



▶ Jeugd vierde de zomer

▶ Alles voor de najaarsALV

▶ Schoon Haringvliet

▶ Burgemeester bij GFR

▶ Nieuwe motor inbouwen

▶ Oude bootjes, nieuwe bootjes

▶ Spookschip

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de redactie.....	2
Van de voorzitter.....	3
Uitnodiging Algemene Najaarsledenvergadering	4
Najaars ALV.....	5
Verslag Voorjaarsledenvergadering.....	6
Begroting in kort Bestek.....	10
Bestuursmededelingen.....	14
Agenda.....	15
Bestuursmededelingen.....	16
Even voorstellen.....	19
Nieuws uit de Heliushaven.....	22
Nieuws uit het Kanaal.....	23
Passantan.....	25
Gelijke Finish Race.....	26
Nieuws van de Evenementencommissie.....	28
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	30
Jeugdzeilers van het Haringvliet.....	32
Spannende Momenten.....	34
Gedicht.....	39
Techniek.....	41
Boekenboot.....	46
Schoon Haringvliet.....	47
Stand van zaken Haringvlietsluizen.....	49
Uit de Kombuis.....	51
Hoe zit dat.....	52
Weesboten.....	55
Schip (ver)kopen.....	57
Uit de Regio.....	59

Sluitingsdatum Het Bestek 192
1 maart 2020

Stuur uw kopij naar:
redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Bonsang, Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch,
Ed Stubenitsky, illustraties: Bart van Leeuwen, aquisitie: Henk van der Brugge
coverfoto: Alle medaillewinnaars van de jeugdzeilwedstrijden

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



26



42



57

Het tij kentert

De zee is weer een *hot topic* in Nederland. Er was een waarschuwing van wetenschappers voor nodig, dat de zeespiegel binnen één generatie wel een meter kan stijgen. Klimaatverandering.

De slechte reactie van ons allen is, dat we de lasten van de maatregelen die nodig zijn graag op de schouder van anderen schuiven. Dat brengt bijvoorbeeld duizenden tractoren in beweging.

Maar het goede is, dat we weer leren hoe we moeten samenleven met het water dat ons omspoelt, de zee die aan onze stranden knabbelt of, bij een paar Beaufort meer, op onze zeeweringen beukt.

Dat maakt enorm veel creativiteit los: een rij eilanden voor de kust bouwen en een binnenzee creëren; stedenbouw op het water; van de laagste helft van Nederland weer een open delta maken. Oud en jong zien er een uitdaging in.

Ik voorspel dat het tij van de inzakkende botenmarkt ook wel zal keren, omdat Nederlanders – of ze het leuk vinden of niet – met zoveel water toch wel een volk van ‘bootjevaarders’ moeten blijven. Zo spoelt de zee waarschijnlijk ook wel onze zorgen over afgedankte boten (lees elders in dit nummer) weg. En dan is het toch een mooi idee dat wij als WSVH-club zoveel energie steken in het opleiden van een nieuwe generatie ‘waterratten’.

Havens ontruimen

Evengoed is het ook verstandig dat ook wij als vereniging leren omgaan met de barse kant van het veranderlijke weer. Ons bestuur heeft bij de gemeente Hellevoetsluis een plan aangekaart voor een rampenoefening die ons als watersporters allemaal kan raken. Rijkswaterstaat houdt er namelijk

rekening mee dat zich omstandigheden kunnen voordoen waarbij onze havens ontruimd moeten worden. Bijvoorbeeld doordat het water in het Haringvliet door storm zo hoog wordt opgestuwd dat er aan de steigers en wallekant onhoudbare situaties ontstaan.

Het ergste denken is altijd de wijste voorzorg. Maar zie er ook de schoonheid van in: al die zeilen motorjachten die in linie onze havens verlaten, wat een indrukwekkend gezicht moet dat zijn. De ramp mag uitblijven, maar de rampenoefening kan mij niet snel genoeg beginnen.

Henne Pauli



Stapje voor stapje mijn weg gevonden



De voorzitterswisseling is nu ongeveer een jaar geleden. Het afgelopen jaar hebben we met het bestuur veel aandacht besteed aan het continueren van het ingezette pad van onze toenmalige voorzitter *Joep Willemse*.

Als nieuwe voorzitter heb ik stapje voor stapje mijn weg gevonden. Ook mocht ik al richting geven aan de vereniging. Dat ging gelijk op met de komst van onze nieuwe havenmeester *Aad Driessen*.

Ons motto bij weerstand was: ‘met de wind van gisteren, kunnen we niet zeilen’. Met andere woorden een frisse wind en herijking van de standpunten was (en is nog steeds) nodig, om onze watersportvereniging door te kunnen ontwikkelen.

Nieuwe visie

Dit jaar stond ook in het teken van het promoten

van onze vereniging en het ontwikkelen van een nieuwe visie voor de komende jaren.

In brainstormsessies hebben we gekeken naar de kernactiviteiten van de vereniging en welke zaken we willen ontwikkelen voor de komende vijf tot zes jaren. We hebben ook de leden gevraagd om mee te denken.

We hebben vijf reacties ontvangen (*Hans Romers, Ebbie Haan, Henk van der Brugge, J. Johannes en Hans Harms*) en deze meegenomen in de discussies. Mijn dank hiervoor.

De planning voor de presentatie van de bestuursvisie van de vereniging ligt in het voorjaar, bij de dan te houden Algemene Ledenvergadering.

We willen een gedegen beleidsvisie voor de jaren 2020-2025, waarbij we jaarlijks zullen toetsen of we nog op de goede weg zijn.

Ik hoop u allen te ontmoeten op de Algemene Ledenvergadering van 28 november.

John Roos, voorzitter





HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 28 november 2019**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.**
U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 11 april 2019 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven
 - b. Kanaal door Voorne
5. Mededelingen van de Jeugdcommissaris
6. Mededelingen door de Eindredacteur van "Het Bestek"
7. Mededelingen van de Geschillencommissie
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie
9. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2020 door de Penningmeester (gepubliceerd elders in dit blad)
10. Stemming over de begroting 2020

- PAUZE -

11. Toelichting voorstel tarieven 2020
12. Vaststellen tarieven 2020
 - a. Voorstel voor wijziging van artikel 13 van het Havenreglement inzake restitutie van liggeld
 - b. Voorstel voor wijziging van artikel 22 van het Havenreglement inzake een rookverbod in onze opstallen. (zie de beide voorstellen elders in dit blad)
13. Samenstelling van de volgende commissies
 - a. Kascommissie
 - b. Commissie tbv de toekenning van de Zilvermeeuwbekeer
14. Rondvraag
15. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om gezamenlijk met een drankje 'na te kaarten'

We hopen eenieder op 28 november te mogen begroeten!



Wijzigingen Havenreglement

Voorstel tot wijziging van artikelen 13 en 22 van het Havenreglement

Dit voorstel zal worden behandeld in de Algemene Ledenvergadering van 28 november 2019 a.s.

Artikel 13

Door het gebruik van ons computerprogramma E-captain is het eenvoudiger om bij opzegging een restitutie toe te passen, vandaar dat het Bestuur voorstelt om opzegging en restitutie per kwartaal mogelijk te maken in plaats van per half jaar. Verder wordt benadrukt dat ligplaatsen niet overdraagbaar zijn.

Het huidige artikel 13 van het Havenreglement luidt:

Opzegging van de vaste ligplaats dient schriftelijk te geschieden bij de Secretaris van de vereniging. Opzegging dient te geschieden vóór 31 december van het lopende jaar. Opzegging gedurende het lopende jaar geeft recht op restitutie van de helft van het tarief mits opzegging plaats vindt vóór 1 juli van het desbetreffende jaar. De havencommissie heeft het recht hierop uitzonderingen te maken.

Voorstel is om artikel 13 van het Havenreglement aan te passen met de volgende tekst:

Opzegging vaste ligplaatsen

Opzegging van de vaste ligplaats dient schriftelijk te geschieden bij de Secretaris van de vereniging. Opzegging is mogelijk per kwartaal en geeft recht op evenredige restitutie van het liggeld. Het Bestuur heeft het recht hierop uitzonderingen te maken.

N.B. Vaste ligplaatsen zijn niet -onderling of bij verkoop van het schip- overdraagbaar!

Rookverbod

Anno 2019 geldt alweer enkele jaren een algemeen rookverbod in publieke ruimtes. Ondanks de waarschuwingen 'verboden te roken' in onze clubhuizen, menen sommige leden dat dat rookverbod niet voor hen geldt.

Om daar volledig duidelijkheid over te verschaffen stelt het bestuur voor om artikel 22 van het Havenreglement uit te breiden met een algemeen rookverbod in onze gebouwen.

Artikel 22. Algemene verboden

Lid k. In alle opstallen van de vereniging (clubhuizen, werkplaatsen, opslagruimtes, etc) geldt een algemeen rookverbod.



ALV akkoord met experiment

Verslag van de algemene ledenvergadering (ALV) van Watersportvereniging Haringvliet op donderdag 11 april 2019 in Citta Romana te Hellevoetsluis

Aanwezig: 58 leden (zie presentielijst).

Afmeldingen: Peter Maasland, Hans Romers, Henk van der Houwen, Kees Prince, Gep Engler, Hans Harms, Leo Lauwaars, Amélie Bijma, Bob Dekkers, Jan Hooijmeijer, Mark Willemse.

1.- Opening en mededelingen

Voorzitter Joep Willemse opent de vergadering. Hij staat eerst stil bij het bericht van het onverwachte, tragische overlijden van Hans Meijers. Hans is de dag voor de vergadering aan boord bij een van onze leden tijdens het binnenvaren van de Heliushaven overleden.

De vergadering staat daarnaast stil bij het vroegtijdig overlijden van Andries Treffers en Henkjan de Goede.

Joep vervolgt met de mededelingen:

- ingekomen stukken over de vernieuwing steigers worden onder het punt Heliushaven behandeld;
- het kierbesluit Haringvlietssluis is in november in werking getreden;
- het eilandje tussen Middelharnis en de ingang van het Spui wordt momenteel aangelegd;
- op de gebouwen in de Heliushaven en Het Kanaal zijn 54 resp. 27 zonnecollectoren geplaatst; inmiddels is de daarvoor aangevraagde subsidie ontvangen;
- de gemeente organiseert binnenkort een informatieavond over zonnepanelen op schepen;
- de gemeente vraagt onze medewerking voor een experiment met een tweetal windmolens op het terrein van de Heliushaven. Het gaat om windmolens van het type 'Blade

Tulip' met een vermogen van ca. 3 kW. De molens draaien verticaal en maken daardoor weinig geluid. Ze komen te staan op containers naast het jeugdthonk en zijn 8 tot 10 meter hoog.

- Tijdens het experiment - dat 5 jaar duurt - worden metingen verricht. De lasten zijn voor de gemeente, de lusten voor de vereniging. Na vijf jaar krijgt de vereniging de molens in eigendom. Als het experiment mislukt (te weinig opbrengst, risico's, overlast) haalt de gemeente de molens en containers weg.
- Desgevraagd zijn er geen bezwaren vanuit de aanwezigen tegen dit experiment. Hans Timmer en Kees Vink willen graag bij voorbereiding en uitvoering worden betrokken.
- Voor de investeringen aan onder andere de E-steiger vragen we een sportsubsidie (BTW-compensatieregeling) aan. Als dat lukt, krijgen we 20 procent subsidie over de investeringen.
- In samenwerking met onze buurverenigingen bereidt het bestuur een voorstel voor een honderd meter lange golfbreker voor. De voorkeur van het bestuur gaat uit naar een drijvende golfbreker, voor de haveningang. Bijkomend voordeel is dat in de toekomst de H-steiger - onze eigen golfbreker - straks ook drijvend kan worden aangelegd.
- Vanuit de zaal wordt aandacht gevraagd

voor betonning bij de ingang. Joep neemt dit mee in het overleg.

- Tot slot stelt Joep onze nieuwe havenmeester, Aad Driessen, voor. Aad is inmiddels enthousiast begonnen aan deze uitdaging. Ook bedankt Joep Lodewijk van Baardwijk voor zijn inzet en overhandigt hij Lodewijk een cadeaubon. Lodewijk nam sinds het vertrek van Jacky tijdelijk de rol van havenmeester. De zaal reageert twee maal met een overweldigend applaus.

2.- Verslag van de najaars-ledenvergadering van 29 november 2018

Wordt ongewijzigd vastgesteld.

3.- Jaarverslag 2018 van de secretaris

Wordt ongewijzigd vastgesteld.

4.- Financieel Jaarverslag 2018

Lorents Blankeberg presenteert de Jaarrekening 2018. Enkele bijzonderheden:

- Het programma e-Captain is nu operationeel en maakt het mogelijk de financiën tussentijds te bewaken, ook voor de commissies.
- We besparen nu geld omdat we zonder administrateur werken, maar die moeten we in de toekomst misschien toch weer inhuren
- De havenmeester werkt nu via een uitzendbureau; dat is weliswaar duurder, maar beperkt de risico's voor de vereniging bij onverhoopte omstandigheden.

Het jaarverslag geeft aanleiding tot de volgende conclusies:

- De resultaten zijn positief, al worden ze enigszins geflatteerd doordat eenmalig de winterberging in dit boekjaar tweemaal (achteraf 2017 en vooraf 2018) is gefactureerd en de subsidie voor de zonnepanelen al is ontvangen.
- Het vermogen van de vereniging is stabiel, terwijl de schuldenlast omlaag ging.
- De solvabiliteit verbeterde hierdoor verder, zodat de vereniging financieel gezond is. Verder geeft Lorents een doorkijkje naar 2019/2020 waarbij pas in 2020 weer ruimte voor nieuwe investeringen ontstaat.

- Vanuit de zaal wordt gevraagd naar de beperkte opbrengst van het zeilkamp van iSail. Lorents antwoordt dat het zeilkamp een belangrijke promotie voor onze vereniging vormt en dat de kosten van extra schoonmaak, gebruik van onze materialen en dergelijke worden vergoed door iSail.

5.- Verslag van de Kascommissie

Maurice Weijgand en Marius Huijgen lichten de bevindingen van de Kascommissie toe.

Met de introductie van eCaptain is veel transparantie verkregen. Uit controle van de boeken zijn geen onregelmatigheden gebleken. De Kascommissie heeft Financieel Jaarverslag 2018 dan ook goedgekeurd met de complimenten voor Lorents en Joep.

6.- Decharge

De Kascommissie stelt de vergadering daarom voor om decharge te verlenen.

De ALV stemt hier met een daverend applaus mee in.

7.- Terug- en vooruitblik Evenementen Commissie

Isabella Weijgand blikt terug op een zeer geslaagde en drukbezochte nieuwjaarsreceptie in museum De Buffel. Ze kondigt een voorjaarstocht naar Willemstad aan voor eind mei. Half september zal de Gelijke Finish-race weer worden georganiseerd, met na afloop een hapje en een drankje. De Nieuwjaarsreceptie zal in 2020 worden gehouden op zondag 5 januari, indien mogelijk weer in De Buffel.

Instemmend applaus vanuit de zaal.

8.- Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie

Wouter van den Berg licht met zijn gebruikelijke enthousiasme de activiteiten van de Jeugdcommissie toe. In verband met onverwachte afwezigheid van Hans Romers deze keer zonder lichtbeelden.

Er zijn weer veel inschrijvingen, dus ook dit jaar was het weer volle bak. De jeugdboot-groep groeide opnieuw. Het lukt steeds beter om de opgroeiende jeugd vast te houden.

De zwembadlessen zijn weer van start gegaan en daarmee is het volgende seizoen al ingeluid. Opnieuw instemmend applaus vanuit de zaal.

PAUZE

9.- Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:

• Heliushaven

Frits d'Archard van Enscht meldt dat de E-steiger in twee maanden tijd is vernieuwd. Het is gelukt om, dankzij de inzet van vrijwilligers, de kosten te beperken tot € 168.800, waar de ALV een budget van € 175.000 beschikbaar had gesteld. Het verlenen van de F-steiger en aansluiten op de G-steiger komt later, net als het vernieuwen van de verlichting op het parkeerterrein met LED-verlichting. Ook dit winterseizoen is de winterberging weer goed verlopen.

Frits bedankt de Havencommissie, de hellingploeg, alle vrijwilligers en de leveranciers voor hun tijd en energie, wat de zaal met applaus bekrachtigt.

Ebbie Haan en Willem van Veen vragen nadrukkelijk om in de toekomst bij de verdere vernieuwing van de steigers vingerpielen aan te brengen. Veiliger, comfortabeler en dat draagt bij aan de toekomstbestendigheid van onze voorzieningen, mede gezien de vergrijzing van de watersport.

Frits antwoordt dat de realisatie van vingerpielen niet is voorzien in de begroting van het Masterplan en ook niet in het budget voor de E-steiger.

De meerkosten voor de E-steiger zouden omstreeks € 50.000 (ex BTW) bedragen. Op de E-steiger kunnen desgewenst trapjes komen, voor wie met de boeg naar de steiger wil liggen. Hij stelt voor om de komende periode de ervaringen met de E-steiger af te wachten. Afhankelijk van deze ervaringen kan worden overwogen om alsnog vingerpielen te realiseren. De meerkosten kunnen dan eventueel worden doorbelast naar de ligplaatshouders. Frits zegt toe dat de mogelijkheid en consequenties van vingerpielen bij de volgende fase (A, B resp. C- steiger) zullen worden onderzocht.

Kees Vink vraagt naar verbetering van de WiFi. Frits antwoordt dat de capaciteit van de huidige kabel onder de maat is en dat het bestuur de mogelijkheden van aansluiting op het glasvezelnet verkent.

Kees wijst vervolgens op de toename van het fonteinkruid in de haven. Joep wijst erop dat dit probleem op termijn hopelijk door de verzilting van het Haringvliet zal verdwijnen. Daarnaast vroeg het bestuur de gemeente om te regelen dat waterplan-

ten etende vissen worden uitgezet. Meer mogelijke oplossingen ziet het bestuur niet.

Vanuit de zaal wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid tijdens hellingen en te water laten van de boten. De snelheid mag niet ten koste van de veiligheid gaan. Frits zegt toe dit met de coördinator winterberging te evalueren.

• Kanaal

Piebe heeft vanuit het Kanaal geen mededelingen

10.- Mededelingen door de Technisch Commissaris

In verband met afwezigheid van Peter Maasland is er geen nieuws te melden.

11.- Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur

Ad rapporteert als volgt:

- De redactie wordt uitgebreid met Niek van der Heijden.
- Het Bestek zal in de toekomst in een papieren envelop worden bezorgd.
- In de zomereditie van Het Bestek zal opnieuw veel aandacht voor de jeugd zijn.
- De werving van adverteerders blijft lastig.
- De maandelijkse nieuwsbrief wordt goed gelezen.
- De vereniging krijgt op Facebook en Instagram toenemend aandacht.

Naar aanleiding van een artikel over windmolens in de Noordzee vraagt Joep de redactie ervoor te waken dat Het Bestek een clubblad blijft en geen discussieplatform wordt.

12.- Verkiezingen en benoemingen:

- Voor de Geschillencommissie hebben zich de volgende kandidaten gemeld: Eric Druif, Hans Harms, Kees Vink, Leo Dols en Leo Lauwaars. Daarmee is de Geschillencommissie weer op sterkte.
- Guust bedankt de vorige leden van de Geschillencommissie – Ad Brinkman, Jan Leeninga, Hans van Crugten en Hans Ploeg – waarbij hij opmerkt dat in de afgelopen jaren formeel geen geschillen aan de commissie zijn voorgelegd.
- Ad Brinkman merkt op dat dit zo moge zijn, maar dat regelmatig een beroep is gedaan

op de leden, waarbij de leden zich hebben ingespannen om geschillen – met succes – in den minne te schikken. Guust spreekt daarvoor zijn waardering uit en zegt toe dat de scheidende leden binnenkort nog op gepaste wijze zullen worden beloond. De ALV stemt vervolgens in met benoeming van genoemde leden tot lid van de Geschillencommissie.

- Op voordracht van het bestuur stemt de vergadering in met benoeming van Dick van der Werf tot havencommissaris voor Het Kanaal, als opvolger van Peter de Vos. Guust bedankt Piebe Zuidema met een cadeaubon. Piebe nam tijdelijk de taken van Peter waar.
- Guust deelt mee dat in tegenstelling tot eerdere berichten Frits d'Achard bereid is om aan te blijven als havencommissaris Heliushaven.
- De vergadering stemt in met herbenoeming van Lorents Blankenberg als penningmeester.
- Frits deelt mee dat Ruurd Peppel als ARBO-adviseur de havencommissie Helius komt versterken.
- Al deze dankwoorden en benoemingen worden met applaus vanuit de zaal bekrachtigd.

Tot slot heeft het bestuur John Roos bereid gevonden om Joep Willems op te volgen als voorzitter van de vereniging. John stelt zichzelf voor aan de aanwezigen met een korte introductie van zijn persoon en zijn ambities. De vergadering stemt unaniem in met benoeming van John Roos tot voorzitter.

Daarop neem Ad het woord en bedankt hij Joep voor zijn langjarige en onophoudelijke inzet. Ad geeft een korte schets van Joeps carrière binnen onze vereniging en de vele resultaten die door en

met de inzet van Joep zijn bereikt.

Namens het bestuur stelt Ad voor om Joep Willems te benoemen tot erelid en dat krijgt een daverend applaus. Ad overhandigt Joep een cadeaubon en een bos bloemen voor Ineke, die Joep immers veelvuldig aan de vereniging heeft moeten uitlenen.

In zijn dankwoord blikt Joep terug op de aanleiding om destijds actief te worden, zoals onder andere het vele achterstallige onderhoud en de rommelige administratie, waardoor investeringen aanvaankelijk niet mogelijk bleken. Joep gaat met genoegen in op zijn eigenwijze karakter dat hem door Ad is toegedicht. Joep deelt zijn ervaring dat een forse dosis eigengereidheid onmisbaar is om binnen een vereniging als de onze resultaten te houden. Tot slot verklaart Joep zich bereid om vanwege de nog verse ervaringen met e-Captain voorlopig de rol van administrateur op zich te nemen. Waarop opnieuw een warm applaus uit zaal volgt. Joep draagt vervolgens de voorzittershamer over aan John Roos die vervolgt met de rondvraag.

13.- Rondvraag

- Gevraagd wordt naar de aanpak van schepen met achterstallig onderhoud. John antwoordt dat dit aanhoudend aandacht van het bestuur en de havencommissies heeft.
- Vanuit de zaal wordt gevraagd naar een oplossing voor de overlast van vuilstort in de perscontainer op de Heliushaven. De kosten zijn daardoor aanzienlijk hoger. Frits antwoordt dat de havencommissie met beter cameratoezicht tracht deze problemen te voorkomen.
- Gewezen wordt op de problemen met de schoonmaak in Het Kanaal. De havencommissie werkt aan een spoedige oplossing.

Uw full-color-advertentie in dit blad voor gretige watersportlezers?

Gunstige tarieven.

Informatie: advertenties@wsv-haringvliet.nl

Begroting WSVH 2020 in kort bestek

In dit Bestek treft u, zoals te doen gebruikelijk in deze tijd van het jaar, de begroting aan van inkomsten en uitgaven van WSVH.

Inmiddels hebben we ruime ervaring kunnen opdoen met ons digitale boekhoudsysteem e-Captain. Na introductie van het nieuwe systeem in 2018, kondigden we aan dat de oude systematiek voor de jaarrekening en begroting zoals die jaren gebruikt was, ging veranderen. De opmaak van de jaarrekening veranderde, maar ook de begroting was aan veranderingen onderhevig.

Belangrijkste verandering is dat vanuit boekhoudkundig oogpunt de oneigenlijke vermenging tussen balans en exploitatie nu is losgelaten. Daardoor voldoen we beter aan de boekhoudkundige principes die ook door onze vereniging moeten worden opgevolgd. Een groot deel van de oude werkwijze ziet u overigens ook in de nieuwe begroting terug.

Ontwikkelingen e-Captain

Het boekhoudprogramma loopt naar tevredenheid. Door de financiële huishouding consequent te digitaliseren, is de verwachting dat de 'papieren' boekhouding van weleer op termijn vrijwel integraal kan worden uitgefaseerd. Hierbij wordt alle relevante financiële informatie vanaf de introductie van het nieuwe boekhoudsysteem online opgeslagen, in plaats van in fysieke vorm. Het risico op het kwijtraken van relevante financiële informatie wordt daarmee verkleind.

We verwachten bepaalde (nieuwe) modules op termijn te kunnen toevoegen aan de boekhouding, zoals de koppeling van pinbetalingen aan de kassamodule van e-Captain. Hiermee kunnen we de

hoeveelheid cash-betalingen (van bijv. passanten) terugdringen. Ondertussen wordt gewerkt aan de optimalisering van het leden- en objectbeheer (ligplaatsen en boten). Als er mogelijkheden voor verdere (efficiëntie)verbeteringen zijn, zullen we die onderzoeken. Om die reden volgen we de ontwikkelingen en mogelijkheden op de voet.

Door de verkregen transparantie in de inkomsten en uitgaven van de diverse commissies van de vereniging, kunnen we gemakkelijk bijspringen als er behoefte is aan meer financiële armslag, of afromen als er teveel geld ter beschikking staat aan die betreffende commissie. De penningmeesters van de commissies hebben zich de werkwijze van e-Captain inmiddels goed eigen gemaakt, zodat de verwerking de boekhouding steeds efficiënter verloopt. Met het uitdraaien van één van de vele rapportages in het systeem kunnen we bovendien ook gemakkelijk tussentijds inzage krijgen in de financiële stand van zaken.

Begroting 2020

Onder de noemer Exploitatiebegroting 2020 wordt per haven inzicht gegeven in de begrote kosten van 2020, waarbij er ook weer een categorie 'Algemeen' terugkomt. Alhoewel er vanuit boekhoudkundig oogpunt geen noodzaak bestaat voor het onderscheid in de financiële huishouding tussen beide havens, blijven we voor het gewenste inzicht per haven deze uitsplitsing handhaven. Voor zover het gaat om kosten en inkomsten die niet zijn uit te



kosten die niet op andere posten te verantwoorden zijn, komen (zoals te doen gebruikelijk) terug in het onderdeel bestuurskosten.

Investerings

Afgelopen jaar en een deel van dit jaar hebben we relatief grote investeringen doorgevoerd voor de vernieuwing van de E-steiger in de Heliuss. Omdat onze liquiditeit daar de ruimte voor bood, konden we eerder dan gepland verder met de uitvoering van het Masterplan. Onder regie van de Havencommissie hebben diverse zaken bij die vernieuwing ook in eigen beheer kunnen plaatsvinden, waardoor behoorlijk bespaard kon worden op de kosten. Dit betekent echter voor komend jaar wel, dat de investeringsruimte beperkt is.

We zullen het komend jaar de investeringen moeten beperken tot zaken die echt nodig zijn. Zo investeren we in led-verlichting op het parkeerterrein van de Heliuss, de waterhuishouding en het verlenen van de F-steiger. Ook verwachten we een verbetering te kunnen realiseren in de Wifi-verbinding door te investeren in glasvezel. In het Kanaal is na de renovatie van het Arendsnest relatief weinig behoefte aan investeringen. In de begroting is vooralsnog alleen de investering in (kwalitatief goede) hogedrukreinigers opgenomen. Ruimte voor grote investeringen is er naar verwachting pas na komend jaar.

Begroting 2020: algemeen beeld

Het algemene beeld van de begroting pakt positief uit en de gecombineerde balans van onze vereniging staat er nog steeds goed voor. Voorwaarde

splitsen naar haven, komen deze terug onder het kopje 'Algemeen'. Zo zijn de specifieke schoonmaakkosten per haven verantwoord, maar worden de uitzendkosten van onze havenmeester op het algemene niveau opgevoerd. De

daarvoor is wel, dat de havens geen substantiële leegstand gaan ondervinden het komende jaar. Dit is van belang voor een stabiele inkomstenstroom en een gezonde liquiditeitspositie.

Financiële positie Kanaal & Heliuss

Door de aanwezige investeringsruimte kunnen we ook komend jaar weer €13.500,- aflossen op de ABN AMRO-lening voor het Kanaal. Het blijven investeren in regulier onderhoud en kleine vernieuwingen en verbeteringen blijft mogelijk, ondanks dat er beperkte investeringsruimte aanwezig is. Ondanks de flinke investeringen in de E-steiger houdt de Heliuss voor 2020 een positieve reserve. Het doel is onverminderd om de ABN AMRO-schuld van de Heliuss binnen 10 jaar af te lossen. Het komende jaar zal de investeringsvoorziening weer worden opgebouwd om op termijn voldoende liquiditeit ter beschikking te krijgen voor nieuwe investeringen (onder meer het Masterplan).

Tarieven

Inmiddels is het nieuwe tarievenstelsel in werking getreden. Dit functioneert goed en neemt zoals ook de bedoeling was een aantal bezwaren van het oude stelsel weg. Vanwege de huidige financiële situatie van de vereniging zien wij ook voor komend jaar geen noodzaak om de tarieven te verhogen.

Conclusie

De financiële begroting voor 2020 ziet er gezond uit. We beschikken (gesaldeerd) over voldoende reserves, mede doordat de beoogde investeringen relatief beperkt zijn. Alhoewel we komend jaar even rustig aan doen qua investeringen, gaan we ervan uit dat we het jaar erna weer een volgende stap kunnen zetten in de verdere uitvoering van het Masterplan. Daarvoor moet het ledenaantal zich ook de komende jaren positief blijven ontwikkelen, zodat onze vereniging over voldoende financiële armslag kan blijven beschikken om te blijven investeren in professioneel uitgevoerde (en onderhouden) havens en faciliteiten.

Zoals gebruikelijk licht het bestuur de begroting voor komend jaar graag toe tijdens de aankomende ALV.

Namens het bestuur,
Lorents Blankenberg, penningmeester

Exploitatiebegroting 2020

Helius							
	werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020		werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020
vergoeding elektra	€ 14.363	€ 7.500	€ 7.500	afschrijving gebouwen	€ 24.477	€ 12.500	€ 12.500
huur bokken	€ 8.680	€ 5.000	€ 6.000	afschrijving inventaris: have	€ 60.534	€ 60.500	€ 62.000
winterberging	€ 26.303	€ 16.250	€ 20.000	gas/water/elektra	€ 14.000	€ 12.000	€ 12.000
liggeld leden	€ 199.700	€ 200.000	€ 198.000	onderhoud gebouwen	€ 3.841	€ 4.000	€ 3.750
liggeld passanten	€ 5.862	€ 5.800	€ 6.000	onderhoud havens en steiger	€ 3.938	€ 4.000	€ 3.750
				onderhoud terrein	€ 3.113	€ 3.000	€ 2.000
				onderhoud groenvoorziening	€ 5.969	€ 6.000	€ 4.500
				kosten gereedschappen	€ 657	€ 700	€ 1.500
				materiaal zelfwerkzaamheid	€ 323	€ 300	€ 700
				overig onderhoud			€ 500
				vuilafvoer	€ 6.007	€ 6.000	€ 6.000
				schoonmaakmiddelen	€ 1.534	€ 1.600	€ 1.600
				schoonmaakkosten arbeid	€ 1.813	€ 4.400	€ 4.400
				erfpacht/huur water	€ 33.627	€ 33.700	€ 33.700
				kosten winterstalling	€ 2.911	€ 3.200	€ 4.000
				communicatie		€ 550	€ 1.000
				bestuurskosten	€ 6.970	€ 4.000	€ 3.550
				OZB Belasting	€ 4.537	€ 4.600	€ 4.600
				overige kosten	€ 4.422	€ 3.600	€ 2.400
				betaalde rente Waterschap: b	€ 12.019	€ 11.500	€ 11.500
				betaalde rente ABN-AMRO	€ 6.921	€ 6.950	€ 6.800
				bijdrage Algemeen	€ 30.592	€ 12.975	€ 16.482
				resultaat	€ 26.703	€ 38.475	€ 38.268
	€ 254.908	€ 234.550	€ 237.500		€ 254.908	€ 234.550	€ 237.500

Kanaal							
	werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020		werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020
vergoeding elektra	€ 9.631	€ 5.000	€ 5.000	afschrijving gebouwen			€ 650
liggeld leden	€ 89.193	€ 88.000	€ 88.000	afschrijving inventaris: have	€ 18.921	€ 19.000	€ 20.000
liggeld passanten	€ 1.559	€ 1.000	€ 2.000	gas/water/elektra	€ 6.919	€ 7.000	€ 8.000
				onderhoud gebouwen	€ 640	€ 1.000	€ 1.000
				onderhoud havens en steiger	€ 2.165	€ 1.500	€ 2.000
				kosten gereedschappen			€ 400
				overig onderhoud			€ 200
				vuilafvoer	€ 1.752	€ 2.000	€ 2.000
				schoonmaakmiddelen	€ 521	€ 600	€ 1.000
				schoonmaakkosten arbeid	€ 334	€ 10.000	€ 3.000
				erfpacht/huur water	€ 34.347	€ 34.500	€ 35.500
				communicatie	€ 84	€ 550	€ 700
				bestuurskosten	€ 1.272	€ 1.400	€ 1.400
				OZB Belasting	€ 652	€ 650	€ 650
				overige kosten	€ 1.627	€ 1.200	€ 1.800
				betaalde rente ABN-AMRO	€ 10.790	€ 10.800	€ 10.200
				bijdrage Algemeen	€ 12.047	€ 5.200	€ 6.593
				resultaat	€ 8.514	€ (1.400)	€ (93)
	€ 100.383	€ 94.000	€ 95.000		€ 100.383	€ 94.000	€ 95.000

Algemeen							
	werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020		werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020
inschrijfgeld	€ 7.150	€ 7.700	€ 7.000	uitzendkrachten	€ 43.091	€ 24.500	€ 25.000
lidmaatschap leden	€ 32.080	€ 32.000	€ 32.600	contributie KNWV	€ 8.362	€ 8.000	€ 8.400
toewijzing box	€ 5.841			kosten e-Captain	€ 3.273	€ 4.000	€ 3.000
ontvangen rente	€ 3			vuilafvoer	€ 2.187	€ 1.375	€ 1.375
afkoop zelfwerkzaam	€ 370			communicatie algemeen	€ 2.409	€ 1.500	€ 1.500
				bestuurskosten	€ 12.755	€ 13.000	€ 13.000
				overige kosten	€ 2.287	€ 1.200	€ 1.200
reclame inkomsten B	€ 4.760	€ 3.000	€ 2.600	communicatie Bestek		€ 800	€ 800
bijdrage Evenementen	€ 1.593	€ 1.600	€ 1.500	bestuurskosten Bestek	€ 5.672	€ 5.000	€ 6.000
bijdrage Jeugd		€ 8.500	€ 8.500	bestuurskosten Evenementen	€ 4.753	€ 3.000	€ 3.000
				bestuurskosten Jeugd	€ 1.692	€ 2.000	€ 5.000
				afschrijving Jeugd	€ 2.375	€ 2.400	€ 2.800
				onderhoud Jeugd	€ 2.473	€ 1.000	€ 1.000
				bankkosten	€ 3.107	€ 3.200	€ 3.200
				resultaat	€ (42.639)	€ (18.175)	€ (23.075)
	€ 51.796	€ 52.800	€ 52.200		€ 51.796	€ 52.800	€ 52.200

Resultaat Vereniging							
	werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020		werkelijk 2018	budget 2019	begroting 2020
inkomsten	€ 407.087	€ 381.350	€ 384.700	uitgaven	€ 372.070	€ 344.275	€ 346.525
				bruto resultaat	€ 35.017	€ 37.075	€ 38.175

verloop langlopende verplichtingen (balansposten)			
	2018	2019	2020
lening BNG grond He	€ 208.040	€ 197.803	€ 187.030
hypotheek ABN-AMR	€ 169.840	€ 149.680	€ 129.520
hypotheek ABN-AMR	€ 216.250	€ 202.750	€ 189.250
totaal verloop	€ 594.130	€ 550.233	€ 505.800

investeringen 2020		
	investering	afschrijving
led-verlichting parkeerterre	€ 4.500	€ 900
aanpassingen Evides Helius	€ 5.500	€ 550
verlengen F-steiger Helius	€ 4.350	€ 174
aanleg glasvezel	€ 2.500	€ 250
aanschaf HD-reinigers Kana:	€ 1.000	€ 200



Hittegolf en weesboten

De zomer was normaler dan die van '18, vacatures konden snel worden ingevoerd, maar het ontwikkelen van een nieuwe bestuursvisie én het plaatsen van windmolens op de Heliushaven duurt wat langer. Wat te lang duurt: sommige schepen krijgen geen of slecht onderhoud. Het bestuur van de vereniging maakt de balans van de zomer op.

Die zomer kende uitersten. Dagen waarop we konden spreken van een hittegolf, maar andere waarop de regen onophoudelijk bleef neervallen. Dit jaar was er geen sprake van lage rivierstanden of langdurige droogte, maar meer een normale zomer, met dus ook zijn grillige kanten.

Verder kon het grote aantal vacatures in bestuur en commissies redelijk snel weer worden opgevuld. Een nieuwe voorzitter, die er voor gaat om onze watersportvereniging stevig op de kaart te zetten. Dat bleek al duidelijk tijdens de Gelijke Finish Race en de jeugdactiviteiten. De vereniging kijkt reikhalzend uit naar het resultaat van de promotiefilm die dat laatste weekend is opgenomen.

Daarnaast loopt de oude Bestuursvisie dit jaar af

en moet er dus een nieuwe voor de komende jaren worden opgesteld. Zaken als Jeugdbeleid, Communicatie en Veiligheid komen daarin aan de orde. De presentatie van de nieuwe visie was gepland voor de aanstaande Ledenvergadering in november, maar dit gaat niet lukken: hij komt tijdens de volgende voorjaarsvergadering.

Naast het maken van plannen volgt het bestuur ook nauwlettend de voortgang van de steiger vernieuwing in met name de Heliushaven. Het plaatsen van twee kleine windturbines op deze locatie ondervindt enige vertraging. De constructie behoefde enige aanpassing en er is een nieuwe plaatsingsvergunning in aanvraag. Het betreft een proef, waarbij de opbrengst van de geproduceerde stroom naar de vereniging vloeit.



'Leuk voor de eendjes...'

In onze havens ligt een aantal schepen met achterstallig onderhoud. Gelukkig ondernemen - na aandringen - wat leden hierop actie, maar er blijft een stel boten liggen, waar niets aan gebeurt. Met die eigenaren blijft het bestuur contact houden.

In dit Bestek ook een voorstel om opzeggingen als lid niet per half jaar maar per kwartaal mogelijk te maken. Uiteraard krijgt de opzegger dan ook per kwartaal zijn contributie terug.

Elders in deze editie staat de uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering op 28 november. Wij hopen u allen te zien op deze avond.

Namens het Bestuur,
Ad Willemen

Agenda

november

28 november 2019

Algemene ledenvergadering (zie uitnodiging pag 5)

januari

5 januari 2020

Nieuwjaarsreceptie 14.00 – 17.00 u.

waar: "de Buffel"

Koningskade 2

Hellevoetsluis

april 2020

4 april 2020

boten weer te water

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Senior-proof watersporten

Het Watersportverbond wil samen met WSV-Haringvliet een project opstarten over verrijping in de watersport. *John Roos* is in onze vereniging de trekker van dit project.

Stel je voor: het is 2029. Je bent precies tien jaar ouder dan vandaag. Een beetje strammer, misschien een kwaaltje hier en daar, maar je staat nog volop in het leven. Natuurlijk ben je dan nog lid van watersportvereniging Haringvliet. Want hier zijn alle voorzieningen die je nodig hebt om te kunnen blijven genieten van je mooie hobby, varen. Maar welke fysieke voorzieningen heb je precies nodig in de haven om te kunnen blijven varen en wat kan de vereniging nog meer voor je betekenen om te blijven genieten op deze vereniging?

Pilotvereniging

Het Watersportverbond is gestart met een project *Zilveren Wimpel* om op bovenstaande vragen antwoord te geven zodat verenigingen een beter antwoord hebben op de toekomst en het verbond op haar beurt weer beter kan inspelen op de wensen van haar verenigingen.

WSV Haringvliet is een van pilotverenigingen, waar het Watersportverbond mee aan de slag wil gaan om deze antwoorden te vinden. Haringvliet kan daarbij als een van de eersten profiteren van de uitkomsten.

Binnenkort willen we samen met een aantal van jullie de klantreis van de senioren watergenieter in kaart brengen. Van het lid worden, gebruik van de boot en de haven tot aan reparatie en onderhoud en afsluitend het beëindigen van het lidmaatschap. Welke obstakels zie je nu en in de toekomst? En hoe lossen we die op? Twee weken later willen we in dezelfde samenstelling de reis afmaken en concrete afspraken maken. Wat kan de vereniging zelf doen en waar kan het Watersportverbond bij helpen? Door knelpunten en oplossingen nu te benoemen en aan

te pakken, kunnen we vanaf het najaar samen gaan bouwen aan een nog meer senior-proof watersportvereniging, zodat jullie in 2029 nog steeds kunnen genieten op het water!

Hedwich Kuipers van het Watersportverbond en *Joris van Hees* van The Brown Paper Company zullen deze middag in ons clubhuis De Bonte Os begeleiden.

Wil je meedoen om deze sessies, maar vooral de toekomst van Zilveren Wimpel tot een succes te maken?

Meld je dan aan bij *John Roos* via mail voorzitter@wsv-haringvliet.nl.

Er is plek voor maximaal tien deelnemers.

Rampenoefening voor haventerrein

Hoe meten we handelen bij een calamiteit op onze havens. Kunnen hulpdiensten daar blindelings de weg vinden? WSV-Haringvliet wil graag samen met de Gemeentelijke diensten een rampenplan oefenen.

Het doel is om te leren en te constateren wat we moeten verbeteren om voorbereid te zijn op genoemde voorbeelden. Voorzitter John Roos heeft een beroep op de gemeente gedaan. Roos: Ik heb gevraagd een gezamenlijke verantwoording hierin te nemen. De melding is mooi op tijd en we kunnen gezamenlijk een rampenplan voorbereiden en een datum afspreken om dit te testen. Ik

zou graag als resultaat een draaiboek willen hebben waar we allemaal baat bij hebben".

Het voorstel is om in 2020 (als het vaarseizoen open is) een rampenoefening te houden waar de reddingsbrigade, politie, brandweer en ambulance bij betrokken zijn.

Scenario's

In het rampenplan moeten dan de volgende scenario's bij een gesloten toegangshek getest worden:

- Ambulance nodig: Kan de ambulance alleen het hek openen en de weg vinden waar hulp nodig is? Dit jaar lid overleden door hartinfarct aan boord van het schip;
- Politie nodig: Kan de politie alleen het hek openen en de weg vinden waar hulp nodig is? Veel last van inbraak en Polen die gebruik willen maken van de toilet/douche faciliteiten.
- Brandweer nodig: Kan de brandweer alleen het hek openen en de weg vinden waar hulp nodig is?. Grote brand in de haven met overslag naar drie schepen op een moeilijk te bereiken steiger.
- Kunnen alle hulpdiensten met reddingsbrigade of duikteam : Het hek openen en



'Noodtoegang tot haventerrein.'

de weg vinden waar hulp nodig is?
Situatie vrouw overboord gevallen tussen twee schepen in. (= echt gebeurd)

- Kunnen de hulpdiensten gezamenlijk optreden en alle voorzitters van de watersportverenigingen verenigen?
De gehele haven moet van de Rijkswaterstaat leeggemaakt worden ivm een te verwachten waterlood/ramp. De haven heeft een noodfunctie om een vloedgolf te kunnen opvangen. De haven werkt dan als bekken.

- Hebben de WsV zelf een communicatie- en rampenplan met een opschaling scenario? Op dit moment is er niets en spreekt men elkaar tegen.



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



Hagoort Sails
Original Dutch Quality

CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl tel: 079 34 22 641 e-mail: info@hagoortsails.nl

Even voorstellen

Bob Dekkers regelt de zelfwerkzaamheid Kanaal

De havencommissieleden Kanaal vroegen mij in mei om de vacante functie van Commissaris ZWZH Kanaal te willen aanvaarden. Nou, dan maar fluks met vakantie om het juiste antwoord te vinden. Op 3 juli 2019 terug in de thuishaven. Mijn antwoord: ik doe het.

Eind '70'er jaren zijn wij, Amelie en ik, lid geworden van WSV Haringvliet. Toen had je nog een wachtlijst. We hebben daarvoor een aantal jaren een ligplaats gehad in Den Oever. Prachtig vaarwater, maar vanuit de Randstad wel wat ver weg. Vanaf het begin van de jaren 80 hebben we een ligplaats in het Kanaal, en dat bevalt ons prima: nabij een bushalte, links de kroeg en rechts een winkelcentrum.

Door wijlen Felix Keller ben ik ooit eens benaderd voor een bestuursfunctie. Wegens voortzetting van studie en uitbreiding van werk heb ik toen de boot afgehouden. Tijdens de jaren 90 tot 10 ben ik wel zo'n 15 jaar penningmeester geweest van de afdeling Kanaal. Het Kanaal-leven voor en achter de coulissen is mij voldoende vertrouwd.

Eind 2012 ben ik met pensioen gegaan, maar ik schnabbel in een deel van mijn uitgebreide profes-sie bij dag, nacht en ontij nog wat bij. Wel is er nog voldoende ruimte om regulier een taak in de vereniging te willen en kunnen doen.

Momenteel liggen we in box 45, Kanaal. Het schip een OVNI 35, genaamd "Similium".



Voor een oproep voor ZWZH Kanaal zult u van mij horen.

Ik zie u gaarne bij het klussen tijdens de ZWZH-zaterdag.

bobindeboot@gmail.com

06-37623772

Henk van der Brugge werft onze Bestek-advertenties

Sinds afgelopen maand september heb ik de gelegenheid gekregen om deel uit te maken van het enthousiaste team, dat zorgdraagt voor het uitbrengen van 'Het Bestek'.

Leuk natuurlijk. Om te beginnen wil ik graag een bijdrage leveren aan de vereniging. Maar zeker ook mijn plezier in het uitgeven van bladen hielp me erg om 'ja' te zeggen op de vraag of ik zin zou hebben in een rol in het team.

Wellicht ontmoeten u en ik elkaar nog eens op de steiger.

Henk van der Brugge

Uitgever

In het dagelijks leven wordt ik als uitgever van vakbladen heel vaak geconfronteerd met de aspecten van algemene communicatie in verschillende sectoren. En laat ik ook zeggen: aan het gebrek daaraan. Mooi dat ik mijn vaardigheden nu ook voor onze eigen vereniging kan aanwenden. Ik ga de contacten onderhouden met de adverteerders in de media van onze vereniging.

Ik ben 59 jaar, woon in Strijen met *Annemarieke* en met *Tim* en *Evi*, haar tweeling van bijna 15 jaar. Ik werd lid van de vereniging in 2015 en sinds het seizoen van 2016 ligt mijn boot 'Heartbeat' in onze havens. 'Heartbeat' is een Wauquiez 43 Pilot Saloon, een comfortabele toerzeilboot. Eerst in het Kanaal en een jaar later kon ik doorstromen naar de Heliushaven. Ik vaar op het Haringvliet en in langere weekends of vakantie bezoeken we graag de vaargebieden rondom Het Engels Kanaal en de rond de Noordzee en Oostzee.

Komende maanden ga ik me bezighouden met het werven van de advertenties in Het Bestek voor 2020. Mijn boot blijft overwinteren in de haven.



Toeren met de Heartbeat.



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergnl

SITE: www.jachtwerfvandenbergnl



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuiken

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsysteinen

Rolfokhoezen

Reefsysteinen en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Naar een energieneutrale vereniging

Het bezoek van burgemeester *Junius* en wethouder *Spoon* in onze Heliushaven op 15 september was natuurlijk een goed moment om officieus kennis te maken en de wederzijdse belangen en interesses te bespreken.

Eerder dit jaar waren de voorzitter *John Roos* ondergetekende uitgenodigd op het gemeentehuis om in het kader van duurzaamheid een samenwerkingscontract voor het plaatsen van twee Flower-windturbines bij ons op de Heliushaven met de gemeente te ondertekenen.

De planning is om deze eind dit najaar te installeren waarna in een proeftraject van drie jaar metingen zullen worden uitgevoerd. De proeven moeten bijdragen aan een energieneutrale haven in 2040.

Energiebesparende maatregelen

Deze Flower-windturbines kenmerken zich door een hoge efficiëntie en zijn stil en vogelvriendelijk. Naast het contract met de gemeente Hellevoetsluis is de leverancier Flower-Turbines, uit een selectie van duizend bedrijven, geselecteerd door het Rotterdamse Havenbedrijf PortXL voor het leveren van meerdere wind-turbines.

Sportclub's in Nederland zijn sinds 1 juli 2019 verplicht om energiebesparende maatregelen te nemen als zij meer dan 50.000 kWh elektriciteit op jaarbasis verbruiken. Ter indicatie: ons elektraverbruik in de Heliushaven was over 2018 totaal 67.355 kWh. Het plaatsen van zonnepanelen begin dit jaar en wind-turbines en LED verlichting dit najaar zullen een bijdrage gaan leveren. Ook kunnen wij deze maatregelen dan melden in het Stapplan Informatieplicht Energiebesparing.

Maar er gebeurt meer deze winterperiode. Geen



'Model van de windturbine-constructie.'

grote projecten, maar wel het aanpakken van diverse onderhoudszaken en ook zullen we de verlenging van het F-steiger afmaken. Daarnaast de al eerder vermelde aanpak/ renovatie van het drinkwater-systeem, de elektrakeuring en het afmaken van restpunten (paalkappen en paalbekleding) aan het E-steiger.

In de laatste voorjaarsALV hebben wij gemeld dat wij hebben inschreven voor een glasvezel-data-aansluiting. De inschrijvingen zijn beoordeeld op postcode en regio en vorige maand kregen wij groen licht: begin volgend jaar 2020 kan een aansluiting gerealiseerd worden. Op de aanstaande najaarsALV nog een korte toelichting geven. Wij gaan er vanuit, dat na het installeren van de glasvezel kabel en enkele aanpassingen de WiFi op de haven weer naar behoren zal werken. Mede namens de havencommissie wens ik ieder een prettig naseizoen toe.

Frits d'Achard, havencommissaris Helius

Zorgen om diefstal

Inmiddels ben ik nu alweer een half jaartje haven coördinator in het Kanaal. Ik ervaar veel saamhorigheid, maar sinds kort zijn er verschillende diefstallen geconstateerd.

Deze zomer hebben we wat problemen gehad met de wifi installatie op het noordsteiger. Die zijn inmiddels naar volle tevredenheid opgelost. De module achteraan de steiger is vervangen door een nieuwe. Ook de vuilwaterpomp in het clubhuis is vernieuwd.

Door *Evides* werd de Legionella installatie afgekeurd en dat is in orde gemaakt door ons lid *Mark Willemse* die een loodgietersbedrijf heeft.

Aan het hek is bij de ingang een sleutelkluis gemonteerd voor de hulpdiensten zodat deze bij calamiteiten snel naar binnen kunnen.

In het clubhuis Arendsnest is nu een tv geplaatst. Zo kan er ook gezamenlijk naar programma's gekeken worden.

Gedupeerd

Een nieuw probleem dat de kop op steekt is dat er met regelmaat gestolen wordt.

Eerst verdwenen er rollen toiletpapier, toen twee vouwfietsen, daarna een tas met muziek van een lid die daardoor zwaar gedupeerd. Ook de vouwfietsen waren van hem.

Recent kwam mij ter ore dat er een hogedrukreiniger bij iemand van boord is gestolen.

Mijn advies is om geen spullen onbeheerd achter te laten en de boot goed af te sluiten.

Het blijft echter een feit dat je met je *p...* van andermans spullen af moet blijven.

Er wordt over nagedacht om maar wat bewakingscamera's op te hangen maar we kunnen zelf natuurlijk ook goed opletten of we geen verdachte dingen zien.

Zaterdagavond 5 oktober werd er een mosselavondje georganiseerd voor maximaal 24 mensen in het clubhuis. Op het moment dat ik dit schrijf moet het nog gebeuren dus ik weet niet of het gezellig is geweest maar als ik naar de andere avondjes terugkijk dan was het weer super! Nieuwe avondjes worden bekendgemaakt op het mededelingenbord.

De fietsenstalling bij de ingang van de haven zal nog even op zich laten wachten. Eerst zal namelijk de nieuwe beschoeiing klaar moeten zijn die de gemeente Hellevoetsluis laat aanleggen.

Zaterdag 5 oktober is ook weer de eerste zelfwerkzaamheidsdag geweest. Die werd begeleid door onze nieuwe zelfwerkzaamheid-coördinator *Bob Dekker*. De terrastegels bij de vuilcontainers zouden opnieuw gelegd worden omdat alles verzakt is.

De herfst is inmiddels ingetreden en dat betekent dat er soms storm zal zijn. Zorg er dus goed voor dat uw schip goed vastligt(aan betrouwbare landvasten) en de winterkap of dekzeilen goed vastzitten.

Tot ziens in de haven!

Dick van der Werf, havencommissaris Kanaal



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

YAGRA jachtservice
 restauratie
 0181 - 314748 stalling
www.jachtservice-reparatie.nl



Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!

Passanten

Bavaria-weekend bij het Arendsnest

Tijdens de Vestingdagen in Hellevoetsluis hebben we met onze Bavaria-zeilclub een enorm leuk evenement gehad in de haven van het Kanaal te Hellevoetsluis.

Wij liggen zelf met onze Bavaria in het Kanaal en mochten gebruik maken van de voorzieningen, zoals Het Arendsnest en partytent van onze watersportvereniging. Er kwamen wel negen gastzeilers, die allemaal een mooie ligplaats konden krijgen.



'Gezellig borrelen..'



'Bavaria-vrienden in het Kanaal..'

Steigerborrel

Het begon op vrijdagmiddag met een gezellige steigerborrel. Zaterdag de Vesting in met aansluitend een BBQ, die tot in de late uurtjes duurde. Compleet verzorgd, inclusief servies, bestek, vlees en vis, salades, sauzen met stokbrood, door een cateraar.

Het weekend werd afgesloten met een goed verzorgd uitgebreid ontbijt. Daarna werd iedereen weer uitgezwaaid. Het was een goed geslaagd leuk Bavaria-weekend. Veel dank aan onze gezellige 'havenvrienden' van het Kanaal, omdat zij ons dat weekend de ruimte hebben gegeven!

Jan en Eleonore Brekelmans

Hoog bezoek bij zeilevenement WSVH

De Gelijke Finish Race 2019 onder bezielende leiding van *Ton van Heugten* werd een groot en zonnig feest. Twintig boten over de finish, hoog bezoek van het gemeentebestuur en een geslaagde BBQ na afloop. De krant *Groot Hellevoet* deed er verslag van. Met toestemming drukken wij dat artikel hieronder volledig af.

De foto's zijn van fotograaf *Ger den Reijer*.

Burgemeester en wethouder op bezoek bij WSV Haringvliet

Hellevoetsluis - De Gelijke Finish Race die WSV Haringvliet zaterdag 14 september organiseerde werd gevaren met prachtig zonnig weer. De wind had wel iets krachtiger gemogen, maar je kunt niet alles hebben.

Het mooie weer speelde ook in de kaart van de filmploeg die de gehele dag rondliep. Zij waren aanwezig om een promotiefilm te maken over de vereniging. Daarin wordt aandacht besteed aan de thema's jeugd, duurzaamheid, vergrijzing en passanten. Burgemeester Milène Junius en wethouder Aart-Jan Spoon waren naar de Heliushaven gekomen om kennis te maken met de vereniging.

Voorzitter John Roos leidde het bezoek rond en vertelde honderduit over de vereniging. "Vrijwilligers zijn de Haarlemmerolie van onze vereniging" sprak de voorzitter, "zonder hen zouden we nergens zijn, sommigen zijn hier zelfs dagelijks te vinden. De vereniging is eigenlijk net een bedrijf, je hebt te maken met inkoop, verkoop, personeelsbeleid, veiligheid, financiële zaken. Dat moet niet wor-

den onderschat." In zijn toespraak bedankte John de vorige voorzitter voor het goede werk dat hij met zijn bestuur heeft gerealiseerd. Zij hebben een masterplan gemaakt dat voor een groot gedeelte is gerealiseerd. "Wij zijn nu in transitie en wij als nieuw bestuur gaan een visie opstellen voor de komende zes jaar. Thema's zijn in ieder geval 'aandacht voor de jeugd', 'vergrijzing' en 'duurzaamheid'. Zonnepanelen zijn al geplaatst en de plaatsing van windturbines zal snel plaatsvinden, want we hebben nu voldoende informatie hieromtrent binnen om deze stap te zetten".

De burgemeester hield het kort, de aanwezigen zaten in spanning te wachten op de prijsuitreiking van de Gelijke Finish Race. "Wat een prachtig weer, wat ligt ons Haring-



'Trots toont voorzitter John Roos(r) aan burgemeester Milène Junius (midden) en wethouder Aart-Jan Spoon de WSVH-Heliushaven..'

vliet er mooi bij vandaag voor de wedstrijd. De samenwerking van de gemeente met de watersportverenigingen is van groot belang, want wij willen Hellevoetsluis samen met

jullie nog meer op de kaart zetten."

De wedstrijd werd gewonnen door Jan Bart, die met zijn schip de *New Frontier* als eerste over de finish kwam. Tweede werd Hans Harms met de *Hamar*. Marcel Blomsma van de *Together* kreeg de sportiviteitsprijs. Hij trok zich vrijwillig terug nadat hij een boei verkeerd rondde.

De *Dansende Dame* met schipper Brent Biesheuvel stunte vlak voor de finishlijn! Terwijl hij de jury-boot bijna kon aanraken passeerde hij de *Zeus* door hoger aan de wind te gaan zeilen. "Het is dat de *Zeus* zo sportief was om geen protest aan te tekenen, anders was disqualificatie niet ondenkbaar geweest", was de uitspraak van jurylid Joost Streefland, toevallig ook eigenaar van het schip. "Ik zag mijn schip zo op de basaltblokken varen, maar gelukkig ging het net goed".

Watersportvereniging Haringvliet is op 21 maart 1961 opgericht. De vereniging telt ruim 450 leden met 375 ligplaatsen.



'Burgemeester Junius roemde de inzet van de vrijwilligers die een evenement als de GFR mogelijk maken en de vereniging draaiende houden..'

Promotie voor onze vereniging

Op 14 september hadden wij de Gelijke Finish Race, hoog bezoek van de burgemeester en wethouder en ook nog een filmploeg van het watersportverbond die deze dag een heuse promo film voor onze vereniging ging maken

Er waren 22 inschrijvingen voor de Gelijke Finish Race en uiteindelijk verschenen er 20 boten aan de start.

Het was de 14^e prachtig weer dus dat moest wel een geslaagde dag worden.

We begonnen om 10.00 u met de briefing onder het genot van koffie/thee en wat lekkers. Daarna zocht iedereen zijn/haar boot weer op om zich klaar te maken voor de start. Het leuke was dat er ook nieuwe leden meevoeren dit jaar. Jammer was dat er niet veel wind stond maar er klonken toch vooral positieve geluiden.

De winnaars

Na de wedstrijd verzamelde iedereen zich weer in de tent voor een hapje en een drankje, in afwach-



ting van de prijsuitreiking.

We hadden deze dag ook bezoek van de burgemeester Milène Junius en wethouder Aart-Jan Spoon. De burgemeester hield een toespraak en daarna was het tijd voor de prijsuitreiking. De uitslag was als volgt:

-1^e prijs was voor *Jan Bart* met de *New Frontier* (beker en kadobon).

-2^e prijs was voor *Hans Harms* met de *Hamar* (beker en kadobon).

-3^e prijs was voor *Frank Blomsma* met de *Azzurro* (beker en kadobon).

En natuurlijk was er voor ieder deelnemer een aardigheidje.

Na de prijsuitreiking gingen we over op de Amerikaanse barbecue. Het was schitterend weer geworden. De meeste mensen zaten lekker buiten en de sfeer zat er al snel in. Na afloop nog een kopje koffie/thee met wat lekkers en toen was het tijd om de boot weer op te zoeken.

Ton, bedankt voor je inzet en ook iedereen die geholpen heeft met het neerzetten/opruimen heel erg bedankt!

Wij vonden het een geslaagde dag, wij hopen dat jullie het ook gezellig vonden.

Isabelle, Sandra, Hanneke en Carola



'Het bleef nog lang gezellig na de race.'

(foto Bart van Leeuwen)



'Aandachtig pruttelen tijdens de Amerikaanse BBQ.'

(foto Evenementencommissie)

Ijsjes voor CWO-cursisten

Voor de jeugd zit het zeilseizoen erop. Na de zomervakantie konden ze nog vier keer begeleid zeilen; weer lekker even oefenen zo na de vakantie.

Tijdens de derde zeilsessie kon de jeugd het geleerde uitproberen in een zeilwedstrijd. Met een echte prijsuitreiking en voor iedere deelnemer een medaille. En na het plechtige deel de jaarlijkse Amerikaanse barbecue! De opkomst was weer enorm en het weer werkte prima mee dus het was weer erg gezellig!

De vierde keer gingen de deelnemers aan de CWO 1,2 en 3-opleidingen zeilend een ijsje halen in de Vesting: een geslaagde afsluiting van het jeugdzeilen voor dit jaar.

Alle instructeurs, begeleiders en patatbakkers weer heel erg bedankt voor jullie inzet. Mede dankzij jullie was het weer een fantastisch jaar!!

Namens de jeugdcommissie,
Mark Willemse



Na druk zomertje:wintertraining!

Hoi allemaal!

Dat was me een zomer wel, er was weer van alles gaande op de haven. Zoals de zeilkampen van iSail en de wedstrijd bij het jeugdzeilen.

[Gelukkig hebben we bijna alleen maar lekker weer gehad deze zomer, toch kon het soms nog wel wat gaan stormen. Zo hebben we genoeg avonturen beleefd op zeilkamp.

logeerpartij

Bijvoorbeeld de avond waar alle cursisten en instructeurs in de grote tent belanden om te slapen. De wind was 's nachts plotseling zo toegenomen dat de kleine tentjes het niet meer hielden! Iedereen heeft toen zijn of haar spullen naar de grote tent gebracht en is daar blijven slapen. Terwijl de instructeurs de tentjes aan het zekeren waren begon er op die manier een soort reuze logeerpartij. Dat was toch wel erg gezellig!

Bij de wedstrijd van het jeugdzeilen is er ook zeker heel goed gevaren. Er deden heel veel *splashes* mee, een aantal *feva's* en natuurlijk ook enkele *lasers*. En dan hebben we het nog niet over de *optimisten* gehad. Die hebben ook zo lekker gevaren. Er zijn die dag veel mooie medailles uitgedeeld door onze voorzitter, met daarna als feestje de slot-barbecue!

Nu gaan we natuurlijk de winter weer in en houden veel activiteiten op het Haringvliet weer op. Alleen niet voor de echte bikkels! Door iSail worden er namelijk nog wintertrainingen georganiseerd voor de zeilers die er maar geen genoeg van kunnen krijgen. Er kan dan onder andere getraind worden voor het uiteindelijke doel van veel zeilers: de Boterletterrace die in december plaats zal vinden!



'Man overboord! Alle iSail-instructeurs op het vlot, klaar voor de sprong.'

Jeugdzeilfestival

En dat is niet het enige dat je kan doen als het zeilen nog niet op gang is gekomen. Er wordt op 19 maart namelijk een Jeugdzeilfestival georganiseerd! Speciaal voor jullie jeugdzeilers, in Hellevoetsluis.

Het zal plaatsvinden in het theater De Twee Hondjes en is voor de jeugd onder de 18 jaar helemaal gratis, alleen volwassenen zouden 12,50 euro moeten betalen. Bij dit festival is er heel veel te doen en te beleven! Zo kan je allemaal



'De FEVA's in actie. Spanning bij keerpunt...'

informatie vinden over watersport activiteiten in en om Hellevoetsluis. Er zullen ook een aantal bijzondere gasten komen om ons te vertellen over ervaringen die ze opgedaan hebben.

Bij deze dag is er een grote kans dat je bekende tegen gaat komen van de haven, er zijn gelukkig een hoop mensen die bereid zijn te komen helpen. Zijn jullie er ook bij?

In de Jeugdspecial van 2019 hebben we kunnen lezen hoe Fenna bezig was om te sparen voor School at Sea. Dat is natuurlijk een hele gave kans en ze is nog steeds hard bezig met sparen! Vandaar heb ik haar gevraagd om ons een kleine update te geven over hoe het gaat en waar ze allemaal mee bezig is.

Lees dus vooral even verder voor de *update* van Fenna!

Groetjes, *Jasmijn!*

UPDATE Fenna van Buren



Hier een kleine update op mijn vordering voor School at Sea.

Intussen heb ik de € 2000 bereikt. Binnenkort sta ik op een rommelmarkt om dit bedrag nog verder op te hogen. Om weer even in het fondsenwerven te komen heb ik een training 'presenteren' gevolgd. Hier heb ik geleerd hoe ik een goede presentatie kan

geven over mijn reis.

Dit wil ik aan bedrijven gaan geven in de hoop dat ze mij gaan sponsoren. Ook waren er op deze dag 3 oud leerlingen, die mee zijn geweest met School at Sea. Zij hebben

hun ervaring met ons gedeeld, hierdoor heb ik veel nieuwe ideeën op gedaan. Een van de ideeën is om sponsorpakketten samen te stellen.

Deze pakketten heb ik voor particulieren en bedrijven uitgewerkt op mijn zelf gemaakte website (www.fennaatsea.jouwweb.nl).

Neem zeker ook even een kijkje!

Een spookschip in de nacht

Tekst en illustratie: Henne Pauli

Dat de wereld om ons heen niet is wat hij lijkt, werd mij in één klap duidelijk rond 01.00 uur 's nachts op 26 juli van het afgelopen jaar.

Het was de vierde tropische dag op rij. Wij, niet de jongsten, waren na een paar dagen boxliggen onder een serie parasols, in moordstemming het water opgegaan om verkoeling te zoeken. Overnachten op het Haringvliet was het plan.

Met een lekker zuidoostenwindje manoeuvreerden we onze Glissando, een Jeanneau SO 35, richting Stellendam, op zoek naar een vrij boeitje. In de milde stemming die intussen bezit van ons had genomen, weken we steeds genereus uit om de klassieke jachtjes van de Dutch Classic Yacht Regatta vrij baan te geven. In vogelperspectief moet dat een sierlijk waterballet geweest zijn.

Na een paar uurtjes kruisen door het Aardappelen-gat, begrepen we wel dat de boeitjes het vandaag niet zouden worden. Ankeren dan maar, ter hoogte van Middelharnis bij de uitloop van de geul. Naast de paar recreatieboeitjes, die bezet waren, lagen ook een ander schip en een motorbootje op de spijker. Met de Glissando kozen we in eerste instantie een plekje ter hoogte van groene boei A19. Maar lekker lag het niet, want ik voelde dat de kiel (1,86 m diep) af en toe de bodem raakte. Vreemd, zo'n ondiepte op dezelfde hoogtelijn als de andere boten.

Na de salade dus maar het anker opgehaald en honderd meter verderop gaan liggen, met vijf meter water onder de kiel. Ankermaatje Klara roept nog wel dat er veel wier omhoog komt, maar ik haal m'n schouders op: dat anker van ons is zo oversized dat het wel een oorlogsschip kan houden. Wat zal zo'n bos groen dan uitmaken... Een rukje achteruit

en we liggen zeker en vast. Marifoonbericht en Windfinder geven geen reden tot zorg.

Gierende storm

Afijn, niet lang nadat we te bedde zijn gegaan, ver-



'Midscheeps op ramkoers..'

andert ons serene plekje plotse-ling in een grimmig maanland-schap met golvengeveel en een gierende storm. Alle luiken staan in tropenstand wijdopen. 'Luiken dicht' is onze eerste impuls.

Door de kajuitingang zie ik dat het rood-wit-blauw snaar strak staat van de noordwestenwind. Ik vlieg in m'n nachtgoed het dek op en krijg de schrik van mijn leven. Uit het nachtelijk duister komt met grote snelheid een schip op ons af. Maar wat een rare zwabberende koers! Nu eens lijkt'ie voor ons langs te gaan, dan ligt'ie weer mid-scheeps op ramkoers. Waarom wijkt'ie niet uit!?



'Muurvast..'

In het janken van de wind hoor ik ineens een schetterend hoorngeluid en dan: WHAMM!! Zijn boeg knalt tegen onze stuurboordrand.

In een split second is me duidelijk: het is geen spookschip. NIET HIJ BEWEEGT, MAAR IK! In het duister zijn we losgeslagen en op de stroom mee-gevoerd tegen het andere schip dat hier voor anker ligt.

Doordat ons over de bodem slierende anker de Glissando toch wat afremt, komen beide schepen langszij. Op het andere schip zie ik ook een vrouw en een man vechten om beide jachten in het kolkende water op afstand te houden. "Alle fenders er tussen die je maar kunt vinden!" hoor ik de schipper roepen. We graaien alles bij elkaar en fixeren impulsief de boot met onze voorlijn aan de ander. "Een spring maken!", roept hij. En zo gedaan. "We moeten het anker ophalen", wie het schreeuwt weet ik niet, ikzelf misschien. Mijn vrouw komt met de zwemvesten het dek op rennen (later vertelt ze dat ze verwachtte water te maken en in de golven terecht te komen). Ik vraag haar de afstandsbediening van het anker naar boven te gooien en de vereiste schakelaars om te zetten. Dat ze achter het roer en de gashandle moet, heeft ze zelf al in de gaten. Intussen ren ik naar het voordek, het ankerluik staat nog open, en laat de lier draaien. Maar dan blijkt dat de ankerkettingen zo over el-

kaar heen liggen, dat het in deze storm geen doen is om ze uit elkaar te halen.

Ik roep allerlei verontschuldigen naar de overkant, maar tot mijn opluchting hoor ik daar: "Kan gebeuren!". En over de railing overlegend besluiten we: de situatie is stabiel nu. Als dat zo blijft zien we wel verder als het licht is. "Mijn schip ligt als een huis", zegt de schipper. Hij heeft gelijk, maar op een andere manier dan hij denkt...

Zwaailichten

Tijdens de ankerwacht zien we diverse keren de blauwe zwaailichten van de KNRM langs suizen. Op marifoonkanaal 16 horen we dat er allerlei noodacties gaande zijn, waarbij ook de ambulance moet worden opgeroepen. Het bevestigt ons in het gevoel dat wij nu geen prioriteit kunnen zijn.

Halverwege de nacht besluit de schipper dat ons weinig meer kan gebeuren en gaat naar kooi. Zijn vrouw blijft liever aan dek, net als ik.

We liggen als een huis, zie ik bij het ochtendgloren. Het is rustiger, maar er staat nog een stevige wind, nu weer uit de Zuid. De schepen achter de recreatieboeitjes zijn keurig meege draaid, maar wij liggen doodleuk met de neuzen in de Noord. Muurvast!



'Ridders op de RIB.'

Rond een uur of zes zie ik op afstand de RIB van KNRM-Stellendam weer huiswaarts keren. Bij ons slaapt verder iedereen. Ook hebben we nog geen plan. Ik besluit het reddingschip niet te alarmeren.

Rond half acht zijn we allemaal weer paraat. Beide schippers zijn het snel eens: we liggen aan de grond, onze ankerkettingen liggen over elkaar, dit kunnen wij niet alleen oplossen. We activeren de KNRM-app.

Een half uurtje later komt de RIB 'Valerie Struis' uit Stellendam langs. Vier man aan boord, de hele nacht in touw geweest, nauwelijks slaap gehad en dan weer in de overlevingspakken gehesen. Op weg naar hun vijfde noodoproep in dat etmaal: kerels!

Ankerprobleem

Met hulp van de RIB en een paar trappen tegen onze in elkaar hakende vloeiën is het ankerprobleem vlot geklaard. Wel valt de schipperse van de

andere boot in de ankerbak en bezeert zich lelijk. Eerst maar onze burens losgetrokken. Hun schip steekt zo'n veertig centimeter minder. De KNRM-ers beleggen een spruit voorop de kikkers en de lieren en geven even een flink dotje gas. Dat is voor onze buurboot voldoende om los te komen. Snel vaart ze weg om op adem te komen in de haven van Middelharnis.

's Nachts hebben wij rustig met elkaar kunnen praten. Onze burens blijken hun thuishaven aan het IJsselmeer te hebben. Aardige mensen, die bemanning van ons spookschip.

Om de Glissando te bevrijden moeten de KNRM-ers hun hele trukendoos openen. Wrikkend trekken helpt niet. Hellingen dan. Een half uur verder hangt de giek helemaal uitgezwaaid buitenboord met twee redders eraan en puffen we op het ritme van een zijwaartse ruk om de kiel maar vrij te krijgen: helpt niet. Weer een half uur verder: grof geschut nu. De Valerie Struis brengt de spruit zowel naar ons voorschip als naar ons achterschip en



'Henne: ankeren doen we daar niet meer...'

neemt de Glissando nu dwars om haar van de ondiepte af te sleuren. Stukje bij beetje komt ze los.

Inwendig jammerend voel ik haar over de stenen schuren. Nog tien meter. Nog twee meter. Daar is de groene boei. En dán: vrij!

We nemen afscheid van onze KNRM-redders. Steeds aardig en correct. Op het eind ook zorg-

zaam: "laat u de boot wél inspecteren. Je weet maar nooit!".

En dan verdwijnen ze het Aardappelengat weer in. Oranje-Blauw, *Ridders op de RIB*.

En toen?

Ons schip bleek toch wel wat schade aan het roer en midscheeps opgelopen te hebben: winterklus. Gelukkig geen persoonlijk letsel: al hield de schipperse van het schip waar wij mee in aanvaring kwamen pijnlijke kneuzingen over aan haar val in de ankerbak. We hebben later goed contact met schipper en schipperse kunnen houden, zoals dat hoort.

Ankeren op die plek doen wij niet meer: slechte ankergrond. De meerboeitjes liggen daar wat al te geruststellend.

Achter de blinde kleppen van de Love Boat

Door Mieke Bonsang

Auteur: Cor Meijer

Uitgeverij: Stichting Pensioenfonds HAL en Vereniging 'De Lijn' te Rotterdam

Het boek wordt op internet voor wisselende prijzen te koop aangeboden

Blinde kleppen verbergen de geheimen van een schip. Maar de scheepsdetective komt er wel achter.

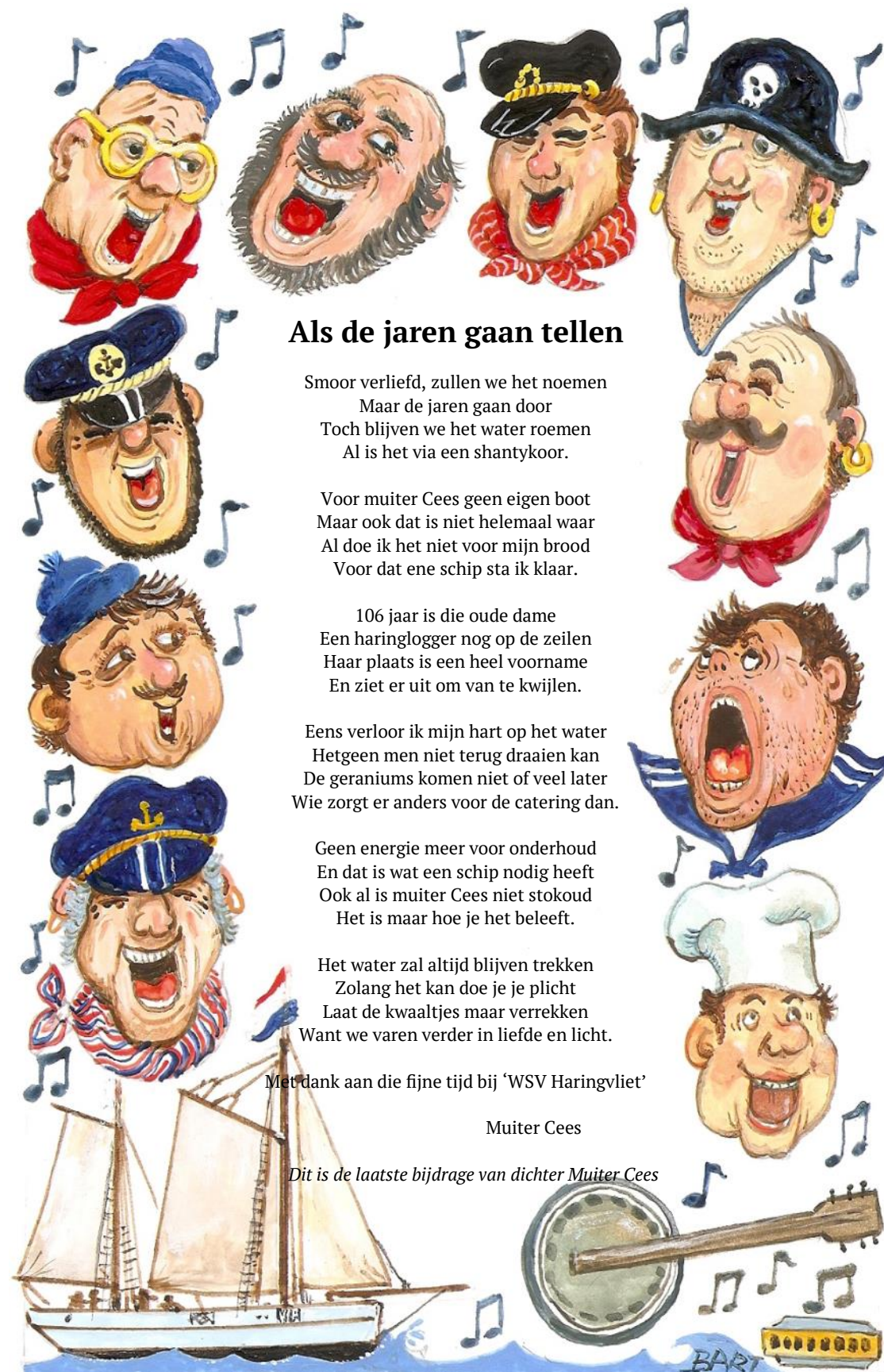
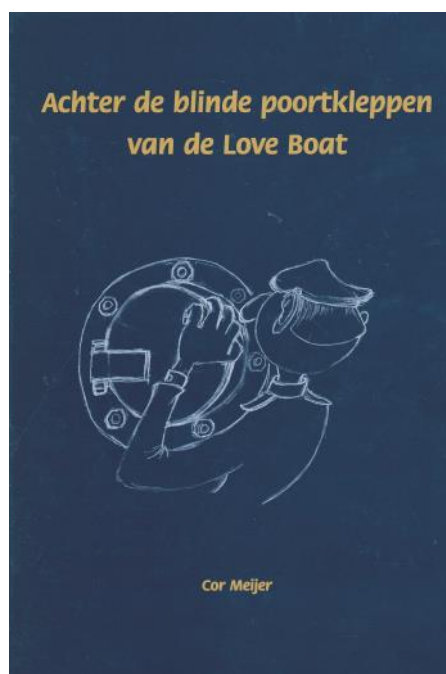
De lagere dekken van passagiersschepen hebben poortkleppen als patrijspoorten. Zij worden ter voorkoming van inslaan bij slecht weer aan de binnenzijde voorzien van stalen platen. Deze beschermplaten, die lijken op deksels, worden 'blinde kleppen' genoemd. In de geblindeerde scheepsruimten achter de kleppen kan, bij wijze van spreken, van alles gebeuren omdat men is afgesloten van de wereld buitenboord.

En daar gebeurde dan ook van alles waar je normaal gesproken nooit iets over hoort of leest. In *Achter de blinde kleppen van de Love Boat* geeft Cor Meijer in 36 verhalen, die symbool staan voor zijn 36 jaren in dienst van de Holland Amerika Lijn, inzage in die wereld.

In dit boekje geen verhalen over moord en doodslag maar over vele bijzondere en hilarische gebeurtenissen uit het dagelijks leven van een *security officer* tijdens zijn reizen over de wereldzeeën. Soms tragisch, soms ludiek, over meer of minder kleurrijke figuren onder de passagiers en de bemanning, maar allemaal met veel gevoel voor humor en understatement opgetekend.

Een heel leuk boekje vol verhalen over een tijd die

niet meer terugkomt en daarom eigenlijk in geen enkele scheepsbibliotheek mag ontbreken.



Als de jaren gaan tellen

Smoor verliefd, zullen we het noemen
Maar de jaren gaan door
Toch blijven we het water roemen
Al is het via een shantykoor.

Voor muiter Cees geen eigen boot
Maar ook dat is niet helemaal waar
Al doe ik het niet voor mijn brood
Voor dat ene schip sta ik klaar.

106 jaar is die oude dame
Een haringlogger nog op de zeilen
Haar plaats is een heel voornamen
En ziet er uit om van te kwijlen.

Eens verloor ik mijn hart op het water
Hetgeen men niet terug draaien kan
De geraniums komen niet of veel later
Wie zorgt er anders voor de catering dan.

Geen energie meer voor onderhoud
En dat is wat een schip nodig heeft
Ook al is muiter Cees niet stokoud
Het is maar hoe je het beleeft.

Het water zal altijd blijven trekken
Zolang het kan doe je je plicht
Laat de kwaaltjes maar verrekken
Want we varen verder in liefde en licht.

Met dank aan die fijne tijd bij 'WSV Haringvliet'

Muiter Cees

Dit is de laatste bijdrage van dichter Muiter Cees



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenews](https://www.instagram.com/devuurtorenews)

Zo pak je dat aan: nieuwe motor in je boot

Aan het einde van het vaarseizoen 2017 wilde schipper *Siem Poot* met zijn zeiljacht 'Double Dutch, een Trintella 42", nog graag de sluis halen en gaf daarvoor wat gas bij. Plotseling maakte de motor een snerpend geluid en onmiddellijk werd het toerental teruggebracht van 2.300 omw./min. naar 1.000 omw./min. De motor bleef draaien; olie-druk en temperatuur waren normaal. Geen uitgelopen lager, maar mogelijk een gebroken zuiger- of olieschraapveer die de cilinderwand had beschadigd. Met verlaagd toerental verder naar de sluis. Daar moest op de volgende schutting worden gewacht. En vervolgens de reparatie. Dure vraag: *reviseren of hermotoriseren?*

Reviseren is het goedkoopst. De saildrive is een aantal jaren geleden geheel gereviseerd en functioneert prima en de marktwaarde van de boot zal bij een nieuwe motor minder stijgen dan de meerkosten van een nieuwe motor met alles wat daarbij komt kijken. Maar de boot komt niet te koop, zij blijft in de familie. Een nieuwe motor dus. Maar welke motor? Liefst geen motor met turbo.

De originele motor van het zeiljacht Double Dutch was een Volvo Penta MD 21 B met saildrive S 110. Het aantal motoruren is onbekend omdat de vorige eigenaar er een nieuwe urenteller in heeft laten zetten. Het vermogen van de motor was 63 PK bij 4.500 omw./min. Het maximum aanbevolen toerental was 3.000 omw./min., maar boven de 2.100 omw./min. liep de motor niet meer mooi en trilde alles. Het vervangen van de motorsteunen had geen verbetering gebracht. De verstelbare 17" schroef was zo afgesteld dat bij 2.000 omw./min. de snelheid door vlak water ongeveer 6,3 Kn.was.

Voorbereiden

Omdat de motor al niet zo lekker meer liep hadden wij het jaar ervoor al op de Hiswa diverse leveran-

ciers van motoren aangesproken en documentatie verzameld.

De prijs van een nieuwe motor en een inruilpremie voor oude motor is snel aangevraagd, maar wat komt daar allemaal bij?

Een aantal aspecten die mede de totaalkosten bepalen wilden we, voorafgaand aan een offerte, helder hebben.

- Past de nieuwe motor in de bestaande motorruimte of moet er b.v. een tweede inspectieluik worden aangebracht voor het vervangen van filters en andere onderhoudswerkzaamheden?
- Kan de bestaande saildrive op de nieuwe motor gemonteerd worden?
- Als het een nieuwe saildrive wordt, past die dan in/op de bestaande bodemdoorvoer?
- Is een nieuwe motorfundatie noodzakelijk of kan deze aangepast worden?

We zijn begonnen met het opmeten van de motorruimte en de openingen waardoor de motor geplaatst zou moeten worden.

De huidige motor is een Volvo Penta MD 21 B met saildrive S 110.

De situatie

De motorruimte, gezien door de opening achter de trap. Rechtsonder de handbediende bielspomp met daaronder de huiddoorvoer en afsluiter voor de koelwatertoevoer via de wierpot naar waterpomp.



Koelwater wordt niet aangezogen door de saildrive maar door een toevoerschelp als onderdeel van de huiddoorvoer. Dit willen we zo houden. De tule met afsluiter op de nieuwe saildrive vervangen door een stop.

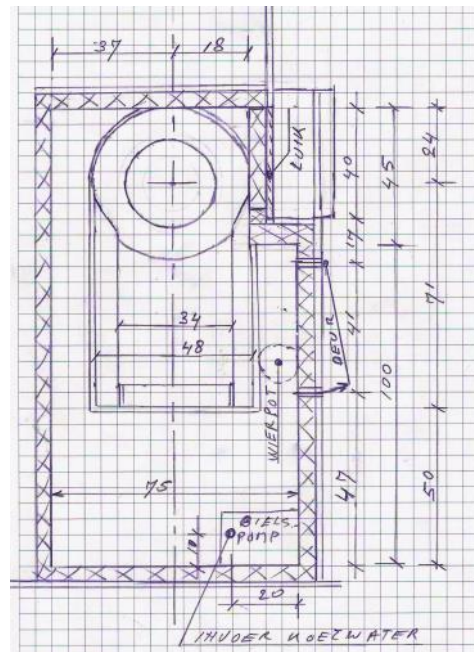
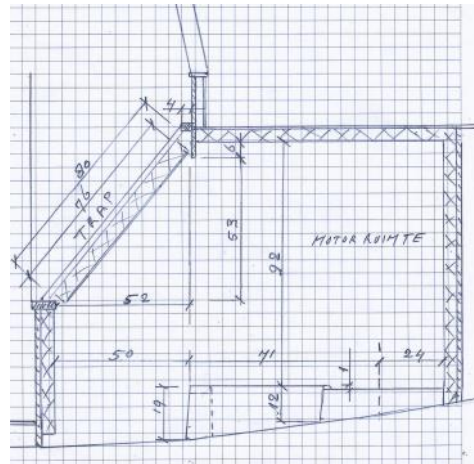
Indien de huidige doorvoer met de schelp onvoldoende wordt geacht deze met de afsluiter vervangen door een groter exemplaar.



De motorruimte gezien door onderhoudsluik met links de onderzijde van de geplaatste trap.

Hierdoor kunnen de volgende werkzaamheden worden verricht:

- peilen van het olieniveau,
- bijvullen van de motorolie,
- verwisselen van het oliefilter,
- bijvullen van koelvloeistof,
- ontlichten van de brandstofleiding na verwisseling van de brandstoffilters,
- bedienen van de afsluiter boven de huiddoorvoer,
- reinigen van de wierpot



Onder een tweetal maatvoeringschetsen van de motorruimte.

Welke motor?

In afwachting van de reacties op de gevraagde offertes heb ik alvast voor twee van de potentiële motoren tekeningen gemaakt met de motor in de motorruimte. De Solé (Mitsubishi) Mini-62 met een nieuwe saildrive op dezelfde positie als de bestaande paste het beste. Voor de aanpassing van de fundatie voor de motor kon een eenvoudig stalen frame op de bestaande fundatie geplaatst worden. De offerte was volledig. In de betreffende leverancier/inbouwer had ik na een gesprek groot vertrouwen. Veel ervaring en hij wist waarover hij het had. Helaas was motoren onder helling maar tot 15° toegestaan en was er geen garantie te krijgen voor het gebruik van GTL. Jammer.

Om dezelfde reden: onvoldoende toelaatbare helling en geen garantie voor GTL viel ook een andere motor af.

Nog twee potentiële motoren waarvan één leverancier pas heel laat belde met de opmerking dat hij nu geen tijd had en later zou reageren.

Er resteerde dus nog één motor die bovendien tot 30° helling kon functioneren en waarbij het gebruik van GTL geen afbreuk aan de garantie betekende: Volvo Penta B2-50.

Volvo Penta dealers zijn er veel in Nederland en in de ons omringende landen, maar wie laat je een motor vervangen? In de omgeving waar onze boot ligt zijn er ook een aantal. Ik had een subjectieve

voorkeur door een eerdere goede ervaring. Na een gesprek en een complete offerte was het voor mij duidelijk.

Het is *Van Dijke Motoren en Watersport* in Den Osse (vlak bij Brouwershaven) geworden en daar hebben we geen moment spijt van gehad. Iedereen die aan de boot gewerkt heeft deed dat of het hun eigen boot was en er is niets wat we zelf netter zouden hebben gedaan.



De uitvoering.

De oude motor had een verhoogt uitlaatstuk (riser) en dat heeft de nieuwe motor niet. Een extra waterbuffer was daardoor noodzakelijk, maar waar plaats je die?

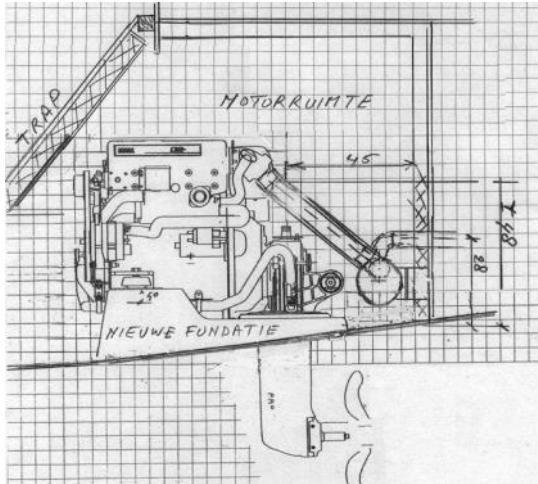
Volvo-Penta zelf levert hulpstukken om de D2-50 op de motorfundatie van de oude MD 21-B te kunnen plaatsen maar ook is een nieuwe polyester fundatie beschikbaar.

Nieuw tekenwerk toont aan dat bij plaatsing met hulpstukken op de bestaande fundatie de motorruimte aangepast moet worden en dat door het naar voren plaatsen van een nieuwe fundatie er voldoende ruimte is en er aan de achterzijde ruimte voor een (iets in te korten) extra waterbuffer ontstaat.

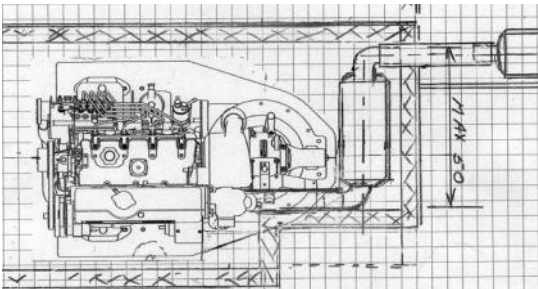
De nieuwe motor is aanmerkelijk korter dan de oude omdat de saildrive zonder tussenstuk rechtstreeks aan het vlieg wielhuis is gemonteerd.

Op deschetsen is de saildrive 20 cm naar voren gesitueerd.





'Nieuwe aardkabels...'



Werkonderbreking

Een nieuwe fundatie betekent dat eerst de oude eruit moet worden gehaald. Dat is een stoffig karwei-tje, zo stoffig dat de monteur na afloop zijn werk-pak direct in de container heeft gedeponneerd. Met de sleutel van de boot er nog in. Gelukkig hadden we thuis nog een reserve sleutel, maar het werk lag een paar dagen stil.

Links zien we de nieuwe fundatie. Hij is hier nog niet aan de bodem gelamineerd. Goed is te zien hoeveel hij naar voren is geplaatst.

Al werkend kom je niet van te voren bedachte werkzaamheden tegen. Alle aardkabels waren op diverse plaatsen aan de oude motor bevestigd. Dat kan niet meer en door het monteren van een kabelrail is dat netjes opgelost.



'nieuwe fundatie...'



'nieuwe schroef...'

Schroef.

Wij hadden een goed functionerende J-prop vaanstanschroef met touwsnijder.

Tweemaal heb ik een lijn in de schroef gehad en tweemaal was die doorgesneden. Maar beide keren bleef er een stuk lijn rond de bladen zitten en had het draaien van de schroef geen effect meer.

Ook was er wat speling op de binnenbus gekomen zodat we maar besloten hem te vervangen door een Volvo klapschroef zonder touwsnijder.

Wel even wennen. Bij het achteruit varen flink meer gas geven.

Instrumentenpaneel op stuurconsole.

Standaard wordt met de motor meegeleverd de centrale meter met toerenteller en storingsindica-



'Instrumentenpaneel op stuurconsole...'

tiescherm en verder de temperatuurmeter. Wij wilden ook de actuele oliedruk kunnen aflezen.

Oorspronkelijk zaten links en rechts 3 schakelknoppen. Door alle instrumentenverlichting te combineren konden er twee vervallen. De zwarte basisplaat hebben we zelf gemaakt.

Bediening motor.

Voor het starten en voorgloeien van de oude motor was er een sleutelstarter op de stuurkolom en stoppen gebeurde met de trekhandel waardoor de brandstof toevoer werd gesloten. Nu gebeurt dat door knoppen op een paneeltje dat wij op de plaats van de trekhandel hebben laten zetten.

Helaas zit daar geen sleutelbeveiliging op. De motor kan altijd gestart worden zolang er accuspanning aanwezig is. Wij hadden het paneeltje ook in b.v. de kajuitingang kunnen zetten maar we wilden binnen bereik van de stuurman/vrouw hebben. Als we nu de boot verlaten moeten we de startaccu uitschakelen. De schakelaar zit echter op een moeilijk bereikbare plaats. Daar moeten we nog



'Oude situatie...'



'Nieuwe situatie...'

wat voor bedenken en aanpassen.

De oude morse bediening had wat speling zodat we die ook hebben vervangen.

En dan: varen!

Ervaring gebruik eerste seizoen.

Weinig wind vorig seizoen, dus veel motoruren. Vijf en negentig uur, dus bijna een eerste servicebeurt.

De motor loopt mooi met minder geluid. Bij bepaalde toerentallen willen losse delen naast de motorruimte nog wel vibreren, maar minder dan bij de oude motor.

Om het gevaar van smurrie in de dieseltank te minimaliseren gebruikten wij ook voor de oude motor GTL als brandstof. Het stinkt niet als je iets morst, bijvoorbeeld bij het wisselen van de brandstoffilters en je ruikt de verbrandingsgassen minder als je voor de wind op de motor vaart.

Als je nu na 95 uur de oliestand peilt dan is die olie nog zo blank dat je heel goed moet kijken om het gepeilde niveau te kunnen vaststellen.

Tekst en foto's: Siem Poot

Fransen kunnen niet koken

Auteur: Hans Melissen
 Uitgeverij: Syrah bv Hilversum
 ISBN: 978 90 77700 03 7
 Prijs: € 12,50

Onlangs heb ik mijn boekenkast weer eens opgeruimd. Het resultaat is een leuk stapeltje met boeken die ik nog wil lezen en waar ik hier over kan schrijven.

Wanneer en waar ik *Fransen kunnen niet koken* heb gekocht, kan ik me niet meer herinneren. Ik weet alleen dat de titel me meteen aansprak en me nog steeds intrigeert. Fransen kunnen niet koken? Frankrijk, de bakermat van onze westerse keuken waar zoveel koks zoveel sterren bij elkaar gekookt hebben? Daar moest ik meer van weten.

In 'dertien heerlijke verhalen' schrijft wijnrecensent *Hans Melissen* over vakanties in Frankrijk, over luxe restaurants en morsige etablissementen, proeverijen, oude en nieuwe liefdes, onverwachte ontmoetingen in Villa Felderhof en een supermarkt in Amsterdam waar de opmerking werd gemaakt die als titel op dit boek prijkt.

Het is een vermakelijk boekje om mee weg te kruijen tussen de kussen op de bank in de kuip of bij de open haard. Maar natuurlijk wel met een goed glas wijn binnen handbereik! *Santé!*

Mieke Bonsang



De haring weer terug!

Zwerfafval in en langs het water vormt een actueel probleem. Dat draagt bij aan de grote hoeveelheid plastic soep in de zeeën en het zorgt er ook nog eens voor dat de uitstraling van het gebied verdwijnt. Maar vooral is het slecht voor de lokale flora en fauna. Wat zou het mooi zijn als we de haring weer terug kunnen krijgen in het Haringvliet...

Het Haringvliet heet namelijk niet voor niks zo; ooit wemelende het er van onder andere (jonge) haring. En die aanwezigheid zorgde ervoor dat grotere (trek)vissen er een gedekte tafel aantroffen. Zo konden de jonge trekvisser krachten opdoen voor hun reis naar de opgroeigebieden in zee en oceaan. Door de vervuiling (onder andere door plastic) en natuurlijk ook door de afsluiting van het Haringvliet, zijn er veel van die vissoorten verdwenen.

Schoon Haringvliet

Schoon Haringvliet wil aan de slag met opruimacties. Samen met inwoners, ondernemers, en watersportverenigingen werken aan preventie en onderzoek doen naar bronnen, verspreiding en innovatieve opruimmethoden. Een schoon en plasticvrij Haringvliet zou zo zijn functie van aanjager voor een heel ecosysteem terug moeten kunnen krijgen.

Ook stroomopwaarts

Helaas gaat een schoon Haringvliet niet alleen bereikt worden met juten en ruimen. Het is ook noodzakelijk om stroomopwaarts goede afspraken te maken: met onze buurlanden. Het Haringvliet vormt op dit moment het afvoerputje voor zwerfafval en vervuiling uit de rivieren.

Daarom is de provincie Zuid-Holland lid geworden van de statiegeld-alliantie. Onderzoek van CE Delft heeft uitgewezen dat het plastic zwerfafval op deze manier met 80% verminderd kan worden.

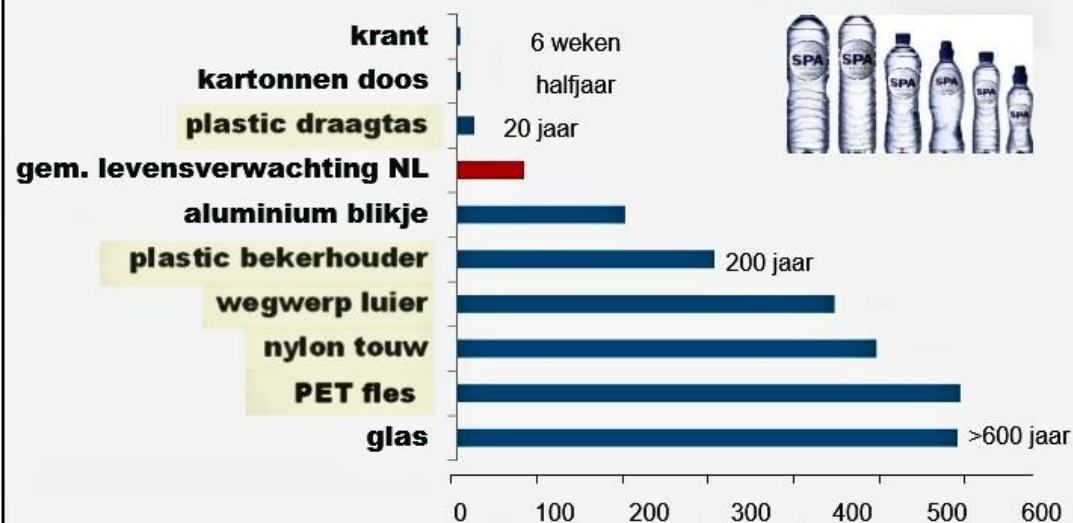
Zeevervuiling

Maar soms blijft het dweilen met de kraan open. Als een schip op de Noordzee in de eerste dagen van dit jaar al 270 containers met speelgoed, tv's,



'Petflessen bijna net zo onafbrekbaar als glas...'

Afbreektijd zwerfafval



Afbreektijd...!

plastic korrels en gevaarlijke stoffen op zee verliest, besef je eigenlijk pas goed dat er nog heel veel werk aan de winkel is. Wij kunnen ons concentreren op onze eigen voorvoortuin: het Haringvliet. Eigen afval eerst

Er zullen diverse acties komen waar ook wij als watersporters een zinnige bijdrage aan kunnen leveren. Voorlopig denk ik bijvoorbeeld aan het eigen bootafval, dat "zomaar" over boord gaat/valt. Of een toilet of vuilwatertank die op het Haringvliet geleegd wordt. Met z'n allen kunnen we het probleem van de vervuiling een heel groot stuk terugdringen. We gaan u op de hoogte houden van de acties van Schoon Haringvliet.

Ad Willemen

Het Project

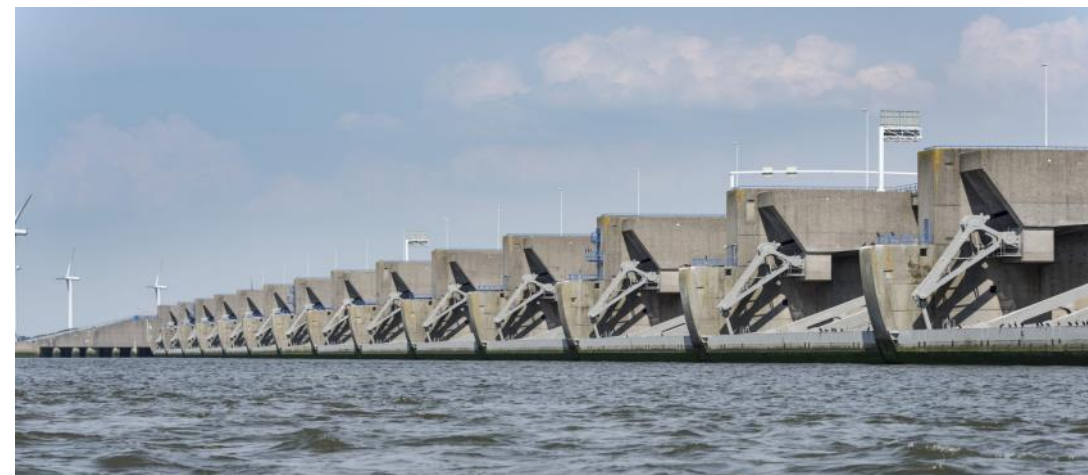
De acties van het project Schoon Haringvliet komen uit een gezamenlijk initiatief van de provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, IVN Natuur-educatie, NL Delta, de Vogelbescherming en de gemeente Goeree-Overflakkee.

Ook veel vrijwilligers zetten zich met hart en ziel in voor een schoon en plasticvrij Haringvliet en een nog effectievere aanpak van het zwerfafval.

Stand van zaken Haringvlietsluizen

De vis kiert mee

Het meer doorlatend maken van de Haringvlietsluizen is dit jaar op meerdere manieren getest. En wat bleek? Er zijn al haringen geweest die hun teen in het water achter de kering hebben gestoken. Een update.



Begin 2019

Na de grotere proeven van begin dit jaar, zijn conform planning de Haringvlietsluizen deze zomer alleen kort en kleinschalig geopend. Daarbij is voor het eerst ook gekeken of we zeevis naar binnen zagen komen. We namen al soorten als haring en spiering waar, maar conclusies over visintrek laten zich hieruit nog niet trekken. Dat zal nog wel enkele jaren duren.

Grotere proeven met inlaat van zeewater gebeuren niet in de zomer, vanwege het risico in perioden van mogelijke droogte (lage rivierafvoeren) en gelijktijdige grote watervraag (groei-eizoen). Als er voldoende kennis is opgedaan, dan kan dat tijdens

volgende zomers wellicht wel worden onderzocht. Wel is bijna de gehele zomer van 2019 bij elke vloedperiode kort zeewater ingelaten, dat bij eb weer naar zee kon lozen met de zoutriolen. Dat werkt goed.

Het zoute water komt daardoor niet verder dan ongeveer een kilometer van de Haringvlietsluizen, terwijl de grens tot waar het zout/brak mag worden 12 kilometer oostelijk ligt. De periodes voor het binnenlaten van zeewater naar het Haringvliet varieerden van een kwartier tot de gehele vloedperiode. Dat is veel meer en vaker dan de mensen van Rijkswaterstaat van tevoren hadden gedacht. Vanaf de eerste grote proef in januari 2019 kon ruim 80

procent van de vloedperioden kort zeewater naar binnen, wel met kleine openingen. Dit gaf de vissen al in het eerste Kierjaar frequent een mogelijkheid vanuit zee het Haringvliet op te trekken.

Eind 2019

Het volgende onderzoek komt dit najaar. Dan kijkt RWS naar de situatie tijdens een droge periode, waarbij de Haringvlietsluizen langdurig dicht staan. De vraag is dan of zoutwater uit de diepe putten of geulen van het Haringvliet door wind omhoog kan komen en zich oostelijk kan verplaatsen. Vanwege het verhoogde risicoprofiel van zo'n proef, gebeurt dat niet 's zomers.

Het zoute water gaat bij dit onderzoek naar een diepe put in het westen van het Haringvliet. Dan gaan de sluizen dicht en wordt de zoutverspreiding gemeten tijdens stormachtige perioden. Spannend aan deze proef is dat de rivierafvoer zo groot moet zijn, dat het binnenkomende zeewater goed beheerst kan worden. De rivierafvoer mag ook weer niet te groot zijn, omdat dan de sluizen niet dicht kunnen blijven. Daarbij komt, dat er tijdens het

onderzoek ook storm moet zijn. Oktober/november is hiervoor de beste tijd. Vandaar het plan om, afhankelijk van de rivierafvoer, in oktober te starten. De Centrale Informatievoorziening (CIV) van Rijkswaterstaat heeft de benodigde zoutmeetinstrumenten afgelopen maand geplaatst. Als de rivierafvoer te veel toeneemt, moeten de sluizen open om rivierwater naar zee te spuien. Als dat gebeurt voordat er voldoende storm is geweest, dan levert de proef onvoldoende informatie op. Dat betekent dan weer wachten tot volgend najaar.



NautiqClean
Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
* Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com
Tel: 06 - 17 80 37 09

Uit de kombuis

Gerookte zalm met een sausje

Dit keer beperken we ons in de kombuis tot gerookte zalm met drie mogelijkheden voor een sausje.

Zalm wild en kweek

Zalm is een trekvis die, vanwege de grote vraag, ook wordt gekweekt in grote kweekvijvers en bassins. Het vlees van wilde zalm is over het algemeen donkerder, steviger en magerder dan van de gekweekte zalm. De vooral in de noordelijke wateren gevangen rode zalm - de sockeye - dankt zijn rode kleur aan zijn voeding: caroteen houdende garnalen.

Zalm is een zeer veelzijdig product. Je hebt verse zalm die je kunt bakken, koken of stomen, gerookte zalm en zalm uit blik.

Zo maak je zalm met dille-mosterdsaus:

Meng zoete mosterd met azijn, suiker, zeezout en peper in een schaal tot de suiker volledig is opgelost. Voeg dan de olie onder krachtig roeren druppelsgewijs toe. Meng tot slot fijngehakte verse dille erdoor en zet de saus tot gebruik in de koelkast.

Zo maak je zalm met honing-dillesaus:

Hak de verse dille fijn. Klop 2 eidooiers goed los en roer er suiker, mosterd, honing en room door. Breng de saus op smaak met citroensap, tot de saus zoutzuur is. Voeg eventueel nog wat zeezout en peper toe. Roer tot slot de dille erdoor en zet de saus tot gebruik in de koelkast.

Zo maak je zalm met vinaigrette:

Snipper een uitje fijn. Neem verse gemengde tuinkruiden en hak ze fijn. Roer witte wijnazijn, olie, ui en kruiden door elkaar en breng op smaak met zeezout en peper. Voeg naar smaak eventueel honing of suiker toe.

Serveer de naar keuze wilde, gekweekte of sockeye gerookte zalm met een van de sausjes op een cracker, toast, Zweeds knäckebröd of bij een salade. Server er een goed glas witte wijn bij. Bon appétit!

Mieke Bonsang



'Gerookte zalm...'

Waarom water altijd blauw is

Tekst: Mieke Bonsang

Geef een kind een doos kleurpotloden en vraag of het een zee wil kleuren en de meeste kinderen zullen op dat moment een blauw potlood kiezen. Waarom wordt water altijd blauw weergegeven? Of het nu de zee is, een meer, een rivier of een sloot bij ons in de polder. Op elke tekening en kaart is het water blauw gekleurd.

Het water van het Haringvliet vind ik altijd fascinerend om te zien. Het is meestal grauwgrijs gekleurd, met witte windveren en schuimkoppen wanneer er veel wind staat, zilver als een spiegel bij windstil weer. Maar blauw?

Als we een glas met water vullen is het eigenlijk doorzichtig. Ook als we in de zee gaan staan, of erin gaan zwemmen, dan is het water gewoon

doorzichtig. We zien pas een blauwe zee wanneer we er bijvoorbeeld vanaf het strand met een afstand naar kijken. Nu is onze Noordzee niet het beste voorbeeld, maar in de meeste landen met een kustlijn is de zee prachtig blauw.



'De zee is blauw.'

Zonlicht

De kleur in het water ontstaat door de zon. De zon straalt verschillende kleuren licht uit. Deze kleuren kunnen we meestal niet zien, maar zij zijn er wel. Je kunt ze pas zien wanneer zij na een regenbui weerkaatsen op het water in de lucht als de kleuren van de regenboog. De kleuren bestaan stuk voor stuk uit trillende golfjes. Niet alle kleuren trillen even snel. De kleuren met de snelste trillingen, ofwel de hoogste frequentie, zijn het sterkst. Hierdoor kunnen zij makkelijker worden weerspiegeld dan andere kleuren. De kleur met de hoogste frequentie is de kleur blauw. Doordat deze kleur het snelst trilt, wordt alleen deze kleur weerkaatst. Blauwe stralen blijven ook veel langer schijnen en gaan daardoor dieper het water in. Als het water schoon is worden de blauwe stralen uit het zonlicht gereflecteerd, waardoor het water blauw lijkt.

Hoe dieper en groter het water is, hoe blauwer de zee lijkt. Dit komt doordat er midden in de zee doorgaans geen vervuiling is, waardoor de blauwe stralen helemaal terugkaatsen. Bij kleine slootjes is de vervuiling groter. Als het water vervuild is, zitten er allerlei stoffen andere materialen in het water. Daardoor wordt het water minder doorzichtig en kunnen de blauwe stralen er niet goed door. Het water wordt dan groen of grijs. Onze Noordzee lijkt groenbruin, omdat er veel algen in het water zitten, waardoor het water niet zo doorzichtig is als in andere landen.

Bij ondiepe zeeën speelt de kleur van de zeebodem een rol. Een zandige bodem zal de zee turquoise kleuren, terwijl zeewier de zee zwart kan doen lijken.

Satellietbeelden

Vanuit de ruimte is de weerspiegeling weer heel anders. Wanneer er vanuit de ruimte naar de zeeën gekeken wordt, dan bestaat er een heel andere soort weerspiegeling. Dit heeft te maken met het feit dat het wateroppervlak slechts tien procent van het zonlicht kan weerkaatsen. Op satellietbeelden zorgt dit voor witte vlekken of vage sluiers. Golven in de zee hebben ook invloed op het beeld vanuit de ruimte. De golven zorgen ervoor dat de weerkaatsing niet goed plaats kan vinden. Voor een goede weerkaatsing is een glad oppervlak nodig, als een spiegel. Een gedeelte van de zee waarin geen golven aan de oppervlakte te zien zijn, zal dus beter weerspiegelen.

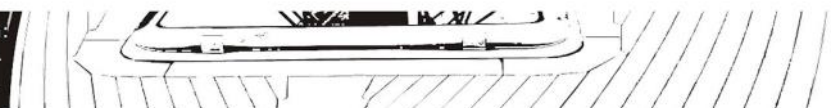
Blauwe Vlag

We kunnen dus de conclusies trekken dat de kinderen volkomen terecht een blauw kleurpotlood uit de doos kiezen. En dat het blauwgrijs van het water in het Haringvliet wordt veroorzaakt door de modderige ondergrond. We kunnen als watersportvereniging daarom trots zijn op de Blauwe Vlaggen die we mogen voeren als bewijs voor onze schone havens.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Duizenden afdankertjes wachten op sloop

Tekst en foto's: Ad Willemen

Als de babyboomers voor het laatst afmeren moet er gezocht worden naar een nieuwe eigenaar. Maar nieuwe schippers zijn er te weinig, want de tijden zijn veranderd: veel jongeren huren of delen liever een boot - als ze al willen varen. Zo ontstaat een vloot van afdankertjes.

Nederland telt meer dan 35.000 afgedankte vaartuigen. Een groot aantal zal nooit bij de sloop worden aangeboden, omdat de eigenaar denkt dat zijn schip via verkoop nog geld gaat opbrengen. Of juist omdat hij geld moet meenemen om zijn boot te naar de sloper te brengen. Je ziet deze schepen liggen in de watersporthavens, in grachten en sloten of ergens in een stoffige loods. Iedereen kan er wel een aanwijzen, zelfs in onze eigen havens.

Gevaar

Ook heeft bijna elke jachthaven te maken met 'weesboten'. Boten waarvan de eigenaar met de noorderzon is vertrokken en waarvoor ook geen liggeld meer voor wordt betaald. Bovendien vormt zo'n boot een gevaar voor het milieu door kans op lekkende olie of brandstof, afbladderende verf of zelfs asbest. Nog erger is het als zo'n boot lek raakt en onder water komt te liggen.

Restwaarde

Elke eigenaar dient natuurlijk zelf zorg te dragen voor de afvoer van zijn afgedankte boot. Een boot wordt meestal afgedankt als deze economisch *total-loss* is. Er zijn bedrijven die gespecialiseerd zijn in het recyclen van afgedankte schepen. Meestal zal een stalen en houten boot nog wat restwaarde hebben, een polyester boot over het algemeen niet.

Stalen en houten boten zijn redelijk eenvoudig te slopen, maar polyesterboten vormen daarbij nog een bijzonder probleem. Want roosjes verwelken, scheepjes vergaan, maar polyester blijft altijd bestaan!

Een weesboot in een jachthaven is een nog veel groter probleem. Het schip zal snel op de kant worden geplaatst, om ernstige milieuschade te voorkomen. Daarnaast zal tegen de (on)bekende eigenaar een juridische en kostbare procedure moeten worden opgestart, omdat alleen de rechter mag besluiten dat de weesboot met tussenkomst van een deurwaarder verkocht kan worden. Maar verkopen is iets wat de oude eigenaar al niet lukte, dus een watersportvereniging al evenmin.

Zo komen de sloopkosten ook nog eens voor rekening van de watersportvereniging. Niemand wordt



'Wachten op ontmanteling.'

HELP

'Hoe kom ik van mijn boot af'



'Rust wordt roest.'

daar echt blij van, met uitzondering van het bedrijf dat de recycling mag uitvoeren.

Recyclen

Hoe gaat dat recyclen in zijn werk? Voordat het schip wordt ontmanteld wordt het ontdaan van alle verontreinigingen, zoals olie, vetten, organische vervuiling en ander chemisch afval.

"Het is niet fair dat bootbezitters die wél hun boot onderhouden moeten betalen voor achtergelaten vaartuigen van anderen."

Daarna worden natuurlijk de onderdelen die nog verkoopbaar zijn, gedemonteerd. Dit noemt men 'ontmanteling'. Denk hierbij aan masten, roestvrij staal en de motor.

Stalen boten worden in delen geslepen en klaar gemaakt om gesmolten te worden. Van de houten boten wordt het hout dat niet rot is geschikt gemaakt voor hergebruik.

Maar voor polyester boten is er nog steeds geen echte milieuvriendelijke recycleoplossing. Vezelversterkt kunststof wordt op dit moment hergebruikt vermalen als vulmateriaal voor bitumen, *landfill* en beton. Daarnaast zijn er proeven met het maken van damwanden en asfalt. Vaak wordt het materiaal in bruikbare afmetingen *verschredderd* en dan hergebruikt. Scheiden van epoxy en vezels lukt nog steeds niet betaalbaar. Helaas is dat voor de toekomst geen oplossing, na de nieuwe levenscyclus kom je het materiaal weer tegen als afval. Het wordt door de nieuwe toevoegingen nog onbruikbaar en nog moeilijker te recyclen.

Wie betaalt?

Het Rijk vindt dat de watersportbranche het probleem moet oplossen. Maar er spelen uiteenlopende belangen. Zo pleit *Hiswa*, de vereniging die de watersportindustrie vertegenwoordigt, voor registratie van vaartuigen om zo de sloopkosten te verhalen op de wettige eigenaar. Veel pleziervaartuigen staan nu nergens geregistreerd.

"De vervuiler betaalt, dat lijkt mij redelijk", zegt *Hiswa*-directeur *Geert Dijks*. *"Het is niet fair dat bootbezitters die wél hun boot onderhouden moeten betalen voor achtergelaten vaartuigen van anderen."*

Het Watersportverbond, dat 440 verenigingen en 90 duizend watersporters vertegenwoordigt, moet niets van registratie hebben.

"Dat kan tot verplichte vaarbelasting leiden, en dat vinden wij niet eerlijk." Het Verbond ziet meer in een verwijderingsbijdrage voor kopers van nieuwe boten, zoals enkele jaren geleden is ingevoerd voor witgoed en elektronica.

De Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI) vindt dat weer geen goed idee. 'Dat is oneerlijk: mensen die in feite niets met het probleem te maken hebben, moeten wel voor de oplossing ervan betalen', zegt het NJI. 'Bovendien worden er in Nederlands jaarlijks slechts honderden nieuwe boten verkocht, terwijl er duizenden boten opgeruimd moeten worden. Die verwijderingsbijdrage wordt dus veel te hoog.'

Kortom, het probleem van de afgedankte- en weesboten is nog lang niet opgelost. Gelukkig bestaat er inmiddels wel een *Stichting-Jacht-Recycling*, waar al driftig gebruik van wordt gemaakt.



'Kan wel een likje verf gebruiken....'

Schip (ver)kopen

Elke schipper kent twee blije dagen...

Tekst en beeld: Bob en Amélie Dekkers

Een watersporter beleeft zeker twee blije dagen: als hij of zij een schip koopt en als hij of zij het weer verkoopt... Van alles daar tussenin houd ik mij nu verre, maar in het volgende beschrijf ik onze avonturen, die voorafgingen aan die twee heugelijke momenten in ons watersportleven.

In 1976 besloten we op zeer korte termijn een zeilboot aan te schaffen. Ons eerste schip, een stalen S-spant 'Oude Delft' van 9m met een houten opbouw. Advertentie in krant gevonden. Afspraak met eigenaar. Even door en over het schip kruipen. Zeilende proefvaart. Op de wal zelf het onderwaterschip geïnspecteerd. Koop besloten. Een lening afsluiten en contant betalen. Met mijn huidige ervaring, opgebouwd in dik 40 jaar, zou ik het zo niet meer doen: er waren genoeg symptomen om uitdijende klussen te kunnen verwachten. Maar rondsjouwen met F 17.000 in je zak kon toen nog.

Na jaren sleutelen was dit schip nagevoel af. In 2000 stelden we ons de vraag: Hoe nu verder? Een volgend schip. Start dan maar met de verkoop door zelf een advertentie in een watersportblad te plaatsen. Een enkele kijker kwam opdagen en dat resulteerde in een koper. Zeilende proefvaart, ANWB-koopcontract, ANWB-expertise. Koopsom F 55.000, te voldoen via bankoverschrijving.

Onze OVNI

In 2003 kochten we in Zuid-Frankrijk bij een international yachtbroker, die geen woord Engels sprak, een OVNI 35, bouw-



'Oude Delft.....'

(foto Gep Engler)

jaar 1985. Vertaalhulp van een Frans-sprekende Schot was welkom, maar scherp onderhandelen over de koopsom werd een stuk lastiger. Koopcontract in het Frans. Van thuis uit een expertise geregeld, maar dat stelde weinig voor. De Franse slag?

We hebben het schip over de weg naar Nederland laten transporteren. Het transport werd vakkundig gedaan. De makelaar zorgde voor een ontvlaggingsbrief: hiermee wordt het schip uit het Franse administratiesysteem verwijderd, en deze brief is eigenlijk ook een BTW-verklaring.

Later bleek, dat dit voor Nederland onvoldoende zou kunnen zijn. Verwijzend naar de ontvlaggingsbrief hebben wij de Franse belastingdienst verzocht om gegevens te verstrekken. Ongelooflijk, binnen een week ontvingen wij een kopie van de originele aankoopnota, mét vermelding van betaalde BTW. Een efficiënte belastingdienst.

Makelaar

Hoe verder anno 2019? We hebben besloten onze Similium, te verkopen. In het huidige tijdperk is een gedegener aanpak voor verkoop dan hierboven beschreven is, passender.

Een zoektocht door advertenties van scheepsmakelaars levert een waaier van mogelijkheden met bijbehorende kosten. Je huidige ligplaats of de haven van de makelaar? Dan zal je soms ook liggeld moeten betalen. Bevraag wel of je zelf nog met je schip mag varen. Tevens kun je via de makelaar je schip schoon laten houden en rondleidingen laten geven. Of je doet dat allemaal zelf.

In advertenties wordt je schip internationaal aangeprezen. Courtages van 4 to 6%, met soms een minimum bedrag van € 3000 tot € 4000 en soms kosten voor no cure – no pay. Op basis van hoe sommige makelaars zichzelf adverteren, kun je van tevoren geen enkele schatting van de kosten maken.

Met onze makelaar hebben we goede ervaringen. Je levert via een vragenlijst gegevens en foto's van je schip aan. De mogelijke scenario's: een vast courtagebedrag bij verkoop en afhankelijk van het gekozen pakket, en altijd no cure – no pay na een jaar.

Je schip wordt internationaal breed geadverteerd. De makelaar bezoekt het schip één keer, maakt een

voorselectie uit web-bezoekers om oppervlakkige kijkers tegen weren, houdt contact met je om je bij de les te houden en te adviseren. In een maand tijd zijn er 19 contacten geweest en 12 bezoekers, veel buitenlanders. Op expertise in opdracht van de koper, een buitenlander, na is het schip zo goed als verkocht voor de prijs, die we in ons hoofd hadden.

Ons advies: zorg voor internationale reikwijdte.

Als alles rond is, kunnen we gaan uitkijken naar een volgend zeilschip, een motorsailer.



'Similium....'

Uit de regio

Haringvliet kern van groot natuurpark

Het mooie natuurgebied voor de deur van onze WSVH-havens is allang geen wilde natuur meer. Sinds de ingebruikneming van de Haringvlietkering in 1971 is deze natuur door mensenhand gemaakt. Al polderend wordt er sinds de eeuwwisseling gewerkt aan het Nationaal Park NLDelta



'Website Haringvliet.nu: overzicht van alle recreatiemogelijkheden.'

De gebiedsontwikkeling rond het Haringvliet krijgt vorm in de 'Landschapstafel Haringvliet'.

(Het lijkt erop dat alles wat met het milieu te maken heeft niet valt onder het 'poldermodel' maar besproken wordt in het 'tafelmodel' HP).

In de laatste Delta-Nieuwsbrief geeft wethouder Daan Markwat van Goeree Overflakkee, die voorzitter is van deze Landschapstafel, hoog op van alle successen: in 2016 is het Haringvliet verkozen tot mooiste natuurgebied in Nederland, samen met de Biesbosch. "Wanneer we de energie vast weten te houden, kunnen we samen met de Biesbosch toegroeien naar een Nationaal Park van Wereldklasse", aldus Markwat.

Deltanatuur

Wat vinden we zoal rond het Haringvliet: het unieke vogelobservatorium Tij in Stellendam, het natuureiland Blik, de nieuwe beleefbare natuur in de Zuiderdiepgorzen en de 'kwaliteitsimpuls' Quackstrand. En natuurlijk het eiland Tiengemeten, dat vanaf 1997 door Natuurmonumenten is omgevormd van landbouwgebied tot natuurgebied. Maar denk ook aan de vaarverbindingen naar en over het Haringvliet, de natuurontwikkeling en recreatieve mogelijkheden in de Korendijkse Slikken.



'Daan Markwat: Nationaal park van wereldklasse.'

Door gezamenlijke opruimacties voor een Schoon Haringvliet en vele evenementen en activiteiten om omwonenden te laten genieten van de unieke deltanatuur in en om het Haringvliet. Mensen in de wijde omtrek komen hier op af en lokale ondernemers spelen slim in op de

komst van deze nieuwe recreanten.

Gift

Veel is te danken aan een forse financiële gift uit het Droomfonds van de Nationale Postcode Loterij in 2015. Volgens Markwat heeft dat veel energie

losgemaakt in de regio. Gezamenlijk hebben de verschillende organisaties en overheden de afgelopen jaren circa 25 miljoen euro kunnen investeren in dit natuurherstelplan en recreatieprojecten voor de Haringvliet-regio.

Wat zijn nou al die organisaties? De Landschapstafel Haringvliet bestaat naast de provincie Zuid-Holland uit de gemeenten Goeree Overflakkee, Hoeksche Waard, Hellevoetsluis en Nissewaard en de natuurorganisaties ARK Natuurontwikkeling, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, Sportvisserij Nederland, Vogelbescherming Nederland, Wereld Natuur Fonds, Hoekschewaards Landschap en IVN Natuureducatie.

Ook Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat, HISWA-RECRON en het Havenbedrijf Rotterdam zijn betrokken.

Daarnaast een groeiende groep ondernemers, eilandmarketingorganisaties en VVV's. En, niet te vergeten: het regioteam Delta Noord van ons eigen Watersportverbond.(HP)

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
 3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
 Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



top-dek
osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten

Identek

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.

Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.



NEWPOINT MOVERBO
total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:





VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl

GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO