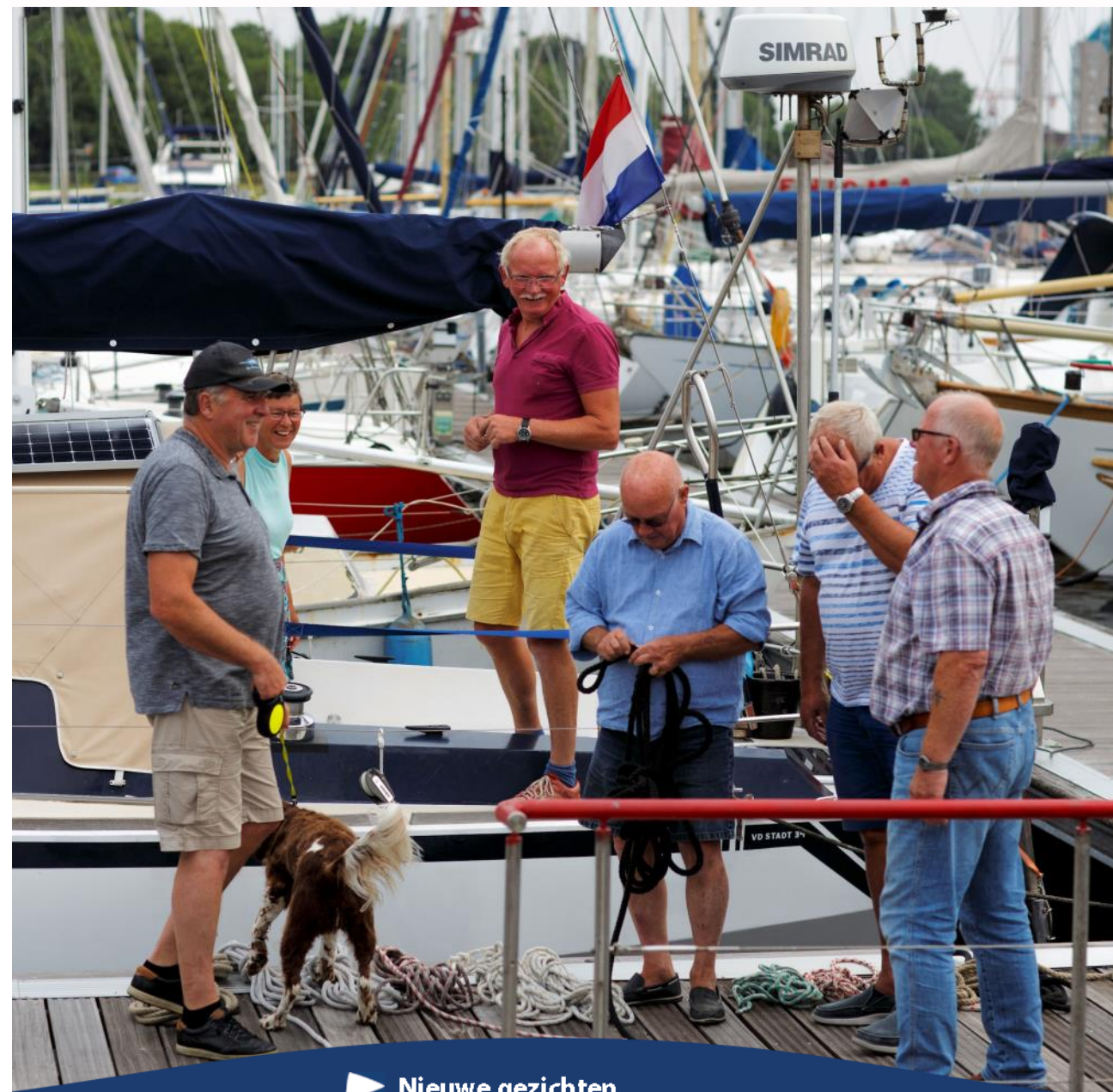




WSV Haringvliet

HET BESTEK

EDITIE 190 - augustus 2019



▶ Nieuwe gezichten

▶ Voorzitterswissel

▶ Mark Slats

▶ Apfelstrudeltjes

▶ I.M. Felix Keller

▶ Verenigingsnieuws

▶ Jeugdspecial



VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD verenigingsgedelte- Jeugdspecial lezen? Keer blad om!

Van uw redactie.....	2
Nieuws van de Evenementencommissie.....	3
Voorjaarsstocht naar Willemstad.....	4
Bestuursmededelingen.....	5
Voorzitterswissel.....	6
Agenda.....	13
In memoriam ir. F.Keller.....	14
Even voorstellen.....	16
Uit de havens.....	24
Nieuws van de jeugdcommissie.....	27
Boekenboot, Mark Slats, held op zee.....	28
Uit de Kombuis.....	31
Boekenboot, Doe-boek 'Samen de boot in'.....	34



Sluitedatum Het Bestek 191
1 oktober 2019
Stuur uw kopij naar:
redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NLO8 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Bonsang, Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ed Stubenitsky, illustraties: Bart van Leeuwen
coverfoto: 'Verbinding op de steiger' (foto: Niek van der Heijden)

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Vers Bloed

Dit is de zomer van de nieuwe gezichten. Tal van vrijwilligersfuncties in de vereniging zijn kortgeleden bezet door nieuwe mensen.

Er zijn ook nieuwe taken bij gekomen, zoals de *vertrouwenspersoon* (onze vertrouwensvrouw *Dorien de Ruiter-Speijer*) en de *milieu- en arbocoördinator*, nu vervuld door "levensgenieter" *Ruurd Peppel*. Andere tijden, andere inzichten. Die nieuwe functies weerspiegelen natuurlijk dat er in de wereld om ons heen andere zorgen leven dan in de 'goeie, ouwe tijd': *me too* en *klimaat* zijn nú het gesprek van de dag.

Het is toch hartverwarmend, dat er voor al het werk dat in zo'n watersportorganisatie als WSV-Haringvliet gedaan moet worden steeds weer mensen hun vinger opsteken als er menskracht wordt gevraagd. Dat is het levende bewijs dat mensen nog steeds bereid zijn om belangeloos samen de schouders onder hun vereniging te zetten. Dit zomernummer van *Bestek* is een heel 'smoelenboek' van een volgende lichting leden die de commissies, het bestuur en vrijwilligersprojecten gaat bevolken. Zo maken we kennis met *John Roos*, onze nieuwe voorzitter. En nemen we afscheid van *Joep Willems* die als havencommissaris en als voorzitter heel veel jaren zijn beste krachten aan deze club heeft gegeven. En onze nieuw aangekomen havenmeester *Aad Driessen* is iemand die niet met zich laat sullen.

Praatgroepen

Op de steigers (die mooie nieuwe steigers van ons) zie je hoe mensen kunnen genieten van het bouwwerk dat zo in de loop der jaren is opgetrokken: er

wordt naar hartelust geklust op de schepen, de mannen- en vrouwen-'praatgroepen' verzamelen zich in onze twee clubgebouwen, want er valt heel wat te bespreken over het leven dat zich hier afspeelt. De nieuwe tijden zie je ook terug in de boxen: bescheiden zeilboten worden 40-voeters en steeds meer motorboten nemen de plaats in van zeiljachten. Daartussen liggen, meer dan ons lief is, de rotte kiezen van groen uitgeslagen boten die niet onderhouden worden. Dat zijn ook problemen die je samen moet *tackelen*.

Maar de beste levensverzekering die we als club hebben is de actieve zeiljeugd. De *Jeugd special* - onderdeel van dit nummer - is nu voor het tweede jaar een echte etalage van de grote jeugdgroep die zich intussen bij onze vereniging heeft aangesloten. Een nieuwe lichting watersporters meldt zich. We zijn er trots op.

Henne Pauli



Veel deelnemers voor WSVH-tocht naar Willemstad

Dit jaar hielden we voor het eerst in jaren weer eens een voorjaarstocht. We waren erg benieuwd of jullie daar interesse voor hadden en dat bleek gelukkig het geval te zijn, er hadden zich 22 boten ingeschreven!

Op zaterdag 25 mei om 10.00 was er koffie/thee met iets lekkers in de Bonte Os. Helaas regende het toen behoorlijk...Maar volgens de Buienradar zou het al snel droog worden en dat klopte gelukkig, want toen we vertrokken was het inmiddels droog. De 'reis' ging naar Willemstad. Daar werd iedereen welkom geheten en om drie uur 's middags hadden we een Amerikaanse borrel op het grasveld in de haven. Er waren twintig boten naar Willemstad gekomen; twee boten waren afgefallen maar de opvarenden kwamen met de auto naar Willemstad om alles mee te beleven.

Na de borrel kon iedereen zich nog even opfrissen en daarna werden we verwacht in restaurant *Bellevue*. We hadden daar gezellig de bovenverdieping afgehuurd en iedereen kon kiezen uit een drie-

gangen-menu (vlees/vis of vegetarisch). Het eten was erg lekker en de sfeer was erg gezellig! Na afloop ging iedereen weer richting boot. Voor wie daar zin in had was er 's morgens nog een wandeling over de stadsmuren. Ook dit viel goed in de smaak. Was er op zaterdag geen wind, zondag waaide het behoorlijk....gelukkig is iedereen weer veilig in de haven aangekomen. *Wij vonden het een erg gezellig weekend!*

Race met BBQ

Onze volgende activiteit staat al voor de deur: de Gelijke Finish Race op 14 september. Inmiddels heeft u de uitnodiging hiervoor al ontvangen.

We gaan 's morgens beginnen met koffie/thee met wat lekkers en daarna start de race. Na afloop is er weer een borrel met hapjes en natuurlijk de prijsuitreiking. Hierna willen we afsluiten met een Amerikaanse BBQ (wij zorgen voor de tafels,stoelen en de barbecues en jullie nemen zelf de rest mee). Ook als u niet met de race mee wilt varen bent u van harte welkom bij de BBQ. Wel graag even doorgeven, zodat we genoeg tafels en stoelen beschikbaar hebben. We hopen veel mensen te zien!

Isabella, Sandra, Hanneke en Carola.





'Amerikaanse borrel met puur
Hollandse kruikjes.'



'Napraten over de wind (die er niet was)..'



'In Willemstad laten we het ons goed smaken..'

Spreek in voor nieuw Meerjaren- beleid van de vereniging

Goed om te zien dat het gelukt is om in de Bestekeditie tussen de Ledenvergaderingen een Bestek uit te brengen, waarin weer het jeugdzeilen een prominente plaats heeft gekregen. Een compliment voor de Redactie en de Jeugdcommissie

Het huidige document 'Meerjarenbeleid WSV Haringvliet' verloopt dit jaar en we moeten met z'n allen nadenken waar we met onze havens over zes jaar willen staan. Hierbij doet het Bestuur een oproep aan alle leden om mee te denken en zodoende een breed gedragen beleid te creëren waar zoveel mogelijk inspraak en ideeën van de leden in zijn verwerkt. De bedoeling is om dit nieuwe beleid dan in de Algemene Ledenvergadering van november te presenteren. Reacties kunnen gestuurd worden naar voorzitter@wsv-haringvliet.nl.

Nieuwe mensen

Gelukkig hebben een groot aantal nieuwe mensen gereageerd op de opengevallen plaatsen in Bestuur en Commissies. Dit is te lezen in de voorstelrondes in dit Bestek. Fijn om ook weer te zien dat we weer een Havenmeester hebben, Aad Driessen. Onlangs is hij geslaagd voor het BHV-diploma, dus bij calamiteiten kunt u op hem rekenen. Er zitten momenteel nog vacatures in het Kanaal (coördinator Zelfwerkzaamheid) en in de redactie (illustrator en advertentiewerving). Reacties graag naar willemen@wsv-haringvliet.nl

WSV-Haringvliet heeft met de Gemeente Hellevoetsluis afspraken gemaakt over een proef met duurzame energieopwekking. In de Heliushaven worden twee Flower windturbines geplaatst van 5,9 meter hoog. Deze windturbines hebben een relatief hoge efficiency, ze zijn stil en door het relatief gesloten oppervlak zijn ze vogelvriendelijk.

Kleine windturbines in Heliushaven



Binnenkort worden twee kleine Flower Windturbines in onze Heliushaven geplaatst. Het contract hiervoor is getekend en de proefopstelling kan gaan beginnen. De opbrengst komt regelrecht naar WSV-Haringvliet.

Niet vergeten

Als dit blad in de bus valt is de zomer al ver begonnen, maar we blijven er op hameren dat u het aan de havenmeester meldt als u met de boot langer dan drie dagen weg bent. Uw box kan dan gebruikt worden door passanten en levert zo weer geld op voor de vereniging. En geld dat op die manier binnen komt hoeft niet door de leden te worden opgebracht.

Ad Willemen, namens het bestuur

10 vragen aan de gaande

en de komende man



Tekst: Henne Pauli. Foto's: Niek van der Heijden, Henne Pauli

Of hij het leuk vindt of niet, vertrekkend voorzitter **Joep Willems** zal bekend blijven als 'de man van het masterplan', een bouwer die onze vereniging met moderne faciliteiten achter laat. Maar ook een man met een zacht kantje. Joep had ook oog voor de bevers en de otters rond de haven. Zijn opvolger **John Roos** willen we nog beter leren kennen. Hun portretten in 10 vragen.

Afstapper Joep Willems: 't Gaat niet om vergezichten, maar om oplossingen

1. Hoe is je bestuurswerk voor WSVH begonnen?

“Eind 90-er jaren was *Jon Bulder* voorzitter en die had er geen zin meer in. Ik kende Jon omdat we elkaar weleens tegenkwamen langs de Franse kust tijdens onze vakanties. Na een herhaalde oproep in het Bestek ben ik toen met hem gaan praten en heb besloten om het voorzitterschap over te nemen. Tijdens de ALV waarin dat werd besloten heb ik gezegd dat ik dan wel met een vernieuwingsagenda zou komen, want in die tijd zagen beide havens er redelijk verwaarloosd uit en Jeugdzeilen stond nog helemaal niet op de kaart.

Nu kun je willen vernieuwen, maar er was ook geen traditie met betrekking tot afschrijven en financieren van projecten. In die tijd werd er veel ‘à fond perdu’ gerealiseerd. Samen met de toenmalige penningmeester *Ange Beukers* hebben we een investeringsvoorziening in het leven geroepen om de vernieuwing aan te kunnen jagen.

Hoewel het proces nog niet is afgerond, kun je toch zien wat er in twintig jaar kan gebeuren: beide havens mogen gezien worden en zijn toekomstbestendig. Daarnaast floreert het Jeugdzeilen.”

2. Jij bent min of meer de belichaming van het Masterplan. Is de uitvoering daarvan verlopen zoals je het je oorspronkelijk voorstelde, of zijn er flinke aanpassingen geweest?

“Lastige vraag: het ontwikkelen van idee tot uitvoering is een proces. Toen we de eerste contouren schetste wisten we niet dat we een conflict met de Gemeente zouden krijgen met betrekking tot de huur van het water in het Kanaal. Dat conflict heeft

meer dan een decennium geduurd en is pas opgelost onder voorzitterschap van *Ad Brinkman* (Ik was in die tijd Havencommissaris van de Heliushaven). Dus was aanpassing noodzakelijk, want tijdens het conflict konden we niet investeren in het Kanaal. Ook het aankopen van de grond in de Heliushaven zat niet in het oorspronkelijke plan, maar hebben we wel daadkrachtig opgepakt toen de mogelijkheid zich voordeed. Doordat we samen met de Gemeente de financiering voor de grondaankoop via de Waterschapbank hebben kunnen opzetten (een lening waarbij de Gemeente garant staat) heeft ons dat later financiële ruimte gegeven om de bouw van De Bonte Os en de inrichting van de haven in het Kanaal te kunnen realiseren.

Als we dan kijken naar het laatste stukje van het plan: het vernieuwen van de steigers in de Heliushaven, dan liggen we voor op schema. Maar ook nu lopen er weer ontwikkelingen die niet waren voorzien, zoals het wellicht aanbrengen van een golfwering in de havenmond.

Dus je bedenkt een vernieuwingskader, maar zal altijd moeten anticiperen op de realiteit van het moment. Grosso modo is het achterliggende doel wel bereikt: namelijk de vernieuwingsagenda.”

3. Wat vond je de zwaarste onderdelen van je voorzitterschap? En waar werd je blij van?

“Twee zaken zijn me zwaar gevallen: Dat was het overlijden van *Arend van Buuren*, de architect van het Arendsnest. Hij heeft de oplevering en de opening van zijn ontwerp niet meer mogen meemaken. En de plotselinge dood van *Roel de Boer* tijdens het Nazomerfeest.

Nou word ik niet snel blij van dingen, ik ben nu

eenmaal geen levensgenieter, maar op zich ben ik wel tevreden over de vernieuwingsslag die we als vereniging hebben gemaakt en daarbij wil ik het succes van het Jeugdzeilen benadrukken.”

4. Wat zou jij je opvolger willen meegeven?

“Lastige vraag: *John* moet het vooral op zijn manier doen. Dat merk je nu al: ik werk liever in de schaduw en John staat graag in het licht, maar als hij vragen heeft ben ik er.”

5. Vind je dat de Gemeente Hellevoetsluis het werk van een vereniging als WSVH voldoende waardeert?

“Ja. Zonder de medewerking van de Gemeente waren we nooit zover gekomen. Want hoewel we een conflict hadden over het Kanaal is er wel constructief meegewerkt aan de lening voor de grond in de Heliushaven. Ik heb altijd getracht de problemen zakelijk te houden en niet persoonlijk te maken. Ook na het aantreden van het nieuwe college vorig jaar hebben we direct contact gezocht om onze vereniging te promoten. En daarbij gaat het niet alleen om vergezichten, maar ook om concrete oplossingen voor problemen.”

6. Mensen konden nog wel eens problemen hebben met jouw directe stijl van leiding geven, herken je dat? (En wat zegt je vrouw daarvan?)

“Om met het laatste te beginnen: mijn vrouw heeft daar geen last van.

Kijk mijn manier van leidinggeven is vooral gericht op resultaat. Ik kan niet tegen gezeur en zaken die afleiden van het gestelde doel. Als je wat wil bereiken moet je heldere doelen stellen en de route daar naartoe. Dan heb je al genoeg afwijkingen omdat je moet anticiperen op actuele ontwikkelingen. Voor elke oplossing is wel een probleem te bedenken, maar dat past niet in mijn manier van denken en leidinggeven. Zo bestaat er ook nooit één oplossing voor een probleem, maar kies uit een oplossingsverzameling de wijze die het best bij je past. Waarbij de ‘wet van behoud van ellende’ altijd meespeelt: de som van de ellende blijft gelijk.

Het voordeel van directheid vind ik dat niemand hoeft te twijfelen over je visie ter zake. Waarmee ik niet wegloop voor kritiek, maar deze moet opbou-

wend en onderbouwd zijn. Sterker nog: tijdens mijn werkzame leven heb ik altijd weerstand in het management georganiseerd.”

7. Gedurende jouw bestuurswerk is de aandacht voor natuurbehoud in en rond het Haringvliet flink toegenomen, voel jij je daarbij betrokken?

“Slechts gedeeltelijk, maar dat ligt ook aan ons. Wij hebben/hadden wel invloed via Delta Noord, maar hebben nooit actief zitting gehad in werkgroepen. Het besluit dat we een Natura 2000-gebied zijn, is eigenlijk al genomen voordat ik bestuurlijk werk ging doen namelijk van aan het begin de 90-er jaren van de vorige eeuw. Daarbij ligt bij de huidige ontwikkelingen de focus op flora en fauna en kijken we alleen of dat niet een negatieve invloed heeft op ons vaargebied. Dat de kwaliteit

‘Het voordeel van directheid:

niemand hoeft te twijfelen over je visie’

van het water enorm is toegenomen is goed te zien: ik lig met mijn boot de hele zomer in een aquarium. Je kunt de vissen zien zwemmen. Tijdelijk nadeel is de groei van waterplanten, maar ook daar zal na een aantal jaren een nieuw evenwicht in bereikt worden.”

8. Ben je optimistisch of pessimistisch over de toekomst van de watersport? Waarom?

‘Hier sta ik neutraal in. Het is een feit dat het aanbod van activiteiten en afleidingen voor de jeugd en hun ouders groter is dan 20 jaar geleden en toch zie je dat het Jeugdzeilen al jaren heel actief is. Zeilen dan wel varen is toch vaak een ‘manier van leven’. Dat zal altijd zo blijven. Tot nu toe lukt het ons aardig om de haven een redelijke bezetting te geven. De wachtlijsten van eind vorige eeuw komen niet meer terug, maar dat komt ook omdat het

aantal ligplaatsen sinds die tijd sterk is gegroeid. Wel zie je een verschuiving naar grotere jachten. We zouden onze locatie aan het Haringvliet beter kunnen promoten in de concurrentieslag om de jachtbezitter binnen te halen. Het hebben van goed geoutilleerde havens is daarbij van levensbelang, want de huidige consument is wel veeleisend.”

9. Waar komt de naam ‘Simon de Danser’ van je motorjacht vandaan

“Simon de Danser is een Dordtenaar die van bootgezel opklom tot kapitein op de handelsvaart. Hij voer vooral op de Middellandse Zee. In die tijd kreeg hij ook ‘kaperbrieven’ van de Prins van Oranje. Hij was in dat kapen zeer succesvol en heeft daaraan zijn naam ‘de Danser’ te danken. Vanuit Dordt maakte hij namelijk ‘een rondedans’ naar de Middellandse Zee. Na een foutje in Marseille moest hij vluchten en veroverde hij een Engels schip. Vanaf die tijd werd hij een Barbarijse Zeerover genoemd, terwijl het werk toch hetzelfde bleef. Hij kaapte nooit Nederlandse schepen, maar hoofdzakelijk Spaanse, waarmee we toen in oorlog waren en vanuit zijn nieuwe standplaats Algiers kocht hij ook veel Nederlandse slaven vrij. Hij is uiteindelijk

in 1611 in Tunis onthoofd.

Ons schip ‘danst’ als we 20 knopen varen over de golven en onze vakanties zijn min of meer rondedansjes langs de Engelse en Franse kust, waarbij moet worden aangetekend dat wij niets kapen.”

10. In jouw reisverslagen houd je altijd je dieselverbruik nauwkeurig bij, denk je dat je ooit kWh's gaat tellen? Oftewel gaat Joep Willems ooit elektrisch varen?

“Dan zal er toch wel wat moeten verbeteren aan de kwaliteit van accu's. Nu staat er een 370 pk-diesel te werken op ongeveer 75 procent van zijn vermogen als we 20 knopen varen. Om dat ook elektrisch te doen heb je een 210 kW motor nodig. Op dit moment kan ik ruim 8 uur varen op een tank brandstof, dus dat zou dan een accucapaciteit geven van 1680 kWh. Ter vergelijking de nieuwe Audi e-tron heeft een capaciteit van nog geen 85 kWh. Nu komt 8 uur op 20 knopen varen niet vaak voor, maar 6 uur wel. Kortom: dat ga ik waarschijnlijk niet meer meemaken.”



‘Ronedansjes langs de Engelse en Franse kust.’

Voorzitterswissel

Opstapper John Roos: Met de wind van gisteren kun je niet zeilen

1. Vrij naar Tante Es (het typetje van Jürgen Rayman) ‘Wie is je moeder, wie is je vader?’

“Ik ben een geboren Rotterdammer, van nu 61 jaar. Ik ben in Rotterdam opgegroeid, naar school gegaan en heb er mijn HBO- en academische opleiding (master) bedrijfskunde gedaan. In m'n vakgebied houd ik me bezig met organisatorische verbeteringen op het gebied van informatiebeveiliging en privacy ter bestrijding van Cybercriminaliteit. Daarnaast ben ik ISO Lead Auditor op dit gebied. Dit betekent bedrijven en/of gezondheidszorg doorlichten voor certificatie of verbetertrajecten. Als ik mijn beroep kort moet uitleggen zeg ik altijd dat ik een soort ‘bedrijvendokter’ ben, problemen signaleren en verbeteringen doorvoeren. Als nevenfunctie ben ik HBO docent op de vakgebieden kwaliteit, verandermanagement en projectmanagement. Nu woon ik in Hellevoetsluis. Water behoort tot de ‘roots’ van mijn familie. Op dit moment woon ik samen en heb twee volwassen dochters.”

2. Waar vaar je in?

“Ik vaar met een Amerikaanse zeilboot, een Hunter 22. Het voordeel van Amerikaanse boten is dat ze zijn gebouwd op comfort. Het is een 22 voet zeilboot, met een kajuit waar je bij minder goed weer in kunt schuilen, en een grote kuip waar je met zes volwassenen kunt zitten. . Bovendien is ‘ie zeewaardig’ wat hem zo geschikt maakt voor het Haringvliet. Ik heb vroeger wel op grotere schepen gevaren, maar daar heb je altijd een extra bemanningslid nodig, dat beperkt je. In de zomervakanties doe ik graag iets heel anders, dan varen we op een cruiseschip over de Middellandse Zee. Het laatste meer uit gemak en comfort.”

3. Wanneer en waarom ben je bij WSV-Haringvliet aangehaakt?

“Dat zal zo'n twee jaar geleden zijn. Ik wilde een kleinere boot kopen en had daarvoor een ligplaats nodig. Ik ben daarvoor de verschillende verenigingen langs gegaan in de Heliushaven. Hier werd ik gastvrij ontvangen, er was plek, en de eerste contacten voelden direct goed.”

4. Wat vind je belangrijker voor een watersportvereniging ‘sfeer en goede omgang’ of ‘zakelijkheid en expansie’?

“Je bent een vereniging voor leden en niet voor ligplaatsen. Ik vind het belangrijk dat de cultuur en de vereniging bij elkaar passen. Als je alleen een box wilt, kan je beter naar een commerciële haven gaan. Dat leden elkaar ontmoeten kun je met je faciliteiten bevorderen. We hebben hier geen kantine, dat mis ik wel een beetje. Maar er zijn rond het havenkantoor al zitjes bijgeplaatst om te lounge. Het ontwikkelen van activiteiten en evenementen voor de leden mag van mij een tandje hoger. Ik ben blij met de nieuwe evenementencommissie, die is goed van start gegaan met een gezamenlijke tocht naar Willemstad.”

5. Hoe wil je dat bereiken?

“Ik wil mijn medebestuurders stimuleren om vaker met leden te gaan praten en te luisteren. We moeten zorgen dat het hier voor leden een warm bad is. Zelf zal ik dat ook doen. Met simpele dingen kun je al veel bereiken: een zitje neerzetten waar leden elkaar kunnen ontmoeten, kinderen ontvangen met een snoepje. Maar waar mogelijk ook de Evenementencommissie met middelen ondersteu-

nen. We zullen vanuit het bestuur regelmatig de leden benaderen met vragen hoe zij dit graag ingevuld zien.”

6. In de samenleving spelen best belangrijke onderwerpen zoals ‘energietransitie’, ‘vrouwen doorbreken het glazen plafond’ en de roep om ‘transparant bestuur’, werkt dat in jouw ogen ook door in een vereniging?

“Dat is zeker het geval. Als je als vereniging boven een bepaald aantal leden uitkomt moet je om te beginnen al aan eisen van de overheid voldoen op het gebied van milieu en veiligheid. Maar als vereniging hebben wij ook duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Dat resulteert nu in een samenwerking met de Gemeente Hellevoetsluis om bij onze vereniging twee windturbines te plaatsen. Voor het vergroten van de veiligheid hebben we ook een ‘vertrouwensvrouw’ aangesteld, zodat ongewenst gedrag aangepakt kan worden. Ook staan we bekend om ons actieve jeugdbeleid. En – als tegenhanger daarvan –, we willen er ook voor zorgen dat onze vereniging en sportbeoefening goed toegankelijk blijven voor ouderen. Tenslotte lijkt mij dat je transparant moet zijn door juist als bestuur veel met leden te gaan praten en uitleggen waar we mee bezig zijn.”

7. Het bestuur en de havencommissies werken nu aan de afronding van het Masterplan. Zijn we dan klaar, of komt er een nieuwe beleidsvisie?

“Met het Masterplan hebben onze voorgangers heel goed werk geleverd. Er is een hoge standaard bereikt en we blijven doorgaan met delen uit het Masterplan, zoals de aanleg van nieuwe steigers, de golfbreker en het door ontwikkelen van e-Captain. Maar er komt ook een nieuwe Beleidsvisie. Daar zullen we een groot aantal onderwerpen in behandelen. In de Nieuwsbrief hebben we al om *input* van de leden gevraagd. “

8. Welke accenten zou jij in de verdere ontwikkeling van onze vereniging willen leggen?

“Ik zie drie hoofdthema’s: jeugd, duurzaamheid en vergrijzing. In september gaan we daar een promo-

tiefilm over maken. Vanuit het Watersportverbond is daarvoor een filmploeg beschikbaar gesteld en een plan besproken hoe we deze thema’s het beste tot uiting kunnen laten komen in een dergelijke promotiefilm. Met de Jeugd- en Evenementencommissie zijn we al verschillende ideeën aan het voorbereiden. Aandacht voor vergrijzing kan je heel praktisch invullen met zaken als opstapjes op de steigers, goede toegang en bereikbaarheid van toiletten. Daar lopen ook al projecten voor. Verder participeren we in een *pilot* met windturbines en zonne-energie, dit in samenwerking met de gemeente en andere partijen. Dat geeft onze verenigingen een duidelijk gezicht op het gebied van duurzaamheid.”

9. Ben je een ‘binder’ of een ‘bouwer’?

“Allebei. In de vereniging wil ik een verbinder zijn. Het werk van onze vrijwilligers is belangrijk. Ik zeg graag dat onze vrijwilligers de *Haarlemmer Olie* van de vereniging zijn. Onze vrijwilligers verdienen respect om hun inzet. Als je dingen samen moet doen dan komen mensen in positieve of negatieve zin elkaar tegen. Meningverschillen zijn dan snel geboren, dan moet je de moeite nemen om het met elkaar uit te praten voordat het uit de hand loopt.

‘Onze vrijwilligers zijn de Haarlemmer Olie van de vereniging’

Uit ervaring weet ik dat een goed gesprek, luisteren naar elkaar en hier en daar ‘water bij de wijn’ doen veel problemen en irritatie wegneemt. In dergelijke gevallen zeg ik altijd *“Met de wind van gisteren kunnen we niet zeilen”*.

Voor de vereniging ben je ook bouwer. Een vereniging is vergelijkbaar met een bedrijf. Je moet zorgen dat we de huidige situatie beheersen maar ook dat je constant verbetert. Continue leren en verbeteren zal een ‘rode draad’ zijn in de ontwikkeling van de vereniging. Dat moeten we standaardiseren.

Als een van de weinige haven in Hellevoetsluis zijn wij al jaren gecertificeerd met de Blauwe Vlag. Die



‘We moeten zorgen dat het hier een warm bad is..’

kwaliteitsnorm moeten we behouden en uitbouwen. Dat betekent dat we steeds bezig moeten zijn met onderhoud, reparatie en vernieuwing. Daarvoor is een breed gedragen bewustzijn van essentieel belang. We moeten ons bewust zijn dat de vereniging er voor ons allen is. Milieuovertre-

dingen of slecht onderhoud werkt verloedering in de hand. Dat is het laatste wat je als vereniging of als verenigingslid wilt. Help elkaar en verdiep je in een mogelijke oorzaak. Er kunnen persoonlijke situaties zijn, zoals ziekte, die we kunnen oplossen door een ‘helpende hand’ te bieden, als een ligplaats of boot vervuult.”

10. Wat voor WSV-Haringvliet moet er aan het eind van je voorzitterstermijn staan?

“Over zes jaar zie ik een vereniging voor me die meer volwassen is geworden. Nu wordt het tijd om accenten te leggen op continue verbeteren en verder ontwikkelen van de vereniging. Dat mag natuurlijk niet te koste gaan van het verenigingsleven. Het streven is dat we een ‘warm bad’-gevoel creëren voor ieder lid en elke passant. We moeten zorgen voor een goede balans tussen jeugdige aanwas en vergrijzing, met weinig verloop. Hierbij hoort ook een gezonde financiële situatie.

Tenslotte, hoop ik dat we bekend komen te staan als de watersportvereniging aan het Haringvliet waar je moet zijn voor gezelligheid en kwaliteit voor jong en oud.”

Agenda

September

hele maand september inschrijving voor hellingen boten

Zondag 1 september

Jeugdzeilen – Start begeleid zeilen

Zaterdag 14 september

Gelijke Finish Race

november

zaterdag 2 november

boten hellingen

zaterdag 9 november

boten hellingen

Eind november Datum zie Nieuwsbrief

Najaarsledenvergadering

Felix Keller: markant persoon met natuurlijk overwicht

Door Gep Engler

Op 10 juli overleed op 86-jarige leeftijd ons erelid Felix Keller. Het was een man met vele bestuurlijke kwaliteiten. In 1981 trad hij toe tot de redactie, en in 1983 'promoveerde' hij tot bestuurslid in de functie van hoofdredacteur van ons clubblad. Tot in zijn latere leven is Felix Keller een man van groot gezag in onze vereniging gebleven.

Ook na zijn statutaire aftreden in 1989 bleef hij actief: Niet alleen was hij een uitstekende mentor voor opvolgers in de redactie en schreef hij nog vele bijdragen aan ons clubblad; daarbij vaak blijkend van zijn bijzondere gevoel voor humor. Daarnaast was hij, zowel in zijn bestuursperiode als daarna, actief bij de organisatie van zeilwedstrijden op het Haringvliet; Niet alleen zeer zichtbaar als startschip, maar ook vrijwel onzichtbaar achter de schermen bij de organisatie. Voorts zette hij zich actief in voor onze jeugd; in zijn eigen woorden: "Investeren in de jeugd kan nooit afgezet worden tegen het geld dat daarmee gemoeid is".

Zwitserse vlag

Felix's watersportcarrière begon met zeilen in een vouwkano op het meer van Hallwil in zijn vaderland Zwitserland. Nadat hij zich met zijn gezin in 1964 in Brielle had gevestigd, voer de familie aanvankelijk met kleinere scheepjes op het Brielse Meer. Maar toen het daar steeds drukker werd, verhuisde de familie naar het Haringvliet en in 1977 sloot Felix zich aan bij onze vereniging. Na twee jaar in het Kanaal, volgde verhuizing naar de Heliushaven.

Zoals van een Zwitserse familie verwacht mag wor-



(Foto: Jos Uijtdehaage)



2007-Brielse burgemeester: 'een Koninklijke onderscheiding voor de best geïntegreerde gastarbeider'

(Foto: Jos Uijtdehaage)

den, voeren al hun achtereenvolgende schepen onder Zwitserse vlag en 'Basel' prijkte op de spiegel.

In 1999 volgde zijn laatste schip, het motorjacht *Limachus*. Maar in het voorjaar van 2017 noopte Felix's tanende gezondheid de familie om dit schip te verkopen; iets wat een zeer emotioneel gebeuren voor hem was!

Felix was een markante persoonlijkheid met een natuurlijk overwicht. Zo kwam het menigmaal voor dat, als de gemoederen in een ledenvergadering wat al te verhit raakten, Felix in de zaal opstond en slechts enkele woorden sprak. Waarna applaus volgde en de rust weerkeerde. En toen een aantal jaren geleden de vereniging in zwaar weer verkeerde, was hij het die de kar trok van een informele commissie die mocht proberen de ontstane knoop uit elkaar te halen. Hij legde zijn eigen lat altijd hoog, en verwachtte dat ook van anderen.

Vooral met de motorzeiler 'Happy Dart' en later met het motorjacht "Limachus" maakte hij met zijn vrouw *Silvia* diverse grotere tochten door Europa, waarvan onze leden via zijn reisverhalen in Het Bestek konden meegenieten.

Voor zijn vele en langdurige verdiensten voor onze vereniging, is Felix op de Najaarsledenvergadering van 18 november 2005 benoemd tot erelid.

Maatschappelijk leven

Ook buiten onze vereniging maakte hij zich verdienstelijk in het maatschappelijk leven; met name in zijn woonplaats Brielle. Zo was hij vele jaren voorzitter van de Vereniging van Vrienden van het

Historisch Museum Den Briel / **Historische Vereniging 'De Brielse Maasmond'**, en lange tijd redacteur van de 'Brielse Mare'. Bovendien was hij actief in de Rotary.

Al zijn activiteiten leidden er toe dat Felix op 27 april 2007 door H.M. de Koningin werd benoemd tot lid in de Orde van Oranje Nassau. De burgemeester van Brielle omschreef hem toen in haar toespraak als: "de best geïntegreerde gastarbeider".

Naast watersporter, was Felix een enthousiaste amateur-fotograaf. Dus verscheen menige door hem gemaakte foto in Het Bestek. En als de redactie verlegen zat om een foto uit het verleden van de vereniging, werd er vaak met succes een beroep gedaan op zijn foto-archief en zijn ijzeren geheugen. In januari 2017 heeft hij dit foto-archief, voor zo ver het onze vereniging betreft, in digitale vorm overgedragen aan het Bestuur.

Vanzelfsprekend was hij een trouwe bezoeker van onze ledenvergaderingen. Maar de laatste paar jaar ging zijn gezondheid zodanig achteruit dat dit sinds 2015 echt niet meer lukte. Toch stuurde hij sindsdien elke keer netjes een bericht van verhuizing. Toen hij door zijn tanende gezondheid afscheid moest nemen van zijn 'Limachus', wilde hij ook zijn lidmaatschap van de vereniging beëindigen. Maar voor een erelid gaat dat zó maar niet! En nu hebben we dus, toch nog onverwacht, afscheid moeten nemen van een buitengewoon verenigingslid.

Wij wensen Silvia, hun beide zoons *Andreas* en *Urs* met hun echtgenotes en de kleinkinderen, alle sterkte om dit verlies te dragen.



'Tot op hoge leeftijd actief voor de vereniging: hier als animator van de fotowedstrijd..'

Redactie versterkt met bladenmaker Niek van der Heijden

Het Bestek is een mooi verenigingsblad en ik mag daar vanaf nu mijn bijdrage aan leveren. Dat komt mooi uit, want mijn vak was bladenmaker en een belangrijke hobby is varen.

Dat begon toen mijn oudste zus me in 1970 kennis liet maken met zeilen in Friesland. In een 16 kwadraat natuurlijk, en zonder motor natuurlijk. Ik kreeg een grondiger introductie bij zeilvereniging Euros in Enschede, tijdens het jaar dat ik aan de THT studeerde. Die vereniging had drie 'Draaijers' - genoemd naar de eigen professor die ze had ontworpen. Twee met kajuit, en van de plug voor de romp was een *daysailer* gemaakt. Daarin maakte ik in '73 kennis met het IJsselmeer en ik bleef veelvuldig Friesland doorkruisen.



'Na ziekte, nu opas echt genieten..'

Salamander

Later, ik studeerde inmiddels Nederlands in Amsterdam, ging dat door. En ik maakte kennis met zeilen op een Lemsterjacht, van de vader van een vriend. Dat schip heette de Salamander en we hadden een gedenkwaardige vakantie aan boord. De zwartwit-foto bij dit verhaal getuigt daarvan.

We huurden met een vriendengroepje regelmatig goedkope stalen kajuitjachtjes in Friesland. En ik was in trek bij andere disputen van mijn vereniging als schipper voor zeilweekenden, vaak op Loosdrecht.

Inmiddels was ik getrouwd met mijn *Marlies* (vanaf '78 tot nog steeds) en we verhuisden naar Texel. Daar hebben we bijna tien jaar gewoond, we kregen er drie zoons en incidenteel zeilden we met vrienden mee.



'Gedenkwaardige vakantie op de Salamander..'

Alle Hens

In '87 verhuisden we naar Gouda vanwege mijn werk: tijdschriften maken voor Defensie. Waaronder vier jaar lang het blad *Alle Hens*, waarvoor ik minimaal een week per maand op zee vertoefde, onder meer met Hr. Ms. Urania. Zelf hebben we een tijd een Sneekermeerkruisertje gehad op Reeuwijk, en ik zeilde regelmatig met mijn goede vriend *Teun* (doe ik nog steeds), onder meer op zijn *Bénéteau First 38* naar Engeland, Frankrijk en de Oostzee. Later stalde hij die in Port Napoleon, naast de monding van de Rhone, en ook daar hebben we er al diverse tochten opzitten.

ANWB

Vanwege het groeiende aantal oorlogs- en crisisgebieden dat ik bezocht voor reportages en de wissel die dat op mij en mijn gezin trok, veranderde ik in 1994 van baan: bij de ANWB werkte ik in diverse redactionele functies voor de KCK, Promotor, de Autokampioen en de Waterkampioen. Met name dat laatste was natuurlijk leuk, maar die andere functies bevielen ook goed. Overigens heb ik voor alle bladen waar ik ooit voor werkte, naast artikelen schrijven ook altijd gefotografeerd.

[tk]Na het werk

Helaas had alle stress uit die laatste twee banen een behoorlijke impact op mijn gezondheid. In 2013 kwam ik bij mijn inmiddels vijfde reorganisatie op straat te staan. We kochten onze *Dehler Optima 101 Comet* die nu nog in de Heliushaven ligt,

maar toen kwamen er hartproblemen. Eigenlijk kom ik er nu pas aan toe om daar echt van te gaan genieten. Mijn oudste zoon *Gert* steunt me daar actief en passief bij: hij is professioneel wedstrijdzeiler met een indrukwekkende palmares in kleine en op grote boten. Ik doe nooit tevergeefs een beroep op hem.

De laatste vijf jaar ben ik - voorzover de omstandigheden dat toelieten - actief geweest als vrijwill-



'Met de Jan Salie door Gouda..'

lig schipper op de Goudse rondvaartboten en dat is iets wat ik nog lang wil blijven doen. *Marlies* en ik gaan deze zomer weer ouderwets zwerven met de boot en daar heb ik weer ouderwets veel zin in. En ik hoop regelmatig een waardevolle bijdrage aan *Het Bestek* te kunnen leveren.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Havenmeester Aad Driessen: 'Respect voor elkaar'

Sinds april jongstleden ben ik bij deze club aangemonsterd als Havenmeester, nu is mij gevraagd om in het kort iets over mijzelf te vertellen.



wereldwijd als Technical Manager op projecten werkte, in het onderhoud en dokken van schepen en de algehele logistiek.

Gedrevenheid

Na mijn pensionering heb ik even pas op de plaats gemaakt en het sociale leven in Nederland weer eens opgepakt, uiteindelijk kwam deze kans om havenmeester te worden voorbij.

De vereniging bestaat al lange tijd, met leden die al meer dan 25 jaar lid zijn, dus er valt voor mij veel te leren. Heel bijzonder vind ik de gedrevenheid van de mensen die vrijwillig en zonder moppen allerlei klussen uitvoeren.

Nu ben ik natuurlijk zo'n bekende nieuwe bezem en soms druisen mijn ideeën wat in tegen de gevestigde orde, maar in goed overleg en respect voor elkaar komen we er altijd uit.

Ik zie de komende tijd dan ook vol vertrouwen tegemoet.

Aad Driessen

Opgegroeid middenin de Rotterdamse havens, kwam ik al vroeg in aanraking met schepen. Mijn vader was sleepbootkapitein in de haven en als jongen ging ik vaak met hem mee. Hij handelde tussendoor in allerlei kleine vaartuigen van roeiboten tot zeilboten. Dus werd ik al jong ingezet met opknappen en het onderhoud van de scheepjes.

Na mijn technische opleiding kwam ik uiteindelijk via wat omzwervingen terecht in de technische dienst van een baggermaatschappij, waar ik 35 jaar

Havencommissaris Dick van der Werf: 'Know how delen'

Mag ik mij even voorstellen? Mijn naam is Dick van der Werf en ligt met onze boot 'Brandy' al zo'n 15 jaar in het Kanaal.



Hellevoetsluis. Nu woon ik dus dicht bij de haven.

Oproep

In het clubblad stond een oproep dat in het Kanaal een opvolger werd gezocht voor havencommissaris *Piebe Zuidema*. Voor mij is het ook allemaal nieuw en kijk dus eerst even de kat uit de boom.

Mijn plan is om de haven in het Kanaal zo goed mogelijk te onderhouden en om daar de mensen zoveel mogelijk met elkaar in contact te brengen.

In het Kanaal is dat sinds twee jaar, met medewerking van andere leden, al aardig van de grond gekomen. Mede dankzij de aanschaf (uit eigen middelen) van een BBQ en een partytent. Die zijn voor iedereen beschikbaar en daar wordt veel gebruik van gemaakt.

Onder het genot van een drankje delen we daar vaarverhalen en knowhow.

Al direct kwamen er allerlei problemen aan de orde, zoals de afgekeurde legionella-installatie, de pomp van de toiletten in het clubhuis Arentsnest, de schoonmaak van de douches, de Wi-Fi installatie.

Urgente dingen worden natuurlijk aangepakt. Maar niet voor alles hebben we budget.

Stap voor stap zullen we deze zaken gaan uitvoeren.

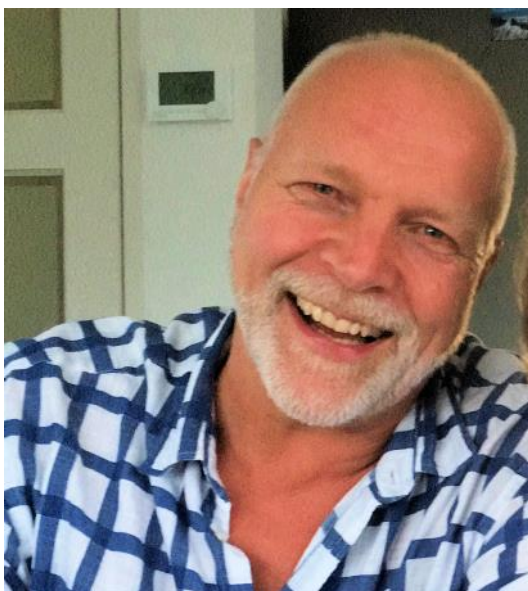
Leden met vragen kunnen altijd bij mij terecht en dan gaan we proberen een oplossing te vinden.

Tot ziens in de haven!

Dick van der Werf

Coördinator Winterberging Ronald Maaskant: 'Terreinindeling bewaken'

Mijn naam is Ronald Maaskant ik ben 57 en volg Cees Walraven op als Coördinator Winterberging. Ik ben zo'n dertien jaar lid van de vereniging.



Rol

Ik vervang Cees niet, ik neem slecht de rol van Coördinator Winterberging op mij. Dat betekent dat ik de planning voor de winterberging voor mijn rekening neem. Vanuit die rol bewaak ik de aanmeldingen en stel ik de terreinindeling voor de winterberging op.

Voor het seizoen 2019/20 ga ik verder met de koers die Cees heeft uitgezet. Daarnaast heb ik wat ideeën om kleine aanpassingen te doen, uiteraard worden die eerst intern besproken.

De samenwerking in de hellingploeg is zeer prettig. Dat vindt zijn uitwerking in het resultaat dat we elk jaar met z'n allen neerzetten.

Ik hoop dat de stalling in komende winterperiodes net zo soepel en vlot gaan verlopen als de afgelopen jaren.

Ronald Maaskant

In het dagelijks leven werk ik bij de gemeente Rotterdam bij het cluster Stadsbeheer.

Sinds een paar jaar zit ik als vaste bemanning bij de 'hellingploeg' van de winterberging waar ik naast Cees Walraven een logistieke rol vervul. In die samenwerking met Cees heb ik meer inzicht gekregen hoe de winterberging georganiseerd is.

Omdat Cees een stapje terug wil doen, is mij gevraagd om een deel van zijn werkzaamheden op mij te nemen. Dit zie ik als een compliment en uitdaging.

verhuur vanuit Hellevoetsluis

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Technisch commissaris Kanaal- Tom Rijckaert: 'Zeilvirus'

Mijn naam is Tom Rijckaert. Ik ben 58 jaar en getrouwd met Nicky. Sinds mijn vierde jaar woon ik al in Hellevoetsluis.



Zelf doen

Ik probeer thuis en op de boot alle onderhoudsklussen zelf te doen. Daarbij komt mijn technische opleiding en ervaring wel van pas. Dit was blijkbaar ook opgevallen bij de andere commissieleden in het Kanaal.

Omdat zij tijdens gesprekken hadden opgevangen dat ik per 1 juli 2019 met pensioen zou gaan, werd ik gevraagd of ik interesse had om technisch commissaris te worden. Dit leek mij wel een leuke invulling voor alle vrije tijd die ik zou krijgen. Ook hou ik ervan als zaken op orde zijn en alles naar behoren werkt. Dus deze functie is mij op het lijf geschreven.

Buiten dat vind ik het leuk om allerlei technische vraagstukken op te lossen en de contacten die ik daardoor heb met alle leden zijn erg leuk. Soms neem ik mijn hond Sjors mee die ook al een bekende verschijning is geworden op de steigers. Ik hoop dat ik naast het lid zijn en hopelijk veel zeildagen ook een nuttige bijdrage kan leveren aan de vereniging.

Tom Rijckaert

Vanaf oktober 2017 ben ik lid van WSV Haringvliet en heb ik de *Filia Maris* – een Hurley 800 – voor het eerst in onze box in het Kanaal afgemeerd. Nooit eerder had ik eraan gedacht om een zeilboot te kopen, hoewel ik wel een binding met het water had. Ik ben namelijk opgeleid en heb gevaren als machinist op de grote vaart.

Eerder hadden we een *Koopmans 2*, die ook duidelijk een revisie nodig had. Tijdens de wandelingen met onze hond had ik die te koop zien liggen. Verbaasd over de lage prijs ben ik me gaan verdiepen in zeilboten en alles wat daarbij komt kijken en ben ik aangestoken door het zeilvirus.

Milieu & Arbo-coördinator Ruurd Peppel: 'Nieuwe rol'

Ahoy, ik ben Ruurd Peppel. In het dagelijks leven ben ik op de eerste plaats levensgenieter en daarnaast verantwoordelijk voor het verbeteren van de bodemkwaliteit bij een internationaal opererend chemieconcern.



Mijn zeilgebied strekt zich uit van de Zeeuwse Delta tot en met de Belgische en Franse kust. Ik hoop ook de Wadden nog te gaan ontdekken.

Vanuit mijn beroepsmatige ervaring met milieu en de algemene veiligheidskennis in de chemie ben ik milieu- en arbocoördinator geworden voor de Heliushaven. Het is een nieuwe rol en daarom nog even zoeken naar een juiste invulling.

Verantwoordelijk

Door gesprekken met andere verenigingshavens zal ik proberen invulling te geven aan deze rol. Toch ben ik wel van mening dat we gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor een goed milieu en een veilige haven. Mocht je dus van mening zijn dat we iets verkeerd doen en kunnen verbeteren, dan hoor ik het graag en zal ik kijken hoe we hier vorm aan kunnen geven.

Ik ben direct te bereiken door me aan te spreken in de haven of via het emailadres:

arbo-helius@wsv-haringvliet.nl.

Ik heb een negental fabriekslocaties met historische verontreinigingen waarvoor ik de schoonmaakstrategie bedenk en de voortgang bewaak. Op de haven ben ik vooral die levensgenieter en ik ben eigenaar van de *Bestevaer*, een Canadian Sailcraft van 36 voet uit 1984. Bij mijn weten vaart er nog één andere CS in Nederland, een vrij unieke boot dus.

Onverwacht bezoek van drinkwater-controleur

In het Bestek van april dit jaar waren we nog vol van de afgelopen winterperiode, de werkzaamheden in de winter en vroege voorjaar hebben hun vruchten afgeworpen. Het nieuwe E-steiger is volop in gebruik en alle schepen hebben hun ligplaatsen weer kunnen innemen.

Het onderhoud aan de haven is nooit klaar, er blijven altijd kleine onderhoudszaken en soms zijn er ook wat meer ingrijpende aanpassingen aan de orde. Zo werden wij recent verrast met een bezoek van *Evides*, deze instantie controleert, steekproefsgewijs, de drinkwater installaties op jachthaven en campings. De wet- en regelgeving voor drinkwater is streng en er wordt op gehandhaafd door de overheid.

Legionella

Als jachthaven hebben wij de plicht om schoon en veilig water te kunnen leveren aan de gebruikers. Hiervoor heeft het bestuur vier jaar geleden een 'Risico Analyse' en beheersplan laten opstellen. Twee keer per jaar worden er monsters genomen en het water onderzocht op sporen van legionella, gelukkig is dit in onze installatie nooit aangetroffen. Deze onderzoeksrapporten moeten bewaard worden in een logboek samen met het jaarlijks aantoonbaar onderhoud en de wekelijkse/maandelijks controles.

Met name de controles hebben door wisselende bezetting van de Havenmeester(s) niet de aandacht gekregen die nodig is. Ook moeten er enkele technische aanpassingen te worden gedaan naar de laatste stand van de techniek. Deze punten hebben natuurlijk onze aandacht en krijgen voorrang.

Met de nieuwe havenmeester *Aad Driessen* zijn wij voortvarend gestart. De operationele zaken en controles worden naar behoren opgepakt. De techniek en de contacten met onze leveranciers worden daarbij door *Hans van Crugten* gecoördineerd.

Bij aanvang van het seizoen kregen we veel klachten over de WiFi. Wij hebben nog een oude tweedraads verbinding met de buitenwereld, we hebben ons aangesloten bij 'Glasvezel voor buitengebieden' en zijn in afwachting op een offerte voor glasvezel-aansluiting.

Bij controle van de WiFi-installatie bleek ook dat we een aantal updates misten waardoor het netwerk erg traag was geworden. Deze updates zijn inmiddels uitgevoerd, ook zijn een aantal access points vervangen, die door vocht (weer en wind) beschadigd waren en helaas niet meer gerepareerd konden worden.

Frits d'Achard, havencommissaris Heliushaven



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



YAGRA jachtservice
restaurant
0181-314748 stalling
www.jachtservice-reparatie.nl



Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!

Vervanging nodig van vuilwaterpomp

Nadat vorig jaar het toiletgebouw prachtig was betimmerd met *red cedar*-delen was nu het Arendsnest aan de beurt. De oude dunne schrootjes waren hard aan vervanging toe. Enkele leden boden aan om het te impregneren wat tot een prachtig resultaat heeft geleid.

Dit voorjaar heeft *Evides* onze legionella-preventie op enkele punten afgekeurd. We proberen dit binnen de vereniging op te lossen. De materialen zijn inmiddels besteld en dus zal binnen niet al te lange tijd alles weer volgens de nieuwe normen werken.

Verder heeft ook de besturing van de vuilwaterpomp het begeven en moet er nu met 'de hand' worden leeggezogen. Waarschijnlijk moet de gehele installatie worden vervangen wat nogal een dure post is maar daar kunnen we niet onderuit.

Erik Bastemeijer heeft te kennen gegeven dat hij na 17 jaar zijn functie als werk-coördinator neerlegt. We vinden het jammer maar we respecteren zijn besluit. Daardoor zijn we nu op zoek naar iemand die deze taak op zich wilt nemen. Wie zich wilt inzetten kan contact op nemen met onze secretaris *Guust Baardmans*.

Er liggen in de haven nogal wat schepen die er erg verwaarloosd uit zien. Dit kan natuurlijk verschillende (privé)oorzaken hebben maar het moet toch mogelijk zijn om minimaal één keer per jaar (liefst in het voorjaar) je schip eens goed schoon te maken. Desnoods vraag je een ander lid om dit tegen een vergoeding voor je te doen. Het is voor de leden die naast zo'n schip liggen echt niet leuk om daar tegen aan te kijken. In het bestuur wordt ook bekeken welke maatregelen we hiertegen kunnen nemen.



'Mooie Red Cedar-bekleding voor clubhuis Arendsnest.'
(foto Niek van der Heijden)

Regelmatig worden er, zowel zomers als s'inters spontaan allerlei avondjes georganiseerd door leden in de partytent en in het Arendsnest. Zo hebben we al diverse BBQs gehad en ook *captains dinner*, snert-, en glühwein-avonden. Hierdoor hebben alle leden leuke contacten met elkaar.

Aan het einde van het noordsteiger werkt de Wi-Fi-installatie niet meer. De module die daar zit is stuk, en onze nieuwe technisch coördinator is aan het bekijken of er een vervanging te krijgen is. Dit is best een probleem, want het systeem dat er nu zit is niet meer beschikbaar. Een hele nieuwe installatie aanleggen gaat teveel kosten. Daar is geen budget voor. In het Arendsnest is de ontvangst echter prima dus kunnen 'de getroffen' daar hun mail blijven checken.

Dick van der Werf, havencommissaris Kanaal

We hebben dit seizoen weer intensief gevaren met de jeugdlessen. Ook hebben we weer een heel leuk jeugdweekend gehad. Dit jaar was het echt schitterend weer!

Na de vakantie gaan we nog vier keer met de kinderen het water op: 1 september, 8 september, 15 september en 22 september.

Clubwedstrijd

Op 15 september houden we onze jaarlijkse clubwedstrijd zodat iedereen eens en wedstrijdje kan varen. Na afloop is er prijsuitreiking en onze traditionele jaarlijkse Amerikaanse BBQ voor de jeugd.

Verder hebben de RS Feva's en de Laser een nieuw dekkleedje gekregen, dus die liggen er weer prima bij. Ook de trampoline heeft een nieuw net, zodat iedereen weer veilig kan springen. Bij deze wil ik alle vrijwilligers bedanken voor hun inzet, het was weer TOP!

Mark Willemse, namens de jeugdcommissie



'Gezellige boel bij Jeugdweekend afgelopen juli..' (foto Hans Romers)



'Jeugdkamp: Opruimen doe je thuis...'
(foto: Henne Pauli)



Rob, Daan en Annemiek bakken bij 35 graden Celsius voor de pannenkoeken-wedstrijd van het Jeugdkamp
(foto Henne Pauli)



'Jeugdkamp: Voor de hitte bestond een prima oplossing..'

Mark Slats: Held op zee

Auteur: Micha Jacobs

Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia bv, Haarlem

ISBN: 978 90 6410 681 1

Prijs: € 19,99

De auteur *Micha Jacobs* wist weinig van zeilen toen hij tijdens een verjaardagsfeestje in een kroeg een aantal bizarre verhalen te horen kreeg over een timmerman uit Wassenaar die in Australië een boot had gekocht en daarmee zonder enige zeilervaring naar Nederland was gezeild.

De man had de boot gekocht met het prijzengeld dat hij had gewonnen tijdens een kickboksstoernooi. Op het moment dat de man bedacht dat hij het wereldrecord oceaan roeien wilde verbreken door in zijn eentje de Atlantische Oceaan over te steken, had de man ook nog nooit geroeid.

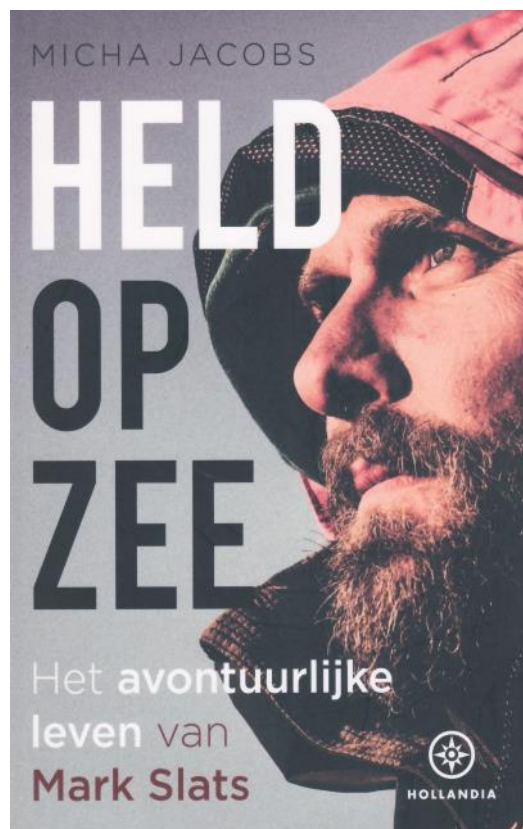
Maar het meest bizarre verhaal was toch wel dat de man in zijn eentje rond de wereld wilde gaan zeilen zonder moderne navigatie-apparatuur, zonder weerstations en zonder hulp van buitenaf. De man zou deel gaan nemen aan de *Golden Globe Race* waar alleen gebruik mocht worden gemaakt van een sextant en zeekaarten. Precies zoals de eerste en tot dan toe enige winnaar *Sir Robin Knox-Johnston* in 1968 had gedaan.

Die man is *Mark Slats*.

Twee dagen voor de start van de Race op 29 juni 2018 in Les Sables d'Olonne komen beide heren overeen dat *Micha Jacobs* een boek gaat schrijven. Dit boek!

Controle

De dag voor vertrek is de boot nog steeds niet klaar. Althans, dat gevoel heeft Mark. Hij is gewend om altijd alles onder controle te hebben. Maar nu lukt dat gewoon niet. Er zit nog te veel aanslag onder de boot en de kajuit is nog een grote chaos. Mark wil



alles zelfs in het donker kunnen vinden, anders gaat het niet goed in zijn hoofd. Hij zou ook eigenlijk nog naar de kapper moeten, maar heeft daar geen tijd voor. Eigenlijk heeft hij nergens tijd meer voor.

De volgende dag al is de start van een nieuw groot avontuur en gaat hij de strijd aan met de elementen en met zichzelf onder de meest extreme omstandigheden die we ons maar kunnen voorstellen. Die strijd wordt een ware uitputtingslag. De meeste deelnemers zullen vrijwillig of noodgedwongen de strijd ook voortijdig staken. Alleen Mark en de Fransman Jean-Luc van den Heede zullen er uiteindelijk om strijden wie de finish als eerste zal bereiken.

In *Held op zee* beschrijft de auteur op een zeer meeslepende wijze de avonturen van Mark Slats op zee: zijn tegenslagen, emoties, zijn gevechten met de elementen, de golven, de boot en tenslotte zijn drive om zijn achterstand op de Fransman in te

lopen. Het is het ongelooflijke verhaal van een hele spannende race, maar vooral ook over een heel bijzonder iemand: Mark Slats, een timmerman uit Wassenaar.

Mieke Bonsang

Mark Slats heeft zijn monsterzeiltocht gekoppeld aan een goed doel, onder het mom Sailing4Cancer wil hij minimaal € 50.000 ophalen om onderzoek naar goedkopere medicijnen mogelijk te maken. Elke donatie is nog steeds van harte welkom!

Voor meer informatie: www.markslats.nl

Nautiq Clean
Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
*Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com
Tel: 06 - 17 80 37 09



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenlw](https://www.instagram.com/devuurtorenlw)

Pantry-hapjes door koksmaatjes

Tekst: Mieke Bonsang foto: Niek van der Heijden

De pantry is vaak een kleine versie van de kombuis en van alle gemakken voorzien, zoals bijvoorbeeld een kookplaat, oven en magnetron. Een dergelijke pantry vinden we vaak op luxere schepen of op grote schepen naast de officiersmess. Het eten is dan eerder in de kombuis klaar gemaakt. Vaar je met jeugd aan boord, dan lijkt het mij de ideale ruimte voor jonge koksmaatjes om iets lekkers klaar te maken voor hun bemanning.

In deze eerste bijdrage vanuit de pantry een heerlijk recept: **Apfelstrudeltjes** (Kleine Oostenrijkse appelgebakjes).

Om het jullie gemakkelijker te maken, heb ik het recept stap voor stap uitgewerkt. Als je alle stappen precies volgt, kan er niets mis gaan en kunnen jullie na afloop smikkelen van heerlijke appelgebakjes.

Stap 1. Voorbereiding

Als je gaat koken, begin je altijd met je handen heel goed te wassen.

Daarna mag je een schort voor doen.

Voor de meisjes: zit je haar vastgebonden in een staart? Dan kunnen er geen haren in de gebakjes komen!

Stap 2. Je hebt nodig

Pakjes diepvries bladerdeeg (**let op: 1 pakje tegelijk gebruiken!!!**)

Grote plank

Scherp mes

Dit ga je doen

Leg de plakjes deeg netjes naast elkaar op de plank.

Let op: onder elk plakje zit een velletje plastic. **Dit moet je laten zitten!** Omdat anders de plakjes deeg aan de plank vast plakken en je ze niet meer los kunt krijgen.

De plakjes kunnen nu ontdooien.

Er zitten 10 plakjes deeg in een pakje.

9 plakjes laat je heel.

Het laatste plakje mag je gebruiken om smalle



'Koksmaatje.....'

reepjes van te snijden. Deze kun je straks gebruiken om je gebakje te versieren.

Stap 3. Ingrediënten

Bakje rozijnen

Vergiet

Eén of twee lepels (nep)rum

Een lepel

Dit ga je doen

De rozijnen wassen in het vergiet. Goed laten uitlekken.

Het bakje omspoelen.

De gewassen rozijnen terug in het bakje doen.

De rum er met de lepel goed door roeren.

Laten staan.

Stap 4. Waar je mee bakt

Een bakblik (De gebakjes worden straks in de oven gebakken)

Een rol bakpapier

Dit ga je doen

Knip van de rol bakpapier een stuk net zo groot als het bakblik. Leg het papier op het blik.

Stap 5. Koksgereedschap voor appelvulling

Appels (Voor één pakje bladerdeeg heb je 2 – 3 appels nodig)

Dunschiller en een scherp mes

Citroensap

Plank om op te snijden en een grote kom

Dit ga je doen

Snijd de appels in vier stukken.

Snijd het klokhuis er uit.

De appelstukken dun schillen.

De appels op de snijplank in hele kleine stukjes snijden. Druppel er meteen wat citroensap over, want anders verkleurt de appel heel snel. Goed door elkaar roeren. Doe de stukjes appel in de kom en schep ze een paar keer door elkaar zodat alle stukjes appel goed met citroensap zijn bedekt.

Stap 6. Op smaak brengen

Potje kaneel

Bakje suiker (gebruik 2-3 eetlepels: net wat je lekker vindt)

Bakje met de rum-rozijnen

De grote kom met de stukjes appel en een grote lepel

Dit ga je doen

Roer de suiker en een lepeltje kaneel met de grote lepel door de stukjes appel.

Meng er met een lepel ook de rum-rozijnen door.

Stap 7. Gebakjes maken

De plakjes deeg

Het appel-rozijnenmengsel

Een lepel

Dit ga je doen

Schep op de vellen deeg voorzichtig 2 lepels van het appel-rozijnenmengsel in het midden, zoals op de tekening.

Vouw de bovenkant van het deeg over de vulling heen.

Vouw de onderkant van het deeg over de vulling heen.

Druk de zijkanten goed vast.

Versier de bovenkant met 1 of 2 reepjes deeg.

Stap 8. De versiering

Eieren, gebruik 1 ei tegelijk

Kommetje

Garde om te klutsen

Een kwastje

Potje suiker

Een lepeltje

Dit ga je doen

Breek het ei voorzichtig in het kommetje.

Kluts het ei met de garde. Je mag geen apart wit of geel meer zien. Het geklutste ei moet een mooie gladde massa worden.

Smeer met een kwastje een beetje van het geklutste ei op de gebakjes.

Strooi er suiker over.

Stap 9. De oven in

Het bakblik met papier

De gebakjes

Dit ga je doen

Haal de gebakjes voorzichtig los van het plastic.

Leg de gebakjes naast elkaar op het bakblik.

Stap 10. Bakken maar!

Hiervoor moet je even hulp vragen aan de chef

De gebakjes kunnen nu in de oven gebakken worden: ± 20 minuten op 200°C.

Veel succes!



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO

Doe-boek 'Samen de boot in'

Auteur: Lisette Vos

Uitgeverij: Hollandia in Haarlem

ISBN: 978.90.641.0655.2

Prijs: € 14,99

Hoi,

Kun jij je aan boord soms ook zo stierlijk vervelen? Met een Pa die achter het roer zit en een Ma die in de zon ligt te bakken? Je kunt natuurlijk een spelletje gamen of zo. Maar veel leuker is het om met dit boek aan de slag te gaan.



Haal je Vaardiploma

Het is namelijk niet alleen een gewoon lees-boek, maar ook een doe-boek.

De hoofdpersoon is Moos Matroos. Hij leert je van alles over de boot en het varen.

Over DE boot? Om te beginnen bestaat DE boot helemaal niet. Er zijn namelijk heel veel verschillende soorten boten en bootjes. Je leert hoe het komt dat een boot blijft drijven en waarom de ene boot veel harder kan varen dan de andere.

Als je alles gelezen hebt, kun je ook nog allerlei proefjes te doen.

Op school leer je tijdens de verkeersles van alles over de verkeersregels op de weg. Je hebt misschien ook al je verkeersdiploma of fietsdiploma gehaald.

Maar weet je dat er op het water ook allerlei regels gelden? We noemen dat de vaarregels. Als je met een motorboot gaat varen of op een waterscooter dan moet je ook in het bezit zijn van een VAARbewijs. Net zoals je ouders een RIJ-bewijs nodig hebben om in de auto te mogen rijden.

In *Samen de boot in* leer je van alles over deze vaarregels, vlaggen, sluisen, gekleurde lichten en het weer. Of hoe je op het water de weg kunt vinden. Bovendien leer je ook wat er van jou als Matroos aan boord verwacht wordt, wat je moet kunnen en wat je moet weten.

Als je denkt dat je alles geleerd hebt en het ook goed kunt navertellen, mag je de test doen om je eigen VAARDiploma te halen. De Schipper van de boot zal er vast wel een handtekening op willen zetten wanneer je geslaagd bent.

Beste Matroos, ik weet zeker dat jij je met dit boek de komende weken aan boord niet meer zult vervelen. En met je VAARDiploma op zak zul je vast en zeker ook het roer van de Schipper over mogen nemen.

Veel plezier en succes!

Mieke Bonsang