



▶ WSVH levert CAM-winnaars

▶ Najaarsvergadering 29/11

▶ Scherpe Tarieven & Begroting

▶ Smokkelhond

▶ Commissienieuws

▶ Komt de Kier?

▶ Hoe-komt-de-Jeugd-de-winter-door-Kalender

▶ Checklist overwinteren



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

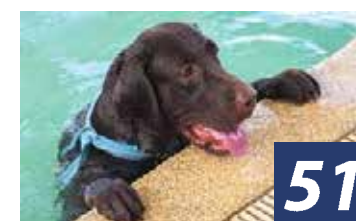
Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Algemene Najaarsledenvergadering.....	4
Voorstel Aanpassingen van documenten.....	5
Nieuwe systematiek berekenen tarieven.....	8
Voorjaars ALV.....	9
Agenda.....	13
Begroting in kort Bestek.....	14
Nieuws uit de Heliushaven.....	18
Nieuws uit het Kanaal.....	21
Jeugdzeilers van het Haringvliet.....	22
Even voorstellen.....	25
Jong en Zout.....	26
Zo win je de Cam-Race.....	28
Colin Archer.....	33
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	34
Checklist overwinteren.....	37
Nieuws van de Evenementencommissie.....	39
Uit de Kombuis.....	42
Haringvliet.....	43
Gedicht.....	45
Boekenboot.....	49
Reisverhaal.....	51
Uit de Regio.....	53



Sluitingsdatum Het Bestek 189
 1 maart 2019
 Stuur uw kopij naar:
 redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Mieke Bonsang, Erwin Gribnau, Jasmijn Tol, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky
 illustraties: Bart van Leeuwen

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Waar we rijk mee zijn

Het is alweer een paar jaar geleden dat onze watersportclub de eerste eigen RIB voor het jeugdzeilen aanschafte. Ik herinner me nog goed dat een kritisch lid een jaar later in een ALV opstond en vroeg: "Wat heeft de investering in die boot de club nou opgeleverd?!"

Dat wilde de redactie ook wel eens weten. Daarom hebben we onze jeugdredacteur *Jasmijn Tol* en haar voorgangster *Aileen Willemse* en oud-jeuglid, nu zeilschooldirecteur *Brent Biesheuvel* gevraagd om een Jeugdspecial samen te stellen voor het zomer-nummer van het Bestek.

Het resultaat heeft alle verwachtingen overtroffen!

Niet alleen heeft deze gastredactie de Bestek-special helemaal zelfstandig samengesteld en vorm gegeven (dat laatste vooral door Aileen op een heel creatieve en professionele manier), maar ook ging er een schatkist open met een rijkdom aan kroonjuwelen van onze vereniging.

Rendement

Met deze uitgave werd -ook tot verrassing van veel leden - in de volle breedte zichtbaar wat een fantastisch rendement deze investering onze vereniging heeft gebracht: een keurkorps van zeilinstructeurs die zijn doorgroeid uit het jeugdwerk, tientallen jeugdleden - van Opti-zeilertjes tot RS Feva-duivels - en zelfs een professionele jeugdzeilschool iSail. Dat is natuurlijk ook een pluim op de hoed van de Jeugdcommissie die met opoffering van veel vrije tijd enthousiast doorbouwt aan deze jeugdactiviteit.

Destijds heeft het verenigingsbestuur met vooruitziende blik de opleiding van jong kader mogelijk gemaakt. Straks liggen er- dankzij het masterplan- ook twee moderne havens en een bloeiend verenigingsleven.

Op een zeker moment zal dat jonge kader de touwtjes van deze club zelf in handen nemen. Nu weten we het zéker: ze zijn niet alleen in staat het jeugd-zeilen zelf te runnen, maar ze kunnen ook een heel leuk blad maken!

Henne Pauli, eindredacteur



Nieuwe boxen en betere liggeldtarieven



Na deze zomer kan *Gerard Cox* weer van stal worden gehaald met zijn 'het is weer voorbij die mooie zomer', want mooi en warm was het wel. Of er ook voldoende wind stond voor de zeilers onder ons is een andere vraag. Maar ook aan deze zomer kwam een eind en we zijn weer druk bezig met de voorbereiding van de winterwerkzaamheden.

We hebben nog geen bericht gehad van de gemeente inzake de verdere vernieuwing van de beschoeiing van het Kanaal. Deze werkzaamheden zouden in verschillende jaren worden uitgevoerd afhankelijk van het beschikbare budget bij de gemeente. Zodra we wat meer weten, bericht ik u nader via de Nieuwsbrief.

De gemeente is ook nog actief op het terrein van de verduurzaming van de havens in Hellevoetsluis. Ik hoop u meer informatie tijdens de ledenvergadering te kunnen geven.

Havenindeling

In de Heliushaven wordt de E-steiger volledig vernieuwd en nagenoeg alle palen worden verplaatst. Dit doen we om een betere indeling te krijgen met box-afmetingen die corresponderen met de afmetingen van de schepen van dit moment. Ook de ophoop wordt vernieuwd. We zetten dus weer een volgende stap in de kwaliteitsverbetering van de haven. In dat kader moeten alle schepen die nu aan de E-steiger liggen vertrekken!

Ook dit jaar wil ik weer aandacht vragen om te overwinteren in het Kanaal, omdat je daar zoveel rustiger ligt dan in de Heliushaven en omdat we weinig herplaatsingsruimte hebben in de Heliushaven. Gelukkig hoeft de D-steiger niet meer worden leeggemaakt, maar voor de G-steiger geldt dit nog wel. Als je dan toch in de Heliushaven blijft liggen, dan vraag ik aandacht voor de wijze waarop je schip is afgemeerd. Enkele lijnen voldoen echt niet. Ga voor zekerheid en investeer in goede landvasten!

Liggelden

In de voorjaarsvergadering heeft *Ad Brinkman* een nieuwe systematiek voor het berekenen van de liggelden gepresenteerd. Elders in dit blad treft u daar meer informatie over. De nieuwe systematiek is 'inkomsten neutraal' en voor meer dan 90 procent van de ligplaatshouders vallen de veranderingen binnen de marge van 5% tariefswijziging die we hadden afgesproken. In voorkomende gevallen gaat het Bestuur in overleg met betrokkenen.

Ook in dit Bestek vindt u de begroting voor komend jaar. Deze heeft een iets andere indeling en is een eerste stap in de opzet zoals deze straks uit ons softwareprogramma *e-Captain* moet gaan komen. We werken nu al enige tijd met deze software en het inzicht dat we als Bestuur hebben is ons nog niet eerder ten deel gevallen. Het nieuwe systeem vraagt wel wat discipline van de gebruikers.

Zoals het er nu uitziet kunnen we een evenwichtige begroting presenteren en omdat we al een andere systematiek willen gaan invoeren voor de berekening van de liggelden willen we deze niet ook nog anderszins aanpakken. Dat houdt concreet in dat, als het voorstel wordt aangenomen, voor iedereen de liggelden gaan wijzigen, maar dat er geen sprake is van een verhoging van de inkomsten van de vereniging. Wel zien we een meer evenredige verdeling van die inkomsten.

Tot slot treft u in dit Bestek ook de Agenda van de Najaarsledenvergadering. Ik wil u daar van harte voor uitnodigen, want er is genoeg om te bespreken en te beslissen met elkaar.

Joep Willems, voorzitter



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 29 november 2018** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**. U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 16 april 2018 (Gepubliceerd elders in dit nummer)
4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven
 - b. Kanaal door Voorne
5. Mededelingen door de Jeugdcommissaris
6. Mededelingen door de Eindredacteur van het "Bestek"
7. Mededelingen van de Geschillencommissie
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie
9. Vaststelling aanvulling Havenreglement en Havenreglement i.v.m. overschakeling op een geautomatiseerd administratief systeem (een voorstel vindt u elders in dit nummer van het Bestek)

- Pauze -

10. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2019 door de Penningmeester (gepubliceerd elders in dit blad)
11. Stemming over de begroting 2019
12. Toelichting voorstel nieuwe tarievenstructuur
13. Vaststellen tarieven 2019
14. Samenstelling van de volgende commissie
 - a. Kascommissie
 - b. Commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeaker
15. Rondvraag
16. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om gezamenlijk met een drankje 'na te kaarten'

We hopen eenieder op 29 november te mogen begroeten!

Voorstel Aanpassingen documenten

Omdat we onder andere geen administrateur meer in onze vereniging hebben is het noodzakelijk dat de officiële documenten ook hierop worden aangepast. In de ALV-najaarsvergadering zullen wij u goedkeuring vragen voor de onderstaande aanpassingen:

Huishoudelijk Reglement:

Artikel 5.2 Inkomsten en uitgaven

De bankrekeningen van de vereniging worden bijgehouden door de **administrateur**, onder verantwoordelijkheid van de penningmeester. De penningmeester voert daarover regelmatig overleg met de **administrateur**. In beginsel dienen betalingen door de penningmeester te zijn geaccordeerd voordat de **administrateur** ze uitvoert. Betalingen betreffende het beheer of onderhoud van de jachthavenfaciliteiten dienen tevoren door de betreffende Havencommissie c.q. de penningmeester van de Havencommissie te worden geaccordeerd. De penningmeesters van de Havencommissies beschikken over een bankrekening voor kleine uitgaven ten behoeve van de haven. In opdracht van de penningmeester, boekt de **administrateur** ten minste eenmaal per jaar een bedrag naar genoemde bankrekeningen; de hoogte van de over te maken bedragen wordt in overleg bepaald, mede op basis van de geldende begroting.

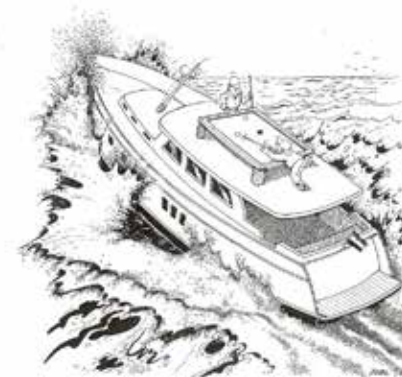
Voorstel aanpassen in ALV:

De bankrekeningen van de vereniging worden bijgehouden door de Penningmeester. Betalingen betreffende het beheer of onderhoud van de jachthavenfaciliteiten dienen tevoren door de betreffende Havencommissie c.q. de Penningmeester van de Havencommissie te worden geaccordeerd. De Penningmeesters van de Havencommissies beschikken

over een bankrekening voor kleine uitgaven ten behoeve van de haven. De Penningmeester boekt periodiek bedragen naar genoemde bankrekeningen; de hoogte van de over te maken bedragen wordt in overleg bepaald, mede op basis van de geldende begroting.

Artikel 15 Mededelingenblad

De vereniging kent een Mededelingenblad, dat **in beginsel vier keer per jaar verschijnt**. De naam van dit blad luidt: 'Het Bestek'. De verzorging geschiedt



'Voorstel aanpassing reglement Biljartcommissie, wijzigen in: "alleen op het jacht van de voorzitter"..''

door de in art. 8.3 van dit reglement genoemde Redactiecommissie.

Voorstel aanpassen in ALV:

De vereniging kent een Mededelingenblad, dat tenminste twee keer per jaar verschijnt voorafgaand aan de Algemene Ledenvergadering. De naam van dit blad luidt: "Het Bestek". De verzorging geschiedt door de in art. 8.3 van dit reglement genoemde Redactiecommissie.

Artikel 16 Verenigingsvlag

De vereniging kent een verenigingsvlag, alsmede een vaantje. Deze bestaan uit twee **gelijke** banen, boven rood en onder blauw, in het midden voorzien van een witte letter "H".

Voorstel aanpassen in ALV:

De vereniging kent een verenigingsvlag, alsmede een vaantje. Deze bestaan uit twee banen, boven rood en onder blauw, in het midden voorzien van een witte letter "H".

Havenreglement:

Artikel 10a: Verzoekenlijst

De **administrateur** houdt een verzoekenlijst bij waarop wensen van ligplaatshouders met betrekking tot toewijzing van een andere ligplaats worden geregistreerd. Deze registratie vindt slechts plaats door tussenkomst van de voorzitter(s) van de betreffende havencommissie(s), op grond van een via de **administrateur** ingediend schriftelijk en van argumenten voorzien verzoek. Aan plaatsing op deze verzoekenlijst zijn geen kosten verbonden.

Verzoek aanpassen in ALV

De Secretaris houdt een verzoekenlijst bij waarop wensen van ligplaatshouders met betrekking tot toewijzing van een andere ligplaats worden geregistreerd. Deze registratie vindt slechts plaats na consultering van de voorzitter(s) van de betreffende havencommissie(s). Aan plaatsing op deze verzoekenlijst zijn geen kosten verbonden.

Artikel 11: Toewijzing

Vaste ligplaatsen worden, namens het Bestuur, door de voorzitter van de betreffende havencommissie toegewezen. Deze heeft het recht de ligplaatstoewijzing te veranderen indien de omstandigheden dit verlangen. De ligplaatsgegadigde dient schriftelijk te kennen te geven dat hij/zij de

aangeboden ligplaats accepteert. Hierbij dient deze de naam van het schip op te geven, evenals de juiste scheepsafmetingen, te weten lengte, breedte en diepgang. Tevens dienen een kopie van de op naam gestelde verzekeringspolis en een actueel bewijs van premiebetaling ter beschikking te worden gesteld van het Bestuur. Indien een ligplaatsgegadigde bezwaar heeft tegen de toegewezen ligplaats, maar deze toch accepteert, **kan via de administrateur** een schriftelijk verzoek voor toewijzing van een andere ligplaats worden ingediend. Het verzoek mag echter niet worden gedaan dan nadat de ligplaatshouder de in eerste instantie toegewezen ligplaats minimaal één seizoen heeft gebruikt. Indien een ligplaatshouder een schip heeft aangeschaft dat groter is als de maximale maten vermeld in artikel 9 kan de toegewezen ligplaats hier niet voor worden gebruikt. Indien een ligplaatshouder een schip heeft aangeschaft dat groter is als de ruimte in de toegewezen ligplaats (box) toelaat, zal deze op de verzoekenlijst kunnen worden geplaatst. Gedurende de tijd dat aan het lid nog geen andere ligplaats is toegewezen, kan deze gebruik maken van een door de havenmeester aangewezen tijdelijke vrije ligplaats. Hiervoor zal het gebruikelijke "passantentarief voor leden" in rekening worden gebracht.

Voorstel artikel 11e aanpassen in ALV: administrateur vervangen door Secretaris.

Artikel 12 Gegevens schip

Ligplaatshouders dienen **via de administrateur** het Bestuur de juiste gegevens van hun schip te verstrekken en elke wijziging direct aan hem door te geven. Indien een ligplaatshouder een ander schip heeft aangeschaft dan waarvoor de ligplaats was toegewezen, dient de ligplaatshouder **via de administrateur** contact op te nemen met de voorzitter



'Havenreglement: 's winters afmeren met dikke ketting..'

van de havencommissie. Indien wordt geconstateerd dat een ligplaatshouder onjuiste afmetingen van zijn/haar schip heeft opgegeven, zal deze worden gemaand onverwijld de correcte afmetingen **aan de administrateur** door te geven.

Geschiedt dit niet, of opnieuw niet correct, dan zal met terugwerkende kracht de oppervlakte van de box in rekening worden gebracht.

Voorstel Gegevens schip aanpassen in ALV: 3x administrateur vervangen door Secretaris.

Artikel 13 Opzegging vaste ligplaatsen

Opzegging van de vaste ligplaats dient schriftelijk te geschieden **bij de administrateur** van de vereniging. Opzegging dient te geschieden vóór 31 december van het lopende jaar. Opzegging gedurende het lopende jaar geeft recht op restitutie van de helft van het tarief mits opzegging plaats vindt vóór 1 juli van het desbetreffende jaar. De havencommissie heeft het recht hierop uitzonderingen te maken.

Voorstel artikel 13 aanpassen in ALV: administrateur vervangen door Secretaris.

Artikel 14 Verantwoordelijke voor schip

Behoort een schip aan meer dan één eigenaar toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als verantwoordelijke, met in acht name van het gestelde in art. 7. Indien een schip op naam van een rechtspersoon staat, dient deze rechtspersoon een natuurlijke persoon aan te wijzen als verantwoordelijke. In geval er sprake is van een vaste ligplaats, dient ten minste deze verantwoordelijke lid of jeugdlid van de vereniging te zijn. De namen en adressen van de rechtspersoon en/of mede-eigenaars dienen te worden bekend gemaakt aan de **administrateur**.

Voorstel artikel 14 aanpassen in ALV: administrateur vervangen door Secretaris.



www.nautiqclean.com
Professionals at its best

ROMP POLIJSTEN + POETSEN

€ 27,50 P/METER

info@nautiqclean.com

0031 (0)6 17 80 37 09

Nieuwe systematiek voor het berekenen van de tarieven

Vorig jaar is door het Bestuur voorgesteld om tot een harmonisatie van de tarieven te komen. In die zin dat we voor beide havens eenzelfde systematiek willen gaan gebruiken.

In dat kader is er mandaat gevraagd tijdens de Algemene Ledenvergadering om dit te mogen onderzoeken, waarbij een individuele afwijking van 5% ten opzichte van de huidige tarieven aanvaardbaar werd geacht en de hele operatie 'opbrengst neutraal' zou zijn. De ALV steunde dit voorstel unaniem. In het verlengde van dit besluit werden *Ad Brinkman* en *Hans Ploeg* gevraagd om een en ander nader uit te werken.

Keuze voor model 3

Tijdens de ALV van afgelopen april heeft *Ad Brinkman* verschillende modellen toegelicht en uiteindelijk is er voor 'model 3' gekozen. Kenmerkend voor dit model is dat er gewerkt wordt met een startbedrag en er vervolgens een bedrag wordt berekend voor de grootte van de box en er een bedrag wordt berekend met betrekking tot de afmetingen van de boot. Daarmee willen we bereiken dat er voor een schip in een te grote box een financiële prikkel ontstaat om een passende box aan te vragen. Tot slot zorgt een verrekenfactor voor het prijsverschil tussen de beide havens.

Op basis van het gekozen model is het Bestuur vervolgens verder gaan rekenen en komt met het volgende voorstel:

- het startverdrag wordt € 250,00;
- het bedrag voor de oppervlakte van de box wordt € 5,00;
- het bedrag voor de oppervlakte van het schip wordt € 10,00;

- de factor voor het Kanaal wordt 0,9;
- de factor voor de Heliushaven wordt 1,015.

Doordat de nieuwe systematiek 'opbrengst neutraal' moest zijn, is het verschil in tarieven tussen de havens niet uitgekomen op de gewenste 15%, maar op 11,5%. Dit correspondeert met het huidige verschil. Hier ligt dus nog een opdracht voor de toekomst.

Daarnaast valt op dat in het Kanaal bijna 52% van de box houders minder gaat betalen en dat slechts iets meer dan 7% van de Kanaalliggers meer dan 5% verhoogd zou moeten worden.

Voor de Heliushaven gaat 32% van de ligplaatshouders in liggeld omlaag en zou iets meer dan 8% van de box houders met meer dan 5% verhoogd moeten worden.

Het Bestuur vindt dat ze hiermee een verantwoord voorstel neerlegt ter goedkeuring van de ALV, omdat in meer dan 90% van alle ligplaatshouders wordt voldaan aan de 5%-eis. Voor beide havens zullen we de betrokkenen, die meer dan 5% verhoogd zouden moeten worden, individueel gaan benaderen.

Joep Willems, voorzitter

VoorjaarsALV: vingerpielen en boxmaten

Verslag van de ALV van WSV Haringvliet op donderdag 26 april 2018 in Citta Romana te Hellevoetsluis

Aanwezig: 50 leden (zie presentielijst)

Afmeldingen: Felix Keller, Gep Engler, Flip van Spronsen, Hans Romers, Wim Albus, Rob de Vries en Jos Leentvaar

Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur en heet eenieder van harte welkom.

Joep vervolgt met de mededelingen:

- Van de afdeling Delta Noord is bericht ontvangen dat de definitieve datum waarop de Haringvlietsluizen op een kier gaan is bepaald op 5 september as.
- Binnenkort wordt gestart met het project Quackstrand, waarvoor aanvullende financiering is geregeld;
- eveneens binnenkort wordt gestart met de aanleg van een vogeleiland op de zandbank tussen de ingang van het Spui en Middelharnis;
- nu goedkeuring is verkregen voor het openen van de Brouwersdam het getij zal terugkeren in de Grevelingen; het getijverschil wordt circa 0,5 meter.

De nieuwe privacywetgeving (AVG) per 25 mei as. van kracht wordt. Het bestuur geeft uitsluitend privé-gegevens van leden door aan het watersportverbond, omdat onze leden daar automatisch ook lid van zijn. Het protocol gegevensbescherming zal binnenkort op onze website worden geplaatst.

Aandacht voor overleden verenigingsleden

Per abuis hebben we eerder verzuimd stil te staan bij overleden leden, waarvoor excuses van het bestuur. Sinds december 2016 betreft de vereniging

het verlies van de volgende leden:

- De heer *C.A. Schouten*
- Mevrouw *M.V.E. van den Berg*
- De heer *A.W. van den Berg*
- De heer *K. Görlich*
- De heer *H. Blomsma*

De ledenvergadering staat in het bijzonder stil bij het overlijden van ons erelid Willem Smith, die een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de vernieuwing van onze haven in het Kanaal.

Verslag van de najaarsledenvergadering van 23 november 2017

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Jaarverslag 2017 Secretaris

Een correctie: oplevering F&G steiger moet natuurlijk F&H steiger zijn.

De vergadering stemt in met het jaarverslag secretaris 2017.

Financieel Jaarverslag 2017

Lorents licht het jaarverslag toe aan de hand van een aantal sheets. We sluiten het jaar 2017 af met een positief resultaat van ruim € 17.000. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de publicatie in het Bestek.

Op aangeven van de Kascommissie wordt aan de leden meer inzicht verschaft door naast de resultaten 2017 tevens de begroting 2017 en de resultaten

van 2016 weer te geven.

Zonnepanelen

Tevens geeft Lorents een doorkijkje naar 2018. Door de kosten te drukken kunnen we extra aflossen op onze schulden.

Vervolgens beantwoorden Lorents en Joep een aantal vragen en suggesties vanuit de zaal:

V. Kan inzage worden gegeven in de kosten van de afzonderlijke havens?

A. Met het nieuwe boekhoudsysteem is dit in de toekomst eenvoudig.

V. Graag voortaan ook de lopende begroting opnemen in het overzicht.

A. Ook dat is mogelijk.

V. Kan de vereniging investeren in zonnepanelen?

A. Omdat de vereniging een laag tarief voor elektra betaalt, is de aanschaf van zonnepanelen niet snel rendabel. Met het oog op duurzaamheid denkt het bestuur hier wel over na. De gemeente komt binnenkort met een investeringsplan voor milieu-maatregelen; daar ontstaat wellicht ruimte.

De prioriteit ligt op dit moment bij de investering in vernieuwing van de Heliushaven en het aflossen van onze schulden, waardoor de rentelasten verminderen.

V. Het aantal passanten loopt terug en daarmee de inkomsten. Ligplaatsen bij de golfbreker zijn niet erg aantrekkelijk, misschien kunnen enkele boxen worden vrijgehouden voor passanten.

A. Het vrijhouden van boxen voor passanten loont niet door de derving van liggelden. Wel is het belangrijk wanneer iedereen zijn vakanties aan de havenmeester doorgeeft, zodat de lege boxen dan beschikbaar zijn voor passanten.

Verslag van de Kascommissie

Peter Rausch constateert dat alle vragen van de kascommissie naar volle tevredenheid door de penningmeester zijn beantwoord.

Decharge Kascommissie

De Kascommissie stelt de vergadering daarom voor om decharge te verlenen.

De ALV stemt hier met een daverend applaus mee in.

Vooruitblik Evenementen Commissie

Carola Willemse stelt de nieuwe leden van de Evenementencommissie voor: Hanneke Rausch, Sandra de Vos en Isabella Weijgand. De eerste activiteit van de kersverse ploeg vormde de organisatie van de

drukbezochte nieuwjaarsreceptie.

Carola kondigt een voorjaarsfeest aan op 26 mei, dat dit jaar in de plaats komt van het traditionele najaarsfeest. Op 15 september wordt een zeilevenement gehouden, dat wordt afgesloten met een hapje en een drankje.

Deze voorstellen worden met enthousiasme door de zaal ontvangen.

Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie

Mark Willemse presenteert de activiteiten in 2018, die al volop in voorbereiding zijn.

Er is ook dit jaar veel animo voor het jeugdzeilen: bijna 60 kinderen hebben zich aangemeld, die door ruim 50 enthousiaste vrijwilligers zullen worden begeleid.

Het zomerzeilkamp van Brent Biesheuvel zal ook komende zomer weer in de Heliushaven worden georganiseerd. Met Brent worden goede afspraken gemaakt om het medegebruik van haven, terrein en faciliteiten in goede banen te leiden.

Met een warm applaus onderstreept de ALV haar waardering voor de activiteiten.

Vanuit de zaal vraagt Henne Pauli opnieuw aandacht voor het initiatief van een aantal schippers om jongeren van 15 tot 20 jaar te laten kennismaken met het zeezeilen. Dit jaar worden er twee tochten met zeiljachten georganiseerd: op 11 mei naar Goeree en van 1 tot 3 juni naar Scheveningen. Schippers worden van harte uitgenodigd om hun ervaring en schip ter beschikking te stellen. Aanmelden kan bij Ad Willemsen en Henne.

Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:

Heliushaven

Frits doet verslag van de activiteiten van de havencommissie:

- De nieuwe D-steiger en vernieuwde palen is gerealiseerd. Door inzet van de vrijwilligers is het gelukt de kosten laag te houden.
- De winterberging is goed verlopen; ondanks de storm hebben we geen schade in onze haven.
- Mastenberging: alle masten moeten binnen twee weken na de tewaterlating weg zijn om plaats te maken voor de jollen.
- Ook de winterligplaatsen moeten tijdig worden verlaten.

- De jollenberging is opgeruimd en uitgebreid zodat we meer jollen kunnen plaatsen. Er is een nieuwe indeling gemaakt. Eigenaren moeten hun jol voorzien van een sticker, die kan worden opgehaald in het havenkantoor.
- Er zijn enkele nieuwe speeltoestellen geplaatst.

Camerabewaking

Frits vervolgt met enkele aandachtspunten:

Het juist aanleveren van afval blijkt voor een aantal leden erg moeilijk. In de container mag alleen huisvuil, terwijl milieufval naar het milieustation moet. Dit wordt met camera's strak bewaakt.

Alle leden wordt met klem gevraagd hun schip goed en stevig af te meren. De havenmeester zal binnenkort een inspectieronde doen; als een schip niet goed is afgemeerd kunnen kosten in rekening worden gebracht.

Vanuit de zaal wordt aandacht gevraagd voor de aanpak van verwaarloosde schepen.

Frits en Joep antwoorden dat de aanpak van vervuilde schepen een permanent aandachtspunt is.

Eigenaren worden eerst persoonlijk benaderd en als dit niet helpt volgt een schriftelijke waarschuwing.

Zoals vorige keer ook is besproken kunnen ernstig vervuilde schepen worden afgespoten en worden de kosten verhaald op de eigenaren. Als dit niet lukt komen de kosten voor rekening van de vereniging.

Van belang is dat een dossier wordt opgebouwd. Pas na juridische stappen resp. een uitspraak van de rechter mag het bestuur vervuilde schepen laten verwijderen.

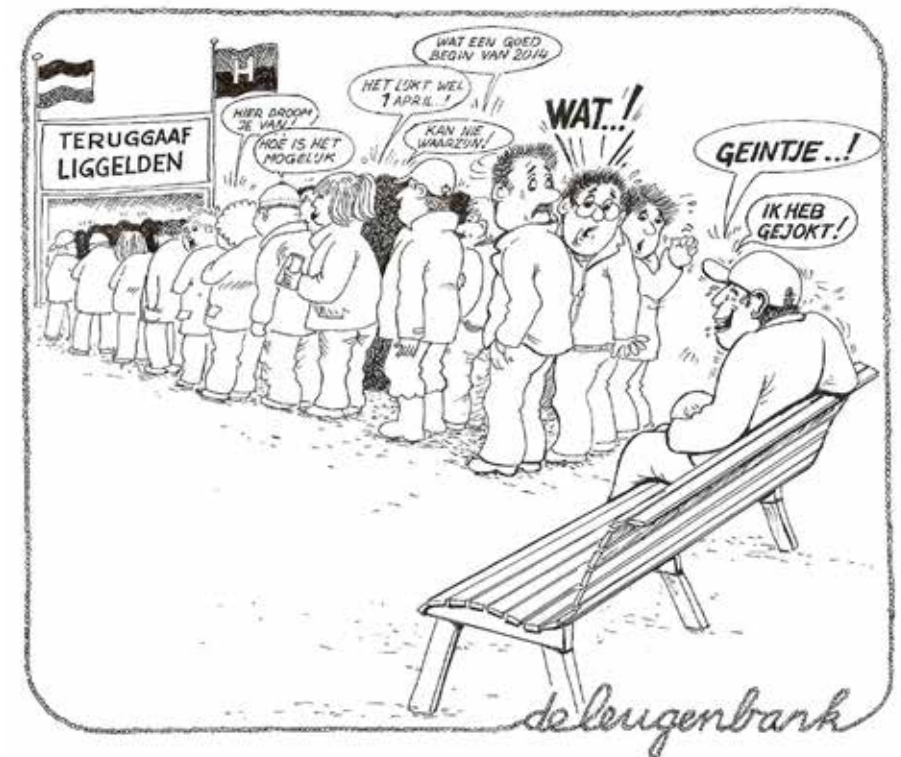
Vooruitlopend daarop kan het bestuur ook eigenaren royeren.

Wat betreft de vernieuwing van de slagboom meldt Frits dat de kosten hoger uitvallen dan begroot. De havencommissie werkt nu een voorstel verder uit.

Aansluitend licht Frits de volgende fase uit het Masterplan toe.

Nu de D-, F- en H-steiger zijn vernieuwd is de E-steiger aan de beurt. De urgentie hiervan is eerder in de ALV toegelicht.

Voor de E-steiger wordt een nieuwe indeling met



courante boxmaten opgesteld. Afhankelijk van de indeling verliezen we 1 tot 3 boxen met als voordeel dat ook de incurante boxen verdwijnen.

De meerpalen worden verplaatst en nieuwe steigerdelen worden besteld. Waar mogelijk worden bestaande materialen hergebruikt. De kosten zijn begroot op € 136.420,= en worden gespreid over de begroting van 2018 en 2019. De tweede fase is begroot op € 37.900,= en volgt in 2020.

Gevraagd wordt of er ook vingerpielen worden gerealiseerd. Frits antwoordt dat deze vanwege de golfslag zwaar moeten worden uitgevoerd. Dit gaat ten koste van het aantal ligplaatsen. Bovendien zijn de meerkosten aanzienlijk. Op de steiger kunnen eventueel trapjes worden geplaatst, zodat schepen via de boeg toegankelijk zijn.

De ALV gaat daarop unaniem akkoord met de investeringsbeslissing voor vernieuwing van de E-steiger.

Tot slot bedankt Frits havenmeester *Jacky* en de leden van de Havencommissie voor hun inzet.

Nieuwe damwanden

Kanaal

Peter de Vos rapporteert de volgende werkzaamheden in het Kanaal:

- De eerste fase van de werkzaamheden van de gemeente aan het talud in het Kanaal is afgerond. Doordat er is gewerkt met damwanden zijn de diepgang en de manoeuvreerruimte gelijk gebleven. Er is een kleine schade aan onze steiger ontstaan, die keurig door de aannemer is afgewikkeld.
- De havencommissie heeft 8 eigenaren aangeschreven i.v.m. achterstallig onderhoud. Dat heeft goed gewerkt. Eén eigenaar is opnieuw aangeschreven.
- In het Kanaal zijn momenteel 18 boxen vrij met vingerpier!
- Afgelopen winter is een zeilschip gezonken tengevolge van vorstschade.

Ook Peter bedankt de leden van de Havencommissie voor hun inzet.

Mededelingen door de Technisch Commissaris

Peter Maasland heeft geen nieuws te melden.

Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur

Ad Willemen zou voor Het Bestek graag meer reisverslagen van leden ontvangen.

Verder vertelt Ad dat de website is geactualiseerd. Er wordt momenteel gewerkt aan een aansluiting

op e-Captain.

De nieuwsbrief wordt goed gelezen. Steeds meer leden ontdekken de Facebookpagina en Instagram. Ad bedankt de redactie en in het bijzonder *Ed Stubenitsky*, die helaas vanavond afwezig is, omdat Ed keer op keer de prachtige opmaak van Het Bestek verzorgt. Ed houdt een mooie bos bloemen tegoe.

De zaal reageert met een instemmend applaus.

Presentatie adviescommissie Tarievenstructuur

Ad Brinkman en *Hans Ploeg* hebben op verzoek van het bestuur enkele varianten voor een nieuwe tarievenstructuur uitgewerkt. Ad geeft een uitgebreide presentatie van een zorgvuldige analyse, de verschillende benaderingen en de uitkomsten.

Kern van de opdracht is vierledig:

- Vereenvoudiging tarievenstructuur
- Opbrengst uit liggelden moet voor de vereniging gelijk blijven
- voor de individuele leden mag het verschil met het huidige liggeld maximaal 5 % bedragen
- liggeld in het Kanaal moet substantieel goedkoper blijven dan de Heliushaven

Ad sluit af met de volgende conclusie:

Vaste boxprijzen leiden tot te grote verschillen t.o.v. de huidige tarieven en zijn daarom ongewenst.

Een combinatie van een uniform vastrecht per box en een uniform tarief voor de maat van het schip (oppervlak) sluit het beste aan bij de opdracht.

Vanuit de zaal zijn er de volgende vragen en suggesties:

V. de maximale afwijking van 5 % moet niet heilig zijn voor schepen, die nu in een te grote box liggen. Deze moeten straks een reële prijs voor hun grote box gaan betalen.

A. eens, bij vernieuwing van de steigers worden zoveel mogelijk courante boxmaten gerealiseerd. Als geen passende box beschikbaar is, moet individueel maatwerk mogelijk zijn.

Het verlies aan opbrengsten uit de vingerpielen wordt door de gehele vereniging opgevangen.

V. is ook naar de tarievenstructuur bij andere verenigingen gekeken?

A. Ja, de meesten gaan uit van de maten van de boot (oppervlakte).

Joep bedankt Ad en Hans voor het vele verrichte werk en de inzichtelijke presentatie. Een voorstel voor de nieuwe tarievenstructuur zal in het najaar aan de ALV worden voorgelegd.

Verkiezingen en benoemingen

Op de eerste plaats roept *Guust* kandidaten op voor de rol van Vertrouwenscontactpersoon. Deze nieuwe functie komt voort uit het preventief beleid dat wordt ingezet ter voorkoming van ongewenst gedrag.

Vervolgens zijn Peter Maasland en Ad Willemen statutair aftredend. Er zijn geen tegenkandidaten en beiden willen graag door als bestuurslid.

De ALV gaat akkoord met een daverend applaus.

Peter de Vos treedt af en is helaas niet herkiesbaar i.v.m. te drukke werkzaamheden. Een opvolger is nog niet bekend. Joep bedankt Peter voor zijn inzet en goede zorgen voor onze haven in Het Kanaal met een bos bloemen en een cadeaubon. Wederom een warm applaus

Tot slot verwelkomt Joep de nieuwe leden van de Evenementencommissie met een bos bloemen voor Carola Willemse.

Agenda

Zie voor de AGENDA en de KRAANDAGEN WINTERSTALLING de aankondigingen in de Nieuwsbrief en www.wsv-haringvliet.nl

Volg de vereniging ook op Facebook en Instagram.

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl



dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Begroting 2019 in kort bestek

In dit Bestek treft u de begroting aan van inkomsten en uitgaven van WSVH. Zoals in eerdere edities van het Bestek aangekondigd, zijn we begin 2018 overgaan naar een nieuw boekhoudsysteem, e-Captain. Ondanks dat we er vorig najaar vanuit gingen dat de introductie van ons nieuwe administratiesysteem ook zou leiden tot een andere manier van opstellen van de begroting, lijkt dit mee te vallen.

Eigenlijk is de systematiek grotendeels hetzelfde als u gewend bent, behalve dat we bepaalde posten geconcentreerd hebben in de categorie 'Algemeen' en ook focussen we ons meer op de geboekte resultaten van de havens. U treft daarom bij deze bijdrage de begroting aan in de vertrouwde stijl, waarbij deze is onderverdeeld in drie delen: 'Algemeen', 'Heliushaven' en 'Kanaal'. Ook in deze editie wordt een vergelijking gemaakt met de begroting van 2018 en zijn daarnaast de werkelijke cijfers van 2017 toegevoegd aan het overzicht.

Vooralsnog gaan we ervan uit dat de begroting de komende tijd niet wezenlijk zal afwijken van deze werkwijze, anders dan de jaarrekening bijvoorbeeld.

Inmiddels werken wij alweer ruim een half jaar met e-Captain. Het 'vullen' van het systeem met alle boekhoudkundig relevante gegevens heeft zeker in het begin behoorlijk veel tijd gekost. Ook het inlezen van alle facturen en aankoopbonnen vergt veel discipline van alle betrokken commissieleden en het bestuur. Alhoewel we er nog niet helemaal zijn, kunnen we ook in deze fase al constateren dat de beoogde transparantie er nu al meer is dan in het verleden. Zo is mede door het openen van diverse bankrekeningen voor vrijwel alle commissies veel meer inzicht verkregen in de daar spelende inkomsten en uitgaven. Door het periodiek draaien van diverse rapportages binnen e-Captain kunnen we veel gemakkelijker tussentijds controleren of de

financiële situatie van de vereniging gezond is, of dat deze tussentijds bijsturing behoeft. Ook hebben we uitstekend zicht op alle betalingen van lidmaatschapsgelden en liggelden.

Investeringsplannen Heliushaven & Kanaal

Door de eerdere grote investeringen in de F- en H-steigers van de Heliushaven die hebben plaatsgevonden in 2016, zijn we in 2017 relatief financieel behoudend van start gegaan. Desondanks boden de investeringsreserves en de liquiditeit van de vereniging voldoende ruimte om eind 2017 toch te beginnen met de vernieuwing van de D-steiger. Mede door de tomeloze inzet van de Havencommissie is dat project in het voorjaar van 2018 succesvol afgerond tegen relatief lage kosten.

Dit najaar wordt gestart met de vernieuwing van de E-steiger. Daarmee zijn behoorlijke investeringen gemoeid, die we echter kunnen dragen. Een groot deel van die kosten worden al boekhoudkundig genomen en verantwoord in 2018, waardoor voor 2019 slechts een investering van € 20.000,- staat gepland. Doordat we de komende jaren voldoende investeringsreserves blijven opbouwen, zijn we naar verwachting in staat om ook daarna de volgende fases van het 'Masterplan vernieuwing Heliushaven' te gaan oppakken.

In het Kanaal zien de begrote kosten en investeringen voor komend jaar vooral op vernieuwing van de beplating van het Arendsnest en het slaan van



'Begroting Heliushaven loopt tegen grenzen aan...'

de palen bij de toegangspoort. Nog steeds is de haven goed op orde, waardoor er naar verwachting geen andere grote investeringen nodig zijn de komende jaren.

Begroting 2019: algemeen beeld

Voor komend jaar is het algemene beeld dat de begroting sluitend is. De havens zijn mede door de gunstige economische omstandigheden inmiddels weer beter gevuld, waardoor onze inkomstestroom stabiel is en onze liquiditeitspositie gezond blijft. Ondanks dat we weer behoorlijk grote investeringen doen in het kader van de vernieuwing van de Heliushaven, staat de gecombineerde balans van onze vereniging er goed voor.

Financiële positie Kanaal & Heliushaven

Het Kanaal laat voor 2019 een positief resultaat zien. Het Kanaal gaat onverminderd door met de jaarlijkse aflossing (€ 13.500,- per jaar) van haar schuld vanuit de investeringsvoorziening. Alhoewel er door die aflossing de komende jaren minder investeringsruimte aanwezig blijft, is het blijven investeren in regulier onderhoud, kleine vernieuwingen en verbeteringen goed mogelijk.

De Heliushaven laat voor 2019 een (klein) negatief resultaat zien. Jaarlijks lossen we bijna € 30.000,- af op de leningen van de ABN-AMRO en de Waterschapsbank. We liggen dus op koers om de schulden volgens planning af te lossen. Daarnaast hebben we een investeringsvoorziening van ruim € 88.000,-

Mede omdat het gecombineerde resultaat in balans is, zien we vooralsnog geen aanleiding om direct maatregelen te nemen. Door gebruik te maken van onze investeringsvoorzieningen blijven we voldoende ruimte houden om nieuwe investeringen te kunnen doen. Hoewel de begroting wel laat zien dat we tegen grenzen aan gaan lopen in de Heliushaven.

Tarieven

Zoals al door de Voorzitter aangegeven, ziet het Bestuur vanwege de beoogde introductie van het nieuwe tarievenstelsel geen aanleiding om over te gaan tot verhoging van de tarieven. Het is echter niet uitgesloten dat we komend jaar een tariefverhoging moeten doorvoeren om de resultaten positief te beïnvloeden. Dit geldt met name voor ligplaatshouders in de Heliushaven.

Conclusie

De financiële begroting voor 2019 ziet er redelijk gezond uit, met een gecombineerd resultaat van beide havens dat in balans is. Na een aanvankelijke dip in 2017 heeft de bezetting van beide havens zich goed hersteld.

De vereniging blijft onverminderd inzetten op investeringen in de havens en de jeugd. Elk jaar evalueren wij opnieuw of de financiële situatie zich leent voor nieuwe investeringen. Dankzij e-Captain kunnen we dat ook gemakkelijker tussentijds doen. We maken van onze financiële ruimte gebruik om de havens aantrekkelijker te maken en te houden, door te investeren. Uiteraard niet alleen voor onszelf, maar ook voor komende generaties. Daarbij hopen we dat we mede door de investeringen die we nu doen, eventuele leegloop in economisch minder gunstige tijden kunnen voorkomen.

Uiteraard licht het bestuur de begroting voor komend jaar graag toe tijdens de aankomende ALV.

Namens het bestuur, *Lorents Blankenberg*, penningmeester

Begroting 2019 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEEN Begroting inkomsten en uitgaven 2019, met begroting 2018 en werkelijke cijfers 2017							
INKOMSTEN	2019	2018	definitief 2017	UITGAVEN	2019	2018	definitief 2017
Lidmaatschap	43.000	43.000	44.432	Watersportverbond	8.250	8.600	7.762
Rente		500	174	Bestuur	7.000	5.500	6.278
Advertenties Bestek	2.000	2.000	5.220	Evenementen	3.500	4.000	3.251
Diversen	250	250	201	Bank kosten	2.500	1.250	1.185
				Bestek	8.000	8.000	4.991
				Administratie	4.000	5.000	13.361
Toeristenbelasting	7.250	7.000	7.346	Verzekeringen	6.000	5.500	5.449
				Jeugdzeilen	3.000	3.000	648
Bijdrage aan Heliuss	1.301-	2.537-	3.914-	Wedstrijden	1.000	1.000	1.086
Bijdrage aan Kanaal	699-	1.363-	2.102-	Toeristenbelasting	7.250	7.000	7.346
Totaal	50.500	48.850	51.357	Totaal	50.500	48.850	51.357

Verdeling resultaat over beide havens

Te verdelen:	-2.000,00	Heliuss	-1.301	242/372
		Kanaal	-699	130/372

KANAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2018, met begroting 2017 en werkelijke cijfers 2016							
INKOMSTEN	2019	2018	definitief 2017	UITGAVEN	2019	2018	definitief 2017
liggeld lph	88.000	96.000	78.640	huur & water	34.000	33.750	33.873
passanten	500	1.000	1.179	Eneco/Evides	6.000	6.500	8.358
elektra	5.000	3.000	5.402	telefoon		1.000	498
				toezicht/schoonmaak	11.000	11.000	16.396
				onderhoud	3.000	3.000	5.188
				vuilafvoer	2.500	2.500	1.918
				belastingen OZB	200	200	96
				rente leningen	11.750	17.787	11.553
				investeringsvoorzng	21.621	20.571	18.921
				bijdrage alg.kosten	699-	1.363-	2.102-
				saldo	4.128	5.055	9.478-
Totaal	93.500	100.000	85.221	Totaal	93.500	100.000	85.221

HELIUSS Begroting inkomsten en uitgaven 2018, met begroting 2017 en werkelijke cijfers 2016							
INKOMSTEN	2019	2018	definitief 2017	UITGAVEN	2019	2018	definitief 2017
liggeld lph	200.000	200.000	181.725	St. WCH	15.000	15.000	11.079
passanten	5.500	5.000	3.534	erfpacht water	33.700	34.500	33.627
liggeld jollen		3.000	3.069	rente hypotheke	12.100	13.500	12.527
winterberging	15.500	16.250	15.258	afl. hypotheke	9.500	8.250	9.195
bokhuur winterberging	4.800	5.000	4.640	rente ABN AMRO	7.000	6.000	5.882
elektra en munten	7.500	6.500	7.663	aflossing ABN AMRO	20.200	10.500	20.160
				toezicht/schoonmaak	27.000	27.000	30.525
liggeld woonark	1.400	1.700	1.740	onderhoud steigers	1.500	4.200	488
				onderhoud opstallen	6.000	8.000	10.251
				groenvoorziening	4.500	4.500	3.950
				vuilafvoer	6.000	6.000	7.543
				winterberging	4.000	5.500	4.399
				belasting OZB	5.200	700	5.175
				investeringsvoorzng	88.308	84.808	76.823
				bijdrage alg.kosten	1.301-	2.537-	3.914-
				saldo	4.007-	11.529	10.081-
Totaal	234.700	237.450	217.629	Totaal	234.700	237.450	217.629

Toelichting op de begroting Kanaal

Voor het jaar 2019 zijn de volgende investeringen begroot

			Investeringsvoorziening	
Arendsnest houtpanelen	€ 18.000	€ 900	investeringsvoorziening 2018	€ 20.571
vernieuwing palen toegangspoort	€ 3.000	€ 150	investeringsvoorziening toename	€ 1.050
	€ 21.000	€ 1.050	saldo investeringsvoorziening 2019	€ 21.621

Toelichting op de begroting Heliuss

Voor het jaar 2019 zijn de volgende investeringen begroot

			Investeringsvoorziening	
E-steiger	€ 20.000	€ 800	investeringsvoorziening 2018	€ 84.808
LED verlichting terrein & toiletgebouw	€ 4.500	€ 900	investeringsvoorziening toename	€ 3.500
slagboom	€ 5.000	€ 1.000	saldo investeringsvoorziening 2019	€ 88.308
zonnepanelen	€ 16.000	€ 800		
	€ 45.500	€ 3.500		



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGE"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

Schuiven met ligplaatsen

Voor de Heliushaven is het een druk en warm seizoen geweest met veel activiteiten, passanten en leden op de haven die van hun boot hebben kunnen genieten.

De voorbereidingen en aanpassingen afgelopen winter in de haven van ligplaatsen en stalling op de wal hebben hun dienst bewezen. We hebben op enkele incurante ligplaatsen na, een volledige bezetting kunnen realiseren.

Ook de jeugd heeft optimaal kunnen genieten van de activiteiten rondom het Jeugdzeilen, de uitbreiding van de jollenstalling voor het stimuleren van de zeilactiviteiten geeft onze vereniging een positieve uitstraling.

Met al deze havenactiviteiten zult u begrijpen dat service, toezicht en onderhoud navenant zijn. Daardoor maakt de havenmeester met zes werkdagen per week overuren. Wij zullen overwegen om voor komende zomerperiode assistentie voor de havenmeester in te zetten, bij voorkeur vanuit de oudere jeugdzeilers die een vakantiebaantje op de haven wel zien zitten.

Klaar voor montage

Voor komende winterperiode hebben we het vernieuwen van het E-steiger op het programma staan, de nieuwe steigers zijn inmiddels al op de haven gearriveerd en liggen klaar voor montage.

De havenmeester heeft samen met de havencommissie de logistiek al opgestart om de E-steiger op tijd (voordat de schepen op de wal gaan) leeg te krijgen. Dan kunnen de demontagewerkzaamheden direct aanvangen.

Omdat de box indeling van het oude E-steiger afhankelijk was van de vaste dwarssteigers (stabilisatie drijvers) was de indeling voor de huidige generatie schepen verre van optimaal. De nieuwe steiger heeft deze beperking niet en zal daarvoor op een efficiënte manier worden ingedeeld.

Door deze nieuwe indeling zullen de box nummers wijzigen en kunnen schepen op een andere ligplaats worden komen te liggen. We hadden gehoopt deze nieuwe indeling eind september te kunnen presenteren aan de ligplaatshouders van de E-steiger, maar door een aantal mutaties moeten we dit nog even uitstellen. We zullen de betreffende ligplaatshouders hier tijdig over informeren.

Naast de werkzaamheden aan het E-steiger is ook het reguliere onderhoud per 15 september weer aangevangen. Wij verzoeken iedere ligplaatshouder in de Helius kennis te nemen van het Zelfwerkzaamheidsrooster en bij afwezigheid tijdig een vervanger te regelen.

Mede namens de havencommissie ieder een prettig naseizoen toegewenst.

Frits d'Achard, havencommissaris Heliushaven



'Die nieuwe box is wel wat lastiger te bereiken hè..'

Periode 2 februari t/m 27 april 2019

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens. Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!

Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is. Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail aan wim.albus@wsv-haringvliet.nl Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

N.B. de data 28 oktober en 4 november zijn dagen t.b.v. het hellingen van schepen. De leden die op die data ingedeeld zijn t.b.v. assistentie bij het hellingen worden verzocht om **08.00** uur aanwezig te zijn.

Ten slotte: wilt u **zelf** veranderingen in **telefoon, email of postadres** zo snel mogelijk doorgeven aan wim.albus@wsv-haringvliet.nl Hartelijk dank!

2 feb

Snoek	B025
Born	C060
Smits	F404
Amstel	A003
Reus	A009

9 feb

Lammers	A020
Bos	C061
Dongen	E246
Weijgand	G330
Zundert	B023

16 feb

Schoof	A002
Krijger	E248
Huige	H513
Mol	D100
Hove	D106

23 feb

Berg	B052
Kamps	C055
Schepper	B030
Rooijen	B037
Oosterveen	B040

2 mrt

Berwers	E243
Folkers	F407
Smits	F404

Bignell	G309
Streekstra	H516

9 mrt

Kwakkel	G316
Arendse	H518
Ammerlaan	A014
Zeijl	D110
Ruiter	D119

16 mrt

Vries	A016
Ende	H514
Meijnders	D121
Weck	E206
Proper	E209

23 mrt

Slikerveer	E222
Urban	E235
Schaaf	B026
Schaaper	E233
Beest	E229

30 mrt

Giessen	B035
Leinders	B029
Ruibing	A010
Pluijm	F411
Scholtes	G314

6 apr

ivm boten te water start om 0800h

Breukel -	boten te water	A018
Leeuwen -	boten te water	E227
Tol	boten te water	E232

Schaaper	0900h	B046
Hoek	0900h	B048
Haaxman	0900h	E201
Douma	0900h	C064

13 apr

Heijden	A001
Evenwel	B024
Nanninga	C070
Jonker	H519
Treffers	C069

20 apr

Molenaar	H515
Kruk	H532
Doorn	H533
Troost	E203
Ridder	E211

27 apr

Jansen	E228
Westeneng	H531
Vliet	C063
Buitendijk	E210
Kikkert	B043

Hagoort Sails
Original Dutch Quality

CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
WINTERWALK

RACE
WINTERWALK

www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 641 | e-mail: info@hagoortsails.nl

KANAAL

Nu veilig overwinteren

De eerste zomer met een nieuwe partytent bij het Badhuis bracht veel mensen bij elkaar. Het was dan ook een geweldige zomer, waar een ieder die er de gelegenheid voor heeft gehad, optimaal gebruik heeft kunnen maken van zijn of haar boot.

Nu is weer de periode aangebroken om de boot winterklaar te gaan maken.

Te laat zag ik vorig jaar dat er een van de schepen gezonken was. Wat een trieste aanblik en wat een vervolgschade voor de eigenaar. Daarom wil ik graag een ieder wijzen op het handige hulpmiddel (checklist) dat ik tegenkwam op Boot-verzekering.net

Daar staat een redelijk complete lijst van aandachtspunten om je boot zo veilig mogelijk door de winter te laten gaan.

Op deze site wordt er tevens op gewezen dat er in de polisvoorwaarden van uw verzekering ook voorwaarden te vinden zijn over het winterklaar maken.

Klachten

Voor de schepen die in het water overwinteren zijn er andere aandachtspunten dan voor schepen aan de wal staan:

In het water is een puntje van aandacht de bescherming van uw tuigage en van de leef kwaliteit voor de omwonenden: lijnen die tegen de mast slaan leveren klachten op van de buurt.

Zet daarom alles wat kan klapperen goed vast. Dat is beter voor het tuig en beter voor de omgeving.

Wanneer u het afval van uw verblijf in de haven kwijt moet, let er dan op dat het vuil in de juiste container wordt gedumpt. In de papiercontainer worden nu regelmatig afvalzakken gevonden.

Als we samen onze haven *up to date* houden kan ik, mede namens de havencommissie Kanaal,

iedereen een veilig verblijf tijdens de winter toewensen.

Piebe Zuidema, havencommissaris Kanaal



'Dit wil je niet..'

Hoi allemaal!



Is het seizoen gewoon al weer afgelopen. Ik zeg het niet snel maar wat was dit een perfect zeilseizoen. We hebben eigenlijk alleen maar lekker weer gehad als je die laatste buien niet meetelt. Er was daarvoor ook veel actie in de haven en op het water, echt super leuk! Maar ja.... Nu komt de winter er weer aan, mogen de schaatsen en mutsen weer

tevoorschijn komen. Ook leuk, maar voor een zeiler... Gelukkig heb ik een paar dingen bedacht die je als zeiler prima in de winter kan doen! Je moet natuurlijk wel bezig blijven.

Liefs *Jasmijn*

De hoe-kom-ik-de-winter-door-kalender

Oktober

Bootje winterklaar maken en je spullen netjes opbergen. Tenzij je natuurlijk zo'n bikkel bent die heel de winter door gaat.

November

Muts breien, je wil natuurlijk geen koude oren krijgen als je in april weer begint met jeugdzeilen. Zo doe je dat:

1. Je moet de juiste breinaalden kiezen, je hebt ze namelijk in allerlei soorten en maten. 5 mm is de fijnste dikte. Naalden met een knop zijn het fijnst.
2. Kies je wol, je hebt maar een bol nodig voor een muts. Een dikke draad is het makkelijkst en wol is het warmst. De kleur is na-



'Muts breien voor beginners...'

tuurlijk ook erg belangrijk, hij mag niet bij je bootje vloeken.

3. De muts mag natuurlijk niet te groot of te klein zijn. Je moet wel weten hoe groot de omtrek van je hoofd is, anders past hij niet en waait hij straks van je hoofd af!
4. Opzetten van de steken. Daarbij moet je er op letten dat je er niet te weinig doet. Voor de grootte van de muts.
5. En Breien maar!
Voor verdere informatie verwijs ik je naar je oma of het internet!

December

Chocomel drinken met natuurlijk marshmallows. En op sinterklaas lijstje kan je natuurlijk al je wensen schrijven zoals een pet, zonnebril en misschien zelfs een nieuwe boot ;) Moet je wel eerst je ouders lief aankijken.

Recept voor chocomel:

Ingrediënten voor twee porties:

- 200 ml melk
- 1 eetlepel suiker
- 1 theelepel cacao

Stap 1. Roer de suiker en de cacao in een kommetje goed door elkaar.

Stap 2. Giet er een klein scheutje melk bij zodat je een papje krijgt. Roer dit goed door elkaar.

Stap 3. Zet het steelpannetje met melk op het vuur.



Roer steeds met de garde, zodat de melk minder snel aankookt. Zorg dat het niet overkookt. Zet het vuur uit als de melk kookt.

Stap 4. Roer nu het papje door de melk en schenk dit in de bekers en je chocomel is klaar! Je hoeft nu alleen nog de minimarshmallows toe te voegen.

En genieten maar!!!

(Je kan ook gewoon naar de supermarkt gaan en een pak chocomel kopen en deze in de magnetron opwarmen, voor de luiere mensen .

Januari

Ook al hoop ik dat jullie nu aan het schaatsen of sneeuwballen gooien zijn. Kan je je dus ook al weer inschrijven voor Jeugdzeilen voor het nieuwe seizoen!

Februari

Je boot weer zeilklaar maken en natuurlijk helemaal schoonmaken. Alle spinnen moeten hun huisje dan helaas gaan verlaten. Ieuwwww!

Je moet straks natuurlijk wel de snelste zijn van groepje, dus kan je je geen verstekelingen permitteren!

Nu dat zeilen dat zo dichtbij komt moet je natuurlijk wel weer alles op gaan rakelen. Wat dacht je van de knopen:

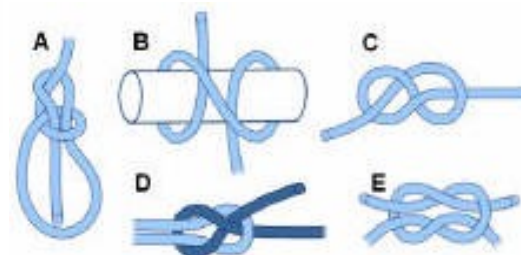
Mastworp → die gebruik je vooral bij het vastmaken van lijnen op een mast of paal. Begin door het uiteinde van de lijn om de mast te slaan. Sla het uiteinde nogmaals om de mast en steek deze onder de lus door. En voila! Geen lijn die losraakt.

Paalsteek → Gebruik je om een lus in een lijn te maken. Deze knoop kan je altijd maken maar vooral altijd los krijgen! Je maakt een vijvertje met je vaste lijn onderop. Je pakt je uiteinde (de losse lijn) en die noem je visje. Het visje komt dan uit de vijver, gaat om de boom (de vaste lijn die onderop de vijver ligt) en gaat terug het vijvertje in. En dan is het

een kwestie van goed aantrekken.

Platte knoop → Deze is erg makkelijk uit te leggen. Je hebt twee uiteindes en doet links over rechts, rechts over links. Zo kan je twee lijnen aan elkaar maken.

Achtknoop → uhm, moet ik deze uitleggen?



- 1 - platte knoop
- 2 - schootsteek
- 3 - achtknoop
- 4 - mastworp
- 5 - paalsteek

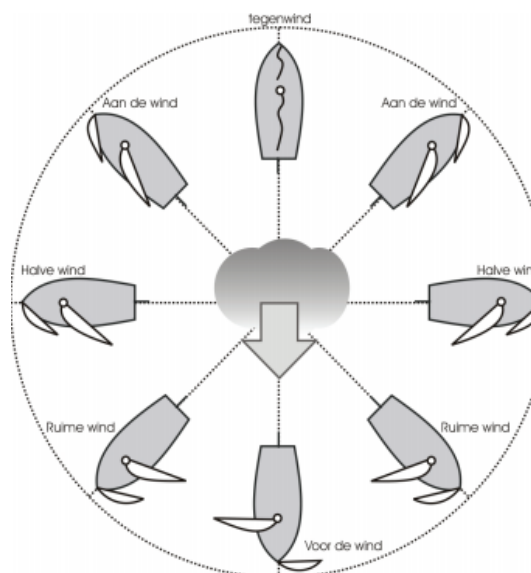
Dus touwtje in de hand en knopen maar!

Maart

Je mag gaan aftellen tot de *zwembadles*! Ga al je zeilkleding maar passen, je zou maar gegroeid zijn. Je wilt natuurlijk geen hoogwaterbroek aan of koude polsen.

Dan hoor je ineens iemand over de windroos beginnen. *De windroos?* Wat was dat ook al keer, een roos die weg waait door de wind?

Nou jongens en meisjes, dit is de windroos!





Wassen / Poetsen.
Polijsen.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en
schoonmaakartikelen.

Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiel: 0620037166

Leo Slotboom, technische commissie

Leo is geboren en getogen in Vlaardingen. Na mijn lagere school ben ik gelijk aan het werk gegaan als reepschieter op een haringlogger van een Vlaardingse rederij. Daarna heb ik de rest van mijn leven als huisschilder gewerkt. Ik heb twee kinderen, een dochter en een zoon.

Op mijn veertiende jaar begon ik mijn eerste zeilboot: een kleine BM-er. Na een aantal jaar sparen deze verkocht en een Zalmschouw gekocht met bun (opslag voor zalm). Daarna was ik in de gelegenheid om het casco te kopen van een Dompkruiser. Deze heb ik ingebouwd en een jaar of vier plezier mee gehad op de Vlaardingse wateren en een paar keer naar Friesland gevaren. Daarna kwam het verlangen naar een zeewaardig zeiljacht en heb ik een casco van een Kustvaarder II gekocht. Ook deze weer volledig ingetimmerd en natuurlijk ook geschilderd. Deze kustvaarder lag in Hellevoetsluis zodat we lekker konden zeilen op het Haringvliet en op zee langs de Belgische kust. Inmiddels was ik ook verhuisd naar Hellevoetsluis.



'Mijn Frans Maas 36 semi S-spant die nu te koop ligt.'

Klassiek zeiljacht

Omdat we ook graag het binnenland van Nederland en Frankrijk wilden bezoeken hebben we de boot na een tijd verkocht en zijn er met de caravan op uitgetrokken. Toch bleef het water trekken, dus weer een zeilboot gekocht dit maal een Frans Maas van 36 voet. Dit is een klassiek zeiljacht dat ik zelf in twee jaar hard werken heb opgeknapt. Het schip ligt nu te koop in de Heliushaven. Omdat ik het werken aan de boot maar niet kan laten, heb ik een 40 voet zeilschip gekocht ook van Frans Maas. Ook die heb ik weer heel mooi opgeknapt en hiermee

ben ik regelmatig op het Haringvliet te vinden. Als er nog tijd overblijft, werk ik als vrijwilliger voor onze zeilvereniging, vooral in de wintermaanden. Zo hebben wij met het vrijwilligersteam onder andere de D-steiger vervangen en allerhande reparaties uitgevoerd.

Jeugdwerk Hellevoet enthousiast over zeedopen

De 'Zeedoop voor jongeren' begint zich uit te breiden. Schippers uit de WSVH-vloot geven met hun zeegaande jachten jongeren hun eerste ervaring met het zeilen op zee. Deze activiteit wordt georganiseerd onder de vlag van Youth Sailing Foundation.

Afgelopen voorjaar werd deze zeezeiltocht voor jongeren gevaren met jongeren van *scoutinggroep Wildevaart* en van *Jongerencentrum Dock*, beide actief in Hellevoetsluis. De deelnemende jachten waren *Eleftheria*, *Veli Volantis*, *Passaat* en *Glissando*, alle schepen uit de 'vloot' van WSV-Haringvliet.

Jongerencentrum Dock deed dit jaar voor het eerst mee. Het lijkt erop dat de mix van jongeren met zeilervaring op het binnenwater en jongeren zonder enige zeilervaring een succesvolle formule is. Zo komt spontaan teambuilding tot stand. Het jeugdwerk keek enthousiast terug op de tocht naar het lichtplatform Goeree en terug, zo'n 40 zee-mijlen (zie afbeelding).

Ook het *Zeekadettencorps* van Hellevoetsluis wil aan deze tochten blijven deelnemen. Naast de eendaagse Goeree-tocht staat verder een tweedaagse tocht van Hellevoetsluis naar Scheveningen vv op het programma, met de mogelijkheid daarvoor een certificaat te behalen.

DOCKNieuws

De kracht van samenwerken op zee (uit: Nieuwsbrief Dock Nieuws juli 2018)
 Samen met de Youth Sailing Foundation en de plaatselijke scouting hebben we in juni een zeiltocht naar de Noordzee georganiseerd. In dit avontuur maakten de jongeren kennis met zeilen op de Noordzee en leerden zij hoe zij als team goede beslissingen maken. Iets wat zij niet alleen op de boot kunnen toepassen, maar ook in het dagelijks leven. De combinatie van jongeren met en zonder ervaring pakte goed uit. Van elkaar leren stond centraal tijdens de tocht, die in toekomst zeker een vervolg krijgt.

Een deelnemer van Dock-jongerenwerk stuurt zeeschip Veli Volantis in opmerste concentratie het Slijkgat door

Het verhaal van Blomke
'Dankzij deze zeilreis ben ik een ervaring rijker'

'Toen ik voor het eerst bij jongerenwerk Dock kwam was ik in de boot... Blomke Blomke... Ik kreeg veel aandacht van jongerenwerk Dock van Blomke en samen met de groep kreeg ik de ervaring met de boot. Waarom ook niet? Ik was er.'

Leven gaat om de combinatie van de boot en de tocht. Maar de boot moet ik gebruiken, de boot moet ik gebruiken, maar het is niet het hele verhaal, daarom ontdekken we ook hoe het moet om te overleven op zee.'

Ik wil ook weten hoe het komt dat er een hele leuke ervaring is, het begint te het zijn met een leuke ervaring, maar het is niet het hele verhaal, daarom ontdekken we ook hoe het moet om te overleven op zee.'

Het werk van de jongerenwerkers is geweldig. Zij staan erop in dat wij onze jongeren dit mee mogen beleven. De tocht is maar een van de activiteiten die zij organiseren. Het DOCK is voor de jongeren een leuke plek. Het gevoel dat wij krijgen is heel leuk. Het is ook heel leuk om te zien hoe het is met de jongerenwerkers.'

'Zeeleven is totaal nieuwe ervaring voor jongeren...'

Laura Dekker inspireert

Youth Sailing Foundation hoopt deze kennismaking met het leven op zee en het zeezeilen de komende jaren voor meer jongeren te kunnen ontwikkelen.

De prestatie van wereldomzeilster *Laura Dekker* is de inspiratiebron voor deze tochten. Nu zij zich weer in Nederland heeft gevestigd wil Youth Sailing Foundation in samenwerking met *Laura Dekker* dit zee-educatiewerk verder opbouwen.

Schippers die interesse hebben om met hun schip aan dit werk deel te nemen kunnen zich aanmelden bij *Ad Willemen* (willemen@wsv-haringvliet.nl) of *Henne Pauli* (henne.pauli@wsv-haringvliet.nl) of via de website www.youthsailingfoundation.nl.

(HP)

Uw full-color-advertentie in dit blad voor gretige watersportlezers?

Gunstige tarieven.

Informatie: acquisitie@wsv-haringvliet.nl



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



Zo win je de CAM-Race



Van Lauwersoog naar Larvik zo'n 380 mijl met zestig andere schepen. Dát is de CAM-Race. Je wint in je klasse Een prachtige prestatie voor de WSVH-bemanning van zeiljacht *Silver*. Maar als je dan nog overall-winnaar wordt door je behendige stuurwerk in de CAM-Optimist, dan gaan alle pannen van het dak. *Marcel Blomsma* beschrijft hoe deze Colin Archer Memorial Race de gedenkwaardigste uit zijn zeilcarriere werd.

Camrace 2018 gewonnen door WSVH-bemanning

Tekst en foto's: Marcel Blomsma, Hanse 370 Together, box G325 WSV Haringvliet

Zaterdag 21 juli startte de CAM-race om vanuit Lauwersoog naar Larvik Noorwegen te varen.

We voeren met de *Silver*, een Salona 37 van 2009 van Marcel en Martine Polderman. De totale bemanning bestond uit: Marcel Polderman - schipper eigenaar, Martine Polderman - van Leeuwen – co-schipper eigenaar, Ivo Polderman, Wessel van Leeuwen, Theo Ossewaarde en Marcel Blomsma.

Omdat er voor de race een groot deel weinig wind voorspeld is heeft het race-comité besloten dat zowel de ORC deelnemers een gelijke afstand varen als de toerdeelnemers (380 mijl in plaats van 500 mijl)

Ik ben donderdag avond al aan boord gekomen met mijn vrouw *Aletta* omdat vrijdag alle boten die zich in de jachthaven van het Lauwersmeer verzameld hebben vrijdag door de sluis moeten naar de haven aan de waddenkant. Marcel en Martine zijn daarvoor die dag niet in de gelegenheid en zij komen pas vrijdag avond aan boord.

Sara aan boord

Alleen, wat Martine niet kon bedenken is dat wij nog even de boot versierd hadden, omdat zij precies die week 50 jaar is geworden. Feestje voor de start dus, Sarah is aan boord.....

Nadat vrijdag avond de boot is ingeruimd wordt zaterdag de briefing bezocht door Marcel Polderman, onze schipper, waar de laatste bijzonderheden worden gemeld. Weinig te melden..... behoudens een paar boeien die gerond moesten worden maar die niet op alle kaarten aangegeven staan omdat ze neergelegd zijn voor windmolenparken in aanbouw zijn.

Daarna eten we gezellig met de complete beman-

ning nog een visje in een van de visrestaurantjes aan de haven (behalve Theo die geen vis eet dan).

Inhaalrace

Rond vier uur 's middags varen we eindelijk naar buiten om een uur later de race te starten. Het is een bezeilde start waarbij we niet helemaal goed getimed hebben en we uiteindelijk met de Code-0 net even te laat zijn, we zitten dus achter de rest en we starten gelijk een inhaalrace. Onze grootste concurrenten, twee Dehler 36 JV's - onder andere de Zwerver van *Peter de Weerd* - en de andere Dehler beginnen een loefduel.... wij sluipen er stiekem onderdoor en de eerste winst is binnen!

Uiteindelijk varen we de Waddenzee af op weg naar de *shipping lane* op de Noordzee vanwaar we Noord kunnen varen richting de kop van Denemarken.

Langs Denemarken moesten we ook nog een nieuw in aanbouw zijnd windmolenpark omzeilen waarvan de meest westelijke boei gerespecteerd moest worden. Of toch niet? Dit was nou net niet helemaal duidelijk naar voren gekomen in de *briefing*... nou ja wij hebben uiteindelijk een paar mijl tjes extra gevaren om de boei toch maar te respecteren.



'Het team voor de start'

De wind ondertussen was nog steeds niet veel, maar met een Code-0 maak je toch nog veel snelheid waardoor we toch vrijwel de gehele tijd tussen de zes en zeven knopen konden blijven varen. Gaan met die bana.... boot !

Bij de kop van Denemarken, waar we een iets meer Oostelijker koers konden gaan varen, kon eindelijk de Genaker er op. Meer vierkante meters, dus een hogere snelheid, machtig!

Op de AIS kunnen we ook zien waar onze concurrenten zich bevinden en gelukkig zitten die nog steeds achter ons. Het gaat goed.

In de nachten gebeurt er niet veel en we wisselen gemakkelijk met ons allen de wachten, steeds 3 bemanningsleden buiten en 3 in de kooi. Het gaat eigenlijk wel gemakkelijk, mede door het rustige weer.

Op maandag begint de wind behoorlijk aan te trekken en varen we uiteindelijk deels surfend op de golven met een knoop of 16 à 17 richting de *finish*.

Uiteindelijk trekt de wind zoveel aan dat we besluiten met ruime wind af te kruisen naar Larvik met een rif in het grootzeil en de fok. Er staat dan 27 knopen wind met uitschieters naar 33 knopen. 's Avonds gaat de wind er weer een beetje uit, maar we zijn wel vlak bij de eindstreep.

We mikken er op om de laatste finisher te zijn van de maandag, uiteindelijk lukt dat niet en finishen we dinsdag ochtend 24 juli om 00.04 uur. We zijn de eerste die die dag langs de finishvlag gaan, tijd om af te tuigen, we zijn binnen!

Winnaar ORC2

Na een klein uurtje komen we aan in de haven van *Stavern* waar alle boten heen gaan (Larvik heeft niet de mogelijkheid om 70 passanten te herbergen)

We worden met luid getoeter daar ontvangen door de grote jongens van ORC 1 en IRC 1 die al voor ons gefinisht zijn, maar we zijn de eerste boot van onze klasse! We weten het al zo goed als zeker, we hebben de CAM race ORC 2 gewonnen want de boten die achter ons mogen eindigen zitten nog zo ver weg dat ze ons niet kunnen verslaan. Bier komt uit de koelkast, hier moet op geproost worden, we hebben gewonnen, feest!

Later die nacht komen er nog vele boten binnen, maar de langzamere klassen en de toerklassen hebben een probleem: er is bijna geen wind meer. De laatste boot komt uiteindelijk pas donderdag binnen terwijl woensdagavond de prijsuitreiking al heeft plaats heeft gevonden.

Dinsdag is voor ons een dag om lekker rustig aan te doen en lekker in de omgeving te wandelen en op een terrasje een drankje te drinken (je bent daarna wel bijna failliet met de prijzen die ze daar rekenen, maar dat geeft niet, het is vakantie).

Eindstrijd

Woensdag is de prijsuitreiking en daaraan voorafgaand is er nog een beslissende wedstrijd: alle winnaars van alle klassen moeten namelijk een van hun bemanningsleden afvaardigen om voor de eindstrijd als *overall*-winnaar nog een wedstrijd te varen..... in een Optimistje! Laat er nou net onder onze bemanning één zijn die net tot een paar jaar daarvoor in de optimist wedstrijd heeft gevaren!

Ivo gaat voor ons de eer verdedigen , en *hij wint!* Ons team is nu winnaar van de ORC 2 klasse en Overall winnaar van de CAM-Race 2018! We hebben het gedaan! En dat met 3 bemanningsleden van WSV Haringvliet .

Op donderdag is het tijd voor de meesten om afscheid te nemen want de bemanning gaat ieder zijn eigen weg en ook mijn vrouw Aletta is naar Noorwegen gekomen om nog enkele weken vakan-

tie te vieren in het prachtige Scandinavië, waar we met de auto doorheen zullen trekken.

Marcel, Martine en Ivo gaan met de boot terug via Noorwegen en Denemarken en Duitsland naar Nederland. Zij varen daarmee op met de *Zwerper* en de *Missing Link* (ook uit onze WSVH-haven) Wessel en Theo met hun vrouwen genieten nog enkele dagen na de race van Oslo alvorens zij ook weer naar huis reizen.

2020 is de volgende editie van de CAM race, en dan ik hoop deze zelf te zeilen met mijn eigen boot, en ik hoop dat er nog meer schepen van onze vereniging aan de start zullen verschijnen.... wie durft?



'Het team tijdens de race (behalve de schipper die de foto maakt....)'

Colin Archer



Befaamd jachtontwerper

Colin Archer (Larvik 1832-1921) was één van de belangrijkste jacht- en scheepsconstructeurs. Archer werd geboren in 1832, zes jaar nadat zijn Schotse ouders naar Noorwegen geëmigreerd waren, en leefde in Larvik. Als jongeman woonde hij enkele jaren in Australië, waar hij met zijn broer James een grote boerderij opbouwde en zo financieel onafhankelijk werd.

In 1861 keerde Colin Archer naar Noorwegen terug, waar hij als scheepsontwerper en botenbouwer grote naam maakte. Zijn schepen kenmerken zich door bijzondere stabiliteit en zeewaardigheid. Toen Colin Archer op 89-jarige leeftijd overleed, had hij meer dan 200 schepen, 70 jachten, 60 loodsboten, 14 reddingsschepen en 72 andere wervoertuigen gebouwd. De door hem geprefereerde scheepsvorm was de spitsgatter, aangezien dit type met een gemiddelde gaffeltuig een hoge zeevaardigheid behaalt. Jachten van dit soort worden ook *Colin-Archer-type* genoemd. (Bron: Wikipedia)

CAM-Race

De CAM-Race wordt om de twee jaar gezeild. De startplaats is *Lauwersoog* en de finish nabij het Noorse *Larvik*. De afstand is ongeveer 365 zeemijl. In tijd doet men er in het algemeen 2 tot 5 dagen over om de afstand te overbruggen. Dit is natuurlijk afhankelijk van het weer en het schip waarmee gevaren wordt.

Het idee om deze race te organiseren ontstond in het jaar 1980. De Nederlander *Martin Loos* was de initiatiefnemer. In 1982 werd de race voor het eerst georganiseerd. Er verschenen toen 35 schepen aan de start en uiteindelijk haalden 18 schepen de finish.

Het jaar 2008 kende het grootste aantal deelnemers; er kwamen 120 schepen aan de start en 112 schepen haalden reglementair de finish. De editie 2018 ging met 61 deelnemende schepen van start.

(Meer weten? www.camr.nl).

The logo for Offerhaus watersport features a stylized sailboat and a hand holding a rope. The text 'Offerhaus watersport' is prominently displayed. Below it, the website 'www.offerhauswatersport.nl' and the phone number 'tel.: 0187 - 48 47 97' are provided.

Offerhaus
watersport
www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Superjaar brengt eigen opleiding jeugdinstrueteurs

We hebben afgelopen jaar een superjaar gehad voor de jeugd: het was natuurlijk mooi weer en we hadden weer veel aanmeldingen voor het jeugdzeilen.

We hebben dit jaar ook een nieuwe begeleidings-RIB in gebruik genomen, waar we heel blij mee zijn. En dankzij onze instructeurs, onze instructeurs in opleiding en al onze begeleiders zijn de lessen allemaal prima verlopen. Heel veel dank aan jullie allemaal!

Onze jeugddopleiding heeft dit jaar de eerste resultaten opgeleverd:

Sanne heeft haar ZI-2 gehaald, Mike en Aileen hun ZI-3, en Brent zijn ZI-4. Daar zijn we uiteraard heel blij mee! Gefeliciteerd allemaal met dit fantastische resultaat. Dit houdt ook in dat onze instructeurs in opleiding nu in onze eigen haven hun diploma kunnen behalen. We zijn nu niet meer afhankelijk van externe examinatoren.

Jeugdweekend

In juni hadden we ons jaarlijkse jeugdweekend. Ook weer een erg geslaagd evenement: op zaterdag spelletjes op het land en in het water op de haven. Vervolgens gingen we op zondag met de 'watertaxi' (onze eigen RIB's) naar Splash, de waterattractie. Het was een groot succes.

Ik denk niet dat het u ontgaat is dat er in de zomervakantie een speciaal Bestek bij u op de mat is gevallen. Het was een bijzondere jeugdeditie: hierin kon u uitgebreid lezen wat we bij de jeugd allemaal doen en zijn alle instructeurs en instructeurs in opleiding aan u voorgesteld, zodat u weet wie er allemaal in de haven rond loopt. Dit Bestek is ook helemaal geschreven en vormgegeven door jeugdleden. Jasmijn, bedankt voor de interviews en Aileen bedankt voor de vormgeving van dit fantastische blad!



'Onze fantastische jeugdspecial..'

Vestingtocht

Na de zomervakantie hebben we altijd nog vier keer jeugdzeilen: de eerste keer was weer even oefenen voor iedereen. De tweede keer zijn we met alle bootjes naar de vesting gevaren om een ijsje te halen. De derde keer hadden we een clubwedstrijdje met na afloop Amerikaanse barbecue, altijd heel gezellig. De vierde keer van dit jaar is helaas komen te vervallen: omdat er op vrijdag al een stormwaarschuwing was uitgegaan voor de zondag met windkracht 8-9 leek het ons niet verantwoord om

het jeugdzeilen door te laten gaan en hebben we deze laatste keer dus af moeten zeggen. Maar we hebben het jaar leuk en gezellig afgesloten met mooi weer en de jaarlijkse barbecue, dus dat was helemaal goed.

Nogmaals: alle mensen die zich inzetten voor het jeugdzeilen ontzettend bedankt voor jullie hulp en inzet en hopelijk tot volgend jaar!!

Mark Willemse, namens de jeugdcommissie



'Per watertaxi naar de Splash..'



'Lekker nakaarten.....'



'Waterballetten in de Splash..'



'Op weg naar het ijsje in de vesting..'



'Samen aan de Amerikaanse BBQ..'



'Alle deelnemertjes aan de clubwedstrijd kregen een herinneringsmedaille..'



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Checklist

Checklist voor een veilige overwintering

Via Henk van der Houwen van de Havencommissie Kanaal door Voorne, ontvingen we een informatiewijzer over een wintercheck, die bij een watersportvereniging in Workum werd verstrekt. Omdat deze redelijk compleet is willen we deze ook met onze leden delen.

Techniek

- ⇒ Motor: de jaarlijkse servicebeurt moet beslist voor de winter gebeuren en bestaat in elk geval uit het verversen van de smeerolie.
- ⇒ Olie- en brandstoffilter vervangen
- ⇒ Klepspeling controleren en eventueel afstellen.
- ⇒ Brandstofsysteem: dieseltank geheel vullen. (Bij tanks met een grote inhoud is dit een discussiepunt, omdat de diesel dan heel lang in de tank kan blijven zitten.) Bezinksel en water aftappen uit waterafscheider of groffilter.
- ⇒ Oliepeil keerkoppeling controleren (olie hoeft niet jaarlijks te worden ververs).
- ⇒ Slangen en leidingen controleren en zonodig vervangen.
- ⇒ V-snaren controleren en zonodig vervangen.
- ⇒ Koelsysteem (buitenboordgedeelte): aftappen en eventueel vullen met antivries, Wierfilter reinigen en watervrij maken.
- ⇒ Rubber waaier (impeller) in de koelwaterpomp controleren en zonodig vervangen.
- ⇒ Beluchter in buitenboordgedeelte: controleren op goede werking.
- ⇒ Indirecte koeling en kielkoeling: niveau en vriespunt van koelvloeistof controleren.
- ⇒ Schroefasafdichting: Onderhoud afhankelijk van het type afdichting. Zie voorschriften fabrikant.
- ⇒ Vetgesmeerde schroefas: vetpers aandraaien tot geëmuleerd vet bij buitenlager is verdwenen.
- ⇒ Watergesmeerde schroefas: geen speciaal onderhoud.
- ⇒ Saildrive: wanneer het schip op het land overwintert, rubber manchets laten controleren en de nota bewaren voor verzekering (zie de garantietermijn c.q. het onderhoudsvoorschrift).
- ⇒ Accu's volledig laden voordat ze de winter ingaan. Dit geldt ook voor onderhoudsvrije accu's. Goed geladen accu's kunnen strenge vorst zonder problemen doorstaan. Met walstroom en een automatische acculader kunnen kajuitverlichting, kachel en dergelijke tijdens de winterklussen gewoon in gebruik blijven.
- ⇒ Gasinstallatie: gasflessen eventueel van boord halen en op een droge, goed geventileerde plaats opslaan. Als u wilt doorvaren tijdens de winter moet u weten dat bij vorst butaangas onbruikbaar is. Overschakelen op vorstbestendig propaangas vereist een ander type reduceerventiel. Laat u voorlichten door een vakman. Vergeet niet om de gasinstallatie minimaal één keer per jaar te controleren op lekkage.
- ⇒ Drinkwatersysteem tanks legen; leidingen pomp (hydrofoor), boiler en kranen watervrij maken.
- ⇒ Elektronische apparatuur: marifoon, GPS, navtex e.d. staan bloot aan diefstal, condens en corrosie. Het is dan ook beter deze apparaten te demonteren en thuis op te slaan.

- ⇒ Heteluchtkachel: de beste manier om storingen te voorkomen is elke 3 tot 4 weken een kwartier de kachel te laten draaien op vol vermogen.
- ⇒ Vuilwatertank: geurfilter vervangen, tank spoelen met buitenwater en bij walstation legen.
- ⇒ Boordtoilet: reinigen, waterdicht maken en de pomp smeren (doorspoelen met b.v. olijfolie, dit voorkomt het uitdrogen van de rubbers. Daarnaast ontkalken en doorspoelen met antivries.

Vaaruitrusting, veiligheid

- ⇒ Reddingsvlot: keuringsdatum controleren, zonodig laten keuren.
- ⇒ Automatische reddingsvesten: zouttablet controleren en zonodig vervangen. Zie voorschrift van de fabrikant voor servicebeurt van automaat CO2 patroon en drijflichaam.
- ⇒ Brandblussers: let op periodieke keuring. Bij sproeischuimblussers: let op vorstbestendigheid, anders vorstvrij opslaan.

Stalling op het land

- ⇒ Aangroei verwijderen, direct na het kranen met hogedrukspuit het onderwaterschip reinigen.
- ⇒ Controleren op beschadigingen als roest, rot en osmoseblaren.
- ⇒ Anodes inspecteren (bij meer dan 50% aantasting vervangen.)
- ⇒ Speling van de schroefaslagering controleren (mag niet meer dan 1 mm zijn)
- ⇒ Schoepenwielje van log: schoonmaken en "blinde" stop plaatsen of er een stukje tape over plakken. Het logwielje slijt door draaiing vanwege de wind.
- ⇒ Huiddoorvoeren, afsluiters bij overwinteren op de wal: buitenboordkranen openen en waterdicht maken. Eventueel slangen loskoppelen en doorblazen.
- ⇒ Bij gebruik van afdekkleden voor de winterstalling: zowel op het land als in het water wordt geadviseerd voor stevige, door zeilmakers gemaakte kleden.
- ⇒ Gebruik beslist geen dunne PVC kleden, want deze waaien stuk en kunnen schade geven.

Overwinteren in het water

- ⇒ Huiddoorvoeren: slangen boven de waterlijn

loskoppelen, doorblazen en buitenboordkanalen sluiten of vullen met antivries/spiritus.

- ⇒ Kuiplozingen: stukvriezen voorkomt u door een eind afgedopt plastic slang in de doorvoer te steken.
- ⇒ Maak uw schip vast met dubbele landvasten, om de meerpaal en door de beugel. Op deze manier schiet met hoogwater uw landvast niet over de meerpaal.
- ⇒ Liefst de boeg in de richting N-W.

Interieur

- ⇒ Zitkussens en matrassen: rechtop zetten. Beter is het deze mee naar huis te nemen en droog op te slaan.
- ⇒ Ventilatie: alle roosters en luchthappers open zetten. Eventueel actieve (elektrische) en/of passieve (vochtvreters) luchtontvochtigers plaatsen. Dit voorkomt schimmelvorming.

Werkzaamheden aan uw schip

- ⇒ We attenderen u er op dat ambtenaren van de milieudienst met grote regelmaat controleren op naleving van onderstaande regels. Voorkom een hoge boete en houdt u aan de regels.
- ⇒ Bij schuur en schilderwerkzaamheden is bodem bedekkend materiaal verplicht.
- ⇒ Bij machinaal schuren bent u verplicht vrijgekomen schuurstof op te vangen in een stofzak (mechanische stofafzuiging).
- ⇒ Laat geen aangebroken / lege verfblikken onder uw schip staan; verwijder deze in de daarvoor bestemde verfafval container.
- ⇒ Wanneer er slijp en/of laswerkzaamheden aan een stalen schip plaats gaat vinden, overleg dan met de havencommissie in verband met mogelijke schade aan omliggende boten.
- ⇒ U dient op de hoogte zijn van het Huishoudelijk Reglement en het Havenreglement van onze vereniging.
- ⇒ U dient na de gedane werkzaamheden uw plaats schoon achter te laten.

Nieuws van de Evenementencommissie

Geslaagde activiteiten in een nieuw jasje

De Evenementencommissie kijkt terug op een jaar vol leuke evenementen.

We begonnen in januari met de Nieuwjaarsreceptie in de Kerk aan de Ring., In het voorjaar vierden we het Haringvlietfeest. Voor het eerst aan het begin van het seizoen. We hadden die dag erg mooi weer en het was dan ook een geslaagd feest.

Clubrace

Ook de Gelijke Finish Race op 15 september was in een nieuw jasje gestoken. We hadden 20 inschrij-

vingen, waaronder ook 1 jeugdboot! En wederom was het prachtig weer.

We begonnen de GFR om 10.00 uur met de briefing, natuurlijk onder het genot van koffie en thee met wat lekkers. Rond 12.00 uur gingen de schepen van start. Alle schepen hadden hun eigen starttijd en om half vier kwam iedereen weer terug in de tent om met een hapje en een drankje op de prijsuitreiking te wachten.



'Na een mooie middag volgt de wedstrijduitslag: v.l.n.r. Mark Willemse en Ton Streefland van de wedstrijdleiding (met Mike Willemse, niet op de foto) feliciteren hier Alex Schakel, schipper van de Missing Link met zijn eerste prijs..'

De 1^e prijs was voor *Alex Schakel* met de *Missing Link*

De 2^e prijs was voor *Henny Bos* met de *Wadoeva*

De 3^e prijs was voor *Robert Douma* met de *French Kiss*

Bovenstaande winnaars kregen allemaal een cadeaubon van de Vuurtoren en uiteraard een fantastische beker. Elk deelnemende schip kreeg ook een herinnering aan deze GFR in de vorm van een aardigheidje.

De wedstrijdorganisatie werd dit jaar verzorgd door *Ton Streefland*. Ton heel erg bedankt voor je inzet!

Na de prijsuitreiking werd er nog gezellig na geborrel. Al met al een geslaagde dag!

We wensen iedereen een goede winter en zien elkaar hopelijk weer bij de komende nieuwjaarsreceptie!

Isabel, Hanneke, Sandra en Carola, Evenementencommissie



'Zonovergoten wedstrijd..'



'Ieders beloning: de heerlijke hapjes verzorgd door de Evenementencommissie..'

Kipfilet à la Bresse

Door Mieke Bonsang

Het is al enige tijd stil in onze kombuis. Heel erg stil zelfs. Mijn fotografisch werk vraagt zoveel tijd dat er nauwelijks tijd overblijft om te kokkerellen. Uw koksmatje heeft zelfs al een heuse snackbar bezocht. Maar nu richt onze kapitein-redacteur dreigende blikken om de hoek van zijn heiligdom. Komt er nog wat? De manschappen willen weleens wat bikken!

Een blik in de koeling biedt soelaas. Een doosje *Bresse Bleu*, potje crème fraîche, aardappelen, champignons, sla, tomaatjes en een komkommertje leveren de nodige inspiratie voor een heerlijke maaltijd. En in de vriezer ligt zowaar nog een pakket kipfilet.

Kappie kan tevreden zijn: het wordt een overheerlijk *Bresse kippetje*.

Zo maak je Bresse Kip:

Bresse Bleu is een zachte Franse blauwschimmelkaas. *Fourme d'Ambert* is voor dit recept ook heel goed te gebruiken.

Snijd de Bresse Bleu in kleine blokjes. Laat de stukjes kaas in een steelpannetje samen met de crème fraîche op een laag vuurtje zachtjes smelten. Af en toe roeren. Voeg een glas witte wijn toe en breng op smaak met vers gemalen peper. Bind de saus met allesbinder.

Snijd de champignons in stukjes, bak ze in de boter en voeg ze aan de kaassaus toe.

Bestrooi de kipfilets met zout en peper en snijd ze eventueel in dikke plakken. Bak de kip in olijfolie met roomboter bruin en gaar.

Maak voor de sla een dressing van peper, zout, olijfolie en Balsamico-azijn.

Serveer de kip met de saus er apart bij, samen met gekookte aardappelen en een groene sla met tomaatjes en komkommer.

Hier drinkt u natuurlijk een glas Franse witte wijn bij.

Bon appétit!



'Kipfilet met blokjes Franse blauwschimmelkaas...'

Het 'kierbesluit' treft ook onze (Helius-)haven

Tekst: Ad Willemen Beeld: Rijkswaterstaat

Op 5 september zou het zo ver zijn, maar door een lage grondwaterstand en een lage waterstand van de rivieren heeft de minister de kieropening van de Haringvlietsluizen uitgesteld. Tot op het moment van dit schrijven, begin oktober, was nog niet bekend wanneer de sluisen wel op een kier gezet konden worden.

Voorzichtig zullen de Haringvlietsluizen een stukje open gezet worden, ook omdat nog niemand precies weet hoe snel het zout en het zoet zich zal vermengen. Op het Haringvliet liggen al een aantal meetstations die dit proces zullen begeleiden.

Het is en blijft een proces van voortschrijdend inzicht, omdat bepaalde ingrepen in de natuur in het verleden correctie in de toekomst behoeven. De grootste ingreep was wel de afsluiting van de Zuyderzee. Veel diersoorten verdwenen en we kregen



'Kieropening uitgesteld na langdurige droogte..'

er o.a. fonteinkruid voor terug. In de Afsluitdijk bij Kornwerderzand is inmiddels een vismigratie-rivier gepland. Die laat wel vis door, maar beperkt de zoutinlaat.

Wat er verandert

Factoren die van invloed zijn op het kierbesluit Haringvliet:

- Afwateren van rivierwater moet door blijven gaan, het zout mag niet verder doordringen dan de lijn Middelharnis - ingang Spui wegens afspraken met de boeren.
- De dam moet gesloten blijven tijdens storm en hoog water op zee.
- Zal het zout helemaal naar onderen zakken of in vlagen door het water van het Haringvliet blijven slingeren.
- Nu telt ook de droogte van de afgelopen zomer en het dalende grondwater mee.

Kortom, geen gemakkelijk te voorspellen procedure, die nog veel begeleiding en aanpassing nodig zal hebben.

Er zijn ook (mogelijk) positieve gevolgen voor ons vaargebied:

- Geen blauwalg meer in de zoute gebieden.
- Geen fonteinkruid meer in de zoute gebieden.
- Schoner water in het algemeen.
- Terugkeer van de zoutwatervis: spiering, haring, zeebaars, paling, zalm etc.
- Terugkeer van de zeehonden.
- Meer gevarieerde natuur door natuurlijke overgang van zoet naar zout.
- Goed waterklimaat voor waadvogels en steltlopers.

En in onze haven?

Daar tegenover ook nadelige gevolgen voor de Heliushaven:

- Iets meer variatie in waterstanden (de voorspellingen zijn maximaal 30 centimeter tussen laag- en hoogwater).
- Meer aangroei op je schip.
- Meer corrosie (eerder vervangen anodes, en dergelijke)

De effecten laten zich moeilijk voorspellen. Naast de kier zijn er ook nog de open verbindingen van het Haringvliet en Hollands Diep via het Spui en de Dordtse Kil. Daarbij komt nog het sterk wisselende rivierwater-aanbod dat moet worden afgevoerd. Als de genoemde rivieren terugstromen, trekken zij in periodes van droogte ook het zoute water mee.

Vóór de afsluiting van het Haringvliet reikte het zout soms tot aan de Biesbos. Daar kwamen toen ook regelmatig zeehonden voor en op de bodem kon je zoutwatermosselen vinden. Het exact beheersen van de zoutgrens is zeker geen kleinigheid. Het zal een interessante periode worden.



'Aantrekkelijk natuurgebied voor dieren, planten en mensen..'



Van zoet naar zout

Jaren bleef zij gesloten
Onze Haringvliet dam
Een golfbreker op stevige poten
Waar het water niet door kwam

Zoet was het water in binnenland
Goed voor schip of boot
Maar wat is er nu aan de hand
Krijgen we zout in de sloot?

Met het water komt ook de vis
En kunnen we weer zeevis vangen
Via de rivieren als ik me niet vergis
Zie de gerookte zalm al hangen.

Wat betekent dat voor Hellevoet
Zit jij op je boot met gemak
En weet jij wat het water doet
Het wordt gewoon weer brak.

Laten we ons niet vergissen
Grote veranderingen in de regio
En niet alleen voor de vissen
Die vinden het prima zo

Extra maatregelen op de kant
Wat kunnen we er aan doen
Van onderhoud hebben we verstand
Maar het kost toch weer meer poen.

Muiter Cees

Illustratie: Bart van Leeuwen

Met 'n kleine loods jol op het woeste Haringvliet

Tekst en foto's: Johan Huber

Voor de afsluiting was het Haringvliet een woeste stroom. Hoe zag watersport er toen uit? Johan Huber blikt terug op de verbouwing van zijn omgebouwde loods jol en het zeilplezier in die dagen.

Eind jaren vijftig van de vorige eeuw was er, net als nu, aan het Voorns Kanaal een werkplaats van de 'betonning'. Bij het uitzetten en controleren van de tonnen die de vaargeulen begrenzen werden Dloodsjollen gebruikt.

Wanneer een jol bij het overboord zetten de kant van het schip raakte werd hij 'gekraakt'. De jol werd dan afgekeurd en op het terrein te koop gelegd voor honderd gulden, in die tijd veel geld. Je kon hem dan op het terrein gaan bekijken en eventueel kopen.

Mooi zeilscheepje

Bij ons thuis aan de Oostzanddijk kwam regelmatig onze pijp rokende huisvriend *Arie de Werker*, bijgenaamd '*Aai Piep*', een voormalig visser die vroeger nog met zijn broers in roeiboten met vislijnen op het Haringvliet had gevist.

Door hem aangespoord kochten wij zo'n 24voets loods jol om te veranderen in een mooi zeilscheepje. Hij nam op zich dat voor ons te doen. De jol werd bij de ronde trappen in de haven aan de Westkade gelegd waar Arie er rustig aan kon werken; met het ijzerwerk geholpen door zijn vriend *Rietdijk* die een smederij had aan de erachter gelegen Molstraat.

Bij de trappen werd de houten opbouw gemaakt; een complete waterdichte kajuit. Als mast en giek gebruikten we stellingpalen uit de bouw.



'De oude loods jol bij het oude tramstation, opgehesen door de kraan waarmee kolen in de veerboot naar Flakkee werden gestort. Erop staat de oude visser Arie de Werker die hem voor ons heeft omgebouwd..'

Tramstation

Toen was het de beurt voor het onderwatergedeelte. We voeren ons schip naar het toenmalig tramstation. Daar werd het aan wal gehesen door de kolenkraan die kolen uit schepen schepte voor de stoomlocomotieven van het 'trammetje' en voor de veerboten naar Middelharnis.

Door Rietdijk werd een grote kiel gemaakt van een metalen plaat die was 'geleverd' door het havenbedrijf van mijn grootvader.

De zeilen voor het tjottertuig werden besteld bij en gemaakt door zeilmakerij *Smaling* in Brielle. We noemden ons schip '*Werker*'.

We meerden het af in de buitenhaven achter de toenmalige schutsluis. Dat kon toen nog omdat de zeilschepen op de vingers van een hand waren te tellen.

Sterke stroom

Toen gingen we varen, maar altijd met het tij mee. Als het tij keerde moesten we wachten omdat de stroom te sterk was om tegenop te zeilen.

We hadden altijd stutten aan boord om boven een ondiepte omvallen te voorkomen. Ik ben een keer met vallend tij vastgelopen op de zandplaat voor Middelharnis en heb een andere keer binnen enkele meters van de thuishaven liggen wachten tot het tij keerde om naar binnen te kunnen varen.

Na enkele jaren kochten we een 5 PK Seagull buitenboordmotor die het schip zelfs tegen de sterke getijstroom in het beruchte Vuile Gat - een toepasselijke naam - bij het eiland Tiengemeten opduwde.

Enorme ervaring

Jarenlang hebben we met veel plezier in ons schip gevaren. We bivakkeerden dagenlang in de Dordtse Biesbosch en voeren naar Willemstad; tot na de afsluiting van het Haringvliet het zeilen op dat rustige water minder aantrekkelijk werd.



'Proefvaren in het Kanaal met onze 24voets overnaadse eikenhouten jol. Je ziet mij erop staan met een van mijn broers en De Werker aan het roer.'



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenwv](https://www.instagram.com/devuurtorenwv)

Waltzing on the Waves

Auteur: George Reuchlin

Te koop via www.boekwinkeltjes.nl

Als één onderwerp in de maritieme geschiedschrijving onderbelicht is gebleven, dan is dat wel de muziek die vroeger op de grote passagiersschepen werd gespeeld en het daarbij behorende leven dat de muzikanten aan boord leidden.

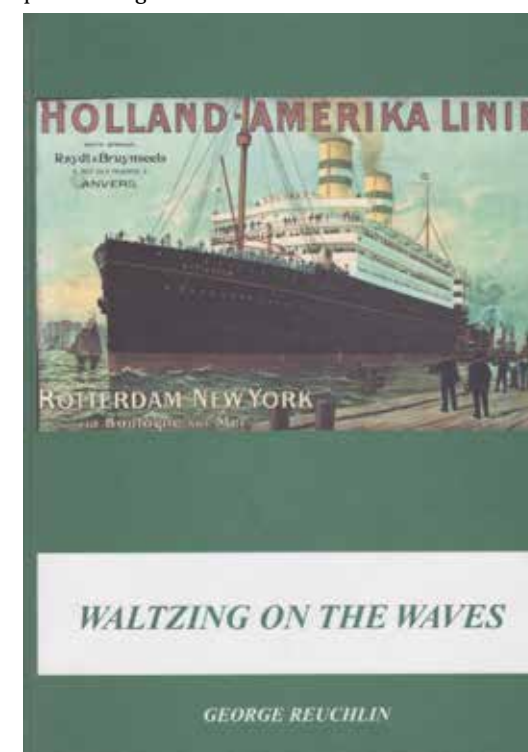
Er is echter één uitzondering. Volgens de overlevering bleef het muziekorkest doorspelen toen het RMS 'Titanic' op zondag 14 april 1912 slagzij maakte en zonk waarbij ruim 1500 opvarenden omkwamen in de Atlantische Oceaan. Het is juist deze muziek die de auteur, jonkheer George Reuchlin niet loslaat. Het heeft er toe geleid dat er een cd is gemaakt met een paar oude vrienden van de marinierskapel en een boekje is geschreven over het leven van de muzikanten aan boord. Een boekje over de muziek die op de beroemde schepen van de Holland Amerika Lijn (HAL) en op de Titanic werd gespeeld.

Veel bekende en minder bekende musici hebben aan boord van de grote passagiersschepen voor de nodige ontspanning gezorgd. Bij de ontwikkeling van de jazzmuziek en de opkomst van de *bigbands* na de Tweede Wereldoorlog heeft de Holland Amerika Lijn een vooraanstaande rol gespeeld. Met het weer aan boord nemen van grotere en kleinere ensembles werden Nederlandse musici na de oorlog in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van de ontwikkeling van de *jazz* in de Verenigde Staten. Een ontwikkeling die het bezette Europa volledig was ontgaan.

New York

Muzikanten kwamen zo voor het eerst in aanraking met toonaangevende musici zoals *Louis Armstrong*, *Duke Ellington* en *Benny Goodman*. Na de overtocht bleven de schepen altijd nog een paar dagen in

New York liggen alvorens de terugreis werd aanvaard. Hierdoor konden de musici jazzclubs en andere gelegenheden bezoeken, die als de centra van de Amerikaanse jazz werden beschouwd. Na afloop kwamen de Nederlandse orkestleden boordevol inspiratie en met koffers vol grammofoonplaten terug in Nederland.



Maar de musici beïnvloedden elkaar ook onderling aan boord. Zo werden de swingende optredens van onze eigen 'grand old lady Pia Beck' in de Jungle Bar op de 'Nieuw Amsterdam' door iedereen bewonderd.

Met dit boekje ging indertijd ook een lang gekoesterde wens van de auteur in vervulling, die voortkwam uit de verbondenheid van zijn familie met de HAL. Zijn overgrootvader, jonkheer Otto Reuchlin, medeoprichter van de Holland Amerika Lijn, stond op het punt om de algehele leiding van de maatschappij op zich te nemen, toen hij een uitnodiging kreeg van concurrent The White Star Line. Voor de eerste reis van de Titanic waren alle concurrenten uitgenodigd.

Samen met de kok was hij de enige Nederlander aan boord.

Muziekcultuur

De herinneringen van vele geïnterviewde musici die door de auteur in dit boekje zijn vastgelegd, laten zien hoe belangrijk de muzikale cultuuroverdracht mede dankzij de Holland Amerika Lijn in de tijd van de lijnvaart is geweest.

Waltzing on the Waves is daarmee een boekje vol nostalgische verhalen over het leven van muzikanten en artiesten aan boord en aan de wal, in New York en Rotterdam, filmsterren, miljonairs, studenten en prinselijke gasten. Het is een leven vol glamour dat Reuchlin op zeer beeldende wijze heeft beschreven; een leven dat helaas voorgoed voorbij is.

Tekst: Mieke Bonsang

YAGRA jachtservice
restauratie
0181 - 314748 stalling
www.jachtservice-reparatie.nl



Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!

Reisverhaal

Naar Guernsey in stealth mode

Tekst : Paul van den Berg

Je zwerft langs de kust waar de wind je brengt, maar hoe kom je aan wal met een verstekeling?

Het is 3 augustus 2017 als we op de terugweg van onze mini-sabbatical vertrekken uit Tréguier. We zijn mijn levensgezel Inge, onze harige matroos Indy (ons 3-jarig chocolate labrador teefje) en ik. De eerste 7 mijl is de rivier af richting open zee. Daar aangekomen staat er een forse zuidwester van 18 tot 20 knopen. Pal voor de wind geen pretje en dat terwijl het doel van die dag St Malo is.

Op een koers ruime wind over stuurboord loopt onze boot, een Grandsoleil 40 genaamd *Ålskling*, echter fantastisch. En laat dat nu net de koers zijn richting Saint-Peter-Port op Guernsey.... Dat zou de baai van St Michel mooi in 2 stukken snijden op weg naar Cherbourg, maar dan hebben we wel een probleem: Indy.

Achterhut

Op de heenweg hebben we al veel moeite gehad om haar legaal mee naar Jersey te krijgen en we weten dat dit voor de andere Kanaaleilanden allemaal opnieuw zou moeten. Na enige discussie weet Inge mij over te halen om de koers door te zetten. Ook als de wind nog verder toeneemt met uitschieters tot 32 knopen blijft de boot heerlijk gaan en als we



in de beschutting tussen Guernsey en Sark komen doen we Indy in de achterhut; stel toch dat ze ons al met verrekijkers staan te bekijken!

Om 16.30 uur varen we de haven van St Peter Port in zonder Q-vlag en met de bedoeling om een

'Hij loopt een eind de steiger op en gaat druk aan het bellen. Inge ziet dit alles vanaf de kade aan en snapt dat er iets niet klopt'



'Onze harige matroos Indy..'

mooring te pakken en vanavond met de dinghy en Indy stiekem naar de wal te gaan voor haar behoef-

tes die ze niet op de boot wil doen. Een behulpzame vriendelijke hulpsheriff van een jaar of 16 komt ons echter tegemoet en leidt ons naar de wachtsteiger aan de wal. Hoe langer we daar liggen hoe groter de kans dat de douane komt, dus ik ga op verkenning en bel het sein veilig door zodat Inge met Indy de kant op kan, en we verdwijnen snel de stad in. Terrasjes, winkeltjes, wandelen, lekker eten en in het donker tegen middernacht terug. Eén naar de boot en omdat we camera's zien blijft Indy even alleen zitten tot we haar vanaf de boot roepen en ze aangerend komt.

Gezien

Na een goede nachtrust moet Indy toch even uit en de stroom is pas begin van de middag gunstig. Dus herhalen we de succesvolle procedure de stad in. Bij terugkomst ga ik als eerste naar de boot en direct komt iemand in burger me vragen of wij een hond hebben! Ik vraag hoe hij daarbij komt waarop



'Guernsey...'

hij zegt dat we gezien zijn in de stad met een hond. Eerst ontken ik maar als hij me helpt om de buurboot te verleggen zodat wij eruit kunnen vertel ik hem in vertrouwen dat we inderdaad een hond hebben. Hij loopt een eind de steiger op en gaat druk aan het bellen. Inge ziet dit alles vanaf de kade aan en snapt dat er iets niet klopt.

Ik start de motor en gooi de landvasten los precies op het moment dat ze aan komt rennen met Indy. We hebben nog wel drie kwartier achterom gekeken of de coastguard niet achter ons aankwam en we waren anderhalf uur te vroeg bij de race of Alderney. Maar we zijn wél met onze lieve scheepshond op Guernsey geweest!



'Guernsey 's avonds...'

Vlissingen herbergt oudste droogdok

Door Henne Pauli

Wij, geboren of zelfbenoemde Hellevoeters, zijn natuurlijk apetrots op ons indrukwekkende *Jan Blankendok*. Met zijn drijvende 'bootsluisdeur' (naar het Franse voorbeeld 'bateau-porte') een schitterend staaltje 19^e eeuwse waterbouwkunde. Maar voor velen is onbekend dat op een dag varen in Vlissingen een veel ouder droogdok(je) te bezichtigen is: het Dok van Perry, voltooid in 1705.

Lig je met je schip in de Michiel de Ruyterhaven (ook wel Vissershaven) dan vind je dit lieflijke dokje op loopafstand. Zeilmarkt over, Wilhelminastraat uitlopen en het plein oversteken naar de Stenenbeer. Op deze kade sta je oog in oog met een van de eerste droogdokken in West-Europa.

Prins Maurits

De naastgelegen Dokhaven werd mede op last van *Prins Maurits* aangelegd. Deze haven werd geopend op 9 juli 1614. In de loop van deze 17^e eeuw bleek deze haven te ondiep voor de steeds groter wordende oorlogsschepen. Op aandrigen van *Prins Willem III* werd eind 17^e eeuw besloten tot het uitdiepen van de Dokhaven waardoor er een moderne haven ontstond. Er bleek echter grote behoefte te bestaan aan een droogdok waar schepen konden worden drooggelegd en ook onder de waterlijn konden worden hersteld. In 1697 werd een ontwerp gemaakt door de Engelsman *John Perry*. Pas in 1704 werd door de Staten-Generaal machtiging verleend tot het aanleggen van het droogdok. Onder toezicht van dokmeester *De Roo* werd hetzelfde jaar met de aanleg begonnen. Het dok werd in 1705 voltooid en is hiermee het oudste droogdok van Nederland.

Eenarmige ontwerper

De ontwerper *John Perry* (1670-1733) was een invalide marineofficier. Op jonge leeftijd nam hij dienst in de Royal Navy en verloor in 1690 zijn rechterarm na een gevecht met een Franse kaper. Het jaar daarop bouwde Perry zijn eerste droogdok in de haven van Portsmouth. Zijn waterbouwkundige prestaties leverden hem een bevordering tot kapitein op en Perry kreeg het bevel over een eigen schip. Toen hij in 1693 met zijn schip terugkeerde uit Brits West-Indië werd hij nogmaals belaagd door een **Franse** kaper waarbij hij zijn schip verloor. Perry werd hiervoor veroordeeld tot 10 jaar



'Kopergravure van het Dokje van Perry, circa 1700..'

Gemeentearchief Vlissingen

gevangenisstraf wegens lafheid maar werd hiervan in 1697 vrijgesproken. Hij was weliswaar weer een vrij man maar zijn carrièrekansen binnen de Engelse marine waren verkeken. Vrijwel direct na zijn vrijlating kreeg Perry opdracht van de *Admiraliteit van Zeeland* om een droogdok te ontwerpen in Vlissingen. Een jaar later vertrok hij naar Sint-Petersburg waar hij in opdracht van tsaar *Peter de Grote* omvangrijke scheepswerven en dokken heeft aangelegd.

Ontwerper John Perry (1670-1733) was een invalide marineofficier.

Op jonge leeftijd nam hij dienst in de Royal Navy en verloor in 1690 zijn rechterarm na een gevecht met een Franse kaper.'

Het ontwerp van Perry werd niet meteen uitgevoerd. Het is goed denkbaar dat met de juist getekende Vrede van Rijswijk er minder animo bestond om geld aan een droogdok uit te geven dat voornamelijk voor het onderhoud van de oorlogsvloot bedoeld was. Pas in 1704 gaven de Staten-Generaal toestemming en werd er meteen met de aanleg van het Dokje van Perry begonnen. Hoewel de Zeeuwse Admiraliteit de opdrachtgever was werd de bouw volledig gefinancierd door de *Staten van Zeeland*.

Het dokje was groot genoeg om er een schip van 180 voet (= 60 meter) te kunnen bevatten en had een afsluiting van vlakke sluisdeuren. Het water werd zoveel mogelijk geloosd door de spuikekers van de Stenenbeer in de Pottekade en de drooghouding vond plaats door middel van een paarden-kettingmolen aan de zijde van de Dokhaven. In feite gebruikte men eb en vloed om de gewenste waterstand of droogstand te bereiken. Vanwege de matige constructie van de sluisdeuren moest de waterstand in de Dokhaven laag worden gehouden om de druk op deze sluisdeuren te beperken. In 1744 bleek het droogdokje in verval te zijn geraakt. Het hout werd sterk aangetast door de paalworm.

Linieschepen

Tijdens de 18^e eeuw werden regelmatig plannen gemaakt om het droogdokje te verbeteren. Ook tijdens de Franse tijd waren er plannen om tot verbetering over te gaan, maar geen van de plannen werd tot uitvoering gebracht. Het duurde tot 1834 toen hoofdingenieur *A.F. Tromp* het droogdokje had geïnspecteerd en vervolgens geadviseerd om herstellingen aan te brengen. De werkzaamheden kwamen in de periode 1836-1837 gereed. Door het enigszins vergroten van het dokje, kon men er ook grotere lineschepen in herstellen. Een zware schipdeur (een zogenaamde *bateau-porte*) verving de vlakke sluisdeuren, waardoor er geen problemen meer ontstonden wanneer in de Dokhaven veel water stond. Een stoommachine pompte het water weg en zorgde er voor dat in 6 uur tijd een schip droog op de blokken kon staan. De vloer van het dokje werd sterk verbeterd door het extra aanbrengen van een 20-tal grote dwarsbalken.



'Dokje van Perry nu.'
Gemeentearchief Vlissingen 413.56685
fotograaf R.H.C. van Maanen



'De Shtandart vaart het dokje binnen. Op 27 augustus 2015 werd het Russische zeilschip gedokt. Dit is een replica van een 17e eeuwse zeilschip.'

fotograaf K. van Maanen

Gedempt

Op 27 oktober 1964 richtte de directie van de N.V. Koninklijke Maatschappij *'De Schelde'* een brief aan het gemeentebestuur van Vlissingen waarin de zorg wordt uitgesproken over de voorgenomen plaatsing van het droogdokje op de Monumentenlijst. Ook de Staatssecretaris van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen werd bij brief d.d. 27 oktober 1964 verzocht de plaatsing van het dokje op de Monumentenlijst tegen te gaan. In verband met de bedrijfsvoering was het terrein nodig voor de inrichting van het nieuwe staalpark van het bedrijf. Op 5 februari 1965 verleende de staatssecretaris vergunning tot afbraak van het droogdokje. Ondanks deze toestemming werd het droogdokje bij beschikking d.d. 7 oktober 1966 toch op de definitieve Monumentenlijst geplaatst. Het conflict werd opgelost bij brief dd. 19 september 1974 van het Hoofddirecteur van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg waarbij gesteld werd dat de op 5 februari 1965 verleende vergunning tot afbraak

onverminderd van kracht kon blijven. Van afbraak van het dokje was echter geen sprake. In 1961 is het dok buiten werking gesteld. Ten behoeve van de bouw van de staalloods is het dokje in 1974 gedempt en dichtgestort met grond. Bij het dichtstorten is de bovenlaag van het dok gesloopt, maar het onderste deel van het dok is onder de grond bewaard gebleven.

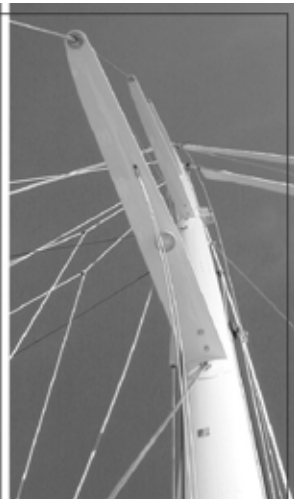
In 2010 is het dok weer uitgegraven en is begonnen met de restauratie. De kade langs de westzijde van het dok kreeg als straatnaam *'Dok van Perry'*. Het Dok van Perry kon gerestaureerd worden, mede dankzij een Europese subsidie in het kader van het project Revitalisering Oude Industriehavens. Tijdens *Sail de Ruyter 2013* heeft *Pieter van Vollenhoven* het gerestaureerde Dok van Perry op feestelijke wijze geopend.

Met dank aan Henk van der Houwen

Bronnen: Gemeentearchief en VVV Vlissingen/ Wikipedia)

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administratie

telefoon 06-50 21 34 22
email administratie@wsv-haringvliet.nl
brief WSV Haringvliet
 Postbus 26
 3220 AA Hellevoetsluis

WSV HARINGVLIET LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Haringvliet ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV Haringvliet ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WSV HARINGVLIET LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de WSV Haringvliet.
 - WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
 - Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
 - Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
 - Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
 - Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler.
- Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV Haringvliet)



WSV HARINGVLIET BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats
** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.
Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Vraag
vrijblijvend
informatie
aan!

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171
www.gipon.nl - info@gipon.nl

Gipon
Registermakelaar
in Assurantiën



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

DRINKWIJZEN.INFO