



▶ Begroting 2021

▶ Winterzeiltocht

▶ KNRM in Heliushaven

▶ Arendsnest 11 cm scheef

▶ Teksten van toen

▶ Zeiltijdperk afgesloten

▶ Routeplanner

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdeken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdeken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Bestuursmedelingen.....	4
Algemene Najaarsvergadering.....	8
Begroting WSVH 2021.....	9
Overzicht Begroting	12
Nieuws uit de Heliushaven.....	15
Nieuws uit het Kanaal.....	17
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	20
Nieuws van de Evenementencommissie.....	24
Even voorstellen.....	25
Nog één keer varen.....	26
Tijdperk van 41 jaar afgesloten.....	27
De redactie op vakantie.....	29
Winterzeiltocht met de Gérard.....	39
KNRM in onze Heliushaven.....	42
Mijn Foefie.....	45
Routeplanner voor op het water.....	47
Teksten van toen.....	52



20



27



42

Sluitingsdatum Het Bestek 195

1 maart 2021

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NLO8 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Coverfoto: Niek van der Heijden

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ed Stubenitsky, illustraties: Bart van Leeuwen, acquisitie: Henk van der Brugge

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



De tweede golf...

Wat een merkwaardig najaarsnummer zijn we hier aan het maken... Verhalen over allerlei zaken die niet doorgaan, over vergaderingen die noodgedwongen onder de blauwe hemel plaatsvonden en allerlei onzekerheden in de aankondigingen, door de tweede golf.

Nu is een tweede golf iets waar we als watersporter bekend mee zijn. Vaak krijg je periodiek een wat hogere golf en daar komt dan zo'n tweede golf nog net iets heviger achteraan rollen. Vaart uit de boot, buiswater, en als het kommaliewant niet goed was opgeborgen scherven in de kajuit. Maar daarna kalmeert het water weer en kun je meters maken. Tot de volgende eerste en tweede hoge golf. In dat interbellum kun je rustig om je heen kijken om te genieten van het varen.

En dat is nu precies wat we met deze coronastorm ook kunnen doen. Lekker gaan winterzeilen: je vindt jezelf en je liefde voor ons mooie zeilgebied helemaal terug. Een keer buitenom naar de Roompot, of zelfs naar de Kanaaleilanden. Of gewoon je boot op de kant en die slingerende schroef onderhanden nemen. En meteen ook maar even antifouling.

Kortom, de watersport rolt door, net zo eindeloos als de golven. We wensen jullie een mooie winter. Blijf voorzichtig en houd afstand...

Niek van der Heijden.

HET BESTEK
WSV Haringvliet
EDITIE 194 november 2020

► Begroting 2021
► Winterzeiltocht ► KNRM in Heliushaven ► Arendsnest 11 cm schoef
► Teksten van toen ► Zeiltijdperk afgesloten ► Routeplanner

De TP52 van het team Mean Machine kwam in de sneeuw terug uit Engeland. Aankomst bij de Oude Veerhaven in Rotterdam
(foto Niek van der Heijden)

Beste leden



De zomer 2020 is weer voorbij en ik hoop dat hij voor iedereen mooi was. Maar het is dit jaar toch net effe anders dan we gewend waren en daardoor misschien ook niet zo ontspannend als voorheen. Desondanks hoop ik dat jullie een beetje afstand van de Corona en 'het werk' hebben kunnen nemen, want het kan zomaar weer een ook afwijkend najaar worden.

We zien in September ook weer Corona in het nieuws. De besmettingscijfers nemen toe. Anders dan voorheen nu wel in het drukst bewoonde deel van Nederland (de Randstad). We maken met de vereniging onderdeel van de regionale discussies over hoe we de watersport in tijden van Corona straks beter en vooral ook slimmer kunnen uitoefenen.

De gezondheid van onze leden van jong tot oud, maar ook van onze naasten, blijft een punt van zorg. Het is mogelijk dat we misschien deel twee van deze pandemie voor de kiezen krijgen. Wordt het zo ernstig als dit voorjaar? Niemand die het op dit moment echt weet. Wel kunnen we ons beter voorbereiden dan dit voorjaar en dat is ook precies wat het bestuur doet: komend najaar de ontwikkelingen blijven volgen en reageren in de lijn van 'better safe than sorry'.

Dat is uitdagend. Want hoe belangrijk de watersport is voor onze leden? Het belangrijkste is onze gezondheid. Neem daar vooral de ruimte voor en bespreek onderling hoe we daar, met alle beperkingen en (on)mogelijkheden toch aandacht en invulling aan kunnen geven. Accepteer de beslissingen van het bestuur en bespreek het met hen als je iets kan toevoegen. Elke eerste dinsdag van de maand vergadert het bestuur en is dan ook beschikbaar

voor zo'n gesprek. We zullen nieuwe ontwikkelingen blijven communiceren, maar het bestuur zal niet meer ad hoc reageren om e-mails te beantwoorden of mee te gaan in welles/nietes discussies.

Tenslotte: Houd je aan 1,5 meter afstand, blijf zo veel mogelijk aan boord of in de winter thuis, vermijd drukte en neem de hygiënemaatregelen in acht. Blijf thuis bij klachten en laat je testen. Samen komen we hier goed doorheen.

John Roos, voorzitter.

Verlag algemene ledenvergadering 20 juni 2020

Voorzitter *John Roos* stond stil bij de Coronasituatie. Hoe mooi het ook is om de jeugd te zien spelen en zeilen, het jeugdkamp en het jeugdzeilen kunnen niet doorgaan. Het bestuur kan niet garanderen dat aan alle regels en protocollen voldaan kan gaan worden.

Discussies die betrekking hebben op het jeugdzeilen worden niet tijdens deze vergadering gevoerd. Vragen en opmerkingen kunnen aan de secretaris gemeld worden.

Het openen van het nieuwe hek bij de ingang van het haventerrein heeft nog wat aanloopproblemen. Leden kunnen die bij de havenmeester melden. Dit hek heeft als voordeel dat in principe alleen leden het terrein met een voertuig kunnen bereiken. Niet-leden krijgen geen code. Het openen gaat middels het kosteloos bellen van een telefoonnummer vanaf een bij de vereniging bekende telefoon.

Het geld

De penningmeester meldt dat de financiën goed op orde zijn. We werken nu twee jaar met e-Captain. Dat systeem levert steeds meer functionaliteit met weinig fouten. We moeten het wel nog steeds voden met informatie. Op dit moment kunnen we nog niet een begroting maken via dit systeem, maar dat komt wel.

Onderzocht wordt nog of pin-betalingen van passanten via e-Captain verwerkt kunnen gaan worden.

Met betrekking tot de jaarrekening van 2019: er zijn voldoende middelen beschikbaar voor uitbreiding van de E-steiger. We kunnen het Masterplan

versneld doorpakken. Het resultaat is nagenoeg gelijk aan dat van 2018.

De vereniging laat een stabiel financieel gedrag zien. Veruit de grootse bijdrage komt van de leden. Het ledenaantal is toegenomen.

We hebben € 185.000 afgeschreven en moeten nu weer wat financiële ruimte opbouwen en dit jaar weer wat 'vles op de botten' krijgen. Ook bestaande schulden, zoals de hypotheek bij de ABN-AMRO is deels afgelost (€ 13.500). De solvabiliteit is groter geworden (dat is Bezittingen – Schulden) en is nu 64%.

De begroting: via e-Captain is het mogelijk om de uitgaven en begroting naast elkaar te leggen en te vergelijken. Zo kan gemakkelijker gezien worden of de begroting overeenstemt met de werkelijke kosten.

Samenvattend kunnen we stellen dat we een financieel gezonde vereniging zijn. De periode 2020 – 2021 ziet er goed uit. De vereniging zal zich gaan focussen op investeringen en aflossingen. Een meer uitgebreid verhaal over begroting en budgetten staat elders in dit nummer.

De leden hadden verder geen op- of aanmerkingen bij het financiële verslag van de penningmeester.

Benoemingen

Peter Maasland en *Guust Bartmans* gaan het bestuur verlaten. De functie van *Peter Maasland* zal overgenomen worden door de beide havencommissies. De termijn van *Ad Willemen* is verstreken. Hij stelt zich herkiesbaar en geeft aan graag te blijven. *Henk Bakker* heeft zich verkiesbaar gesteld als se-

cretaris. De vereniging herkiest *Ad Willemen* en kiest *Henk Bakker* als secretaris en dus als opvolger van *Guust Bartmans*.

Ingekomen vragen

Laadpalen: *Peter de Weerd* vraagt of er in verband met het duurzaamheid project ook gedacht wordt om laadpalen voor auto's op de parkeerplaats te gaan installeren. Het bestuur vertelt dat de netvoeding heeft weinig ruimte biedt om extra zaken te installeren. De pieken in het verbruik zijn al snel te hoog. Met de plaatsing van slimme meters verwachten we beter inzicht in het verbruik te krijgen. Vooralsnog zien we geen mogelijkheid om op korte termijn laadpalen te installeren.

Toegangshek: *Isabella Weijgand* en *Joke de Reus* vragen of er twee telefoonnummers in gebruik genomen kunnen worden om het toegangshek te openen. In principe wordt er één telefoonnummer per ligplaats geregistreerd. Het aantal mogelijke telefoonnummers om het hek te bedienen is beperkt. Maar er is nog ruimte en op verzoek kan een tweede nummer geregistreerd worden.

Honden: *René de Ruiter* meldt dat hij maar al te vaak loslopende honden op het jeugdspeelveld of op steigers ziet. Hij acht dit niet wenselijk uit hygiënisch oogpunt. Ook voor kinderen die daar aan het spelen zijn en bang zijn voor honden, zou dit bedreigend kunnen overkomen. Hij vraagt of de havenmeester toezicht kan houden op naleving van het aanlijngedbod voor honden op onze vereniging. Het bestuur antwoordt dat honden alleen op de dijk vrij mogen rondlopen en zeker niet op het speelveld of op de steigers. Waar en wanneer mogelijk worden eigenaren aangesproken en gevraagd hun hond aan te lijnen.

Jeugdzeilen: Voor wat betreft het jeugdzeilen is er kritiek vanuit een aantal leden op de besluiten van het bestuur. Zoals door de voorzitter bij aanvang van de vergadering reeds gemeld werd, zullen vragen rondom deze materie aan de secretaris gesteld kunnen worden die daarna beantwoord kunnen worden. Dit gezien de complexiteit van de materie.

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Sluitingen, vaarbepeningen en er komt meer

Een prachtig voorjaar, een redelijke zomer en een onstuimig en nat najaar. Zo hebben we dit vaarseizoen in corona-tijd ervaren. Complete sluiting van de havens, sluiting van toiletgebouwen, beperkte vaarmogelijkheden, schepen wel of niet in het water zetten en een voorjaars-algemene ledenvergadering die buiten werd gehouden. Daarbij ook het Jeugdzeilen moeten stoppen en een scherpe discussie met enkele leden die zich niet bij de besluiten van het Bestuur wilden neerleggen. Een turbulente periode! En het einde is nog niet in zicht.

Ook de komende najaars-ALV en zelfs de nieuwjaarsreceptie zullen vermoedelijk door Covid-19 geen doorgang kunnen vinden. Maar formeel zijn we volgens de Statuten wel degelijk verplicht om een algemene ledenvergadering in oktober/november uit te schrijven om met name de Begroting voor 2021 voor de leden in stemming te brengen. Daarbij wil het Bestuur ook goedkeuring hebben voor een verhoging van het lidmaatschap van onze vereniging. Het lidmaatschap maakt maar een klein onderdeel uit van de totale kosten van een ligplaatshouder.

Ook de kosten van het op de kant zetten en in het water plaatsen zullen een kleine verhoging ondergaan. Ze komen daarmee meer overeen met de werkelijke kosten. De penningmeester, Lorents Blankenberg, legt elders in dit Bestek uit waarom deze verhogingen noodzakelijk zijn.

Het Bestuur had aanvankelijk de gedachte om deze najaars-ledenvergadering in het Theater 'De Twee Hondjes' te houden, maar zolang er geen bijeenkomsten (binnen en buiten) van meer dan 30 personen zijn toegestaan, is dit geen optie.

Op dit moment is het voorstel om iedereen de stukken waarover gestemd moet worden digitaal toe te sturen, waarna men een stemformulier kan invullen en terugsturen. Houd dus uw email in de gaten. De voorkeur blijft natuurlijk een ALV en een receptie waarbij we heerlijk met elkaar kunnen bijpraten en ervaringen kunnen uitwisselen.

Het laatste nieuwtje van dit moment is dat er in de Heliushaven een container is geplaatst, waarop 2 wokkel-tulpen geplaatst gaan worden. Een project, dat inmiddels veel uitstel en aanpassingen kent. Voor de duidelijkheid, we hebben als vereniging alleen onze goedkeuring gegeven, maar we steken er geen geld in. Sterker nog, we gaan voor de opbrengsten van deze alternatieve windmolens, die qua afmetingen kleiner worden dan aanvankelijk was gepland. In de container komt een meetopstelling om te controleren wat die opbrengst is en hoe de wakkels elkaar beïnvloeden. We gaan het zien.

Namens het Bestuur, Ad Willemen.



De container die als basis voor de wakkels gaat dienen.....



ALV buiten, dat is zelfs geen optie momenteel.....

Algemene najaars ledenvergadering

Onze statuten bepalen dat wij tweemaal per jaar een Algemene Vergadering moeten organiseren. De eerste vergadering hebben we, weliswaar te laat, buiten kunnen houden. De tweede vergadering, die tussen één september en één november gehouden dient te worden willen we toch graag binnen organiseren.

In principe zou het volgens de laatste maatregelen (we schrijven dit op 29 september) waarschijnlijk ook wel mogen. We hebben verenigingsrecht en de wet en onze statuten schrijven voor dat we zo'n vergadering moeten organiseren. De wet staat een elektronische vorm van vergaderen toe. Onze statuten verlangen een bijeenkomst. De vraag is of wij dit wel willen, gezien de toename van het aantal besmettingen en ook gezien de leeftijdsopbouw van ons ledenbestand. Velen van ons vallen in de risicogroep ouder dan 50 jaar.

Mogelijk, maar dit is op dit moment allerminst zeker, kunnen we een vergaderruimte vinden waar we bijeen kunnen komen met uiteraard inachtneming van de 1,5 m afstand en welke andere maatregelen vereist worden. Het dragen van mondkapjes zou bijvoorbeeld gevraagd of geëist kunnen

Boten uit en in het water

In de vorige Bestek was geen ruimte voor de mededeling wanneer de boten in en uit het water kunnen worden gehaald.

Die informatie staat natuurlijk wel op de site: www.wsv-haringvliet.nl/2015-vereniging/winterberging.

Maar voor de volledigheid nog hier de data:

worden. Misschien kunnen we ook een elektronische vergadering middels 'Zoom' organiseren, tenzij daar bezwaar tegen gemaakt wordt.

Gezien de huidig onzekere situatie zullen we de leden per nieuwsbrief op de hoogte gaan houden met betrekking tot dit thema.

uit het water:

31 oktober 2020 alleen met staande mast
7 november 2020

in het water:

27 maart 2021

Aanmelden dus via het formulier op de site, dat is te downloaden op bovenstaande link.

BEGROTING WSVH 2021

Ondanks het roerige en onwerkelijke jaar dat we doormaken door de Covid-crisis, gaat het met onze vereniging in financieel opzicht gelukkig (nog) goed. Mede door de crisis is de aandacht voor een vakantie in eigen land hard gegroeid, en kan ook het leven op het water (al dan niet in de vorm van een boot) zich verheugen in toenemende populariteit. Hierdoor is het aannemelijk dat we ons als vereniging voorlopig niet al te veel zorgen hoeven maken over teruglopende ledenaantallen (en daarmee teruglopende inkomsten).

Zoals te doen gebruikelijk proberen we ook in dit Bestek weer zo goed mogelijk vooruit te kijken naar de kosten en investeringen die we komend begrotingsjaar 2021 denken te gaan maken. Na onderlinge afstemming met de penningmeesters van de beide havens en de andere commissies presenteren we hierbij de begroting voor komend jaar. Doordat de regering tijdens het schrijven van deze toelichting de Corona-maatregelen heeft aangescherpt, lijkt de organisatie van een ALV in november niet waarschijnlijk. Hopelijk biedt het nieuwe format van de begroting voldoende duidelijkheid en is dat niet strikt noodzakelijk. Ook zullen we in dat geval voorzien in een mogelijkheid om (per email) vragen te stellen over de begroting.

Ontwikkelingen e-Captain

Het digitale boekhoudsysteem is steeds meer geïntegreerd in e-Captain, en de "papieren" boekhouding (als we daar überhaupt nog van kunnen spreken) wordt steeds verder teruggedrongen. Ondertussen blijven we doorlopend zoeken naar verbeteringen en verdere digitaliseringsmogelijkheden. Bij passanten wordt zoveel mogelijk gestuurd op het verrichten van pinbetalingen, zodat de foutmarges bij cash-betalingen worden verlaagd. Dit vragen wij ook van onze commissieleden. Alhoewel die overgang enige tijd en moeite kost, wordt het systeem er op de langere termijn alleen maar efficiënter en gemakkelijker op. Zo moet de inmiddels ingevoerde

kassamodule van e-Captain daar een volgende stap in gaan zetten.

Daarnaast wordt doorlopend gewerkt aan verdere optimalisatie van het leden- en objectbeheer binnen de boekhouding. Op termijn kan ook de toegang tot de havens en zelfs de verenigingsgebouwen vanuit e-Captain worden gereguleerd. De ontwikkelingen van nieuwe faciliteiten bij onze softwareleverancier gaan ondertussen gewoon door. Wij volgen deze ontwikkelingen op de voet en zullen per geval bekijken of er voordelen te behalen zijn voor onze boekhouding.

Begroting 2021

Met de introductie van het digitale boekhoudingsprogramma in 2018 kondigden wij al aan dat ook de werkwijze voor de begroting op de langere termijn zou worden aangepast op de nieuwe systematiek. De eerste stap in die richting was om de (oneigenlijke) vermenging tussen balans en exploitatie los te laten, waardoor wij als vereniging beter konden aansluiten op de op ons rustende boekhoudkundige principes. Die wijziging is al in de vorige begroting doorgevoerd.

Afgelopen jaar werkten we nog met een Exploitatiegroting met als vanouds ook een categorie "Algemeen", waarbij per haven inzicht werd gegeven in de begrote kosten voor 2020. Vanwege de

veelvuldig uitgesproken wens om inzicht te blijven houden in elke haven is deze uitsplitsing destijds ook gehandhaafd. Wel moest de vorige begroting nog handmatig worden opgesteld naar aanleiding van financiële cijfers uit e-Captain. In de begroting voor komend jaar is de volgende stap gezet naar integratie met (bronnen van) e-Captain. In de nieuwe begroting werken we voortaan met een verdere uitsplitsing in kostenplaatsen waarvoorheen werd volstaan met "Algemeen": Zo hebben we behalve de kostenplaatsen Kanaal, Heliushaven en Algemeen ook een aparte categorie voor Evenementen, Jeugd en het Bestek. In de categorie Algemeen zijn als vanouds posten opgenomen die niet aan een bepaalde haven zijn toe te rekenen en ook niet terugkomen in andere kostenplaatsen.

Voortaan worden de daadwerkelijk behaalde resultaten opgenomen in het overzicht en afgezet tegen de voor dat boekjaar geldende begrotingen. Daarbij geldt, dat de behaalde resultaten direct gegeneerd worden vanuit e-Captain. Zo zijn we in staat om de ontwikkelingen over een aantal jaren te volgen en dit biedt dan ook meer context bij de interpretatie van de cijfers van die begroting. Bovendien zijn de cijfers altijd te herleiden tot andere financiële gegevens in de boekhouding zoals de jaarrekening. De resultaten over dit boekjaar zijn natuurlijk nog niet bekend, maar volgen in het voorjaar van 2021.

Alhoewel dit vanuit boekhoudkundig oogpunt niet noodzakelijk is, werken we in de begroting voor 2021 nog steeds met een opsplitsing in financiële cijfers voor beide havens afzonderlijk. Zo is te herleiden welke kosten en investeringen aan welke haven kunnen worden toegerekend. Het principe dat kosten die niet op andere posten te verantwoorden zijn terugkomen in het onderdeel bestuurskosten wordt ook in deze begroting toegepast.

Investerings

Het was bekend dat dit boekjaar qua investeringen een relatief beperkt jaar zou worden vanwege de aanzienlijke uitgaven die er in 2018 zijn gedaan in de Heliushaven. Afgezien van een onvoorziene investering in de vernieuwing van het toegangshek voor de Heliushaven hebben zich op dat punt ook geen onvoorziene ontwikkelingen voorgedaan. De ledverlichting op het parkeerterrein is conform planning gerealiseerd. Voor komend jaar staan relatief kleine investeringen op het programma,

zoals het aansluiten van de F-steiger op de G-steiger en vernieuwing van de heftruck in de Heliushaven. Ook de vernieuwing van elektrakasten, de introductie van een sleutelplan (met een koppeling naar e-Captain) en de installatie van een leuning voor de trap naar de Bonte Os staan nog op het programma. Het Kanaal heeft geen wezenlijke investeringen met een grote financiële impact gepland. Verder sparen we de investeringsruimte op voor grotere investeringen na 2021. Zo willen we op termijn weer verder met de uitvoering van het Masterplan, en onderzoeken in dat kader of realisatie van dit plan qua investeringsruimte wel financieel haalbaar is in het bewuste boekjaar.



Begroting 2021: algemeen beeld

We zien voor komend jaar dat de verwachte reserves mogelijk wat lager uitvallen dan de jaren ervoor, al is de uitkomst van 2020 nog niet bekend. Het algemene beeld van de begroting pakt nog wel positief uit en de gecombineerde balans van onze vereniging staat er nog steeds best goed voor. Uiteraard is het niet te voorspellen hoe de havens er de komende jaren voor komen te staan. Zoals bekend is het van groot belang voor onze inkomsten dat er zich geen structurele leegstand in de havens gaat ontstaan, waardoor onze belangrijkste inkomstenstroom en een gezonde liquiditeitspositie onder druk komt te staan.

Vanuit de Havencommissie Heliushaven is het signaal ontvangen dat de huidige hellingtarieven niet meer aansluiten op de realiteit. Om die reden zullen deze tarieven voor het seizoen 2021-2022 worden verhoogd.

Tarieven

Het nieuwe tarievenstelsel functioneert goed en heeft een aantal bezwaren van het oude stelsel weggenomen. De onderlinge verhouding tussen de tarieven voor ligplaatsen in het Kanaal en de Heliushaven is meer in balans en leden betalen meer dan voorheen het tarief dat zij op grond van hun ligplaats behoren te betalen. Vanuit de Heliushaven is het signaal gekomen dat de kosten van de winterberging vooral door externe inhuur hoger zijn geworden. Hierdoor zijn we genoodzaakt om het kraantarief te verhogen van EUR 140 naar EUR 155 en zullen de totale kosten voor de winterstalling ook met dit bedrag worden verhoogd.

Door de stabiele financiële situatie van onze vereniging zijn er al jaren geen verhogingen doorgevoerd in de liggeldtarieven. Vanwege het feit dat de post 'algemeen' al jaren negatief is, stelt het bestuur voor om dit tekort (gedeeltelijk) op te vangen door de lidmaatschapsbijdrage (in plaats van het liggeld) te verhogen van EUR 80 naar EUR 100 (voor leden) en van EUR 40 naar EUR 50 (voor jeugd- en gezinsleden). De tariefverhoging voor zowel de winterstalling als de ledenbijdrage wor-

den in stemming gebracht tijdens de komende (digitale) ALV.

Conclusie

De financiële begroting voor 2021 laat een beperkt positief resultaat zien. Doordat de beoogde investeringen relatief beperkt zijn en de voorgestelde tariefverhogingen, kunnen we voldoende uit de voeten met de reserves die we verwachten voor komend jaar. Mede afhankelijk van de ontwikkeling van het ledenaantal komend jaar zullen we de mogelijkheden om het Masterplan verder uit te voeren nader onderzoeken. We hopen dat ons ledenbestand stabiel blijft en doen er als bestuur alles aan om de vereniging aantrekkelijk te houden voor alle (nieuwe en bestaande) leden. Vanuit het bestuur zullen we communiceren of de gebruikelijke mondelinge toelichting op de begroting met vragenronde tijdens de aankomende ALV doorgang kan vinden, en zo ja, in welke vorm.

Namens het bestuur,
Lorents Blankenberg, Penningmeester

HAGOORT SAILS

CRUISING
Tourline

OFF-SHORE
Performance

RACE
Hi-Tech

FILMLESS
Membran

De enige membraan zeilen zonder Mylar film!

Onze Filmless zeilen worden gemaakt in eigen zeilmakerij in Nederland uit 100% load-bearing Technora Black.

Voor meer informatie of een vrijblijvende offerte bezoek onze website.

FILMLESS
= **LIMITLESS**

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL

Overzicht begroting en realisatie 2018 & 2019, alsmede de begrotingen van 2020 en 2021

Kostenplaats	Grootboek	2018		2019		2020	2021
		begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	begroting
10 - Helius	4100 - Afschrijving gebouwen	-11.000	-24.477	-12.500	-12.331	-12.500	-12.900
10 - Helius	4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-74.000	-60.534	-60.500	-48.738	-62.000	-54.000
10 - Helius	4200 - Gas/water/elektra	-14.000	-14.000	-12.000	-11.000	-12.000	-19.000
10 - Helius	4201 - Vergoeding Elektra	6.500	14.363	7.500	5.485	7.500	7.000
10 - Helius	4500 - Onderhoud Gebouwen	-6.000	-3.841	-4.000	-2.512	-3.750	-2.500
10 - Helius	4501 - Onderhoud Havens en steigers	-4.200	-3.938	-4.000	-9.578	-3.750	-7.500
10 - Helius	4502 - Onderhoud Terrein	-3.000	-3.113	-3.000	-923	-2.000	-4.000
10 - Helius	4503 - Onderhoud Groenvoorziening	-4.500	-5.969	-6.000	-1.461	-4.500	-3.500
10 - Helius	4504 - Kosten Gereedschappen		-657	-700	-1.033	-1.500	-500
10 - Helius	4505 - Materiaal zelfwerkzaamheid		-323	-300	-1.836	-700	-500
10 - Helius	4507 - Overige onderhoud				-158	-500	-500
10 - Helius	4508 - vuilafvoer	-6.000	-6.007	-6.000	-6.993	-6.000	-8.500
10 - Helius	4509 - schoonmaakmiddelen		-1.534	-1.600	-3.222	-1.600	-2.000
10 - Helius	4510 - schoonmaakkosten arbeid		-1.813	-4.400	-4.926	-4.400	-5.000
10 - Helius	4520 - Erfpacht/Huur water	-34.500	-33.627	-33.700	-33.627	-33.700	-33.700
10 - Helius	4600 - Huur bokken (opbrengst)	5.000	8.680	5.000	5.300	6.000	5.250
10 - Helius	4601 - Stagekl en handling (opbrengsten)	16.250	26.303	16.250	15.485	20.000	15.500
10 - Helius	4602 - Kosten Kraan	-1.000	-508	-2.000	-3.049	-1.800	-2.000
10 - Helius	4603 - Overige kosten winterstalling	-3.000	-2.402	-1.200	-2.105	-2.200	-3.000
10 - Helius	4900 - Communicatie (telefoon, internet)			-550	-1.308	-1.000	-900
10 - Helius	4901 - Bestuurskosten	-2.500	-6.970	-4.000	-3.468	-3.550	-3.500
10 - Helius	4902 - OZB Belasting	-700	-4.537	-4.600	-3.918	-4.600	-4.600
10 - Helius	4904 - Overige kosten		-4.422	-3.600	-1.466	-2.400	-2.500
10 - Helius	8011 - Liggeld Leden	193.000	199.700	200.000	196.685	198.000	195.000
10 - Helius	8012 - Liggeld Passanten	15.000	5.862	5.800	5.758	6.000	6.000
10 - Helius	9100 - Betaalde rente NWB	-13.500	-12.019	-11.500	-11.484	-11.500	-11.000
10 - Helius	9101 - Betaalde rente ABN-AMRO Annuïteit	-6.000	-6.921	-6.950	-6.042	-6.800	-6.100
aanvulling tov begroting	bijdragen				362		
	resultaat Helius	51.850	57.295	51.450	57.896	54.750	41.050
20 - Kanaal	4100 - Afschrijving gebouwen				-1.118	-650	-1.650
20 - Kanaal	4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-20.600	-18.921	-19.000	-19.154	-20.000	-19.200
20 - Kanaal	4200 - Gas/water/elektra	-7.000	-6.919	-7.000	-11.186	-8.000	-11.000
20 - Kanaal	4201 - Vergoeding Elektra	3.000	9.631	5.000	7.017	5.000	6.000
20 - Kanaal	4500 - Onderhoud Gebouwen	-1.000	-640	-1.000	-1.221	-1.000	-1.000
20 - Kanaal	4501 - Onderhoud Havens en steigers	-3.000	-2.165	-1.500	-7.283	-2.000	-4.000
20 - Kanaal	4502 - Onderhoud Terrein				-125	-250	
20 - Kanaal	4504 - Kosten Gereedschappen				-449	-400	-200
20 - Kanaal	4507 - Overige onderhoud				-159	-200	-200
20 - Kanaal	4508 - vuilafvoer	-2.500	-1.752	-2.000	-2.761	-2.000	-3.300
20 - Kanaal	4509 - schoonmaakmiddelen		-521	-600	-1.024	-1.000	-800
20 - Kanaal	4510 - schoonmaakkosten arbeid		-334	-10.000	-2.282	-3.000	-3.600
20 - Kanaal	4520 - Erfpacht/Huur water	-34.500	-34.347	-34.500	-34.931	-35.500	-36.500
20 - Kanaal	4900 - Communicatie (telefoon, internet)		-84	-550	-863	-700	-750
20 - Kanaal	4901 - Bestuurskosten	-1.500	-1.272	-1.400	-976	-1.400	-1.400
20 - Kanaal	4902 - OZB Belasting	-200	-652	-650	-557	-650	-650
20 - Kanaal	4904 - Overige kosten		-1.627	-1.200	-2.117	-1.800	-1.000
20 - Kanaal	8011 - Liggeld Leden	96.000	89.193	88.000	91.758	88.000	89.000
20 - Kanaal	8012 - Liggeld Passanten	1.000	1.559	1.000	1.377	2.000	1.500
20 - Kanaal	9102 - Betaalde rente ABN-AMRO Aflossingsvrij	-17.800	-10.790	-10.800	-10.061	-10.200	-9.800
aanvulling tov begroting	materiaal zelfwerkzaamheid				-43		
	resultaat Kanaal	11.900	20.361	3.800	3.842	6.500	1.200

30 - Algemeen	4000 - Uitzendkrachten	-38.000	-43.091	-24.500	-23.332	-25.000	-25.000
30 - Algemeen	4001 - Onkosten vergoedingen						-1.000
30 - Algemeen	4300 - Contributie KNWV	-8.600	-8.362	-8.000	-8.333	-8.400	-8.400
30 - Algemeen	4400 - Kosten e-captain	-5.000	-3.273	-4.000	-2.432	-3.000	-3.000
30 - Algemeen	4508 - vuilafvoer		-2.187	-1.375	-1.363	-1.375	-1.375
30 - Algemeen	4900 - Communicatie (telefoon, internet)	-1.000	-2.409	-1.500	-1.004	-1.500	-1.200
30 - Algemeen	4901 - Bestuurskosten	-5.500	-12.755	-13.000	-13.802	-13.000	-13.000
30 - Algemeen	4904 - Overige kosten	-3.000	-2.287	-1.200	-77	-1.200	-1.000
30 - Algemeen	8000 - Inschrijfgeld	4.000	7.150	7.700	7.350	7.000	8.000
30 - Algemeen	8002 - Toewijzing Box	4.000	5.841				
30 - Algemeen	8010 - Lidmaatschap leden	35.000	32.080	32.000	32.680	32.600	33.000
30 - Algemeen	9000 - Ontvangen bankrente	500	3		1		
aanvulling tov begroting	afkoop zelfwerkzaamheid/ondersteuning		370		-274		
	resultaat Algemeen	-17.600	-28.919	-13.875	-10.586	-13.875	-12.975
40 - Bestek	4900 - Communicatie (telefoon, internet)			-800	-444	-800	-500
40 - Bestek	4901 - Bestuurskosten	-8.000	-5.672	-5.000	-10.189	-6.000	-6.000
40 - Bestek	8020 - Reclame inkomsten	2.000	4.760	3.000	2.923	2.600	2.750
	resultaat Bestek	-6.000	-912	-2.800	-7.710	-4.200	-3.750
50 - Evenementen	4901 - Bestuurskosten	-5.000	-2.506	-3.000	-7.126	-3.000	-3.000
50 - Evenementen	4904 - Overige kosten		-2.247				
50 - Evenementen	8021 - Bijdragen	2.000	1.593	1.600	960	1.500	1.000
	resultaat Evenementen	-3.000	-3.160	-1.400	-6.166	-1.500	-2.000
60 - Jeugd	4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-2.000	-2.375	-2.400	-3.200	-2.800	-3.200
60 - Jeugd	4502 - Onderhoud Terrein		-1.030				
60 - Jeugd	4507 - Overige onderhoud		-890	-1.000	-771	-1.000	
60 - Jeugd	4901 - Bestuurskosten	-3.000	-1.692	-2.000	-5.568	-5.000	-5.000
60 - Jeugd	4904 - Overige kosten		-553				
60 - Jeugd	8021 - Bijdragen			8.500	9.881	8.500	6.500
	resultaat Jeugd	-5.000	-6.540	3.100	342	-300	-1.700
	9125 - Bankkosten	-1.250	-3.107	-3.200	-2.586	-3.200	-2.000
	resultaat Vereniging	30.900	35.018	37.075	35.032	38.175	19.825



Nieuwe polis

W.A. Dekking max. : € 7.500,00,-
 Deelschade : geen aftrek nieuw voor oud
 Eigen gebrek casco : onbepaalde duur
 Manchet saildrive : dekking 15 jaar, dus niet **onnodig** vroegtijdig vervangen
 Inboedeldekking max. : 40% van verzekerde som
 Total loss uitkering : 3 jaar aanschafwaardegarantie
 No-claimkorting max. : 40%

Winterklaarmaken motor kan in eigen beheer gebeuren.

Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend en uitsluitend de polisvoorwaarden geven uitsluitsel over de dekking.

Schade Alarmnummer: Kramer 4
 Tel.: +31 (0)113 - 370370
 (24 uur per dag bereikbaar)

Tel.: +31 (0)181 - 323211
 Fax: +31 (0)181 - 323307

E-mail: info@datacombinatie.com
 Internet: www.datacombinatie.nl

DATACOMBINATIE
 YACHT VERZEKERINGEN B.V.



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Nieuws uit de havens

Heliushaven

Veel gedaan in Heliushaven

Ondanks de COVID-19 beperkingen konden de havencommissie en havenmeester tijdens de zomer gelukkig een flink aantal werkzaamheden en verbeteringen uitvoeren.

De volgende actiepunten kregen een vinkje:

- Aanpassingen aan de EVIDES drinkwaterinstallatie en de Legionella preventie
- Elektra keuring volgens NEN1010/3140
- Keuring voor de BlauweVlag
- LED-verlichting op het parkeerterrein
- Onderhoud van steigers/ zwemtrapjes en groenvoorziening

De nieuwsbrief meldde al dat de zelfwerkzaamheid-werkzaamheden in verband met COVID-19 voorlopig niet doorgaan. Leden die door de week klein

onderhoudswerk aan de haven willen uitvoeren, kunnen zich melden bij de havenmeester, binnenkort meer hierover in de nieuwsbrief.

Schepen op de wal

Op dit moment zijn wij bezig met de planning. Er zijn tot op heden 30 schepen aangemeld, maar dat aantal wordt zeker groter. Hellingdata staan gepland voor 30 oktober en 7 november. We gaan er vooralsnog vanuit dat alles volgens planning kan verlopen, maar met de huidige COVID-19 maatregelen zijn we afhankelijk van de Veiligheidsregio.



30 oktober en 7 november is het weer zover...

In principe zullen we dezelfde methodiek gaan toepassen als in het voorjaar bij de tewaterlating van de schepen. Ronald Maaskant zal de datum en tijd aan ieder toesturen, net als eventuele tussentijdse meldingen via e-mail. Verder verloopt de communicatie ook via de Nieuwsbrief.

Wachtljst

Komende winterperiode zullen wij ons Masterplan versie 1.0 gaan herijken. Daarna komt versie 2.0 voor verdere investering in kwaliteit en duurzaamheid. Wij zijn blij dat de investeringen in de nieuwe steigers naast comfort en veiligheid ook geleid hebben tot meer efficiëntie. De oude E-steiger had bijvoorbeeld geen mogelijkheden om de boxbreedte te optimaliseren. Dat kan nu wel, waardoor er weer plaats is voor nieuwe leden. Door COVID zijn veel mensen in eigen land zijn gebleven en dat resulteerde in meer vraag naar ligplaatsen. We hebben inmiddels weer een wachtljst. Met huidige administratiesysteem e-Captain kunnen we lopende het jaar nieuwe leden een passende ligplaats aanbieden.

Veiligheid voorop

Tijdens de elektrakeuring op de haven vonden we een aantal kapotte stopcontacten, splitkabels van leden en andere snoeren naar schepen die niet aan de voorwaarden voldeden. Ieder hoort regelmatig eigen kabels en stopcontacten te controleren. Lijkt er iets niet goed te zijn, waarschuw dan direct de havenmeester of technisch commissaris.

Tip, test regelmatig met het testknopje uw aardlekschakelaar. Die zit in de blauwe elektrakast op de steiger en is voorzien van uw boxnummer.

De eerste herfststorm heeft ons inmiddels alweer bereikt. Zorg er voor dat uw schip met dubbele landvasten is afgemeerd. Dit is verplicht in de Heliushaven. Bij voorkeur ook rolfokken en -hoezen strijken en binnen opbergen. Hang voldoende stootwillen overboord zodat Uw schip maar ook dat van de buurman beschermd zijn.

Jollen op de wal moeten goed vastzitten aan de ogen in de betonvloer. Ook de masten in de mastenberging moeten goed vastzitten; vorige winter is er een aantal uitgewaaid.

Frits d'Achard



Wie graag de handen uit mouwen wil steken voor kleine werkzaamheden, kan door de week terecht bij de havenmeester....

KANAAL

Arendsnest 11 cm scheef

In de vorige clubbladen heb ik geschreven over het scheefhangende Arendsnest. We vallen er nog niet uit, hoor! Inmiddels wat metingen gedaan en het verschil blijkt 11 cm te belopen. Binnen merk je er niets van, maar het blijft wel een punt van aandacht. Een oplossing is nog niet voorhanden, omdat we bang zijn dat de betonnen vloer wellicht zal breken als we het omhoogstekende gedeelte gaan belasten. In ieder geval zullen we het verschil blijven monitoren om te zien of het probleem verergert.

Deze zomer in de Kanaalhaven is een beetje in het water gevallen door het coronavirus, maar gelukkig hebben wij allemaal een boot en konden we op het water heerlijk genieten. Na afloop gezellig met zijn allen wat bijpraten op de steiger was er echter dit keer niet bij. De mooie nieuwe tent is netjes ingepakt gebleven en wacht op betere tijden.

De zelfwerkzaamheid is uitgesteld tot nadere berichtgeving. Wel zullen de antislip voorzieningen op de schuine loopbrug aangebracht worden en ook moeten we wat slechte planken vervangen, in verband met de veiligheid op de steigers. Dit zal onze technische dienst in orde maken.





Op bijgaande foto's van het Arendsnest is te zien dat het ponton waar dat op staat aan de zuidkant wat meer uit het water steekt dan aan de noordkant.....

Het vergroten van de aanvoerleiding naar de merput hebben we afgeblazen, omdat het nogal moeilijk uitvoerbaar bleek en er daardoor een te

hoge prijskaart aan kwam hangen. Het vullen van onze watertanks zal dus iets langer blijven duren. Inmiddels zijn we wel weer helemaal legionelaproof, doordat de keerklep(pen) zijn geplaatst. En weer verplaatst, nadat Evides ons systeem had afgekeurd.

Bij wijze van proef is de chemiecontainer niet meer op slot in de herfst en in het voorjaar, zodat iedereen zonder tussenkomst van de havenmeester zijn olie en bilgewater in de daarvoor betreffende vaten kan deponeren. Het is niet de bedoeling dat men volle drums daar zomaar neerzet. Groot grof afval moet je mee naar huis nemen.

De herfst komt er weer aan en het zou fijn zijn als iedereen zijn schip weer extra goed vast zou leggen. Let ook op losse klapperende lijnen langs de masten, die veel geluidsoverlast kunnen geven aan de omwonenden.

Dick van der Werf.



Gezellig bijkletsen op de steiger is er voorlopig niet bij..



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



NautiqClean
Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
* Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com

Tel: 06 - 17 80 37 09

Veel enthousiasme voor zeillessen in naseizoen

Naar verwachting zouden er 35 deelnemers zich aanmelden voor het CWO-programma de afgelopen nazomer. Het werden er 49! Dat stimuleerde instructeurs, begeleiders, commissies en verenigingen om alles uit de kast te halen voor weer een succesvol zeilseizoen.

Er was dus werk aan de winkel. Voor een dergelijke activiteit zijn zo'n vijftig enthousiaste vrijwilligers in de weer, waaronder acht instructeurs, tien begeleiders, twee walkapiteins, drie patatbakkers twee diversen. Tel daar negenveertig kinderen bij op - met ouders -, dan weet je wat je te doen staat.

Gelukkig was de Jeugdcommissie Haringvliet inmiddels versterkt met Krijn Voorn, had Arie Rijk aangegeven graag als penningmeester aan te blijven en is er een goede samenwerking ontstaan met de jeugdcommissies van WSV Heliuss en WSV Hellevoetsluis.

Mooi programma

Na de nodige voorbereidingen is het met elkaar gelukt om weer een mooi programma neer te zetten voor CWO 1, 2, 3, Optimisten+ en zwaardboot. Zes september zijn we gestart met een hele speciale zwembadles voor de kinderen, de informatiebijeenkomst voor de ouders en RIB training voor de begeleiders.

De zwembadles vond plaats in het maritiem veiligheidscentrum RelyOn Nutec Maasvlakte Rotterdam. Een geweldige locatie, waar ze veilig hebben kunnen oefenen wat je kunt doen als je bootje een keer omslaat, zwemmen met golven en deelnemen aan een echt (Sea)survivalparcours! Een filmpje staat binnenkort op de www.wsv-haringvliet.nl. Dertien september ging de opleiding verder in de

Heliushaven. Poe he, dat was rennen, hollen, vliegen en dan kom je er als organisatie achter dat er best nog wat verbeterpuntjes zijn. Ondanks de wat rommelige opstart, kwamen alle kinderen terug met een grote glimlach. Daar doen we het voor!!! En na afloop is er voor de begeleiders en instructeurs altijd een momentje waarin de tips (verbeterpunten & acties) en tops (positieve punten) worden besproken.

De tips zijn ter harte genomen en omgezet in goede acties waardoor zondag twintig september niet alleen de kinderen maar ook de instructeurs en begeleiders met een glimlach op hun gezicht rondliepen.

CWO controleur

Jeugdzeilen is gelukkig weer op stoom en dat bleek maar goed ook, want zeventwintig september kregen we bezoek van een CWO-controleur. Die komt kijken of wij als Jeugdzeilen Hellevoetsluis alles goed op orde hebben. Is alles nog veilig? Zijn de lessen up-to-date? Zijn de instructeurs voldoende opgeleid? Dat draagt bij aan de verbetering van zeillessen en organisatie. Hij vond ons goed, zonder enige aanmerking!

Marius Huige



Een bijzondere les bij RelyOn Nutec.....



Ribinstructie voor de begeleiders.....



Lekker zeilen met je Optimist op het Haringvliet....



Tussen de lessen door is goed eten belangrijk...



Ook voor zwaardbootzeilers en Optimistzeilers zijn er cursussen....

Het gaafste zeilmoment van Hans Romers



'Tjee zeg, wat is nu mijn leukste zeilervaring? Ik heb er vele. Zoals onder spinnaker van Hoek van Holland naar IJmuiden, gewoon in één keer. Ik heb toen mijn grootste snelheid in mijn eigen boot gehaald: 13 knopen! Maar ook toen twee meiden van onze vereniging er met een RS Feva onder gennaker vandoor gingen. Dat was een mooi moment. Maar het meest unieke wat ik meegemaakt heb is toch wel dat ik mocht begeleiden bij het Europees kampioenschap Optimist in Scheveningen.'

'Wat een leuk evenement was dat. In totaal 280 kinderen tussen de 11 en 14 jaar uit voornamelijk Europese landen, maar ook daarbuiten, die hun passie volgen en met speels gemak over de golven van de Noordzee zeilen. Voor de jongsten was het hun eerste grote evenement. Voor de anderen was het al de derde of soms zelfs vierde keer dat ze mee mochten doen. Wat mij opviel is dat op het water de strijd best fel gevoerd werd, maar zodra de zeilertjes terugkwamen was het één grote familie. Mijn taak bestond uit het op het water begeleiden van de groepen kinderen die vanuit de haven van Scheveningen naar het startgebied voeren. En ook weer terug natuurlijk.'



De profs op de VOR-schepen juichten net zo hard voor de Opti's als andersom.....

Omdat we deze zomer toch iets minder hebben kunnen zeilen dan normaal, heeft jeugdredacteur Jasmin Tol een van de instructeurs gevraagd om zijn gaafste zeilmomenten aan ons te vertellen. Hans Romers had er wel een paar. En hij heeft een spannende uitnodiging!

VOR kwam langs

'Het kampioenschap viel samen met de finish van de Volvo Ocean Race in Scheveningen. Spectaculair gezicht toen de grote VO65 zeiljachten langs het Opti-veld voeren. Veel van die professionele zeilers in de VOR zijn in de Optimist begonnen en zij stonden dan ook de kinderen hard aan te moedigen.'

'Ik heb er gezien dat kinderen veel plezier beleven aan een dergelijk evenement, want het gaat om het plezier in zeilen. Dat is het belangrijkste. Heel graag ga ik daarom met de Optimist-Plus groep

aan de slag met als doel zoveel mogelijk plezier in deze bootjes.'

En nu de 470

'Sinds kort vaar ik met Marius Huige regelmatig in een 470. Onlangs hebben we deze naar de vereniging gehaald en haar weer zeilklaar gemaakt. De eerste tochtjes tijdens het Pinksterweekend smaakten naar meer! Wat is dit leuk en uitdagend. Voor iedereen die eens in zo'n uitdagende boot wil varen; je kunt een keer opstappen!'



Uitdaging: wie gaat een keer mee in de 470?

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet
Postbus 26**

3220 AA Hellevoetsluis

bank **NL08ABNA0559275838**

Evenementen tijdens de pandemie

Zoals voor zovelen was 2020 ook voor de evenementencommissie een bijzonder jaar. De nieuwjaarsreceptie liep nog als vanouds prima. De voorjaarstocht hadden we voorbereid, maar hebben we moeten annuleren in verband met Corona.

Gelukkig kon met enige aanpassing de Gelijke Finish Race (GFR) wel doorgaan. Om 10 uur verzamelden de deelnemers (schippers) op het gras voor de Bonte Os voor de instructie. 's-Middags rond 4 uur was ook daar de prijsuitreiking en kregen de

schippers een borrelpakket mee om aan boord van hun eigen schip een drankje met wat lekkers te nuttigen. Mede door het mooie weer en een grote opkomst (ruim 2x zoveel als vorig jaar) was het een geslaagde dag.



Coronaverantwoord prijs uitreiking. De gezelligheid kan in een plastic zakje mee naar huis...

Komende evenementen

We hebben volop ideeën maar zijn afhankelijk van hoe het virus zich verder ontwikkelt. Uiteraard houden we jullie op de hoogte.

Wisseling commissieleden

Carola Willemsen (voorzitter) is inmiddels gestopt. *Hanneke Rausch* stopt volgend jaar maar gelukkig hebben we al een nieuw lid kunnen verwelkomen. Nicky heeft meegelopen tijdens de GFR en is gelijk gestart.

Lijkt het u ook leuk om lid te worden dan graag een mail sturen naar

evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl
en dan nemen wij contact op.
Nicky stelt zichzelf hieronder voor.

Even voorstellen

Nicky Rijckaert

Ik ben *Nicky Rijckaert* en samen met mijn man Tom lig ik met onze Hurley 800 in het Kanaal. Organiseren hoort bij mij en mijn vak als secretaresse.

Ik werk nu nog parttime en heb er veel zin in om de dames van de evenementencommissie te assisteren.



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Nog één keer varen...

De Stichting Vaarwens verzorgt al 13 jaar, geheel kosteloos, vaardagen voor mensen die te horen hebben gekregen te zijn uitbehandeld. Met goed opgeleide schippers en gastheren en -dames vaart het schip de Vaarwens het hele jaar door.

Tijdens de zomer vanuit jachthaven Waterland in Monnickendam, anders vanuit de KNZ&RV Muiden of de Amsterdam Marina. Ook 's winters vaart de Vaarwens en is het dan prachtig op het IJ, het

Buiten-IJ en langs de grote zeehavens van Amsterdam.

Wie een watersporter met dit perspectief kent, die nog een dag met eigen mensen om zich heen wil genieten van varen en samen zijn?

Aanmelden kan via www.stichtingvaarwens.nl.

Als liggend vervoer nodig is, regelt de stichting dat ook.



Vaarwens aanvragen
Klik en vul het formulier in.



Wil je ons ook steunen? Klik en ga naar onze speciale website om een actie te beginnen of...



doneer gewoon zeemijlen door op het log te klikken.

Zoeken...

Zoek

Welkom bij Stichting Vaarwens

GEDREVEN DOOR WATER

Een dag, een schip, voor één ernstig zieke en zijn/haar naasten

Sinds 2007 maken we individuele gratis dagtochten met mensen die in hun laatste levensfase verkeren.

Ons doel:

Stel ... u hebt de slechte tijding gekregen dat u ongeneeslijk ziek bent.

Stel ... u loopt thuis rond om uw laatste zaken te regelen, of u zit in een rolstoel, in een ziekenhuis, in een hospice... en u kunt er nog een dag uit om alleen met uw naasten een geheel verzorgde vaardag te maken op een heerlijk schip.

Stichting Vaarwens regelt het allemaal ... GRATIS!

Tijdperk van 41 jaar afgesloten

Martin en Tineke van Leeuwen – samen de crew van de Elskerinde – waren 41 jaar lang belangrijk voor onze vereniging. Die periode is nu afgesloten, het schip is verkocht en Tineke en Martin zijn op de wal in Oostvoorne. Hieronder hun eigen verhaal.

“Gezondheidsproblemen hebben ons watersportleven de das omgedaan”, vertelt Tineke. “Meerdere hartoperaties, waarvan de laatste (16 augustus) nare gevolgen had. Martin kreeg daarna een beroerte aan boord, met rechts uitval. Die is nu gelukkig alleen nog beperkt tot een been, maar daarvoor kon hij niet meer aan boord komen. Wel kan

hij weer met een rollator een rondje om het huis lopen, gelukkig.”

Tineke haalt graag herinneringen op aan hun tijd op het water: “Wij zijn al van onze jeugd af watersporters. We begonnen op De Bommeer, daarna de Brielse Maas en toen de kids wat groter werden het Haringvliet. Onze eerste ligplaats bij de WSV Ha-



De Elskerinde toen zeilen nog een optie was....

ringvliet, 41 jaar geleden, was aan een ponton naast de groene woonark. De vereniging vroeg ons om mee te helpen bij het organiseren van evenementen, daar hadden we bij WSV Rozenburg al ervaring mee opgedaan. We zijn begonnen met plaatsen van een opslagcontainer bij de A-steiger, de spinnenbak noemden we dat. Dat was nog geen goede regenvoorziening.” De Van Leeuwens waren daarna betrokken bij de aanschaf van tenten voor evenementen. “Eerst een padvinderstent, maar die was het niet. Daarna een grote die wel goed gebruikt werd: teamwedstrijden, mossel-feesten, kindermiddagen, pannenkoeken bakken bij de Optimistenrace, eierlopen en andere oudhollandse spelletjes. Elk jaar weer een groot succes. Grappig waren optredens van de cancan-dames, het herenballet, we verzonden altijd wel iets. Optredens van bandjes als de B-steiger Boys, nieuwjaars-recepties en dergelijke. Gelukkig altijd met de steun van andere vrijwilligers, want onze fietswinkel vroeg ook tijd. Die sloten we wel altijd op zaterdagmiddag. Die vrijwilligers stopten er mee, toen wij ophielden. Jammer, maar heel veel oproepen in Het Bestek leverden geen nieuwe gezichten op.”

Hun inzet beperkte zich niet alleen tot evenementen. “Uiteraard controleerden we de verenigings-



‘De mooie omgeving van de Zandweg in Oostvoorne.....’

fietsen, ons bidbankje achter de boot bleek een ideale plek om een praatje te maken. Sociaal waren we nauw bij de vereniging betrokken.”

Toen Martin slechter ter been raakte, kreeg de Elskerinde een plekje aan de buitensteiger (E), zodat hij wat makkelijker aan boord kon komen. En ze kregen veel medeleven: “Waarvoor mijn dank!” Toch was het niet meer vol te houden. Elskerinde was binnen een week verkocht en reisde af naar Helgoland. “De nieuwe eigenaar hield wel de naam, daar zijn we echt blij mee!”

Martin en Tineke zijn nu, na een revalidatie van vier weken, thuis in de mooie omgeving van de Zandweg in Oostvoorne. Alles gelijkvloers, en trainingsrondjes om het huis. “Wij wensen de vereniging alle goeds en sturen een welgemeende watersportgroet,” klinkt het. En natuurlijk wenst de vereniging hen ook alle goeds, onder dankzegging voor al het moois dat ze hebben bewerkstelligd.



Martin en Tineke genoten van hun schip en het varen.....

De redactie op vakantie

De zomervakantie is nog maar net begonnen, wanneer ik als vers afgezwaid redactielid van Ed Stubenitsky een mailtje krijg dat Het Bestek 192 (voorjaar 2020) bij de drukker ligt. Toch steeds weer spannend hoe het blad er uiteindelijk uit komt te zien! Toen begon het ook weer enorm te kriebelen en te jeuken: Wat miste ik de haven, het strand en de meeuwen! Voor het eerst in negentien jaar niet naar Hellevoetsluis!

Hoe zou het er in deze Corona-tijd zijn? Mijn kaasboer wilde een huisje huren in Zeeland, maar zou daar € 2.500 per week voor moeten betalen. Nu het RIVM de Corona-maatregelen versoepeld had, moest iedereen plotseling op vakantie. Reden voor ondergetekende om juist nu vanwege mijn gezondheid thuis te blijven, maar mijn pen wilde wel weer aan de slag. Alleen had ik nu zo gauw geen onderwerp.

De redactieleden van Het Bestek boden gelukkig uitkomst. Op mijn verzoek stuurden ze hun vakantie in Coronatijd-ervaringen op: mét de nodige foto's en zelfs een video. Zo kon ik op afstand toch nog een beetje meegenieten.

Sluisconcert opvrolijker bij Kanaalblokkade

Voor onze eindredacteur begon de vakantie met enige vertraging, maar dat bleek absoluut geen straf! Tijdens een warme dag in juli lag hij met nog zes schepen in de sluis voor de schutting van elf uur, toen het mechaniek kapotging. Nu komt een storing in de Kanaalsluis per seizoen wel een paar keer langs. Maar altijd zo onverhoeds als vogel-poep, die uit het niets op je schouder valt. Je stemming slaat subiet om.

Aanvankelijk is het wel vermakelijk om die arme sluiswachters heen en weer te zien rennen. Ditmaal viel de stroom uit terwijl de sluisdeuren nog wagenwijd openstonden.

Het verkeer op het water en het verkeer op straat zaten in hetzelfde schuitje: gestremd. Slagbomen omlaag, stoplichten op rood.

Hendeltje

De Dikke en de Dunne – ja, hun postuur gaf nu eenmaal aanleiding tot deze associatie – slaagden er toch in met een heel klein hendeltje de bomen handmatig omhoog te draaien, maar de lichten bleven rood. Dus de automobilisten die onbekend waren met de situatie bleven braaf wachten, terwijl de locals al snel de wachtenden omzeilend, het rode licht negeerden. De schippers kregen wel te doen met de heren sluiswachters, want die probeerden van alles om het systeem te resetten. En daarbij moesten zij steeds die vijftig meter overbruggen tussen hun kantoor bij de sluis en het bedieningshuisje bij de brug. Maar hoe bewaar je nog je decorum met al die ogen op je gevestigd?

Je zag ze dus worstelen met de neiging om zo hard mogelijk te lopen en toch waardig over te komen.

Oppepper

Toch begon deze film al gauw te vervelen. Zeker toen de wachtenden in de sluis hoorden dat de monteurs van ver moesten komen. Daar gaat je mooie dag!

Op dat moment was daar gelukkig de Splendid Mood, de Moody met aan boord Jeffrey en Lia Johannes, die de depressieve sfeer in de sluis ineens konden omdraaien. Jeffrey toverde een uit de kluiten gewassen gitaar tevoorschijn en hing ook nog

een constructie met een mondharmonica om zijn nek en Lia had haar welluidende tweede stem paraat. Zo weerklonk Neil Youngs Heart of Gold tussen de muren van de sluis, Eric Clapton kwam voorbij en nog heel veel andere folksongs. De kinderen mochten verzoeknummers roepen. Jeffrey was in topvorm en zeker met de parelende stem van Lia er omheen werd het een concert om nooit meer te vergeten. De Splendid Mood zorgde werkelijk voor een geweldige sfeer.

Twee uur later, kort na de laatste klanken uit Jeffreys mond, reed het autootje van de sluismonteur voor. Met een kwartierje was het probleem opgelost. Applaus klonk op. Maar het was een prachtig op-onthoud.

Je zou zomaar wensen dat musicerend Nederland alle sluizen op onze waterwegen overneemt om daar prachtige corona-concerten te geven. Tussen die machtige waterkeringen blijkt de akoestiek ook nog eens voortreffelijk.



Goeie akoestiek in zo'n sluis...

Routeplanner

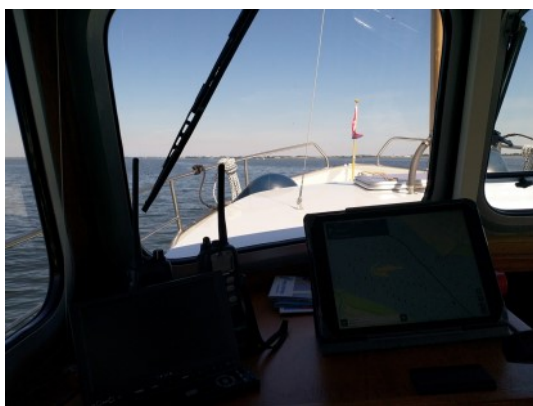
Onze webmaster heeft tijdens zijn vakantie het nuttige met het aangename gecombineerd door een routeplanner voor op het water te testen. Hij en zijn vrouw Hanneke hebben onlangs hun zeilboot omgeruild voor een motorboot. Maar ook op een motorboot is het geen overbodige luxe om

tijdens het navigeren over de juiste en actuele maritieme informatie te kunnen beschikken voor een veilige vaart. Elders in deze uitgave van Het Bestek kunt u zijn ervaringen met RiverGuide Recreant lezen. Een aanrader.

Eigenlijk hadden Peter en Hanneke een rondreis door Schotland gepland maar Corona gooide roet in het eten. Dan ben je toch heel blij dat je het motorjacht Stern in de haven achter de hand hebt. Het motorschip waar ze tijdens hun zoektocht naar een nieuwe zeilboot op slag verliefd op waren geworden, lag nog bijna maagdelijk op hen te wachten. Schotland kon nog wel een jaartje wachten.

Hollands alternatief

Tijdens een mooie vrijdagmiddag in juli gooiden ze de trossen los voor een tocht door Zuid-Holland en misschien nog een stukje Noord-Holland. De eerste etappe gaat naar Oud-Beijerland. Met stroming mee is dat een tochtje van circa 2 uur. Oud-Beijerland is altijd gezellig, de havenmeester vrien-



De Stern, een boot om verliefd op te worden



'Katwijk, lekker dicht bij het strand...'

delijk en het sanitair is er redelijk. Maar, waar ze normaal een restaurant zouden opzoeken, bestellen ze nu een maaltijd online die na 45 minuten aan boord wordt gebracht.

De volgende dag gaan ze, na nog gauw even een paar boodschappen te hebben gedaan, verder naar Delft. Een tocht over de Oude en Nieuwe Maas naar de Parksluis en vervolgens via de Schie naar Delft. Het weer is anders dan de vorige dag. 's Nachts heeft het al geregend en de dag start bewolkt. Ook de wind zal die dag toe gaan nemen tot windkracht 6. Het eerste stuk door de Rotterdamse haven is rustig, maar hoe dichter ze bij het centrum van de stad komen, hoe drukker het wordt. Uit de Waalhaven komen twee binnenvaartschepen, waarvan er één voor hen langs naar het centrum draait en de ander achter hen richting de Botlek. Bij de Parksluis wordt het nog drukker. De pannenkoekenboot gaat net vertrekken, van alle kanten vliegen de watertaxi's en waterbussen voorbij en een aantal

schepen gaat aanmeren aan de Parkkade. Na de Parksluis is de route aanmerkelijk rustiger en kunnen ze genieten van het landschap. Om 16.00 uur leggen ze aan in de Zuidkolk in Delft, waar ze ook zondag liggen.

Het is inmiddels wel weer droog maar er staat een windkracht 7/8. Delft is een leuke stad om een mooie wandeling te maken en vanaf de Zuidkolk loop je in circa 10 minuten naar het centrum. 's Middags krijgen ze bezoek van een neef die benieuwd is naar hun nieuwe schip en na het eten schuift er nog meer familie aan voor de koffie.

Bobby te water

Maandag besluiten ze door te varen naar Katwijk aan Zee. Dat is een tocht van circa 3 uurtjes langs



Alphen aan de Rijn...

Voorburg en Leidschendam, waar ze, lang geleden, hun jeugd hebben doorgebracht. Bij het vertrek besluit hun hond Bobby vlak voor de eerste spannende brug overboord te vallen, zo onder de reling door. Een vriendelijke voorbijganger heeft hem, nadat hij eerst zijn eigen honden bij een fietser in bewaring had gegeven, uit het water gehaald. De rest van de vakantie heeft Bobby vastgezet en een zwemvest aangehad.

Katwijk heeft een mooie haven met nette sanitaire voorzieningen en wasmachines. Dit was de eerste haven waar een deel van het sanitair dicht was en een looproute was aangebracht. De haven heeft aanlegplekken aan beide zijden van het kanaal. Vanaf de haven is het ongeveer 15 minuten lopen naar de boulevard en het strand, waar ze aan het eind van de middag even lekker konden uitwaaien. Dinsdag's besluiten ze door te varen naar Alphen aan den Rijn; via Leiden is dat een tochtje van circa 2,5 uur. Ze besluiten om naar de Haven aan de Rijn



Delft, een leuke stad voor een wandeling....



De Mallemolen, met daarnaast de Gouwe Stek, waar je af en toe gezellig thee kunt drinken....

te gaan; een jachthaven die recent een opknapbeurt heeft gehad. Er blijken weinig voorzieningen te zijn en het sanitair zit in een soort container. Wel is de haven op loopafstand van het centrum van Alphen, winkelcentrum de Baronie en Avifauna.

Na een kletsnatte woensdag varen ze donderdag naar Gouda en vinden daar een plekje bij de plaatselijke watersportvereniging. Deze kleine vereniging ligt iets buiten het centrum (15 min), de havenmeester is uiterst behulpzaam en het sanitair is



Bobby met een natpak en een kapotte nagel....

er netjes.

Het weer begint weer op te knappen. Ook in Gouda bestellen ze eten bij een plaatselijk restaurant. Net buiten de haven kun je naar de Mallemolen en de IJsseldijk wandelen.

Vrijdag gaan ze via de Hollandse IJssel, de Sliksloot, de Bakkerskil en de Noord naar Alblasterdam. Vlak naast de loods van Oceanco is de haveningang naar de gezellige verenigingshaven in het centrum van het dorp. Helaas was de steiger minder geschikt voor honden, want Bobby blijft met zijn nagel in het rooster hangen. Die avond komen hun beide zoons, Thijs en Bram, gezellig even langs voor een hapje eten en een bak koffie.

Op zaterdag gaat de tocht verder via Dordrecht naar Strijensas. Strijensas is een mooie haven met een restaurant, een bunkerstation voor diesel en een mastkraan. Naast de haven bevindt zich natuurgebied De Oeverlanden, waar je een wandeling kunt maken naar het vuurbaken van de haveningang. De haven is hier rustig en het nette sanitair blijkt ook hier voor de helft gesloten vanwege het virus.



De haven van Middelharnis. Verbeterd?.....

Bijna thuis

Zondagmiddag is het tijd om door te varen naar Middelharnis; bekend gebied voor alle clubleden. Peter en Hanneke ontdekken dat er deze zomer veel veranderde. De havenkom heeft een verbouwing achter de rug en de nieuwe appartementen zijn opgeleverd. Zij vinden de verandering niet direct een verbetering voor de watersporter. In de Havenkom is het schip bijna onderdeel van de ter-



'Een spiegelgladde Grevelingen.....'

rassen. Aan de westzijde krijg je het gevoel bij de bewoners van de appartementen op visite te zijn en aan de oostzijde staan de campers hutjemutje met een terrasje tot aan de kaderand. Wat nog wel kan, is een lekker stukje wandelen door het park van Hernesseroord of een bezoek *an d'n diek*.

De volgende dag blijkt Bobby toch last te hebben van zijn poot waarmee hij in het rooster is blijven hangen. Hij is erg onrustig en hij kan niet op het pootje staan. Ze maken een afspraak bij hun eigen dierenarts in Hellevoet voor later op de dag, waardoor ze, eerder dan gepland, de terugweg aanvaarden.

Zomer in Zeeland

Onze hoofdredacteur, levensgenieter en pensionado, heeft het grootste deel van de zomer op zijn boot doorgebracht. Eerst met zijn vrouw Anjo op de Grevelingen. Toen het daar te druk werd, is hij samen met een vriend aan een nieuw avontuur

begonnen op de Noordzee.

De dag na de voor een hoofdredacteur verplichte Ledenvergadering, konden Ad en Anjo de trossen van hun Etap 28 uit 1978 los gooien en koers zetten richting hun geliefde Zeeland. De eerste stop is meestal een ankerboei vlak voor de Volkeraksluizen. Zij liggen daar graag vanwege het mooie uitzicht op het Hollands Diep en er is altijd scheepvaartverkeer.

De volgende dag zeilen ze door naar de Grevelingen. Eén van de geliefde plekken is de oude werkhaven Bommenede. Je kunt er prachtig wandelen en fietsen. Ze hebben twee handige vouwfietsen in de bakskist, die veel gebruikt worden voor afstanden tot 30 kilometer. Ze gaan ook altijd even met het openbaar vervoer terug naar Hellevoetsluis om de auto op te halen. Fijn voor de boodschappen, maar ook om bijvoorbeeld de verjaardag van een kleinkind te bezoeken. Wat een luxe: keuze uit wandelen, varen, fietsen of een ritje met de auto.

De eilanden in de Grevelingen en andere aanleg-



'Plaats genoeg in Bommenede.....'

mogelijkheden hebben allemaal iets aparts. Zo kun je op de Ossenhoek mosselen van de palen halen, er groeit zeekraal en lamsoor langs de waterkant en op sommige plekken kun je zelfs rucola-sla plukken. Ze leren altijd veel van de mensen die ze onderweg tegenkomen.

De mooie zomer zorgde er ook voor dat ze de Grevelingen niet af zijn gegaan. Ze hebben veel mensen van onze watersportvereniging ontmoet, zoals Barend en Christa, die ook in het Kanaal liggen, en dat geeft altijd leuke verhalen. Ze zagen dat er dit jaar wel erg veel grote schepen op de Grevelingen lagen. Mensen die normaal gesproken ervoor kiezen om op de Noordzee te varen, maar nu binnengaats blijven.

Opeigen kiel op de Noordzee

Eind juli werd het voor Ad en Anjo te druk op de Grevelingen en zijn ze terug naar Hellevoetsluis gevaren. Op dat moment werd het tijd voor het nieuwe avontuur van Ad.

Die koesterde al heel lang de wens om eens op ei-



Zeilen op het Slijkgat.....

gen kiel op de Noordzee te varen. Maar Anjo wilde niet en dus moest Ad op zoek naar een ander slachtoffer. Een vriend bleek er ook wel zin in te hebben en zo gingen ze eind augustus samen onder zeil. Het plan was om in Stellendam naar buiten te gaan richting de Roompot en vervolgens via de Oosterschelde terug naar de Grevelingen, waar Anjo weer aan boord zou stappen.

Ad vertelt: "Ik had een vaarschema gemaakt met de stroomtabel HP 33 en we konden stroom mee krijgen tot ongeveer 14.00 uur,



Het duurt nog best lang voor je bij de Roompot bent als je de naald al kan zien...

niet slecht dus. We vertrokken op 31 augustus vanuit Hellevoetsluis. Eerder hadden we afgesproken om een dag eerder naar Stellendam te varen en daar aan de buitenkant te overnachten, maar vanwege windkracht 9 á 10 op de Noordzee hebben we hiervan afgezien. Op onze dag van vertrek hadden we een prachtige 4 Bft uit Noord. Zo goed als voor de wind varen met een mooie constante wind, wat wil je nog meer.

Het Slijkgat uitvaren met laag water geeft prachtige beelden van de vele zeehondjes op de zandplaten en al heel snel zie je de vuurtoren van Ouddorp. Heel comfortabel zeilen vonden we.

Na het Slijkgat werd de zee een stuk hobbeliger, wat zorgde voor lange rollers. Al snel bleek dat wind van achter helemaal niet comfortabel is, zeker niet als het de dag ervoor zo tekeer gegaan is. Wel gingen we met de stroom mee zowat 6,5 knoop, dus een prachtige snelheid, maar het bootje leek meer op een hobbelpaard. Ik constateerde dat met meer



Verder op de Oosterschelde.....'

water er onder de kiel de boot minder tekeer ging. Maar de Noordzee is op veel plaatsen niet dieper dan 15 meter. Halverwege onze tocht werd mijn vriend zeeziek. Hij was al een tijdje verdacht stil, iets wat ik van hem niet gewend was. Ik vroeg hem de helmstok vast te houden en pakte een kotszak. Nog net op tijd! Ik besloot wel door te varen, want tegen de wind terug was helemaal geen optie. Mijn vriend werd zieker en zieker. Ik had al een keer een vervelende gijp gehad en besloot om een bulletalie aan de giek te zetten, zodat deze op zijn plek bleef. Ik vroeg mijn vriend om de helmstok te pakken en

de koers vast te houden. De helmstok pakte hij vast, maar daarbij bleef hij naar zijn schoenen kijken, want hij was te ziek om een koers te bekijken. Uiteindelijk heb ik besloten om het grootzeil te strijken en alleen op de rolfook verder te varen. De boot rolde daardoor een stukje minder en een gijp van het grootzeil was hiermee van de baan. Het kwam immers alleen op mij aan. De snelheid lag nu een stuk lager en inmiddels hadden we al een beetje stroom tegen. Met ruim 3 knopen zeilden we op de fok naar de Roompot. De hoge naald naast deze sluis is al van ver te zien en het duurt dan nog best lang voordat je de Roompotsluis naar binnen vaart..."

Ad kreeg een warm welkom: "Bij de sluis stonden wat mensen op de kant te wuiven en dat bleken Barend en Christa te zijn, die ons stonden op te wachten. Heel erg leuk. En mijn maatje begon weer praatjes te krijgen. Hij voelde zich gelijk een stuk beter. Na de sluis heeft hij bananen gegeten en limonade gedronken, waarna hij weer snel helemaal de oude werd.

Omdat er op de Oosterschelde een leuke wind stond en het water vlak was, zijn we verder gezeild naar Colijnsplaat. Persoonlijk vind ik deze haven leuker dan de Roompothaven. De volgende dag

naar Bruinisse en daar hebben we toch het plan opgevat om samen nog een keer naar Scheveningen te varen. Ook goed, maar dan wel van tevoren met een paar primatourtjes.

Op de Grevelingen heb ik mijn vriend op de kant gezet en mijn vrouw weer aan boord genomen."

Daarna was het nog even genieten van een weer rustig geworden Grevelingen totdat Ed onze hoofdredacteur maande weer terug te komen. De plicht riep: Er moest een nieuw Bestek samengesteld worden!



'Zonsopgang op de Ossenhoek...'



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

YAGRA jachtservice
restauratie
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**



Op weg naar Jersey met een lekker zeetje van achter..

Jersey

De enige die echt het zeegat uit voer, bleek onze advertentieman. Zijn reis ging naar Jersey, een van de Kanaaleilanden. Het was het enige toegankelijke eiland, op voorwaarde van een Corona-test. Er heerste geen Corona aan boord, maar de test van een van de kinderen dacht daar helaas toch anders over.

Het werd daardoor een zeer enerverende vakantie. Ze raakten verstrikt in ambtelijke verwarring en bureaucratie. Ze mochten uiteindelijk het eiland wel bekijken en rond het eiland varen, maar ze mochten het eiland niet verlaten. Met behulp van een van de medewerkers op het havenkantoor in St. Helier is het ze tenslotte gelukt te ontsnappen en konden ze de thuisreis aanvaarden. Ondanks alles heb-



Twee dagen ankeren, met de bijboot naar de wal.....



Mooi beeld van St. Helier.....

ben ze kunnen genieten van een van de mooiste Kanaaleilanden.

Street Art

Midden in de polder heb ik ondertussen ook niet stil gezeten: veel wandelen en genieten van de mooie Krimpenerwaard, op verzoek een wandeling door mijn dorp samengesteld voor Open Monumentendag, veel gelezen en uiteraard gefotografeerd.

Graffiti was voor mij altijd iets van opgeschoten randjongeren die muren met spuitbussen te lijf gingen, hetgeen de maatschappij daarna veel geld kost om dat weer schoon te maken. Tot ik deze zomer een artikel over Rewriters 010 onder ogen kreeg. Rewriters maakt zich hard voor straatkunst (Graffiti & Street Art) in Rotterdam. Zij bieden Rotterdamse straatkunstenaars een platform in hun eigen stad zodat zij hun eigen werk kunnen etaleren in de buitenruimte. Een aantal Rotterdamse kunstenaars is inmiddels populair in het buitenland en wordt dan ook over de hele wereld gevraagd voor muurschilderingen en exposities. Vreemd genoeg kunnen diezelfde kunstenaars in hun eigen stad bijna nergens terecht waardoor hun talent in eigen stad onzichtbaar blijft. Rewriters brengt hier verandering in door middel van diverse projecten waarbij lokaal talent een serieus podium krijgt in de buitenruimte van Rotterdam.

Na het downloaden van de Rewriters010-app ontdekte ik dat Rotterdam over een gigantische hoeveelheid indrukwekkende Street Art beschikt. En daarmee was mijn 'vakantiebestemming' duidelijk. Ik heb plattegronden geprint en daarop precies aangegeven waar de kunstwerken zich bevinden. Zo ben ik verschillende keren op de – vanwege de Corona dreiging en de drukte in de Rotterdamse binnenstad – vroege zondagmorgen in mijn auto gestapt op zoek naar de meest fantastische schilderwerken. Een echte eyeopener. Ik heb prachtige meters hoge kunstwerken op de foto kunnen zetten. Soms had ik pech omdat een schildering zich in een afgesloten trapportaal bevond. Andere keren had ik geluk wanneer een bewoner net thuiskwam en er geen bezwaar tegen had dat ik een paar foto's maakte.

Wat me vooral opviel was dat Rotterdam zijn stad enorm heeft opgeknapt. Ik heb veel in stille woonstraten rondgelopen, heb me overal volkomen veilig gevoeld en ben ook alleen maar vriendelijke mensen tegengekomen.

Over het algemeen was het ook nog rustig op straat. Behalve die keer op de multiculturele West-

Kruiskade waar zondagmorgen om 10.00 uur al veel winkels open waren en er daardoor, ondanks de stromende regen, ook al veel mensen op straat liepen. Het was mondkapjes-gebied. Het viel me op dat de mensen allemaal ruim afstand hielden, maar dat maar weinig passanten ook daadwerkelijk hun mondbescherming droegen.

[bijschrift Graffiti 2]

Tot slot

Als gastschrijver heb ik enorm genoten van de verhalen van mijn vroegere mederedactieleden. Zo ben ik toch ook nog een beetje op reis geweest. Daarnaast vond ik het leuk en vooral ook een uitdaging om hun bijdragen te verwerken tot een mooi geheel. Ik hoop dat u dit verhaal met evenveel plezier hebt gelezen. En wie weet, tot een volgende keer!

Tekst: Mieke Bonsang



Een prachtige ontdekking, street-art in Rotterdam

Met dank aan Ad Willemen, Henne Pauli, Peter Rausch en Henk van der Bruggen

Winterzeilen

Winterzeiltocht met de Gérant

Ons zeilseizoen beperkt zich niet alleen tot de 'mooie' maanden; de rest van het jaar heeft de zeiler ook veel te bieden. Lees maar hoe we de afgelopen winter een paar heerlijke weken hebben rondgezworven

Na 4 mooie maanden rondgezeild te hebben in Zeeland zijn we eind september 2019 weer terug in de haven. Om ons heen zien we al enkele mensen hun boot winterklaar maken: spullen naar huis, schoonmaken en wintertent erop. Anderen, met meer vrije tijd hopen nog op een mooie herfst om er nog een paar dagen op uit te kunnen trekken.

Vaarklaar

Ook wij brengen wat spullen naar huis en geven de boot hier en daar een sopje, maar verder blijft hij vaarklaar, inclusief proviand zodat we kunnen vertrekken wanneer we willen voor een of meerdere dagen. Niet alleen in de herfst, maar de hele winter. Net als afgelopen januari, toen we de dag na de nieuwjaarsreceptie op De Buffel voor een week of twee naar Zeeland vertrokken.

Voor we op maandag 6 januari daadwerkelijk vertrekken moeten we eerst de Haringvlietbrug bellen met een bediening verzoek. Dat moet in deze periode minimaal 4 uur van tevoren en onze sluis moet ook vooraf ingeseind worden. De andere sluisen op de route naar en van het Grevelingenmeer kunnen we bij naderen via de marifoon oproepen en in alle gevallen ging de sluis (bijna) direct voor ons open.

Gunstige wind

De wind is gunstig en we zullen eerder dan gepland bij de brug zijn. Daar op en neer varen vinden we geen leuk vooruitzicht dus bellen we de brugwachter met de vraag of er toevallig eerder een bediening is. Dat blijkt niet het geval, maar hij is zo vriendelijk onze afspraak met een uur vervroegen. Het weer is fris, er staat een stevig windje, maar de

zon maakt het vriendelijk. Koud hebben we het niet, want we dragen allebei een thermohemd en skikleding. De rest van de dagen blijft het vergelijkbaar weer: temperatuur tussen de 5 en 12 graden ('s nachts iets kouder maar boven nul), mistige ochtenden, geregeld veel wind (5-7 bft), gelukkig regelmatig een zonnetje en nauwelijks regen.



Na het koffiezetten wordt het warmer...



'De steiger voor ons.....'

Bij de Volkeraksluis blijven we overnachten. Het is nog vroeg als we daar aankomen, maar zo kunnen we nog een paar uurtjes van het zonnetje genieten. We hebben deze twee weken daglicht tussen 8:30 en 17:30 en als de zon ondergaat - in deze tijd van het jaar is er nauwelijks schemering - koelt het ook meteen af. Gelukkig hebben we een kachel, die de kajuit redelijk snel behaaglijk maakt. De wollen dekens op de banken, de fleecedekentjes en het bontvel zorgen er ook voor dat we het lekker warm hebben. We komen op het idee dat een kleed op de vloer nog meer comfort zou geven, maar dat is dan voor een volgende wintertocht. We slapen met een muts op en soms met warme sokken aan omdat we daarmee lekker warm blijven als het 's nachts verder afkoelt. We liggen meestal al vroeg in bed, want een boek lezen of radio luisteren kan net zo goed onder warme dekens in bed en dan kan de kachel uit.

Van de koffie

We staan pas op als het helemaal licht is en zo ontstaat er een ritueel: om de beurt is een van ons 'van de koffie'. Die staat op om de kachel aan te zetten en het water voor de koffie. Als dat kookt, is het in de kombuis meteen ook iets warmer.

De koffie met een stuk koek nuttigen we in bed en als de hele boot warm is, komen we uit bed voor een uitgebreider ontbijt. Daarna zijn we een half uur bezig met onze dagtaak: de 'condensronde'

zoals wij die zijn gaan noemen, en het luchten van het bed en beddengoed. Op verschillende plekken aan boord heeft zich gedurende de nacht condens verzameld en dat maken we droog, soms herhalen we dat ook aan het begin van de avond, om te voorkomen dat we natte lucht verwarmen en daarmee nog meer condens krijgen. De dekbedden drogen we in de kajuit - die dienen later als extra kussens



Barend vaart de boot terug naar Ouddorp, Christa maakt een foto en rijdt de auto ook daarheen.....'

weer naar zijn thuishaven teruggaat. Elke dag zien we één zeiler of een paar surfers in de verte voorbijgaan. Na vrijdag 17 januari wordt er onstuimiger weer verwacht. We besluiten eerder dan gepland terug te gaan, omdat we liever met leuk weer terugvaren. Dat betekent dat we de auto, die bij Bommenede staat, weer in een etappes terug moeten brengen. Barend zeilt de boot naar Ouddorp terwijl ik de auto daarheen rijdt, waar ik weer aan boord stap. We varen weer in twee mooie etappes terug naar Hellevoetsluis. Als de boot na een soepele terugreis weer in zijn box ligt, fietsen we naar Ouddorp en halen de auto op. Terug aan boord kijken we tevreden terug op 12 bijzondere en mooie dagen.

Winterzeilen een aanrader? Jazeker! Zeilen in de winter vinden wij een aparte beleving. Alles is anders: het licht, de geur, het weer, de sfeer. Rust heerst en daardoor zijn er bijzondere momenten in de natuur.

Christa Zwaanenburg en Barend Bax

op de bank - en zo kunnen de matrassen goed luchten. Daarna trekken we erop uit.

Zeilen of fietsen

De ene dag zeilen we naar een van de eilanden, haventjes of een stadje en maken daar wandelingen, een andere dag fietsen we in de omgeving en gaan daarna douchen in Brouwershaven. Zo fietsen we met wind in de rug naar Hellevoetsluis om de auto op te halen. De stadjes zijn zonder toeristen rustig en stil, de natuur op de eilanden echter niet. We zien vaak en veel zeehonden, er zwemt er zelfs een zo dicht langs de boot dat we hem in het heldere water heel goed kunnen bekijken, er vliegt tijdens een wandeling een roofvogel met prooi vlak over onze hoofden. Er zwemmen veel wintergasten zoals zaagbekken en kuifeenden en we zien geregeld ijsvogels.

Steigers voor onszelf

We komen weinig andere watersporters tegen, meestal liggen we alleen aan een steiger. Eenmaal treffen we een andere zeiler, die na een nachtje



Winterkleding is een must....

KNRM in onze Heliushaven

Vanwege de Corona verviel de jaarlijkse open dag van de KNRM in Stellendam en daarom werd besloten om met een forse reddingsboot de havens in Hellevoetsluis te bezoeken. Waaronder de onze.

Zaterdag 8 augustus lag tussen 17.00 en 18.00 uur de Antoinette aan de kop van de E-steiger. Het was een bloedhete dag, waardoor veel leden met hun schip op het water lagen en de animo om de Antoinette te bezichtigen niet zo heel groot was.

De Antoinette is een reddingsboot uit de Arie Visser-klasse, met als afmetingen 18,80 x 6,10 x 1,03 m. De boot is via een schenking bij de KNRM terecht gekomen en heeft als werkterrein de Noordzee. Ze beschikt over twee motoren van ieder 100 pk en heeft een maximumsnelheid van 35 knopen. Met een tank van 6100 liter heeft de boot een actieradius van 16 uur op volle kracht. Verder is er ruimte voor twee liggende brancards. De bemanning bestaat uit maximaal 6 personen, allen vrijwilligers. Antoinette rukte voor het bezoek aan onze haven al 70 keer uit naar aanleiding van meldingen.

Dit modern uitgeruste S.A.R.-vaartuig (Noodhulp - Search and Rescue) heeft hoofdzakelijk Stellendam (buitenzijde) als reddingsstation.

Werkwijze Search and Rescue:

- Het Kustwachtcentrum (KWC) en/of de Gemeenschappelijke meldkamers (GMK's) van brandweer, politie en ambulancediensten alarmeren via het P2000-alarmerings netwerk.
- Vrijwillige bemanningsleden krijgen een melding op hun pieper
- Reddingboot vaart uit binnen 15 minuten na alarmering
- De bemanning aan boord neemt contact op

met het KWC voor details over de noodmelding.

- Het KWC coördineert de reddingsactie, maar de reddingbootschipper heeft een belangrijke inbreng en is bevoegd om beslissingen te nemen.
- Behalve op aanwijzing van de alarmerende instanties, kan de KNRM ook zelf besluiten reddingboten te laten uitvaren als ze daartoe aanleiding ziet.

Veranderingen in de hulpverlening van de KNRM

Volgens Anneke Salden, hoofd communicatie KNRM, gaat de samenwerking tussen Kustwacht en KNRM veranderen.

De Kustwacht heeft wijzigingen doorgevoerd in de afhandelingsprocedure van hulpvragen die bij hen binnenkomen. Als uit het triage-protocol blijkt dat het om een niet-spoedeisende hulpvraag gaat, waarbij de hulpvrager zelf, de bemanning of zijn boot of de boot geen gevaar lopen, zal de Kustwacht nu besluiten om de hulpvrager door te verwijzen naar andere hulpverleners.



Een blik in de cockpit van Antoinette...

Er is een lijst van mogelijkheden opgesteld, bestaande uit de KNRM-reddingstations en lokale commerciële bergers.

De KNRM blijft dus gewoon niet-spoedeisende hulp aanbieden aan hulpvragers, zoals u gewend bent. Alleen wordt de hulpvraag niet meer door de Kustwacht rechtstreeks doorgezet naar de KNRM.

Geen twijfel actiebereidheid

De KNRM verleent nog steeds heel graag niet-spoedeisende hulp aan hulpvragers. Er is dus geen twijfel over het in actie willen komen door de

KNRM om watersporters en beroepsvaart te helpen. Hulp vragen is nooit bezwaarlijk of hinderlijk.

Wel is er de wens dat de vrijwilligers bij niet-spoedeisende zaken ook hun hulpverlenings-timing kunnen aanpassen. Als de vrijwillige bemanningsleden in overleg met de hulpvrager kunnen bepalen binnen welke termijn de hulp moet en mag worden verleend, valt een deel van de druk op die vrijwilligers weg.

Toen de Kustwacht nog alle hulpvragen rechtstreeks doorzette naar de KNRM, werd daarbij de informatie meegegeven of de hulpvraag prio-1 (spoed) of prio-2 (twijfel spoed/niet-spoed) was, of prio-3 (niet-spoed). Bijna altijd bleek de hulpvraag prio-1 of prio-2 te krijgen.

Daarbij moest de KNRM altijd handelen alsof er spoed en dus gevaar was. Vaak bleek dan na aankomst dat het bij prio-2 toch ging om een niet-spoedeisende hulpvraag. Waarbij de haast voor de KNRM-ers toch iets minder had gekund.

De KNRM werkt met vrijwilligers. De vrijwilligers hebben gewone banen en vaak zijn ze gewoon aan het werk en mogen van hun werkgever hun werk neerleggen als ze er een hulp oproep komt van de Kustwacht/KNRM. Zodra ze opgepiept worden gaan ze rennen om zo snel mogelijk bij het boothuis te zijn en binnen 10 minuten na de oproep uit te kunnen varen. De werkgevers accepteren dat, omdat ze weten dat dit mensenlevens redt, of voorkomt dat



Antoinette aan de E-steiger...

er mensen echt in gevaar komen.

De afgelopen jaren neemt echter het aantal hulpverleningsvragen aan de KNRM-reddingstations ieder jaar toe, vooral de niet-spoedeisende. De druk op de stations en daarmee op de vrijwilligers is dus jaar na jaar verder toegenomen. En het vinden van nieuwe vrijwilligers bij de KNRM om de werklast te verdelen blijkt niet bij ieder reddingstation even makkelijk. Sommige reddingstations hebben dus grote moeite om het aan het aantal hulpverleningsverzoeken te kunnen voldoen. Zeker overdag, als de vrijwilligers werken.

Nu de Kustwacht via een uitgebreid protocol beter onderscheid kan maken tussen spoedeisende en niet-spoedeisende hulp, wordt ook voor onze KNRM vrijwilligers duidelijker hoe de vlag erbij hangt. Consequentie kan voor de hulpvrager zijn dat hij iets langer moet wachten op de hulp, maar dat hoeft lang niet altijd zo te zijn. Alles gaat in goed overleg met de hulpvrager. En de KNRM-vrijwilligers zullen altijd proberen om zo snel mogelijk te zijn. Maar wel passend bij de omstandigheden van de hulpvrager en de hulpverleners.

Ad Willemsen



JACHTWERF VAN DEN BERG
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl

SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Column 'Niek zeilt door het leven...'

Mijn Foefie

'Mijn Sneekermeer is gezonken en weer boven water gehaald. En nu drijft hij weer!' Een kennis van me vertelde me dit zo'n dertig jaar geleden.



We waren allebei lid van de Reeuwijkse watersportvereniging Elfhoeven. Hij voegde aan die mededeling een verzoek toe: of ik misschien wilde kijken of de diesel nog goed was, vanwege mijn volgens hem grotere technische vaardigheden. Zo gezegd, zo gedaan. Het brave tweepittertje had in ieder geval geen waterslag gehad, de startmotor

deed het niet meer, maar hij liet zich makkelijk aanslingeren. Olie verversen, schoonmaken, verstuivers controleren en alle tien de paarden gallopeerden weer. Hij nodigde me uit om mede-eigenaar van de Foefie – want zo heette deze wonderboot - te worden en zo geschiedde.



Klaar om weer te water te gaan. Op de foto ook onze gezamenlijke kinderschaar en de vrouw van mijn mede-eigenaar, toevallig ook een Marlies. Let op het mooie profiel van het roerblad!

Maanden later zaten we onderhoud te plegen aan het verfwerk. Ik bikte wat roest uit de kuip en ineens hoorde ik water lopen, alsof iemand een kraan een stukje had opengezet. Dat geluid bleek uit de motorruimte te komen. Achter de motor, volstrekt onbereikbaar voor volslanke mensen, zaten de loospipen van de kuip, en die bleken vrijwel van

*Een foefie is een handigheidje,
een kunstje.*

*Amsterdams bargoens, volgens
mokum.nl*

het vlak afgerot te zijn. Dat zorgde voor het aanvankelijke zinken, maar bij het boven water halen had een stuk roest zich vastgezet in het lek. Zo vast, dat het maandenlang niet meer lekte... Door mijn gebik was dat kennelijk wat verschoven en dreigde een tweede zinkpartij.

Het tempo waarmee we water maakten was zodanig, dat ik de boot meteen omvoer naar LeRiJo, een aanpalend haventje waar een antieke kraan stond. Die was zeker mans genoeg voor onze Foefie en in

no time stonden we op het droge.

We besloten het meteen goed te doen. De karig bemeten loospipen werden vervangen door exemplaren die twee keer zo veel doorsnede hadden. Die werden met een flinke kraag op het vlak gelast. Het roer namen we ook meteen mee: dat was namelijk, ongetwijfeld al vanaf de bouw bij Moedt in Sneek, zo krom als wat. De Foefie trok ook altijd naar stuurboord, met dank aan het vliegtuigvleugelprofiel dat het roerblad vertoonde. We lasten er een plaat op, die dezelfde kromming maar dan andersom vertoonde, en vanaf dat moment stuurde het bootje als een droom. Vervolgens werd de romp gestraald, geplamuurd en gespoten en hij was weer als nieuw.

Hij ging weer te water en onze volgende vakantie was van Reeuwijk naar Grouw en vice versa, over het IJsselmeer met Marlies, onze drie kinderen en onze hond. Gezellig. Het stoere scheepje gaf geen krimp, er stonden geen kranen meer aan en het torretje liep als een zonnetje. Toch hebben we hem niet lang daarna verkocht; samen een boot hebben vereist meer dan één foefies...

Routeplanner voor op het water

Sinds we een motorschip hebben, is navigeren minder spannend geworden, maar toch heb je de juiste informatie nodig om je reis goed te kunnen plannen. Zo hebben ook wij bergen kaarten aan boord om Nederland te kunnen doorkruisen. Uiteraard meestal gedateerd, over het algemeen wordt een nieuwe kaart gekocht voor een bepaald gebied voor de vakantie.

Riverguide

Nu zijn die kaarten onderweg niet echt makkelijk en dus heb ik de afgelopen tijd verschillende navigatie-apps geprobeerd. Zo heb ik afgelopen vakantie RiverGuide Recreant gebruikt om de vakantie te plannen en onderweg te navigeren. De app is makkelijk in gebruik (te vergelijken met

een navigatiesysteem in de auto) en je kunt hem zowel voor IOS als voor Android downloaden. Na het installeren, maak je eenvoudig een account aan en geef je de gegevens van je schip op. Die worden gebruikt voor het berekenen van je route. Mijn computer onderweg was een iPad in combinatie met een losse GPS (GNS2000) en een hotspot via

ALGENkiller[®]
VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-




Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

ELEMENTEN Sluiten x

Boeien	Bruggen
Drinkwaterpunten	Jachthavens
Kilometrering	Suizen
Trailerhellingen	Verkeersborden Dekking beperkt

KAART

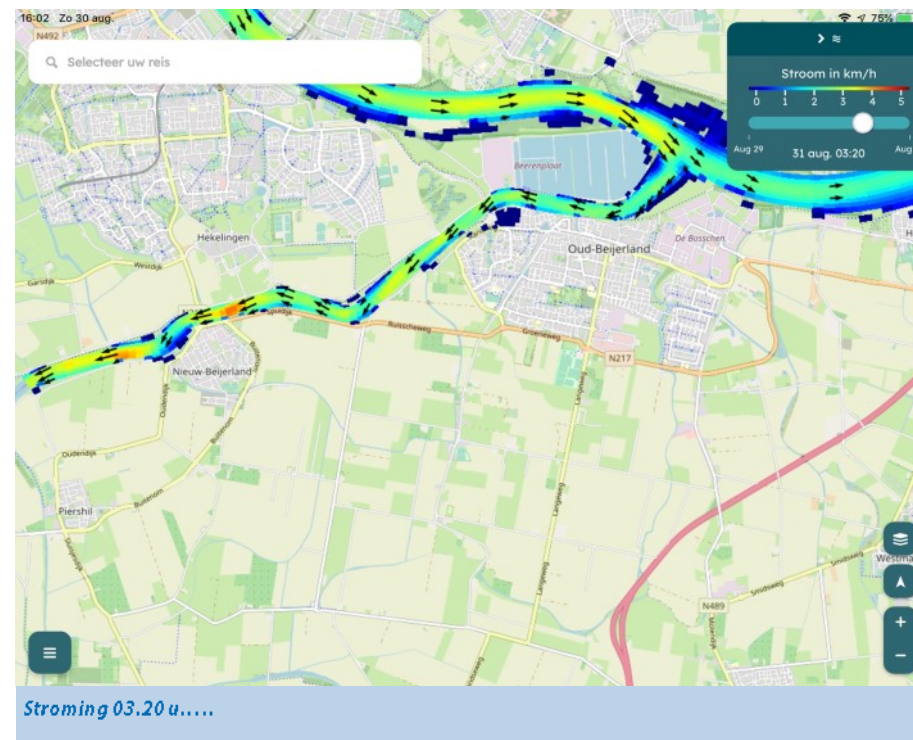
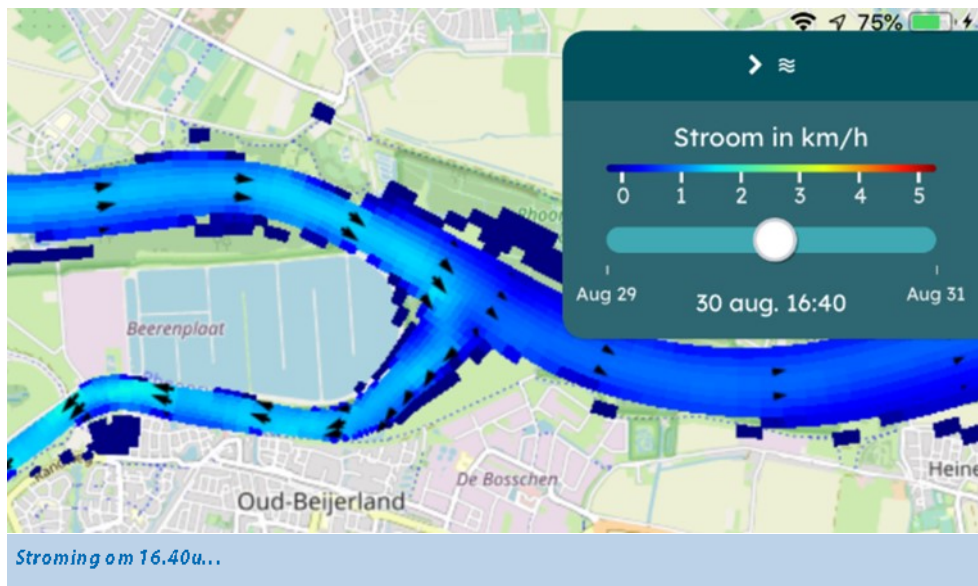


Elementen display...

VAARWEGEN Sluiten x

AIS Schepen Dekking beperkt	Diepte Dekking beperkt
Diepte (Waddenzee) Dekking beperkt	ECDIS
Golfhoogte	Knooppunten
Maximale snelheid Dekking beperkt	Stroming Dekking beperkt
Vernauwingen	Voorspelling AIS Julianakanaal

Vaarwegen display...



mijn mobiele telefoon (deze iPad heeft geen 4G).

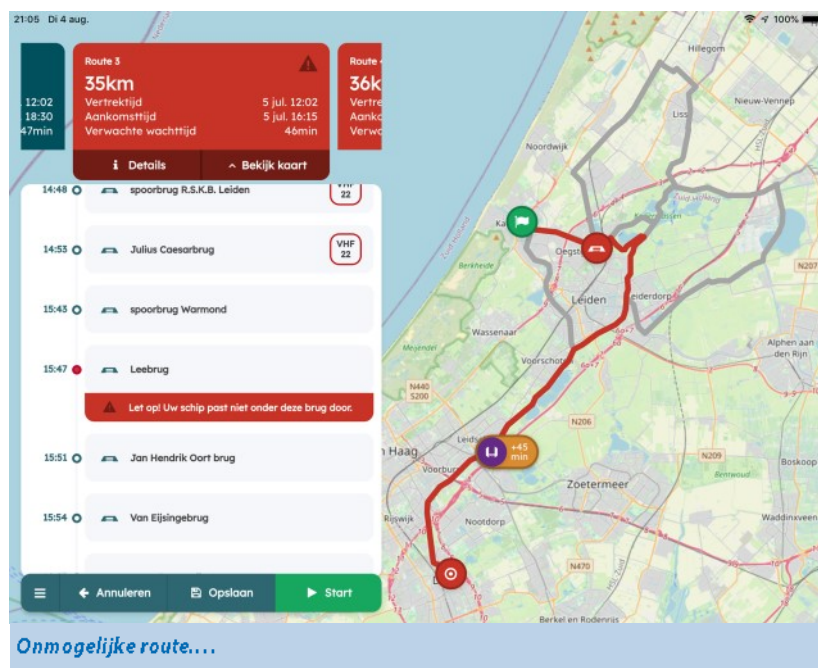
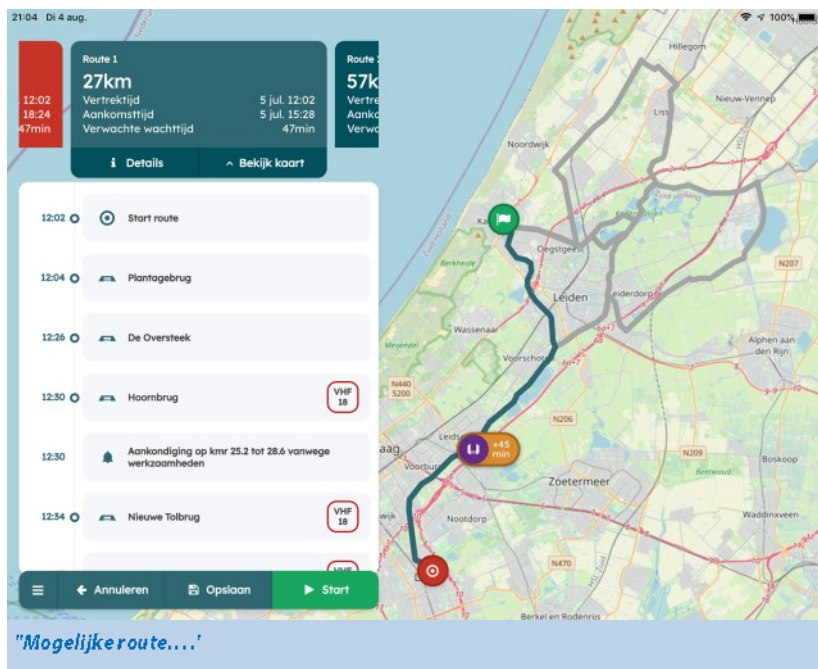
In de app is de nodige informatie aan te zetten, al naargelang je behoefte. Zo kun je als gebruiker de informatie aanzetten over schepen in de buurt op basis van AIS (Automatische Identificatie Schepen), waterhoogte en stroming. Deze data zijn real time (maar niet overal) beschikbaar. AIS verbruikt daarnaast extra data.

Daarnaast biedt het programma uiteraard informatie over jachthavens, bruggen, sluisen, en dergelijke. Bij bruggen en sluisen is uitgebreide informatie beschikbaar en kan direct het betreffende nummer worden gebeld (als de app wordt gebruikt op een smartphone). Ook kun je uit verschillende kaartweergaves kiezen.

Met name de stromingsdata in de kaart zijn erg handig. Naast de huidige stroming kun je die ook een aantal uren vooruit bekijken, zodat je goed kunt bepalen wanneer je het best kunt vertrekken om optimaal van de stroming gebruik te kunnen

maken. Deze gegevens zijn momenteel alleen beschikbaar voor het Rijnmondgebied en de Waddenzee.

[Bij het plannen van een route toont het scherm meerdere mogelijkheden en ook routes die niet



mogelijk zijn (in het rood), bijvoorbeeld door een beperkte doorvaarhoogte. Ook neemt de Riverguide in zijn planning werkzaamheden en stremmingen mee. Standaard wordt de route berekend met een snelheid van 14 km/u (dit is aan te passen) en

voor iedere sluis geldt 45 min wachttijd.

[beeld mogelijke route, onmogelijke route]
Tijdens het varen wordt de informatie op heldere wijze getoond, in volgorde van de route.



Zo kun je handig zien in welke sector je je bevindt in de haven, inclusief bijbehorend marifofoonkanaal. Door op de informatie te klikken worden meer gedetailleerde gegevens getoond, bijvoorbeeld met de gegevens over een brug, sluis of werkzaamheden.

Plus punten:

- Een heldere interface
- Gedetailleerde informatie m.b.t. objecten
- Beschikbaar op IOS en Android
- Kosteloos

Min punten:

- Snelheid moet steeds opnieuw worden opgegeven (wordt niet opgeslagen)
- Alleen geschikt voor binnenwater

De beschikbare informatie over objecten is gedetailleerd en redelijk up-to-date.

Het is uiteraard verstandig bij twijfel ook andere



info bronnen te raadplagen.

RiverGuide Recreant is een initiatief van Nederlandse vaarwegbeheerders en nog steeds in ontwikkeling. De huidige versie (2.0) is beschikbaar sinds 19 juni 2020. Naast RiverGuide Recreant is er ook een RiverGuide Binnenvaart beschikbaar. Om deze te kunnen gebruiken is een MMSI-nummer benodigd.

Zie voor meer informatie:
<https://www.riverguide.eu/>

Van de redactie: De Vaarkaarten-app van de ANWB experimenteert momenteel ook met een routeplanner. Onze eindredacteur probeerde die deze zomer voor een tochtje van Hellevoet naar St. Annaland, naar tevredenheid.

Of die ook stroomgegevens biedt, is nog niet bekend.

Teksten van toen



WSV-Haringvliet is opgericht op 21 maart 1961. Dat betekent dat we volgend jaar maart zestig jaar bestaan. WSV-Haringvliet is dus een club met een respectabele geschiedenis. Gelukkig hebben wij in *Henk Bakker* een secretaris die ons verenigingsverleden goed heeft gearhiveerd. Zo stuurde hij de redactie dit stukje toe uit het clubblad jaargang 1965.

Reeds nu valt te constateren, dat de Noordzee vaart steeds meer in de belangstelling komt hoewel mag worden opgemerkt, dat deze vorm hier nog in de kinderschoenen staat t.a.v. de ons omringende landen. Men mag dan ook aannemen, dat na het afsluiten, dus in 1970, de Noordzee vaart aanzienlijk is toegenomen. Bij al deze belemmeringen in andere waterwegen blijft Hellevoetsluis de enige mogelijkheid om te worden geschut naar buiten en tevens de plaats welke gelegenheid biedt het schip veilig achter de dammen neer te leggen !

Ook voor kleinere schepen biedt het Haringvliet nu reeds en in de toekomst nog talloze mogelijkheden.

Begin en eindpunt kan Hellevoetsluis voor de buitenlander zijn, die niet alleen Nederland doch ook de West Europese waterarmen wil bezoeken !

Hoe het ook zij Hellevoetsluis hoort er bij als het gaat om de toekomst van de watersport, en onze vereniging

Henk Bakker, citaat uit Bestek 1965...

We stonden aan de vooravond van de afsluiting van het Haringvliet. Er lag nog een heus lichtschip voor de kust van Zeeland.

De schrijver had een voorspellende blik. Zijn (haar?) verwachting was dat het Haringvliet in de toekomst wel eens heel belangrijk zou kunnen worden voor de recreatievaart. De schrijver dacht dat veel buitenlandse bootjesvaarders onze 'zeearmen' wel zouden weten te vinden. En gezien de vele vreemde vlaggen voor onze haven is dat visioen werkelijkheid geworden. Ook is het Haringvliet met zijn oevers omgetoverd tot een heel aantrekkelijk natuurgebied.

Gelukkig is de verwachting niet bewaarheid dat De Nieuwe Waterweg en het Noordzee-kanaal en andere vaarwegen voor de beroepsvaart afgesloten zouden worden voor de recreatievaart. Dankzij projecten als 'Varen doe je samen' kunnen vrachtaarders, en vrijetijds-schippers op zeil- en motorboten in goede harmonie met elkaar opvaren. (HP)

TOP-DEK: 100% IDENTEAK

**Topdek**
ALTERNATEAK

top-dek
osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten

Identeak

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.

Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.



NEWPOINT  MOVERBO

total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:


FONTAINE PAJOT



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl

GENIET, MAAR DRINK MET MATE. DRINKWIJZER.INFO