

bijlage jeugdspecial



▶ Buiten-ALV

▶ Schuin Arendsnest

▶ 1600 mijl in Mahonie

▶ Vreemde verduistering

▶ Voorman vertrekt

▶ Nieuw hek

▶ Column 'Niek zeilt'

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdeken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdeken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Impressie VoorjaarsALV.....	8
Bestuursmedelingen.....	10
Even Voorstellen.....	12
Nieuws uit de Heliushaven.....	14
Agenda.....	15
Reisverhaal.....	16
Nieuws uit het Kanaal.....	21
Nieuws van de Evenementencommissie.....	22
Uit de Kombuis.....	23
Boekenboot.....	25
Column.....	26
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	27
Kort verhaal.....	30



Sluitingsdatum Het Bestek 194

1 oktober 2020

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis

Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NLO8 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Coverfoto: De Larvik op weg naar Ijmuiden (foto: Walter van Tienen)

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ed Stubenitsky, illustraties: Bart van Leeuwen, acquisitie: Henk van der Brugge

Met bijlage Jeugdspecial

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Wis cookies, wis geschiedenis

Tsjonge, wat zijn we de afgelopen maanden digitaal vaardig geworden. Alle generaties Zoomen en Whatsappen nu dat het een lieve lust is. Die techplatforms hebben ons toch aardig door de coronacrisis heen geholpen. Heel veel mensen konden vanuit huis hun werk blijven doen. En met onze liefsten konden we tenminste via het scherm contact blijven houden. Intussen weten de Googles en Facebooks alles van ons, en daar leggen we ons maar bij neer.

Maar we hebben ook ervaren dat die digitale *rimram* in de verste verte geen vervanging kan zijn van het échte leven en van persoonlijk contact. Ook in onze vereniging is wel merkbaar geweest dat digitale media van de gemoedelijkste boxliggers snel obstinate en bakkige *mailers* en *Whatsappers* kunnen maken.

Spanning

Mensen, bedenk dat we zonder uitzondering de afgelopen maanden onder flinke spanning hebben geleefd. Bij velen, ook in onze vereniging, heeft deze epidemie verdriet en ongeluk gebracht. Vaak was de boot geen blij recreatiemiddel, maar een veilige plek waar je even tot jezelf kon komen. Daarom waren de beperkingen om op je schip te bivakkeren ook extra pijnlijk. En nog steeds. Want de dreiging is niet weg. En de regels zijn er niet om ons te pesten, maar om ons te beschermen.

Deze editie van Het Bestek zoekt naar de broodnodige ontspanning. Natuurlijk, we willen weten hoe onze vereniging door dit woelige water is geleid. Voorzitter *John Roos* legt er in dit nummer uitvoerig verantwoording voor af. En de verschillende commissie praten ons weer bij. Daar blijkt wel uit dat alle commissies veel hebben moeten improviseren en dat het bestuur de afgelopen maanden hard moest werken om de club op koers te houden.

Verder valt er ook veel watersport te genieten. Met een inspirerende Jeugdspecial, een mooi reisverhaal en diverse afwisselende rubrieken. 't Is waar, Het Bestek is ook digitaal te lezen op de website. Maar geloof mij: als je lekker door de papieren Bestek bladert kom je vanzelf tot rust. *Wis cookies*. *Wis geschiedenis*. Verwijder ongelukkige confrontaties uit de afgelopen weken en behoudt de saamhorigheid.

Henne Pauli



Verantwoording: lessen uit 99 dagen corona



De corona-pandemie, die de wereld nog steeds op z'n kop zet, heeft ook heftig ingegrepen in ons verenigingsleven. Gepaard met veel emoties. Dat dwingt dit keer tot een bijzondere 'Van de voorzitter'.

Maart

1. Praktisch

Nederland begon praktisch: massaal werd er gehamsterd. Ervaring met een pandemie hadden we niet. Wel hadden we het gevoel gevoel dat een crisis dreigde. Wat dat zou betekenen voor ons als watersporter wisten we niet. Sterker de meesten waren nog niet bezig met plannen maken. Het nieuws in maart ging vooral over 'Sail Away'



'Brent Biesheuvel, Sail Away uitgesteld...'

2. Bromberen

Het bromberen is begonnen. De eerste tekenen van de corona-pandemie kwamen dichterbij. Er kwamen afmeldingen van ouders en scholen binnen. Zij wilden geen risico's lopen met de coronabesmetting. We hadden het als vereniging niet meer in eigen hand en durfden geen risico te nemen. Dus werden de eerste contacten met de gemeente gelegd. Daarbij ontstond al vraagtekens 'wie is nu voor wat verantwoordelijk?'. De eerste geluiden klonken op voor het verzetten van het evenement Sail Away. Uiteindelijk is het gehele evenement afgelast en opgeschoven naar het nieuwe jaar 2021. Maar binnen de vereniging beseften we aanvankelijk de ernst nog niet. In de nieuwsbrief van 20 April stond nog een optimistische agenda met onder meer de Jaarrekening en de Bestuursvisie.

3. Zing, vecht, huil, bid, lach, werk en bewonder

Het corona-palet werd langzamerhand ingekleurd. De woorden van *Ramses Shaffy* werden in de maatschappij en ook in de vereniging voelbaar. Alle evenementen werden afgelast tot nader order. Het eerste alarmerende nieuws ging als volgt naar buiten:

Epidemie. Sinds ongeveer twee maanden is er een uitbraak van het 'Wuhan-Coronavirus' (COVID-19). De uitbraak is begonnen in de stad Wuhan in China en heeft zich inmiddels over hele wereld verspreid. [...] De kans dat ook in Nederland mensen positief getest gaan worden is inmiddels zeer waarschijnlijk.

Het Watersportverbond schreef op 20 maart dat de gezondheid voorop staat. "Wij begrijpen goed dat het ook voor verenigingen, vrijwilligers en sporters een moeilijke tijd is."

4. De Stichting Haringvliet, Helius, Hellevoetsluis

Binnen de Stichting van de watersportverenigingen werd de gezamenlijke samenwerking gezocht om af te spreken hoe we de afspraken/besluiten in deze corona tijd konden standaardiseren. Het eerste gezamenlijke besluit, na overleg met de burgemeester, was op 23 maart om niet te gaan hellingen. Ook de bestuursvergaderingen werden gestopt. De najaarsvergadering ALV werd opgeschort.

5. Onze elektronische apparaten werden de lifeline

Inmiddels was het voor iedereen wel duidelijk dat menselijk contact gevaarlijk was en vanaf dat moment gingen we bellen, appen en/of video bellen. Je kreeg ineens vragen: *Hoe is met je? Oké, en met jou?*

6. De commando's van het RIVM

Eind maart kregen we de eerste aanbevelingen door van het RIVM: alle zeilscholen moesten hun activiteiten staken tot 1 juni 2020. De anderhalvemeter-regel werd er in gestampt. Ook het bestuur van WSVH volgde het RIVM en nam in de nieuwsbrief zijn verantwoordelijkheid met een aantal ingrijpende besluiten: De Voorjaars-Algemene Ledenvergadering van 16 april 2020 wordt doorgeschoven, het hellingen wordt uitgesteld, het Jeugdzeilen wordt afgelast en De Bonte Os wordt gesloten. Maar de havens blijven open voor de leden.

7. Er zijn natuurlijk altijd mensen die het beter weten

De eerste nieuwsbrief van het bestuur was er nog niet uit of volgden met bewijzen en voorbeelden dat het bestuur het fout ziet en dat de leden dit zelf zouden moeten invullen. Terwijl het Watersportverbond met een update op 26 maart had aangegeven dat de maatregelen juist aangescherpt waren.

8. Eerste tekenen van handhaving

De havenmeester en voorzitter(s) kregen van de overheid een gedetailleerde vragenlijst om de situatie in de havens in kaart te brengen



Wij beschermen de Rotterdamse haven

De waterpolitie ging patrouilleren...

De waterpolitie ging verkennend patrouilleren als voorloper van een 'Lock-down'.

Meer en meer onduidelijkheid

De vragen en twijfels vanuit de vereniging namen toe. Een extra nieuwsbrief op 31 maart van het bestuur (met bron RIVM) was noodzakelijk om helderheid te geven.

Samenkomsten van meer dan 2 personen in de haven is verboden. Minimaal 1,5meter afstand houden. De doucheruimten in de Bonte Os en in het Kanaal worden afgesloten. Het is toegestaan om te klussen aan je boot, maar alleen leden mogen zich op hun boot of in de haven bevinden. Overnachten of andere mensen uitnodigen op de boot is verboden.

Het Paasweekend en de Mei -vakantie kunnen absoluut niet recreatief worden doorgebracht op de boot of in de haven.

April

In april volgde weer een extra ingelaste nieuwsbrief: *Als ieder zich aan de spelregels van het RIVM en de overheid houdt kunnen wij de havens (heel) beperkt openhouden. Volg de aanwijzingen van de Havenmeester op. Gebruik uw gezonde verstand.*

10. Geld, genot en werk

Geld en genot is belangrijk. Ook in ons leven. Maar het besef dat we even pas op de plaats moesten maken met onze (water)hobby kwam heftig aan. Het bestuur moest erop aandringen dat ieder zich moest houden aan de regels: *Beperk bezoek aan de haven, veel leden zitten in de risicogroepen. Denk niet: Voor mij gelden deze regels niet.*

11. Nieuws, twijfels en nieuwe hoop

De Stichting met de drie voorzitters hoorden in april het gerucht dat er mogelijk een versoepeling aan zat te komen rondom de te waterlating. Daarop is met B&W contact gezocht en overleg gevoerd. Haringvliet heeft een protocol geschreven en gedeeld met de verenigingen en ingebracht bij B&W. Ook was er als *back-up* een te-waterlatingplan voorbereid. Haringvliet wilde voorbereid zijn. Ondertussen groeide ook de ongerustheid van de ouders. We hebben hen verzekerd dat het bestuur en de havencommissies strikt de adviezen en regelgeving van overheden, veiligheidsregio en RIVM volgden en deze proberen na te leven.

Maar we ontvingen ook wel brieven die zo begonnen: *'met grote verbijstering'* of *'ik vraag me af'*. Zo kregen we er een dagtaak bij.

12. Valse hoop

Door de constante vragen hebben we contact gezocht met de gemeente Hellevoetsluis. Die hebben ons direct gewezen op het Noodbesluit van Rijnmond Veilig met een lock down die ook geldt voor Hellevoetsluis.

De Gemeente schakelde mij daarna door naar Handhaving ter verduidelijking.

Mijn vragen en hun antwoorden:

- **Is het pertinent verboden om op de haven aanwezig te zijn, zeker omdat varen nog wel toegestaan is:**

Handhaving: Zwart wit gezien is dat de regel en mag er ook niet uitgevaren worden door pleziervaart. Wij handhaven nu echter niet als een eigenaar op zijn boot is zonder anderen, en ruim van andere boten vandaan is in de haven of te water. Onderhoudswerkzaamheden zijn dan niet toegestaan.

- **In een jachthaven is noodzakelijke controle door leden nodig om schade door bijvoorbeeld losslaan te voorkomen, wordt dit dan ook verboden of kan hier een uitzondering op gelden? Wij maken ons als bestuur zorgen om de aansprakelijkheid bij schade.**

Handhaving: Dit is iets wat meegenomen moet worden in het veiligheidsoverleg

- **Kunnen wij tot die tijd dan uitgaan van de regelgeving en de wijze van handhaving zoals u aangaf bij vraag 1?**

Handhaving: ja dit is wat we nu zullen toepassen.

13. Aanscherping

Het bestuur en mogelijk ook de leden hadden een stille hoop op versoepeling. Er waren diverse geruchten en elkaar tegensprekende bronnen. Maar de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond had met de Burgemeesters, de noodverordening in verband met het coronavirus half april aangescherpt. Wederom moest het bestuur de leden informeren dat uitvaren alleen beroepsmatig was toegestaan. Alleen varen vanuit een winterstalling naar de eigen ligplaats was nog toegestaan. Er mag geen onderhoud meer gepleegd mocht worden aan het schip..De jachthavens moest worden per direct worden gesloten. Niemand mocht zich meer begeven in onze beide havens.

14. Schepen te water

Ondanks de aanscherping en gemor daarover is het bestuur blijven zoeken naar oplossingen. Dit resulteerde erin dat we een te waterlating-planning konden versturen voor zaterdag 18 april. Dankzij het eerder ontwikkelde draaiboek. Er was kritiek op het bestuur dat we zo onduidelijk waren. Maar het was roeien met de riemen die we kregen. In ieder geval waren wij als vereniging blij dat we een getekende brief van de burgemeester hadden ontvangen met een toestemming. Want die dag kregen we nog twee politieauto's en de waterpolitie op bezoek. De brief van de burgemeester was gelukkig onze vrijbrief voor de geslaagde te waterlating.

15. De commerciële haven

De geruchten gingen hun werk doen en we werden als bestuur aangeschreven door de commerciële haven en bedrijven: als wij de boten te water zouden laten zou dat een gevaar voor de middenstand zijn. De burgemeester van Rotterdam zou dit wel eens al voorbeeld kunnen gebruiken om de gehele middenstand plat te leggen. Wisten we wel zeker dat we dit door wilde zetten?.

16. Jeugdzeilen en evenementen

In de toespraak van de Minister-President van 21 april was aangegeven dat kinderen tot en met 18 jaar na 28 april weer buiten mogen sporten. Alle andere maatregelen werden tot 20 mei verlengd. Wat waren hiervan de gevolgen?

Hoewel er is aangegeven dat na 28 april kinderen weer buiten mogen sporten, hield dat helaas NIET in dat het Jeugdzeilen opgepakt kon worden. Dit komt omdat de begeleiding door een 'groep in-

structeurs' nog niet was toegestaan en ons Jeugdzeilen gedragen wordt door ouders en vrijwilligers in de hoog risico groep. Bovendien gold de beperkte vrijheid alleen voor de kinderen die in of rondom Hellevoetsluis woonden.

Het bestuur heeft wel erop aangedrongen een protocol voor te bereiden voor een adequate begeleiding. Wellicht konden we dan het Jeugdzeilen bespreken op de ALV op 20 mei, later uitgesteld naar 18 juni.

Daarnaast was er in de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) sinds 30 maart een noodverordening van kracht. Het lastige was dat de gemeente Hellevoetsluis aanvullende maatregelen afkondigde, die niet met de Veiligheidsregio werden gecommuniceerd. De lokale maatregelen werden niet gekoppeld aan de noodverordening en was er geen rechtsgrond, ook niet op basis van de Gemeentewet.

Maar de gemeentelijk handhavers (BOA'S) werden wel geïnstrueerd om conform de aanwijzingen te handhaven. Daarmee werd het Bestuur voor een groot dilemma gesteld.

In de voorlaatste week van april zagen we al hoe commerciële (zeil)scholen de berichtgeving vertaalden naar wat allemaal wel mogelijk was. Maar er werden verwachtingen gecreëerd tegen de toen geldende regels in.

De evenementencommissie heeft in navolging van het cancelen van andere evenementen besloten om de nautische markt van 6 juni *niet* door te laten gaan en deze te verplaatsen naar volgend jaar.

Het bestuur bracht nog een laatste update uit op 30 april.

De emoties die enigszins geluwd waren kregen eind april weer een nieuwe impuls door het opschorten van het jeugdzeilen. Veel discussies, e-mails en overige middelen werden ingezet om het bestuur te bewegen om tegenovergestelde beslissingen te nemen.

Mei

17. Versoepeling

Het bestuur meldde op 6 mei dat de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond had besloten dat we weer mochten overnachten in de havens! Vanaf zaterdag

9 mei mocht er weer geslapen worden aan boord. Tot die tijd golden de regel dat alleen dagbezoek in de havens tussen 07:00 – 22:00 toegestaan was.

Deze aanpassing op de website van Rijnmond Veilig gold vooralsnog alleen voor *'Mensen met vaste plekken voor het hele seizoen. Dit met de voorwaarde dat deze vaste plekken voorzien waren van eigen sanitair.'* Met andere woorden: u maakt gebruik van uw eigen sanitair op uw boot.

Overnachten aan de golfbreker door de leden, net als passanten, was vooralsnog niet toegestaan.

Nav. de persconferentie van 6 mei bleven de toilet/douche gebouwen in beide havens gesloten tot 1 juli. Afhankelijk van de ontwikkelingen zou deze datum nog naar voren of naar achter worden geschoven.

Corona-Update 15 mei

Met ingang van vrijdag 15 mei werden enkele stappen gezet om passanten weer toe te laten in onze havens. Dit volgde op het volledig vrijgeven van de vaste ligplaatsen in de havens, sinds zaterdag 9 mei. Omdat de druk op de zorg nog altijd afneemt, tijdelijke zorglocaties kunnen worden gesloten en afgebouwd en de besmettingsgraad daalt, is het mogelijk ook passantenplekken met eigen sanitaire voorzieningen toe te staan. Dit werd stapsgewijs uitgebreid. Vanaf 15 mei werd voor de leden uit het Kanaal ook weer toegestaan om aan de golfbreker af te meren en te overnachten.

Dat leverde eind mei vragen op als: *'We begrijpen niet dat er een hele groep watersporters van een andere vereniging aan de passanten steiger komen die geen binding hebben met de vereniging. Misschien hebben zij geen begrip voor de Corona regels?'*

Juni

18. Mijn laatste les

U hebt het al gemerkt, de toiletten in onze havens zijn weer open. Dit is een versoepeling van de corona maatregelen per 1 juni 2020. Op 1 juli gingen ook de douches weer open. Het schoonmaken van de toiletten is inmiddels voor beide havens goed geregeld.

Omdat we statutair en vanwege onze financiële verplichten, onder andere in verband met onze



leningen bij de bank, verplicht zijn een ALV uit te schrijven hebben wij op zaterdag 20 juni een verkorte ALV belegd. Een vergadering in de open lucht, omdat we dan buiten de geldende voorwaarden van meer dan dertig personen konden vergaderen. Elders in dit nummer impressie door de redactie van deze openlucht-ALV.

19. Weer open

Hoe goed je ook je best doet als bestuur je hebt te maken met mensen, die liefst zelf uitmaken wat wel of niet goed is. Bestuursleden hebben tijdens deze crisis in de vrije uren onderzoek gedaan, overleg gepleegd, keuzes gemaakt en besluiten genomen. Alles ten dienste van de leden zover dat wettelijke mogelijk was.

John Roos, voorzitter

Offerhaus
watersport
www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Een Buiten(maar niet -gewone) Ledenvergadering

Vanwege de corona-maatregelen kon iedereen al wel vermoeden dat de Algemene Ledenvergadering op 16 april bij Citta Romana niet door zou gaan. Geen probleem dacht ook het bestuur, we schuiven alles door naar de Najaarsvergadering en dan zijn we weer bij. Maar toch komt daar meer bij kijken dan je op het eerste moment zou vermoeden.

Volgens de Statuten zijn we verplicht om tweemaal per jaar een Algemene Ledenvergadering te houden. Daarnaast vereist bijvoorbeeld de bank waar wij hypotheek hebben lopen op gebouwen en havens, dat de leden financiële goedkeuring geven aan de cijfers. Dit is contractueel vastgelegd en hier moeten we aan voldoen.

Uiteindelijk werd besloten om de Algemene Ledenvergadering op 20 juni buiten te houden, op ons eigen terrein in de Heliushaven. Alles netjes op anderhalve meter afstand tussen de aanwezigen. In verband met reinigen van stoelen moest iedereen zijn eigen klapstoel meenemen, of kiezen om te blijven staan. Deze keer ook zonder koffie en zonder consumptiebonnen. Dat viel sommige leden zwaar.

Jeugdzeilen

Vooraf had de voorzitter gevraagd om zaken voor de rondvraag gemeld te melden bij de secretaris. Voorzitter *John Roos* opende met de mededeling dat zaken, zoals jeugdzeilen en jeugdkamp, waar al enige tijd discussie over gaande was, niet in deze ALV-vergadering werden behandeld maar dat dit onderwerp in een apart gevormd comité tussen bestuur en betrokkenen zou worden besproken.

Na deze strakke opening werden de noodzakelijke agendapunten behandeld en goedgekeurd. Het verslag van deze vergadering komt in het Bestek van november. Toch wil ik zeker nog vermelden dat er ook een secretaris-wisseling heeft plaatsge-



Aan het weer heeft het niet gelegen...

vonden binnen het bestuur. *Guust Baartmans* is afgetreden en *Henk Bakker* werd benoemd tot nieuwe secretaris van onze Vereniging. Ook *Peter Maasland* was aftredend en niet herkiesbaar.

De rondvraag, die meestal voor een aardige verlenging van de vergadering zorgt, leverde enkele vragen op, zoals:

Het los laten lopen van honden op het verenigings-terrein. Dit is een steeds terugkerend probleem. Het blijft niet toegestaan om honden zonder dat ze zijn aangeliend op het terrein te laten loslopen.

Nu elke vereniging in de Heliushaven er voor heeft gekozen om een hek rondom het terrein te plaatsen, is de rol van het centrale toegangshek niet meer noodzakelijk. Er komt aan het begin van de Heliushaven een nieuwe entree, waarvan wel duidelijk blijft dat men bij het passeren op de terreinen van de watersportverenigingen komt. Het schuifhek is al niet meer in gebruik.

Het schuifhek met de slagboom naar onze eigen vereniging is net in gebruik genomen en heeft nog wat kinderziektes. Deze zullen verholpen worden. Willen mensen op meerdere telefoons toegang tot het openen van dit hek, dan kunnen zij zich melden bij de Havenmeester.

Voor de hele vergadering was twee uur uitgetrokken, maar die tijd bleek niet nodig. Aan het weer heeft het niet gelegen, want de buiten-vergadering was droog, weinig wind en een redelijke temperatuur. Toch de volgende keer maar weer koffie en een biertje erbij dan? Komen de tongen wel weer los mag ik hopen.

Ad Willemen, bestuurslid

verhuur vanuit Hellevoetsluis

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

HISWA

Corona zorgde voor veel discussie

Dit Bestek bestaat weer uit een gedeelte over onze jeugd en het jeugdzeilen. Iets wat de laatste jaren voor het augustusnummer zo'n beetje gewoonte is en waar we heel erg trots op zijn.

Iedereen heeft een heftige tijd achter de rug en niemand weet echt of het einde van de beperkende maatregelen in zicht is, of dat we weer een terugval krijgen en er opens van alles niet meer mogelijk is.

Het Bestuur koos voor een veilige insteek en volgde strak de richtlijnen van het RIVM. Een andere keus heb je als Bestuur ook niet, alhoewel sommige leden vonden dat je op de grenzen van het toelaatbare mag opereren, of zelfs sommige regels voor lief mag nemen. Dit gaf soms heftige discussies, zowel over bijvoorbeeld het te water laten van de schepen, het Jeugdzeilen, of het faciliteren van het jaarlijkse Jeugdkamp door de zeilschool iSail. Uiteindelijk denkt het Bestuur zeker de juiste beslissingen en maatregelen te hebben getroffen en zijn we druk bezig om te zien hoe we alles weer op gang kunnen krijgen binnen de beperkingen die nog steeds gelden.

Dit alles was dan ook de reden dat we op 20 juni j.l. een Algemene Ledenvergadering in de open lucht moesten houden. Ruim zestig leden waren vertegenwoordigd en dat is bijna het aantal dat we normaal op een ALV konden verwachten. Maar het is natuurlijk niet wenselijk om vaker op deze manier te vergaderen.

Slagboom

Intussen heeft men in de Heliushaven ook zeker niet stil gezeten. Het toegangshek naar de drie watersportverenigingen in de Heliushaven was

compleet versleten en gaf veel storingen. Een eigen toegangshek met slagboom is inmiddels geplaatst en het terrein kan worden betreden door het bellen naar een telefoonnummer met een mobiele telefoon waarvan het nummer bij de vereniging bekend is. Mocht dit alsnog problemen geven, neem dan contact op met de Havenmeester Aad Driessen.

In het Kanaal dacht men dat de ratten het Arendsnest aan het opvreten waren. Gelukkig is dit niet het geval, maar waarom het Nest niet horizontaal wil blijven blijft nog even een raadsel.

De Jeugdcommissie bekijkt inmiddels met de andere verenigingen hoe het Jeugdzeilen weer vorm gegeven kan worden en de Evenementencommissie is druk bezig om te zien of we dit najaar nog iets van de geplande evenementen door kunnen laten gaan.

Het blijft dus noodzakelijk dat u let op de Nieuwsbrieven die we aan uw email-adres versturen. U kunt deze ook teruglezen op onze website.

Namens het bestuur, Ad Willemen



'Mocht dit problemen geven neem contact op met de Havenmeester...'

De nieuwe secretaris

Mijn naam is Henk Bakker. Op een mooie dag in februari werd ik gebeld door onze voorzitter, John Roos, met de vraag of ik de functie van secretaris van onze vereniging wilde invullen. Daar ik vind dat een vereniging voor en voor door leden gevormd wordt, heb ik ja gezegd.

Na de middelbare school heb ik de Hogere Zeevaartschool in Den Helder bezocht waar ik in 1980 afstudeerde. Na wat jaren vaartijd bij een Rotterdamse rederij en tussendoor scholing in Rotterdam haalde ik in 1986 mijn eerste rang en mocht vanaf toen als kapitein varen op alle schepen (behalve op de Nederlandse binnenwateren, want daar is weer een ander papiertje voor nodig).

Maar ja, zoals dat zo vaak gaat, je krijgt kinderen en dan is 5 tot 6 maanden van huis toch wel een belasting. Dus vanaf 1990 ben ik werkzaam bij een Rotterdams Expertisebureau, dat zich hoofdzakelijk bezighoudt met ladingschades namens rederij en hun verzekeraars. Binnen dat bedrijf doe ik

met name de zaken die niemand begrijpt, of die nog nooit iemand gedaan heeft. Ook leuk. Tussen 1994 en 1996 heb ik gestudeerd aan de Hogeschool Rotterdam, waar ik in 1996 afstudeerde op Technisch Bedrijfskunde.

Kun je toevallig ook zeilen?

Ergens eind jaren 90 van de vorige eeuw werd ik door een kennis gevraagd of ik toevallig ook zeilen kon en zo ja, of ik misschien ook kon navigeren. Als gediplomeerd stuurman grote handelsvaart kun je moeilijk stellen dat ik niet kan navigeren. Al vanaf mijn 7^e jaar of zo zeil ik. Eerst in punters in Giethoorn die ik van aardige familieleden mocht lenen en later met mijn eigen Flying Junior. Die werd door mijn broer verkocht tijdens mijn eerste zeereis want, zo zei hij "Je zeilt er toch nooit mee!" Van het geld dat het ding opbracht, had hij een surfplank gekocht die voor mij te licht bleek. Het ding zonk als ik erop ging staan.

Na jaren als opstapper te hebben meegevaaren, heb ik uiteindelijk mijn eigen kajuitzeil-



Henk Bakker: ik doe zaken die niemand begrijpt...



bootje gekocht en ik ben sinds april 2011 lid van deze mooie vereniging.

Bij mijn huidige werkgever ben ik een aantal jaren voorzitter van de ondernemingsraad geweest en later nog een aantal jaren penningmeester van de personeelsvereniging.

Ik hoop een goede bijdrage te kunnen leveren aan de vereniging.

Henk Bakker

HAGOORT SAILS



- CRUISING
Tourline
- OFF-SHORE
Performance
- RACE
Hi-Tech

FILMLESS Membraan
De enige membraan zeilen zonder Mylar film!
Onze Filmless zeilen worden gemaakt in eigen zeilmakerij in Nederland uit 100% load-bearing Technora Black.
Voor meer informatie of een vrijblijvende offerte bezoek onze website.

FILMLESS = LIMITLESS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL



Nieuw hek Heliushaven geplaatst

Alle drie de watersportverenigingen in de Heliushaven hebben inmiddels een nieuw, eigen hek.

Voor onze vereniging is dit te bedienen via de mobiele telefoon van de bootbezitter met een schip in de haven. Dat nummer moet dan wel bij de vereniging geregistreerd staan. Met die telefoon kan het nummer +46 719 1203590653 gebeld worden en dan schuift het hek open. In geval van nood is de havenmeester achterwacht. Een tweede nummer kan geregistreerd worden, na overleg met de havenmeester. Voor passanten kan die ook een pincode verstrekken. De huidige SEPkey's, die blauwe digitale kunststof blokjes, blijven voorlopig te gebruiken voor de toiletten in de Bonte Os, het clubgebouw op de Heliushaven. Over enige tijd komen er nieuwe, die ook het hek zullen kunnen bedienen.

Duurzaamheid ook verdraagt

Voor de Heliushaven bestudeert de Havencommissie diverse mogelijkheden om de duurzaamheid te vergroten: de plaatsing van windturbines en van laadpalen voor elektrische auto's, en een warmwatersysteem met verwarming voor de Bonte Os, mogelijk met een zonneboiler en een warmtepomp.



'Het nieuwe toegangshek en slagboom...'

Deze projecten hebben wat vertraging door de coronacrisis. De leverancier van de turbines geeft aan de bouw vordert, maar durft zich nog niet aan een plaatsingsdatum te wagen. Samen met deze stroomopwekkers komt er ook een meetsysteem dat gegevens over wind en andere omstandigheden bij zal houden, zodat we als vereniging meer inzicht krijgen in onze haven. De havencommissie onderzoekt of deze data beschikbaar kunnen komen op de website van de vereniging.

Frits d' Achard, Havencommissie Helius

Agenda

Augustus

zaterdag 22 augustus

Tocht Goeree-Platform Youth Sailing Foundation

September

zondag 6 t/m 11 oktober

Jeugdzeilen elke zondag les 1 t/m les 6

zaterdag 12 september

Gelijke Finish Race

Oktober

weekend 17 en 18 oktober

Afsluitend weekend Jeugdzeilen

zaterdag 31 oktober

Hellingen schepen met mast

November

zaterdag 7 november

Hellingen schepen zonder mast



Nautiq Clean

Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
* Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com

info@nautiqclean.com

Tel: 06 - 17 80 37 09

ZESTIENHONDERD ZEEMIJL IN EIKEN EN MAHONIE

Tekst en beeld: Walter van Tienen

Reisverhaal

Krijgt spitsgatkotter 'Larvik' de zegen van Colin?

Ik weet niet of Colin Archer onder de indruk zou zijn als hij zou weten dat er ruim honderd jaar na zijn overlijden nog steeds schepen van zijn ontwerp in *Skottabrygge* afge-meerd zouden liggen. In deze kleine haven, beschut door de gebouwen en rotsen van *Tollerodden*, dobert een Hollandsche spitsgatkotter met de naam 'Larvik'.

Ondanks een klein fronsje zou Colin zeker gecharmeerd zijn door het uiterlijk van dit scheepje en de Hollandsche vlag voor lief nemen. Liggende naast de 'Frithjof II', een reddingsboot van zijn tekentafel, is het helder dat de bouwer alle moeite gedaan heeft om een getrouwe kopie te maken.

En dat heeft *Bein Brandsma* op zijn scheepswerf in Rohel (Augustinesga, Friesland) gedaan. Drie Colin Archers van 9.70 x 3.35 gleden eind tachtig begin

negentig van zijn helling. *Bein* noemde het ontwerp 'Farøer'. Verre eilanden, een ontwerp om naar verre eilanden te varen. En dat hebben wij dan weer gedaan.

Zweedse scheren

Met een briesje uit het westen vaart *Larvik* over de Eurogeul. Het is 6 juli 2019 en er ligt 800 zeemijl



'Door de Zweedse Scheren..'

voor de boeg naar de Noorse havenstad Larvik. De historie van het ontwerp van een schip, en zeker het kopieergedrag, voelt als een schuld die alleen ingelost kan worden door goedkeuring te verkrijgen van experts in Larvik. Dus vort met de geit. Plannen maken, bemanning ronselen en schip zeeklaar maken. De zon doet goed mee en tegen zessen meren we aan in de jachthaven van IJmuiden.

Duits, Deens, Zweeds en uiteindelijk Noors passen de revue. Evenals het Kielerkanaal, de Deense kalkkliffen en de Zweedse

scheren. Bakstagwind, bakstagwind, bakstagwind.....

Met bladstil weer en de sporen van schoongemaakte maakreel vaart Larvik Svenner Havn binnen. Deze archipel voor Larvik is het decor van het Colin Archer-treffen van de SSCA (Seilskøyetklubben Colin Archer) en op uitnodiging wachten muziek, gepofte garnalen en rode wijn. De vuurtoren waakt over alle houten schepen die binnendruppelen en het was nog lang onrustig tussen de klippen.



'Het Colin Archer-treffen in Svenner.'

Jeppé Jul Nielsen stapt aan boord en pluist zijn baard. Autoriteit op het gebied van Colin Archers en er zelfs op geboren. "Forleng gaffelen og

rorkulten, og da er det greit med denne båten..... Ik kan een glimlach niet onderdrukken. Als de "vlees geworden" Colin Archer zegt dat alleen een langere gaffel en helmstok het verschil maakt, dan is het goed. Een groter grootzeil ten spijt. Op mijn vraag waar ik het havengeld moet betalen voor Skottabrygge komt een tweede bevestiging. "Det er gratis for Colin Archers, hvet du!"

Zweedse eilanden "schere" voorbij en afgemeerd in de natuurlijke haven van Yttre Tistlarna deint Larvik boven krabben en zeeëgels. Rotsen eindigen waar het een maand geleden begonnen was. Vijftig mijl zuidzuidwest ligt Anholt, parel in het Kattegat. Morgen snel naar hoger wal, de zuidwestenwind gaat de overhand krijgen.

Bolle kluiver

Nog even steigert Larvik tegen de golven in de Sydfynske Øhav, maar na het afvallen naar bakstag snort ze met bolle kluiver richting Kiel. Deze nacht brengt een aantal uur rust in het geweld uit het zuidwesten waar we al dagen in zitten. Vijfendertig zeemijl voor ons en twee paar ogen priemen in het duister. Gevoel en AIS doen hun werk, en tegen het ochtendgloren kan het wachten voor de sluis naar het Kielerkanaal beginnen. Is er nog hoop voor een tweede sluis in Holtenau?

Het is nog pikkedonker als we de haven van Nor-



'Getrouwe kopie.'

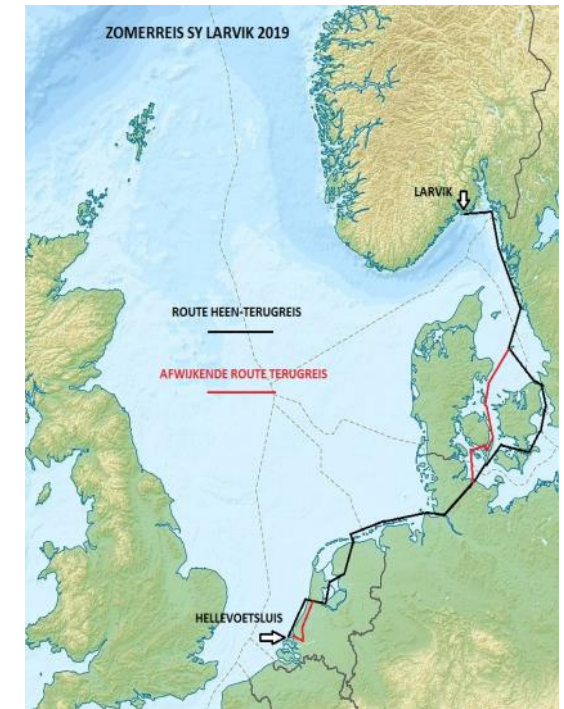
derney uitvaren. Na een maand weatherbound in Cuxhaven en een vlotte eerste dag in de Duitse bocht lonkt Lauwersoog. Een grote onverlichte ton knalt bijna aan sb op de romp en ik hou boegwacht om dergelijke geintjes te voorkomen. Er volgen meer zwarte schimmen, en het verwachte gevaar ligt eigenlijk niet bij de ondiepe Sluchter die we met twee meter water en lichte deining passeren. Lang-

"Det er gratis for Colin Archers, hvet du!"

zaam wordt het licht in het oosten, en met bakstagwind en koffie is het leven goed. Halverwege de middag duwt de laatste vloed ons naar Lauwersoog. Aangekomen in het Lunegat valt de wind weg en muggen met een Friese bite zoemen enthousiast rond de roef. Schip weer in Nederland, elk voordeel heeft zijn nadeel....



'De oversteek van Anhalt naar Øerne..'



Schip: Colin Archer "Larvik", 9.70 x 3.35 x 1.75, met kluiverboom lengte 13.90

Tuig: gaffelgetuigd, grootzeil, fok, kluiver 1, kluiver 2, topzeil, totaal 60 m²

Gevaren route Hellevoetsluis-Larvik (totaal 1600 zeemijl)

Voor de heenreis en terugreis is gebruikt gemaakt de noordelijke staande mastroute en van het Kielerkanaal. Op de heenreis is oostzijde van de Deense Archipel bezocht inclusief Kopenhagen, op de terugreis de westzijde (via Svendborg en Aør) Verder is het eiland Anholt tweemaal aangedaan als tussenstop bij de oversteek van het Kattegat. De Zweedse scherenkust en de Noorse kust is het meest aantrekkelijk in de reis.

Kritische trajecten: Lauwersoog-Cuxhaven met een tussenstop in Norderney en de oversteek van het Kattegat met een tussenstop in Anholt. Verder in Zweden en Noorwegen vaak dekking van eilanden. Door de zuidwestelijke stroming kan de terugreis meer tijd kosten als de heenreis.

Periode tocht: 5 juli-15 augustus 2019 en van 19-27 september 2019 (terugreis vanuit Cuxhaven)

Bemanning: heenreis drie personen, terugreis 4 personen.

Schipper: Walter van Tienen



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



Nieuwe polis

W.A. Dekking max.	: € 7.500.000,-
Deelschade	: geen aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek casco	: onbeperkte duur
Manchet saildrive	: dekking 15 jaar, dus niet onnodig vroegtijdig vervangen
Inboedeldekking max.	: 40% van verzekerde som
Total loss uitkering	: 3 jaar aanschafwaardegarantie
No-claimkorting max.	: 40%

Winterklaarmaken motor kan in eigen beheer gebeuren.

Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend en uitsluitend de polisvoorwaarden geven uitsluitend over de dekking.

Schade Alarmnummer: Krammer 4
Tel.: +31 (0)113 - 370370 3232 HE Brielle
(24 uur per dag bereikbaar) Tel.: +31 (0)181 - 323211
Fax: +31 (0)181 - 323307

E-mail: info@datacombinatie.com
Internet: www.datacombinatie.nl



Nieuws uit de Havens

KANAAL

Ratten lijken niet schuldig aan scheef Arendsnest

Ons lid *Peter Maasland* heeft gedoken onder het Arendsnest – het gebouwtje op de steiger van de Kanaalhaven – om te kijken of het scheefhangen veroorzaakt zou kunnen zijn door rattennesten onder het clubhuis. Dat bleek voorzover hij kon constateren niet het geval. De Havencommissie gaat nu proberen of het drijvende geheel anders geballast kan worden. Zo niet, dan vormen opblaasbare hefkussens nog een mogelijkheid.

Afvalcontainers Kanaal uit het zicht

De afvalcontainers naast de ingang van de Kanaalhaven zullen aan het zicht onttrokken worden en er komt een cijfercode op het hek; steeds vaker vinden voorbijgangers ze handig voor het dumpen van hun rotzooi. Maar ook de leden die in de haven liggen, houden niet altijd de voorschriften hoog. Grofvuil als wc-potten en matrassen verdwijnen in de containers, die alleen bedoeld zijn voor huishoudelijk afval. Het gevolg: de vereniging moet steeds hoge boetes betalen. In de Heliushaven is de container hierdoor al beveiligd met een camera.

Terug naar het nieuwe normaal

Door het coronavirus zijn onder meer de zelfwerkzaamheid in beide havens en het opbouwen van die o zo gezellige partytent in de Kanaalhaven voorlopig uitgesteld. Onderhoud wordt daar gepleegd door de technische man, *Tom Rijckaard*. Wel zijn – net als in de Heliushaven – de sanitaire voorzieningen weer volledig opengesteld. In de Heliushaven wordt per klus bekeken wat er deze zomer kan. Wie mee wil doen, kan dat de havenmeester laten weten, of de coördinator zelfwerkzaamheid voor de Heliushaven, *Kees Walraven*.

Dick van der Werf, Havencommissie Kanaal



Proosten op afstand

We hadden met z'n allen niet echt een gezellige start van ons watersportszoen....
Soms lopen dingen anders dan je had gedacht.

Wat had ik graag verslag gedaan van onze *voorjaarstocht* naar Numansdorp en we hadden dit jaar ook weer eens een gezellige *nautische markt* op het programma staan. Helaas konden beide evenementen niet doorgaan.

Ondanks de beperkingen kunnen wij nog genieten van onze vrijheden. Immers, wij kunnen naar buiten, wandelen, fietsen, boodschappen doen, en naar onze boot. Als we onderling maar afstand houden.

Voor de meeste mensen is een bootvakantie juist nu de ideale vakantie!

Ik kan u verzekeren dat er de afgelopen periode vanuit de diverse commissies flink is doorgewerkt om te kijken wat er wél mogelijk is.

GFR Anders

Voor 12 september staat de Gelijke Finish Race op het programma. We willen de race door laten gaan, gewoon even lekker met z'n allen het water op!

Helaas zal ook bij deze race de invulling anders zijn. Zoals het er nu naar uitziet mogen we met meerdere personen op één boot varen zonder de anderhalve meter afstand te houden (want het is sport), maar.....als we van het water afkomen geldt weer die anderhalve meter afstand. We kunnen dan na de race ook niet met z'n allen gezellig een BBQ houden of borrelen. We zijn nog bezig om een goed alternatief te verzinnen, proosten op afstand of een borrelpakket uitdelen. Ja, we worden steeds creatiever.

Ik zou zeggen let op de nieuwsbrief en geef u op!

Oproep

Dan doen wij als commissie een oproep : **de Evenementencommissie is op zoek naar nieuwe leden.**

We zijn op zoek naar leden die het leuk vinden om

evenementen te organiseren, altijd heel gezellig!! Heb je hier wel oren naar, bel, schrijf of mail en geef u nu op voor de leukste commissie van de haven !!

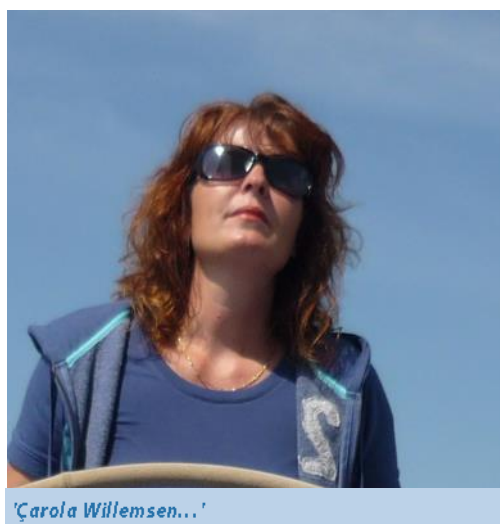
Afscheid nemen....

Er is een tijd van komen en er is een tijd van gaan en de tijd van gaan is voor mij nu gekomen: ik heb een andere baan en ga weer leren, dus nu is het tijd voor andere dingen....Ik heb de evenementen altijd met veel plezier georganiseerd, het is echt leuk om te doen!

Alle leden: bedankt voor het meedoen aan onze evenementen en aan iedereen met wie ik alles samen mocht organiseren, bedankt voor alle gezelligheid (wat hebben we gelachen tijdens de voorbereidingen).

Ik wens iedereen nog een goed vaarseizoen, geniet van je boot, en blijf gezond!

Carola Willemse, namens de evenementencommissie



'Carola Willemsen...'

Ideeënrijke scheepskok gezocht

Na het afscheid van onze immer geïnspireerde redacteur *Mieke Bonsang* missen wij een pollepel-enthousiasteling in de redactie. Het is een bekend gegeven: een schip drijft op de kombuis. De kok is kapitein.

Niets is zo belangrijk voor het moreel van de bemanning als een smakelijke scheepsmaaltijd. Daarom moeten wij de varengasten voortdurend voeden met energie-opwekkende recepten, zoals Mieke dat als geen ander kon.

Dus hierbij een oproep: is het scheepsformuis je lust en je leven, weet jij een vermoeide bemanning met je recepten weer in de benen te krijgen, meld je dan als 'culinair medewerker' aan bij de redactie van Het Bestek (redactie@wsv-haringvliet.nl)! Jij bent dan de echte spudpaal van onze vereniging.

Been

Om alvast de eetlust op te wekken vonden we in het boekje 'Drenkelingendieet' (1997) van de onovertroffen zeeschrijver en -tekenaar *Arne Zuidhoek* een recept voor *vrouwenbeen* – doe nou niet of het je tegenstaat..

Dit heb je nodig

1 kg dijben (bij eventueel gebrek aan vrouwenbeen lams- of schapenschenkel gebruiken)
2 kopjes rijst
4-6 uien 4 eieren
Voorts: olie, peper, rode paprika, zout, meel

Zo maak je het

Rijst koken. Van het vlees aan het bot gehakt draaien en de helft ervan onder voortdurend roeren braden – met peper en zout op smaak brengen. De fijngesneden uien met de rijst en de rest van het gehakt met wat zout, paprika en peper kneden. Deze knoedel in een platte langwerpige schaal



doen, netjes opgedeeld in een bepaald patroon, en de openingen opvullen met het gebraden gehakt. Uiteindelijk wordt ook dat weer met het geel van de vier eieren en een mespuntje meel gekeerd en in olie goed aangebraden. Dit alles bij bescheiden hitte gaar smoren.

De schrijver voegt eraan toe: "Als u uw gasten niet vertelt dat het vlees van uw buurmeisje gaat, smullen ze u misschien de oren van het hoofd." (HP)



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl

SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38
3241 LP
Middelharnis

Telefoon : 0187 48 68 63
Telefax : 0187 48 20 06
E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Boekenboot

De Warnow

Een schip verdwijnt spoorloos. In de 21^{ste} eeuw zijn onze communicatiemiddelen zo ver-
fijnd, komt dat nog maar zelden voor. Een groep Nederlandse avonturiers gaat in 2013
met een gammele brik de zee op om via Engeland naar Noorwegen te varen. Het schip
lost op in het niets...

Auteur: Hans Steketee

Uitgeverij: Uitgeverij Pluim

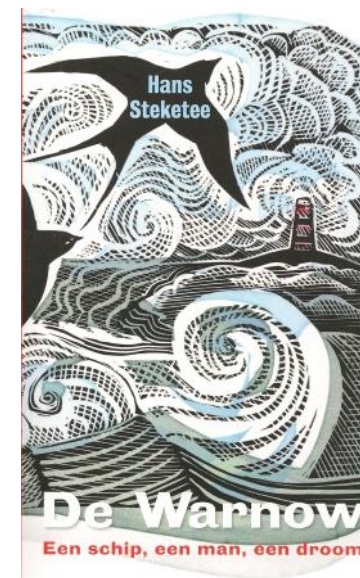
ISBN: 978 94 929 2866 5 (e-book 978 94 929 2867 2)

Prijs: € 22,99

Vorig najaar publiceerde journalist *Hans Steketee* zijn boek over de bonte groep bemannings-
leden en de lotgevallen van de *Warnow*. Het schip is een in 1959 in het Oostduitse Rostock
gebouwde loodsboot. De *Warnow* komt na de val van de Muur in 1990 in handen van een paar
Nederlandse opkopers. Die varen het naar ons land, waar het schip op een sloopwerf belandt.
Hier spot *Arnoud Brinkman* de *Warnow*. De tegendraadse gymnasiast - zoon van een ruimte-
vaart-ingenieur - leeft in de krakers-scene. Hij koopt het karkas, brengt het naar de Voorhaven
in Schiedam en hangt er een bord 'Warnow Ship Repair' op. Het bedrijfje richt zich op binnen-
schippers die, wachtend op lading, door deze varende scheepswerf snel reparaties aan hun
boot kunnen laten uitvoeren. Een ordentelijk doel, maar niet voor de dan veertig jaar oude
Arnoud. Hij wil eigenlijk met zijn zeventien jaar jongere vriendin *Tirza* de maatschappij vaarwel
zeggen en gaan leven 'als piraat'.

Vreemd geval

Zondag 17 maart 2013 kiest de *Warnow* zee, met een groep van zeven muzikanten (Arnoud is een
begaafde jazz-saxofonist) als bemanning. Ze treffen een storm met windkracht 9. Zes dagen
doen ze over de oversteek. Het schip is bedoeld om te varen in kustwateren, niet op open zee.
Het is van staal en heeft een ronde bodem zon-



der kiel. De mast is eigenlijk een kraan, die ooit op een binnenvaartschip heeft gestaan. Het grootzeil van roodbruin zeildoek nam de schipper over van iemand op een tjalk. Uiteindelijk brengt de Engelse reddingdienst het vreemde geval binnen in Middlesbrough. Schipper Arnoud vindt dat hij het toch maar mooi gered heeft, maar een deel van de vriendengroep ziet het niet meer zitten en gaat terug naar Nederland. Met Tirza en een vriend vaart Arnoud verder richting Noorwegen. Op 29 april om 09.40.50 u zendt de Schotse kustwacht een noodsein uit: 'new incident'. De achterblijvers zijn een zoektocht gestart. Tevergeefs. (HP)

Niek zeilt door 't leven

Der mann kann's einfach



'Niek...'
foto:Henk Graat

Mijn meest Paulus de Boskabouter en hij had een helende zeil-rijck en gevarieerd leven. Alle schepen-ervaringen varianten op ontwerpen van Van de heb ik opge- Stadt – bouwde hij met zijn eigen handen en grotendeels alleen. Hij en zijn Deense schepen zeilden prima, maar hoe prima, zuidzee, zuidelijk van dat verschilde per exemplaar. het eiland Ik belandde bij Werner na mijn hartaanvallen, begin 2009. Toen ik weer begon Fyn. De zuidelijke be- op te krabbelen belandde het zeilen op grenzing van de Oostzee ineens op mijn bucketlist, en het internet bracht me bij zijn be- die binnen- drijf. Werner nodigde zijn huurders na- zee is het eiland Ærø. Vanuit de haven melijk altijd uit voor een week flottiel- van Søby op dat laatste eiland dreef de jezeilen, ofwel om het seizoen te ope- Duitser Werner samen met zijn vrou- nen, ofwel om het te sluiten. Zonder wouwen ÆBC Jachtverhuur. Annet of kort- extra kosten, afgezien van meedoen aan weg Blümchen was zijn partner, Fran- de huishoudpot. Ik belde, legde uit dat cesca zijn vriendin, en die zeilde mee. ik niet veel zou kunnen, maar dat ik Een zeer harmonieus ménage-à-trois. graag mee wilde zeilen. Werner bereid- Werner zag eruit als een soort reuzen-

jaarsweek aan boord van zijn Van de Stadt 44, de Trøld Hans, deed wonderen voor mijn zelfvertrouwen. Zoveel zelfs dat ik die zomer met mijn vrouw een Van De Stadt 34 bij hem huurde. Toen we die op gingen halen, sprak hij Marlies moed in. Ze had namelijk, niet helemaal onterecht, zorgen over mij. 'Der Mann kann's einfach', roemde hij mijn schipperskwaliteiten. Dat logen- strafte ik door de derde dag met een gang van zeven knopen op een steen te knallen. Ongeveer daar waar in de kaart 'Steine' stond... Het schaamrood kan nog op mijn wangen komen. Het jaar daarna huurden we toch weer. Werner wachtte ons op. Hij had een cadeau voor me: het gedeukte stuk staal dat hij uit de kiel van het schip had gesneden, toen uit die kiel bij het op het droge ha-

len water bleek te lekken. Hij stond nog steeds achter zijn woorden, en voegde eraan toe dat als een zeiler nooit op de keien heeft gezeten, dan is hij geen echte zeiler. Met als extra opmerking dat hij wel heel diep onder de indruk was van die deuk. Werner is vier jaar geleden naar de eeuwige zeilgebieden overgegaan. Ik ben hem nog steeds dankbaar.



'Werner, een reuzen Paulus de Boskabouter..'

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: Van Veen Jachtbouw - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Mark neemt afscheid, Marius treedt aan

Voor de Jeugdcommissie en voor het Jeugdzeilen breekt een nieuw tijdperk aan: onze vertrouwde voorzitter en stuwende kracht *Mark Willemse* neemt afscheid

Het jeugdzeilen binnen WSV-Haringvliet is bijna ondenkbaar zonder zijn betrokkenheid. Al zo'n tien jaar heeft Mark met groot enthousiasme de activiteiten voor de verschillende categorieën jeugd opgebouwd. In die tijd heeft hij de vloot jeugdboten laten groeien, een grote groep CWO-gediplomeerden afgeleverd en – nog belangrijker – een indrukwekkende groep instructeurs opgeleid. Daardoor kan WSV-Haringvliet nu trots zijn op een bloeiende jeugdzeil-activiteit. Jammer is dat – onder andere door de coronaperikelen – de afgelopen periode voor Mark moeilijk is geweest. “Maar”, aldus Verenigingsvoorzitter *John Roos*, “het huidige resultaat en opbouw van de vele jaren heeft Mark met het hele gezin vanuit een goede inborst gedaan. Laten we die investering op een goede manier voortzetten.”



'Mark Willemse'

Opvolger

Het bestuur heeft *Marius Huige* bereid gevonden als interim voorzitter de Jeugdcommissie te gaan leiden. Hij is enthousiast en heeft goede hoop dat de een vruchtbare samenwerking behouden blijft en dat het jeugdzeilen voor WSVH haar belangrijke en verdiende plaats binnen de vereniging behoudt.

(zie de Agenda voor de nog resterende data van het Jeugdzeilen)



'Marius Huige...'



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



YAGRA

jachtservice
restaurant

0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling

www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip

Een vreemde zonsverduistering

tekst Henne Pauli*, illustratie Bart van Leeuwen

Of je het gelooft of niet, ik was me er totaal niet van bewust dat die plotselinge inktzwarte nacht er zat aan te komen. Midden in de zomer vorig jaar bevoer ik solo de Stille Oceaan. Ik zat in de buurt van Henderson Island, een van de Pitcairns, toen het gebeurde.

Mijn zeiltjes lagen die namiddag van 2 juli sloom te wapperen. De zon brandde als een zespuntige ster op weg naar z'n slaapplek onder de kim. Maar ineens zag ik die lichtbron doven. De ster werd een gloeilampje. De dag vluchtte weg. Een snelle schemer stormde aan over de eindeloze oceaan.

Ik was in paniek. Wat overkwam me? Sprakeloos zat ik in de kuip. Toen schoof een ander hemellichaam voor de zon: 'natuurlijk, een zonsverduistering!' Ik kon mezelf wel voor m'n kop slaan dat ik dit natuurverschijnsel bij mijn tochtvoorbereiding niet heb opgemerkt. Ineens werd het pikkedonker. Waar zojuist een heldere ster stond, verscheen binnen seconden een zwarte schijf met een felle vuurgloed er omheen. De stralen uit die vuurkrans schoten eindeloos ver de nachthemel in. Een macabere stilte omgaf me. Na een minuut of twee kwam de zonneschijf weer tevoorschijn en moest ik m'n ogen dichtknijpen voor het felle licht. Nog uren later brandde die vurige ring op mijn netvlies.

Aan boord had ik een boekje over de sterrenhemel. En daarin vond ik wat me was overkomen: een zeldzame totale zonsverduistering.

Angstwekkend stil

Het is zo'n vijftien dagen geleden dat ik uit Panama City vertrokken ben op weg naar de Marquesas. Mijn schip zit ergens op de 22ste breedtegraad. Maar na die ervaring ben ik volledig mijn concentratie kwijt. Het blijft angstwekkend stil op zee. Af en toe trekt de wind wat aan. Ik denk uit het oos-

ten. Een enorme behoefte aan slaap overvalt me. Ik wil het eigenlijk niet. Hoewel ik op deze breedte geen scheepvaart verwacht, heb ik me voorgenoemen op de hoogte van deze eilanden toch waakzaam te blijven. Scheepsmotoren hoor ik op vijf mijl afstand.

Maar ik kan me niet verzetten en val in een koortsachtige slaap. Nachtmerries beleef ik. Mijn bootje komt in een heftige storm terecht. Steile golven stormen op mij af. Ik hoor het zeil scheuren. Om mij heen ziet het wit en groen. Ik raak verdoofd door een ongelooflijk lawaai. Maar mijn grootste paniek is, dat ik mij niet kan bewegen. Die vurige

Mijn bootje komt in een heftige storm terecht. Steile golven stormen op mij af. Ik hoor het zeil scheuren.

ring knelt om mijn borst. Ik zwoeg om los te komen maar de ring knelt steeds vaster. Ik heb geen adem meer. Alles wordt zwart om mij heen.

Als ik ontwaak lig ik in een klein wit zaaltje. Een lieve donkere vrouw, haar zwarte haren omzoomd door een witte kap, heeft mijn hand vast. Droom ik? Ja, ik voel mijn boot onder mij zachtjes deinen en zak weer weg in een groot niets.

Vrachtschip

Later hoor ik het verhaal: een vrachtschip op weg naar Adamstown heeft mijn scheepje onderweg gespot en is bijgedraaid. Ze troffen mij bewusteloos en naar adem zwoegend aan op de kajuitvloer.

Ik heb er niets van gemerkt, maar ze hebben mij aan boord van hun schip weten te krijgen en mijn bootje zelfs omhoog getakeld en op het dek gestouwd. Op de rede van Adamstown ben ik met een reddingssloep geëvacueerd en in het piepkleine ziekenhuisje van de Zusters van de Church of England opgevangen. Het schip is weer doorgevaren. Ik wil ze graag bedanken, maar dat zal niet meeval-

len: het was een Chinees schip.

Ik ben nog weken liefdevol in Adamstown opgevangen. Een onbekende ziekte had mij volledig uitgeput. Maar mijn schip lag veilig in de baai en ik kon er regelmatig wat aan klussen. In september ben ik naar Darwin vertrokken. Als een ander mens. Maar ook met een ander schip: ik heb het omgedoopt. 'Corona' heet het nu.

**Voor de omstandigheden op de Stille Oceaan heb ik geput uit 'Een meisje Een droom' van Laura Dekker en uit 'Zwaaien naar Bluff' van Henk de Velde.*



'Om mij heen ziet het wit en groen..'

Wervende Jeugdspecial 2020

En wéér lig er deze zomer een sprankelende Jeugdspecial op de mat. Een jongerenredactie bestaande uit *Jasmijn Tol* en *Aileen Willemse*, met prachtige foto's van *Loes Rebers* heeft er een wervende brochure van gemaakt.

Het blad heeft een gevarieerde samenstelling: een verrassende bijdrage van en over de fotografe zelf: *Mamarazie Loes Rebers*, beschrijft hoe zij vanuit haar speedboat of vanuit begeleidersboten snapshots maakt van de zeilende kinderen, waaronder haar *Suzanna*. Haar fotoreportage in het blad is om van te smullen.

Oceaanzeiler

Verder enthousiasmerende verhalen van instructeurs en van oud-leerling (nu kapitein) *Frodo Zuidema*, die nu met zijn befaamde zeilschip *Jonathan* oceanreizen maakt. *Jasmijn Tol* tekent voor de interviews en voor de informatieve beschrijvingen van sportboten.

Een prima nummer om in je netwerk reclame te maken voor het jeugdzeilen van WSV-Haringvliet!



top-dek

osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten

Identek

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.



Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.

NEWPOINT  MOVERBO

total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:


FONTAINE PAJOT



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl

GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO