



▶ We zijn 60!

▶ VoorjaarsALV

▶ Nieuwe plannen!

▶ EreMark

▶ Brugmisère

▶ Refit met stijl



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdeken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta Industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Verenigingsleven.....	4
Algemene Voorjaarsvergadering.....	5
WTBR.....	6
Mark Willemse erelid.....	7
Jaarverslag Secretaris.....	8
Notulen najaarsALV.....	9
Jaarrekening in kort bestek.....	16
Balans 2020.....	18
Even voorstellen.....	21
Nieuws uit de Heliushaven.....	22
Nieuws uit het Kanaal.....	24
WSV-Haringvliet in jaartallen.....	26
1976: Pinkstertocht groeit uit tot Armada.....	29
1977: Een criminele ontploffing in de Heliushaven.....	32
Twee keer brugmisère.....	34
Nieuws van de Evenementencommissie.....	36
Een nieuw leven voor een verouderd schip.....	37
Een vooruitziende blik.....	40
Een Rotterdamse Hoek in de Noordoostpolder.....	41
Aardappeleters uit de streek.....	43
Beveiligingseisen aangescherpt.....	45
Sleuteldorpen op Goeree-Overflakkee.....	47
Catamarans: ruimte genoeg.....	50
Overleden leden/nieuwe leden/ vertrokken leden in 2020.....	52



Sluitingsdatum Het Bestek 196
 1 juni 2021
 Stuur uw kopij naar:
 redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
 Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NLO8 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Cover illustratie: Bart van Leeuwen

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ed Stubenitsky,
 illustraties: Bart van Leeuwen, acquisitie: Henk van der Brugge

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Kappen nou!

We pikken het niet meer! Steeds vaker merken we dat de acceptatie met betrekking tot de opgelegde beperkingen weerstand oproept. Het draagvlak vermindert met elke graad stijging van de voorjaarstemperatuur.

Meer protesten, meer korte lontjes, vaker bij elkaar in een kleine ruimte en de avondklok. Alle ingrediënten om een licht ontvlambaar mengsel te brouwen zijn dan aanwezig. En dan heb ik nog niet eens over de mensen die noodgedwongen hun horeca of winkel moesten sluiten en al hun spaargeld zagen verdampen. Ook binnen onze vereniging was duidelijk te merken dat dit mee speelde binnen discussies en in de havens werd nergens anders over gesproken.

Schiet toch eens op!

De hang naar het oude wordt steeds sterker. Maar of er wel een volledige en echte "oude situatie" komt blijft nog onduidelijk. Maar de toekomst ziet er echt niet beroerd uit. Laten we dus vooral vooruit kijken en wat minder achterom. Vanuit onze vereniging zijn er mooie plannen en ideeën genoeg om er met elkaar iets moois van te maken.

Ga toch varen!

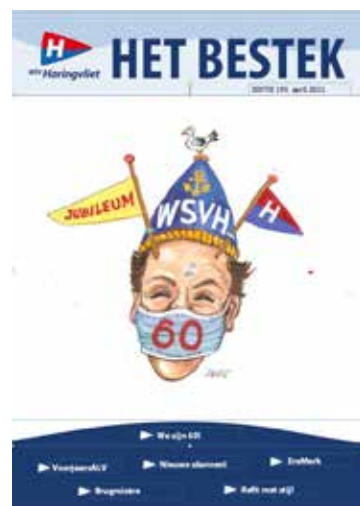
Eén ding is zeker, we hebben allemaal heel veel zin in het nieuwe vaarseizoen. Los van het verleden, je helemaal richten op het weer, het varen en je omgeving. Iets waarom we onze boten hebben aangeschaft en we volop van willen genieten. We hopen allemaal op een prachtige en lange zomer, waarin we heel lang en veel kunnen genieten en kunnen varen/zeilen. Als we dan de stroming, de wind, de zon en de regeltjes van de overheid mee krijgen, kunnen we op die plekken en in die landen komen, waar we nu nog van dromen.

Jubileumjaar WSVH

Dit jaar bestaat WSV Haringvliet 60 jaar. Een paar mensen met een ijzeren wilskracht en veel enthousiasme hebben 60 jaar geleden besloten een watersportvereniging op te richten. En daar zijn we nu nog heel gelukkig mee! In dit Bestek een groot aantal verhalen uit de "oude doos". Geweldig en zelfs vaak spannend om dit te lezen. Met dank aan deze "oudjes" die over opvallend veel schrijfmogenen beschikken. Daar zijn we deze leden heel dankbaar voor.

Namens het bestuur van de Watersportvereniging een mooi vaarseizoen en een goed jubileumjaar toegewenst.

Namens de redactie,
Ad Willems



WSV Haringvliet na een bijzondere winter



Heel Nederland bloeide in februari op door de ijs- en sneeuwpret. De behoefte leek nog groter te zijn dan normaal, na maanden van toenemende coronamaatregelen.

Ook uw voorzitter was zelf in deze tijd op het ijs te vinden. Hij kan uit eigen ervaring bevestigen dat het hem goed gedaan heeft. "Schaatsen en sneeuwpret doen bij ons Nederlanders een enorm gemeenschapsgevoel ontwakent".

Het gaat net als bij zeilen na een winterstop om een gevoel van hervonden vrijheid, na maandenlange corona-restricties.

Het is een unieke ervaring die we binnenkort kunnen voortzetten. De plannen worden alweer gesmeed voor het te water laten van onze boten. Het weer wordt weer wat zachter en dus volop de gelegenheid om je voor te bereiden voor deze goed georganiseerde gebeurtenis. Ook dit jaar volgens een strak plan en natuurlijk met een Corona draaiboek.

Denk aan anderen

Maar laten we de komende tijd ook aan onze medemens denken. Een groot probleem in deze coronaperiode is de eenzaamheid waar veel Nederlanders mee worstelen.

Je ziet weinig mensen en velen zitten de hele dag alleen thuis. Schaatsen of watersport is een nostalgie die bij uitstek een emotie geeft over dingen die je gezamenlijk in het verleden hebt gedaan: een mooie zeilwedstrijd, zeiltocht, zeilles of een BBQ die je met familie, goede bekenden of vrienden/vriendinnen meemaakte. Dat soort herinneringen zwakken die gevoelens van eenzaamheid weer even af en geven invulling aan degene die eenzaam is.

Denk daarom in het nieuwe seizoen ook aan degenen die alleen zijn. Neem ze eens (wel Corona veilig) mee of betrek ze bij de activiteiten waar een handje nodig is.

Wij zijn een vereniging die naast veiligheid ook voor warmte en voor verbintenis moeten zorgen. Dit kan via onze leden maar ook door gezamenlijk op te trekken om onze vereniging en haven te promoten, verzorgen en vooral een voorbeeld te zijn.

Laten we er met z'n allen een mooi en saamhorig vaarseizoen van maken.

John Roos, voorzitter

Jubileumjaar

Na het bijzondere jaar 2020, met alle coronabeperkingen en de discussies omtrent de veiligheid in de havens, hoopt het Bestuur eindelijk weer eens goed vooruit te kunnen kijken naar de toekomst van onze vereniging. Want plannen zijn er gelukkig genoeg.

Dit jaar is voor de vereniging een jubileumjaar, want onze vereniging bestaat 60 jaar. En dat laten we zeker niet onopgemerkt voorbij gaan. Onze Evenementencommissie broedt op een paar mooie plannen voor als het allemaal weer mogelijk is. We zijn heel benieuwd.

ALV op 22 april

Op 22 april a.s. wordt er weer een Algemene Ledenvergadering gehouden. Ook deze keer weer digitaal, want we verwachten niet dat de beperkingen zullen zijn opgeheven en dat iedereen al is gevaccineerd. Ook de laatste keer is het digitaal goed verlopen, dus ook deze keer verwachten we geen problemen met onze digitale ALV. Alhoewel het zien en bijpraten na een winterperiode altijd gezelliger is dan achter een scherm de vergadering meedoen. Vergeet niet op tijd een aanmelding te doen bij de secretaris.

Vacature penningmeester

De termijnen als penningmeester voor Lorents Blankenberg zitten er op. Dat betekent dat zijn plaats binnen het Bestuur beschikbaar komt en hij zich officieel niet herkiesbaar mag stellen. Gegadigden kunnen zich melden bij de secretaris Henk Bakker.

Jeugdcommissie

De Jeugdcommissie zal weer van start zal gaan. Dit keer niet met 3 gezamenlijke verenigingshavens maar vanuit onze eigen vereniging. We hebben eerder een Nieuwsbrief hierover verzonden. Alles natuurlijk binnen de mogelijkheden die de corona-

beperkingen ons biedt. Inschrijven voor het Jeugdzeilen binnen onze vereniging kan bij de voorzitter van de Jeugdcommissie, *Mark Willemse*.

Zelfwerkzaamheid

Verder is het te hopen dat de zelfwerkzaamheid binnenkort weer zal starten. We zien het aan het doorgroeïend groen in onze havens. Ook weer eens goed opruimen geeft een beter aanzien van onze havens. Als er leden zijn die het leuk vinden om wat kleine werkzaamheden te doen, dan kunnen ze zich melden bij onze havenmeester *Aad Driessen*. Maar natuurlijk gaat er alleen gewerkt worden binnen mogelijkheden van de corona-beperkingen.

WBTR

In dit Bestek en ook op de ALV zal het bestuur uitleg geven over de WBTR. Een nieuwe Wet die op 1 juli 2021 van kracht wordt en misstanden binnen verenigingen moet voorkomen. Hiertoe zal een voorstel komen om onze Statuten aan te passen. En statuten wijzigen zal altijd via een ledenvergadering gedaan moeten worden. Het is dus mogelijk dat er tussentijds nog een extra ALV over dit onderwerp wordt ingelast. Het Bestuur wenst iedereen een geweldig vaarseizoen voor 2021.

Namens het Bestuur,
Ad Willemen

Uitnodiging Algemene Vergadering op 22 April 2021

Het bestuur van WSV Haringvliet nodigt u hierbij uit voor deelname aan de Algemene Vergadering, te houden op 22 april 2021. Deze vergadering zal, net als de Algemene Vergadering van 17 december 2020 via het OnlineALV platform gehouden worden.

Om dit te kunnen organiseren en u toegang tot de vergadering te kunnen verlenen, hebben we uw mobiele telefoonnummer en emailadres nodig.

Via uw email adres wordt het internetadres van de vergadering gestuurd en via uw mobiele telefoon wordt een code gestuurd waarmee u toegang wordt verleend. Omdat wij de gegevens aan de derde partij moeten sturen, vragen wij u om u aan te melden en toestemming te geven voor het gebruik van die gegevens.

Wij hebben enige tijd nodig om de lijst met gege-

vens samen te stellen en vragen u om zich aan te melden vóór 17 april 2021 bij de secretaris.

De termijn van de voorzitter en de penningmeester lopen op respectievelijk 1 en 11 april 2021 af. Gegadigden voor deze posities worden gevraagd zich te melden bij de secretaris.

Indien u vragen heeft die u aan de orde wilt laten komen tijdens deze vergadering wordt u gevraagd deze tevoren kenbaar te maken bij de secretaris.

Agenda

1. Opening door de voorzitter en mededelingen
2. Goedkeuring notulen / verslag van de Algemene Vergadering van 17 december 2020
3. Jaarverslag van de secretaris
4. Financieel Jaarverslag van de penningmeester
5. Verslag van de Kascommissie
6. Vooruitblik van de Evenementencommissie
7. Mededelingen van de Jeugdcommissie
8. Mededelingen van de Havencommissie
9. Mededelingen van de Redactie
10. Wat betekent de WBTR voor onze vereniging
11. Verkiezingen
 - De voorzitter is aftredend en herkiesbaar
 - De penningmeester is aftredend
12. Rondvraag
13. Sluiting

WBTR, wat is dat nou weer?

Op 11 november 2020 is in het Burgerlijk Wetboek aangepast met betrekking tot toezicht op rechtspersonen, bekend als de WBTR. Dit staat voor Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen, waar alle verenigingen en stichtingen in Nederland aan moeten voldoen. Het is belangrijk hierop voorbereid te zijn.

Aanleiding

De WBTR is opgezet om verenigingen te behoeden voor misstanden die helaas in de praktijk voorkomen. De wetgever wil verenigingen en hun bestuursleden beschermen. Daarom is de WBTR er gekomen. Alle verenigingen moeten bestuurlijk professioneler worden. Het doel is voorkomen van misstanden. Om dat te bereiken, zijn regels gemaakt en ingesteld. Bestuursleden worden hoofdelijk aansprakelijk als hun vereniging zich niet aan de nieuwe wet houdt. Besturen van verenigingen hebben de verplichting ervoor te zorgen dat alle bestuursleden handelen volgens de wet. De nieuwe wet wordt per 1 juli 2021 van kracht en moeten wij eraan voldoen.

Gevolgen

Van oudsher heeft onze vereniging via de statuten en reglementen de meeste zaken die in de nieuwe WBTR geregeld moeten zijn al geregeld. Toch worden ook een aantal nieuwe items benoemd. Dat heeft tot gevolg dat ook wij onze statuten zullen moeten aanpassen. Dat laatste hoeft niet voor 1 juli, als we het WBTR-stappenplan maar op tijd hebben doorlopen. Voor een statutenwijziging is de goedkeuring van de ALV noodzakelijk, dus het bestuur zal daar later in het jaar een oproep voor doen.

Goed bestuur

Binnen de vereniging maakten we al gebruik van een Bestuurshandboek. Dit handboek is opgezet om ervoor te zorgen dat er een consistent beleid kan worden gevoerd, zodat niet bij het wisselen van bestuur en ook ineens andere afspraken gaan gelden. Dit handboek wordt nu bij wet verplicht en

zal daardoor een andere status krijgen. Ook is een aanscherping van een aantal zaken gewenst.

Hoofdelijk aansprakelijk

Binnen de nieuwe wet is elk bestuurslid hoofdelijk aansprakelijk, ook voor beslissingen die andere bestuursleden hebben genomen. Daardoor wordt het nog meer van belang dat alle bestuurders constant op de hoogte zijn van alle beslissingen die genomen moeten worden. De besluiten moeten ook duidelijk in verslagen worden vastgelegd. Dat geldt nu ook al, maar is vooral nog geënt op papieren documenten, terwijl we tegenwoordig zoveel mogelijk digitaal willen doen.

Bestuursleden moeten dus goede kennis hebben van onze statuten en reglementen voordat ze een functie gaan aanvaarden.

Functie ALV

Binnen onze vereniging wordt de begroting en jaarrekening nu ook al vastgesteld door de ALV. Dat verandert dus niet door de nieuwe wet. De ALV blijft het hoogste beslisorgaan binnen de vereniging. Komende maanden zal veel tijd gestoken moeten worden om het WBTR-stappenplan en de daaruit volgende acties in gang te zetten. Uiteindelijk kan dan de stap naar de notaris gezet worden om de statuten in concept te laten aanpassen. Dit concept wordt voorgelegd aan de ALV en pas als deze door de ALV zijn bekrachtigd, zijn dat de statuten die voor de vereniging geldig zijn.

Resume

Tijdens de komende ALV zal nog even kort uitgelegd worden wat de WBTR inhoud en wat de acties van het bestuur zijn de komende maanden.

Benoemd tot erelid: Mark Willemse

Volgens artikel 3 van onze Statuten is een erelid een natuurlijk persoon die op voordracht van het bestuur of de algemene vergadering is benoemd wegens zijn/haar verdiensten voor de vereniging of de watersport in het algemeen. Een eervolle vermelding dus, die voordelen, maar ook een nadeel kent.

Ereleden worden genoemd op onze website en blijven erelid, ook als ze officieel geen lid (meer) zijn van onze vereniging. Daarnaast hoeven zij geen contributie te betalen, maar natuurlijk wel liggeld voor de boot. Nadeel is dat zij volgens de Statuten geen stemrecht meer hebben. Vreemd natuurlijk dat het benoemen als erelid wordt beloond met het afpakken van het stemrecht. Maar bij de eerstkomende Statutenwijziging, die via een notaris moet gebeuren, willen we dit gaan aanpassen. U wordt hierover nog geïnformeerd.

In de afgelopen Ledenvergadering van 17 december 2020, die digitaal werd gehouden, is *Mark Willemse* voorgedragen als erelid van onze vereniging. Hij is hiermee officieel het 19^e erelid van onze vereniging. *Mark Willemse* heeft ruim 10 jaar leiding gegeven aan het jeugdzeilen en daar met zijn familie hart en ziel ingestoken.

Elke zondag hebben Mark, zijn vrouw en ook zeker zijn kinderen zich belangeloos ingezet voor het jeugdzeilen, dat tot 2020 werd georganiseerd vanuit de 3 verenigingshavens in de Heliushaven. Op de top waren er meer dan 50 jeugdigen die zich hadden ingeschreven voor het jeugdzeilen. Menig jeugdlid heeft de beginselen van het zeilen te danken aan Mark met zijn team en daar zijn we trots op.

Het resultaat na een dergelijke en constante inspanning heeft er toe geleid dat het jeugdzeilen



Mark Willemse...

binnen WSVH een beleidsmatig onderdeel is geworden van het bestuur dat zowel binnen als buiten de vereniging waardering kreeg.

In 2021 blijft Mark zich inzetten voor het Jeugdzeilen binnen de eigen vereniging. Vanwege zijn enorme inzet heeft het bestuur dan ook besloten hem als erelid voor te dragen en is hij in de najaarsvergadering van 2020 benoemd als erelid.

Namens het Bestuur,
Ad Willemen

Jaarverslag Secretaris 2020

We kunnen denk ik zonder terughoudendheid stellen dat 2020 een rampjaar was. In januari van 2020 leek Corina nog even een ver van mijn bed show, maar in februari hadden we in Nederland reeds de eerste besmettingen. Inmiddels hebben we alleen al in Nederland meer dan één miljoen besmettingen en is het einde van dit drama nog niet in zicht.

De maatregelen die de overheid nam, en nog steeds neemt, speelden ook ons parten. De evenementen moesten afgezegd worden, de voorjaarsvergadering kon uiteindelijk wel doorgaan maar op een geheel nieuwe wijze. Gezellig buiten zitten op 1 ½ meter afstand. Het was gelukkig mooi weer. De najaarsvergadering werd uiteindelijk via internet gehouden. Elders in dit nummer vindt u het verslag van deze vergadering.

Na lang wikken en wegen is het bestuur tot de slot-som gekomen dat het jeugdzeilen in haar huidige vorm niet te doen was met inachtneming van de op dat moment geldende regels. Het Watersportverbond gaf een serie richtlijnen uit waarmee één ander wel georganiseerd zou kunnen worden. Echter, die richtlijnen waren dermate gecompliceerd en als bestuur zagen wij niet hoe we daar aan zouden kunnen voldoen.

Uiteindelijk heeft Mark Willemse besloten zich terug te trekken uit het jeugdzeilen. Vanwege zijn tomeloze en jarenlange inzet voor het jeugdzeilen heeft de Algemene Vergadering op 17 december 2020 hem tot erelid benoemd om hem op die manier te eren.

In het voorjaar moesten plotseling alle sportaccommodaties hun deuren sluiten. Ook de jachthavens in Zuid Holland moesten dicht. Gemeentes sloten hun haven af door sluizen of bruggen niet te bedienen. In- en uitvaart werd zo fysiek onmogelijk. Vreemd genoeg verschilden de maatregelen per veiligheidsregio. Zo waren de havens Zeeland

wel toegankelijk. Op de Grevelingen ontaarde dit in een sluiting van de havens aan de noordzijde daar waar de havens aan de zuidkant gewoon toegankelijk waren. De eilanden op de Grevelingen werden gesloten voor alle bezoekers. Deze worden beheerd door Staatsbosbeheer en die had weer haar eigen regels.

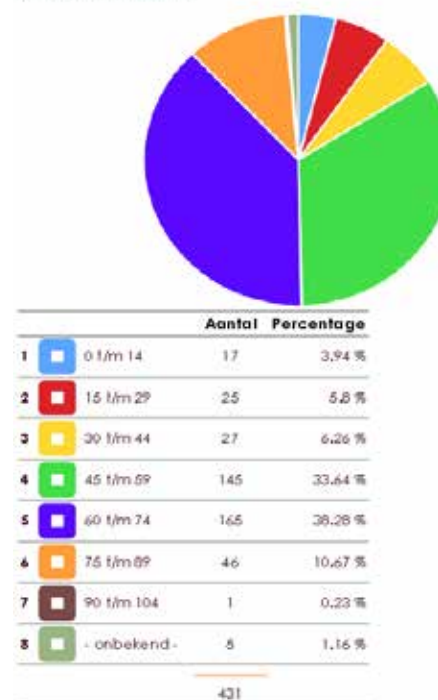
Door deze maatregelen stond ook plotseling het te water laten van de boten vanuit de winterstalling op losse schroeven. Gelukkig heeft de havencommissie het toch voor elkaar kunnen krijgen om, met de nodige maatregelen, de boten te water kunnen laten.

Uiteindelijk hebben we toch nog een mooie zomer gehad en was er weer het één ander mogelijk nadat de sanitaire voorzieningen weer gebruikt mochten gaan worden.

Door de maatregelen en de 1 ½ meter afstand regel werd ook de zelfwerkzaamheid opgeschort. Met behulp van actieve leden kon toch nog het één en ander gerealiseerd worden.

Met name in het voorjaar kregen we veel nieuwe aanmeldingen. In totaal hebben we 52 nieuwe leden mogen verwelkomen. Helaas hebben 44 leden opgezegd waarvan 4 jeugdleden en 1 gezinslid. Echter, het is momenteel zo dat de Heliushaven volledig bezet is en dat het aantal nog beschikbare plaatsen in Het Kanaal ook zeer miniem is.

Leeftijdscategorieën



Het ledenbestand laat zich als volgt afbeelden in leeftijdscategorieën van 15 jaar:

Laten we allemaal hopen dat 2021 verlichting gaat brengen en dat we weer ongeremd op pad kunnen, elkaar omhelzen, kussen en knuffelen, toosten en proosten en verre horizons kunnen verkennen.

Secretaris WSVH
Henk Bakker



WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

-  **STALLING**
-  **HELLINGEN**
-  **MOTOR ONDERHOUD**
-  **REPARATIE**

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312
MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl
SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

Notulen Algemene Vergadering 17 december 2020

Deze Algemene Leden Vergadering werd via internet gehouden omdat vanwege de geldende Corona maatregelen een samenkomst van mensen van overheidswege niet toegestaan werd. De regels en maatregelen met betrekking tot vereniging werden wettelijk veranderd en gedurende het najaar aangescherpt. Uiteindelijk is door het bestuur tijdens de Bestuursvergadering van 2 december 2020 besloten om de Algemene Vergadering via het OnlineALV platform te organiseren.

Inleiding

Via de nieuwsbrief werden alle leden uitgenodigd om zich voor deze vergadering aan te melden. Ook werd hun gevraagd toestemming te geven hun naam, emailadres en een mobiel telefoonnummer door te sturen naar een derde partij, in casu OnlineALV. Dit was nodig omdat dit platform gebruik maakt van een zogenaamde 'tweetraps verificatie'. De secretaris diende een lijst met namen, emailadressen en mobiele telefoonnummers aan te leveren. De leden op deze lijst kregen een email met daarin een verwijzing met unieke code naar een webpagina, alwaar zij een code op konden vragen die vervolgens naar het opgegeven mobiele telefoonnummer verzonden werd.

De inschrijving voor de vergadering sloot op 12 december om 24:00. Dit om de secretaris de gelegenheid te geven de lijst met aanmeldingen te controleren of de aanmeldingen inderdaad van leden kwamen, hun stemrecht, juiste emailadressen en telefoonnummers. Later, op 17 december vroegen nog twee leden om toegang die uiteraard verleend werd en nog verwerkt kon worden. Eén van aangeelde leden woont in Duisland en daar werd helaas geen sms naar verzonden. Voor dit lid werd handmatig een code aangemaakt en doorgestuurd. Uiteindelijk hebben zich 55 leden aangemeld voor deelname, waarvan 45 leden ook daadwerkelijk aan de vergadering hebben deelgenomen.

Introductie

Tijdens de vergadering hadden twee leden zogenaamde 'moderator rechten'. Zij konden leden recht op 'uitzending' geven, leden toevoegen en codes genereren. Ook konden zij leden het woord geven. Tijdens de vergadering konden maximaal twee personen in beeld gebracht worden.

Hierdoor was het voor de leden mogelijk om geluid en beeld van de spreker te krijgen, doch de spreker zag alleen zijn eigen beeldscherm en had dus geen directe interactie met de leden.

Alle leden hadden de mogelijkheid om via een 'babbelbox' hun stem te laten horen. Dit werd direct voor alle leden zichtbaar en zo konden alle deelnemers op die manier meediscussieren.

Voor de spreker was dit soms wat verwarrend omdat hij de discussie al lezend moest volgen en eventueel becommentariëren.

Aan het einde van de vergadering werd een Excel werkboek gegenereerd waarin relevante gegevens opgeslagen waren.

Stemmingen werden door de secretaris voorbereid en in beeld gebracht. De aanwezige leden konden via een zogenaamde 'popup' hun stem uitbrengen.

Ook deze gegevens werden in hetzelfde Excel werkboek opgeslagen.

Ondank dat het bestuur voorafgaand aan deze vergadering geoefend had in het gebruik van dit platform, hadden we even te kampen met wat aanloop problemen, zoals de microfoon van de secretaris die uitstond. Ook bij de wisseling van spreker kwam het voor dat de spreker al begonnen was voordat de verbinding tot stand gekomen was. Ondanks dit kleine leed verliep de vergadering goed.

Agenda

De agenda was als volgt:

1. Opening en welkomst woord door de Voorzitter en herdenking overleden lid (heer Weijdeveld).
2. Goedkeuring Notulen van de voorjaarsvergadering (Stemming)
3. Begroting voor 2021 met:
 - a. Contributie verhoging naar € 100,00 per jaar (Stemming)
 - b. Verhoging tarief van Winterstalling (Stemming)
4. Verkiezing kascommissie (Stemming)
5. Benoemingen
6. Rondvraag
7. Sluiting door de Voorzitter

1. Opening

De Voorzitter opende de vergadering. Iedereen werd van harte welkom geheten. Stilgestaan werd bij de Coronamaatregelen. Een korte terugblik op 2020 maakte duidelijk dat 2020 een bijzonder jaar genoemd mocht worden.

Stilgestaan werd bij het overlijden van ons lid, de heer Weijdeveld.

2. Goedkeuring Notulen van de voorjaarsvergadering.

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

3. Begroting voor 2021

De Penningmeester en de Administrateur geven een uitgebreide toelichting op de begroting voor 2021. De statuten vereisen onder meer dat de begroting door de Algemene Vergadering wordt goedgekeurd. De begroting en de toelichting zijn via de nieuwsbrieven en Het Bestek Editie 194 bekend gemaakt. De begroting zelf is ook voorafgaand aan de Algemene Vergadering separaat beschikbaar gemaakt via het OnlineALV platform.

We zijn steeds meer de boekhouding aan het intergreren in e-Captain. De vermenging tussen de balans en de exploitatie willen we loslaten. Dit geeft namelijk een oneigenlijke vermenging. Dit sloot ook niet meer aan bij de wensen van de banken.

Er blijft aandacht voor de categorie "Algemeen" waardoor elke haven inzicht blijft houden in zijn eigen financiële reilen en zeilen. Ten opzicht van de vorige edities zien we nu ook de categorieën Evenementen, Het Bestek en Jeugd terugkomen. Hierdoor wordt nog meer inzicht verschaft in de aldaar spelende financiën. We kunnen nu meer in detail zien wat er gebeurd is. Dat wordt nog meer geconcretiseerd.

Een mooie toevoeging van het huidige systeem is dat we nu ook duidelijk de vergelijking tussen de begroting en de daadwerkelijk resultaten kunnen maken. Dit geeft een mooie weergave van de ontwikkeling van de diverse kosten over een aantal jaren.

Het huidige systeem kent nauwelijks foutmarges en dat is ten opzichte van het oude systeem een grote vooruitgang.

Investerings

We hebben in het verleden afgesproken voorlopig even rustig aan te doen voor wat betreft nieuwe investeringen. In het afgelopen jaar zijn er, relatief gezien, weinig dingen vernieuwd.

Het toegangshek is vernieuwd. Dit was niet begroot voor 2020 maar wel noodzakelijk.

De ledverlichting van het parkeerterrein was wel begroot en dit is inmiddels gerealiseerd conform de plannen.

Voor 2021 zijn een aantal kleinere investering gepland. Het gaat dan om bijvoorbeeld:

- De aansluiting van de F-steiger aan de G-steiger.
- Het vernieuwen van de heftruck van de Heliushaven.
- Introductie van een sleutelplan. Dit zou gekoppeld kunnen gaan worden aan e-Captain.
- Realisatie van een extra leuning bij de trap van De Bonte Os.

Voor het Kanaal zijn de geplande investeringen nog lager. Daar zijn op dit moment geen noemenswaardige investeringen gepland.

YAGRA jachtservice
restauratie
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m² in nieuwe loods + 3000m² extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**



Nautiq Clean

Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
* Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com

Tel: 06 – 17 80 37 09

We doen dit omdat we aan het sparen zijn om te zijner tijd voldoende kapitaal te hebben voor de voortzetting van het Masterplan.

Begroting

We zien dat de reserve wat lager is dan de voorgaande jaren. Dat komt omdat we de laatste tijd wat meer uitgaves gedaan hebben en ons 'vet op de boten' aan het opeten zijn. Dat noodzaakt ons voor wat betreft de investeringen even pas op de plaats te maken. Het is geen reden voor ongerustheid. Maar het noodzaakt ons wel om een aantal maatregelen te gaan nemen die er voor moeten zorgen dat we weer wat reserves opbouwen.

Tarieven

Het nieuwe tarievenstelsel blijkt goed te werken. De tarieven van Het Kanaal en de Heliushaven zijn nu meer met elkaar in balans. Leden betalen nu voor de ligplaats die men daadwerkelijk afneemt.

Tariefsverhoging Winterberging

Het voorstel is de kraantarieven van de winterberging te verhogen van € 140 naar € 150 en het staggeld van € 19,50 naar € 26,00 per strekkende meter. Dat stellen we voor omdat het totaal resultaat van de post Algemeen ca. € 13.000 negatief is uitgevallen. We vinden het daarom opportuun om die negatieve lading te verminderen. De voorgestelde tariefsverhogingen zullen naar verwachting leiden tot een aanvaardbaar niveau tussen € 3000 en € 5000.

Tariefsverhoging Contributie

Het bestuur stelt voor om de contributie te verhogen van € 80,00 naar € 100,00 per jaar voor een gewoon lid en van € 40,00 naar € 50,00 per jaar voor een jeugd en/of gezinslid. Daarmee hebben de mogelijkheid om onze financiële positie te verbeteren. Het bestuur stelt deze verhoging voor in plaats van te gaan morrelen aan de liggeldtarieven.

Vraag en antwoord

De vragen die gesteld werden omtrent de verhogingen werden direct door de penningmeester beantwoordt. Er zijn meer dan alleen de directe kosten voor de winterberging. Zo zijn er ook de afschrijvingen op de bokken en op het asfalt van de parkeerplaats. In 2012 is er bijna € 70.000 geïnvesteerd om de parkeerplaats weer in orde te krij-

gen. Het asfalt dient vloeiend te zijn omdat de parkeerplaats als stalling van boten gebruikt wordt en de boten boven het asfalt afgespoten worden. We schrijven daarom de parkeerplaats in 10 jaar af. Ook de bokken moeten we in 10 jaar afschrijven. Deze kosten worden in de begroting meegenomen. Daardoor blijft er uiteindelijk onder de streep praktisch niets over.

Door de huidige Corona pandemie besteden we veel meer uit aan Van Veen omdat we anders niet aan de geldende maatregelen kunnen voldoen. Daardoor zijn de kosten op dit moment hoger. Van Veen moest het hellingen doen met werknemers en mocht niet met vrijwilligers werken. Tegelijkertijd betekent dit, dat de verhoging mogelijk later weer deels verminderd kan worden. We kijken naar de ontwikkeling van de Corona maatregelen en sturen bij waar en wanneer nodig en mogelijk.

De voorgestelde verhoging van de contributie is op jaarbasis marginaal. We blijven ondanks de voorgestelde verhogingen nog steeds concurrerend ten opzicht van de andere verenigingen.

De begrootte verhoging van de energiekosten zijn niet enkel de kosten van elektriciteit. Deze post behelst gas, water en elektra. Deze post bevat ook een aantal andere kosten die niet in de posten van voorgaande jaren voorkomen. Een begroting is niets meer dan een verwachting, en we proberen die zo goed mogelijk in te schatten. Alleen het elektra wat de leden zelf verbruiken worden tegen een tarief van € 0,25 per kWh in rekening gebracht. Dat is ook ongeveer het tarief dat wij als vereniging moeten betalen.

Het elektriciteitsverbruik in het Kanaal is substantieel gedaald omdat een aantal leden op hun boot woont. De gemeente voert actief beleid om dat tegen te gaan. Daardoor zijn de kosten voor het verbruik substantieel gedaald.

Stemmingen

Het voorstel voor de contributieverhoging werd met 35 stemmen vóór en 5 stemmen tegen aangenomen.

Het voorstel om de tarieven voor de winterberging te verhogen werd met 35 stemmen vóór en 5 stemmen tegen aangenomen.

Het voorstel voor de begroting van 2021 werd met

38 stemmen vóór en met 2 stemmen tegen aangenomen.

De begroting zal aangepast worden met inachtneming van de aangenomen tariefsverhogingen en zal in de nieuwsbrief gepubliceerd worden.

4. Kascommissie

Voor de kascommissie hebben zich drie kandidaten aangemeld. Het is gebruikelijk dat leden van de kascommissie dit twee jaar gaan doen.

De kandidaten Mevrouw *Marja Harms*, *Jean Pierre Cantor* en *Peter de Weerd* werden met algemene stemmen (41) gekozen tot lid van de kascommissie.

5. Benoemingen

Er is een voorstel gekomen om *Mark Willemse* tot erelid van onze vereniging te benoemen wegens zijn jarenlange tomeloze inzet voor het jeugdzeilen. Mark is de stuwende kracht achter het jeugdzeilen geweest en heeft het jeugdzeilen gebracht tot waar het nu is.

Stemming

Het voorstel voor benoeming tot erelid van *Mark Willemse* werd met 37 stemmen vóór en 2 stemmen tegen tot erelid benoemd.

Hem werden bloemen en wat lekkers gestuurd.

6. Rondvraag

V: Onze haven heeft geen/nauwelijks ligplaatsen beschikbaar voor open boten. (Groter dan de bootjes op de wal).

A: De vraag naar ligplaatsen bij onze vereniging is vooral voor grotere boten. Het water waar wij aan liggen is vooral geschikt voor de wat grotere boten.

V: Waarom staat de verwarming in de douches van de Bonte Os zo hoog?

A: Het is voornamelijk de vloerverwarming die aan staat. De verwarming staat aan om de zaak droog te houden. Het gebouw is inmiddels al 13 of 14 jaar oud en is gebouwd met een hoge isolatiewaarde. Er is dus maar weinig voor nodig om het daar warm te krijgen. De vloer wordt op een temperatuur van 20 tot 22 °C gehouden. Doordat het gebouw goed geïsoleerd is blijft het daar ook langer warm.

V: In de plannen voor 2021 staat het doortrekken van de F steiger naar de G steiger. Kun je aangeven wat de tijdlijn daarvoor is en wat dat betekent voor de plekken G301,302,303 en bovendien G304?

A: In die hoek moeten we gaan kijken hoe we precies gaan uitkomen. De in- en uitvaart moeten niet belemmerd gaan worden. Mogelijke kunnen we aan de verlangde F-steiger een paar extra plaatsen maken. Begin volgend jaar gaan we daar een begin mee maken en eventueel een paar plaatsen anders indelen. De F-steiger is drijvend en de G-steiger is vast. De verbinding wordt met een soort bruggetje gemaakt. Een en ander zal waarschijnlijk in het voorjaar gebeuren.

V: Kan onderzocht worden of het hek tussen WVH en onze vereniging zo vaak mogelijk van het slot gaat?

A: Vanaf het begin is het de bedoeling geweest om het hek open te doen als ook WSV Hellevoetsluis het toegangshek dicht zou hebben. Dit wordt opgenomen met de havenmeester. In ieder geval zou het hek in het weekend open kunnen. Dat is ook al het geval tijdens het jeugdzeilen.

V: Momenteel zijn de douches dicht. Kan deze aan een zijde weer geopend worden voor de die-hard-winterzeilers?

A: Momenteel hebben we onder het huidige corona regime geen mogelijkheden voor. Op dit moment moeten alle sportaccommodaties op slot gehouden worden.

V: Er zijn windmolens geplaatst. Kunnen jullie daar iets over zeggen?

A: Ze staan er inmiddels drie weken. Het is een pilot project. Het is een nieuwe techniek. Alles staat nog in het teken van testen en ontwikkelen. Via internet staan de molen in verbinding met de leverancier. Zij monitoren dit on-line. Zodra wij daar ook toegang toe krijgen, gaan we mogelijk de gegevens ook op onze website zetten zodat we kunnen zien wat we geproduceerd hebben en hoeveel wind er staat. Dit is nog toekomstmuziek. De gemeente Hellevoetsluis en het Europees subsidiefonds hebben een filmploeg gestuurd. Die hebben ook bij ons gefilmd. Daar worden wij als vereniging ook gepromoot en onder de aandacht gebracht.

V: Waarom hebben ereleden geen stemrecht?

A: Dat staat in de statuten. Ereleden, jeugdleden en donateurs mogen de Algemene Vergadering bijwonen en hebben spreekrecht maar geen stemrecht.

7. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering. Ondanks de kleine haperingen hier en daar is de vergadering goed verlopen. Waarschijnlijk zullen we dit in de nabije toekomst weer zo moeten doen. Met de huidige Corona toestand blijft de toekomst hoogst onzeker.

Vanwege die toestand kunnen we helaas geen Nieuwjaars-bijeenkomst organiseren.

Op de achtergrond is het bestuur inmiddels bezig met voorbereidingen voor 2021.

Het bestuur wenst iedereen fijne feestdagen en een gezond 2021.

Secretaris WSVH

Henk Bakker



Jaarrekening 2020 in kort bestek

Zoals te doen gebruikelijk in dit nummer van het Bestek treft u bijgaand de jaarrekening over 2020 aan. Het was een bijzonder jaar, maar dat heeft zich gelukkig niet vertaald in moeilijke financiële omstandigheden voor onze vereniging.

Algemeen

Sinds de introductie van e-Captain in 2018 hebben we mooie ontwikkelingen kunnen doormaken met ons digitale boekhoudprogramma. Doordat steeds meer functionaliteiten rechtstreeks vanuit e-Captain worden gegenereerd, zijn we er zeker van dat die gegevens ook kloppen en leidt dit uiteindelijk tot minder fouten. Daarnaast kunnen we ook steeds meer gegevens geautomatiseerd uit het systeem opvragen, waardoor we bijv. rapportages (zoals openstaande debiteurenlijsten) kunnen uitdraaien met een enkele druk op de knop. Hierdoor krijgen we sneller inzicht in bepaalde ontwikkelingen en kunnen we daar gemakkelijker op aanhaken. Uiteraard hanteren we bij het ingeven van gegevens in het systeem het vier ogen-principe (de penningmeester en de administrateur), waardoor we er zoveel mogelijk voor zorgen dat de ingevoerde informatie juist is en ook op de goede manier wordt verwerkt. We blijven daarnaast doorlopend oog houden voor nieuwe (digitale) ontwikkelingen die het systeem nog beter kunnen laten functioneren.

Toelichting jaarrekening

De jaarrekening bestaat uit de balans en de winst & verliesrekening. Alleen de balans is in dit Bestek opgenomen. De winst & verliesrekening, de resultatenrekening per kostenplaats en het meerjarenresultaat worden via een aparte Nieuwsbrief aan u toegestuurd. Hiermee krijgt u inzicht in de achterliggende cijfers en specifieke ontwikkelingen per categorie over het afgelopen boekjaar.

De cijfers die aan deze balans ten grondslag liggen,

zijn rechtstreeks uit e-Captain gegenereerd. Wel zijn er voor het gemak handmatige optellingen doorgevoerd, zodat daarmee meer inzicht wordt verschaft in (het totaal van) de verschillende categorieën.

Doordat er in 2019 nog aanzienlijk werd geïnvesteerd in de E-steiger, hebben we afgelopen jaar de investeringen beperkt om zo financieel weer enige reserves op te bouwen voor (onder meer) de volgende fase van het Masterplan. We hebben de investeringen afgelopen jaar tot de noodzakelijke zaken kunnen beperken, waarbij de (onvoorziene) investering in het toegangshek de grootste investering was.

Resultaat lager dan voorgaande jaren

Uit de jaarrekening blijkt dat het resultaat lager uitvalt dan voorgaande jaren. De inkomsten over het afgelopen jaar vielen ook lager uit dan de voorgaande jaren, maar het is niet duidelijk of dat een structurele teruggang is. In het meerjarenresultaat (vandaar de naam) is een vergelijking met de twee daaraan voorafgaande jaren opgenomen en is ook de begroting voor 2021 toegevoegd. Dit geeft dus een beter inzicht in de ontwikkelingen van de cijfers over een langere periode, en verklaart voor een belangrijk deel de samenstelling van de begroting.

Ondanks dat de Corona-crisis overal zijn sporen heeft achtergelaten, lijkt de watersportbranche vooralsnog minder hard te worden geraakt. Dit zien we ook terug in het ledenaantal, van oudsher onze belangrijkste bron van inkomsten. Alhoewel deze inkomsten iets lager zijn dan voorgaande

jaren, blijven de lidmaatschapsgelden en liggelden relatief stabiel en verwachten we daarin gelet op de ontwikkelingen rondom watersport voorlopig ook geen structurele teruggang. Vooral de Helius-haven blijft goed gevuld, en ook het Kanaal ziet vooralsnog geen structurele verhoging van het aantal vacante ligplekken.

Jeugdzeilen en winterstalling

Afgelopen jaar heeft het jeugdzeilen door Coronamomstandigheden geen doorgang kunnen vinden maar zijn er wel kosten gemaakt voor de jeugd. Dit heeft geleid tot een negatief resultaat voor dit onderdeel. Als gevolg van dezelfde omstandigheden viel ook de winterstalling duurder uit, en waren we (zoals in het vorige Bestek toegelicht) genoodzaakt om de tarieven op dat punt te verhogen.

Conform beleid blijven we afschrijven op onze activa. Dit is de manier waarop we nieuwe investeringsruimte opbouwen om in de nabije toekomst nieuwe investeringen te kunnen doen. Ook zullen we indien mogelijk blijven aflossen op de bank-schuld van het Kanaal. Ook afgelopen jaar hebben we dit weer gedaan, omdat de financiële toestand dat toeliet. Hierdoor is de verhouding tussen de

schulden en de bezittingen van onze vereniging (de solvabiliteit) weer iets verbeterd ten opzichte van het jaar ervoor.

Zoals tijdens de najaars-ALV is toegelicht, is ook de begroting geïntegreerd in e-Captain. Dit leidt tot meer betrouwbaarheid, efficiëntie en vooral inzicht in de verhouding tussen de begroting en de daadwerkelijke uitgaves en inkomsten.

Samenvatting

Ondanks de uitdagende omstandigheden van het afgelopen jaar ziet de financiële situatie van onze vereniging er nog steeds gezond uit. We houden de ontwikkelingen rondom het ledenbestand nauwlettend in de gaten. Daarnaast blijven we nieuwe investeringsruimte opbouwen, zodat we de komende jaren financieel verantwoord kunnen blijven investeren. Zolang daarvoor financiële ruimte aanwezig is, zullen we ook extra blijven aflossen op onze schulden.

Uiteraard lichten wij één en ander graag toe tijdens de (digitale) ALV van april.

Namens het bestuur,
Lorents Blankenberg, Penningmeester



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

BALANS 2020

Rek.	Omschrijving	Openingsbalans	Debet	Credit	Saldo
20	Activa Helius Grond	310.118,00			310.118,00
21	Activa Helius Gebouwen	446.785,54			446.785,54
22	Activa Helius Haven en Inrichting	830.575,51	27.767,12		858.342,63
25	Afschrijving activa Helius gebouwen	-166.125,69		12.461,04	-178.586,73
26	Afschrijving activa Helius haven en inrichting	-368.523,60		47.934,26	-416.457,86
30	Activa Kanaal gebouwen	21.577,28			21.577,28
31	Activa Kanaal Haven en Inrichting	725.740,52			725.740,52
35	Afschrijving Activa Kanaal Gebouwen	-1.118,48		1.661,28	-2.779,76
36	Afschrijving Activa Kanaal Haven en Inrichting	-127.787,65	18,54	20.306,98	-148.076,09
10	Activa algemeen	16.000,00	888,00		16.888,00
15	Afschrijving Activa Algemeen	-5.775,11	241,67	9.996,20	-15.529,64
	totaal Vaste Activa	1.681.466,32			1.618.021,89
1300	Vorderingen op leden	7.642,45	417.197,00	420.353,26	4.486,19
1100	ABN AMRO 838	11.148,22	613.256,90	592.835,98	31.569,14
1102	spaarrek ABN AMRO 495	500,51	225.000,28	200.500,51	25.000,28
1103	ABN AMRO 864	1.259,96	7.392,33	7.847,23	805,06
1104	ABN AMRO 747	845,20	1.135,79	1.589,33	391,66
1120	ABN AMRO 435 Heliushaven	1.879,15	8.391,04	8.940,25	1.329,94
1121	ABN AMRO 742 Kanaal	621,46	8.265,15	7.990,79	895,82
1122	ABN AMRO 447 evenementecie	1.669,79	61,50	622,59	1.108,70
1124	ABN AMRO 765 Jeugcie	2.490,10	11.985,00	13.691,95	783,15
1130	Kruisposten		445.735,51	445.735,51	
1131	Kruisposten pin		13.901,83	13.901,83	
1132	Kruisposten iDeal	260,26	206.090,18	206.320,93	29,51
1136	kruisposten Kas		262,30	262,30	
1000	Kas	177,03	368,90	403,44	142,49
	totaal Vlottende Activa	28.494,13			66.541,94
	Totaal Activa	1.709.960,45			1.684.563,83

790	Resultaat voorgaande boekjaren	-70.049,10			-70.049,10
700	Vermogen Algemeen	-115.802,91			-115.802,91
701	Vermogen Helius	-542.044,46			-542.044,46
702	Vermogen Kanaal	-403.337,67			-403.337,67
	Eigen vermogen	-1.151.234,14			-1.151.234,14
800	Lening NWB annuïteit	-217.742,78			-217.742,78
801	Lening NWB aflossing	19.939,95	10.802,88		30.742,83
810	Lening ABN AMRO aflossingsvrij	-229.750,00			-229.750,00
811	Lening ABN AMRO aflossingsvrij (extra aflossing)	27.000,00	13.500,00		40.500,00
820	Lening ABN AMRO annuïteit	-190.000,00			-190.000,00
821	Lening ABN AMRO annuïteit (aflossing)	40.320,00	23.520,00	3.360,00	60.480,00
	Hypotheken	-550.232,83			-505.769,95
1600	Crediteuren	-4.294,18	306.593,98	310.443,08	-8.143,28
1690	Helius statiegeld Sepkeys	-400,00	920,00	16.116,00	-15.596,00
1691	Kanaal statiegeld sleutels	10,00	30,00	1.500,00	-1.460,00
1692	Toeristenbelasting	428,15	7.816,94	7.693,92	551,17
1693	gemeentelijke heffingen	3.589,97	765,62		4.355,59
1697	Overige schulden/verplichtingen	-27.827,42	31.267,98	7.272,66	-3.852,10
	Overige verplichtingen	-28.493,48			-24.124,62
	Saldo boekjaar				-23.435,12
	Totaal Vermogen en Schulden	-1.709.960,45			-1.684.563,83



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Even voorstellen

Patricia van Bergeijk

Leuk dat ik even in het kort iets over mezelf mag vertellen als nieuw lid van deze mooie watersportvereniging.

Het zeilen is bij mij met de paplepel er ingegoten. Mijn vader had een open boot (Stokpaard) en op mijn 7e jaar kreeg ik mijn eerste Optimistje. Ik ging al snel wedstrijden varen en om kans te maken om een beetje vooraan te eindigen kwam er al snel een lichter optimistje.

Op een gegeven moment paste mijn benen niet meer in de optimist en ben ik overgestapt naar de Laser. En dit vind ik nog steeds een geweldige boot. Lekker sportief, en je kan er zo hard mee varen.

Op het water voel ik mij vrij

Het spelen met de wind midden in de natuur maakt je hoofd zo lekker leeg en je komt helemaal tot rust. En dit gevoel wil ik ook weer met mijn zoon delen. En daarom huur ik een paar keer per jaar een dag een Valk. Maar vorig jaar ging het huren van boten minder makkelijk en bedacht ik dat het tijd werd voor een eigen boot. Ik woon in Rotterdam en wilde eigenlijk op fietsafstand van mijn boot af zijn. Want alleen maar rondjes varen op de Kralingse Plas is een uurtje leuk maar niet een hele dag.

Een boot met een "binnenboot"

Ik vond dus dat een eigen boot geen optie was. Maar het niet kunnen varen wanneer ik wilde, irriteerde me en ik vroeg mijn zoon, tijdens een van onze dagtochten met de huur Valk, of hij het leuk zou vinden een eigen bootje te hebben zodat we veel vaker konden gaan zeilen. Een Valkje dat ik dan ergens bij een watersportvereniging aan de Binnenmaas zou neerleggen (hier is het voor mij allemaal begonnen).

Mijn zoon reageerde enthousiast maar wilde wel een boot met een binnenboot. Hij was toen 5 jaar en bedoelde een kajuitboot :), want dan kon hij lekker droog zitten als het regende.

Maar hierin had ik nooit gevaren. Maar alles valt te leren. En na advies van een collega die ook lid is van deze vereniging, *Martin Veerdig*, heb ik een Beneteau Sangria gekocht.

En zo begon het avontuur met Happy Days, want het varen van een kajuitboot is hele andere koek dan een Valk. Dus ik ben nog hard aan het leren want het manoeuvreren op de motor is een vak apart en mijn boot moet ik ook nog beter leren kennen. Gelukkig hou ik van uitdagingen en vind ik het heel erg leuk (soms een beetje stressvol) om een nieuwe vaardigheid te leren en als ik uit de haven ben dan begint direct het genieten. Maar ik ga dit jaar heel veel leren. Hoe leuk is dat!

Lid van de Evenementencommissie

En als je lid wordt van een vereniging, vind ik ook dat je iets voor de vereniging moet betekenen. Alleen op die manier blijft een vereniging bestaan, en het is een leuke manier om meer zeilliefhebbers te leren kennen. Helaas ben ik geen goede klusser en daarom heb ik me aangesloten bij de evenementencommissie. Door het nare virus hebben ik de andere commissieleden nog niet leren kennen, maar hopelijk kan dit snel weer en kunnen we gaan brainstormen om leuke evenementen voor alle leden te organiseren. En daar hoop ik jullie allemaal te leren kennen en veel van jullie te leren over zeilen.

Hopelijk tot snel!

Patricia van Bergeijk



Een volgende stap naar een duurzame haven

Langzaam, stap voor stap, zijn we op weg naar een duurzame haven. Een ander begrip dan je woning duurzaam maken, want dan denk je snel aan warmte-isolatie en zonne-energie. Maar een haven heeft in de winter een kleine bezetting en in de zomer draait deze "op volle toeren". Een groot verschil.

Bestuur en havencommissie hebben besloten om de technische installaties van de BonteOs verder te verduurzamen.

Afgelopen periode heeft de havencommissie een aantal kwaliteit en duurzaamheid onderzoeken gedaan op de installaties in de Heliushaven en de BonteOs, hieruit zijn onder andere de aanpak van Legionella en NEN 3140 keuring van de elektrische installatie uitgevoerd.

Daarnaast is er ook gekeken naar het energieverbruik en mogelijkheden tot verduurzaming van de technische installatie van de BonteOs.

In de BonteOs zijn naast de toilet en doucheruimten ook het havenkantoor en clubruimte gevestigd. De huidige warmwatervoorziening voor douches en sanitair wordt voorzien door een grote gasgestookte boiler, na 14 jaar begint deze kuren te vertonen met reparatiekosten als gevolg, daarnaast is het gasverbruik aanzienlijk om deze boiler constant op temperatuur te houden.

Ook de bestaande CV-installatie is aan een update toe, het huidige systeem kent naast een laagtemperatuur vloer verwarmingssysteem in de toilet en douche ruimten nog enkele radiatoren in het havenkantoor en clubruimte, door deze ruimten in zones in te verdelen zal iedere ruimte apart op temperatuur en gebruik (aan/afwezigheid) geregeld kunnen worden, wat een aanzienlijke besparing op

het gasverbruik zal realiseren.

Zonnecollectoren

Voor het douche water is besloten voor de aanschaf van een zgn. Zonneboiler systeem, op de Zuidgevel van de BonteOs worden 4 stuks zonnecollectoren geplaatst en aangesloten op een voorraadvat. Het voorraadvat van 1000ltr wordt gekoppeld aan het douchewater circuit van de CV-ketel. De CV-ketel zal (met aardgas) het douchewater na-verwarmen indien de temperatuur te laag is en tevens de wettelijk verplichte Legionella temperatuur handhaven.

In de toekomst (als we compleet van het aardgas af zouden gaan) kan de CV-ketel vervangen worden door een warmtepomp systeem.

De bovenstaande aanpassingen worden in de komende periode uitgevoerd om voor het vaarseizoen gereed te zijn met de aanpassingen, daarnaast maken we gebruik van huidige subsidies, waar onze administrateur bovenop zit.

Zelfwerkzaamheid

Zelfwerkzaamheid en actiepunten van de Havencommissie

Helaas kunnen wij door de huidige COVID regelgeving de zelfwerkzaamheid, in de bestaande vorm, nog niet opstarten. Dat neemt niet weg dat er niets gedaan wordt op de haven, steigers worden



27 maart gaan de schepen weer in het water

schoongespoten en klein onderhoud zoals LED verlichting en reparatie op kleine schaal uitgevoerd verder zijn we bezig met nieuwe opbergkasten voor in de wasmachineruimte en technische ruimten.

Eindelijk goede WIFI ?

De nieuwe glasvezelkabel langs de dijk is aangelegd en zal begin van dit vaarseizoen worden aangesloten, daarmee zullen we een kwaliteitsimpuls kunnen geven aan het WiFi netwerk op de haven. Wij hopen, als het weer kan een inhaalslag te kunnen maken met opruimen en aanpakken van achterstallig onderhoud, met name groenvoorziening, snoeien, schoonmaken en opruimen. Als U door de week tijd heeft en op kleine schaal een bijdrage wil leveren aan de zelfwerkzaamheid kunt U contact opnemen met de Havenmeester of de Coordinator ZWH Kees Walraven.

Op tijd in de eigen box

Op zaterdag 27 maart gaan de schepen weer te water, zorg dat Uw boot klaar is. Als U een andere winterligplaats heeft in een van de havens, zorg dan dat U voor 27 Maart weer in Uw eigen box ligt.....

Havencommissie

De havencommissie is opzoek naar nieuwe leden, door vertrek van enkele leden hebben wij behoefte aan nieuwe gemotiveerde leden die ons team willen komen versterken.

De Havencommissie heeft als doel een vaak technische en economische invulling te geven aan de doelstellingen van de vereniging en is gericht op het instant houden en verbeteren van de bedrijfsmiddelen en havenaccommodatie. Hiervoor wordt er ieder jaar een budget opgesteld wat door de ALV wordt bekrachtigd.

Binnen de havencommissie (HC) hebben we de diverse taken verdeeld in nauwe samenwerking met de Havenmeester en vergaderen op regelmatige basis.

Als U wilt meedoen en/of meer informatie wil hebben neem dan gerust contact met mij op.

Alvast een fijn en gezond vaarseizoen toegewenst
Namens de Havencommissie Heliushaven,
Frits d'Achard

Stroomuitval in het Kanaal

Deze winter toch weer wat nieuwe leden mogen verwelkomen in het kanaal maar ook helaas wat afzeggingen. Zou dit komen doordat de sociale contacten in deze tijd minimaal zijn? Met een boot kun je in deze tijd prima erop uit zonder de coronaregels te schenden dat is een groot voordeel tegenover mensen die geen boot hebben. We hopen op betere tijden.

Vanuit de gemeente kregen we een brief dat er gehandhaafd gaat worden op het wonen op schepen. Dat is namelijk niet toegestaan. De vereniging kan hiervoor verantwoordelijk worden gesteld en daarom hebben we de leden, die daarvoor in aanmerking komen, deze brief ook overhandigd en persoonlijk op de hoogte gesteld. De verantwoording ligt nu bij deze leden zelf.

Vorst

In de tweede week van februari werden we verrast door een strenge vorstperiode waardoor veel van onze leden elektrische kachels aan gingen zetten op hun schepen. Dit resulteerde in een te hoge stroomafname waardoor de hoofdzekering op de wal er steeds uitvloog. Een hele middag en de volgende morgen zijn we er



De toegangspoort

mee bezig geweest en samen met onze technische man en met het onderhoudsbedrijf hebben we getracht het euvel te herstellen.

Om te voorkomen dat iedereen zonder stroom kwam te zitten hebben we toen de groep waar het meeste stroom werd afgenomen uitgeschakeld en een nieuwsbrief gestuurd om iedereen te waarschuwen.

Het is echt niet nodig om een kachel aan te zetten zolang het water om je schip nog niet is bevroren. Zeker niet als je het schip goed winterklaar hebt gemaakt met antivries in het systeem.

We gaan nu kijken of het mogelijk is om de elektrische installatie aan te passen.

Als dat niet haalbaar is zal er iets anders bedacht moeten worden. Dit zal ik aankaarten bij het hoofdbestuur.

Extra container als opslag

Opslagruimte hebben we niet veel op de haven en veel ligt onder een oranje zeil naast het clubhuis. En dat is een rommelig gezicht.

Daarom zijn we bezig om een vergunning aan te vragen om een grotere 20 voet container naast de

kleine chemie-container te mogen plaatsen met een mooi nieuw hekwerk eromheen zodat er geen opslag meer op de steigers komt te liggen.

Antislipmatten

De antislipmatten bij de ingang op het schuine steiger-gedeelte hebben hun dienst goed bewezen. Ook de traanplaten zijn niet glad gebleken met deze vorst en sneeuw.

We gaan nu weer langzaam richting voorjaar maar het ziet er nog niet naar uit dat we van de beperkingen door de Corona af zijn.

Wel kunnen we in tegenstelling tot mensen met b.v. campers en tenten, vrijelijk varen. Dat is toch wel een voordeel van het hebben van een boot.

Ik hoop dan ook dat het snel mooier weer gaat worden zodat er weer gevaren kan worden.

Namens de Havencommissie Kanaal
Dick vd Werf

HAGOORT SAILS

CRUISING
Tourline

OFF-SHORE
Performance

RACE
Hi-Tech

FILMLESS Membraan
—
De enige membraan zeilen zonder Mylar film!
—
Onze Filmless zeilen worden gemaakt in eigen zeilmakerij in Nederland uit 100% load-bearing Technora Black.
—
Voor meer informatie of een vrijblijvende offerte bezoek onze website.
—
FILMLESS = LIMITLESS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL

f i



WSV-Haringvliet in jaartallen

Een jubileum in coronatijd. Je moet er eigenlijk niet aan denken. Maar wat is er in 60 jaar veel tot stand gebracht! Bladerend door een plank vol Bestek-edities rijst een markante vereniging op.



1961 Oprichting

Hellevoetsluis is begin jaren '60 aangewezen als groeikern. Het bestuur van VVV Helle-voet-sluis voorziet daarom een groei van de water-sport in de regio. Dat kan een mooie toeristische stimu-lans voor het plaats-je zijn. En zo besluit het bestuur van VVV Hel-levoetsluis op 24 januari 1961, onder leiding van de VVV-voorzitter Geist, het initiatief te nemen tot de op-richting van een watersportvereniging. Die zal gevestigd zijn in het Kanaal door Voorne. Men laat er geen gras over groeien, want reeds op 13 februari 1961 vindt met dertig personen een vergade-ring plaats in café Uitterlinden. Het eerste bestuur bestaat uit mensen 'uit de zaal', aangevuld met drie vertegenwoordigers van het VVV. *Ing Herman Geist* wordt de eerste voor-zitter van WSV-Haringvliet, een functie die hij zeventien jaar zal bekleden. 21 Maart 1961 geldt statutair als de formele geboortedatum. Op 6 september 1962 wordt de konink-lijke goedkeuring verkregen.

1962 Kanaalhaven open

Niet zonder problemen lukt het om de 12 ligplaatsen van vereniging 'De Maas' in het Kanaal over te nemen en er in zelfwerkzaamheid nog 20 bij te bouwen. Op 26 mei 1962 wordt onze eerste haven offi-cieel geopend.

1964 Kanaal door Voorne afgesloten

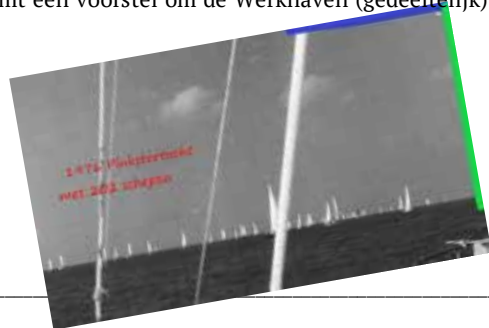
In 1964 komt het ministerieel besluit dat het Kanaal door Voorne dicht gaat: eerst de Noordzijde en later de Hellevoetse kant.

1965 Noord + Zuid

Eind 1965 is onze haven gegroeid tot 45 ligplaatsen en 2 jaar later wordt deze uit-gebreid met het drijvende gedeelte aan de Noordzijde.

1970 Werkhaven in beeld

In 1970 vindt er weer een uitbreiding plaats en de haven telt nu 100 ligplaatsen. Het volgende jaar heerst er nog steeds onzekerheid over de toekomst van het Ka-naal. Rijkswaterstaat stelt dat bij sluiting van het Kanaal, geen enkele gebruiker recht kan doen gelden op compensatie op een andere plek. De vereniging zoekt mogelijkheden elders en er komt een voorstel om de Werkhaven (gedeeltelijk) als



jachtha-ven in te richten. In november 1970 gaat na zo'n vijftien jaar bouwen aan de dam, het Haringvliet dicht. Herman Geist oppert dat de Werkhaven van Rijks-waterstaat gebruikt zou kunnen worden voor de recreatievaart met plek voor wel vierhonderd boten. Ook kunnen daar recreatiewoningen komen. In 1990 zou dat het 'resort' Cape Helius worden.



1973 Kraak brengt Heliushaven

De Werkhaven ligt nu werkeloos. De vereniging laat zich die kans niet ontgaan. Er is geen tijd om de officiële weg te bewandelen, dus wordt de haven gekraakt. Op een zaterdagmorgen vaart een sleep van achthonderd meter lang met steigers, en een dekschuit met palen van zeventien meter naar de Werkhaven en er worden door Volker Beton palen geslagen en steigers, compleet met elektra en leidingen aangelegd. De eerst, toen nog clandestiene paal is op 1 mei 1973 geslagen door mevrouw *Dekker*, echtgenote van penningmeester *Ir. Jan Dekker*. De Heliushaven is geboren. Het clubblad meldt: "De ambtenaren van Rijkswaterstaat kijken met verba-zing toe."

1993 Erkenning

In 1993 is het echt zo ver: het havenbestuur van het Kanaal krijgt, na vijftien jaar touw-trekken met de gemeente over de prijs en de voorwaarden en één jaar met de leden over de financiële consequenties, toestem-ming met het starten van een uitbreiding van de haven.

1997 Helius krijgt Praethuis

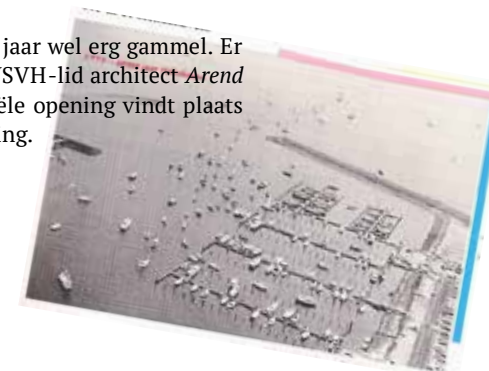
Jarenlang hebben de boxliggers in de Heliushaven zich moeten behelpen met een toiletkar en later een klein stenen toilet/douchegebouw, maar in 1997 wordt een voormalig noodkantoor van een bank aangeschaft en met de naam *Praethuis* op het terrein geplaatst. Geleidelijk wordt het steeds fraaier met een terras en een heus dak.

1999 Jeugdzeilers komen

Het Jeugdzeilen wordt geboren. Een markante oprichtingsdatum is niet te vinden voor deze activiteit die een belangrijk visitekaartje voor onze vereniging is gewor-den. Maar uit de annalen blijkt dat *Ab de Muinck*, het lid dat de wedstrijdcommissie leidde, vanaf dat jaar de functie van voorzitter van de Jeugdcommissie vervult. Niet ongenoemd mag ook de naam van *Felix Keller* blijven., naar wie ook de Felix Keller-trofee is vernoemd, de prijs voor een jeugdlid dat zich heeft onderscheiden. Het laatst ging die in 2019 naar *Aileen Willemse*, naast haar vader *Mark* een stuwende kracht in het jeugdzeilen.

2001 Arendsnest opent

Het Kanaal beschikt over een havenkantoor, maar is na 25 jaar wel erg gammel. Er wordt besloten tot de bouw van een nieuw onderkomen. WSVH-lid architect *Arend van Buuren* maakt het ontwerp en leidt de bouw. De officiële opening vindt plaats op 12 mei 2001 bij het veertig-jarig bestaan van de vereniging.





Helaas heeft Arend deze opening niet mogen beleven: hij overleed zes weken ervoor. Te zijner nagedachtenis is het havenkantoor naar hem vernoemd: het Arendsnest.

2006 De Bonte Os verrijst

Het 'Praethuis' in de Heliushaven doet het verlangen ontstaan naar een 'multifunctioneel' clubgebouw. Het vijfenveertig-jarig-bestaan is een mooie aanleiding om dit te verwezenlijken. Op 23 september 2006 wordt na negen maanden bouwen *De Bonte Os* geopend. Het is zowel het kantoor voor de havenmeester, als sanitaire ruimte met toilet-, was- en douchegelegenheid. De bovenzaal en aanpalend dakterras zijn ook zeer geschikt voor lezingen, instructie, verblijfsruimte bij jeugdzeilen en andere festiviteiten. De naam is ontleend aan de aanloopton die lang geleden het Rak van de Scheelhoek markeerde.



2011 Kanaal herboren!

Een compleet nieuwe Kanaalhaven ziet het licht! Na een onverhoedse aankondiging in 2008 dat de Gemeente Hellevoetsluis de huurtarieven in het Kanaal drastisch wil verhogen, start onder aanvoering van voorzitter *Ad Brinkman* en Kanaalcommissaris *Martin Veerdig* een zwaar overleg- en planningstraject om onze haven in het Kanaal te behouden en te vernieuwen. Lang verhaal kort: in 26 februari 2010 werd met de Gemeente een nieuwe huurovereenkomst voor 20 jaar gesloten. En op 20 mei 2011 – we vieren dan ook het vijftig-jarig bestaan van de vereniging! – wordt met een feestelijke openingstocht de geheel vernieuwde Kanaalhaven in gebruik genomen.



2015 Masterplan Heliushaven

Eén nieuwe haven smaakt naar meer! Op 24 april 2015 neemt de Algemene Ledenvergadering een tien-jaren-plan aan om ook de Heliushaven totaal op de schop te nemen. Dit door toenmalig voorzitter *Joep Willems* en havencommissaris *Maurice Weijgand* opgestelde Masterplan houdt in dat de haven een totale renovatie ondergaat, waarbij alle steigers vervangen worden. De uitvoering wordt, over de jaren volledig uit eigen middelen gefinancierd.



2020 Alles plat

Begin 2020 wordt alarm geslagen over een zeer besmettelijke corona-epidemie. In maart bereikt deze pandemie ook Hellevoetsluis. Alle activiteiten van de vereniging worden *gecanceld*. Leden mogen alleen nog op hun eigen schepen verblijven. Er geldt zelfs een verbod op pleziervaart. Die zomer is er een beperkte versoepeling. Daardoor kan voorzitter *John Roos* op 20 juni voor het eerst in het bestaan van de vereniging een 'Buiten-ALV' organiseren, voor de Bonte Os met anderhalve meter tussen de deelnemers.



2021 Energieneutraal

Corona woedt voort. Maar intussen worden het Kanaal en Helius omgevormd tot energieneutrale havens. Er zijn zonnepanelen geplaatst en twee Flower windturbines leveren een mooie energie-opbrengst. Anno 2021 hebben beide havens samen zo'n 500 leden en 360 ligplaatsen met alle moderne faciliteiten.

(Samenstelling gebaseerd op overzichten van oud-Bestek-redacteuren *G. Neuteboom*, *P. Voorschuur*, *Felix Keller*, *Ria Peelen* en *Gep Engler*, nu aangevuld door *Henne Pauli*)



Over 60 jaar verenigingsleven zou makkelijk een dikke verhalenbundel te vullen zijn. Twee oude rotten uit ons midden, oud-Bestekredacteur *Gep Engler* en 'verenigingskunstenaar' *Bart van Leeuwen* diepten uit hun logboeken een paar opmerkelijke WSVH-herinneringen op.

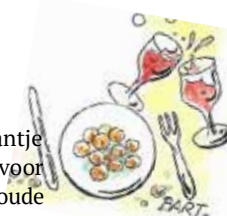


Rondje buitenom

1976: Pinkstertocht groeit uit tot Armada

Tekst en foto's: *Gep Engler*

Tijdens de Najaarsvergadering op 20 november 1975 kondigde onze 'zeilcommissaris' *Hans du Bosc* het idee aan om komend voorjaar in verenigingsverband een tocht 'buitenom' naar Zierikzee te maken.



Ik was toen een half jaar lid van de vereniging en lag met mijn oude stalen knikspantje sinds die zomer in de Heliushaven. Hans meldde dat de tocht specifiek was bedoeld voor de 'beginnende zeezeilers' in onze vereniging, en dan onder begeleiding van enige 'oude rotten'. En de minder dapperen of bij minder fraai weer konden binnendoor.

Griezelig

Ik behoorde duidelijk tot de doelgroep - boot pas ruim een jaar, nog geen half jaar lid van onze vereniging - wel navigatiecursus, maar geen enkele zee-ervaring: Als je bij Stellendam de sluis door gaat, heet het *zee*, is het water *zout*, en wordt het dus *griezelig* voor deze 'kleine jongen' met hoofdzakelijk plassen-ervaring op open zeilbootjes. In Het Bestek vestigde Hans nogmaals de aandacht op het idee, met de toevoeging: ".... Aanmeldingen van 'ervarenen' en 'zээр ervarenen' zijn er wel, de beginners (die lieden waar het om begonnen is) laten verstek gaan."

Tijdens de voorjaarsvergadering op 23 april bracht Hans dit plan nogmaals onder de aandacht. En dat heeft hij geweten: Nu stroomden plotseling de aanmeldingen binnen;

en niet alleen van onze eigen leden. maar ook andere verenigingen hadden er lucht van gekregen.

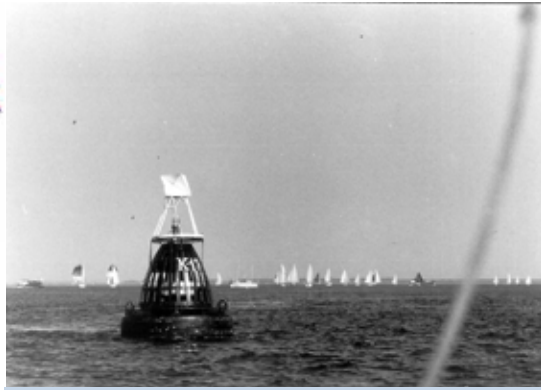


De tel kwijt

De 'Kustzeilers' wilden er iets gezamenlijks van maken, en er volgden aanmeldingen uit naburige verenigingen: 25 uit Numansdorp, 35 uit Noordschans (later worden dat er 64), zo ging het maar door. Bij 174 raakte



Zaterdag: Een complete Armada, schepen tot aan de horizon...'



'1° Pinksterdag: Velen gingen binnendoor terug; Terugreis door Het Keeten..'

de organisatie de tel kwijt. En die arme Hans kon nauwelijks nog aan zijn werk toe komen. Op de meest onbeschaafde tijden (zelfs rond middernacht!) kreeg hij nog telefoontjes met aanmeldingen!

Er volgde overleg met onder andere havenmeester Zierikzee, sluiswachter Stellendam, 'Koninklijke Zuid-Hollandse Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen' (voorloper van de KNRM), weerkamer van het KNMI, Haringvlietbrug, Rijkspolitie te Water. En aan de

Volkeraksluis het verzoek om zo nodig een extra bediening en "Wij willen de beweegbare brug en géén bellenbaan". Dit ontlokt de vraag: "Willu d'r soms suiker en melk bij?"

Paraat zullen zijn: Reddingsmaatschappij Hoek van Holland, Stellendam, Ouddorp, en Burghsluis. Ook de Zeemanspot zal mee varen en de Rijkspolitie te Water zal een oogje in het zeil houden. Marifoons waren in die tijd overigens nog kostbare exoten aan boord van kleine jachten, dus onderweg weinig mogelijkheden tot onderlinge communicatie. Er was nog sprake van dat er luchtfoto's zouden worden gemaakt, maar dat is bij mijn weten niet doorgedaan.

En Hans durfde nauwelijks naar buiten te kijken: Het weer was uitgesproken slecht. Maar.... de weersverwachtingen werden wel steeds beter. En waarachtig: het KNMI kreeg gelijk en het weer sloeg om – en wel de goede kant uit!

Het gaat gebeuren!

Vrijdagavond 4 juni 1976: Als opstappers zouden bij mij aan boord zijn: een collega en zijn vrouw; beide een paar keer op het Haringvliet met mij mee geweest maar verder onervaren.

Om 17 uur gingen we in de Heliushaven aan boord. Tot mijn schrik zag ik dat er een borgring (van de verstaging ?) aan dek lag. Mast gestreken en verstaging gecontroleerd – niets aan de hand; was waarschijnlijk aan komen waaien. Mast weer overeind. Na het eten, om 20h30 de box uit en zeilend richting Stellendam.

Nabij de DG4 (zal nu vast niet meer op die plek liggen) werden we om 21h35 gepraaid vanaf de Rico III die voor anker lag. Dat was de Colin Archer van Hans du Bosc, de organisator van de tocht, met als bemanning zijn vrouw en onder meer een monteur van zijn bedrijf. Z'n motor was vastgelopen ten gevolge van een gescheurd spruitstuk in het koelwatersysteem.

Dat spruitstuk hadden ze al gedemonsteerd en Hans plus monteur vroegen een lift naar Stellendam in de hoop daar een werkplaats te vinden waar e.e.a. gelast kon worden. De rest van de beide gezelschappen bleven aan boord van de voor anker liggende patiënt. En de vier mannen voeren met het spruitstuk aan boord met m'n oude (stalen) Utopia naar Stellendam.



Rico III op sleeptouw..'

Slepen was geen optie, want de zware Rico III zou geen partij zijn voor mijn hoogbejaarde 10 PK Albinnetje. Maar intussen was het al laat op die vrijdagavond voor Pinksteren. Dus dat werd niets, daar in Stellendam. Plan B dan maar: terug naar de Rico III om ons af te melden (22h50), en vervolgens dóór naar Hellevoetsluis. Met de Mercedes van Hans naar zijn bedrijf in Rotterdam.

Nu had zijn monteur de schone taak om zijn laskunsten te vertonen. Het is een bedrijf op het gebied van smeertechniek, en Hans schonk me een mooie nieuwe vetpers voor het gland van mijn Utopia. Na gedane zaken, even een snelle kop koffie, retour Hellevoetsluis en terug naar de patiënt.

Stellendam – Zierikzee

Zaterdag 5 juni 1976: Om 2h35 zijn we weer bij de Rico III en het spruitstuk wordt weer gemonteerd. De motor was intussen afgekoeld, en Hans kon weer varen. Nu voeren beide jachten naar Stellendam. En om 3h30 eindelijk de kooi in.

Weerbericht van 6h45: zwakke tot matige wind uit veranderlijke richtingen.

Om 7h45 l de sluis gaat open, en 8h30 waren we buiten en onder zeil.

Mijn opstappers hadden wat lekkers meegebracht voor bij de koffie, maar dat begon al snel te spoken in de maag van de dame aan boord.....

12h45 raakt de weinige wind helemaal op, dus de Albin moet weer aan het werk. We worden opgelopen door een sleep: De Rico III heeft toch weer problemen met de motor en wordt gesleept door de 'Evergreen', een Kustzeiler uit Ketelhaven(!). We proberen ze te praaen, maar de bemanning is nogal zwijgzaam.

Inmiddels is de hele Armada alsmar gegroeid: vanuit het niets sloten zich steeds meer schepen aan; aangemeld of niet - geen mens die het wist.

18h30 maken we vast in Zierikzee: we liggen als nummer. 12 op de rij en later krijgen we nog twee burenen.

Daar liep alles uit de hand: niemand hield zich aan de instructies betreffende de ligplaatsen, en zodoende kwam er niets terecht van een éénheids-havengeld. Geen idee hoe ze dat hebben opgelost, maar de stemming was opperbest!

Binnendoor

Eerste en tweede Pinksterdag gaan sommigen buitenom terug. anderen (waaronder wij) gaan binnendoor. Na een ideale zeildag arriveert de Utopia die zondag in Willemstad. De maandag daarop is het schitterend weer en bij de Slijkplaat liggen we nog een tijdje voor anker. Pal naast de boot kon je gemakkelijk staan, zwemmen, en een wandelingetje over de plaat maken. Ten slotte varen we met weinig wind terug naar de Heliushaven.

Het was een mooie en gedenkwaardige 'verenigingstocht'. Achteraf weet ook de organisator niet met hoe veel we uiteindelijk waren. Maar officieuze tellingen van serieuze mensen spraken van 202 schepen!



'2° Pinksterdag: Utopia (midden beeld) voor anker naast de Slijkplaat..'





1977: Een criminele ontploffing in de Heliushaven

Door Gep Engler

Het was eind september 1977 en ik wilde die middag wat gaan scharrelen aan boord van mijn oude Utopia. Die lag toen aan de E-steiger van de Heliushaven. Mijn vader zeilde zelf al lange tijd niet meer (hij had toen de gevorderde leeftijd die ik nu heb), maar was nog altijd vol belangstelling naar mijn zeilersbestaan. Dus vond hij het wel leuk om 'ns mee te rijden naar onze haven.

Aan de kop van de E-steiger lag al een tijdje als passant de Sailor, een oude houten Scandinavische vissersboot, omgebouwd tot 'motorjacht'. Ik weet niet meer hoe groot die was, maar het moet een flinke jongen zijn geweest. Want ik herinner me dat er aan de zijkant van het stuurhuis een sloep in de davits hing. Toen dat scheepje bij ons verscheen, herkende ik het direct: ik had het niet lang daarvoor tijdens en vakantietocht in een van de IJsselmeerhavens zien liggen met een bord dat het geveild zou worden (of lag het gewoon 'Te Koop'). Dergelijke oude Scandinaviërs trokken altijd mijn aandacht. En zo viel die boot mij toen direct op. Mijn fantasie sloeg meteen op hol: op de één of andere manier vond ik dat het schip de uitstraling had van een smokkel- of andere 'boevenboot' die prima zou

'Mijn fantasie sloeg meteen op hol: op de één of andere manier vond ik dat het schip de uitstraling had van een smokkel- of andere 'boevenboot' die prima zou kunnen figureren in een spannend jongensboek.'

kunnen figureren in een spannend jongensboek.

Wrakhout

Toen pa en ik op de haven arriveerden, was het eerste wat we zagen: een hoop wrakhout dat door de haven dreef. Het bleek dat die Sailor" een paar dagen eerder was ontploft en gezonken. De steiger en enkele naburige jachten waren bescha-

digd. En volgens zeggen was er één jacht (zonder veel van buitenaf zichtbare gebreken) *total-loss*: Door de schokgolf waren de schotten los geraakt van de romp en was het interieur ontzet.

Afgaande op de latere krantenberichten zat ik blijkbaar nog niet zo ver mis met die 'boevenboot'! Al snel waren er twee verdachten. De man die de aanslag pleeg-



'Opgeblazen voor een verzekeringsuitkering van vijfhonderdduizend gulden..'

de zou dat gedaan hebben uit rancune tegen de eigenaar van de Sailor, een Rotterdamse gokkoning

Als slotakkoord meldde Het Vrije Volk op 22 februari 1978 dat de eigenaar, mogelijk aasde op de gouden bergen van de zwaar oververzekerde boot. Maar alleen de aanslagpleger mocht van de rechter een jaartje 'zakkies plakken'.

Doodgezwegen

Het merkwaardige is dat er, voor zo ver ik me herinner, aan dit voorval nooit enige aandacht is besteed in Het Bestek of tijdens ledenvergaderingen.

En bij het samenstellen van onze publicatie 'W.V. Haringvliet in Kort Bestek 1995' vond onze toenmalige voorzitter het beter om dit voorval maar niet te vermelden in de geschiedschrijving van de vereniging. Politieke achtergronden of bang voor de onderwereld? Maar inmiddels is het al zó lang geleden!



'Advocaat van de verdachte: de Heliushaven ligt mogelijk vol met zwart geld..'





Uit het Familiealbum

Twée keer brugmisère.

Tekst en afbeeldingen Bart van Leeuwen

In 1976 zijn we met onze zeilboot de 'Leeuwenkuil', die we in het najaar van 1975 gekocht hadden, naar het Voorns kanaal gekomen. Het was voor ons daar meteen een warm nest, want we kenden door het zeilen reeds vele leden in de Kanaalhaven.

Gashandle

Op een weekend gingen we varen met onze kinderen Wessel en Martine. Onze dochter had ook nog een vriendinnetje meegenomen. Ik startte de motor en we voeren naar de sluis. Mijn vrouw Corrie stond aan het roer. Toen ze gas wilde terugnemen lukte dat niet. Geïrriteerd nam ik het roer van haar over, maar ze had gelijk. Wat ik ook deed, de motor loeide nu op zijn maximum. Met een grote hekgolf voeren we op de sluis aan. Vissers aan de kant wezen op hun voorhoofd en met een grote boog kon ik de boot nog draaien en een aanvaring met de sluisdeuren voorkomen. We stoven met dezelfde snelheid weer terug. "Wat nu", riep Cor, "zo varen we naar Den Briel!" "Nee, dat kan niet er liggen allemaal bruggen over het kanaal en wachten tot de dieselolie op is kan ook niet", schreeuwde ik.



'Op volle snelheid voeren we op de sluis af..'

In paniek maakten we op volle snelheid wéér een bocht. Ik gooide het motorluik open en besloot de decompressiehendel van de motor om te zetten. Met veel zuchten en steunen kwam de Sabb-diesel tot stilstand. Bij de laatste palen van een ligplaats kon ik de boot afmeren. Na wat zoeken zag ik wat er aan de hand was. Een hendeltje dat voor het aftappen van de carterolie moet worden omgezet, was blijven hangen. Het probleem was opgelost en we voeren voor de tweede maal nu rustig naar de sluis. De vissers durfde ik niet meer aan te kijken. De zoon van de havenmeester Holleman, toen sluiswachter, vroeg "wat had jij nou...?" "Gas bleef hangen", mompelde ik verlegen. Al met al werd het toch nog een leuk weekend.



Buiten klappen

Een jaar later zijn we met de families Sass en De Vries naar Engeland gevaren. Zij lagen ook in het Kanaal. Het was een mooi moment de White Cliffs of Dover voor het eerst te zien. Op de terugtocht stond er een harde wind die het aanlopen van Calais moeilijk maakte. Eenmaal binnen voor het dok werd Jan de Vries (broer van Rob) zijn buitenboordmotor beschadigd door een aanvaring en viel stil. Hij dreigde aan lagerwal te komen en net op tijd kon ik hem een lijn toewerpen en wegslepen. Even later riep Jan: "mijn motor doet het weer". Hij gooide los en kon nog net door de geopende brug varen het dok in. Achter hem ging de brug dicht en wij lagen nog buiten te klappen. Drommen mensen liepen over de gesloten brug naar het strand om het vuurwerk te bekijken vanwege Quatorze Juillet. Wéér moesten we rondjes varen, want alle boeitjes waren bezet. Na ongeveer een uur konden ook wij naar binnen. Helaas zijn Hans, Jenny, Jan en Riet vroeg overleden, maar we denken nog veel aan ze en aan de vele leuke vakanties met hen. Dankzij het zeilen hebben we nog steeds veel vrienden.



Kinderen

Omdat onze kinderen gingen varen in open zeilbootjes (Europe klasse), die we vervoerden op een trailer, was het later makkelijker om in de Heliushaven te gaan liggen. Daar was het mogelijk om te hellingen, zodat zij ook op het Haringvliet konden trainen. Het zijn allebei prominente zeilers geworden. We kregen een box aan de D steiger en daar liggen we nog steeds, alleen nu iets dicht

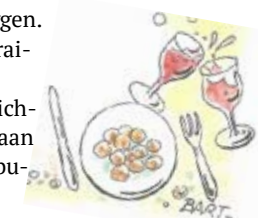


'Onze 12-jarige zoon Wessel in zijn zelfgeknutselde bootje. Het is een gekregen opblaas-kanootje met aan weerskanten de peddels, die als zijwaardjes dienen. Als voorstag de vlaggenstok van onze boot en de vlag als zeil. Hij is afgestudeerd als scheepsbouwkundig ingenieur. Wessel ligt nu met de Lion King in de Heliushaven..'

ter bij de woonark met aan weerskanten gezellige buren.

Mijn bijdrage aan de vereniging was vooral het maken van tekeningen voor Het Bestek en decors.

De vereniging WSV-Haringvliet speelt nog steeds een belangrijke rol in het leven van onze familie.



Jubileumjaar

Nieuws

Graag hadden wij dit jubileumjaar (60 jaar) van onze mooie vereniging uitbundig gevierd met speciale activiteiten.

Nu het nog onduidelijk is wat er wel en niet mag, binnen of buiten, en wat dan het aantal genodigden zou mogen zijn, is het moeilijk plannen, anders dan digitale online bijeenkomsten.

Wij vinden dat dit wat minder goed past bij onze vereniging maar indien er geen andere keuzes overblijven, dan zou ook dat kunnen.

60-jarig jubileum

Maar we beloven dat het 60-jarig jubileum zeker niet ongemerkt voorbij zal gaan. Mocht er op korte termijn (voor de zomer) geen zicht zijn op de mogelijkheid om een bijeenkomst te organiseren, dan zullen wij op een andere manier het jubileum van de vereniging gestalte geven. Want wie jarig is trakteert!

Net als jullie hopen we natuurlijk dat we tijdens een mooi feest of toertocht met elkaar kunnen proosten op de jubilaris.

Mocht je goede ideeën hebben voor invulling van een jubileumfeest - digitaal of anders - of voor andere bijeenkomsten waarin je interesse zou hebben, laat het ons dan weten via

evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

De vernieuwde Evenementencommissie,
Isabelle Weijgand,
Patricia Bergeijk
Nicky Rijckaert



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfkoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Van Veen Jachtbouw, adverteerder in het Bestek, is gevraagd een leuk artikel te schrijven voor het Bestek. Op deze manier komen alle adverteerders een keer aan de beurt om hun "waar" aan te prijzen, of zomaar een interessant artikel te plaatsen.

Een nieuw leven voor een verouderd schip

De watersportsector maakt bijzondere tijden door. De explosieve groei van eind vorige eeuw stagneerde, vergrijzing in de watersport dient zich aan en bedrijven die in de watersport actief zijn zoeken naarstig naar manieren om hun producten en dienstverlening aan te passen zodat ze ook komende jaren aansluiten aan de wensen van hun klanten. Van Veen Jachtbouw is een van hen. Zij lijken prima in die opzet te slagen.

Van Veen Jachtbouw werd opgericht in 1990, het familiebedrijf is gevestigd in Stellendam. Vader Wim en zijn zonen Gerben en Maurice hebben de zaak uitgebouwd tot een volwaardig jachtbouw- en jachtservicebedrijf.

Ze bouwen nieuwe jachten, maar een interessante ontwikkeling is ook het renoveren of geheel moderniseren van oudere schepen. "En dat laatste is een groeiende markt", vertelt Gerben, "want schepen van 40 jaar en ouder zijn dan misschien verouderd qua concept, maar eenmaal gemoderniseerd kunnen ze weer jaren mee. Veel eigenaren zijn nog best tevreden over hun schip, maar vaak sluiten de keuzes die destijds gemaakt werden voor de indeling of uitrusting gewoon niet meer aan bij de wensen en eisen, die men tegenwoordig aan een jacht stelt.

Soms is het ook niet de nieuwe tijd die vraagt om een modernisering, maar bepaald de nieuwe levensfase van de eigenaar gewoon dat het oude concept niet meer optimaal is.

Natuurlijk kan men dan een nieuwe boot kopen, maar als je tevreden bent over je bestaande schip, waarom zou je daar dan niet mee door blijven varen? Een grote Refit kan dan de oplossing bieden.

Van Veen Jachtbouw heeft er al veel ervaring mee opgedaan en kiest er bewust voor om die ervaring verder uit te bouwen.

"Een modernisering is iets anders dan een renovatie, vertelt hij verder. "Bij renoveren kies je er vooral voor om in bestaande bouw versleten delen te vervangen. Je verandert dan niet meteen het hele concept van de boot.

Bij een modernisering gebeurt dat wel. De romp



"San Domenico" nieuwe dek...

blijft hetzelfde, maar verder kan alles worden verbouwd en aangepast worden aan de nieuwe inzichten. Je moet dan denken aan een complete verandering van de indeling, of het veranderen van het aantal hutten of slaappleatsen, of bijvoorbeeld het opheffen van de navigatiehoek om meer leefruimte te winnen, of het geheel veranderen van de plaatsing van de kombuis.

Maar het is ook mogelijk om veranderingen aan te brengen aan de opbouw, of bijvoorbeeld een vaste buiskap te plaatsen op een zeilboot. Er zijn heel veel verbeteringen mogelijk”.

“Wat je meestal ziet is dat een eigenaar eerst bij ons binnen komt voor bijvoorbeeld het vervangen van dek-bekleding en dan een jaar later terugkomt



'San Domenico' Dog House...

voor andere aanpassingen of zelfs een complete verbouwing”, vertelt Gerben enthousiast. “Op de website zie je een foto van een Frans Maas uit 1973. Een gedateerd schip, die we hebben omgetoverd tot een strakke klassieker met aanpassingen aan de opbouw, het dek, de kuip, het roer- en tuigplan”.

“Maar vooral als je het interieur van een jacht verbouwt, zie je pas dat er echt een compleet ander schip uit tevoorschijn komt. We kunnen een schip voorzien van uiteenlopende interieurs, of je nou kiest voor een klassiek panelen interieur of voor een moderne strakke stijl maakt niet uit. We zetten eerst de wensen van de cliënt in een bovenaanzicht interieurtekening en bespreken dan de ideeën. Eigenlijk komen we daar altijd wel uit. Het is mooi om te zien als we jachten die eigenlijk aan het eind van hun bestaan waren, weer helemaal fris en modern uitgerust voorbij zien varen. Dat is toch waar je het voor doet”.



"San Domenico" uit 1936 onde zeil..



'Amelia'...

Inmiddels heeft Van Veen jachtbouw al veel refits gedaan. De meest recente zijn een Standfast 50, een Nelson 45, een Bowman 44, een Swan 36, een Swan 43 en een Ranger 41. Maar ook werden de afgelopen jaren een flink aantal jachten voorzien van een nieuw interieur. Een greep daaruit: Een lutra 52, een S&S 44, Carena 33, Gouwzee (2x), Samoa 48 (2x), Concord 47, X 1tonner, De Vries Lentsch Kotter, Breehorn 37, Barkas 1000, Bylgia Koopmans, Salon Motorjacht, etc. Meer modellen treft u aan op de website.

Maar de twee meest bijzondere restauratieklussen zijn toch wel die van de 60 voeter "San Domenico" uit 1936 (zie foto's), een volledige restauratie van 2 jaar, en de 58 voet schoener van Ed Burnett (zie foto's Amelia), een Grote refit van het interieur 10 jaar geleden. Op dit moment is het schip weer bij ons terug voor een refit aan de buitenzijde.

Van Veen Jachtbouw is duidelijk een allround jachtbouwer. En natuurlijk kan men ook terecht voor het 'gewone' onderhoud aan jachten. Daarnaast is de werf nadrukkelijk gespecialiseerd in klassieke jachten.

Op basis daarvan is men sinds enkele jaren ook actief als makelaar in klassieke schepen.

Wie meer wil weten kan terecht de website www.vanveenjachtbouw.nl



'Amelia'....

Een vooruitziende blik?

Tekst en foto: Mieke Bonsang

Tijdens de redactievergadering in november 2019 heb ik mijn mederedactieleden bedankt voor de prettige samenwerking omdat *Het Bestek 192* na negen jaar officieel mijn laatste zou zijn. Niemand had toen kunnen bevroeden dat tijdens het verschijnen in april de wereld er zo totaal anders uit zou zien.

De vergaderingen die volgden zouden digitaal plaats vinden. Daarmee zou het voor mij ook volkomen onmogelijk geweest zijn om naar Hellevoetsluis af te reizen om inspiratie voor een verhaal op te doen en vooral om foto's te maken. Je zou haast denken dat ik onbewust een voorgevoel moet hebben gehad. Vooral ook omdat ik mijn besluit toen vrij plotseling heb genomen. Tijdens de zomer van 2020 zijn vanwege het Corona virus de stranden, de horeca en hotels grotendeels gesloten geweest. Het haven terrein was wellicht bereikbaar, maar het toiletgebouw? Niet onbelangrijk als je een dag op stap gaat.

Wanneer weer terug naar het oude?

En... zoals het er op het moment van dit schrijven naar uitziet, zal daar voorlopig nog geen verandering in komen. Gelukkig is er inmiddels een vaccin, maar voor dat iedereen die prik heeft gekregen en



Rockanje aan Zee....

de zo gewenste groepsimmunitet is ontstaan, zullen we wel weer een seizoen verder zijn. Sombere gedachten, helaas!

Voorlopig zal er voor mij dan ook wel geen ritje Hellevoetsluis of Rockanje in zitten. Dat betekent ook geen bezoekje aan Rietdijk Mode, het havenhoofd, strandwandeling of broodje zalm bij het Badhotel.

Geen foto's van woeste golven, surfers, meeuwen of mooie zonsondergangen. De herinneringen blijven. En dat broodje zalm? Hmm...?

Wat let me om een broodje in de oven op te warmen? Een blaadje sla erop, hard gekookt eitje, wat kappertjes, dille of bieslook en een paar plakjes komkommer? Niets toch? Om er dan vervolgens op mijn eigen terras in mijn eigen zonovergoten tuintje met een heerlijk glas witte wijn van te genieten? Daarvoor hebben we het Badhotel toch niet nodig?

Nee, feitelijk niet. Maar ik hoop toch snel weer een keertje naar de kust te kunnen en te genieten van zon, zee en strand, de haven en de bootjes. Want ja, schrijven en fotograferen, dat kriebelt en kan ik toch niet laten. Tot gauw.

Een Rotterdamse Hoek in de Noordoostpolder?

Hoeveel keer zullen we deze noordwest hoek van de Noordoostpolder, met de lichtopstand van gemetselde steentjes, gerond hebben?

Veel haringvlieters vele malen en ik reken mijzelf ook daarbij. Je komt er langs varen op de routes van Enkhuizen, Urk of Lelystad naar Lemmer. Het is een opvallend knikje in de dijk.

Iedere keer als we de hoek dwars hadden, dacht ik altijd, waarom heet deze hoek zo? Wat heeft dit met Rotterdam te maken? Rotterdam is heel ver weg en elke andere naam zou beter zijn. Bijvoorbeeld Lemmerhoek of Lemsterhoek zou ook kunnen. Men zegt ook Lemsteraak. Het type platbodendom waar ons koningshuis mee vaart. Maar uiteindelijk heb ik een verklaring voor de naam Rotterdamse Hoek onder ogen gekregen in het blad 'de Oude Rotterdammer'.

Het heeft alles te maken met Rotterdam. Namelijk met het bombardement van Rotterdam. Dit bombardement werd op 14 mei 1940 uitgevoerd door Duitse bommenwerpers. Het duurde maar een klein kwartier en bijna de gehele binnenstad was verwoest. Duitsland dreigde ook andere steden te bombarderen en Nederland capituleerde.

Puin als grondstof voor een dijk

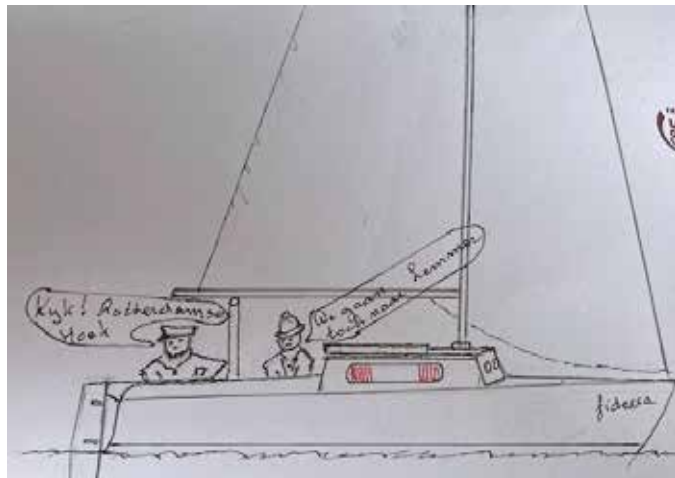
Er was zoveel puin, dat volgens de heer Cox, een Rotterdamse BN-er, een muur gebouwd kon worden van 70 kilometer lang, 8 meter hoog en 10 meter breed.

De heer Sjaak Grinwis schreef in een volgende uitgave van bovengenoemd blad D.O.R., dat een groot deel van dat puin gebruikt is bij de aanleg van de dijk om de Noordoostpolder en daarom de noordwest hoek van deze polder zeer toepasselijk *Rotterdamse Hoek* heet.



De lichtopstand...

bron Emmeloord.info



Wat de gemetselde steentjes van de lichtopstand betreft. Dat zullen naar mijn mening de af gebikte steentjes uit het Rotterdamse puin zijn.

Nu we dit weten zullen we voortaan met andere ogen naar de dijk en Rotterdamse Hoek kijken.

Kees Wessels

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

bank **NL08ABNA0559275838**

Vanuit de kombuis

Aardappeleters uit de streek

Nederlanders staan bekend als aardappeleters, ondanks dat er vandaag de dag door steeds meer mensen regelmatig wordt uitgeweken naar aardappel-vertalers, zoals pasta of rijst.

Het schilderij 'De aardappeleters' van Vincent van Gogh laat zien dat het in Nederland tot het eind van de 19^e eeuw heel gewoon was dat de dagelijkse maaltijd hoofdzakelijk uit aardappelen bestond. Soms werd er wat vet of olie toegevoegd, vaker slechts azijn of karnemelk.

Toch is de aardappel van oorsprong geen inheems product. Op 16 oktober 1565 spoelden er op de Ierse kust aardappelen aan, die waarschijnlijk afkomstig waren van de wrakstukken van de Spaanse Armada. Later brachten de Spanjaarden nog meer aardappelen vanuit Peru naar Europa.

De aardappel, samen met bijvoorbeeld de aubergine en de tomaat, behorend tot de familie van de nachtschade, stond echter nog lange tijd slecht bekend en was berucht om zijn giftige eigenschappen.

Pas in de 17^e eeuw lukte het de Franse apotheker Antoine Auguste Parmentier om de aardappel op de tafels van het Franse hof te krijgen. Nog een eeuw later werd hij voor het eerst in Nederland aan de tafel van Prins Willem IV gepresenteerd.

De burgerij vertrouwde de aardappel echter nog steeds niet en gebruikte hem voornamelijk als veevoeder.

In Friesland begon men echter met het kweken en ontwikkelen van verschillende nieuwe rassen, waarvan sommige een succes werden en andere weer snel verdwenen.

De bekendste Nederlandse aardappel is nog altijd het Bintje, ontwikkeld door een Friese schoolmeester die in zijn vrije tijd aardappels kweekte. Als hij een nieuw ras ontdekt had, noemde hij dat naar een van zijn kinderen. Maar de aardappel die hij in 1905 ontdekt had, kreeg de naam van zijn beste leerlinge: Bintje Jansma.

In Nederland wordt de aardappel meestal gekookt gegeten, eventueel verwerkt in een oer Hollandse stoof- of stampot. Aardappelen die over zijn, worden de volgende dag vaak gebakken.



De aardappeleters.....



Tomatenstamp met kaas.....

Tomatenstamp met kaas

Ik geef u hier het recept voor .
Een oud streekgerecht uit het Groene Hart met een heel eigentijds tintje door de toevoeging van de tomaten.

Je hebt nodig:

1 kg aardappelen, 500 gram tomaten, boter,
1 dl melk, 150 gr belegen kaas,
zout, peper en nootmuskaat.

Zo maak je het:

De aardappelen schillen, wassen en gaar koken.
De tomaten wassen, even bij de aardappelen leggen en ontvellen. Snijd de tomaten in vieren en kook ze 10 minuten in een beetje water. Leg een paar stukjes tomaat apart.
Meng de overige tomaten met de aardappelen, de boter en de melk tot een luchtige puree.
De kaas in blokjes snijden met de apart gehouden stukjes tomaat en schep ze vervolgens met wat zout, peper en nootmuskaat bij de puree.

Bon appétit!

Tekst: Mieke Bonsang

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreelsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Slot op je boot

Van onze adverteerder **Datacombinatie - Yacht - Verzekeringen** ontving de redactie onderstaand bericht. Ook omdat we regelmatig adverteerders de kans geven om een artikel in het Bestek te plaatsen en omdat dit artikel zeker interessant is voor onze leden, hebben we dit geplaatst. Want veel boten of buitenboordmotoren zijn nog steeds afgesloten met een (simpel) hangslotje.

Beveiligingseisen bij enkele bootverzekeraars (stilletjes) aangescherpt

Er wordt geconstateerd dat enkele verzekeraars dit nieuwe jaar begonnen zijn met verscherpingen van de eisen met betrekking tot de sloten. In tegenstelling tot uitbreidingen van de voorwaarden is hier helaas weinig ruchtbaarheid aan gegeven.

Naar ons idee is dit volkomen onterecht, aangezien het niet- of niet volledig voldoen aan de eisen met betrekking tot sloten een verzekeraar vaak de mogelijkheid geeft een schade niet uit te hoeven keren.

Een nieuw jaar is voor verzekeraars doorgaans het moment om zaken aan te passen.

Uitbreidingen van voorwaarden worden doorgaans met veel bombarie bekendgemaakt. Helaas constateerden wij dat enkele verzekeraars dit nieuwe jaar begonnen zijn met het aanscherpen van de eisen met betrekking tot de sloten voor het vastleggen van open vaartuigen, beveiligen van buitenboordmotoren, etc.

In tegenstelling tot de uitbreidingen van voorwaarden is hier helaas weinig ruchtbaarheid aan gegeven. Naar ons idee is dit volkomen onterecht, aangezien het niet- of niet volledig voldoen aan deze eisen zeer grote gevolgen kan hebben.

Verzekeraars hebben vaak de mogelijkheid in dit geval een schade niet uit te hoeven keren.

Wat verandert er?

Dit is afhankelijk van de verzekeraar. Wij hebben geconstateerd dat de meeste verzekeraars inmiddels de eisen hebben bijgesteld van een SCM-

certificering of VBV-certificering naar de CCV-certificering.

Er zijn echter ook verzekeraars welke binnen een bepaalde certificering de eisen hebben aangescherpt. Zo hebben wij bij enkele bootverzekeraars geconstateerd dat de CCV-certificering niet meer voldoende is. Eerder waren hier sloten met een CCV-certificering voldoende, maar sinds kort zijn alleen CCV-gecertificeerde sloten met 3 of 4 sterren akkoord. Door deze wijziging voldoen enkele veel gebruikte sloten van gerenommeerde merken niet meer aan de voorwaarden van deze verzekeraars.

Dealers niet op de hoogte

Wij constateren dat dealers van voornamelijk sloepen de sloten met 1 of 2 sterren op hun websites nog steeds aanbevelen en hierbij vermelden dat de door hen geleverde sloten voldoen aan de eisen van alle verzekeraars.

Het betreft hier ook de grotere dealers in Nederland en de dealers in het luxere segment open vaartuigen.

Zelfs tussenpersonen niet altijd bij de les

Als klap op de vuurpijl vonden wij bij één tussenpersoon welke tussenpersoon bij elke watersporter bekend is en voornamelijk verzekeringen online afsluit een lijst op de website met "goedgekeurde sloten". Hierin staan CCV-gecertificeerde sloten met

1 en 2 sterren. Deze tussenpersoon hanteert één voorwaardenmodel, waarin duidelijk vermeld staat dat alleen CCV-gecertificeerde sloten met 3 of 4 sterren akkoord zijn. Dit geeft aan dat ook een tussenpersoon welke niet goed is geïnformeerd, verzekeren bij schade in een nare positie kan brengen.

Onze verzekerden met wijzigingen in de beveiligingseisen geïnformeerd

Verzekerden via ons kantoor welke per prolongatiedatum andere sloteneisen in een clause of in de polisvoorwaarden hebben gekregen hebben wij geïnformeerd. Wij konden in de meeste gevallen een alternatief aanbieden waardoor het aanschaffen van nieuwe sloten niet benodigd is.

Vertrouw niet op partijen welke uw polis niet kennen

Geregeld krijgen wij de opmerking dat de watersportwinkel/dealer bij de aanschaf van een nieuwe boot aangaf dat een bepaald slot voor alle verzekeraars akkoord is. Niet alle verzekeraars stellen dezelfde eisen en wij zijn dan ook van mening dat voorzichtigheid hier is geboden. Controleer of u aan de voorwaarden van uw polis voldoet, wat het verschil kan uitmaken tussen wel of geen uitkering in geval van bijvoorbeeld diefstal.



De les is dus: Let dus goed op bij de aanschaf van een slot voor uw boot of buitenboordmotor.

Nieuwe polis

W.A. Dekking max.	: € 7.500.000,-
Deelschade	: geen aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek casco	: onbepaalde duur
Manchet saildrive	: dekking 15 jaar, dus niet onnodig vroegtijdig vervangen
Inboedeldekking max.	: 40% van verzekerde som
Total loss uitkering	: 3 jaar aanschafwaardegarantie
No-claimkorting max.	: 40%

Winterklaarmaken motor kan in eigen beheer gebeuren.

Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend en uitsluitend de polisvoorwaarden geven uitsluitend over de dekking.

Schade Alarmnummer:	Krammer 4
Tel: +31 (0)113 - 370370	3232 HE Brielle
(24 uur per dag bereikbaar)	Tel: +31 (0)181 - 323211
	Fax: +31 (0)181 - 323307

E-mail: info@datacombinatie.com
Internet: www.datacombinatie.nl

DATACOMBINATIE
YACHT VERZEKERINGEN B.V.

Sleuteldorpen op Goeree-Overflakkee

Tekst en foto's Nieuw-Helvoet: Mieke Bonsang

Overzichtsfoto: bron onbekend.

Bron: Streekarchief Goeree-Overflakkee

Op school leerden we vroeger altijd dat een dorp dikwijls ontstond bij een oversteekplaats ter hoogte van een ondiepte in een rivier of een kruispunt van wegen. Dat waren ontmoetingsplaatsen van mensen op weg naar verre oorden. Soms trokken mensen niet verder omdat ze ter plaatse een handeltje begonnen of een werkplaats. Anderen vonden dat wel gezellig en bleven ook. Zo ontstond daar dan al gauw een kleine woongemeenschap.

In de Krimpenerwaard zie je dat veel woongemeenschappen langs vaarten en sloten zijn ontstaan. Maar de dorpen zijn hier allemaal gebouwd rond een kerk. Letterlijk: de eerste huizen stonden alle-

maal in een kringetje om de kerk gebouwd met een pleintje ervoor. Dat is nog steeds goed te zien. De vroegere woongemeenschappen bij een kruispunt van wegen en langs een wetting zijn waar-



Ooltgensplaat...

schijnlijk spontaan ontstaan, maar bij de bouw van de huizen rond een kerk zal men vast en zeker meer planmatig te werk zijn gegaan.

Op Goeree-Overflakkee was dat in de 15^e eeuw zeker het geval. Al tijdens de bedijking werd bepaald waar er een kerk gesticht moest worden. Die kerk moest het middelpunt van een nieuw dorp worden. Er moest ook een kreek aanwezig zijn die dienst kon gaan doen als haven.

Als indeling van de meeste 15^e eeuwse dorpen op het eiland werd gekozen voor het zogenaamde ringdijkdorp. Rondom de kerk met gracht werden huizen, boerderijen en schuren meestal in een kring gebouwd. Tussen deze kerkring en de zeedijk werd de belangrijkste straat aangelegd: de Voorstraat. Achter de Voorstraat en de kerkring lagen de achterwegen en de rest van het dorp. Buitendijks vormde de haven de verbinding met de buitenwereld. Ook op de zeedijk werden huizen gebouwd. De dorpsvorm werd mede bepaald door de beschikbaar gestelde ruimte binnen een bedijking en de bodemgesteldheid ter plaatse.

De oorsprong van deze ringvormige bebouwing vinden we in het verre verleden. Veel oude Zeeuwse dorpen zijn ontstaan op en nabij een terp of zijn voortgekomen uit vroegmiddeleeuwse burchten. De kerkgracht zou herinneren aan de oude slotgracht. De stichters van de dorpen hebben de gracht en de daardoor ontstane ringvorm in hun plan opgenomen, omdat dit een vertrouwde vorm was. Een voordeel was ook dat de uit de gracht komende grond kon worden gebruikt om het kerkhof te verhogen.

Ringdorpen

Een aantal dorpen op Goeree-Overflakkee, zoals Sommelsdijk en Middelharnis zijn geen echte ringdorpen, maar ring-straatdorpen. Ze worden ook wel sleuteldorpen genoemd, omdat zo'n dorp van bovenaf op een sleutel lijkt: de ronde ring, de Voorstraat is de steel en de haven aan het eind van de sleutel de baard (waarmee je sleutel in het sleutelgat steekt). Beide dorpen zijn in 1465 op ongeveer één kilometer afstand van elkaar gesticht. Andere sleuteldorpen zijn: Ooltgensplaat, Dirksland, Nieuwe-Tonghe, Oude-Tonghe en Stad aan 't Haringvliet.

Behalve de aanwezigheid van een kreek keek men bij het bepalen van een goede plaats om een dorp te bouwen ook of er een kreekrug aanwezig was.



Nieuw-Helvoet

Een kreekrug is een natuurlijke hoogte in het landschap en beschermd tegen overstromingsgevaar. Zo'n kreekrug bestond vaak uit zand en klei, was daardoor steviger en klonk minder snel in dan het omliggende veen. Juist op deze kreekrug werd de toekomstige Voorstraat van het dorp gepland. Je ziet ook dat het hoogteverschil tussen Voorstraat en achterwegen op sommige plaatsen meer dan een meter bedraagt. Wanneer het dorp klaar was om bewoond te worden, werden als eerste de erven langs de Voorstraat uitgegeven en bebouwd. Als deze waren volgebouwd, werd verder gebouwd rond het kerkhof en op de dijk. De dijken zijn zeer dicht bebouwd op smalle kavels. De bebouwing langs de Voorstraat staat op ruime percelen, de bebouwing van de Ring staat deels op kleine, deels op grotere percelen los van elkaar.

Nieuw-Helvoet

Nieuwsgierig geworden na het schrijven van bovenstaande ontstaansgeschiedenis van sleuteldorpen op Goeree-Overflakkee ben ik de plattegrond rond Hellevoetsluis eens gaan bestuderen. Is daar ook



Nieuw-Helvoet Ring.....

sprake geweest van een van te voren opgesteld plan? Is het oude Nieuw-Helvoet ook een sleuteldorp geweest?

In *Het Bestek 185* heb ik ook al eens over de geschiedenis van Nieuw-Helvoet geschreven.

De naam Hel(le)voet, of "(land bij) het laagste punt van het Helius", een benaming die tot in de middeleeuwen in gebruik was voor het tegenwoordige Haringvliet, komt voor het eerst voor in documenten uit de 13^e eeuw en in 1395 wanneer de polder Nieuw-Helvoet wordt bedijkt.

De vesting Hellevoetsluis werd pas in het begin van de 17^e eeuw aangelegd om de oorlogs- en handels-haven te versterken. In 1798 werden hier onder bevel van buitengewoon opzichter Jan Blanken een zeesluis en droogdok aangelegd. Hellevoetsluis is zo ontstaan als een soort satelliet van Nieuw-Helvoet bij de sluis en haven. De naam zegt het ook al: Hellevoetsluis, de Sluis van Helvoet.

De huidige gemeente Hellevoetsluis is pas in 1960 ontstaan na een fusie met Nieuw-Helvoet en Nieuwenhoorn.

Kerk aan de Ring

De oude dorpskern van Nieuw-Helvoet ligt een paar kilometer verder het land in en is nog duidelijk herkenbaar door de kerk uit 1450 (ook 15^e eeuw dus!) op een open ruimte, met woningen in een kring er omheen gebouwd. De kerk en de Ring sluiten aan op de Smitsweg. De oude dorpskern loopt door langs de nog altijd belangrijke Moriaanse weg naar wat nu de Hoofdwatering wordt genoemd. Deze Hoofdwatering loopt door een groot gedeelte van Hellevoetsluis en zal vroeger voor het aanleggen van de vesting zeer waarschijnlijk een open verbinding met de haven en daarna mogelijk nog met het Voorns Kanaal hebben gehad.

Is Nieuw-Helvoet ook een sleuteldorp? De kern is zeker aanwezig: De kerk met de Ring er omheen kunnen we zien als het rondje en de Moriaanseweg als de steel van de sleutel. Maar van de baard is op de huidige kaarten in elk geval niets meer te ontdekken.

Newpoint Moverbo, adverteerder in het Bestek, is gevraagd een leuk artikel te schrijven voor het Bestek. Op deze manier komen alle adverteerders een keer aan de beurt om hun "waar" aan te prijzen, of zomaar een interessant artikel te plaatsen.

Catamarans: ruimte genoeg

Tot nog niet zo lang geleden zagen veel zeilers weinig in een toercatamaran. Niet scheeps genoeg, niet mooi, een zeilboot gaat nou eenmaal schuin enzovoorts waren argumenten die men hoorden. Maar blijkbaar waren zelf de critici toch nieuwsgierig of misschien wel een beetje jaloers. Nieuwsgierig geworden namen we eens een kijkje bij Newpoint Moverbo in Heiningen, importeur van Fontaine Pajot catamarans.

Jaloers? Op de grote binnenruimte bijvoorbeeld, want het grote pluspunt van het varen op een catamaran is toch de enorme ruimte en het comfort aan boord. Tevens maken de schepen een behoorlijke snelheid en het ontbreken van een grote helingshoek wordt vooral bij zeilers die met hun gezin op pad willen als een pluspunt gezien.

Wanneer je op een catamaran stapt, valt meteen de enorme verblijfsruimten op. Een groot achterdek, brede gangboorden een voordek met loungebanken en veelal een bovendeck met een prima zitruimte. Binnen kom je direct in een salon met een keuken die bij enkele boten direct grenst aan het achterdek. Bij een Fontaine Pajot is de toegang geheel te openen, zodat je daarmee tevens een buitenkeuken



creëert. Verder heb je binnen een overzichtelijke de navigatiehoek en een heerlijk comfortabele zithoek. Met 360° zicht rondom.

Zo'n concept is eigenlijk te vergelijken met dat van een modern motorjacht. Dat past natuurlijk ook bij de ontwikkeling, dat het aantal motorbootvaarders meer toeneemt dan het aantal zeilers. Maar ook zijn er steeds meer mensen die wel graag willen zeilen, maar daarbij niet automatisch ook willen kiezen voor scheefgaan of afzien onderweg. Of je nou een appartement op het water zoekt, of je varend over de wereld wil verplaatsen, het is altijd raadzaam je goed te oriënteren. Prijzen, maar ook de mogelijke indeling worden vergeleken, want natuurlijk zijn er veel verschillen. Zeilers of motorbootvaarders, zeker degene die langere reizen maken, vinden snelheid een goede actieradius, maar ook de stabiliteit en veiligheid erg belangrijk. Een moderne Multihull biedt dat volop. Tevens is er veel aandacht besteed aan veiligheid.

Varen moet vooral plezierig te zijn. Ruimte aan boord is daar een groot onderdeel van en dat is wat je op een catamaran kunt vinden. Een groot achterdek, ingericht voor het buiten leven. Zo'n groot achterdek wordt bij de meeste modellen deels overkapt, zodat je ook buiten in de schaduw volop kunt

genieten. Bij de meeste boten zijn uitgevoerd met een schuifpui, waardoor zich, eenmaal geopend een royale leefruimte openbaart. Bij een Fontaine Pajot is de kombuis aan bakboord, modern vormgegeven en van alle moderne keukenfaciliteiten voorzien. De verblijfsruimtes bevinden zich in de drijvers. De eigenaarsversie heeft een ruime eigenaarshut met een zeer royale inloopdouche en een aparte toiletruimte. Alles oogt ruim en fris. De andere drijver is ingedeeld voor twee tweepersoons gastenhutten. Beide hebben ze een eigen toilet. In het midden delen ze met een praktisch deurensysteem de doucheruimte. De bedden zijn kwalitatief goed, prettig en ruim. Er is genoeg opbergruimte.

Op de stuurpositie buiten zit je normaliter hoog en droog, beschut en met prima zicht rondom. Vanaf de stuurpositie zijn in principe alle vallen en schotten te bedienen. Voorop is in het midden een zitbank achter de trampoline, een heerlijke plek tijdens het zeilen in de zon.

De constructies van de huidige catamarans zijn degelijk, de boten zitten goed in elkaar, de betimmering is modern en oogt verzorgd. De verschillende modellen kunnen worden uitgerust met alle denkbare opties voor een oceaanoversteek, zoals extra zonnepanelen, een watermaker en een generator. Onafhankelijkheid is voor wereldzeilers een groot goed.

De catamaran is een groeimarkt in de watersport.

De moderne catamarans worden veelal in serie gebouwd en uitgerust voor een breed publiek, ingericht voor particulier gebruik of voorzien van veelal meer hutten, zijn ze ook zeer geschikt voor de chartermarkt.

Menig eigenaar richt een catamaran in voor permanente bewoning voor langere en soms wereldomzeilende reizen. De zeilschepen zijn steeds meer in trek bij de wereldreizigers. Het aandeel zeilcatamarans bij de grote oversteek ARC, groeit enorm. Het is dan ook zeer comfortabel en stabiel varen. Lange reizen zonder continue scheefhangen op een schip, waar wij mensen, eigenlijk niet voor zijn gebouwd. Buiten dat hebben de schepen meerdere compartimenten, waardoor een ieder aan boord veel privacy heeft. Zeker op reis, of gewoon in de weekends, is dat een groot voordeel voor wie met zijn gezin met opgroeiende kinderen net water op gaat.



Een werf als Fontaine Pajot is al 45 jaar een vooraanstaande bouwwerf van catamarans. Naast de zeilcatamarans bouwt de werf ook een gewilde lijn catamaran motorjachten van 38 tot en met 67 voet. Mede dankzij de speciaal voor deze boten ontwikkelde innovatieve onderwaterschepen en de ruime brandstoftanks, hebben de boten een groot bereik. De 67 voeter heeft zelfs een bereik van maar liefst 1700 nautische mijlen.

Droogvallen op het wad

De nieuwste toercatamarans zijn zeer innovatief gebouwd. Geschikt voor lange reizen, maar ook voor relaxte uitstapjes op de Nederlandse wateren, waar je inmiddels met regelmaat een cat zult tegenkomen. Met de 2 motoren is manoeuvreren simpel; de boot kan men om zijn as laten draaien. Met bijvoorbeeld de Fontaine Pajot kun je simpel droogvallen op het wad, een ongekennde uitbreiding van je vaarmogelijkheden. Of voor anker genieten van het genot van een drijvende luxe woning. Bij steeds meer jachthavens, vooral de grotere, is de catamaran van harte welkom. De havens passen zich duidelijk aan de opkomende markt van de catamaran aan.

Smaken verschillen, natuurlijk. Maar wat zeker is, is dat een catamaran voor veel watersporters een bijzonder alternatief is. Ben je nieuwsgierig en wil je maar weten, dan hoeft je niet ver weg.

[Newpoint Moverbo](#), het bedrijf dat ook in Het Bestek adverteert, kan je er zeker meer over vertellen. Tevens zijn er prachtige reisverslagen van de eigenaren van een catamaran te vinden op Youtube.

Overleden leden in 2020

05-06-2020 C.G. Baas
10-01-2020 J. van der Does

Nieuwe leden in 2020

Wildt, A van der
Smit, M.M.
Wijst, B.H. van der
Schoof, L.
Diemen, MJM van
Troost, C.H.
Essenius, R.
Keller, S.
Poot, M.
Bottemanne, A
Broek, F van den
Zervaas, J.L.R.
Salm, W.T.
Algoe, S.
Smits, K.L
Meershoek, RFM
Klerk, J.A. de
Bergeijk, P.Y. van
Schaaf, C.
Riemersma, M.L.
Meijers, A.J.M.

Mourik, A.J. van
Hut, M.TH. van der
Sproncken, JHMW
Vliet, J.B. van
Baks, E
Geilvoet, M.M.
Smedeman, H
Korsten, HT
Kreukniet, M
Hermans, EJ
Mollema, T.A.
Bremer, A.
Bertens, J.
Becx, C.
Weijdeveld, D.
Witvliet, T.
Valk, L.
Oostrijck, S
Oostrijck, V.
Slijpen, E.L.N.M.
Huising, F.P.

Gemeran, K. van
Nier, A.M. de
Ham- de Nier, L.
Priester, G.
Quispel, M.
Weijdeveld, M.
Ras, L.
Faber, A.
Monen, R.
Dijk, C.J. van
Hoogendorp, S.
Voorn, R.

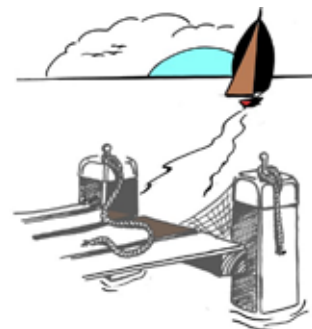


Vertrokken leden in 2020

Verhagen, J.
Peerbolte, W.
Huijgen, L.
Stas, M.
Bos, P.H.J.
Van Nieuwenhuyze, L.
Valenti Clari, N.
Vanderwilt, F.
Ruiter, J. de
Demmer, L.
Louis, P
Thorborg, M.G.W.
Beerens, A.J.W.
Valk, J.P.
Berg, P.M. van den
Groen, N.P.
Groen, E.
Silvius, K.

Kempen, J.C. van
Leeuwen, M. van
Leinders, S.
Verweijen, G.
Diephuis, K.H.
Bignell, K.
Verkaik, R.
Leeuwen, J.C. van
Heuveln, T. van
Wagemans, V.F.
Louis, R.
Leeuwen, A.W. van
Krijger, J.M. de
Verhoef, A.
Kaslander, M.
Schaaper, B.S.
Smit, M.M.
Wijst, B.H. van der

Schoof, L.
Diemen, MJM van
Troost, C.H.
Essenius, R.
Keller, S.
Poot, M.



top-dek
osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten

Identteak

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.



Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.

NEWPOINT  MOVERBO

total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:



FOUNTAINÉ PAJOT.



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO