



▶ Vrouwen&Zeiltaboes

▶ VoorjaarsALV

▶ Jeugd scoort

▶ Ankertips

▶ Simon de Danser

▶ Trotse wachter

▶ WSVH-tocht

▶ Vertrouwensvrouw

▶ Windmolenstrijd

# VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

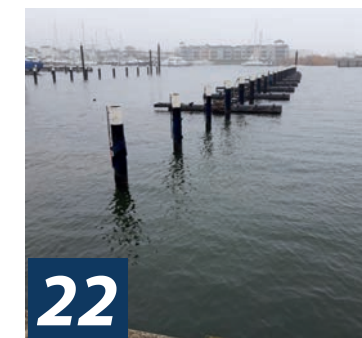
Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

## INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Bestuursmededelingen.....	4
Uitnodiging Voorjaarsvergadering.....	5
Verslag NajaarsALV.....	6
Jaarverslag secretaris.....	11
Jaarrekening 2018 in kort bestek.....	14
Jaarrekening 2018.....	16
Preventie ongewenst gedrag.....	20
Even voorstellen.....	21
Nieuws uit de Heliushaven.....	22
Nieuws uit het Kanaal.....	24
Jeugdzeilers van het Haringvliet.....	25
Nieuws van de jeugdcommissie.....	25
Rondom Hellevoet.....	31
Nieuws van de Evenementencommissie.....	35
Vaartechniek.....	37
Agenda.....	41
Wind op zee.....	42
Boekenboot, Vrouwen kunnen niet zeilen.....	45
Clubhistorie.....	46
Uit de Kombuis.....	48
Boekenboot, Gekte op zee.....	51
Reisverslag.....	53
Overleden leden, nieuwe leden, oudleden.....	60



Sluitingsdatum Het Bestek 190

1 juni 2019

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

*Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond [www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)*

**Correspondentieadres:** Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

**Bank:** NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

**Druk:** Kranse Sommelsdijk.

*Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.*

*Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Bonsang, Jasmijn Tol, Peter Rausch, Ed Stubenitsky  
illustraties: Bart van Leeuwen*

*Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'*



## De zee als strijdtoneel

Zeehelden leveren ons toch wel het meest stoere beeld van de Nederlanders. *Michiel de Ruyter*, *Maarten Harpensz Tromp*, hun naam blijft verbonden aan victorie op zee. Maar nu lijkt het wel of er een nieuwe zeeslag gaande is: vormen windmolens op zee echt een doorslaggevende bijdrage aan de oplossing van ons energieprobleem?

Kortgeleden nam ik deel aan een excursie naar het windmolenpark voor Egmond. Nietsvermoedend schreef ik er een stukje over, waarbij ik ook verwees naar kritiek van deskundigen. (U kunt het elders in dit nummer lezen.) Die experts stellen, dat de windmolens op zee ook het weer op het land kunnen beïnvloeden. En wel op een manier die wij niet leuk vinden: de turbulentie van de molens zou tot diep landinwaarts flinke regenbuien en mistgebieden kunnen veroorzaken. Regenwater hebben we in het opwarmende Nederland al genoeg. Laat staan als we zesduizend draaiende windturbines op ons stukje Continentaal Plat gaan neerzetten, zoals de plannen tot 2050 er nu uit zien. Om het je even voor te stellen: dat is 65 keer de oppervlakte van de stad Amsterdam. En dat waait dan ónze kant uit.

Maar goed, wat móét dat móét als we willen dat het licht blijft branden en dat straks onze elektrische auto's blijven rijden. We voeren een energie-transformatie van fossiele brandstof naar hernieuwbare energie uit, om te voorkomen de aarde teveel opwarmt en onze kinderen later geteisterd worden door de voorspelde klimaatrampen.

Ik liet dat stukje ook aan andere lezen. En tot mijn verbazing kom ik dan midden in een politieke discussie terecht. Nou eh *discussie...* zeg maar rustig 'straatgevecht'. Want tussen mensen die 'klimaatgekte' aan de orde stellen, en de andere partij die het etiket 'klimaatalarmist' opgespeld krijgt vliegen de vonken ervan af.

### Verketteren

Voor de leek, en ik ben er ook een, is het lastig uit te maken, welke feiten er nu echt toe doen. Wat ook niet helpt is dat in beide kampen gerenommeerde wetenschappers elkaar verketteren. Misschien komt dat, doordat er zoveel op het spel staat en de politiek beslissingen moet nemen over maatregelen die (ons) honderden miljarden euro's gaan kosten.

Ik zou bijna zeggen: neem een voorbeeld aan onze verenigingsdemocratie! De ALV's leveren soms pittige discussies op. Maar we slagen er toch in om zonder ruzies een nieuw tariefstelsel te bedenken. En ons eigen deltaplan vast te stellen, 'het Masterplan', en dat tot uitvoering te brengen. Dat is allemaal een kwestie van vertrouwen, in onze bestuurders en onze deskundigen.

Zulk vertrouwen moet je verdienen, door mensen rustig te overtuigen.

*Henne Pauli*



## Termijn zit erop



De Nieuwjaarsreceptie was dit jaar voor het eerst op de Buffel. Geen locatie voor toespraken, maar wel een hele gezellige locatie om elkaar te ontmoeten en bij te kletsen. En dat laatste is van belang, dus de Buffel houden we er - denk ik - wel in.

We werken nu een jaar met *e-Captain* en hoewel er nog wat aanloopproblemen zijn en we nog veel handiger met de software moeten worden, zijn we heel tevreden met de mogelijkheden die het pakket biedt. Niet eerder hadden we zoveel inzicht in de cijfers van de vereniging.

De kascontrole heeft inmiddels plaatsgevonden en ook de commissie was tevreden over de toegankelijkheid en de wijze van onderbouwing van de jaarcijfers.

Op 10 januari zijn de rekeningen verstuurd en de betaling verliep goed net als vorig jaar: 40 procent binnen een week en 80 procent binnen een maand. We kregen wel nog vragen/opmerkingen omdat de factuur niet altijd zichtbaar was, hoewel deze als bijlage bij de mail zat. Inmiddels is er een download-mogelijkheid toegevoegd. Maar daar heb je pas wat aan bij de toekomstige facturen.

### Zonne-subsidie

Tijdens de najaars-ALV kon ik u melden dat we een subsidie hadden aangevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen. Die subsidie is toegekend en tegen de tijd dat u dit leest, liggen de panelen al gemonteerd en wel op het dak van het bijgebouw in de Heliushaven en op het dak van het Arendsnest. Nu maar hopen op vele zonnige dagen de komende twintig jaar, want zolang moeten ze minimaal meegaan!

Afgelopen winter is er weer hard gewerkt aan de E-steiger in de Heliushaven, vanaf half januari is men begonnen met afvoeren van de oude steiger en vervolgens kon de nieuwe steiger op zijn plaats

worden gelegd. De havencommissie heeft weer abnormaal veel werk verricht.

### Einde termijn

Dit voorjaar zit mijn termijn van zes jaar erop en komt mijn functie als voorzitter beschikbaar. Het komt eigenlijk iets te vroeg, want het traject van de invoering van *e-Captain* is nog niet helemaal afgerond. Maar goed ik heb in de zestien jaar, waarin ik in het Bestuur zat, mooie zaken zien verwezenlijken, de aankoop van de grond in de Heliushaven, de bouw van het Arendsnest en de Bonte Os, het verkrijgen van het kwaliteitskeurmerk 'de Blauwe Vlag', het oplossen van het probleem met de Gemeente met betrekking tot het Kanaal, het realiseren van de nieuwe haven in het Kanaal, de start van de vernieuwing van de steigers in de Heliushaven, het reactiveren van de winterberging met stabiele bokken en de ontwikkeling van het Jeugdzeilen. Kortom: wat wil je nog meer wensen.

Ik zie u graag op de komende Algemene Ledenvergadering. Ik verwacht dan wat meer te kunnen melden met betrekking tot de initiatieven van de gemeente over het energieneutraal maken van de havens. Hopelijk genieten we dan ook weer van een mooi vaarseizoen.

*Joep Willems, voorzitter*

## 't Blijft mensenwerk

Net als in het begin van 2018 moesten onze havens in de eerste weken van januari 2019 al een behoorlijke winterstorm doorstaan. Gelukkig heeft dat deze ronde niet veel schade opgeleverd, maar het blijft natuurlijk steeds opletten.

De vernieuwingen in de Heliushaven gaan gestaag door. De Havencommissaris Heliushaven vertelt er elders in dit nummer meer over. Bewondering voor deze Havencommissie, want er is bijzonder hard gewerkt deze winter en dit voorjaar.

### Vacatures

Met het vertrek van *Jacky Leurs* is er een vacature ontstaan als Havenmeester. Gelukkig heeft *Lodewijk van Baardwijk* zich gemeld als tijdelijk waarnemend Havenmeester. We houden u op de hoogte via de Nieuwsbrief over de vorderingen met het opvullen van deze lege plek van havenmeester Heliushaven en Kanaal. Dat de Havenmeester niet de enige vacature is binnen onze vereniging kunt u lezen in de uitnodiging voor de ALV in dit blad.

Dit zijn nu de 'harde' vacatures binnen de vereniging:

- ⇒ Havenmeester.
- ⇒ Havencommissaris Kanaal.
- ⇒ Havencommissaris Heliushaven.
- ⇒ Milieu-Arbo Commissaris Heliushaven
- ⇒ Redactie: 4 plekken: Redacteur, Social Media Redacteur, Advertentie Exploitatie en Tekenaar/illustrator

We zijn dus serieus op zoek naar kandidaten!

Nu is het niet de eerste maal dat onze vereniging met een (groot) aantal vacatures te kampen had en toen zijn we er ook gewoon uitgekomen, dus de verwachting is dat dit nu ook gaat gebeuren. Maar dan moet u zich wel aanmelden om mee te doen.



'Harde vacatures..'

### Ligplaatsboekje

Bij dit Bestek, zoals gebruikelijk in het Bestek van april, het Ligplaatsboekje. Bewaar dit boekje op een plek waar je het gemakkelijk kunt vinden als je het nodig hebt en meestal zal dat de boot zijn. Buiten de namen van de ligplaatshouders vind je er ook de namen en telefoonnummers van de Havenmeester en alle Commissieleden. Het is dus echt een bewaarexemplaar.

*Ad Willemen*

## HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 11 april 2019** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**.  
U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

### AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 29 november 2018 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
4. Jaarverslag 2018 Secretaris, (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
5. Financieel Jaarverslag 2018 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
6. Verslag van de Kascommissie
7. Décharge
8. Terug- en vooruitblik Evenementen Commissie
9. Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie

### PAUZE

10. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
  - Heliushaven:
  - Kanaal
11. Mededelingen door de Technisch Commissaris
12. Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur
13. Verkiezingen en benoemingen:
  - Voorzitter Joep Willems is statutair aan het einde van zijn laatste termijn. Als zich geen nieuwe kandidaten melden is Joep eventueel bereid om een volgende termijn als voorzitter aan te blijven. Tenzij zich tegenkandidaten aanmelden, stelt het bestuur voor om - in afwijking van de statuten - Joep Willems voor een vierde termijn te benoemen.
  - Lorents Blankenburg is aftredend en herkiesbaar. Het bestuur stelt voor om Lorents te herbenoemen in de functie van penningmeester.
  - Peter de Vos is in 2018 tussentijds afgetreden als havencommissaris Kanaal door Voorne, Piebe Zuidema heeft sindsdien de taken van Peter waargenomen maar is *niet* beschikbaar.
  - Frits d'Achard, havencommissaris Heliushaven, is aftredend en *niet* herkiesbaar
  - De leden van de Geschillencommissie zijn na twee maal twee jaar statutair aan het einde van hun laatste termijn. Conform art. 25 van de Statuten treedt de Geschillencommissie in zijn geheel af. De Geschillencommissie bestaat uit vijf personen, die niet tegelijkertijd een andere functie binnen de vereniging kunnen vervullen.  
Ad Brinkman, Jan Leeninga, Hans van Crugten en Hans Ploeg zijn bereid een volgende termijn van twee jaar aan te blijven. Eddy Intres heeft als lid van de vereniging opgezegd waardoor een vacature is ontstaan.  
Tenzij zich tegenkandidaten aanmelden, stelt het bestuur voor om - in afwijking van de statuten - deze vier leden van de Geschillencommissie voor een derde termijn te benoemen.  
Kandidaten voor de diverse functies worden opgeroepen zich te melden bij het bestuur.
14. Rondvraag
15. Sluiting

Graag tot 11 april!

# Instemming met nieuw tariefstelsel

Verslag van de ALV van WSV Haringvliet op donderdag 29 november 2018 in Citta Romana te Hellevoetsluis

Aanwezig: 61 leden (zie presentielijst)

Afmeldingen: Dorien de Ruiter-Speijer, Amélie Bijma, Jacky Leurs, Sandra de Vos, Bob Dekkers, Felix Keller, Mar van Leeuwen, Hans van Crugten, Peter Maasland, Ad Willemen, Piebe Zuidema

## 1. Opening en mededelingen

Joep opent de vergadering om 20.00 uur, heet eenieder van harte welkom en vervolgt met de mededelingen:

- Door het Kierbesluit zouden de Haringvlietsluizen vanaf september regelmatig worden geopend; dat is uitgesteld door de lage waterstand in de rivieren.
- De aanleg van het vogel/viseiland bij het Spui vordert gestaag; de nieuwe helling bij de dam is echter uitgesteld.



'Energietransitie..'

- De gemeente werkt aan nieuw beleid voor de verduurzaming van de havens
- We hebben EDS-subsidie aangevraagd voor de plaatsing van zonnepanelen op de gebouwen:
  - 54 panelen op oude toiletgebouw in de Heliushaven en
  - 27 panelen op Arendsnest.

Deze investering schrijven we in 20 jaar af; we kiezen daarom voor panelen met een garantietermijn van 25 jaar.

De gemeente werkt aan een subsidieregeling voor zonnepanelen op boten; De mogelijkheden van een experiment met een energieponton worden door de gemeente onderzocht. Dat kan eventueel worden gecombineerd met een golfbreker bij de haveningang.

Er komt een experiment met kleine windmolens met verticale roteren. Deze zijn vrijwel geluidloos en worden door een energiebedrijf betaald en geëxploiteerd. We onderzoeken of er een of meer tegen vergoeding op de dijk kunnen worden geplaatst.

- Het Rijk stelt voor de periode 2019-2023 jaarlijks een Sportsubsidie beschikbaar. Deze is ter compensatie van het vervallen van de Btw-heffing op sportvoorzieningen en -activiteiten, waardoor deze niet meer kan worden verrekend.

De subsidie bedraagt  
20 % op investeringen in sportfaciliteiten;  
15 % extra op duurzaamheidsmaatregelen.

De subsidie wordt uitgekeerd nadat de investeringen hebben plaatsgevonden

- Het Privacyreglement is op onze website geplaatst waardoor de vereniging voldoet aan de AVG.
- Werkzaamheden Havenmeester: Jacky gaat helaas wegens privéomstandigheden stoppen als havenmeester. Het bestuur is naarstig op zoek naar een opvolger.

## 2. Aandacht voor overleden verenigingsleden

De vergadering staat stil bij het overlijden van *Piet Visser* en *JP Flohil*

## 3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 16 april 2018

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

## 4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:

*Heliushaven*

*Frits* blikt terug op 2018:

- Werkzaamheden D-steiger en Jollen berging naar tevredenheid afgerond
- Speeltoestellen Jeugd vernieuwd
- Havenindeling geoptimaliseerd, enkele grotere boxen G-steiger samengesteld
- Mastenkraan gekeurd en hijsdraad vervangen en het toiletgebouw voorzien van LED verlichting
- Zes eigenaren zijn aangeschreven op achterstallig onderhoud; een eigenaar is onvindbaar en heeft achterstallige betalingen. Zijn schip is inmiddels op de kant gezet en de incassoprocedure is gestart.
- Met twee andere eigenaren is de havencommissie nog in gesprek.

Winterberging 2018-2019

- in totaal staan er weer 45 schepen op de kant!
- het hellingen is zonder problemen in rap tempo verlopen mede dankzij de inzet van het helling team.
- Teambaas *Kees Walraven* gaat stoppen als

Coördinator Winterberging. Maar *Kees* heeft *Ronald Maaskant* bereid gevonden hem op te volgen.

*Frits* bedankt *Kees* voor zijn grote inzet en overhandigt hem een cadeautje.

Zelfwerkzaamheid

- De zelfwerkzaamheid is op 15 Sept. jl. weer gestart, dus alle hands aan dek!
- ZWH-coördinator *Wim Albus* heeft aangegeven per 1 januari 2019 te stoppen. *Frits* spreekt zijn waardering uit voor de inzet van *Wim*, die helaas niet aanwezig is. Gelukkig hebben wij *Kees Walraven* (!) bereid gevonden om *Wim* op te volgen, hetgeen door de zaal met enthousiasme wordt begroet.

Minder leuk is dat afgelopen weekend een grote olielozing in de haven is geconstateerd. Gebleken is dat via de bilgepomp vervuild bilgewater naar buiten is gepompt. *Frits* wijst erop dat dergelijke milieudelicten eenvoudig kunnen worden voorkomen door olie en vervuild bilgewater in het vat in de milieustraat te lozen.

Aansluitend benadrukt de Havencommissie nog eens dat

- alleen huisvuil afkomstig van pleziervaartuigen in de perscontainer mag. En
- Milieu afval, olie, filters, verfstrengen, oliehoudende doeken alleen in de daarvoor bestemde vaten.

Binnenkort wordt de fietsenstalling opgeruimd, graag Uw rijwiel voorzien van label met naam.

*Frits* vervolgt met de voortgang van de realisatie van het Masterplan:

De voorbereiding van fase 3, de vervanging van de E-steiger, is in volle gang. Nadat alle schepen zijn verplaatst wordt de oude steiger nu ontmanteld. *Frits* laat tekeningen zien van de nieuwe steiger en de indeling. Er komt een oploop, direct vanaf de parkeerplaats. Begin volgend jaar wordt door en met de aannemer de steiger en daarna in eigen beheer te voorzien van Elektra/ Water en Verlichting.

Om de bereikbaarheid van de G-steiger te verbeteren wordt de F-steiger verlengd en met een loopbrug aangesloten op de G-steiger. Deze werkzaamheden zullen komende winter in combinatie met de E-steiger plaatsvinden.

Naar aanleiding van een vraag omtrent vingerpieten antwoordt Frits dat de ALV eerder heeft besloten de E-steiger zonder vingerpieten te realiseren. Technisch is dat ook later nog mogelijk, achter tegen forse meerkosten.

Gezien de vergrijzing van de watersport besluit de ALV om bij de volgende fase van het Masterplan (C-steiger) opnieuw de afweging wel/geen vingerpieten te maken.

Tevens wordt toegezegd dat de Havencommissie zal onderzoeken hoe het houvast bij de trapjes kan worden verbeterd. Voorstellen van leden zijn van harte welkom. In verband met gewenste realisatie in het voorjaar ontvangt de havencommissie ideeën graag voor het einde van het jaar.

Tot slot bedankt Frits havenmeester Jacky voor de inzet, samenwerking en service.

En bedankt hij de Havencommissie voor de vele werkzaamheden.

*Kanaal door Voorne*

Piebe Zuidema is verhinderd. Er zijn geen bijzonderheden te melden.

## 5. Mededelingen van de Jeugdcommissaris

*Mark Willemse* en *Hans Romers* houden een presentatie van de activiteiten in het afgelopen seizoen van de hand van een diashow.

Met bijna 60 kinderen was de opkomst groot. Bovendien hulp van veel vrijwilligers en begeleiders.

Dit jaar hebben veel zeilinstructeurs de benodigde diploma's behaald - een knappe prestatie! Voor de vele lessen kunnen we nog meer instructeurs gebruiken.

Het jeugdweekend was dit jaar weer zeer geslaagd; volgend jaar wordt het bij de burens WV Hellevoetsluis gehouden.

Ook voor het zomerkamp van *Brent Biesheuvel* was veel animo; volgend jaar wordt het zomerkamp gedurende vier weken in de Heliushaven gehouden. Ondertussen is ter voorbereiding van het nieuwe seizoen alweer gestart met de zwemlessen.

Tot slot houdt Hans een quiz over de uiteenlopende aspecten van het jeugdzeilen. De quiz wordt met voorsprong (en voorkennis) gewonnen door Brent, met een tweede plaats voor onze penningmeester *Lorents*.

## 6. Mededelingen door de Eindredacteur van het 'Bestek'

*Henne Pauli* geeft als vervanger van Ad Willemen een toelichting op de werkzaamheden van de redactiecommissie, die hij typeert als de *verbindingstroepen* binnen onze vereniging. De reactie verzorgt de interne en externe communicatie via ons clubblad Het Bestek, de website, maandelijkse nieuwsbrieven en sociale media. Afgelopen jaar is de huisstijl verbeterd en is een bijzondere uitgave van Het Bestek verschenen: een Jeugdspecial, geheel samengesteld door actieve jeugdleden *Aileen* en *Jasmijn* van onze vereniging, met ondersteuning van Brent.

Het Bestek verschijnt nu nog drie keer per jaar in kleur. In voorjaar en najaar ter voorbereiding van de ALV. De redactie zou graag elke zomer een themanummer willen uitbrengen. Ideeën zijn van harte welkom.

Komend voorjaar verschijnt weer het ligplaatsboekje bij Het Bestek. Ook wordt het informatieboekje voor passanten geactualiseerd. Henne doet een oproep om reisverhalen een en ander bij de redactie aan te leveren. Tevens is door het vele werk uitbreiding van de redactie zeer gewenst.

Tot slot licht Henne het initiatief 'Leren van de zee' nog eens toe, waarbij jongeren de kans krijgen om kennis te maken met het zeezeilen. Inmiddels doen acht schippers/schepen mee en zijn al verschillende tochten ondernomen. Volgend jaar wordt het weekend van 24 en 25 mei een zeiltocht naar het Goereplatform ondernomen. Meer schippers zijn van harte welkom zich bij Henne aan te melden.

## 7. Mededelingen van de Geschillencommissie

*Ad Brinkman* rapporteert dat er dit jaar geen geschillen zijn aangemeld. Het is ronduit positief dat leden eventuele conflicten onderling weten op te lossen en de Geschillencommissie voort kan met een slapend bestaan.

## 8. Vooruitblik door de Evenementencommissie

*Isabelle, Carola* en *Hanneke* kijken terug op hun eerste jaar als Evenementencommissie. Na de nieuwjaarsreceptie is het jaarlijkse feest deze keer

in het voorjaar gehouden. Met mooi weer en een grote opkomst. De Gelijke Finish Race is dit jaar afzonderlijk in het najaar georganiseerd, met na afloop een hapje en een drankje. Deze ontkoppeling van beide evenementen is goed bevallen.

Voor 2019 staat het volgende op het programma:

- nieuwjaarsreceptie - op een nieuwe locatie: in museumschip De Buffel in de Vesting
- in het weekend van 25/26 mei wordt de openingstocht gehouden
- en in september weer de Gelijke Finish Race

## 9. Vaststelling aanvulling Huishoudelijk reglement en Havenreglement i.v.m. overschakeling op een geautomatiseerd administratief systeem

Vanuit de zaal wordt op twee omissies gewezen:

- In het Huishoudelijk Reglement wordt in art. 16 aan de omschrijving van de verenigingsvlag toegevoegd dat *de letter H met een zwart contour* wordt omlijnd
- In het Havenreglement wordt in artikel 11 toegevoegd dat *de scheeps lengte en -breedte over alles* moet worden opgegeven.

Met deze correcties worden de wijzigingen in beide reglementen door de ALV vastgesteld.

Voorafgaand aan de pauze geeft de voorzitter het woord aan *Gep Engler*, die de ALV vraagt om stil te staan bij ernstig verslechterende gezondheid van ons erelid *Felix Keller*. Felix is nu opgenomen in een verpleegtehuis.

*Gep* vraagt de aanwezigen om een groet aan Felix in de vorm van een kaart te ondertekenen.

## PAUZE

## 10. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2019 door de Penningmeester

*Lorents* geeft een toelichting op de begroting 2019, die voor de laatste keer met deze systematiek is opgesteld. Nu *e-Captain* als administratief systeem is opgestart worden alle mutaties meteen digitaal doorgevoerd. Hiermee hebben we permanent inzicht in de actuele stand van zaken.

Over 2018 wordt voor het Kanaal een positief saldo verwacht, terwijl extra is afgelost op de lening.

Door de grote investeringen zal voor de Heliushaven een klein negatief saldo optreden.

In 2019 worden voor het Kanaal enkele kleine investeringen gepleegd. In de Heliushaven komen de kosten van de nieuwe E-steiger grotendeels ten laste van boekjaar 2018.

Komend jaar is verhoging van de tarieven opnieuw niet nodig, in 2020 wordt dat niet uitgesloten.

*Lorents* geeft tot slot aan dat het verzekeringspakket is bijgesteld. Risico's van vrijwilligers tijdens zelfwerkzaamheid worden in beginsel door een gemeentelijke verzekering gedekt. Het bestuur heeft besloten daarvoor een aanvullende verzekering af te sluiten. Het bestuur heeft ook een milieuschadeverzekering afgesloten. Aansluitend volgt een informatieve vragenronde.

## 11. Stemming over de begroting 2019

De vergadering gaat unaniem akkoord met de begroting 2019.

## 12. Toelichting voorstel nieuwe tarievenstructuur

Joep licht de nieuwe tarievenstructuur toe. Deze voldoet grotendeels aan het eerdere standpunt van de ALV dat de individuele tarieven niet meer dan 5% mogen stijgen. Voor een aantal schepen beschikken we niet altijd over passende boxen, waardoor in ruim 20 gevallen de tarieven meer dan 5% stijgen. In de meeste gevallen gaat het om een verhoging van € 40 tot € 50. Hierbij is nog niet gerekend met de nieuwe indeling van de E-steiger. Het bestuur zal met deze leden individueel contact opnemen om tot een passende oplossing te komen, dat wil zeggen een andere ligplaats en als dat niet mogelijk is een individuele regeling.

Ter verduidelijking geeft Joep puntsgewijs de verschillen van de nieuwe ten opzichte van de oude tarieven aan.

Naar aanleiding van de mogelijkheid de zelfwerkzaamheid af te kopen wordt afgesproken dat leden geen dubbele diensten hoeven te draaien als de belangstelling voor ZWH fors zou afnemen.

## 13. Vaststellen tarieven 2019

De vergadering stelt de tarieven voor 2019 vast.

#### 14. Samenstelling van de volgende commissies

- Kascommissie  
Onder dankzegging aan *Gert Blom* wordt *Marius Huijgen* voorzitter en treedt *Maurice Weijgand* toe tot de Kascommissie. *Marja Harms* meldt zich aan als reservelid.
- Commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeaker  
De leden van de commissie zijn niet aanwezig

#### 15. Rondvraag

- Desgevraagd zegt het bestuur toe om in het vervolg bij overlijden van een lid van de vereniging dit in een extra nieuwsbrief te vermelden.
- Gevraagd wordt naar de stroomvoorziening op de G-steiger. Frits antwoordt dat het elektrasysteem wordt uitgebreid, zodat elke box een vaste aansluiting krijgt.

- Op het verzoek van *Hennie Daniëls* zegt Lorents toe op zeer korte termijn de financiële goedkeuring van de Evenementencommissie 2015 t/m 2017 toe te sturen.
- N.a.v. de facturering legt Joep uit dat de rekeningen voor het liggeld, de winterstalling en elektra vanuit *e-Captain* voortaan afzonderlijk worden verzonden. Via de link met *iDeal* kunnen de rekeningen eenvoudig worden voldaan.

#### 16. Sluiting

Joep sluit de vergadering om 23.15 uur. Hij bedankt iedereen voor de aandacht en inbreng en wenst allen fijne feestdagen.

**Hagoort Sails**  
Original Dutch Quality

CRUISING  
TOURLINE

OFFSHORE  
PERFORMANCE

RACE  
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 641 | e-mail: info@hagoortsails.nl

## Nieuwe bokken en recordaantal jeugdleden

### Jaarverslag secretaris 2018

Na een onstuimige start hebben we afgelopen jaar een prachtig vaarseizoen beleefd. En ondertussen is er gestaag doorgewerkt aan vernieuwing van de Heliushaven, een nieuw administratief systeem en een nieuwe tarievenstructuur.

#### Ontwikkeling ledental en bezetting havens

Ook in 2018 kende de vereniging weer enig verloop in het ledenbestand, echter minder dan in 2017. Ondanks de netto daling met circa 10 leden, telde de vereniging eind 2018 in totaal 415 leden en jeugdleden. Door de overschakeling op een nieuw boekhoudkundig systeem zijn er enkele afwijkingen ten opzichte van eerdere jaren. De bezettingsgraad van onze havens is met circa 93% min of meer stabiel. Het bestuur houdt voortdurend de ontwikkeling van het ledenbestand en de bezettingsgraad in de gaten.

#### Nieuwjaarsreceptie

Zoals gebruikelijk startte het verenigingsjaar weer met een drukbezochte nieuwjaarsreceptie in de Kerk aan de Ring. Tijdens de receptie namen we afscheid van *Peter Naber*, die vele jaren de administratie van de vereniging op zijn geheel eigen wijze heeft verzorgd.

Ook presenteerde de Evenementencommissie een nieuw enthousiast team dat onder leiding van *Carola Willemse* de komende jaren de evenementen gaat verzorgen. Uiteraard gaven de dames een

doorkijkje van wat ons in 2018 te wachten stond.

#### Een nieuwe lente een nieuw geluid....

Als eerste goede voornemen brak de Evenementencommissie met de gewoonte van het najaarsfeest, door dit jaar op 26 mei een voorjaarsfeest te organiseren. Mede dankzij het prachtige weer hebben de aanwezigen volop kunnen genieten van pub quiz, buffet en DJ.

Op 15 september werd weer de traditionele Gelijke Finish Race gehouden, met volop gelegenheid om na afloop met een hapje en een drankje sterke verhalen uit te wisselen.

De commissie bruist van energie en broedt nog op nieuwe ideeën!

#### Jeugdzeilen

De belangstelling voor het jeugdzeilen is onverminderd groot. Dit jaar konden we een recordaantal aan deelnemers als aan instructeurs en begeleiders noteren. De lessen worden in hoog tempo professioneler omdat een aantal instructeurs de benodigde diploma's heeft behaald. Met de nieuw aangeschafte RIB erbij kan het grote aantal deelnemers snel en veilig worden begeleid.

Ook het zomerkamp dat samen met de

zusterverenigingen wordt georganiseerd was weer een groot succes. Hetzelfde geldt voor het zeilkamp van dat in 2018 voor de tweede keer door Zeilschool iSail in onze haven werd georganiseerd.

## De havens

Al meteen aan het begin van het nieuwe jaar raasde een heftige storm over ons land. Terwijl elders veel schade is ontstaan zijn er dankzij de zorgvuldige begeleiding van havenmeester en havencommissies in onze havens nauwelijks problemen geweest.

Tijdens de winterstalling stond een record aantal schepen op het terrein aan de Heliushaven. De investering in nieuwe bokken blijkt goed uit te pakken: het animo onder de leden is groot om de schepen bij de vereniging veilig op de kant te zetten.

Helaas bood na de vorstperiode een gezonken zeilschip in het Kanaal in treurige aanblik. Zo werd aanschouwelijk duidelijk hoe belangrijk een zorgvuldige voorbereiding voor de overwintering van je schip is. Gelukkig kon dit schip snel worden gelicht en kon het in de zomer - na een stevige opknappbeurt - weer afmeren in het Kanaal.

## Kanaal

Afgelopen voorjaar heeft de gemeente in het Kanaal de eerste fase van de vervanging van het talud door een damwand uitgevoerd. Dit is in goed overleg tussen gemeente, aannemer en havencommissie voorspoedig verlopen, zodat de steigers vanaf het begin van het seizoen weer volledig bereikbaar waren. Het is nog onzeker wanneer de gemeente de tweede fase gaat opdragen.

## Heliushaven

In de Heliushaven werd begin 2018 de vernieuwde D-steiger opgeleverd. Dankzij de onvermoeibare inzet van de havencommissie is dit werk voortvarend en binnen budget uitgevoerd. De D-steiger ligt er weer *spic* en *span* bij. De havencommissie gunt zichzelf geen rust en is direct begonnen met de voorbereidingen voor de vervanging van de E-steiger, die voor de winter van 2018/2019 staat gepland.

In april heeft de Algemene Ledenvergadering unaniem ingestemd met de investeringsbeslissing.

Daarnaast zijn allerlei lopende zaken geregeld en is de jollenberging opgeruimd en uitgebreid.

De beide havencommissies hebben helaas enkele leden herhaaldelijk en soms indringend aan moeten sporen om achterstallig onderhoud aan hun schip te verhelpen. In de meeste gevallen wordt hier gehoor aan gegeven. In een enkel geval wordt een juridische procedure om deze asociale houding aan te pakken voorbereid.

Met het oog op de verduurzaming van de havens is tevens besloten om zonnepanelen op onze gebouwen aan de beide havens te plaatsen waardoor we gedeeltelijk in ons elektraverbruik kunnen voorzien. Voor deze zonnepanelen hebben we een subsidie aangevraagd en ontvangen.

## Havenmeester

Na het vertrek van *Sylvia Bastemeijer* heeft *Jacky Leurs* de taken van havenmeester op zich genomen. Het afgelopen jaar is Jacky goed ingewerkt, waarbij ze zich verzekerd wist van ondersteuning van leden van de beide havencommissies. Eenmaal vertrouwd met het reilen en zeilen in onze havens heeft Jacky de rol van havenmeester met grote inzet vervuld.

Helaas heeft Jacky in november aangekondigd dat zij om persoonlijke redenen de werkzaamheden per 1 januari 2019 moet neerleggen.

Een van onze leden, Lodewijk Baardwijk, heeft aangeboden deze taak voorlopig op tijdelijke basis op zich te willen nemen.

## Communicatie

Het Bestek verschijnt nu drie maal per jaar in een full color uitgave. Dit jaar beleefden we een unicum met de uitgave van een 'Jeugdspecial'. Een nummer met een eigen lay-out dat volledig door jeugdleden werd verzorgd en ons allen een uitbundige kijk achter de schermen van het jeugdzeilen bood.

Dit is zo goed bevallen dat de redactie ook in de komende jaren - naast de uitgaven ter voorbereiding van de ledenvergaderingen - een themanummer als zomerspecial wil (laten) uitbrengen.

Daarnaast verzorgt de redactie uiterst consciëntieus de interne en externe berichtgeving via sociale media, maandelijkse nieuwsbrieven en de website.

## Bestuur, administratie en tarieven

Begin 2018 kondigde *Peter de Vos* aan wegens drukke werkzaamheden niet meer beschikbaar te zijn als havencommissaris in het Kanaal. We hebben *Piebe Zuidema* bereid gevonden om Peter op te volgen.

Afgelopen jaar hebben *Joep Willems* en *Peter Maasland* de handen vol gehad aan het nieuwe administratief systeem, e-Captain, dat per 1 januari 2018 operationeel is geworden. Dit nieuwe systeem heeft tal van mogelijkheden en is daardoor soms wat ingewikkeld. Tegelijkertijd biedt het grote voordelen, niet in de laatste plaats omdat we nu voortdurend inzicht in ons ledenbestand, bezetting havens en de financiën hebben.

Daarnaast is een nieuwe, vereenvoudigde tarievenstructuur uitgewerkt, waarbij het bestuur zich heeft laten bijstaan door een adviescommissie onder leiding van *Ad Brinkman*. De Algemene Ledenvergadering heeft in november deze nieuwe tarievenstructuur vastgesteld. De financiën van de vereniging zijn dermate gezond dat een tariefsverhoging voor het vijfde opeenvolgende jaar niet nodig bleek.

Het bestuur heeft zich genoodzaakt gezien in 2018 één lid van de vereniging wegens wanbetaling en

achterstallig onderhoud aan het schip te royeren. Het schip is afgelopen najaar als borgstelling op de kant gezet en een gerechtelijke procedure om de kosten te verhalen is in gang gezet..

## Tot slot: "samen voor ons eigen"

(cit. Jacobse en Van Es)

*"Een commerciële jachthaven heeft één baas en bij een verenigingshaven zijn dat er wel 400."*

Zo legde mijn neef, zelf professioneel werkzaam in de watersport, dat onlangs uit aan zijn 10 jarige zoon, die vroeg naar verschil tussen een commerciële jachthaven en een verenigingshaven. Ik was dat niet helemaal met hem eens omdat 'baas zijn' niet alleen betekent dat je instructies en opdrachten uit kunt delen, maar ook verantwoordelijk bent voor het wel en wee van de jachthaven.

We zijn een gezonde vereniging. Tientallen vrijwilligers zetten zich in hun vrije tijd in om onze havens, terreinen en clubhuizen in topconditie te houden, activiteiten te organiseren en daarmee de watersport voor onze leden betaalbaar te houden. Kom daar maar eens om bij een commerciële jachthaven.

Helaas zijn er ook leden die kennelijk alleen uit zijn op een goedkope ligplaats en vinden dat zij dezelfde eisen aan de service kunnen stellen als ware het een commerciële haven. Of erger nog: leden die overal hun rotzooi laten slingeren, olie lozen in de haven of hun huisvuil of bouwafval speciaal van huis meenemen om dat op de haven in de container te dumpen. En het de gewoonste zaak van de wereld vinden dat de vrijwilligers hun troep wel opruimen. Of vanaf de zijlijn volop commentaar leveren op het werk van de vrijwilligers: de beste stuurlied staan immers op de wal....

Laten we met z'n allen vooral niet vergeten dat onze vereniging alweer bijna 60 (!) jaar haar bestaansrecht ontleent aan het principe dat we onze faciliteiten en activiteiten samen en voor elkaar weten te organiseren. En de inzet van de vele onvermoeibare vrijwilligers weten te waarderen.

*Guust Baartmans, secretaris*



'In verzekerde bewaring..'



## Jaarrekening 2018 in kort bestek

Bijgaand treft u de jaarrekening over 2018 aan. Als ik dit schrijf hebben we alweer geruime tijd geleden afscheid genomen van onze vertrouwde administrateur en zijn we een jaar verder met het gebruik van onze digitale boekhoudingsprogramma, e-Captain.

In eerste instantie was dat gebruik vooral verkennend, onder andere om het programma te leren doorgronden en omdat het systeem moest worden gevuld met alle relevante financiële gegevens uit de oude boekhouding. De vertaalslag van de oude boekhouding naar de nieuwe ging niet vanzelf. Deze vernieuwing heeft van velen van ons veel tijd en investeringen gevegd. Gelukkig niet tevergeefs, want zoals onze voorzitter al aangaf zijn we uitermate tevreden over de werking. Nog nooit hebben we zoveel inzicht en overzicht gehad in het financiële reilen en zeilen van onze vereniging. Ook financieel is de digitale boekhouding een vooruitgang, doordat we serieus hebben kunnen besparen op de kosten die we voorheen kwijt waren aan onze administrateur.

### Toelichting jaarrekening

Ondanks de forse investeringen in de Heliushaven zien de financiën van onze vereniging er over de gehele breedte toch weer relatief goed uit. Onze *eigen vermogenspositie* is goed en is ten opzichte van het vorige boekjaar stabiel gebleven. Het *resultaat* van het boekjaar valt dit jaar overigens relatief hoger uit, doordat daarin tweemaal de inkomsten van de winterstalling (van zowel 2017 als 2018) zijn meegenomen. Dit geeft een wat geflatteerd beeld. Ook zonder die dubbele inkomsten was het resultaat overigens nog relatief gunstig geweest.

De inkomsten uit de ledenbijdragen zijn stabiel, ondanks dat er in 2017/begin 2018 een tijdelijke terugval optrad in ons ledenbestand. Dat heeft zich gelukkig niet vertaald in een structurele

achteruitgang van het aantal leden, toch van oudsher de belangrijkste bron van inkomsten van de vereniging. De havens zijn inmiddels weer goed gevuld en voorzien ons hopelijk ook de komende jaren van het benodigde kapitaal.

De *solvabiliteit* is verbeterd, doordat we ook in 2018 (versneld) hebben afgelost op onze schulden. De verhouding tussen de schulden en het vermogen van onze vereniging is mede daardoor over het boekjaar 2018 verder verbeterd. Zoals bekend hechten we eraan de bestaande schulden voor zowel het Kanaal als de Heliushaven te blijven aflossen, voor zover onze financiële positie daarvoor uiteraard de ruimte biedt. Tegelijkertijd blijven we afschrijven op onze *activa*, waarmee we investeringsruimte creëren voor onder meer de



verdere uitvoering van het Masterplan. Vanwege de recente investeringen in de Heliushaven (vernieuwing van zowel de D- als de E-steiger) lopen we nu overigens voor op de daarvoor geldende planning.

### Ondersteunende jaarstukken

De financiële verantwoording van onze vereniging bestaat behalve uit de *jaarrekening* ook uit een *winst- en verliesrekening* en een *balans*. We zullen via een link in de eerstkomende Nieuwsbrief een balans en winst- en verliesrekening beschikbaar stellen aan de leden. Deze stukken geven meer inzicht in de achterliggende cijfers. Tijdens de ALV van 11 april zullen we een aantal posten daarvan mondeling toelichten. Overigens verwachten we voor komend boekjaar in de verantwoording ook de begroting over dat jaar te kunnen toevoegen aan de financiële stukken. Op die manier kun je bekijken hoe de begrote bedragen over dat boekjaar zich verhouden tot de daadwerkelijke uitgaves en inkomsten.

### Samenvatting

Uit de jaarrekening blijkt dat de financiële situatie van onze vereniging in zijn algemeenheid goed is. Uiteraard geeft dit vertrouwen in de toekomst van onze vereniging. Het ziet er naar uit dat we de plannen voor de toekomst financieel verantwoord kunnen blijven uitvoeren, zodat onze vereniging aantrekkelijk blijft voor bestaande en nieuwe leden. Na fikse investeringen in 2018 doen we het dit jaar financieel wat rustiger aan. We blijven inzetten op het aflossen van onze schulden, het creëren van voldoende investeringsruimte en daarnaast gaat ook het verbeteren van ons digitale boekhoudsysteem onverminderd door. Tijdens de ALV zullen we dieper ingaan op de jaarrekening in combinatie met de balans en de winst- en verliesrekening en is er uiteraard ook weer ruimte voor de beantwoording van vragen. We zien u graag verschijnen!

Lorents Blankenberg, penningmeester



- *Hellingen en stalling.*
- *Reparatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

## MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland  
TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312  
MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl  
SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

# Jaarrekening 2018

## WAARDERINGSGRONDSLAGEN VOOR DE JAARREKENING

### Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de bepalingen van Titel 9 BW 2.

### Activiteiten

De vereniging houdt zich specifiek bezig met het beheren en exploiteren van twee jachthavens en het bevorderen van de watersport voor haar leden.

### Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur van de vereniging, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. De feitelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken.

## Grondslagen voor waardering van activa en passiva

### Algemeen

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde.

### Materiële Vaste Activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs verminderd met de cumulatieve afschrijvingen. Afschrijvingen vinden lineair plaats op basis van de verwachte economische levensduur. In het jaar van investeren wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikname.



## BALANS PER 31 DECEMBER 2018

(voor resultaatbestemming)

	31 December 2018	31 December 2017
<b>ACTIVA</b>		
<b>VASTE ACTIVA</b>		
Materiële vaste activa		
Gebouwen, terreinen en steigers	1.650.387	1.592.386
<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>		
Debiteuren	7.597	-
Liquide middelen	72.129	
	127.260	
Vlottende activa	79.727	127.260
<b>Totale Activa</b>	<b>1.730.113</b>	<b>1.719.646</b>

## EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN

	31 December 2018	31 December 2017
<b>EIGEN VERMOGEN</b>		
Reserves	1.061.186	1.044.119
Resultaat boekjaar	35.018	17.066
	1.096.204	1.061.185
<b>Rentedragende Schulden</b>		
Hypotheken en Leningen	594.130	637.493
	594.130	637.493
<b>Kortlopende Verplichtingen</b>		
Crediteuren	5.231	-
Overige verplichtingen	34.548	20.968
	39.779	20.968
<b>Totaal vermogen en schulden</b>	<b>1.730.113</b>	<b>1.719.646</b>
<b>Solvabiliteit</b>	<b>63,4%</b>	<b>61,7%</b>

## TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2018

### ACTIVA

#### Materiële vaste activa

<i>Grond, gebouwen en steigers</i>	31-12-2018	31-12-2017	
Helius	1.036.783	959.173	
Kanaal	<u>613.604</u>	<u>632.525</u>	
	<u>1.650.387</u>		
	<u>1.591.698</u>		
	<u>Helius</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Total</u>
Verloop 2017			
Boekwaarde per 1 januari 2017	1.009.156	651.446	1.660.602
Investeringen	27.528	-	27.528
Afschrijvingen	<u>76.823</u>	<u>18.921</u>	<u>95.744</u>
Boekwaarde per 31 december 2017	<u>959.861</u>	<u>632.525</u>	<u>1.592.386</u>
Verloop 2018			
Boekwaarde per 1 januari 2018	959.861	632.525	1.592.386
Investeringen	164.307	-	-
Afschrijvingen	<u>87.385</u>	<u>18.921</u>	<u>106.307</u>
Boekwaarde per 31 december 2018	<u>1.036.783</u>	<u>613.604</u>	<u>1.650.387</u>
Afschrijvingspercentages	0% - 20%	2,5% - 10%	

### VERMOGEN EN SCHULDEN

#### EIGEN VERMOGEN

	<i>Eigen vermogen</i>	<i>Resultaat boekjaar</i>	<i>Totaal</i>
Stand per 1 Januari 2018	1.044.119	17.066	1.061.185
Resultaat bestemming	17.066	-17.066	-
Saldo afrondingen	1	-	1
Resultaat boekjaar	-	35.018	35.018
Stand per 31 December 2018	<u>1.061.186</u>	<u>35.018</u>	<u>1.096.204</u>

## RESULTATENREKENING

	2018	2017
Ledenbijdragen	341.385	337.148
Overige opbrengsten	<u>38.425</u>	<u>26.789</u>
<b>Totale opbrengsten</b>	379.810	363.937
Directe kosten	155.965	184.047
Afschrijvingen	106.306	95.743
Algemene kosten	<u>49.685</u>	<u>35.375</u>
<b>Totale kosten</b>	<u>311.956</u>	<u>315.165</u>
<b>Resultaat voor financieringslasten</b>	67.854	48.772
Rentelasten	<u>32.836</u>	<u>31.706</u>
<b>Totale financiële baten en lasten</b>	<u>-32.836</u>	<u>-31.706</u>
<b>Resultaat</b>	<u>35.018</u>	<u>17.066</u>

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

**den Otter**  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

## Vertrouwenspersoon helpt WSVH leuk en veilig te houden

Regelmatig worden we opgeschrikt door berichten over ongewenste intimiteiten, helaas soms ook bij sportclubs. Tot op heden zijn dergelijke incidenten bij onze vereniging gelukkig niet voorgevallen. Het bestuur vindt dat de vereniging er alles aan moet doen om dat in de toekomst te voorkomen.

Daarom heeft het bestuur besloten om het preventiebeleid van NOC/NCF over te nemen. Dit preventiebeleid bestaat uit gedragsregels gericht op trainers, begeleiders en coaches om seksueel grensoverschrijdend en ander ongewenst gedrag te voorkomen.

### Vrijwilligers

Met ingang van het aanstaande vaarseizoen gaan we alle vrijwilligers, die betrokken zijn bij het jeugdzeilen, vragen om deze gedragsregels te ondertekenen en om een Verklaring omtrent het gedrag (VOG) van het Ministerie van Justitie in te leveren. Met nieuwe vrijwilligers zal tijdens een kennismakingsgesprek aandacht aan ons preventiebeleid worden besteed. Doordat we de protocollen van NOC/NSF volgen worden de kosten van een VOG vergoed.

Daarnaast is het belangrijk om een vertrouwenspersoon aan te stellen. Een centraal aanspreekpunt, om er met elkaar voor te zorgen

dat de manier waarop we binnen de vereniging met elkaar omgaan leuk en veilig blijft.

### Luisterend oor

De vertrouwenspersoon biedt een luisterend oor als je bij activiteiten van onze vereniging problemen hebt met het ongewenst gedrag zoals handtastelijkheden, discriminatie of pesten en kan adviseren wat je met je melding of klacht het beste kunt doen. Daarnaast kan de vertrouwenspersoon het bestuur gevraagd of ongevraagd adviseren over het beleid tegen ongewenst gedrag.

We hebben *Dorien de Ruiter-Speijer* bereid gevonden om deze taak op zich te nemen.

Dus als je vragen hebt of de manier van omgaan met elkaar binnen de vereniging of binnen jouw zwem- of zeilgroep wel klopt, dan ben je welkom om contact met Dorien op te nemen.

Je kunt haar bereiken via email:

[vertrouwenspersoon@wsvharingvliet.nl](mailto:vertrouwenspersoon@wsvharingvliet.nl)

Vermeldt liefst je telefoonnummer, dan word je zo snel mogelijk teruggebeld. Het gesprek met de vertrouwenspersoon blijft altijd vertrouwelijk, tenzij u samen anders beslist.

Meer informatie over het preventiebeleid, de gedragsregels en de vertrouwenspersoon kun je vinden op onze website.

*Guust Baartmans, secretaris*



## Vertrouwenspersoon Dorien de Ruiter-Speijer

Tijdens een ledenvergadering kwam de mededeling vanuit het bestuur om een vertrouwenspersoon aan te stellen binnen onze vereniging. Mijn man *René* (die bij deze vergadering aanwezig was) kwam met die vraag thuis en eigenlijk heb ik daar niet lang over na hoeven denken.

Ik heb contact opgenomen met de secretaris en na elkaar gesproken te hebben, wil ik mijzelf nu aan jullie voorstellen als vertrouwenspersoon van WSV Haringvliet.

Ik ben *Dorien de Ruiter-Speijer*, 39 jaar en getrouwd met *René de Ruiter*.

Samen met onze twee meiden, Sara van 9 en Janna van 7, zijn we vaak te vinden op de Heliushaven bij het jeugdzeilen.

Toen ik drie weken oud was, lag ik in een zelfgemaakt bakje, voor in de punt op de Etap 22 van mijn ouders. Het zeilen is me met de 'papplepel' ingegeven en ook nu zijn we als gezin vaak op het water te vinden.

We hebben onze Etap 28 twee jaar geleden verruild voor onze "droomboot", een Victoire 1044 met de naam *Compaen*.

### Ervaring

Ik ben verpleegkundige maar werk op dit moment fulltime als afdelingshoofd van meerdere (chirurgische) poliklinieken in het Spijkenisse Medisch Centrum.

In mijn werk heb ik dagelijks te maken met gesprekken die in vertrouwen gevoerd worden; ik ben iemand die problemen graag – samen met anderen – op wil lossen.

Met die ervaring én als moeder van twee jeugdzeilers, wil ik de rol van vertrouwenspersoon op me nemen en invulling geven.

Al hoop ik natuurlijk van harte dat dat binnen onze vereniging niet nodig blijkt.

*Ik hoop op weer een mooi zeilseizoen, tot ziens!*



*'Vertrouwenspersoon Dorien de Ruiter-Speijer..'*

Heliushaven

# Ieder schip heeft weer haar plek

Nu het voorjaar weer in de lucht hangt komen de meeste watersporters weer uit hun winterslaap. In de havencommissie is er echter afgelopen winter hard gewerkt aan het nieuwe E-steiger.

Direct nadat de schepen op de wal waren gezet is men begonnen met het *koppensnellen*, de stalen meerpalen waren allemaal aan de bovenzijde dichtgelast en moeten open worden gebrand om ze met het kraanschip te kunnen trekken en op de nieuwe posities te plaatsen. Ook is de rest van het oude steiger in zelfwerkzaamheid ontmanteld, elektra, water en houten loopdek zijn verwijderd en zullen deels hergebruikt worden, wat we niet meer kunnen gebruiken wordt verantwoord afgevoerd.

De waterbouw-aannemer heeft de delen van het

oude stalen steiger in stukken gebrand en per containers laten afvoeren.

Op 29 januari 2019 is de steiger-leverancier gestart met de montage van de nieuwe steigers. die liggen inmiddels keurig op hun plaats. De bolders zijn geplaatst aan de hand van door de havencommissie aangeleverde tekeningen met indeling van de nieuwe ligplaatsen. De achterpalen zullen in de tweede fase later in het project op de juiste plaats worden geslagen.

## Oploop verplaatst

Inmiddels is de havencommissie druk bezig met het optuigen en aanbrengen van de voorzieningen, wat direct opvalt is, dat de oploop naar het steiger is verplaatst van de loswal naar het parkeerterrein, een ruime loopbrug geeft beter toegang tot het steiger.

Niet alleen aan de E-steiger wordt hard gewerkt, het aantal elektra aansluitingen op de G-steiger worden een op een aangepast op het aantal ligplaatsen en opnieuw genummerd en uitgegeven zodat er geen verwarring meer kan ontstaan wie welke aansluiting heeft. Ook zal dit voorjaar het F-steiger verlengt worden met twee steigerdelen zodat er een ontsluiting met het G-steiger ontstaat.

Naast investering in de steigers zijn er inmiddels ook zonnepanelen geplaatst op het dak van het jeugdhonk, deze zonnepanelen zullen een bijdrage gaan leveren in duurzame energie op basis van compensatie van het eigen elektraverbruik.

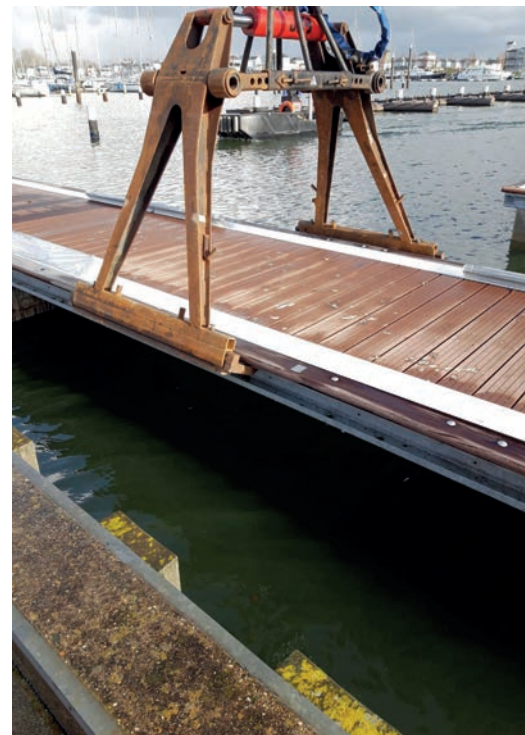
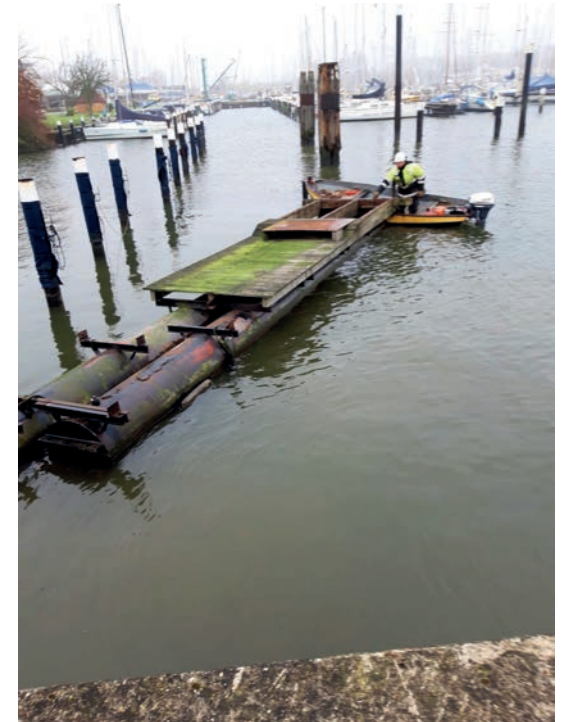


## Havenmeester

Tijdens de nieuwjaarsreceptie op de Buffel hebben wij afscheid genomen van de Havenmeester, wij wensen *Jacky* en *Rob* veel succes toe in hun nieuwe woonplaats. Inmiddels loopt er een sollicitatie procedure voor een nieuwe havenmeester en wordt deze functie tijdelijk ingevuld door *Lodewijk van Baardwijk*, hij ligt met zijn schip *Elefteria* in het Kanaal en is bereikbaar onder het nummer van de havenmeester. Wij wensen hem veel succes in zijn nieuwe functie en hopen op een prettige samenwerking. Door de komst van een nieuwe havenmeester is het schoonmaken van de BonteOs losgekoppeld van het havenmeesterschap, het schoonmaken zal onder toezicht van de havencommissie worden uitbesteed aan een schoonmaak bedrijf uit Hellevoetsluis.

Bij deze wil ik de mannen van de havencommissie bedanken voor hun inzet en wens alle leden een mooi zeilseizoen toe.

*Frits d'Achard, havencommissaris Helius*



'Eind januari begon de montage van de nieuwe steigers..'

## Havenkantoor opgeknapt

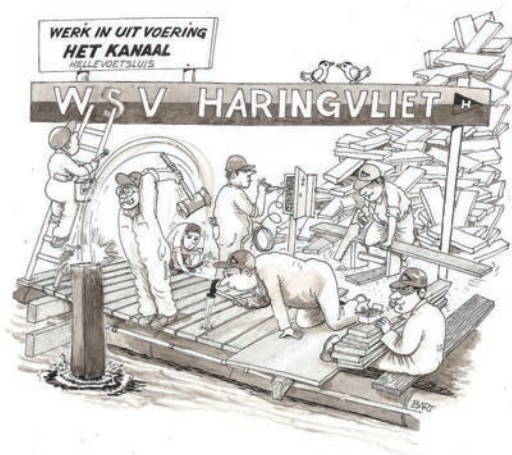
Als havencommissaris van het Kanaal was ik twee maanden met verlof. Met mijn jongste zoon Frodo ben ik in zes dagen van Gran Canaria naar Sao Vincent gevaren, en daarna in veertien dagen overgestoken naar Paramaribo. Een voorspoedige reis en een geweldige ervaring.

Nu weer terug en ik zie al weer activiteiten in de haven. Want de eerste zonnige dagen zijn al weer begonnen.

Na overleg met de achterban begrijp ik dat de bekleding van ons havenkantoor vervangen gaat worden. Verder staan er diverse zelfwerkzaamheden op het programma.

Zoals het plaatsen van zonnepanelen op het Arendsnest. Ook wordt het Wifi netwerk verbeterd. Gezien mijn afwezigheid houd ik het kort. Ik wens een ieder een prettig vaarseizoen.

Piebe Zuidema, havencommissaris Kanaal



# ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:  
65 ml: € 20,-  
5 ltr.: € 65,-

Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

## Hallo (nog slapende) zeilers



De winter zit er al weer op en als dit uitkomt hebben we de zwembadles gewoon al weer gehad. Dus de het doorkomen hebben we al ondervonden en de bootjes zijn uit hun winterslaap gehaald, samen met de spinners die daar overwinterd hebben. Die zullen we de komende weken nog wel tegenkomen!

Deze winter was het alles behalve stil op de haven. Er is namelijk een hele groep bezig geweest met het trainen voor de Boterletterrace en het is volgens mij ook erg goed gegaan in Kralingen zelf. We waren met twee Splashes (Danique Sips en ik zelf) twee Feva's (Joost Streefland, Niels den Otter, Gijs Priester en Siebe Breukel), twee optimisten (Hugo Romers en Sara de Ruiter) en een laser (Hans Romers). Brent heeft deze groep les gegeven in het wedstrijd varen en het technisch beter varen, dit allemaal voor de Boterletterrace.

Lees zijn leuke verslag op de volgende pagina. Niet

iedereen heeft meegedaan met de zeilwedstrijd maar wel meegetraind. Zelf vond ik het hele gezellige, leerzame maar ook koude trainingen. Ik heb niet meegedaan met de wedstrijden, maar ben wel even gaan kijken. En wat was het leuk, het is zo'n leuke gebeurtenis en zo veel zeilers op het water en aan de kant. Ook heel veel soorten boten. Echt heel leuk, en ik hoop volgend jaar weer te kunnen trainen en dam zelf wel mee te doen. Hugo heeft net als andere meegedaan, alleen niet in zijn optimist. Hij heeft meegedaan in een Feva voor een dag, samen met Joost, echt heel knap!

Ook de instructeurs zijn er weer helemaal klaar voor! De plannen zijn gemaakt en iedereen begint de kriebels alweer te voelen. Ik hoop dat jullie er net zo veel zin in hebben net als wij! Tot op het water!

Jasmijn

## Nieuws van de Jeugdcommissie

### Jeugdzeilseizoen geopend

Ook de jeugd gaat weer beginnen met het nieuwe vaarseizoen. De RIBs hebben hun onderhoud gehad en de instructeurs en begeleiders zijn er klaar voor...Op 6 april hadden we weer onze ouderbijeenkomst voor CWO 1 en de fameuze zwembadles.

#### Programma van het jeugdzeilen voor 2019:

-7 april	les 1
-14 april	les 2
-12 mei	les 3
-19 mei	les 4
-26 mei	les 5
-16 juni	les 6
-22/23 juni	jeugdweekend
-30 juni	les 7

-7 juli	les 8
-14 juli	les 9
-1 september	begeleid zeilen
-8 september	begeleid zeilen
-15 september	begeleid zeilen
-22 september	begeleid zeilen

Namens de jeugdcommissie voor iedereen een heel goed vaarseizoen.'

Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie

# Jeugdzeilers maken vliegende start in Boterletterwedstrijd

door Brent Biesheuvel

Traditioneel wordt in het eerste weekend van december op de Kralingse Plas al 54 jaar lang de Boterletterwedstrijd georganiseerd door de Rotterdamse Zeilvereniging (RZV). Dit jaar hebben wij met acht enthousiaste Jeugdzeilers uit Hellevoetsluis meegevaren. Voor bijna allemaal de eerste wedstrijd ooit(!). Lees hieronder het verslag.

## De voorbereiding - Eerst trainen!

Zo'n wedstrijd starten, dat doe je niet zomaar. En zeker niet als het je eerste wedstrijd ooit is. Op initiatief van Gijs en Siebe zijn we gaan trainen voor de Boterletter wedstrijd. De eerste training was half oktober en wekelijks gingen we het water op om voor te bereiden op alle elementen die belangrijk zijn voor het zeilen van een wedstrijd. Onderwerpen zoals; de start, roll-tack, tactiek, verdedigen, aanvallen, boot handeling, regels, boei rondingen en nog veel meer kwamen aan bod.

We organiseerde trainingen van 3 uur en langzamerhand kwam er steeds meer animo. in totaal; 2 RS Feva's, 2 Splashes, 2 Opti's en 1 Laser Standard maakte zich klaar voor de strijd op de Kralingseplas op 1 en 2 December.

## De wedstrijd - Het water op!

Na een kleine logistieke uitdaging om al deze boten en een RIB naar de Kralingseplas te verhuizen. Stonden we op zaterdag, met toch een beetje zenuwen, de bootjes op te tuigen. Het was ongeveer 3 graden en er stond een zuid-oost 4. Een mooi windje voor ons als Haringvliet zeilers, want we zijn wel meer gewend! Het eerste startschot stond gepland om 11.00 uur dus rond 10.15 gingen we met zijn alle het water op.

## De wedstrijd - Eerste start!

Toen als eerste het startschot klonk voor de Splashes konden Danique, Luco en Casper beginnen aan hun eerste wedstrijd. Gevolgd door het startschot van de RS Feva's die vijf minuten later vertrokken. Toch even wennen, zo'n drukte aan de start. Niels & Joost en Siebe & Gijs vertrokken naar de bovenboei!

De eerste wedstrijd was vooral ervaren hoe het was om in zo'n groot veld mee te varen. Maar dit hebben zij niet laten merken. Uiteindelijk finishte zij op prima plekken.

## De wedstrijd - Het vervolg!

In totaal zijn er op zaterdag twee wedstrijden gevaren en op zondag twee wedstrijden gevaren. En iedere wedstrijd ging het bij iedereen een stuk beter. Doordat Joost op zondag middag niet mee kon zeilen heeft ook Hugo uiteindelijk nog een wedstrijd kunnen zeilen. Er zijn onwijs mooie resultaten gevaren en misschien nog wel veel meer geleerd. Het was een fantastisch weekend en een vliegende start is gemaakt om in het vervolg mee te doen aan meer wedstrijden.

Als je klaar bent met wedstrijd zeilen, dan ga je normaal gesproken aftuigen en warme chocomel drinken, zou je denken. Voor Gijs en Siebe geldt dit zeker niet. Ze wilde niet stoppen en daarom

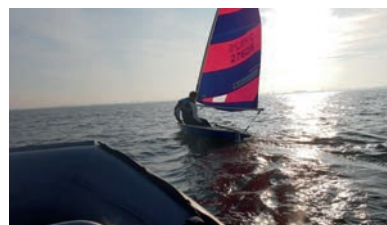
besloten zij na het finishen nog een uurtje door te zeilen, want tja, het is toch de laatste keer van het jaar! Uiteindelijk vond ook de wedstrijdleiding het lang genoeg duren en werden ze als laatste naar binnen gestuurd. Bikkels!

## De uitslag - Wat een toppers allemaal!

Nadat alle boten weer hoog en droog op de kant stonden was het tijd voor de uitslag. Door de vele protesten die er waren liet deze op zich wachten. Dit echter in het voordeel van Siebe en Gijs, Zij schoven namelijk op van plaats 5 naar plaats 4. Een bijzonder goede prestatie!

Wat een dag en super goede resultaten! Dit zijn de uitslagen:

- Siebe en Gijs zijn 4e
- Luco 7e
- Joost en Niels + invaller Hugo zijn 9e
- Casper 22e
- Danique 29e (maar kon zondag helaas niet mee zeilen)



'Vliegende start in de Boterletterwedstrijd

## Wil je weten hoe de zeilers het hebben ervaren?

### Lees hieronder hun terugblik!

#### De terugblik van.. Siebe!

Het was heel leuk, maar ook heel onverwacht dat we zo hoog zouden eindigen. Ik had niet zo heel goede voorbereiding, maar wel goed genoeg om een beetje de start en alle regels te leren en natuurlijk ook de vlaggen. Of ik het volgend jaar nog een keer wil doen? Zeg ik zonder twijfel **ja!** Het was namelijk heel leuk en leerzaam. Ik moest alleen wel vroeg opstaan maar dat was het zeker waard. Ik kwam met veel energie naar de trainingen en de wedstrijden. Ik wil nog heel veel wedstrijden varen. En nog een keer: *Brent bedankt.*

#### De terugblik van.. Gijs!

Vier keer hebben we getraind voor de Boterletter. Het is natuurlijk niet niks zo'n wedstrijd. De eerste training moesten we een goede *roll-tack*, een *haze start* en hard vooruit varen oefenen. De tweede training gingen we de start leren. Bij een normale start ga je stil in de wind liggen voor de startlijn, als je het start signaal hoort, je schoot aantrekken en weg varen. Bij een *haze start* ga je halve wind voor de startlijn varen en als je de toeter hoort vaar je aan de wind weg. De derde training ging over de regels en de vlaggen. De



'Siebe: leuk en leerzaam..' *Gijs: ik had er echt zin in..'*

vierde training herhaalde we alles nog eens. Dat was de laatste training voor de Boterletter.

Twee weken later was het zover... We reden zaterdagochtend naar de Kralingse plas in Rotterdam. Ik had er echt zin in. Ik was al blij dat ik van de 21 Feva's 17de zou worden. Het was de eerste dag van de wedstrijd en we gingen het water op om onze race te zeilen. Er waren veel boten, er deden er 210 mee.

De eerste wedstrijd ging heel goed, we hadden niet een hele goede start, maar we hebben veel boten ingehaald. Er stond ook een goed windje. Na de lunch hadden we de tweede wedstrijd van deze dag en ook de laatste. We zetten onze start horloges op tijd en we gingen. Deze keer was de start beter, het ging weer goed. We zeilden aan de wind weg. Om de boot zo recht mogelijk te houden moesten we hangen, want dan ga je het snelst. Ruime wind om de boei heen, we hesen de gennaker en planeerden. Het ging echt hard. Bij de finish waren er twee boten voor ons, eentje haalde we in en eentje zeilde naast ons. We stuurde hem de wind in zodat hij overstag moest en wij over de finish konden. We waren 6de dat was *vet*.

Ik had spierpijn van het hangen, maar het was een super leuke eerste dag. De tweede dag stond er veel meer wind, dat was juist leuk. De start ging oké, we moesten veel hangen, rondon de boeien en hesen de gennaker. Plotseling kwam er een windvlaag, we sloegen om met gennaker en al. Ik trok de gennaker naar binnen en Siebe trok de boot overeind, we gingen weer verder. We waren wel wat tijd verloren, maar anderen waren ook omgeslagen. Achtste waren we. Nog even wat tips aan Brent onze coach vragen voor de laatste wedstrijd. Deze ging heel goed, hard en we sloegen niet om. Op het uitslagenbord zagen we dat we 4de waren geëindigd.

Ik ging ieder jaar kijken, ik vond het zo *vet*. Nu een paar jaar later heb ik er zelf aan mee gedaan. M'n eerste echte wedstrijd. De Boterletter! *Het was genieten.*

#### De terugblik van.. Hugo!



'Hugo: ik mocht invallen..'

Hallo allemaal,

Ik heet Hugo Romers, ik heb afgelopen weekend meegedaan aan de Boterletter race. Zaterdag ochtend ben ik met papa naar de Kralingseplas gegaan. Eerst hebben we de rubberboot in het water gelegd, daarna gingen we in de rib Ton ophalen en naar de start van de RSFeva's. We keken en ze deden het super goed. Zondag gingen we weer vroeg weg, we gingen de rib in en ik vond het zo spannend want in de middag ging ik ook varen. Eigenlijk kon ik niet meedoen want er was na tien minuten al geen plek meer in de klasse van de optimisten. Maar toen kreeg papa een telefoontje van de moeder van Niels en die vroeg of ik het leuk vond om zondag mee te doen, omdat Joost was uitgevallen. Dit vond ik natuurlijk superleuk, maar ook wel een beetje spannend. En toen was het zo ver, we gingen ons omkleden. Eerst een droogpak, hangbroek en natuurlijk een zwemvest. We kregen voor over ons zwemvest ook nog een supermooi rood vestje. Ja hoor, we gingen het water op en ik voelde de kriebels in m'n buik. We voeren naar de start om het te verkennen. En toen eindelijk klonk het startsein. We voeren zo snel naar de eerste boei. Bij de derde boei was het wat moeilijker. Er waren veel windvlagen en er zijn

twee boten om gegaan. Wij ook, er kwam een harde windvlaag, we voeren voor de wind en we konden de boot niet meer houden. We sloegen om en toen we de boot weer recht hadden hing er een lange sliert waterplanten aan de mast. We trokken de zeilen weer aan en we waren snel weer onderweg. We gingen over de finish en zijn uiteindelijk als 9e in het klassement geëindigd. Ik vond het een supergave ervaring.

*Groetjes, Hugo Romers*

#### De terugblik van.. Niels!

Ik, Niels, deed mee aan de boterletterrace in de feva. Er waren in totaal vier wedstrijden, twee op zaterdag en twee op zondag. Zaterdag heb ik samen met Joost gevaren, op zondag heb ik 's ochtends met Joost gevaren en in de middag samen met Hugo omdat Joost toen niet kon.

Het was de eerste keer dat ik mee deed aan de boterletterrace. Ik vond het een hele leuke ervaring en ik ga volgend jaar zeker weer meedoen. Ik had het niet super goed voorbereid want ik was er maar twee trainingen bij waarvan er één keer niet gevaren werd omdat het bij de andere training te hard waaide. Wel had ik het reglement en de banen geleerd.

Ondanks dat ik er maar twee trainingen bij was en Joost en ik zondagochtend nog verkeerd gevaren waren, zijn Joost, Hugo en ik alsnog 9de geworden van de 20 boten die meevoeren.

*Groetjes, Niels*



'Joost en Niels: zeker weer!..'



# Trotse wachter



Rondom Hellevoet

## Weer en wind regeren Molen De Hoop

Tekst en fotografie: Mieke Bonsang

Heel trots staat hij daar, al meer dan twee eeuwen lang, hoog boven de bebouwing van Hellevoetsluis uittorend om voldoende wind te kunnen vangen. Want, net als onze zeilbootjes heeft korenmolen De Hoop wind nodig om zijn werk te kunnen doen.

Alhoewel 'werk'? Eigenlijk is de molen al vele jaren in ruste. Het werk wordt tegenwoordig gedaan door de molens in Zuidland en Brielle. In Hellevoetsluis wordt niet meer gemalen omdat hier heel veel bezoekers komen. Als de molenaar druk aan het werk is, lopen bezoekers in de kleine ruimten al snel in de weg. Ook wordt het werk op verschillende zolders tegelijk uitgevoerd. Met bezoekers erbij zou het voor de molenaar ondoenlijk zijn voldoende controle uit te voeren op de veiligheid en de strenge hygiëneregels. In de molen van Zuidland hebben de bezoekers van het winkeltje daarom ook geen toegang tot de molen. Maar... als molenaar *Jan Hage* in Hellevoet zou willen, dan kan hij daadwerkelijk gaan malen wanneer de ketting wordt los gegooit. Alle benodigde attributen zijn nog aanwezig.

### Zwichten en vangen

Wanneer er voldoende wind is, dat wil zeggen vanaf windkracht 4, draait de molen elke zaterdag en zondag net als op een zeilboot met vier volle zeilen op de wiken. Bij teveel wind wordt er niet gereefd, maar *gezwicht*. De zeilen kunnen gedeeltelijk opgerold worden en vast gezet. De molenaar kan de stand van de zeilen aanpassen zodat de molen een goede snelheid heeft om te malen door een combinatie van



'Molenaar Jan Hage werkt de ribbels bij..'



'Het molentuig – van 'vang' tot meelzak.'

lange, halve zeilen, hoge lijnen en duikertjes. Bij windkracht 7 stopt de molenaar de wieken omdat de kans op schade dan te groot wordt. Als de molen te hard draait en er iedere seconde, zoem-zoem, twee wieken langs komen, is het ook niet fijn meer bovenin de molen.

Maar... bedenk ik me nu ik dit verhaal nog eens doorlees, hoe krijg je dit enorme geweld in korte tijd tot stilstand? Op een boot gooi je dan alle lijnen los en draai je de kop in de wind. De wieken van de molen staan echter al in de wind. Jan Hage heeft me verteld dat elke molenaar bij plotseling opkomend slecht weer of calamiteiten in staat moet zijn de molen binnen tien minuten tot stilstand te brengen, afzeilen en aan de ketting te leggen. Dat is onderdeel van de opleiding. Toch maar even navraag gedaan. Jan mailde me daarop dat boven in de kap om het grote bovenwiel een houten rem zit. De molenaar noemt dit de

vang. Deze wordt met een dik touw vanaf de stelling (omloop) bediend.

## Molenaarsgilde

Met veel elan en enthousiasme vertelt Jan Hage over zijn leven en werk als molenaar in De Hoop. Het beroep van molenaar zit niet in de familie. Jan wilde gaan varen, maar werd procesoperator bij Shell. Als hobby is hij cursussen bij het Gilde van de Vrijwillige Molenaar gaan volgen. Op het moment dat Jan Hage zijn diploma in zijn zak kon steken, hoorde hij dat de molenaar in Hellevoetsluis met zijn werk wilde stoppen. Niet lang daarna kon Jan Hage als molenaar in dienst treden bij de gemeente Hellevoetsluis.

De molen stond toen aan de rand van de bebouwing in de vesting en was daardoor een gevoelig object voor inbraak, brand en vandalisme. De molen is volledig gerestaureerd en Jan is achter zijn tekentafel gekropen om allerlei plannen te ontwerpen voor een geschikte woonruimte op de begane grond en eerste verdieping; in samenwerking met de gemeente Hellevoetsluis. Het was een lastige klus vol verrassingen omdat er geen bouwtekeningen waren. Het resultaat mag er echter zijn. Met veel gevoel voor stijl en gebruikmakend van oude bouwmaterialen hebben Jan Hage en *Emmy Middelkoop* op de

begane grond een ruime en lichte woonkamer en keuken gerealiseerd. Met een aparte ingang voor de bezoekers op het gedeelte waar in vroeger tijden de boeren en handelaren met hun paard en wagen onder de molen doorreden.

## Avontuurlijke klim

Dan wordt het tijd voor mijn grote avontuur. Want een avontuur is het: De klimpartijen via vele kleine smalle draaiende laddertjes met een loshangend touw als leuning om me aan vast te houden. En dat twee keer! Eerst met mijn opname-apparaat om alle uitleg van Jan vast te leggen en vervolgens nog een keer met mijn camera naar boven. Maar het was beslist de moeite waard en ik kan iedereen aanbevelen mijn voorbeeld een keer te volgen.

Op de tweede verdieping (in een molen heb je het over de zolder!) is een bezoekerscentrum ingericht



'De stelling – het bedieningsplatform..'

met een winkeltje en de mogelijkheid om wat te drinken te bestellen.

Op de derde zolder begint het eigenlijk pas. Dit is de werkvloer van de molenaar. En hier kun je via een deur de stelling bereiken om de molenkap te bedienen en de zeilen op de wieken te bevestigen. De vierde zolder is de maalzolder. Hier wordt het graan gemalen tot veevoeder of meel dat via de meelpijp een verdieping lager wordt opgevangen in een zak die op een weegschaal staat. Die weegschaal kende ik al, al wist ik niet eerder waar hij voor gebruikt werd.

In De Hoop werd gemalen door middel van twee platte molenstenen op elkaar. Er waren twee sets die voor verschillende doeleinden werden gebruikt. Eén steen is helaas verdwenen.

In deze grote zware basaltstenen zijn diepe groeven aangebracht om heel fijn bakkersmeel te malen. De van allemaal kleine stukjes hardsteen gegoten 'kunststenen' hebben een grovere groef en werden gebruikt om veevoeder te malen.

De vijfde en zesde zolder zijn normaal voor het publiek niet toegankelijk. Ik ben blij dat ik hier een kijkje mag nemen. Want hier is pas echt goed de constructie van de molen te zien. Wat een vakwerk!

Wat een enorme balken! En dan te bedenken dat dit ruim tweehonderd jaar geleden allemaal door mensenhanden is gemaakt! Jan vertelt dat elk onderdeel een aparte naam heeft. Als molenaar kan hij elk stukje hout bij name benoemen en me er van alles over vertellen. Maar het duizelt me al gauw. Zo imponerend! En dan blijken er ook nu nog tweeëntwintig molenmakerijen in Nederland aanwezig te zijn die dit kunnen bouwen.

In het midden de grote massieve koningsspil met – naar we schatten – zijden van elk zo'n veertig centimeter waar alles om draait. Massief eiken, dat wel kan scheuren. Daarom zitten er verschillende klemmen omheen. Niets echter om ons zorgen om te maken; die scheuren horen er gewoon bij.

Dan wordt het tijd om mijn camera op te halen. Ondertussen vertelt Jan honderduit. Over de geschiedenis van de molen, de soorten molens in Nederland, de Nederlandse industrie, zeevaart en economie die groot zijn geworden dankzij de vele molens in Nederland. De molen zelf blijkt een prehistorische uitvinding te zijn uit het oude Perzië, maar de houtzaagmolen is een Nederlandse uitvinding.



'Knus interieur..'

## Koufronten

Molenaar Jan vertelt me ook over de aspirant molenaars die hij opleidt, oude gereedschappen, zijn verzameling foto's van Nederlandse molens en over zijn ervaringen met plotseling opkomend slecht weer in een tijd dat er nog geen buienradar beschikbaar was. Een helpende hand is dan erg belangrijk.

Regen of sneeuw vindt Jan niet zo interessant. Het gaat om de wind en de windrichting. Koufronten die laag aankomen en zorgen voor opstuwung van lucht. Vooral in het voorjaar en de zomer kunnen daar stevige buien in zitten met onweer. Achter een koufront draait de wind altijd. Dat moet de molenaar van te voren weten. De molen moet echt tot stilstand komen om te kunnen draaien. Het is dus van belang om van te voren te anticiperen. Dan de kap op de wind draaien en weer verder. Na een koufront neemt de wind ook vaak toe, dus moet de zeilvoering worden aangepast. Het weer is interessant maar ook best wel moeilijk. Het is eigenlijk een permanente studie van de weerkaarten om te bekijken wat het weer gaat doen. Ook na dertig jaar blijkt dat inschatting van het weer vaak moeilijk is.

Zo herkenbaar allemaal! Die alom aanwezige en zo dominante wind waar het – ook hier dus – altijd weer om draait.

Wilt u meer weten en dit moois allemaal zelf een keer aanschouwen? Ga dan beslist zelf een keer langs. Er is in dit mooie oude bouwwerk uiteraard geen lift aanwezig. De trappen zijn smal en vooral voor kinderen erg spannend. Wanneer er geen leuning is, kunt u zich heel goed aan de open treden vasthouden. Ik heb me in elk geval geen moment onveilig gevoeld. Voor wie de trappen niet op kan, is er beneden in de hal een videopresentatie.

Voor wie meer wil weten:  
[www.molendehoophellevoetsluis.nl](http://www.molendehoophellevoetsluis.nl)

# Er komt een Voorjaarstocht!

Na de nieuwe locatie voor de Nieujaarsbijeenkomst gaat de Evenementencommissie voort op het pad van vernieuwing: een Voorjaarstocht op 25 mei.

Op zondag 6 januari hebben wij met een groot aantal leden het nieuwe jaar in kunnen luiden aan boord van de *Buffel* in de museumhaven van Hellevoetsluis. Het was een gezellig, druk bezocht evenement op een bijzondere locatie en naar ons idee voor herhaling vatbaar?

Ook voor dit jaar hebben wij weer leuke nieuwe ideeën. Wanneer u dit leest zijn de ideeën vast wat concreter en is er meer informatie op de website te lezen.

## Naar Willemstad

Op dit moment staan al wel de data vast. In plaats van een najaars-/zomerfeest in de tent hebben wij er voor gekozen om weer eens op pad te gaan in de vorm van een voorjaarstocht. Op zaterdag 25 mei verzamelen we om 10.30 bij de Bonte Os om onder het genot van een kopje koffie of thee met lekkers de laatste informatie te delen.

Rond de klok van 11.00 uur gaat ieder met zijn eigen schip op eigen tempo naar Willemstad. 's-Avonds treffen we elkaar bij een nog nader te bepalen restaurant voor een gezamenlijk diner. Zondag 26 mei varen we weer terug naar onze



'Mooie hoekjes, vlotte praatjes in de Buffel..'

thuishaven. Of wanneer u langer wil blijven of verder wil varen is dit natuurlijk ook mogelijk.

Let op: in verband met de reserveringen van een box/ligplaats voor de nacht van 25 op 26 mei zijn wij genoodzaakt om ons strikt aan de uiterste inschrijfdatum te houden.

## Reserveer de GFR

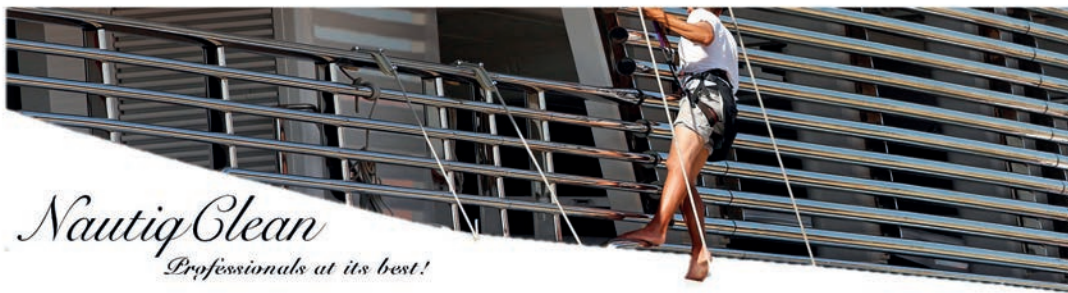
Op 14 september zal er net als afgelopen jaar weer een Gelijke Finish Race worden georganiseerd door *Ton Streefland*. Meer info over de inschrijving volgt later deze zomer maar reserveer de datum alvast in uw agenda.

Wij hopen op weer een goed vaarseizoen en uiteraard staan wij altijd open voor tips of ideeën.

*Carola, Isabella, Sandra en Hanneke.*



'Joep neemt afscheid van havenmeester Jacky Leurs..'



*NautiqClean*

*Professionals at its best!*

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

**Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!**  
\*Schip vanaf 9 meter

[www.nautiqclean.com](http://www.nautiqclean.com)  
[info@nautiqclean.com](mailto:info@nautiqclean.com)

**Tel: 06 - 17 80 37 09**

**YAGRA** jachtservice  
restaurantie  
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling  
[www.jachtservice-reparatie.nl](http://www.jachtservice-reparatie.nl)



**Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis**

**Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.**

**2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling**



**YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!**

## Een duur anker wil je niet verliezen

*Tekst en foto's: Siem Poot*

Laten we gaan barbecueën." Houten plateautje achterin de kuip om de barbecue op te zetten met wat oude doeken rondom om wegsplattende vetdruppels niet op het teak te laten landen. Op de Grevelingen gingen wij voor anker in de luwte van de Archipel. Zon, weinig wind en ongeveer 10 meter ketting met schalmdiameter 8 mm.

Langs de kust verandert in de loop van de middag de wind vaak van richting, zo ook nu. De wind viel helemaal weg en na een poosje kwam hij uit een andere hoek. We lagen nu niet meer in de luwte van de archipel. Maar achter de buiskap was het luw in de kuip en met de zon van achteren was het uiterst aangenaam. Een gekoeld wijntje deed ons na de barbecue in slaap dommelen.

### Plots een ruk

Mijn vrouw werd wakker door lawaai van het schuren van de ankerketting op de boegrol. Het was inmiddels flink gaan waaien en we lagen volop in de wind. De waterdiepte was zo'n 3,5 meter. De ankerketting stond strak en af en toe rukte de boot flink aan de ketting. Plots een ruk en de kop van de boot dreef weg. "Anker houdt niet of de ketting is gebroken", riep ik. Mijn vrouw startte de motor en ik haalde de ankerketting binnen. Inderdaad, een gebroken ketting, er zat geen anker meer aan het eind.

Op de motor naar Den Osse gevaren. We hadden de navigatiecomputer tijdens de barbecue aan laten staan, daardoor konden we aan de kade vrij exact de positie van het anker vastleggen en nadenken hoe we het anker weer boven zouden kunnen krijgen. "Een duiker bellen", zei de havenmeester, maar dat vonden we wat al te gemakkelijk.

In 3,5 m diep water zonder modder op de bodem zouden we toch eerst zelf een poging moeten wagen.

### Eigen zoekactie

Nadat het reserveanker was gemonteerd en een klein parapluankertje was gekocht om te dreggen, zeilden we de volgende dag naar de plek des onheils. Daar geankerd en de rubberboot overboord gezet. Ik roeiend en mijn vrouw met duikbril en snorkel over de rand hangend, probeerden we het anker visueel te lokaliseren. Ondanks het zonnige weer had de harde wind van gisteren toch zoveel fijn materiaal in beroering gebracht dat de bodem niet zichtbaar was. Bovendien was het weer harder gaan waaien. Tegen de wind in roeien was nauwelijks meer mogelijk. Vervolgens probeerden we met het parapluankertje als dreg aan een lijn, met de buitenboordmotor aan, zigzag varend of misschien het deel van de ankerketting dat nog aan het anker zat op te vissen was. Onze dreg raakte wel iets, maar haakte nergens aan vast. Deze pogingen hebben we toen maar gestopt en de rest van de dag zeilend doorgebracht. Toen overnacht in Brouwershaven.

De volgende dag was het lekker zeilweer, maar op een gegeven moment viel de wind bijna geheel weg. Op de motor weer naar de bewuste locatie. Nu



'Met snorkel op zoeken...'

roede ik met de bijboot naar een bovenwindse plek en liet de boot dan met de weinige wind die er was afdrijven terwijl ik met duikbril en snorkel overboord de nu zichtbare bodem afspeurde. Het parapluanker had ik met een 4-meter-lijntje aan een kleine stootwil gebonden en tijdens het afdrijven hield ik het net boven de bodem. Plotseling zag ik het anker onder mij en liet meteen het ankertje los. De plaats was nu ook met een boei gemarkeerd.

Met twee aan elkaar gebonden pikhaken hebben we geprobeerd het zichtbare oog en stang tussen de ploegschaarbladen voorop het anker aan te haken. Haalde je de pikhaken naar links, dan ging de rubberboot naar rechts. Dat ging dus niet lukken.

### Verwoede pogingen

Maar voor één gat zijn we niet gevangen: aan de oever een grote kei gezocht en daar een lijntje aan gebonden, met aan het andere eind weer een stootwilletje. Daarmee het anker gemarkeerd om vervolgens met het kleine parapluanker te

proberen vast te haken. Toen ik het wilde ophalen bleek het echter al te blijven haken. Aan het dunne lijntje dat aan het ankertje zat durfde ik niet al te hard te trekken. Met de aan elkaar gemaakte pikhaken hebben we een lus in een soepele sterke lijn om de steel van ankertje weten te krijgen die na aantrekken na een paar pogingen achter het verdikte uiteinde van de steel bleef zitten. Ik kon trekken wat ik wilde, maar er was geen beweging in het verloren anker te krijgen. Toen na enige pogingen het kleine ankertje plotseling losliet hebben we eerst nog geprobeerd een zinkende ankerlijn om het op de bodem liggende anker te krijgen en toen ook dat niet lukte hebben we de pogingen opgegeven.

's Avonds in Brouwershaven liep een man met twee honden over de kade waarmee we een praatje maakten. Hij vertelde duiker te zijn en beloofde met leerlingen van de duikschool in een oefening het anker te lichten. Ik gaf hem de coördinaten en mijn telefoonnummer met de mededeling dat de plaats gemarkeerd was met een boeijte aan een grote steen. De volgende ochtend moesten wij vroeg vertrekken vanwege afspraken thuis maar we kregen die dag echter geen telefoontje en ik had helaas zijn naam noch zijn telefoonnummer genoteerd.

Riet ging dus bellen naar duikscholen in de omgeving. "Ach mevrouw, een anker verliezen in de Grevelingen is hetzelfde als uw portemonnee verliezen in de Kalverstraat. U krijgt hem nooit meer terug." Zo gauw geven wij het echter niet op. Bovendien was het een origineel CQR ploegschaaranker van 40 pond en zo'n anker kost minimaal € 550,-. Een duiker van de duikschool uit Scharrendijke was bereid voor een zeer redelijk



'Duiker maakt zich gereed..'

bedrag (€ 75,- voor 1,5 uur uit en thuis) met ons mee te gaan. Een afspraak gemaakt voor de week daarna en wij herhaalden weer de lange tocht van Hellevoetsluis met de boot naar de Grevelingen.

### Duiker erbij

Op de afgesproken tijd kwam de duiker met een vriend bij ons aan boord en we voeren naar de locatie waar het anker moest liggen. De boei was er niet meer en we vreesden dat ook het anker verdwenen zou zijn. We ankerden, de duiker trok zijn duikpak aan, vroeg waar hij moest zoeken (aan bakboord, dacht ik) en dook onder. Ik ging intussen de ankerpositie in kaart brengen en kwam tot de conclusie dat achter de boot gezocht moest worden. De duiker veranderde van zoekgebied. Hij kon op de bodem twee meter naar links en naar rechts kijken en gaf zijn vriend de instructie een lijn van twintig meter te nemen. Dan zou hij met het ander eind in zijn hand een halve cirkel zwemmen. Zijn vriend moest aan het einde van die halve cirkel een rukje aan de lijn geven en de lijn twee meter innemen. Hij zou dan de halve cirkel terug zwemmen enzovoorts tot de laatste meter lijn. Op vijf meter achter de boot kwam hij boven met de mededeling dat hij hem had. Hij had een stuk ketting gezien dat dwars over de steel bleek te liggen. Het anker zelf was niet meer te zien. Hij dook weer onder en kwam boven met het bericht dat hij met zijn voeten op de grond het anker had kunnen uitbreken. Ik gaf hem een lijn met een harp aan het eind die hij aan het anker kon bevestigen. Dat gebeurde en ik kon met de hand het anker naar boven trekken. Er zat drie meter ketting aan.



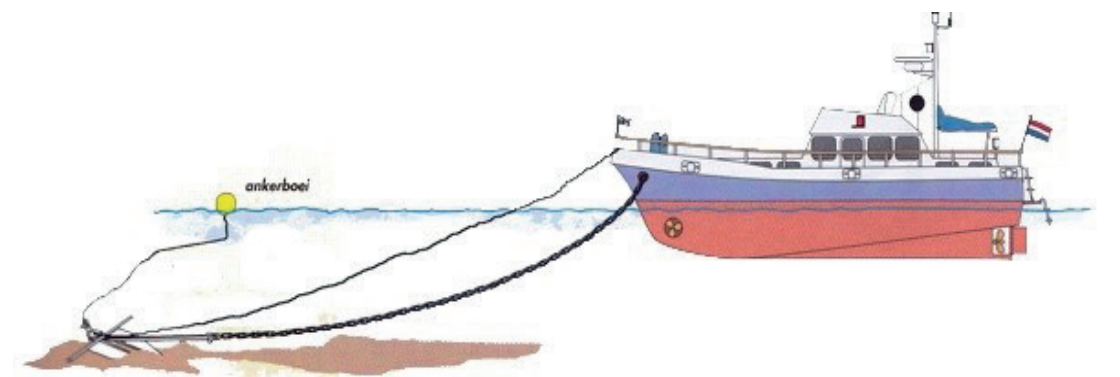
'Anker weer terecht..'

### Lessen

Vroeger namen we de moeite om bij het ankeren met een ankerbol de ankerplaats te markeren. Met een dunne lijn van de ankerboei via het oog voorop het anker naar de boot. Door de lijn aan te trekken of te vieren konden we op getijdenwater de bol zo recht mogelijk boven het anker houden.

Dat zou nu geen oplossing zijn geweest want bij het breken van de ketting waaide de kop direct weg en het lijntje zou gebroken zijn voordat we de boot op de motor in de buurt van het anker hadden kunnen houden.

Wij hebben aan boord een ankerbolletje met een stevige lijntje van één meter lengte die met een harpsluiting aan het oog voorop het anker kan worden bevestigd. Als we dat gebruikt zouden hebben dan hadden wij of de duiker niet hoeven zoeken. Ook in meer modderige bodem zou het bolletje nog boven de modder hebben uitgestoken. Met een sterke lijn tussen anker en ankerboei met een lengte die een meter meer is dan de geschatte



'Ankerteknik..'

waterdiepte blijft het bolletje boven water. Breekt de ketting, of haakt het anker achter iets waardoor het niet met de ketting opgetrokken kan worden, dan kan met die lijn het anker over de boegrol en de ankerlier losgetrokken en opgehaald of worden.

## Ankeren op getijdenwater

In een baai aan de zuidkust van Engeland is het tijverschil drie meter en in een baai van de Kanaaleilanden moet je met heel wat meer rekening houden. Bij laag water ligt het boeitje dan zeker niet boven het anker.

In de *Waterkampioen* van september 2018 vond ik de oplossing in de vorm van een 'AnchorRoll' met daarin een zelfopwindende neuringlijn van twaalf meter lengte.

Je hangt de ankerrol met klittenband aan de preekstoel en haakt de neuringlijn aan het oog voorop het anker en laat het anker vallen. Vervolgens gooi je de ankerrol in het water en de lijn windt zich zover op dat de rol ongeveer boven het anker ligt. Met rijzend of dalend water past de lijnlengte zich automatisch aan. Breekt de ankerketting dan blijft de ankerrol keurig boven het



'Met zelfoprollende neuringlijn..'

anker liggen. Het anker vervolgens lostrekken en ophalen zal waarschijnlijk niet lukken. De neuringlijn is een Dyneema-lijntje van 1,5 mm met een draagkracht van 230 kg.

Op internet vond ik een vergelijkbare ankerboei, maar nu met een oprolbare band van twintig meter lengte en een draagkracht van 500 kg. Dat moet toch voldoende zijn om het anker los te trekken en op te halen.

Beide ankerboeien met een automatisch oprollende neuringlijn zijn verkrijgbaar bij [Watersportdirect.com](http://Watersportdirect.com) tegen de aldaar genoemde prijzen van € 235,- resp. € 299,-.

## Ankertips

# Laat je ankerketting niet breken

Als de windsterkte toeneemt kun je voorkomen dat een ketting breekt door meer ketting te geven. Je kunt ook eens naar de kwaliteit van het kettingmateriaal kijken als je een nieuwe ketting aanschaft. Kopen we een ketting met alleen de mededeling dat hij 6 of 8 of 10 mm moet zijn met een bepaalde lengte dan krijgen we waarschijnlijk de laagste handelskwaliteit: grade 30. Er zijn echter ook betere kwaliteiten te verkrijgen:

Onderstaande tabel geeft voor een 8 mm ketting de verschillende waarden:

grade 30 - werklust 800 kg - breeklast 3200 kg  
 grade 40 - werklust 1000 kg - breeklast 4000 kg  
 grade 70 - werklust 1400 kg - breeklast 7000 kg

## Zak

Over het vieren van je ankerketting is een anekdote:

Op het examen voor het groot vaarbewijs vroeg de examinerator aan een deelnemer:

je ligt voor anker en het gaat harder waaien, wat doe je dan?

- dan geef ik meer ketting.
- het gaat nog harder waaien  
dan geef ik nog meer ketting
- en weer gaat het harder waaien  
dan geef ik opnieuw meer ketting
- waar haal je al die ketting vandaan?  
uit diezelfde zak waaruit u al die wind haalt.

## Agenda

### April

Zaterdag 6 april  
 Zondag 7 april  
 Donderdag 11 april

Boten weer in het water  
 Start lessen jeugdzeilen  
 Algemene Leden Vergadering

### Mei

Zaterdag 25 mei/zondag 26 mei

Voorjaarstocht naar Willemstad

### Juni

Zaterdag 22 juni/zondag 23 juni

Jeugdweekend

### September

Zondag 1 september  
 Zaterdag 14 september

Jeugdzeilen – Start begeleid zeilen  
 Gelijke Finish Race



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



## Zijn windparken een vergissing?

door Henne Pauli

Een kwart van de Noordzee bedekt met windparken. Dat is de toekomst. Zeezeilers varen er regelmatig voorbij. Voor 'landrotten' is er nu ook een mogelijkheid: vanuit IJmuiden kun je een drie-uur-durende trip-met-uitleg maken naar windmolenpark 'Noordzeewind' voor Egmond.

Sinds 1 mei 2018 mogen schepen tot 24 meter - onder allerlei beperkende voorwaarden- door drie windparken voor de Nederlandse kust varen: het park Noordzeewind (officieel Offshore Windpark Egmond aan Zee / OWEZ), het 'Prinses Amalia Windpark' voor de kust van IJmuiden en het 'Windpark Luchterduinen' voor de kust van Noordwijk. Kijk op [www.windopzee.nl](http://www.windopzee.nl) voor de voorschriften. Wie dat doet kan zich dan een goede indruk vormen wat de aanwezigheid van al die monotoon wiekende enorme molens in het zeelandschap betekent.

### Dwarrelwind

WSVH-lid Ad Willemen beschreef in Bestek 183 zijn ervaringen met een zeiltochtje door het Engelse windmolenpark Gabbard: "In de buurt van zo'n molen hoor je de wieken rondgaan en zie je pas echt hoe groot en hoog ze zijn. Hoe verder we in het park zeilden, hoe meer last we kregen van wind die sterk afweek van de werkelijke wind. Windmolens nemen veel energie van de wind op en wat er overblijft is een dwarrelwind uit verschillende richtingen. Onze snelheid viel snel terug naar drie à vier knopen en we moesten met het steeds bijsturen om goed op koers te blijven. Opletten dus."

Bij de excursie per rondvaartboot vanuit IJmuiden krijg je wetenswaardige en 'neutrale' informatie van de gids, maar het schip van organisator 'Frise ecotrips' vaart in rechte lijn tot voor het windpark en keert dan weer om. Je hebt dus niet de ervaring

dat je tussen de turbines door vaart. Het was aardiger geweest als je nog een tijdje voor het windpark heen-en-weer had kunnen kruisen om het beeld van de enorme palen goed op je te kunnen laten inwerken. Maar als je geen zeilschip tot je beschikking hebt krijg in ieder geval een goede indruk van ons windmolen-areaal.

### Dikke mist

De experts in het gezelschap (zeezeilers van PZV-zeezeilvereniging), dat deze uitstap afgelopen februari maakte, wezen ook op een onafhankelijke website [groenerekenkamer.nl](http://groenerekenkamer.nl).

Dat is een gezelschap ingenieurs, wetenschappers en journalisten dat geen goed woord over heeft



'Goede indruk..'



'Windmolens met turbulentiepatroon.....'

voor de invloed van deze windmolenparken op het klimaat van de kust- en zeegebieden in de omgeving. Zij citeren meerdere wetenschappelijke studies die met computersimulaties aangeven dat grote aantallen windturbines het klimaat ingrijpend beïnvloeden tot op duizenden kilometers afstand. Onder meer omdat het draaien van de wieken van windmolens die meer dan 120 meter hoog zijn turbulentie opwekt in de verschillende luchtlagen. Omdat warme lucht in hogere luchtlagen door het draaien van de molens vermengd wordt met koude lucht vlak boven het

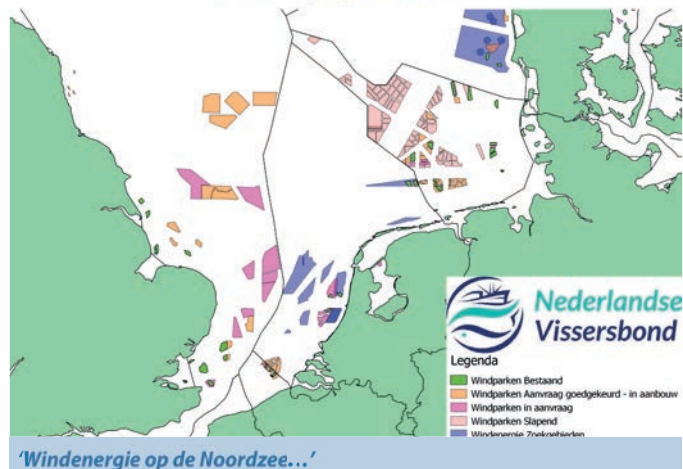
wateroppervlak, ontstaat er vlak achter de windmolens een hoeveelheid zeer vochtige lucht, wolken of dikke mist, die tot meer dan honderd kilometer achter het windpark nog invloed heeft en vaak zware neerslag veroorzaakt.

### Satellietbeelden

Dit is heel goed te zien op de foto hieronder die vanuit een vliegtuig is gemaakt op 12 februari 2008 van het Deense windpark Horn Rev I en waar het turbulentiepatroon achter de windmolens duidelijk



'Mistveld achter Windpark Egmond aan Zee....'



'Windenergie op de Noordzee...'

te zien is. De wolken bewogen zich tot ver achter de horizon, waarbij het zwaar regende.

Ook van het park 'Noordzeewind' bestaat satellietbeeld die goed laat zien hoe dit effect uitpakt op Egmond en de kuststreek tot ruim in het binnenland. De experts van de Groene Rekenkamer hebben duizenden satellietbeelden uitgeplozen op zoek naar de effecten van windmolenparken.

Op de foto van een gebied ten oosten van het Windpark Egmond is het mistveld en bijbehorende bewolking goed te zien. Op deze datum in mei 2009 was het verder onbewolkt in Nederland en een mooie zomerse dag met een temperatuur van boven de 20 graden.

Volgens deze onderzoekers worden de klimaateffecten van windmolenparken niet meegenomen in de onderzoeken waar de overheid opdracht voor geeft. Zij denken dat dit niet past in de heersende beleidsvisie. Ook wordt dit weggemoffeld omdat er, zowel bij de offshorebedrijven als bij de kuststeden, te grote economische belangen gemoeid zijn met de grootschalige bouw van windparken in de Noordzee.

Wat er ook van zij: laat de windparken niet uit zicht achter de horizon, maar verdiep je in de gevolgen voor mens, dier en klimaat.



'Neutrale uitleg...'

## Vrouwen kunnen niet zeilen

Auteur: Wieke van Oordt

Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV

ISBN: 978 90 641 0664 4 (e-book 978 90 641 0665 1)

Prijs: € 14,99

"Vrouwen kunnen niet zeilen", is de opmerking van een vrouw die met een glas bier in haar hand aan de vooravond van een zeilevenement, uitlegt dat vrouwen altijd "geneigd zijn het werk aan boord aan hun man over te laten."

"En jij dan? Ik heb geen man."

Kunnen vrouwen niet zeilen? Waarom dan eigenlijk niet? Feit is dat het zeilwereldje altijd een mannenwereld is geweest. *Wieke van Oordt*, de auteur, is opgegroeid in een zeilmilieu, maar heeft vroeger altijd geweigerd achter het roer te gaan staan. Ze heeft een broer die lid was van de zeeverkeners. Dat waren allemaal jongens. Daar ging je als meisje niet naar toe. Later ontdekt ze dat de schipper op de Zestienkwadraten ook altijd een jongen was. Als meisje mocht ze zich bezighouden met de fok. Of ze mocht mee als ballast. Maar het belangrijkste was misschien wel dat ze zich absoluut niet wilde bezighouden met dezelfde hobby als haar oudere broer.

### Plezier

Later begint ze meer plezier in het zeilen te krijgen en huurt ze in de weekenden af en toe een polyvalk. Maar wanneer de auteur op haar vijftigste verjaardag een zeezeilcursus cadeau krijgt, verandert haar leven voorgoed. Ze is onzeker, wordt zeeziek en ontdekt dat er op zee een andere taal wordt gesproken. Ze leert dat er *rodebroekenzeilers* zijn en *rosézeilers*. IJsselmeerzeilers zijn watjes. Maar de Scheveningenzeiler, dat is het echte zout. Niet van dat *zandbakzeilen* als op de Waddenzee, want "daar kom je toch niet vooruit, man! Op zo'n zandplaat!" In *Vrouwen kunnen niet zeilen*, maar ik probeer het

*toch* beschrijft de auteur op een vlotte en meeslepemde manier haar ervaringen als opstapper, over zeiltaboes, de sfeer in het zeilwereldje en uiteindelijk haar eerste oversteek. Een heerlijk boek om komende zomer – verwaaid of niet – op de bank in de kuip in één keer uit te lezen.

Tekst: Mieke Bonsang





## WSVH twee keer opgericht

Bestaat Watersportvereniging Haringvliet nu 40 jaar? Of, volgens onze officiële geschiedschrijvers, 58 jaar?

Ing. H.G. (Herman) Geist nam in 1960, in zijn functie van voorzitter van het VVV van Hellevoetsluis, het initiatief om een watersportvereniging op te richten. Op 24 januari 1961 belegde hij daartoe een eerste vergadering. De oprichtingsdatum van onze WSVH. Maar oud-ULO-leraar Johan Huber, die nu in Brielle woont, geeft nog een smakelijke aanvulling: hoe de gemeente Hellevoetsluis – voor alle zekerheid – de vereniging WSVH nóg een keer heeft opgericht.

Huber: Op 11 april 1979 verscheen voor notaris Kroes in Rotterdam volgens dossiernummer V 385429 ir. Jan Huijbert Dekker 'in zijn hoedanigheid' van penningmeester van de te Hellevoetsluis gevestigde vereniging 'Watersportvereniging Haringvliet' om, in opdracht van de algemene vergadering van de leden der vereniging, de statuten van de vereniging 'volledig te herzien'.

In de akte wordt vermeld dat 'voornoemde vereniging' werd opgericht op 21 maart 1961 en erkend door goedkeuring van haar statuten bij Koninklijk Besluit van 6 september 1962.

### Twee mensen

Weinig mensen zullen nog weten hoe destijds die oprichting tot stand is gekomen, ik vermoed dat ik onderhand de enige ben. Bij die oprichting waren namelijk slechts twee mensen aanwezig: Kees Pieterse namens de gemeente Hellevoetsluis en ik namens de inwoners van die gemeente. Waarom ik? Wij waren de enigen in Hellevoetsluis die een zeilscheepje hadden: een Sharpie. Er lagen nog wel twee andere schepen maar de eigenaars ervan woonden elders: het schip van tandarts Joppe uit Oostvoorne en de grote Maybe. Let op mijn hardnekkig gebruik van 'schip' of 'scheepje' als het



'Het Kanaal toen..'

zeilde; tegenover een 'motorboot'.

Kees Pieterse, hij woonde langs het Kanaal, en ik zaten in hotel Uitterlinden en richtten de vereniging Haringvliet op. Waarom?

Het was in de tijd dat het Haringvliet werd afgesloten. Op de foto zie je in het Kanaal woonboten liggen. Hierin waren ingenieurs van Rijkswaterstaat gehuisvest die waren betrokken bij onder andere het bouwen van het 'werkeiland'. De gemeente zag in dat deze werkhaven eens vrij zou komen en richtte daarom de 'Watersportvereniging Haringvliet' op om deze werkhaven eens te kunnen claimen als jachthaven.

Een van de ingenieurs begon overigens in de gymnastiekzaal naast mijn ouderlijk huis op 'het Baantje' de huidige Oostzanddijk een judoschool en werd mijn eerste judoleraar. Mijn ouderlijk huis - een oude pastorie -, de ernaast gelegen pastorie en de gymnastiekzaal - eens een negentiende-eeuwse ULO-school - hebben inmiddels plaats gemaakt voor het nieuwe Stadhuis.

### Aanlegsteigers

In 1955 verhuisden wij van Schiedam naar Hellevoetsluis; mijn vader werd benoemd tot leraar aan de ULO. Hij was ook penningmeester van de vereniging die het zwembad in het Kanaal beheerde: de VIZ (Vereniging Instandhouding Zwembad) in de volksmond Verzuip. In het Zwembad en de langs de Vest, kruising Kanaal gelegen speeltuin. Dat was voor de net opgerichte Watersportvereniging Haringvliet een voordeel. Naast het zwembad waren aanlegsteigers die de vereniging kon claimen. De schipper van de Maybe, de heer Bouman, werd benoemd tot havenmeester en Watersportvereniging Haringvliet was een onontkoombaar feit.

### Sharpie

Na onze verhuizing bleef ik leerling van dezelfde middelbare school in Schiedam. Iedere morgen stapte ik op mijn fiets, de 'oude' fiets van mijn opa, om naar het toenmalig Nieuwersluis te fietsen dat inmiddels heeft plaatsgemaakt voor de industrie. Daar stond het landhuis De Olifant waarin de twee gebroeders Van Everdingen woonden die met de auto naar 'onze' school werden gebracht. Na de sloop van Nieuwersluis is de Olifant afgebroken



'Mijn sharpie, artistiek verbeeld..'

en weer opgebouwd in Rotterdam Zuid als Deelgemeentehuis.

Van hen kochten we destijds de Sharpie waarin we zolang met plezier hebben gezeild.

Als illustraties zie je een foto van onze Sharpie en het schilderijtje dat ik er onlangs uit jeugdsentiment van maakte in het zaterdag 'aanschuifatelier' van Cristina Vaudo in de Voorstraat te Brielle. De bemanning wordt gevormd door mij en een van mijn broers.

Toen ik in 1962 trouwde en als leraar in Brielle ging werken verhuisde ik naar deze stad. Mijn volgend zeilscheepje was een Vrijheid met zeilnummer V068 waarmee we op de Brielse Maas gingen zeilen. We kregen een ligplaats in de jachthaven en ik werd lid van de Watersportvereniging Brielle.

Johan Huber

## Hartige snack met Mosterd

Tekst en fotografie: Mieke Bonsang

Abraham wist al waar je de mosterd moest halen: bij de Grieken en Romeinen. Zo zette de Griekse wiskundige Pythagoras mosterd al in als medicijn en beweerde, dat het eten van mosterd het geheugen verbeterde. Het woord mosterd is ook afkomstig van het Latijnse 'mustum', dat druivensap betekent.

Iedereen kent mosterd wel, maar helaas is niet iedereen er ook van gecharmeerd. Dat komt waarschijnlijk omdat veel Nederlanders het associëren met scherp en zuur. Vroeger werd mosterd vaak gebruikt om vlees van mindere kwaliteit zachter en lichter verteerbaar te maken. Nederlandse mosterd heeft over het algemeen ook een vrij scherpe smaak. Jammer, want al deze mensen doen zichzelf te kort.

### Mosterdzaden

Mosterd wordt in principe gemaakt uit gemalen mosterdzaden, azijn, water en zout. Er zijn zwarte, bruine en gele mosterdzaden met elk hun eigen smaak. De eerste zijn wat scherper dan de laatste twee.

Er zijn dan ook veel soorten mosterd en in allerlei smaken. Het meest bekend zijn de Franse, Duitse en Engelse mosterdsoorten.

In Nederland wordt de meeste mosterd in een paar grotere fabrieken geproduceerd, zoals De Zaanse mosterd, Doesburgse mosterd en Marne Mosterd te Groningen. Daarnaast vindt je op veel plaatsen in ons land nog kleinere mosterdmolens en mosterd-makerijen waar een eigen soort mosterd met vaak lokale ingrediënten wordt bereid.

Franse mosterd moet volgens de wet van zwart mosterdzaad worden gemaakt. Heel bekend is de Moutarde de Dijon. In de 13e eeuw had Dijon zelfs het Franse monopolie op de mosterdproductie.

Maar pas nadat in 1856 *Jean Naigeon* het azijn door sap van onrijpe druiven, de *verjus*, verving en zo een minder zure mosterd maakte, had de stad zijn plaats in de culinaire geschiedenis verworven.

### Voor elke smaak

In de negentiende eeuw was er een soort mosterd-rage. In Frankrijk bedachten ze toen allerlei soorten mosterd. Zo bedachten ze ook speciale mengsels voor kinderen en volwassenen. In totaal zijn er toen 84 mosterdmengsels bedacht.

De Moutarde à l'Ancienne is een grove mosterd, waarin de zaden nog aanwezig zijn, terwijl de Moutarde de Dijon door zeven een crème achtige substantie is geworden.

Aan het basisrecept kan men van alles toevoegen om onze smaakpapillen te prikkelen en te pleziëren. Wil je een zachte mosterd, ga dan voor een



'In alle smaken..'

mosterd met honing of druivenmost (Moutarde Violette). Houd je van pittig, kies dan een soort met bijvoorbeeld rode peper. Wil je iets fruitigs, dan kun je kiezen uit mosterd met cassis of frambozen. Dille mosterd is heel bekend vanwege de uitstekende combinatie met gerookte zalm en Moutarde à la Champagne staat natuurlijk heel chique op uw tafel.

Mijn favorieten heb ik in Frankrijk leren kennen: de Provençaalse mosterd, Moutarde à l'Estragon (dragon) en de notenmosterd uit de Dordogne.

Mosterd is multi-inzetbaar. Als ultieme smaakmaker bij een broodje worst of kroket, hotdogs of een blokje kaas, maar ook als ingrediënt voor de meest uiteenlopende smakelijke gerechten.

### Bij de boordborrel

In Nederland worden tijdens het apéritief bij een goed glas wijn of een lekker koud pilsje de bekende knakworstjes vaak in het geopende blik even opge-

warmd. Veel lekkerder is het om ze klaar te maken op de manier zoals mijn vader dat aan boord altijd deed wanneer de bemanning 's avonds trek had in een hartige snack.

*Je hebt nodig:*

Een blik borrel- of knakworstjes. De grotere worstjes even in tweeën snijden. Boter of olie om in te bakken. Paprikapoeder.

*Zo maak je het:*

Verwarm de boter of olie in een koekenpan op hoog vuur en voeg de worstjes toe. Bestrooi de worstjes rijkelijk met paprikapoeder en bak ze tot ze knapperig zijn.

De gebakken worstjes serveren met een mosterd naar keuze. Mijn favoriet is ook hierbij de Provençaalse mosterd. *Bon appétit!*

### MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



### EXPERT IN MASTEN OP MAAT

## NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38      Telefoon : 0187 48 68 63  
3241 LP                      Telefax : 0187 48 20 06  
Middelharnis              E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)



**Het juiste adres voor al uw watersport artikelen**

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel  
**[www.devuurtorenwatersportshop.nl](http://www.devuurtorenwatersportshop.nl)**

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.  
**[info@devuurtorenwatersport.nl](mailto:info@devuurtorenwatersport.nl)**

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

**De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882**  
**Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00**  
**[devuurtorenwatersport.nl](http://devuurtorenwatersport.nl) — [devuurtorenwatersportshop.nl](http://devuurtorenwatersportshop.nl) — [@devuurtorenews](https://twitter.com/devuurtorenews)**

## Het Noorden Verloren

### Een kleine geschiedenis van gekte op zee

Auteur: Nic Crompton met bijdragen van Michiel van Straten  
 Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV, Haarlem  
 ISBN: 978 90 6410 662 0 (e-book: 978 90 6410 663 7)  
 Prijs: € 19,99 (e-book: € 9,99)

Wie heeft ze niet gelezen en gezien? Alle spannende boeken en films over nog spannender zeereizen? Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan de *Muiterij op de Bounty*, het eneroverende relaas van *Joshua Slocum* in *Met de Spray de wereld rond* en natuurlijk de onovertroffen televisieserie over de reis van *Charles Darwin*.

Helaas zijn deze verhalen door de thuisblijvers vaak sterk geromantiseerd. Dat de werkelijke omstandigheden aan boord vaak veel minder romantisch waren, kunnen we lezen in *Het Noorden Verloren*.

Zeelieden behoorden vroeger meestal niet tot het meest geciviliseerde deel van de maatschappij. Niet gek dus dat veel onaangepaste personen het ruime sop kozen: de vrijheid tegemoet, ver weg van alle benauwde regeltjes. Ook niet gek dus dat er op zee nogal eens iets gebeurde. Van muiterij tot krankzinnigheid door eenzaamheid. Bepaald niet iets om over naar huis te schrijven.

#### Ware aard

En dan hebben we het niet alleen over de manschappen aan boord. Zo weten we van *Christoffel Columbus* dat hij manisch depressief was. En *Robert Fitzroy*, die als kapitein van de HMS Beagle het maatje was van Charles Darwin, maakte net als zijn voorganger op dat 'vervloekte' scheepje tenslotte een eind aan zijn leven.

Op zee worden persoonlijke problemen uitvergroot. De zee prikkelt iemand net zo lang tot zijn ware aard aan het licht komt. Het is een cliché dat de vriendelijkste, vrolijkste levensgenieter in



de kroeg een tiran kan worden als hij achter het roer van een zeiljacht staat. De zee laat echter niemand onberoerd, is ook alles behalve vriendelijk en gerieflijk, is wetteloos en een plek waar nationale regels niet gelden. Nog steeds niet.

Solozeilen is uitgegroeid tot de ultieme duursport. Uniek in de zin dat de eenzame zeiler het opneemt tegen de elementen, vaak honderden zo niet duizenden kilometers verwijderd van het land en met minimale logistieke ondersteuning. En zoals menig solozeiler heeft ondervonden: als je midden op zee een ongeluk krijgt, is de kans erg klein dat je het overleeft. Later lezen we dan dat zo'n zeiler op zee spoorloos is verdwenen.

Het zijn echter niet de zware stormen of technische defecten die het grootste gevaar vormen voor de gezondheid van de solozeilers, maar de volstrekte eenzaamheid. Al die weken, soms maanden zonder menselijk contact vergen zelfs van de meest asociale zeiler heel veel. Als daar dan nog een eentonige activiteit als achter het roer staan bij komt, om nog maar te zwijgen van de saaiheid van de eindeloze watervlakte, is het niet zo vreemd dat de geest capriolen gaat maken.

### Onvoorspelbaar

Het is dan ook heel verwonderlijk dat wij de zee tegenwoordig ook vaak andere kwaliteiten toedichten. Zo zou de zee een helende werking hebben op lichaam en geest. Een zeilkamp kan een gunstige uitwerking hebben op het gedrag van jonge criminelen. En de zee kan oud-militairen van

hun *post-traumatische stress stoornis* af helpen. En hoeveel van u hebben niet vrijwillig of bewust gekozen voor een zeiltocht richting verre oorden? Genietend van mooie tochten, stille stranden en meer? Om na weken of maanden weer als herboren thuis te komen?

Als we dit zo op ons laten inwerken, realiseren we ons dat onze ervaringen op en met de zee vaak heel onvoorspelbaar zijn. Vandaag de dag kennen we de natuurverschijnselen en weten we wat er gebeurt. Zodra je het ruime sop kiest, probeert de zee je in verwarring te brengen. Om te beginnen wordt je evenwichtsgevoel op de proef gesteld, dat op zee gereduceerd wordt tot dat van een kleuter. Wanneer de boot bij slecht weer begint te rollen en te stampen, krijgt jouw lichaam het gevoel dat je in een wasmachine terecht bent gekomen met zeeziekte tot gevolg.

Maar er gebeurt meer op zee. Temperatuur verschillen in de luchtlagen boven de horizon veroorzaken luchtspiegelingen en fata morgana's, waardoor zeelieden vaak voorbij de horizon kunnen kijken, beelden vervormen, afstanden anders lijken en de zwakkeren onder ons denken dat ze gek worden. Of ze zien spookschepen, zoals de Vliegende Hollander, die zelfs door de Britse koning *George V* voor de kust van Australië is gespot.

### Rauwe werkelijkheid

*Nic Compton* en *Michiel van Straten* beschrijven in *Het Noorden Verloren* op meeslepende en zeer boeiende wijze de wereld achter de romantiek op zee, het echte leven aan boord. Een boek voor zeebonken. Het is de rauwe werkelijkheid die we nooit horen en nooit in films te zien krijgen. Een werkelijkheid die door de maatschappij ook lang geaccepteerd werd als erbij horend. Gelukkig beginnen we daar nu anders over te denken en maatregelen te nemen. Maar één ding zal altijd hetzelfde blijven: De zee die geeft en die neemt.

Mieke Bonsang



'Schilderij van *The Flying Dutchman* door *Charles Temple Dix*, circa 1860..'

## Met Simon de Danser over het Kanaal

Nadat vorig jaar ons plan sneuvelde om een klein rondje Kanaal omdat het weer niet meewerkte, was ons idee dit jaar heel bescheiden: met de motorboot naar Londen en dan nog wat verder de Thames opvaren.

Als we om even na zes uur 's morgens met onze Aquador 33HT 'Simon de Danser' de Roompotsluis verlaten, gaat bij het uitvaren van de buitenhaven het gas erop. Met ruim 20 knopen varen we langs de kust van Walcheren. Er zitten nog niet veel mensen op het strand, maar de aanblik is prachtig met de opkomende zon. We kunnen lekker doorvaren, steken de Westerschelde over, gaan bij Oostende onder de wal varen en komen via de 'Passe de Zuydcoote' op de rede van Duinkerken. Om even over negenen meren we af bij de Yacht Club Mer du Nord. Wat een heerlijke vaardag: prachtig weer en een rustige zee. Hier willen we er wel meer van. Volgens het log hebben we 63 mijl gevaren, dus de stroom moet ons ook wat geholpen hebben. We toppen de tank op en gaan vervolgens de stad in om inkoop te doen voor onze kleinkinderen.

### Duikerken-Eastbourne

Het weer voor de komende dagen ziet er goed uit en daarmee valt Londen af als bestemming. We willen nu toch richting Wight. Derhalve vertrekken we rond zes uur uit Duinkerken. Als de motor op temperatuur is en we het havenkanaal uit zijn, gaat het gas erop. Er staat niet veel wind en de zee is rustig. Om 7:15 starten we de oversteek

richting Engeland. Er is op deze doordeweekse woensdag niet veel verkeer in de geul en even voor acht uur hebben we 'The White Cliffs of Dover' dwars. Het stuk naar Dungeness is niet het mooiste stukje Engeland, maar eenmaal om de hoek wordt het al snel een leuke kust om langs te varen. Omdat de haven van Eastbourne noordoostelijk van de stad ligt en de zee kalm is, kun je het hele eind vrij dicht onder de kust varen. Het is even na tien uur – onze tijd – als we de sluis bij Eastbourne invaren. Dat is een makkelijk sluisje: er liggen aan beide zijden pontons die meebewegen. Dus eenmaal vastgelegd aan het ponton, hoeft je niets meer te doen. De sluisdeuren zijn ook speciaal. Die zijn een kwartrond. Met het schutten gaan er geen kleppen open in de deuren, maar worden deze op een kier gezet. Eenmaal gesloten willen we direct de tank optoppen, maar dat ging niet zonder slag of stoot. De betaalautomaat accepteert onze



'Nadat Eastbourne langs Beachy Head..'

passen niet. Gelukkig biedt de havenmeester uitkomst en tanken we op de pas van de haven en rekenen we dat even later af op het kantoor samen met het liggeld.

Eastbourne is een hele beschutte haven met woningen rondom de verschillende dokken. Daarnaast zijn er restaurants en winkels op loopafstand. Als je een flinke wandeling niet schuwt, dan kun je via de boulevard helemaal naar Beachy Head lopen. Je hebt dan echt een prachtig uitzicht over dit deel van de zuidkust. In het verleden hebben we hier een auto gehuurd om zo het achterland verder te bekijken. Dat doen we dit jaar niet. We gaan morgen door naar Cowes. Vandaag 81 mijl gevaren in iets meer dan vier uur.

### Eastbourne-Cowes

Als we de box verlaten kunnen we direct het sluisje in en worden we geschut. Het is zonnig als we Eastbourne verlaten en richting Beachy Head varen. Na Beachy Head volgen de Seven Sisters. Echt een prachtige kust om met dit mooie weer langs te varen. Na Littlehampton gaan we de kust verlaten richting de Boulder Street. We hebben het vertrek zo gepland dat we hier kort na doortijd, met de stroom mee, doorheen gaan. Selsey Bill staat namelijk bekend om de sterke stroom die er staat. Met de zeilboot heb ik dat nooit gedaan, maar zelfs nu vind ik het toch echt wel een smal 'straatje'. Voor je gevoel liggen de rode en groene boei 50 meter uit elkaar. Eenmaal voorbij Selsey Bill wordt de geul snel breder. Wel is het hier redelijk druk



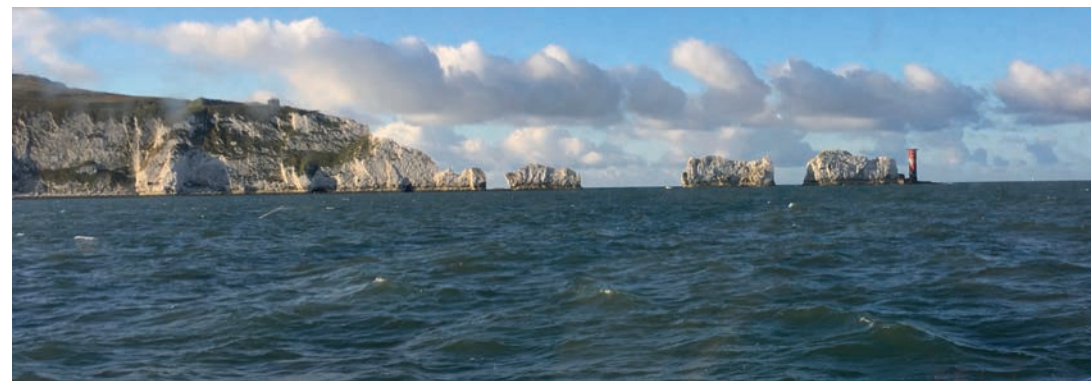
'Oude stadsmuur in Southampton..'

met grote schepen richting Portsmouth en Southampton. Even later komen we de forten tegen die de ingang van de Solent markeren. Deze verdedigingswerken uit een lang verleden, gemaakt om de expansiedrift van Napoleon te kunnen weerstaan, bieden een heel karakteristiek silhouet en zijn te bezichtigen. Tegenwoordig is de Spinnaker Tower in Portsmouth ook zo'n 'landmark'. We gaan daar echter niet heen, wij gaan naar East-Cowes Marina.

We zijn al eerder op Wight geweest, maar om de een of andere reden hadden we daarbij altijd minder weer. Omdat het morgen mooi blijft, besluiten we om het eiland ook eens met zonnig weer te bekijken. We weten dat we dan wel direct een aantal dagen hier moeten blijven, want vanaf overmorgen komt er onbestendig weer aan. 's Middags gaan we met de pont naar Cowes. De stad ziet er slechter uit dan dat wij het ons herinneren. Het Mekka van de zeilsport kan wel een 'boost' gebruiken.'

***'Het weerbeeld is hetzelfde als gisteren: 'mer belle' en heijg langs de kust. Als de motor op temperatuur is en we in diep water zitten gaat de koers richting het noordoosten.'***

Maandag twee dagen later staat er wel minder wind, maar zijn de golven nog te hoog: dus wij gaan niet weg. In plaats daarvan gaan we naar het Osborne House, het zomerverblijf van Queen Victoria. Het complex ligt op loopafstand van de haven. De locatie op Wight werd in 1845 gekocht van de familie Blanchford, op aanraden van premier Robert Peel. Victoria had namelijk mooie herinneringen aan Wight van de vakanties die ze er als kind had. Direct nadat ze het oorspronkelijke huis betrokken, ging Albert - samen met architect/aannemer Thomas Cubitt - aan de slag om het nieuwe Osborne huis te ontwerpen in 'Italiaanse renaissancestijl'. Al in 1846 was het 'Pavilion' met de kamers voor het gezin klaar. Vervolgens werd het oude huis gesloopt en kon de bouw weer door. In 1851 wordt de bouw afgerond en staat er een pand met bijbehorende tuinen. Queen Victoria was hier, ook na de dood van gemaal Albert, graag en is er op 22 januari 1901 overleden. Vreemd is wel dat



'Lekker snel door Needles Channel..'

geen van de negen kinderen het buitenverblijf wilde hebben en daardoor is het al in 1902 aan de staat geschonken. Het zicht op de Solent, met op de achtergrond Portsmouth, is prachtig.

### Cowes-Poole

Als bestemming staat er Weymouth in het logboek, maar we hebben Poole als alternatief als de zeegang 'tegen valt'. We gaan het zien. Het vertrek uit Cowes is zo gepland dat we rond kentering bij Anvil Point zouden kunnen zijn. Als we losmaken moeten we direct goed opletten, want er staat veel stroom tussen de steigers. Even later varen we langs het Royal Yacht Squadron. Het is nu nog rustig, maar over enkele dagen start de Cowes Week en dan is het hier een gekkenhuis. Er staat een zuidwestenwind, kracht 3 à 4, maar door de beschutting van het eiland kan het gas erop. In het Needles Channel gaat er nog even een schepje bovenop als we een vrachtschip inhalen. Deze vaart netjes, met 16 knoppen, op stuurboord wal. We gaan hem aan bakboord voorbij want we willen niet tussen het schip en de Shingles varen. Hoe verder we in het Needles Channel komen hoe meer de zee zich opbouwt. Eenmaal voorbij SW Shingles draaien we langzaam richting St. Alban's Head. Dat valt tegen: doordat we nu recht tegen de wind en zee invaren, wordt deze erg hol. Dit wordt nog versterkt doordat we voorlopig nog 'wind tegen het tij' hebben. Het was de bedoeling om rond kentering ter

hoogte van Anvil Point te zijn, maar dat gaat niet lukken: we moeten langzamer varen. Zo gaat de trip naar Portland Harbour wel heel lang duren! We gaan dus over op de alternatieve bestemming: Poole Harbour. Hoe westelijker we in de Poole Bay varen hoe beschutter het wordt en na enige tijd kunnen we weer doorvaren.

Poole Harbour is een prachtige natuurlijke haven. Doordat er vanuit Poole nog verschillende ponten vertrekken wordt de toegangsgeul op diepte gehouden. Als wij naar binnen varen, vertrekt er een grote trimaran van Condor Ferries richting de Kanaaleilanden. Gaan we morgen ook doen!

Na iets meer dan twee uur varen, meren we af aan bij de Poole Quay Boat Haven met 29 mijl op het log.

De natuur van Poole Harbour is prachtig, maar Poole is in onze ogen een behoorlijk verwaarloosde stad. Er blijkt één hele grote werkgever te zitten: Sunseeker. Niet te geloven zo veel, en zulke grote schepen er gebouwd worden. Ook zien we het opleidingsinstituut van de RNLI: niet gering allemaal.

Aan het eind van de middag horen we tientallen motorfietsen langsrijden. We gaan de wal op om te



'De pont komt ons tegemoet bij Poole Harbour..'

kijken wat er aan de hand is. Het lijkt wel of dat half Engeland zijn motorfiets tentoonstelt, want er staan werkelijk honderden, de meest uiteenlopende, motorfietsen naast elkaar opgesteld. Verder gebeurt er niet veel. Opvallend is wel dat iedereen met Fish & Chips langs de motoren wandelt. Dat besluiten wij dan ook maar te doen. Het blijft een apart volk die Engelsen!

## Poole-Braye

Het is zonnig en er staat nauwelijks wind als we Poole verlaten. Rustig varende gaan we langs Brownsea Island richting het Swash Channel. Het geheel ligt er prachtig bij: zo is Poole Harbour op zijn mooist. Eenmaal voorbij de kettingpont gaan we sneller varen. We volgen de betonning tot het eind van de geul en gaan dan in zuidelijke richting verder. De ochtendzon beschijnt de kust en we hebben een mooi zicht op Swanage. Als we Anvil Point voorbij zijn, verleggen we de koers een graad of 10 naar het westen. Zo hol als de zee gisteren was zo veel rustiger is deze nu. Wel merk je dat er rond Anvil Point veel stroom staat en daarom is het nog een 'bumpy ride'. Echter: hoe meer we het land achter ons laten, hoe vlakker de zee wordt. Dit is heerlijk varen. Na een uurtje zien we en geen land meer achter ons en na nog een uur doemt de Franse kust op.

Het is even na tien uur als we Braye Harbour invaren. We worden welkom geheten door de havenmeester en we mogen een mooring uitzoeken. We varen zo ver mogelijk de haven in en



'Port Braye gezien vanaf de Breakwater..'

meren af aan mooring 14. Als we alles nog even controleren, blijkt dat ook de tweede Nederlandse vlag het schip heeft verlaten: lekker dan!

## Braye-St Peter Port

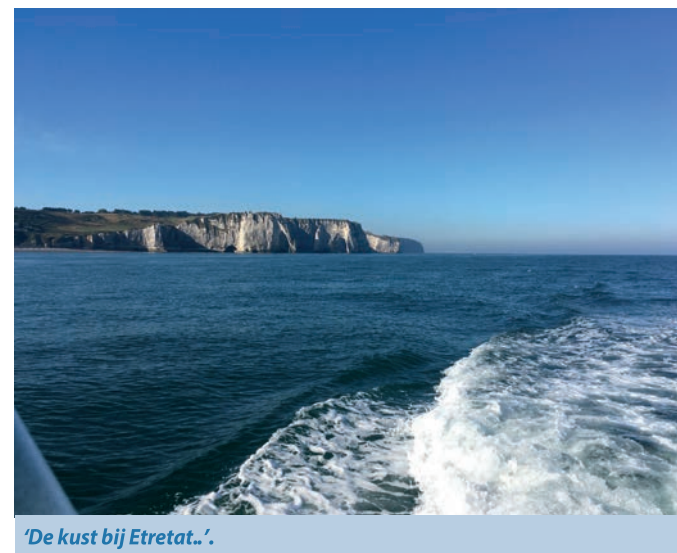
Het is onbewolkt en er staat nagenoeg geen wind als we los gaan van de mooring en Braye Harbour verlaten. Met een ruime bocht ronden we het havenhoofd en varen in westelijke richting in de Swinge, het smalle kanaal tussen Alderney en Burhou. Het eerste stuk langs de havendam en het eiland kunnen we snel varen, maar als we aan het eind van the Swinge komen vallen er gewoon, vlak voor de boot, 'gaten' in het water: zo sterk is de stroom hier. Het gas moet eraf en rustig varen we door onstuimig water. Als het al zo tekeer gaat met rustig weer, hoe is het hier dan als het waait? Pas als we het eiland een mijl of vier achter ons hebben neemt de oceaandeining het weer over en kunnen we weer in rap tempo richting Little Russel. Dit vaarwater is bekend terrein en de oude waterkaarten voldoen nog steeds, want die rotsen verplaatsen niet.

Eenmaal in St Peter Port toppen we de tank op: voor £ 0,69/ltr, - heerlijk zo'n onafhankelijk stukje Europa - en kopen we weer een Nederlandse vlag. De route door the Swinge haal ik direct uit de plotter, want dat gaan we geen tweede keer meer doen. Eenmaal afgemeerd in de binnenhaven hoor ik van een Engelsman dat ik dichter onder de kant had moeten varen: zal wel.

's Middags maken we een mooie



'Simon de Danser aan een mooring in Port Braye..'



'De kust bij Etretat..'

wandeling langs de kust naar Ferman Bay. Er een gezellige strandbar en veel mensen genieten van de omgeving en het water.

## St Peter Port-Cherbourg

Rond 10:00 uur staat er voldoende water boven de 'sill' zodat we de binnenhaven kunnen verlaten. We varen onder een strakblauwe lucht rustig tussen Herm en Jethou naar de Big Russel. Daar aangekomen geven we gas en gaan richting Cap La Hague. Al snel ligt Herm achter ons en merken we aan het water dat we in de buurt van de Banc de la Schöle komen en even later bij de Banc du Milieu. In de Race of Alderney is 20 knopen best 'bumpy' en doen we het weer even rustig aan. Ook met de zeilboot was dit altijd een onrustig stukje vaarwater. Eenmaal voorbij de kaap wordt het weer snel rustig. Rond tien over half een liggen we afgemeerd in Cherbourg en gaan we heerlijk lunchen in het restaurant van de haven. 's Middags gaan we nog even de stad in om vlees te halen bij de slager waar we de afgelopen dertig jaar al onze spullen kochten. Rond de binnenhaven heeft de oude 'supermarché' plaats gemaakt voor een groot winkel-



'Ferman Bay op Guernsey..'

centrum, met een nieuwe voetgangersbrug over de haven waardoor er een directe verbinding met het oude centrum is.

## Cherbourg-St Vaast

Als we aan de Franse kant van het Kanaal zitten, proberen we St Vaast altijd wel aan te doen. We hoeven ons niet te haasten, want we kunnen pas ruim na de middag de haven in. Na de koffie verlaten we Cherbourg. We varen rustig, want samen met ons gaan er ook enkele roeiboten naar buiten. Via de Passe de l'Est verlaten we de Grande Rade. Even later zien we dat een Zodiac de snelheid van de

aankomende pont volledig verkeerd inschat. De geluidsignalen van de snelle catamaran lijken een averechtse uitwerking te hebben en uiteindelijk moet de pont zelfs gas terugnemen om een aanvaring te voorkomen. We varen op een vlakke zee rustig met stroom mee langs de kust. Als we de noord-kardinale ton van de Basse du Réner gepasseerd zijn gaan we richting Pointe de Barfleur. Hier is de invloed van de sterke stroming weer merkbaar en we moeten even wat sneller gaan varen om het comfortabel te houden. Barfleur zelf ligt even om de hoek. Een beschutte, maar droogvallende haven: die laten we dus rechts liggen in ons geval. Je moet wel blijven opletten, want door de sterke stroming worden we verder richting de kust gedrukt dan wenselijk is en moet

ik de koers iets meer in oostelijke richting verleggen. Na Ile de Tatihou gerond te hebben gaan we voor anker omdat we toch nog te vroeg zijn om de haven in te kunnen. Als we de haven in kunnen merken we dat het heel druk is en dat er een flinke kermis op de kade staat. Er zijn allerlei evenementen. De andere dag maken we een lange wandeling naar het Fort de la Hougue en het westelijke deel van de baai. 's Middags komen we moe weer terug aan boord, alwaar we ons de oesters en de mosselen goed laten smaken. 's Avonds wordt de feestweek in St Vaast afgesloten met een indrukwekkend en prachtig vuurwerk.

## Ontmoeting met Willem III

*Ile de Tatihou ligt voor de deur bij St Vaast en je kunt er heen met een amfibievaartuig. Er is een museum en kun je lunchen in het Fort. In het museum worden we herinnerd aan een zeeslag in 1692 waarbij wij, zijnde de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden, samen met de Engelsen een groot deel van de Franse vloot die daar op de rede lag in rook lieten opgaan. Na een onbesliste zeeslag bij Barfleur dachten de Fransen dat ze bij St Vaast la Hougue de gehavende vloot konden opknappen. Dat liep even anders. De Nederlanders en de Engelsen voeren al schietend langs en de uitgezette 'branders' deden de rest. Het zou een beslissende zeeslag blijken die de loop van de negenjarige oorlog met het Frankrijk van Lodewijk XIV in ons voordeel liet kantelen. De samenwerking tussen de Republiek en de Engelsen lijkt verwonderlijk maar is dat niet omdat Willem III zowel stadhouder was van de Republiek als koning van Engeland en Schotland. In 1688 vertrok protestant Willem met een machtige vloot uit Hellevoetsluis en versloeg zijn (katholieke) schoonvader Jacobus II van Engeland (William & Mary-periode).*

## St Vaast-Fecamp

Wij willen vandaag naar Fecamp. Het weer is rustig en rond half zeven verlaten we St Vaast. Het is wat heilig langs de kust, maar verder lijkt het zicht goed. We kunnen in een rechte lijn de Baai van de Seine oversteken, daarbij hebben we wel last van de opkomende zon die als duizenden spiegeltjes reflecteert op het kabbelende water. Ter hoogte van Port en Bessin zien we nog wel wat vissersboten onze koers kruisen, maar verder is er weinig verkeer. Na Le Havre-Antifer gepasseerd te zijn, gaan we dicht onder de kust varen. We

hebben daardoor een mooi zicht op Etretat en Yport. Even na 10 uur varen we Fecamp binnen. We willen de tank optoppen maar de pomp doet het niet: de monteur is onderweg! Dan maar morgen voor vertrek tanken. Rond het middaguur komt er ineens zeemist opzetten en deze zal tot laat in de middag blijven hangen. Mooi dat we zo vroeg vertrokken zijn, want wij hadden nu een prachtige en relaxte tocht. Morgen Boulogne en zo te horen zijn we niet de enigen op de steiger: we gaan het zien.

## Fecamp-Nieuwpoort

Na getankt te hebben verlaten we om half zeven Fecamp. Het weerbeeld is hetzelfde als gisteren: 'mer belle' en heilig langs de kust. Als de motor op temperatuur is en we in diep water zitten gaat de koers richting het noordoosten. Je kunt net niet in een rechte streep richting de oost-kardinale Vergoyer-ton, want dan moet je over het zuidelijke stukje van de Bassure de Baas. Dat vinden we geen goed idee en met een klein knikje is dat te voorkomen. De reden dat we niet over of vlak langs de banken willen, komt ook omdat de vissers uit Boulogne en Etaples juist langs de banken graag hun netten uitzetten: de waterdiepte loopt ineens terug van ruim 25 meter naar minder dan 15 meter en op sommige plaatsen minder dan 10 meter.

Over een gladde zee gaan we met dik 22 knopen en stroom mee richting Boulogne. De zeilboten die eerder vanochtend uit Fecamp zijn vertrokken zien we niet: die zullen dan wel de kust volgen. Om 9:24 hebben we de Vergoyer dwars. We besluiten om niet naar Boulogne te gaan, maar door te varen. Zelfs bij Cap Gris-Nez is de zee rustig en kunnen we de vaart erin houden. Zo glijden we Calais voorbij en ook Duinkerken doen we niet aan. Om 12:23 varen we tussen de pieren van Nieuwpoort. Zes uur nadat we vertrokken zijn uit Fecamp: het was een mooie tocht. Over de grond zo'n 135 mijl met het hele stuk stroom mee. Wel even tanken.

## Nieuwpoort-Middelburg

Volgens het weerbericht komt er ander weer aan. Het is dan ook bewolkt als we Nieuwpoort verlaten. De wind komt ook uit een andere richting: pal noord, kracht 2 à 3. We varen heerlijk in de beschutting van de banken richting Oostende. De haveningang daar is flink aangepakt. Dat komt



'In konvooi naar Middelburg...'

omdat vanuit Oostende de windmolenparken van de Belgen aan de Thorntonbank onderhouden worden. Het gaat een beetje op Ramsgate lijken. Daar vertrekken ook elke dag diverse catamarans naar de Thanet-windmolens bij North Foreland. Geen idee waarom ze het onderhoud niet vanuit Zeebrugge doen, want dat is toch echt dichterbij. Wij varen, met een kleine koerscorrectie omdat er verkeer is, voorbij Zeebrugge en blijven aan de zuidkant van de Wielingen. Vervolgens steken we westelijk van Vlissingen, door het ankergebied, over naar de noordoever en varen richting de sluisen. De kleine sluis heeft storing en het duurt even voordat we met een flink aantal schepen door

de grote sluis geschut worden. Na de sluis moeten we weer wachten, want er wordt alleen nog maar in grote konvooien door het kanaal richting Middelburg gevaren: op zich wel begrijpelijk!

Als we in Middelburg komen, gaat het regenen. Het is er druk en de havenmeester heeft zijn handen vol om iedereen een plaatsje te kunnen geven. Omdat het weer er niet beter op wordt, blijven we ook de volgende dag liggen. Nog twee dagen later zijn we thuis in Hellevoetsluis.

We kijken terug op een prachtige vakantie. Zo willen we er wel meer.

Uiteindelijk 937 mijl gevaren in 56 motoruren: wij zijn tevreden.

**Uw full-color-advertentie in dit blad voor gretige watersportlezers?**

**Gunstige tarieven.**

**Informatie: [advertenties@wsv-haringvliet.nl](mailto:advertenties@wsv-haringvliet.nl)**

## Overleden leden

Treffers, A.J.	21-01-2019
Flohil, J.P.	14-10-2018
Visser, P.	07-09-2018

## Nieuwe leden

Ruiter, J. de	23-01-2019	Nieuwenhuijs, T.	04-09-2018
Carminati, T.	22-01-2019	Deventer, van, A.	27-08-2018
Noordergraaf, R.	14-01-2019	Bruin, T.	18-08-2018
Aghina, H.	30-12-2018	Sterrenburg, L.	14-08-2018
Gunn, S.	11-10-2018	Brocken, P.J.M.	29-07-2018
Elzinga, F.	04-10-2018	Blom, C.J.	26-07-2018
Koning, P. de	29-09-2018	Kik, J.	25-07-2018
Geerinckx, R.	21-09-2018	Nijman, W.	02-07-2018

## Oudleden

Brakxhoofde, S.	01-01-2019	Blom, G.	31-12-2018
Becx, C.	31-12-2018	Nagelkerken, A.J.	31-12-2018
Smit, J.C.	31-12-2018	Pasterkamp, D.J.	31-12-2018
Boer, F. de	31-12-2018	Bouwers, K.	31-12-2018
Leeuwarden, J.C.M. van	31-12-2018	Timmermans, M.	31-12-2018
Bruinse, A.J.	31-12-2018	Schippers, T.C.	31-12-2018
Franke, J.M.C.	31-12-2018	Schop, H.	31-12-2018
Grinwis, C.W.	31-12-2018	Velde, M. van de	31-12-2018
Intres, E.L.	31-12-2018	Weide, H. van der	31-12-2018
Nefkens, L.J.	31-12-2018	Zundert, R.R. van	31-12-2018
Roggeveen, J.L.	31-12-2018	Pasterkamp, J.	31-12-2018
Rieven, H.F.C. van	31-12-2018		



**J&W BEZEMER BV**  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsysteemen
Rolfkoezen	Reefsysteemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net  
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72

# WSV HARINGVLIET LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Haringvliet ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV Haringvliet ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

## WSV HARINGVLIET LEDENVOORDELEN

- Bodempremies\* van Gipon BV voor alle leden van de WSV Haringvliet.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV Haringvliet)



## WSV HARINGVLIET BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 14 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

\* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats  
\*\* Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.  
Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Vraag vrijblijvend informatie aan!

**Gipon BV**

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171  
www.gipon.nl - info@gipon.nl

**Gipon**  
Registermakelaar in Assurantiën





VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

[DRINKWIJZER.INFO](http://DRINKWIJZER.INFO)