

# Havenreglement van Watersportvereniging Haringvliet

*Vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering d.d. 24 november 2000,  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering 24 april 2003  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering 28 november 2007  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering d.d. 29 april 2009  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering d.d. 24 november 2016  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering d.d. 23 november 2017  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering d.d. 29 november 2018  
gewijzigd in de Algemene Ledenvergadering d.d. 28 november 2019*

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Artikel 1 Inleiding	3
Artikel 2 Begripsbepalingen	3
Artikel 3 Scheepvaartreglementen	3
Artikel 4 Beheer van de havens	4
Artikel 5 Aansprakelijkheid vereniging	4
Artikel 6 Aansprakelijkheid eigenaar	4
Artikel 7 Verzekering	4
Artikel 8 Verplichting schepen te onderhouden	4
Artikel 9 Ligplaatsen	4
Artikel 10 Wachtdienst ligplaats	5
Artikel 11 Toewijzing van vaste ligplaatsen	5
Artikel 12 Gegevens schip	6
Artikel 13 Opzegging vaste ligplaatsen	6
Artikel 14 Verantwoordelijke voor schip	6
Artikel 15 Ter beschikking stellen ligplaatsen aan derden	6
Artikel 16 Niet melden bij afwezigheid	7

Artikel 17	Afmeren schepen	7
Artikel 18	Elektriciteitsaansluitingen	7
Artikel 19	Sleutels	7
Artikel 20	Bijboten	7
Artikel 21	Faciliteiten	8
Artikel 22	Algemene verboden	8
Artikel 23	Maatregelen ter bescherming van het milieu	8
Artikel 24	Overtredingen	9
Artikel 25	Omgang met schepen van anderen	9
Artikel 26	Tarieven	10
<b>Hoofdstuk II Aanvullende bepalingen voor de haven in het Kanaal door Voorne</b>		<b>10</b>
Artikel 27	Vervallen	10
<hr/>		
<b>Hoofdstuk III Aanvullende bepalingen voor de Heliushaven</b>		<b>10</b>
Artikel 28	Parkeren auto's	10
Artikel 29	Vereisten voor een boot op de jollenhelling	10
Artikel 30	Algemene verboden	11
Artikel 31	Vervallen	11
Artikel 32	Gebruik jollenhelling	11
Artikel 33	Gebruik hijskraan	11
Artikel 34	Gebruik Golfbreker en kopsteiger	11
<b>Hoofdstuk IV Aanvullende bepalingen met betrekking tot passanten</b>		<b>11</b>
Artikel 35	Aanmelding passanten	12
Artikel 36	Toewijzing van passantenplaatsen	12
Artikel 37	Passantentarieven	12

Artikel 38	Verwijdering van een passant	12
Artikel 39	Vervallen	12
Artikel 40	Wedstrijdgasten	12
<b>Hoofdstuk V</b>	<b>Bepalingen voor de Winterberging</b>	<b>13</b>
Artikel 41	Winterberging	13
Artikel 42	Opstelling van schepen op de wal	13
Artikel 43	Vervallen	13
Artikel 44	Afspuiten	14
Artikel 45	Werkzaamheden	14
Artikel 46	Verboden	14
Artikel 47	Mastenberging	15

---

### Artikel 1 Inleiding

Dit reglement is opgesteld ingevolge art. 28 van de statuten en art. 14 van het Huishoudelijk Reglement van de WSV Haringvliet. Het geldt voor beide door de vereniging in exploitatie zijnde jachthavens te Hellevoetsluis, te weten: A: In het Kanaal door Voorne; B: In de Heliushaven.

In gevallen waarin dit Havenreglement niet voorziet, zijn de beslissingen van het bestuur of de Havencommissie bindend.

### Artikel 2 Begripsbepalingen

Voor zover er in dit reglement niet van wordt afgeweken, zijn de begripsbepalingen, zoals gedefinieerd in de statuten van de vereniging, van toepassing. Begripsbepalingen in dit reglement:

- **Ligplaats:** een afmeermogelijkheid (in box of langs een steiger) of een plaats op een jollensteiger op de wal in een der havens van de vereniging;
- **Vaste ligplaats:** een ligplaats die voor onbepaalde tijd, tegen een vastgesteld tarief, aan een lid of jeugdlid van de vereniging is toegewezen.
- **Ligplaatshouder:** een lid of jeugdlid aan wie voor onbepaalde tijd een ligplaats in een der havens van de vereniging is toegewezen.

---

- **Passant:** Een persoon die op tijdelijke basis een ligplaats toegewezen heeft gekregen in een der havens van de vereniging. Een passant is - voor zover dit niet ten koste gaat van de mogelijkheden voor de leden - als introducé, gerechtigd tot deelname aan evenementen van onze vereniging (voor zover de wedstrijdregels van het KNWV zich daartegen niet verzetten), met uitzondering van vergaderingen.

- **Passantenplaats:** een ligplaats die:

\* niet aan een vaste ligplaatshouder is toegewezen, of

\* die tijdelijk niet door het eigen schip van de ligplaatshouder wordt bezet, of

\* een plaats die ongeschikt is om een schip langere tijd onbeheerd achter te laten.

De betreffende havencommissie kan besluiten enkele ligplaatsen niet toe te wijzen als vaste ligplaats, maar als passantenplaats beschikbaar te stellen.

- **Winterberging:** het op de wal overwinteren van schepen.

### **Artikel 3            Scheepvaartreglementen**

Alle wettelijke scheepvaartvoorschriften en -reglementen zijn in de verenigingshavens onverminderd van kracht. Bovendien geldt in de havens een maximum snelheid van 6 km/h (3,3 kn).

### **Artikel 4            Beheer van de havens**

De havens worden beheerd door de betreffende Havencommissie, zoals genoemd in art. 8.2 van het Huishoudelijk Reglement. De dagelijkse leiding is in handen van de door het bestuur benoemde havenmeester, die het recht heeft aanwijzingen aan iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven te geven. Deze aanwijzingen dienen prompt te worden opgevolgd.

### **Artikel 5            Aansprakelijkheid vereniging**

Iedere gebruiker van de faciliteiten van de haven, in de meest uitgebreide zin, doet dit geheel voor eigen risico. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, toegebracht aan en/of ontvreemding van schip en/of andere goederen, respectievelijk eigendommen, zowel op het water als op de wal.

### **Artikel 6            Aansprakelijkheid eigenaar**

De ligplaatshouder c.q. passant is tegenover de vereniging verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van dit reglement. Tevens is hij volledig verantwoordelijk voor zijn bemanning, gasten of andere medegebruikers. Indien de vereniging als gevolg van een overtreding van een gebruiker van de havenfaciliteiten schade lijdt, aansprakelijk gesteld of juridisch vervolgd wordt, is de vereniging gerechtigd de gevolgen te verhalen op de overtreder.

---

### **Artikel 7            Verzekering**

Iedere ligplaatshouder c.q. passant dient zijn schip minimaal tegen wettelijke aansprakelijkheid te hebben verzekerd. Schade aan eigendommen van de vereniging zal op de veroorzaker en/of eigenaar van het vaartuig, respectievelijk voertuig, waarmede de schade is veroorzaakt, worden verhaald.

### **Artikel 8            Verplichting schepen te onderhouden**

Alle schepen in beide havens dienen in goede staat van onderhoud te zijn. Indien geen gevolg wordt gegeven aan een schriftelijke aanmaning door de voorzitter van de Havencommissie om de staat van onderhoud binnen de gestelde termijn te verbeteren, dient het schip uit de haven te worden verwijderd.

### **Artikel 9            Ligplaatsen**

Van ligplaatsen en/of materiaal van de vereniging kunnen in principe alleen ligplaatshouders gebruik maken. Andere leden, donateurs en passanten kunnen, indien beschikbaar, tijdelijk een ligplaats krijgen, die door de havenmeester wordt aangewezen. De daaraan verbonden kosten dienen met de havenmeester te worden afgerekend.

## **Artikel 9a            Maximale afmetingen**

De maximale lengte over alles voor schepen in beide havens is 15 meter en maximale waterverplaatsing is 20 ton. Het bestuur kan schepen met grotere lengte en/of waterverplaatsing toestaan indien de ligplaats dit toestaat en dit geen overlast veroorzaakt voor andere ligplaats houders.

## **Artikel 10            Wachlijst ligplaats**

De toewijzing van een vaste ligplaats vindt plaats op basis van de volgorde die de ligplaatsgegadigde op de wachtlijst heeft en is bovendien afhankelijk van de afmetingen van het schip t.o.v. de afmetingen van de beschikbare ligplaats(en). Indien een ligplaatsgegadigde niet reageert op het aanbod van een ligplaats of het aanbod weigert, wordt deze door de voorzitter van de betreffende havencommissie “onderaan” de wachtlijst geplaatst.

## **Artikel 10a:        Verzoekenlijst**

De Secretaris houdt een verzoekenlijst bij waarop wensen van ligplaatshouders met betrekking tot toewijzing van een andere ligplaats worden geregistreerd. Deze registratie vindt slechts plaats door tussenkomst van de voorzitter(s) van de betreffende havencommissie(s), op grond van een via de Secretaris ingediend schriftelijk en van argumenten voorzien verzoek. Aan plaatsing op deze verzoekenlijst zijn geen kosten verbonden.

---

## **Artikel 11            Toewijzing van vaste ligplaatsen**

### *11a        Ligplaatsen in het water*

Ligplaatsen kunnen uitsluitend worden toegewezen aan leden en aan jeugdleden.

- Er kan per lid slechts één ligplaats worden toegewezen.
- Aan een gewoon lid dat tijdelijk twee jachten heeft, kan voorrang worden verleend bij het toewijzen van een tijdelijke gastligplaats in een door het Bestuur te bepalen haven van de vereniging.

### *11b        Ligplaatsen op de wal*

Mits de beschikbare ruimte dit toelaat, kan ieder lid of jeugdlid in aanmerking komen voor één of meer stallingsmogelijkheden voor open boten op het terrein van de Heliushaven.

Toewijzing geschiedt door de Havencommissie.

### *11c        Gebruik ligplaats door erfgenamen*

Indien het lidmaatschap van een lid of jeugdlid eindigt conform art. 6, lid 1a van de Statuten, hebben de erfgenamen, indien zij geen gebruik willen of kunnen maken van het gestelde in art. 7 van de Statuten, het recht, indien aan het overleden lid of jeugdlid een ligplaats is toegewezen, deze ligplaats onder overname van de verplichtingen te gebruiken tot het einde van het verenigingsjaar of gedurende een periode van ten hoogste 6 maanden tegen betaling van de in geval van lidmaatschap gebruikelijke tarieven.

### *11d Gebruik ligplaats na beëindiging lidmaatschap*

Indien het lidmaatschap van een lid of jeugdlid eindigt conform art. 6, lid 1b van de Statuten, dient een toegewezen ligplaats vóór het einde van het verenigingsjaar te zijn ontruimd. Indien het lidmaatschap van een lid of jeugdlid eindigt conform art. 6, lid 1c of 1d van de Statuten, dient een toegewezen ligplaats uiterlijk 14 dagen na de definitieve beëindiging van het lidmaatschap te zijn ontruimd.

### *11e Toewijzing*

Vaste ligplaatsen worden, namens het bestuur, door de voorzitter van de betreffende havencommissie toegewezen. Deze heeft het recht de ligplaatstoewijzing te veranderen indien de omstandigheden dit verlangen. De ligplaatsgegadigde dient schriftelijk te kennen te geven dat hij/zij de aangeboden ligplaats accepteert. Hierbij dient deze de naam van het schip op te geven, evenals de juiste scheepsafmetingen, te weten lengte over alles, breedte over alles en diepgang. Tevens dienen een kopie van de op naam gestelde verzekeringspolis en een actueel bewijs van premiebetaling ter beschikking te worden gesteld van het bestuur. Indien een ligplaatsgegadigde bezwaar heeft tegen de toegewezen ligplaats, maar deze toch accepteert, kan via de Secretaris een schriftelijk verzoek voor toewijzing van een andere ligplaats worden ingediend. Het verzoek mag echter niet worden gedaan dan nadat de ligplaatshouder de in eerste instantie toegewezen ligplaats minimaal één seizoen heeft gebruikt.

Indien een ligplaatshouder een schip heeft aangeschaft dat groter is als de maximale maten vermeld in artikel 9 kan de toegewezen ligplaats hier niet voor worden gebruikt.

Indien een ligplaatshouder een schip heeft aangeschaft dat groter is als de ruimte in de toegewezen ligplaats (box) toelaat, zal deze op de verzoekenlijst kunnen worden geplaatst. Gedurende de tijd dat aan het lid nog geen andere ligplaats is toegewezen, kan deze gebruik

---

maken van een door de havenmeester aangewezen tijdelijke vrije ligplaats. Hiervoor zal het gebruikelijke "passantentarief voor leden" in rekening worden gebracht.

## **Artikel 12 Gegevens schip**

Ligplaatshouders dienen via de Secretaris het bestuur de juiste gegevens van hun schip te verstrekken en elke wijziging direct aan hem door te geven. Indien een ligplaatshouder een ander schip heeft aangeschaft dan waarvoor de ligplaats was toegewezen, dient de ligplaatshouder via de Secretaris contact op te nemen met de voorzitter van de havencommissie. Indien wordt geconstateerd dat een ligplaatshouder onjuiste afmetingen van zijn/haar schip heeft opgegeven, zal deze worden gemaand onverwijld de correcte afmetingen aan de Secretaris door te geven. Geschiedt dit niet, of opnieuw niet correct, dan zal met terugwerkende kracht de oppervlaktemaat van de box in rekening worden gebracht.

## **Artikel 13 Opzegging vaste ligplaatsen**

Opzegging van de vaste ligplaats dient schriftelijk te geschieden bij de Secretaris van de vereniging. Opzegging is mogelijk per kwartaal en geeft recht op evenredige restitutie van het liggeld. Het bestuur heeft het recht hierop uitzonderingen te maken.

Vaste ligplaatsen zijn niet - onderling of bij verkoop van het schip - overdraagbaar.

#### **Artikel 14           Verantwoordelijke voor schip**

Behoort een schip aan meer dan één eigenaar toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als verantwoordelijke, met in acht name van het gestelde in art. 7. Indien een schip op naam van een rechtspersoon staat, dient deze rechtspersoon een natuurlijke persoon aan te wijzen als verantwoordelijke. In geval er sprake is van een vaste ligplaats, dient ten minste deze verantwoordelijke lid of jeugdlid van de vereniging te zijn. De namen en adressen van de rechtspersoon en/of mede-eigenaars dienen te worden bekend gemaakt aan de Secretaris.

#### **Artikel 15           Ter beschikking stellen ligplaatsen aan derden**

Ligplaatshouders dienen, indien hun schip langer dan twee nachten achtereen niet in de vaste ligplaats zal verblijven, de havenmeester hiervan in kennis te stellen onder vermelding van de vermoedelijke duur van de afwezigheid. De terugkomst dient minimaal 48 uur voor de verwachte tijd van terugkomst gemeld te worden aan de havenmeester. Gedurende deze periode heeft de havenmeester het recht deze ligplaats aan anderen ter beschikking te stellen. Tenzij de havenmeester andere aanwijzingen geeft, dient in dit geval het rood / groene passantenbordje door de ligplaatshouder op groen gezet te worden.

#### **Artikel 16           Niet melden bij afwezigheid**

Indien een ligplaatshouder zich niet afmeldt en de ligplaats langer dan 2 nachten onbezet blijft, heeft de havenmeester het recht deze ligplaats aan een ander ter beschikking te stellen. Bij terugkomst dient de ligplaatshouder zich te melden bij de havenmeester en de nadere aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

---

#### **Artikel 17           Afmeren schepen**

Een ieder die gebruik maakt van een ligplaats, is verplicht zorg te dragen dat zijn schip op een deugdelijke wijze gemeerd is en wel zodanig dat het schip te allen tijde vrij blijft van andere schepen, steigers en meerpalen. In de winterperiode (van 1 oktober tot 1 april) dienen schepen in de Heliushaven te worden afgemeerd met rondom dubbele, deugdelijke meerlijnen en aan weerszijden voldoende fenders. Een en ander ter beoordeling van de havenmeester. Wordt hieraan naar inzicht van de havenmeester niet voldaan, alsmede in spoedeisende gevallen, zoals buitengewone weersomstandigheden, heeft deze het recht hierin op kosten van de eigenaar van het schip te voorzien.

#### **Artikel 18           Elektriciteitsaansluitingen**

Indien er geen individuele aansluiting aanwezig is kan de havenmeester op verzoek van een ligplaatshouder een permanente elektriciteitsaansluiting met verbruiksmeter ter beschikking stellen.

Tenzij het schip bemand is, is het niet toegestaan om buiten de weekeinden een permanente elektriciteitsaansluiting op een niet-bemeterde aansluiting te hebben. Indien zulks toch



geschiedt, is de havenmeester c.q. de havencommissie gerechtigd de aansluiting te verbreken door het verwijderen van de stekker.

Uit veiligheidsoverwegingen dient de overgang van de blauwe 3-polige aansluiting naar een aansluiting met randaarde pas aan boord van het schip plaats te vinden. Dit geldt in het bijzonder bij gebruik van een semi-permanente (dus bemeterde) aansluiting. In alle gevallen dient gebruik te worden gemaakt van deugdelijk en voor gebruik in de open lucht geschikt aansluitmateriaal. Het is niet toegestaan enige wijziging in de installatie welke aan de vereniging toebehoort, aan te brengen.

De meterstanden worden een maal per jaar door de havenmeester of een lid van de havencommissie opgenomen.

## **Artikel 19 Sleutels**

Sleutels van een toegangshek zijn tegen betaling van statiegeld te verkrijgen bij de havenmeester. Passanten dienen de sleutel bij het verlaten van de haven in te leveren bij de havenmeester. Ligplaatshouders dienen de sleutel bij vertrek uit de vereniging of bij permanent vertrek uit de betreffende haven in te leveren bij de havenmeester.

## **Artikel 20 Bijboten**

Bijboten mogen in de box bij het moederschap worden afgemeerd, echter zodanig dat er geen overlast voor derden ontstaat. Met name mag een bijboot niet uitsteken buiten de begrenzingen van de ligplaats. Bij de berekening van het liggeld, wordt een in de box liggende bijboot niet in beschouwing genomen. Voor bijboten, die geen plaats aan boord van het moederschap hebben, en waarvoor geen plaats is in de box bij het moederschap, dient bij de havenmeester een vaste ligplaats op de jollenberging aangevraagd te worden. Iedere bijboot moet voorzien zijn van een naam of nummer.

## **Artikel 21 Faciliteiten**

De gereedschappen en/of machines, in het bezit van de vereniging, mogen slechts met toestemming van een lid van de havencommissie en/of de havenmeester worden gebruikt.

## **Artikel 22 Algemene verboden**

Het is niet toegestaan om:

- a. te spelevaren in de haven en de haventoeegang met bootjes met buitenboordmotoren alsmede met zeilplanken;
- b. de verenigingsfaciliteiten voor commerciële doeleinden te gebruiken;
- c. zonder toestemming van de havenmeester kampvuur of barbecue's te houden (Open vuur aan boord van schepen t.b.v. onder andere barbecue's is, om veiligheidsgronden, verboden.);
- d. overtollig materiaal op de steigers of terreinen achter te laten;
- e. huisdieren zonder begeleiding op de steigers of terreinen te laten lopen;
- f. op de steigers te fietsen;
- g. bagagekarren na gebruik achter te laten op andere dan de daartoe aangewezen verzamelplaats(en);

- h. motoren, aggregaten, motorpompen e.d. te laten draaien anders dan voor kort durende controlewerkzaamheden.
- i. de rust in de haven op welke wijze dan ook te verstoren, waarbij tussen 22h00 en 8h00 naar absolute stilte wordt gestreefd.
- j. In de haven te zwemmen.
- k. In alle opstallen van de vereniging (clubhuizen, werkplaatsen, opslagruimtes, etc.) geldt een algemeen rookverbod.

Overlast voor mede-havengebruikers dient voorkomen te worden.

## **Artikel 23      Maatregelen ter bescherming van het milieu**

Ter bescherming van het milieu zijn de onder 23.1 en 23.2 genoemde voorschriften, verboden en bepalingen van kracht. De vereniging is nimmer aansprakelijk voor de geconstateerde overtredingen en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

### **Artikel 23.1      Verboden**

De volgende handelingen zijn verboden:

- a het in de havens gebruiken van pomptoiletten met een afvoer buitenboord;
- b het in de haven schoonborstelen van het onderwatergedeelte van schepen;
- c schuur en slijpwerkzaamheden van enige omvang aan in het water liggende schepen,  

---

zonder dat zorg gedragen wordt voor een goede opvang van de vrijkomende afvalstoffen;
- e afvalstoffen in willekeurig welke vorm te storten in het water van de haven of op de terreinen;
- f met olie, brandstof, vet of andere chemische bestanddelen verontreinigd bilgewater te lozen  
in de haven;
- g brandstoffen te morsen in de haven;
- h het afvalwater van chemische toiletten of vuilwatertanks in de haven te lozen.

### **23.2      Bepalingen**

De volgende bepalingen zijn van kracht:

- a Vrijkomende afvalmaterialen dienen, zoveel mogelijk gescheiden, in de daartoe aangewezen vaten, containers, bakken etc. gedeponeerd te worden.

Beide havens hebben voorzieningen voor de afvoer van:

- 1) verfafval, lege verblikken, verfresten etc.;
- 2) garageafval, vervuilde oliedoeken, brandstoffilters, stukken rubber slangen, luchtfilters;  
3) uitsluitend smeerolie-filters;
- 4) restanten van lijmen/harsen of katten; 5) afgewerkte olie;
- 6) accu's.

b De inhoud van vuilwatertanks of chemische toiletten dient gestort te worden in daartoe speciaal ingerichte voorzieningen of, bij het ontbreken daarvan, in een toilet van het toiletgebouw.

c Afvalstoffen, die vrijkomen met schuren, slijpen, bikken etc. van schepen, dienen opgevangen en verzameld en als chemisch afval verwerkt te worden.

d Het veroorzaken of constateren van een verontreiniging dient onverwijld gemeld te worden aan de havenmeester; bij diens afwezigheid aan de Havendienst Hellevoetsluis.

## **Artikel 24 Overtredingen**

Het regelmatig en/of in ernstige mate overtreden van dit Havenreglement zal aangemerkt worden als handelen in strijd met de besluiten van de vereniging. Op grond hiervan is het bestuur, conform art. 6, lid 1d van de statuten, gerechtigd het betrokken lid uit het lidmaatschap te onttrekken.

---

## **Artikel 25 Omgang met schepen van anderen**

In beginsel is het in onze havens uitsluitend aan de eigenaar of een daartoe uitdrukkelijk door deze gemachtigde persoon toegestaan om een schip te verhalen (verplaatsen). Dit betekent dat het ook de havenmeesters, leden van de havencommissies en bestuursleden in beginsel niet is toegestaan om een schip dat niet hun eigendom is, te verplaatsen.

Hierop zijn de volgende uitzonderingen:

- a Iemand die daartoe uitdrukkelijke (zo mogelijk schriftelijke) toestemming van de eigenaar heeft, mag een schip verhalen. De havenmeester dient hiervan vooraf door de eigenaar op de hoogte te zijn gesteld, bijvoorbeeld door tonen van de schriftelijke toestemming.



### **Artikel 30            Algemene verboden**

In aanvulling op art. 22 en art. 23 van dit Reglement, is het op de Heliushaven niet toegestaan om:

- b De laad- en losplaats (onder de hijskraan) langer te gebruiken dan strikt noodzakelijk is voor het laden of lossen van goederen.
- c zonder toestemming van de havenmeester te kamperen op het speelveld.

### **Artikel 31            Vervallen**

### **Artikel 32            Gebruik jollenhelling**

- Het gebruik van de jollenhelling door leden is vrij; niet-leden dienen zich te melden bij de havenmeester.
  - Het totale gewicht per as mag maximaal 500 kg. bedragen.
  - Het is verboden om met een motorvoertuig het houten deel van de jollenhelling te berijden.
  - De drijvende pontons naast de jollenhelling mogen uitsluitend na toestemming van de havenmeester gebruikt worden voor het afmeren van andere schepen.
- 
- Het is verboden om jollen en trailers te plaatsen op de jollenhelling of op de toegangsweg naar de jollenhelling. Na het te water laten dienen de trailers en overige toebehoren geplaatst te worden op de daarvoor ingerichte terreingedeelten.

### **Artikel 33            Gebruik hijskraan**

- Leden en donateurs mogen, op eigen verantwoording, gebruik maken van de hijskraan. De op deze hijskraan aangegeven maximale belasting mag onder geen enkele voorwaarde worden overschreden.
- Het gebruik van de kraan is niet toegestaan tijdens dagen waarop gehelling wordt. Hijsen van schepen heeft altijd voorrang boven hijsen van masten, motoren en dergelijke.
- De voorbereidingen voor het hijswerk dienen van te voren gerealiseerd te zijn, zodat zo min mogelijk beslag op de kraan gelegd wordt.

### **Artikel 34            Gebruik Golfbreker en kopsteiger**

1 Een gedeelte van ca. 20 meter van de Golfbreker (G-steiger), gerekend vanaf het einde van de steiger, is gereserveerd als meld- en tuigsteiger. Dit stuk dient ten minste tussen

10h00 en 22h00 volledig te worden vrijgehouden voor kort aanleggen t.b.v. melden, tuigen en eventueel op- en afstappen van bemanning.

- 2 Leden-ligplaatshouders die géén gebruik maken van hun box, dienen het vrij/bezet bordje op groen te zetten als zij na 17h00 nog aan de Golfbreker liggen.

## **Hoofdstuk IV Aanvullende bepalingen met betrekking tot passanten**

### **Artikel 35                                  Aanmelding passanten**

Na aankomst dienen passanten zich onverwijld te melden bij de havenmeester. Diens aanwijzingen, o.a. met betrekking tot de ligplaats, moeten strikt worden opgevolgd. Op grond van de verplichting in artikel 438 in Titel 2 van Boek 3 van het Wetboek van Strafrecht (Overtredingen betreffende de openbare orde), dienen passanten, onder overlegging van een geldig reisdocument of identiteitsbewijs, aan de havenmeester de volgende gegevens te verstrekken:

- naam;
- woonplaats.

Deze gegevens en de aard van het overlegde document, alsmede de data van aankomst en vertrek, worden door de havenmeester geregistreerd. Bij passanten die het schip langer dan 12 uur onbemand in een haven van de vereniging achterlaten, dienen bovendien het adres en telefoonnummer van de eigenaar of verantwoordelijke te worden doorgegeven aan de havenmeester. Passanten dienen havengeld af te dragen overeenkomstig het door de Algemene Vergadering vastgestelde tarief.

---

### **Artikel 36                                  Toewijzing van passantenplaatsen**

Toewijzing van passantenplaatsen geschiedt door de havenmeester, die zich daarbij houdt aan de instructies van de havencommissie. Zolang er onder in acht name van de aanwijzingen van de voorzitter van de havencommissie een geschikte passantenplaats beschikbaar is, kan elke passant tegen een vastgestelde vergoeding gebruik maken van deze plaats voor een periode van ten hoogste 4 weken. Deze periode kan door de havenmeester ten hoogste twee maal met ten hoogste 2 weken worden verlengd. Deze verlenging is uitsluitend mogelijk indien geen nieuw aangekomen passant of teruggekeerde ligplaatshouder aanspraak maakt op deze plaats. Op verzoek van de passant kan de havencommissie besluiten tot een verlenging tot ten hoogste 6 maanden. Voor verdere verlenging is toestemming nodig van het bestuur.

### **Artikel 37                                  Passantentarieven**

De passantentarieven worden jaarlijks vastgesteld door de Algemene vergadering. Voor alle passantentarieven geldt dat zij ingaan om 17h00.

### **Artikel 38 Verwijdering van een passant**

De havenmeester kan een passant die zich niet houdt aan het havenreglement, sommeren binnen een op te geven termijn van minimaal 1 uur met medeneming van zijn bezittingen de door de vereniging beheerde havens, terreinen en gebouwen te verlaten. Dit ontslaat de passant niet van zijn financiële verplichtingen jegens de vereniging. De havenmeester dient het gebeurde een rapport op te maken en dit zo spoedig mogelijk te overhandigen aan een lid van de betreffende havencommissie.

### **Artikel 39 Vervallen**

### **Artikel 40 Wedstrijdgasten**

Wedstrijdgasten mogen 2 dagen voor en na een wedstrijd, alsmede gedurende de wedstrijddata gratis in een der verenigingshavens liggen. Voor de overige tijd geldt het normale passantentarif. De wedstrijdcommissaris doet passantenhavengelden berekenen aan de wedstrijdgasten, voor zover zij langer in onze havens verblijven dan 2 dagen vóór of ná de wedstrijddata. Hij onderhoudt ter zake contact met de havenmeester.

## **Hoofdstuk V Bepalingen voor de Winterberging**

### **Artikel 41 Winterberging**

Voor leden bestaat de mogelijkheid om 's winters schepen met een gewicht van ten hoogste 10 ton op het parkeerterrein van de Heliushaven te plaatsen.

---

### **Artikel 42 Opstelling van schepen op de wal**

- Alleen die schepen worden 'gehellingd', die als zodanig geregistreerd staan middels een door de eigenaar volledig ingevuld en ondertekend stallingformulier **en** wanneer de eigenaar of diens vertegenwoordiger bij het hellingaanwezig is.
- Plaatsing van de schepen op het terrein wordt verzorgd door een door het bestuur aangewezen coördinator. Als de eigenaar of diens vertegenwoordiger het niet eens is met de manier van plaatsen, de gebruikte materialen of om enige andere reden van mening is dat de plaatsing schade aan zijn schip kan toebrengen dient hij hier onmiddellijk melding van te maken bij de coördinator.
- Er zal naar worden gestreefd, dat stalen schepen bij elkaar en niet in de directe omgeving van polyester of houten schepen komen te staan. Dit bij voorkeur aan de oostkant van het terrein, nabij de waterkant.

NB. Voor schepen die slechts voor **dringende reparaties en buiten** de periode van winterberging met staande mast op de wal worden geplaatst, gelden dezelfde voorwaarden als tijdens winterberging. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan de havenmeester toestemming verlenen de mast te laten staan. De mast dient dan wel d.m.v. lijnen vanuit de

top aan vaste punten te worden vertuid. Hierbij zij opgemerkt dat buiten het winterstallingseizoen schepen uitsluitend aan de wal mogen worden gezet onder de volgende voorwaarden:

- Alleen in **noodgevallen**, wanneer er direct gevaar voor zinken bestaat en er bovendien geen tijd, mogelijkheid en gelegenheid is om het schip naar een scheepsreparatie-inrichting te (doen) verhalen.
- E.e.a. geldt uitsluitend voor schepen van leden en schepen die als passant in ons gedeelte van de Heliushaven verblijven.
- Tevoren dient uitdrukkelijk toestemming te zijn verleend door de havencommissaris, dan wel de havenmeester.

### **Artikel 43          Vervallen**

### **Artikel 44          Afspuiten**

Het op de wal afspuiten of op een andere wijze schoonmaken van het onderwatergedeelte van schepen mag uitsluitend geschieden op dat deel van het parkeerterrein dat daartoe speciaal is ingericht en uitsluitend na verkregen toestemming van de havencommissaris of na tussenkomst van de havenmeester.

### **Artikel 45          Werkzaamheden**

Tijdens elke vorm van stalling van schepen op de wal, is iedere eigenaar van een dergelijk schip, dan wel diens vertegenwoordiger, verplicht het gedeelte van het terrein, dat door het dat schip in beslag genomen wordt, schoon te houden.

---

- Lassen is na toestemming van de havenmeester mogelijk tegen een jaarlijks vast te stellen tarief. Het is niet toegestaan lantaarnpalen of andere niet daarvoor ontworpen aansluitingen te gebruiken voor laswerkzaamheden of anderszins te gebruiken als energiebron.
- Alle werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen schade of hinder ondervinden.
- Men is verplicht bij onderhoudswerkzaamheden, anders dan afspuitwerkzaamheden, de volgende beschermingsmaatregelen te nemen, ter voorkoming van bodem- en/of oppervlaktewaterverontreiniging:
  - a. Het spannen van zeilen, onder en rondom het schip
  - b. De op deze manier opgevangen verfstrengen, slijpsel, roest e.d. dagelijks in de daarvoor bestemde containers te deponeren.
  - c. Werkzaamheden waarbij stof of slijpresten vrij komen, dienen te worden gestaakt wanneer de windsterkte kracht 3 op de schaal van Beaufort overschrijdt.
  - d. Vanaf de datum, gelegen 3 weken vóór de eerste datum in het voorjaar waarop de schepen opnieuw te water zullen worden gezet, is het niet meer toegestaan



werkzaamheden te (doen) verrichten waarbij stof of schuur-, dan wel slijpresten vrijkomen.

- Vuil en afval dienen in de daarvoor bestemde containers te worden gedeponeerd. Chemisch afval, zoals verfresten, afgewerkte olie, bilgewater, oude oliefilters, etc. dienen te worden gedeponeerd in de speciaal daarvoor bestemde en gemerkte vaten.

#### **Artikel 46        Verboden**

Het is verboden om:

- gasflessen of andere brandbare stoffen in grote hoeveelheden aan boord van de te stallen schepen aanwezig te hebben. Dit ter voorkoming van brand- of ontploffingsgevaar.
- op het terrein te gritstralen of zonder toestemming van de havencommissaris aanzienlijke slijpwerkzaamheden aan staal te verrichten;
- elektriciteit te gebruiken voor verwarmingsdoeleinden;
- 's avonds kabels op het terrein te laten liggen;
- ladders, trapjes, opstapjes e.d. onbeheerd achter te laten. Deze dienen d.m.v. een deugdelijk ketting- of kabelslot zo aan de bok te worden vastgemaakt dat ze niet door onbevoegden kunnen worden gebruikt om aan boord van de schepen te klimmen.

---

#### **Artikel 47        Mastenberging**

- Uitsluitend voor die schepen die op de wal overwinteren zijn op twee plaatsen voorzieningen ingericht voor het opslaan van masten
- In overleg met de havencommissaris en wanneer daarvoor op voornoemde plaatsen ruimte is, kunnen eveneens masten van schepen die elders overwinteren worden opgeslagen.
- Binnen 3 weken nadat de schepen in het water zijn gezet, moeten de masten van het terrein verwijderd zijn.
- Indien blijkt dat een of meer masten niet verwijderd zijn, is de havenmeester gerechtigd die masten op kosten van de eigenaars te verplaatsen. Eventuele schade als gevolg van dit verplaatsen komt geheel ten laste van de eigenaar.