



WSV Haringvliet

HET BESTEK

EDITIE 196 juli 2021

EXTRA: JEUGD-



▶ Voorzitterswissel

▶ LETS PARTY!!!!

▶ Blauwe vlaggen

▶ Interview Laura Dekker

▶ Jeugd op zee

▶ Mossel-feest

▶ Sardines uit blik

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

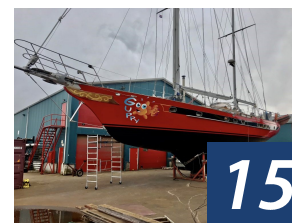
© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Vanuit het Bestuur.....	3
Vijf voor de komende en gaande man.....	4
Even voorstellen.....	6
Nieuws van de Evenementencommissie.....	7
Blauwe vlag voor beide Havens.....	9
Boekenboot...Plastic Soup Surfer.....	10
Nieuws uit de Heliushaven.....	11
Nieuws uit het Kanaal.....	12
Schippers gevraagd.....	13
Met tienerbemanning over Atlantische Oceaan.....	15
Hoera, ik heb 4G!.....	19
Tip Culinair.....Sardines uit blik.....	23
Sardine burgers met tomaat & pesto.....	25
Boekenboot...Onder de Golven.....	26
Zo maak je een echt mossel-feest.....	28
Adverteerder belicht: Hagoort Sails.....	33
Adverteerder belicht: Neutmast BV.....	37



4



15



28

Sluitingsdatum Het Bestek 196
1 oktober 2021
Stuur uw kopij naar:
redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NLO8 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Jasmijn Tol, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ed Stubenitsky,
illustraties: Bart van Leeuwen, acquisitie: Henk van der Brugge

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'

Laveren om Corona

Ondieptes in het Slijkgat, die problemen kunnen geven voor met name zeilboten; een Haringvlietbrug die maar één keer in de week enkele uren open gaat voor de hoge scheepvaart in beide richtingen; de Krammersluizen die in het hoogseizoen een sluisdeur moeten vervangen. Het zijn geen leuke berichten in een vaarseizoen waarop we al zo lang hebben moeten wachten.

Maar toch zijn we eindelijk weer op vakantie gegaan of staan we in de startblokken om te vertrekken. We hebben er zin in, na een periode van allemaal Corona-bepalingen. We hebben onze vrijheden weer een beetje teruggevonden en dat gaan we benutten ook!

Overigens, op Vaarweginformatie.nl vindt u alle recente bedieningstijden en vindt u de meest actuele informatie over bruggen en sluisen. Laat u dus niet verrassen.

Jeugdbijlage Bestek

Het Bestek dat jaarlijks uitkomt tussen de voor- en najaarsvergadering kent, zoals gebruikelijk, een Jeugdbijlage. Zo ook natuurlijk dit jaar. Het Jeugdzeilen van WSVH kende door corona, veiligheidsbepalingen en verschil van inzichten een lastige start, maar langzaam wordt dit beter. Gelukkig maar. Er is een bijzondere Bijlage gewijd aan het Jeugdzeilen WSV Haringvliet, met prachtige foto's van onze Jeugd en hun begeleiders.

En wat treft u nog meer aan bij dit Bestek? Een verenigingsvlaggetje dat speciaal op verzoek van onze Evenementencommissie is ontworpen vanwege het 60-jarig bestaan van onze Vereniging. En natuurlijk gaan we nu massaal dat oude (versleten) vlaggetje vervangen door deze Jubileumvlag. We kunnen trots zijn op onze vereniging!

En wie jarig is trakteert!

Dus komt er op 18 september, samen met de jaarlijkse Gelijke-Finish-Race een feest! U wordt op de hoogte gehouden via de Nieuwsbrieven en hierin

vindt u ook een mogelijkheid om u op te geven en te betalen. Vergeet dat laatste niet, want zonder betaling kan er niet worden meegevoerd en kunt u niet deelnemen aan het feest. De inschrijving sluit op 4 september a.s.

Vacature Redactie

De afgelopen tijd zijn er binnen de Redactie wat vacatures ontstaan, waar we nu last van gaan krijgen. Het redactiewerk voor Bestek, de Nieuwsbrieven en het bijhouden van de social-mediakanalen waar we als vereniging mee werken, drukt op dit moment op een te klein groepje redactieleden. Reden om hierbij een oproep te doen om leden, die gemakkelijk een tekst kunnen wegzetten, of heel handig zijn met computerprogramma's/webpagina's of zelf al druk zijn met social-media, zich te melden bij de redactie van onze vereniging redactie@wsv-haringvliet.nl. Gewoon, omdat vele handen licht werk maken.

Wij hopen iedereen te zien op het spetterende feest op 18 september a.s.

Namens de redactie,
Ad Willemen

Buiten-ALV brengt voorzitters wissel

Digitale vergaderingen voor zowel bestuur, Commissies als Algemene Ledenvergaderingen. Het is een bijzondere tijd geweest die we niet snel zullen vergeten. Maar een vergadering in een zaaltje met koffie of een biertje heeft toch verreweg de voorkeur!

Voorzitter

Een voorzitterswissel die tevoren nogal wat stof heeft doen opwaaien. Maar het komt dan ook niet zo vaak voor dat de leden kunnen kiezen uit twee kandidaat-voorzitters. In de extra Algemene Ledenvergadering op 19 juni was dit wel het geval.

In de buitenlucht, onder een overkapping, met papieren stembiljetten, plastic stembakken en een heuse telcommissie is uiteindelijk *Jaap Ruibing* door de leden gekozen als nieuwe voorzitter van onze Watersportvereniging.

Penningmeester

De stemming van een nieuwe penningmeester ging een stuk eenvoudiger. Er was niet veel te kiezen, dus het stembiljet vermeldde maar één kandidaat. *Guust Baartmans* werd gekozen tot nieuwe Penningmeester van onze Watersportvereniging. Over deze nieuwe Bestuursleden kunt u meer lezen in dit Bestek.

2 Blauwe vlaggen

Op 5 juli heeft de wethouder *Aart-Jan Spoon* van Hellevoetsluis in onze beide havens de nieuwe Blauwe Vlag gehesen. Deze vlag krijg je als je als jouw instelling of vereniging voldoet aan bepaalde (milieu-)voorwaarden en wordt uitgereikt aan stranden en jachthavens die veilig en schoon zijn.

In Hellevoetsluis zijn wij de enige Watersportvereniging die de Blauwe Vlag toebedeeld krijgt. Eigenlijk krijgen we als Vereniging 2 Blauwe Vlaggen, want beide locaties voldoen aan de eisen voor de Blauwe Vlag. Andere instanties in Hellevoetsluis

die deze vlag ook mogen voeren zijn Marina Jachthaven Cape Heliuss en het Quackstrand.

Wij zijn er trots op en zien de Blauwe Vlag als een kwaliteitskeurmerk voor onze havens.

Langzaam komen ook de verenigings-evenementen weer op gang en dat is een goede zaak. Zo is er op 18 september een Jubileumrace en een Verenigingsfeest. Onze Evenementencommissie is al druk bezig met de voorbereiding.

Voor alle leden een fijn vaarseizoen en we hopen elkaar zeker te zien op 18 september aanstaande.

Het Bestuur WSV Haringvliet.



'Extra buiten ALV op 19 juni 2021...

Tekst: Henne Pauli

VIJF voor de komende man

1. Waar vaar je op, en wat betekent je schip voor jou?

Ik heb een *Gladiator*. Deze kocht ik ongeveer twintig jaar geleden. Vooral in de eerste jaren heb ik heel veel zelf vervangen en onderhouden. Ik ben erg gecharmeerd van de bouwkwaliteit en het ontwerp. Voor mij is ze een schip met karakter en geschiedenis. Zeilen en het bezit van een boot ervaar ik als een *way of life*. Het geeft mij een gevoel van vrijheid. Het is een schip waar ik aan gehecht ben. Ondanks de start van de oriëntatie op een iets groter schip, zal afscheid nemen emotioneel zijn.

2. Wat motiveert je om voorzitter van deze vereniging te worden?

Een vereniging stimuleert leden een bijdrage te leveren en betrokken te blijven. Het samen voor onderhoud te zorgen, activiteiten te ondernemen of anderszins bij te dragen, komt saamhorigheid ten goede. Begrip voor elkaar en iets voor elkaar over hebben, dat vind ik belangrijke waarden. In de huidige maatschappij ervaar ik dat niet als iets vanzelfsprekends. De rol van voorzitter biedt mij de mogelijkheid om me in te zetten voor de vereniging.

3. Je komt uit het bedrijfsleven, zie je de vereniging ook als een bedrijf of spelen hier andere zaken?

De vereniging zie ik als een vereniging. Deze is opgericht in het (collectief) belang van haar leden. Leden zie ik niet als werknemers zoals in een bedrijf, noch als aandeelhouders waarvoor winst belangrijk is. De vereniging zie ik een maatschappelijk en gemeenschappelijk doel voor haar leden vervullen. Waar het gaat over inzet door leden, inclusief mijzelf, zie ik deze als vrijwillig maar niet vrijblijvend. Bij het vervullen van een rol in de vereniging horen ook *inzet* en *resultaat*. Die elementen moeten bespreekbaar zijn.

4. Is WSV-Haringvliet vooral een goede en betaalbare faciliteit voor en door de leden, of vervullen we ook een rol in de Hellevoetse gemeenschap?

Beiden, in mijn optiek. Opggericht met voornamelijk het eerste doel, kun je vaststellen dat we ook een rol in de gemeente Hellevoetsluis en omstreken vervullen. Immers, wanneer je een stuk touw tekort komt of een lege gasfles hebt, is een bezoekje aan de lokale middenstand snel gebracht om de tekorten aan te vullen. Datzelfde geldt voor de supermarkt, horeca, enz.

5. Dit is een jubileumjaar. Ga je het volgende jubileum ook meemaken?

Bedoel je een 65-jarig jubileum? Of het komende 60-jarig jubileum? Ik hoop beiden!



Inzet en resultaat moeten bespreekbaar zijn..

VIJF voor de gaande man

1. Wat zou jij je opvolger willen meegeven?

Ik hoop dat mijn opvolger het wat makkelijker krijgt dan ik in de afgelopen twee jaar. Op een paar hoogtepunten na, zijn dit vooral crisisjaren geweest rondom een aantal veranderingen in de vereniging en boven alles uit: de Corona-pandemie. Mijn opvolger krijgt een goed bestuur met een gezonde verenigingsbasis.

2. Je hebt WSV-Haringvliet binnen de Gemeente Hellevoetsluis prominent op de kaart gezet. Wat was daarvoor nodig?

WSV- Haringvliet op de kaart zetten had de bedoeling om bekendheid te creëren en ons te verbinden met 'Hellevoetsluis waterstad'. Positieve reclame draagt ook bij aan het werven van nieuwe leden en trekt ook passanten.

3. Wat vind je, door je ervaring als voorzitter, de zwakke en de sterke punten van de watersportorganisaties?

Een deel van de leden begrijpt niet dat wij vrijwilligers zijn, die naast een baan 800 tot 1000 uur kosteloos actief zijn voor de vereniging. Dat touwtrekken en het spelen op de man heeft mij doen besluiten om er mee te stoppen. Ik was graag doorgegaan, maar soms is het beter om een nieuwe start te maken. Dit kan iedereen zich aantrekken als het collectief



John Roos leidt burgemeester Mylène Junius rond over het verenigingssterrein

niet past of als je je daarin niet wilt schikken. Mijn doel was samen met het bestuur de vereniging te profession

onaliseren en het *masterplan* van mijn voorganger te continueren. Het laatste ligt dan ook nog op koers. Die actielijst



Bootwens: een Saffier-dagzeiler. Met de wind van vandaag.

wordt kleiner en daardoor is de kwaliteit toegenomen, wat ook blijkt uit de toekenning van het keurmerk Blauwe Vlag. De havens worden goed geleid, goed beheerd en zijn financieel gezond.

4. De Covid-19-pandemie heeft een zwaar stempel gedrukt op jouw voorzittersperiode. Wat kan een vereniging leren van zo'n diepingrijpend gebeuren?

We hebben geleerd dat een goed Bestuur handboek, wat dat jaarlijks naar de actualiteit wordt geüpdatet. Je kunt beter op gebeurtenissen en crises van gelijke aard inspelen. Zo maak je afspraken, regels, ongeschreven wetten transparant en leer je meer over het communicatieniveau en de leesbereidheid. Uit ervaring weten we nu dat er alleen gelezen wordt als mensen hun eigen belang er in herkennen. Kortom, we zeilen nu met de wind van vandaag en niet met de wind van gisteren. De volgende turbulentie staat nu in onze draaiboeken en ervaringen opgetekend.

5. Als je een boot mocht wensen, welke wordt het dan en waarom?

Mijn bootwens is een SAFFIER-dagzeiler. Daarmee zeil je *altijd* met de wind van vandaag en ben je stormbestendig.

Nieuwe penningmeester Guust Baartmans

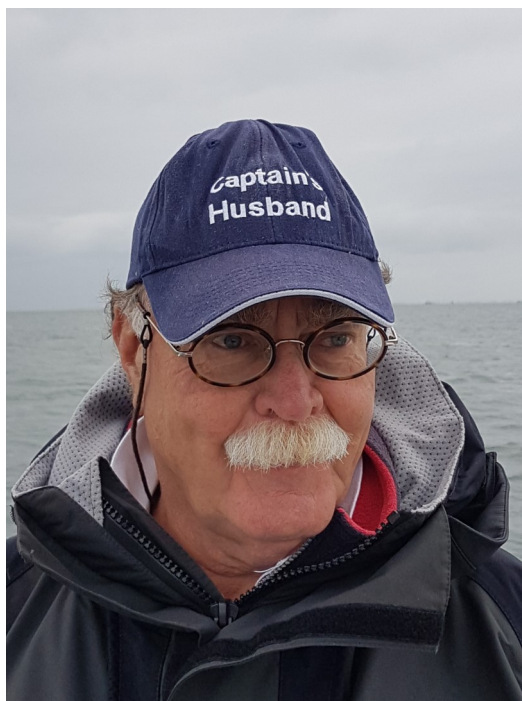
Ik ben alweer een jaar of twintig lid van WSV Haringvliet. Trix Kanters en ik liggen met ons zeiljacht Amethyst in box 52 in het Kanaal. Nadat ik ruim vier jaar de rol van secretaris in het bestuur heb vervuld ben ik in april 2020 afgetreden en opgevolgd door Henk Bakker. Voor de meeste leden ben ik dus geen onbekende.

Toen ik in de aankondiging voor de ALV van april jl. las dat de derde termijn van Lorents Blankenberg er alweer opzat, heb ik me bij het bestuur gemeld om Lorents als penningmeester op te volgen. Het is bepaald geen sinecure om in zijn voetsporen te treden, want Lorents heeft deze rol jarenlang voortreffelijk vervuld.

Zoals ik in het verleden herhaaldelijk heb benadrukt kan een bloeiende en gezonde vereniging als de onze alleen voor en door de leden voortbestaan. En dat we alle fantastische voorzieningen in onze havens en de activiteiten louter en alleen te danken hebben aan de inzet van betrokken en actieve leden.

Daarom wil ik me graag opnieuw inzetten voor de vereniging. Vanzelfsprekend wil ik de bij de ALV aanwezige leden hartelijk danken voor hun stem waarmee ondergetekende door een overweldigende meerderheid tot penningmeester is gekozen. Na de - voor veel mensen moeilijke - coronaperiode hoop ik dat onze vereniging weer snel in een rustig vaarwater kan terugkeren, te beginnen met een spetterend feest in september ter gelegenheid van ons 60-jarig bestaan.

Graag wil ik de komende jaren weer mijn bijdrage leveren aan het reilen en zeilen van onze vereniging – zij het in een andere hoedanigheid. Verandering van spijs doet immers eten!



LETS PARTY!!! Save-the-date 18 september 2021

Met steeds meer versoepelingen in het Corona beleid kon deze aankondiging niet uitblijven.

Wat zijn we blij en opgelucht dat we de viering van ons 60-jarig jubileum eindelijk gestalte kunnen geven.

Bij dit Bestek vinden jullie als eerste uiting van deze bijzondere mijlpaal een jubileumvlag. Hoe mooi zou het zijn als iedereen deze vlag zou hijsen om zo trots uit te dragen dat onze vereniging al zo lang bestaat.



Naast dat dit een jubileumjaar is, was het niet alleen in onze directe leefomgeving een roerig jaar (Corona), maar ook op de vereniging heeft zich het nodige afgespeeld.

Ook dit laatste vraagt om een gelegenheid om in een meer ontspanning sfeer weer bij elkaar te komen en hoe kun je dat beter doen dan met een spetterend feest!

Zet 18 SEPTEMBER alvast in je agenda, zodat je niets mist.

TIPJE VAN DE SLUIER:

We zullen op 18 september een jubileumrace (op de leest van een Gelijke Finish Race) en aansluitend een jubileumfeest organiseren.

Het aanmeldingsformulier voor de jubileumrace en voor het feest, zullen we nog via de nieuwsbrief verspreiden. Vanzelfsprekend zullen wij rekening moeten houden met de dan geldende Corona-maatregelen.

Ook zullen we een gedetailleerd programma en de eventuele kosten in deze nieuwsbrief zetten. Wij hebben er nu al zin in!

De Evenementencommissie

*Isabella Weijgand
Nicky Rijckaert
Patricia Bergeijk*

YAGRA jachtservice
restauratie
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

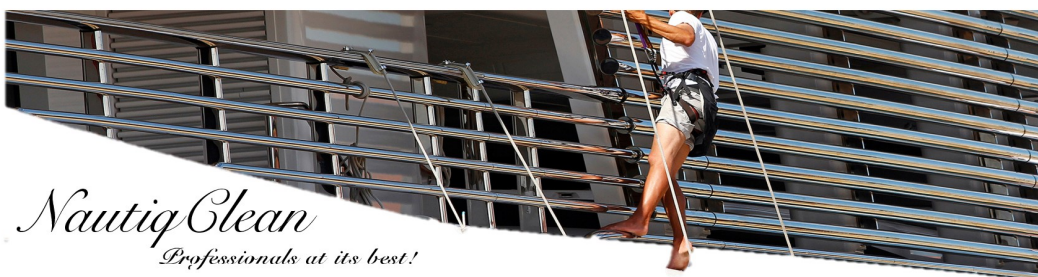
aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**



NautiqClean

Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
*Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com
info@nautiqclean.com

Tel: 06 – 17 80 37 09

Bestuursmededelingen

Blauwe vlag voor beide havens

De Blauwe Vlag is het kwaliteitskeurmerk voor onze havens. Daaraan herkennen passanten dat wij een schone, comfortabele en veilige ligplek bieden. Wethouder Aart-Jan Spon heeft daarom op 5 juli met het hijsen van deze vlaggen ons vaarseizoen geopend.



havencommissaris Dick van de Werf hijst wethouder Spon de vlag in het Kanaal....



Ook in de Heliushaven wappert weer het blauwe keurmerk...

Plastic Soup Surfer

Auteur: Merijn Tinga
 Uitgeverij: Hollandia in Haarlem
 ISBN: 978.90.641.0725.2
 Prijs: € 20,99

Merijn Tinga is kitesurfer. Tijdens het surfen ziet hij regelmatig stukken plastic aanspoelen op het strand. Veel plastic: het gewicht van een surfboard op elke 250 meter strand! Hij realiseert zich dat dit nooit goed kan zijn. Wanneer hij op het internet gaat surfen, ontdekt Merijn dat het probleem veel groter is en dat iedereen dat mag weten.

Het is 2014 en het begrip *plastic soup* is bij het grote publiek nog nauwelijks bekend. Als er al over gepubliceerd wordt, is dat vaak op nogal meewarige wijze: een kleurige berg plastic afval die middenin de Stille Oceaan drijft, maar met de huidige technologie snel zal worden opgeruimd. De rauwe werkelijkheid is echter dat er een nieuw groot wereldwijd milieuprobleem aan het ontstaan is.

Merijn wil dit in Nederland onder de aandacht van het grote publiek brengen en als artistiek beeldend kunstenaar doet hij dat op zijn eigen spraakmakende wijze met een opvallende en ludieke actie. Van aangespoeld plastic afval op het Nederlandse strand gaat hij een surfboard bouwen waarmee hij al kitesurfend een tocht gaat maken van zo'n 450 km langs de Nederlandse kust.

Als Merijn drie dagen na de start in het Belgische Knokke op het strand van Ameland landt, heeft hij een nieuwe roeping. Al zijn volgende projecten zullen in het teken staan van de plastic vervuiling.

Zeven jaar en zes expedities in het teken van de plastic vervuiling verder is er veel veranderd. Het is dankzij de tomeloze inzet van deze Plastic Soup Surfer dat wij in Nederland vanaf 1 juli 2021 ook voor kleine plastic flesjes statiegeld gaan betalen.



In Plastic Soup Surfer beschrijft Merijn Tinga zijn tochten en zijn strijd op meeslepende wijze; zijn vaak ludieke acties, zijn tegenslagen en zijn successen. In zijn enthousiasme en door zijn gedrevenheid neemt hij de lezer op gepassioneerde wijze mee op al zijn expedities: al kitesurfend over de Noordzee of al suppend op de rivieren.

Plastic Soup Surfer is een boek dat u beslist gelezen moet hebben, zodat ook u weet hoe alarmierend de plastic vervuiling ook in de Nederlandse wateren momenteel is en wat u er zelf tegen kunt doen.

Want ook dát is hard nodig om te voorkomen dat we straks allemaal alleen nog maar te midden van een grote Plastic Soup kunnen varen.

Mieke Bonsang

Heliushaven

Oproep van de Havencommissie Heliushaven

Door Corona heeft het onderhoud van onze haven een flinke achterstand opgelopen, die we niet zomaar met een paar dagen zelfwerkzaamheid weer kunnen inhalen.

We hebben een schitterende locatie, met heel veel prachtige faciliteiten. Door vrijwilligers en door zelfwerkzaamheid is er met hart en ziel gewerkt om dit tot stand te krijgen. Maar Corona heeft er voor gezorgd dat er grote achterstanden in het onderhoud zijn ontstaan.

De Havencommissie Heliushaven vraagt haar leden om samen met elkaar de schouders er onder te zetten, zodat het niveau en de kwaliteit die we eerder hadden, weer gehaald wordt of sterker nog, zelfs verbeterd wordt. We kunnen dan nog meer trots op onze haven zijn.

Met andere woorden, pak eens een bezem of steek je handen eens uit de mouwen als je een losse plank of anderszins tegenkomt. Zoveel moeite is het echt niet.

De leden die zich willen inzetten voor het onderhoud en de ontwikkeling van de Heliushaven kunnen, samen met de Havencommissie van de Heliushaven, hierin een grote rol vervullen.

Dat zal dan zeker meer zijn dan één zaterdag per jaar, maar voelt u zich aangesproken en

wilt u meedoen in ons team, neem dan contact met mij op.

Zelfwerkzaamheid

In het najaar zal de zelfwerkzaamheid weer aanvangen. Heeft u specifieke vakkennis op technisch gebied zoals Electra / Hout & Metaalbewerking / etc., meldt u zich dan bij onze coördinator ZWH.

Met verenigingsgroet,
 Frits d'Achard
 Havencommissaris Heliushaven.



Oude sfeer komt langzaam terug

Het voelt weer als vanouds.

In onze Kanaalhaven zijn we voor de vakantieperiode voorzichtig begonnen met de zelfwerkzaamheid en deze zal na de zomerperiode als het goed is weer volledig worden opgepakt. U wordt hiervoor benaderd door onze coördinator ZWH.

Ook de oude gezelligheid komt gelukkig weer terug in onze haven. Wat dames hebben zich opgewor-

pen om weer wat bloembakken te vullen en ik moet zeggen, het is een fraai gezicht als je de Kanaalhaven binnen loopt.

Het Arendsnest is weer open en elke dinsdag- en vrijdagmorgen vinden we weer, zoals vanouds, een groepje leden al vroeg aan de koffie. Alsof het nooit anders is geweest.

Maar het belangrijkste voor de sfeer in de Haven is wel het feit dat de nieuwe tent weer bij de ingang op de steiger in elkaar is gezet.

Schoorvoetend zie je de eerste leden al aanschuiven. En als alle coronabeperkingen over zijn, zal er zeker weer een feestje in het Kanaal worden gehouden.

*Dick van der Werf,
Havencommissaris Kanaal*



Erelid Arnold van der Starre (met pet) geeft aanwijzingen bij het opzetten van de tent..

Schippers gevraagd voor zeedopen

Schippers uit de watersport-verenigingen in Hellevoetsluis laten jongeren kennis maken met het zeilen op zee. Youth Sailing Foundation vaart na corona-pauze in augustus weer uit. Daarvoor zijn weer boten nodig.

Het kan weer! Met een jeugdbemanning een tocht maken op zee. In samenwerking met verschillende jeugdwerk-organisaties in Hellevoetsluis organiseert Youth Sailing Foundation jaarlijks voor de jeugd vanaf 15 jaar korte kennismakingstochten op zee.

Omdat dit initiatief door de corona-lockdowns ruim anderhalf jaar stil heeft gelegen gebeurt het opstarten dit jaar in aangepaste vorm. Geen lange, of meerdaagse trajecten, maar dichtbij huis en kort durend. Met deze tochten willen we jongeren vooral laten zien wat het leven aan boord van een zeegeand jacht inhoudt.

Haringvliet en Maassluis

De eerste tocht, voorzien op zaterdag 8 augustus, is een tocht over het Haringvliet. Tijdens een 'rondje Tiengemeten' krijgt een groepje van maximaal vier jongeren per schip een indruk van de inrichting en de werkzaamheden aan boord van een zeegeand kajuitjacht.

De twee volgende tochten op zaterdag 21 augustus en zondag 22 augustus gaan we daadwerkelijk de zee op. De avond tevoren varen we naar Stellendam en passeren de Goereese sluis. Op zaterdag 21 augustus volgen we een traject van Stellendam naar Maassluis waarop veel is te beleven: Het Slijkgat, koers naar sector Maasmond, en de Nieuwe Waterweg op naar bestemming Maassluis. Daar vertrekt



de eerste groep en komt de tweede groep aan boord. Die maakt de volgende dag de reis terug.

Voor deze tochten zoekt Youth Sailing Foundation nog schippers, die hun zeiljacht beschikbaar willen stellen voor deze jongerentochten. Ook co-schippers (zonder jacht) zijn welkom.

Aanmelden via www.youthsailingfoundation.nl of bij Henne Pauli (hennepauli@gmail.com).

HP



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Laura Dekker schrijft weer geschiedenis

Met een tienerbemanning over de Atlantische Oceaan

Tekst: Henne Pauli, beeld: Laura Dekker-expeditie

Hoe krijgt ze het voor elkaar?! Tien jaar na de start van haar veelbesproken wereldreis als jongste solozeilster met haar tweemaster *Guppy*, vertrekt Laura Dekker met een bemanning van zeven scholieren plus man Sander en twee-jarig zoontje Tim voor een nieuwe reis over de Atlantische Oceaan naar Sint Maarten. Nu op een groot formaat *Guppy*, een Scorpio 72 van bijna 23 meter lang.

Harlingen, een gure novemberdag in 2020. Corona houdt het land in de greep. Maar op de havenkade in Harlingen gaat een stoutmoedig groepje jongeren tussen de twaalf en zestien jaar aan boord van de vrolijke ketch *Guppy* voor hun zeilreis rond het westelijk halfrond. Een kluitje kleumende ouders zwaait hen uit. Alleen het NOS-Jeugdjournaal is erbij, niet de hele wereldpers zoals tien jaar geleden. *Annabelle*(16), *Guusje*(16) en *Babs*(14) vertellen voor de camera dat zij uitzien naar deze reis met *captain* Laura Dekker. Laura vertelt het Journaal dat zij graag aan deze groep van vijf meiden en twee tienerknepen de geweldige levenservaring wil overdragen die zij tijdens haar wereldomzeiling heeft opgedaan. “*Hoe ik nu in het leven sta, komt voort uit de reis die ik toen gemaakt heb*”, vertelt ze.

Nieuwe droom

Nadat zij in januari 2012 haar wereldomzeiling in Sint Maarten afsloot, vestigde Laura zich in Whangarei, in haar geboorteland Nieuw Zeeland. Sindsdien reist ze de hele wereld over, want iedereen wil haar verhaal horen. In 2017 leert ze in Nederland haar huidige partner, Mini 6.50-zeiler Sander Vogelenzang, kennen en wordt haar zoontje Tim geboren.

Laura heeft een nieuwe droom: een schip bouwen waarmee zij op oceaanreizen groepen jongeren het leven op de eindeloze zee kan laten voelen en kennis kan laten maken met de bewoners op de eilanden en aan de kusten. Anno 2017 lijkt dat een onmogelijke miljoendroom. Maar drie jaar later gebeurt het wonder: samen met Sander koopt ze een Scorpio 72, die ze kunnen ombouwen om met een bemanning van tien de educatieve reizen te gaan maken die ze voor ogen hebben. In Harlingen wordt het schip gereed gemaakt voor zijn nieuwe oceaan-expedities.

Nogmaals: ..hoe..flikt..ze..het...toch...?!!

We gaan naar Medemblik. Daar ligt *Guppy* afge-meerd na een enerverende *maidentrip* van zes wintermaanden rond de Atlantische Oceaan en het Caribisch gebied.

Net twee weken terug, zijn Sander en Laura zijn op hun plek in de Pekelharinghaven alweer hard aan het werk om het schip verder te verbeteren. Laura: “Mensen denken vaak dat ik een rijkeluis-kindje ben dat zomaar een schip in haar schoot

geworpen krijgt. Maar zo is het nu niet gegaan en is het ook nooit geweest. Sander en ik hebben ons een slag in de rondte gewerkt om dit schip, dat in 1984 gebouwd is, te kopen en geschikt te maken. Deze Scorpio lag in Frankrijk. Het was echt een opknapper. Ik had er al vier jaar een oogje op. Maar toen was het schip nog veel te duur. Eindelijk was de prijs zodanig gezakt dat het binnen ons bereik kwam. Dat wil zeggen, we moesten er zo'n beetje al onze bezittingen voor verkopen om genoeg bij ons spaargeld te leggen. Allebei onze auto's en andere spullen en Sander ook nog z'n huis. Ook onze sponsor *Deutsche Bank* heeft bijgedragen aan de verbouwing."

Als gekken gewerkt

Het is dan augustus 2020, drie maanden voordat ze zullen vertrekken om de jongerenreis rond de Noordelijke Atlantische Oceaan te maken. Nadat het schip was overgevoerd naar Harlingen, is het op de kant gezet en hebben ze tot half november dag in dag uit als gekken gewerkt om het schip om te toveren tot een veilig verblijf voor de jonge studen-

ten. Met de nieuwe vertrouwde naam 'Guppy' (een rondleiding 'tour of "big" Guppy' kun je zien op Youtube).

'Als je veertien dagen in quarantaine aan een mooring moet, met zeven pubers en uitzicht op witte stranden waar je niet mag komen, valt dat echt niet mee.'

-Hoe hebben jullie de werving van de studenten aangepakt?

Sander: "Dat bleek erg vlot te gaan. Met een simpele post op Facebook en Instagram hadden wij al snel inschrijvingen. Een flink aantal zou mee varen vanuit Harlingen en twee zijn een paar maanden later op Sint Maarten opgestapt."



Hersft 2020, de nieuwe Guppy is (bijna) klaar....

Kustwacht

In november vorig jaar waren de weersomstandigheden langs de Europese kust natuurlijk bar en boos. Die beginweken waren best pittig voor de studenten, maar ze sleepten elkaar er doorheen. Dat het onderweg steeds warmer werd hielp heel erg om de stemming er in te houden. Als er tussendoor iemand toch begon te klagen kreeg hij of zij al gauw te horen 'wil je naar de zomerwarme of niet?'"

-Jullie zijn natuurlijk niet als pedagogen opgeleid, viel het jullie zwaar om met zo'n groep pubers op stap te zijn?

Laura: 'Ik had in Nieuw-Zeeland al ervaring met kinderen opgedaan omdat ik daar op zee les gaf aan schoolklassen. Als jonge vrouw heb ik het juist makkelijker met kinderen. Volwassenen, en zeker ouderen luisteren vaak niet naar je. Die denken dan dat ze het beter weten dan zo'n jong meisje. Ook onderweg merk je in andere streken, dat je als vrouwelijke schipper niet voor vol wordt aangezien. Douane-ambtenaren praten dan niet met mij, maar richten zich tot Sander. In Nederland is dat gelukkig minder het geval.'" Sander vult aan: "Je bent met zeven of acht tieners op stap en op een gegeven moment ontstaat er onderling wel eens onenigheid, Dat kunnen met een gesprek wel relativeren. Aan het eind van de dag zijn ze altijd weer dikke vrienden. Maar we hebben wel ervaren dat de jongeren zo'n reis zelf moeten willen, niet gestuurd door de ouders. Dat wordt ook onze nieuwe



'Sander en Laura, smarthonejacht op Martinique!.....

stelregel: als het kind de reis niet zelf wil, kunnen we hem of haar niet meenemen."

Creatief

Doordat ze in een groepsapp met elkaar chatten kennen de studenten elkaar al aardig voordat ze aan boord van Guppy komen. Ook met de ouders zijn vooraf zoveel mogelijk persoonlijk gesprekken gevoerd. In een enkel geval was dat niet mogelijk omdat het gezin in het buitenland woont.

Niet alleen wat de leeftijd betreft is het een aardig mix, de jongste deelnemster is twaalf. De gemiddelde leeftijd van de hele bemanning komt op krap

"Onze ervaring is, dat de jongeren die het moeilijkst lijken, uiteindelijk het makkelijkste in de omgang zijn. Juist als ze er voor hebben moeten werken, en dus gemotiveerd zijn, maken ze de grootste persoonlijke groei door."

zestien jaar (met z'n twee jaar trekt zontje Tim het gemiddelde natuurlijk flink omlaag, maar toch..). Maar ook qua achtergrond loopt het behoorlijk uiteen. Sommige studenten krijgen de reis door hun ouders in de schoot geworpen, maar de meesten hebben er zelf echt voor moeten werken. Sander: "Er was een student die oliebollen ging

verkopen. Een ander heeft geld verdiend doordat hij schoonmaakwerk ging doen. Hoewel wij onze prijs lager kunnen houden dan bij vergelijkbare projecten is het best een uitgave. Maar de meesten zijn er heel creatief in om het geld voor de reis bij elkaar te krijgen." Laura: "En natuurlijk, hoe meer sponsoring wij krijgen hoe lager we de deelnemerskosten kunnen houden. Zo laag mogelijk, dat is ons doel."

Corona-rekening

Vooraf door corona was dit een reis waar ze op toe moesten leggen. Via internet, als ze bereik hadden, maar vooral door eindeloze telefonades moesten ze de toestemming regelen

om aan land te gaan. Vaak kon dat alleen na dure coronatesten van 150 dollar per persoon, en dat op meerdere bestemmingen. Kosten die vooraf niet voorzien waren. Maar ook andere verrassingen: zo was Laura twee weken vanuit Barbados bezig om toestemming te regelen voor Saint Vincent en de Grenadine-eilanden. En toen het zover was veranderde Barbados door corona-uitbraken ineens in een *high risk*-land. *Sander*: ‘Als je dan veertien dagen in quarantaine aan een *mooring* moet, met zeven pubers en uitzicht op witte stranden waar je niet mag komen, valt dat echt niet mee.’

Maar op zulke momenten biedt de diepblauwe zee weer vertier met duik-expedities en minicat varen. Toch gaat ook het schoolleven aan boord gewoon door. De studenten hebben met hun eigen school een programma opgesteld. Aan boord is het: ‘s morgens studeren en ‘s middags op pad, de cultuur van het land opsnuiven of andere activiteiten.

-Kunnen jullie daarbij ondersteuning bieden?

Laura: “Ze helpen vooral elkaar. De ouderejaars voor de jongerejaars. Ze vullen elkaar goed aan. En *Sander* is goed met cijfers, ik goed met aardrijkskunde. In de buurt van wifi gebruiken ze natuurlijk internet voor contact met school. *Sander*: “Maar zo één keer per week hebben ze wel een schop onder hun kont nodig. Dan was de kritiek: ‘thuis heb ik

m’n vader op m’n nek en hier heb ik *Sander*’. Bij thuiskomst bleek dat ze eigenlijk net zo ver waren als de andere leerlingen in hun klas, of dat ze juist vóór lagen.”

-Wat geeft jullie nu het meeste voldoening?

Laura: “Dit ritme van ‘s winters een lange tocht van zes maanden over de Atlantische Oceaan en in de zomermaanden een kort zomerkamp langs de Wadeneilanden van ruim een week zullen we komende jaren voortzetten, zodat we intussen ook de boot steeds kunnen onderhouden en verbeteren. Door de kosten laag te houden krijgen we jongeren uit een sociale laag die het echt nodig hebben. Onze ervaring is, dat de jongeren die het moeilijkst lijken, uiteindelijk het makkelijkste in de omgang zijn. Juist als ze er voor hebben moeten werken, en dus gemotiveerd zijn, maken ze de grootste persoonlijke groei door. Onze mooiste ervaring was dat twee studenten die een deel van het traject zouden varen, zich onderweg zo thuis voelden dat ze het voor elkaar hebben gekregen om de hele tocht mee te kunnen. En nu we twee weken terug zijn zat hier afgelopen weekend bijna de hele groep al weer als vrienden bij elkaar.”



Tim vangt een vliegende vis....

Hoera, ik heb 4G!

Waar van de oudheid tot het jaar 2000 vanuit het kraaiennest de roep weerklonk: ‘Ahoy, land in zicht!’ is op deze Guppy-jongerentocht de uitroep; ‘Ja, ik krijg berichtjes binnen. Ik heb 4G!’

De smartphone is ook tijdens deze zes maanden durende expeditie een onmisbaar object voor de jongeren aan boord. Laura en Sander moeten meerdere keren op jacht naar een exemplaar dat door één van de studenten onderweg verloren is. Maar het zijn zeker geen verwende prinsjes en prinsesjes die deze reis zijn opgestapt. ‘Bikkels’ is een betere benaming, dat bewijzen ze al wanneer de Guppy zondag 15 november zee kiest op weg naar IJmuiden. De winterkou is ijzig, de zee ruw. Zeeziekte slaat snel toe, maar de zeven opstappers zitten het aan dek uit tot het jacht ‘s avonds laat afmeert op z’n bestemming.

Sinterklaasfeest

In de winter naar het Zuiden zeilen is gebruik maken van elk schaars weervenster ook als de elementen niet comfortabel zijn. Op sommige trajecten is de Scorpio 72 in ruige zeegang net een onderzeeboot. Zo hopt het expeditieschip in vier weken via Cherbourg en La Coruña naar Lanzarote, een van de Canarische Eilanden, waar aan boord het vertrouwde Sinterklaasfeest wordt gevierd. Daar kan de winterkleding uit. Deze bofkonten gaan het zon-



Het traject van Guppy over de Atlantische Oceaan

nige en warme achterland in, terwijl hun vriendjes en vriendinnetjes in Nederland vanwege Covid-19 thuis moeten zitten in de donkere wintermaanden. Al snel ervaren de bemanningsleden, dat het eten in andere gebieden niet hetzelfde is al thuis en leren ze dat ze zich maar moeten aanpassen. *Leren* is zeker een issue aan boord van de GuppyXL. Het is niet alleen ervaren wat andere culturen te bieden hebben, maar net zo goed: in je schoolboeken duiken. Want ook tijdens de reis moeten de schoolprestaties op peil blijven. Maar wat de zee je kan leren is ongeëvenaard. Het fosforiserend opgloeien van de golven is sprookjesachtig. En van tijd tot tijd sprinten de studenten allemaal naar de boegspriet als een school van zeker dertig dolfijnen rond de boot spelletjes doet.

Eind december voert de expeditie naar de Kaapverdische Eilanden. Het vergt steeds moeizame onderhandelingen met de autoriteiten en gidsen om tijdens de corona-pandemie van boord te mogen, ook als beschikt de *crew* over bewijs dat aan boord iedereen vrij van corona is. Maar het mag de pret niet drukken. Ze slagen er in om steeds bijzondere excursies te maken, het Kerstfeest te vieren, en vers fruit en verse groenten in te slaan. De grote oversteek van 2100 mijlen blauw Atlantisch water ligt voor hen.

Jaarwisseling

Op weg naar Barbados maken de jonge studenten mee hoe je beleving van tijd kan verschillen. Ook letterlijk, want ze leren te werken met de verschuiving van tijdzones terwijl ze op de kaart de koers en de voortgang *inplotten*. De jaarwisseling vieren ze met geschal van de sloopshoorn en echte oliebol-

len. Aan boord is het dan -2UTC. Laura en Sander proberen steeds zo veel mogelijk te zeilen. Dat gaat gepaard met de nodige koers- en zeilwisselingen. De bemanning is verdeeld in wachten van vier uur op en acht uur af. Ze sturen het schip, bedienen de marifoon en krijgen les in motoronderhoud en alles wat verder aan boord moet gebeuren. Maar wie wil kan ook gitaarles krijgen. En ook voor de schoolboeken moet steeds tijd gemaakt worden. Kleine Tim is natuurlijk de lieveling aan boord, over aandacht van de grote jongens en meisjes heeft hij niet te klagen. Rond de jaarwisseling is het een periode dichtbewolkt en regenachtig. Maar de sfeer blijft goed. Voor sommigen mag het zeilen altijd voortduren. Anderen krijgen graag weer land in zicht. Op 30 nm afstand van Barbados drukt *Babs* ineens op de scheepshoorn 'Land Ahoy!' Het is dan 11 januari 2021.

Tres Hombres

De Guppy gaat zo'n veertien dagen in quarantaine in de baai voor Barbados' hoofdstad Bridgetown. Maar er is genoeg afleiding, zoals met minicat varen en snorkelen. Als een waar cadeautje komt ook de Tres Hombres langs, het Nederlandse zeilende vrachtschip. Daarmee promoot de bemanning het duurzame goedertransport doormiddel van de klassieke zeilvaart. Weer een boeiend, leerzaam contact!

Verder gaat het dan, eind januari en gedurende februari langs de andere eilanden van de Antillen: naar St Vincent, waar de vulkaan nu vervaarlijk rommelt, en vervolgens Martinique. Wat valt er

allemaal niet te beleven, afgezien van die werkende vulkaan? Jungletochten, zeeschildpadden die om de boot zwemmen. Walvissen die je spuitend begroeten. En niet te vergeten: de prachtige zonsop- en -ondergangen die je op zee kunt beleven. De Caribische zon schijnt veelvuldig, af en toe afgewisseld door een tropische regenbui. Enkele bemanningsleden voelen zich al zo ervaren dat zij op de minicat delen van de tocht langs deze eilanden gelijk op varen met de Guppy.

Omdat begin maart een aantal nieuwe studenten invliegen vanaf het veel Noordelijker gelegen eiland Sint Maarten, onderdeel van de Nederlandse Antillen, vaart Guppy weer naar open zee.

Verbroedering

De reis voert langs het werkende vulkaaneiland Montserrat, St Kitts en Saba. Bij aankomst op St. Maarten op 4 maart hoeven ze tot hun opluchting niet in quarantaine. De aankomst van de nieuwe bemanningsleden verloopt voorspoedig, maar zij hebben natuurlijk tijd nodig om te acclimatiseren en wegwijs te raken op het schip. De verbroedering gaat snel. Ook hier natuurlijk weer fourageren; naast vers voedsel bezwijkt de rubberboot ook onder ladingen wc-papier. Soms is de agenda overvol: na een klimtocht in de jungle volgt die dag nog een excursie in ex-Volvo-racer The Green Dragon, die ze op de rede van Sint Maarten ontmoeten. Een volledig uitgetuigd raceschip, wel wat anders dan de comfortabele Guppy. Tim verklaart met zijn twee jaar parmantig 'dat hij het interieur van dit Volvo-schip toch niet zo leuk vindt'.



De vertrekkers op een winterse kaai in Harlingen

Omdat andere voorgenomen bestemmingen wegens corona gesloten zijn, besluiten ze half maart weer terug te varen naar Martinique. Voor de nieuwkomers een ontdekking, voor de oude crew een heerlijk weerzien. Bij het duiken vinden ze een damestas vol oude, interessante zaken. Ook is het een avontuur om de hele kustlijn lopend te verkennen.

Ziekenhuis

Dan klaagt een van de meiden over buikpijn. En de pijn houdt zo lang aan dat Laura en Sander via de marifoon een arts raadplegen die hen toch aanraadt naar het ziekenhuis in Fort de France op Martinique te gaan om haar goed te onderzoeken. Gelukkig blijkt het niets ernstigs te zijn en met medicijnen en een dagje uitzieken is het voorbij. Via een toeristische stop in Ile des Saintes begint Guppy eind maart weer aan de oceaan-oversteek terug. Het kost de bemanning niet veel moeite om weer in het vertrouwde dag- en nacht-ritme te komen. Er worden heerlijke maaltijden verzonden tijdens de Pasdagen en de dolfinen verschijnen weer als speelse oude vrienden. Na de Paasdagen slaat het weer om, met windstoten en bliksem. Bij een plotselinge vlaag helt de boot vervaarlijk over en maakt Sander in de kajuit een pijnlijke schuiver. De wacht buiten heeft Guppy echter meteen onder controle.

Gaandeweg wordt het ook weer kouder en vormt de kajuit weer een lekker warm hol waar iedereen samenklit. Half april bereikt het team de Azoren. De Covid-testen vallen gelukkig weer goed uit, zodat ze na een dag alweer het land op mogen. In de haven van Horta kunnen ze afmeren met de boeg recht tegenover een bekend schip: het vroegere opleidingsschip van de koopvaardij Eendracht, tegenwoordig het Duitse opleidingsschip *Johann Schmidt*. Dat de crew Duitse leeftijdsgenoten ont-



'Chillen in de kuip van Guppy'.....



Ook motoronderhoud hoort bij de opvoeding

moet maakt het verblijf op Horta extra leuk. Natuurlijk bezoeken ze de befaamde schipperskroeg Peter Cafe Sport en zijn museale nautische collectie 'Grote Namen' waar ook Laura's wereldomzeiling onderdeel van uit maakt. De studenten storten zich meteen op het vervaardigen van een opvallende kadeschildering van het Guppy-embleem. Zo hoort dat in Horta.

Meerkamp

Sanders verjaardag vieren ze onderweg naar Caldeira. Vanwege stormachtig weer op komst zijn ze met een paar dagen 'vertraging' (telt dat, op zo'n reis?) uit Horta vertrokken. De extra tijd is gevuld met een uitstap en met de *Guppy Games*, een meerkamp die zeker een vast nummer wordt bij toekomstige expedities.

Op weg naar huis beleven ze in de Golf van Biskaje nog een feeëriek lichtevenement met fosforescerende golven onder een eindeloze sterrenhemel. Of, zijn het eigenlijk wel sterren? Tijdens een van de nachtelijke wachten zien ze een treintje van wel vijftig satellieten langs de nachthemels schuiven. Laura vermoedt dat *Elon Musk* hier de hand in heeft gehad.

Het laatste stukje langs de Nederlandse kust valt de wind helemaal weg en motoren ze naar huis. Laura schrijft in haar logboek: 'Langzaam pakt iedereen z'n spullen in, met dubbele gevoelens. Opgewonden om straks weer bij familie en vrienden te zijn, maar ook verdrietig dat dit grote avontuur ten einde loopt. Ook ik zal hen missen. Het zijn prachtige mensen die ik gedurende een stukje van hun leven mee heb mogen maken.'



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

ALGENkiller[®]
VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email **secretaris@wsv-haringvliet.nl**

brief **WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**

bank **NL08ABNA0559275838**



Tip Culinair

Sardines uit blik: een delicatessen!

*Tekst: Mieke Bonsang
Fotografie: Mieke Bonsang en Anne-Marie Höppener
Bron, informatie en webshop:
sardinewinkel.nl*

De kalender vertelt me dat het lente is. Buiten waait echter een koude, gure noordoosten wind. Donkere wolken waaien over, zowel letterlijk als figuurlijk. We zitten ook nog steeds met een avondklok middenin de lockdown en met de steeds weer stijgende aantallen Corona-besmettingen en ziekenhuisopnames is de zomer in alle opzichten nog ver weg.

Ik twijfel er dan ook sterk aan of we in 2021 de grens weer over mogen om in het warme zuiden op een typisch Frans terras te kunnen genieten van de mediterrane sfeer en lekkere visjes onder het genot van een heerlijk glas wijn. Alhoewel... met een klein beetje fantasie en de juiste ingrediënten kan ik toch ook mijn eigen Franse terras creëren?

Het zal een jaar of tien geleden zijn dat ik samen met Jaap op een druilerige dag op zoek ben gegaan naar een nieuw Frans winkeltje in Gorinchem. Een beetje francofiel ben ik wel. En ook altijd op zoek naar nieuwe culinaire ontdekkingen. Bovendien is Gorinchem dichterbij huis dan de Auchan, de Franse Supermarché!

Het bleek een piepklein winkeltje te zijn dat was vol gestouwd met wijn, kaas, worst, paté, blikken



confit en meer. Maar ik heb vooral met grote verbazing staan kijken naar de vele stapels blikjes met visconserven. Blikjes met ansjovis, makreel en vooral met sardines. Eenvoudige blikjes, maar ook blikjes met prachtige afbeeldingen er op. En millésimés! Nu kende ik die term wel van de Champagne, maar sardines?

De term geeft namelijk het jaar van de oogst aan. Hierbij worden alleen de druiven van dat specifieke jaar gebruikt. De Champagne is hierdoor langer houdbaar, exclusiever en beter qua smaak. Het blijkt dat deze term ook in de sardine industrie wordt gebruikt. Door de rijping in de olijfolie wordt de smaak meer delicaat en de textuur zachter. Niet elke sardine uit blik mag echter verkocht worden als millésimé. De sardines moeten hiervoor aan bepaalde specificaties voldoen. Zo moet het vetgehalte hoger zijn dan 12%. Het sardine seizoen loopt van mei tot februari, maar de sardines met zo'n vetgehalte worden voornamelijk gevangen in augustus en september.

Het bezoek aan Gorinchem bleek een eenmalige actie, maar die zomer hebben we in onze achtertuin nog menige zomeravond genoten van overheerlijke Franse sardines in tomatensaus of met Provençaalse kruiden op stokbrood, vergezeld van een koele Franse Picpoul de Pinet.





Tot vorig jaar, toen ik het verhaal van *Bram Riemersma* uit Oldenzaal las. Hij vertelde hoe hij op een terras in Frankrijk in de zon zat te genieten. Op het moment dat hij zijn lunch bestelde wist hij nog niet dat deze lunch zijn leven zou veranderen. Hij dacht dat hij verse sardines besteld had en was dus echt verbaasd toen hij zijn gerecht geserveerd kreeg: Een plankje, wat stokbrood, roomboter en een dicht blikje sardines...

Terug in Nederland is hij er pas achter gekomen waarom wij deze heerlijke en gezonde delicatessen eigenlijk helemaal niet kennen. Het is eigenlijk een nogal absurd verhaal. De Europese commissie heeft bepaald dat er zeker twaalf soorten vis verkocht mogen worden als sardines uit blik. Een haring, een sprong en zelfs een ansjovis. Vanuit dit probleem is hij op zoek gegaan naar de beste sardine.

Alle sardines zijn vissen, maar niet alle vissen zijn sardines

In de jaren '70 en '80 liep de verkoop van sardines



uit blik zo goed, dat de sardine overbevist werd. Om te voorkomen dat de sardine met uitsterven zou worden bedreigd en om aan de blijvende vraag te voldoen werden alternatieven bedacht. In Canada ging men bijvoorbeeld haring gebruiken en in Peru de ansjovis. Om aan deze verwarring een einde te maken, besloot Noorwegen, toen de voorzitter van de *Codex Alimentarius Commission*, een vaste standaard op te stellen.

Alle landen konden de vissen die zij als sardine verkochten, opsturen naar het Noorse laboratorium. Als de smaak en structuur genoeg overeenkwamen met die van de sardine, gaven ze groen licht. Zo kwamen ze op twaalf soorten vis die als ingeblikte sardine verkocht mochten worden.

Gelukkig wordt de sardine vandaag de dag niet meer overbevist. Dit betekent helaas niet dat de internationale wetgevingen zijn teruggedraaid. Ten voordele van de grote merken die een goedkoop product kunnen wegzetten, maar ten nadele van de kwaliteit en naam van de echte sardine.

De enige voorwaarde is dat als er een andere vis in het blikje wordt gestopt, de producent de Latijnse naam van de vis bij de ingrediënten moet vermelden.

In Nederland is het product nooit een delicatessen geweest. Hier wordt ook maar een klein deel van alle sardinemerken aangeboden en dit zijn vaak de sardines van merken die zich richten op winst en niet op de kwaliteit van de vis.

De Sardine Winkel

Het is niet mijn gewoonte om hier reclame te maken voor een merk of bedrijf, maar deze keer maak ik graag een uitzondering. De Sardine Winkel verkoopt enkel de Sardina Pilchardus, omdat dit de echte sardine is. Het is hun missie om het imago van vis uit blik in Nederland te verbeteren en mensen te stimuleren om te kiezen voor producten die op een milieuvriendelijke en duurzame wijze zijn gevangen. Weten wat je eet en waar dat vandaan komt, dat vinden ze belangrijk. Achter elk product zit immers een uniek verhaal.

Laat u – net als uw redacteur vorig jaar – verrassen door hun assortiment en creëer zo een mediterrane sfeer op uw eigen “Franse” terras in de hopelijk zonzovergoten zomer van 2021.

Vanuit de kombuis

Sardine burgers met tomaat & pesto.

Tekst: Mieke Bonsang

Als u dit leest, is de zomer nog maar net begonnen

Alle tijd dus om nog meer en langer te genieten van die overheerlijke Franse sardines. Om u daarbij te helpen, geef ik u hier het recept van **Sardine burgers met tomaat & pesto**.

Dit heb je nodig:

- 1 blikje Franse sardines tomaat & basilicum
- 2 harde afbakbroodjes
- 1 tomaat
- Roquette sla
- Pesto

Zo maak je het:

Bak de broodjes in de oven en snijd ze overlans door midden. Was de tomaat en snijd in mooie ronde plakjes. Maak het blikje sardines open. Besmeer de 2 onderste helften van de broodjes met pesto en saus uit het blikje. Drapeer hier een paar blaadjes sla op. Leg op de sla 2 of 3 sardine filets. Garneer de visjes met 2 of 3 plakjes tomaat. Besmeer de andere broodhelften met pesto en leg ze op de tomaten.

Drink hierbij een lekkere koele witte wijn en u zit weer heerlijk op uw eigen Franse terras; thuis in uw tuin of in de kajuit.

Bon appétit!



'Onder de golven': wegdromen naar Doggerland

Auteur: Linda Dielemans
Uitgeverij: Fontaine Uitgevers
ISBN: 9789464040326
Prijs: € 20,00

Dit is een boek voor nieuwsgierige kinderen van 8 tot 88. Want stel je voor dat je langs het strand loopt. Kijkend naar de horizon zie je ineens een wereld voor je opdoemen van uitgestrekte steppen. Reuzenherten vechten om een vrouwtje; wolharige neushoorns scharrelen aan de oever van een rivier. Verderop zie je zelfs een imposante mammoetolifant en héé..is daar geen nederzetting van Neanderthaler mensen?!

Schrijver en archeoloog *Linda Dielemans* weet op een prikkelende en toegankelijke manier de verschillende tijdperken op te roepen die zijn verstreken in *Doggerland*, het land dat zo'n achttien jaar geleden verdween onder de golven van de Noordzee. Zij pakt je onmiddellijk met het beeld, dat je speurend langs onze stranden zomaar een mammoet kies kunt vinden, of een pijlpunt van afgeslagen vuursteen, of misschien zelfs wel een artistiek met streepjespatroon versierd bot.

Dat we voor onze kust ons eigen *Atlantis* hebben liggen, weten we eigenlijk pas sinds het laatste kwart van de vorige eeuw. Vissers die bijzondere vondsten in hun netten kregen, zoals een mooi bewerkte speerpunt gemaakt van het gewei van een edelhert. Oeroude boomstronken die aanpoelden op de Engelse oostkust. Dat wakte aandacht de belangstelling van archeologen. En toen in 1998 archeoloog *Bryonie Coles* die verschillende vondsten inpaste in de bodemgegevens van bedrijven die op de Noordzee naar olie zochten en pijpleidingen aanlegden, brak het besef door dat dit



Doggerland op zijn grootst een uitgestrekt en bevoond gebied is geweest. Het verbond de zuid- en oostkust van Groot-Brittannië met de kust van Europa, helemaal van Noord-Frankrijk tot aan het topje van Denemarken.

Belangstelling

Bijzonder aan dit jeugdboek is dat de schrijver niet op haar hurken gaat zitten om een sprookje te vertellen. Ze neemt de belangstelling van haar jonge lezers serieus en geeft de informatie over de verschillende tijdperken in begrijpelijke taal weer, zonder moeilijke onderwerpen als koolstofdatering uit de weg te gaan. Om zich te kunnen inleven in de omstandigheden waarin de bewoners van het nu verdronken land zich moesten handhaven heeft Dielemans de informatieve hoofdstukken afgewisseld met fictieve vertellingen over de belevenissen van leeftijdsgenoten uit de stammen die over deze vlakten zwierven. Zo vertaalt Linda Dielemans bijvoorbeeld de kennis die wij hebben over een stukje schedel dat volgens reconstructies van een Neanderthaler man die zo'n vijftigduizend jaar geleden voor de kust van Walcheren geleefd moet hebben, naar een verhaal over de *Einzelgänger* 'Bult'. De wetenschappelijke kennis over de tumor waaraan deze man heeft geleden – afgeleid uit een

uitholling in het schedelkapje boven de zware wenkbrauwboog – roept daardoor een mens van vlees en bloed voor je op, die zijn aandoening gebruikt om indruk te maken op zijn stamgenoten.

Verbeelder

Wat het boek tot een bijzondere leeservaring maakt zijn de prachtige illustraties van *Djenné Fila*. De term Illustraties doet deze bijzondere jonge 'illustrator & verbeelder', zoals de Tilburgse kunstenaar zich zelf noemt, eigenlijk tekort. Door het hele boek heen wandelt zij, al verbeeldend, gelijk op met de verteller. Zo wordt je een wereld in getrokken, waar - voor je ogen - dieren en mensen van duizenden, tienduizenden jaren geleden voor je staan alsof zij net je leven binnengewandeld zijn. 'Onder de golven - het verhaal van Doggerland' is gelijktijdig verschenen met een grote expositie over Doggerland in het Rijksmuseum voor Oudheden in Leiden. Het boek zal nog lang bijdragen aan de vorming van een nieuwe generatie strandvonders, die ons doen beseffen dat de vindplaatsen van de Doggerland-cultuur onder de Noordzee beschermd moeten worden.

Henne Pauli

Nieuwe polis

W.A. Dekking max.	: € 7.500.000,-
Deelschade	: geen aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek casco	: onbepaalde duur
Manchet saildrive	: dekking 15 jaar, dus niet onnodig vroegtijdig vervangen
Inboedeldekking max.	: 40% van verzekerde som
Total loss uitkering	: 3 jaar aanschafwaardegarantie
No-claimkorting max.	: 40%

Winterklaarmaken motor kan in eigen beheer gebeuren.

Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend en uitsluitend de polisvoorwaarden geven uitsluitend over de dekking.

Schade Alarmnummer:	Krammer 4
Tel.: +31 (0)113 - 370370	3232 HE Brielle
(24 uur per dag bereikbaar)	Tel.: +31 (0)181 - 323211
	Fax: +31 (0)181 - 323307

E-mail: info@datacombinatie.com
 Internet: www.datacombinatie.nl

DATACOMBINATIE
YACHT VERZEKERINGEN B.V.

Zo maak je een echt Mosselfeest

tekst en foto's: Christa Zwaanenburg

Varen in de zoute wateren van onze delta zorgt niet alleen voor veel vaarplezier, maar je kunt er ook zeevruchten plukken. Ja, zo organiseer je je eigen mosselfeest!

Niks mis met het Haringvliet, maar Zeeland en vooral de Grevelingen is al jaren ons favoriete vaargebied. De aantrekkingskracht van de Grevelingen voor ons is: de sfeer en de rust, zelfs in het "drukke" seizoen en de natuur, zowel op als in het zoute water. Uiteraard kunnen we er heerlijk zeilen en fijn wandelen maar ook onze maaltijden bij elkaar rapen en plukken.

Er groeit en leeft van alles dat eetbaar is en het vergaren daarvan is een fantastische activiteit. Neem bijvoorbeeld het plukken van bramen en het maken van jam, dat neemt al gauw een paar uur in beslag. Net zoveel lekkers is er in het water te vinden: vis, schaal- en schelpdieren zoals kokkels en, als je weet hoe ze te vangen, scheermessen. Mosselen verzamelen om die 's avonds te eten is nog steeds onze meest favoriete bezigheid, omdat het zo leuk is dat met vrienden te doen.

Zo hebben we vorig jaar juli samen met *Ad en Anjo Willems* (High Wind) mosselen gegeten op Ossenhoek, uiteraard inclusief het verzamelen en het schoonmaken.

Voor wie ook eens een mosselfeest wil organiseren volgt hier het recept:

- Een handvol leuke en mossel-etende vrienden;
- Een paar uur tijd om de mosselen schoon te maken en te laten spoelen.
- Een net, een duikbril met snorkel en een paar goede handschoenen;
- Een grote (mossel)pan;

- Een beetje groente zoals ui, prei, peen en (bleek)selderij, maar niet te veel want je moet de smaak van de mossel wel kunnen proeven;
- Een glas bier of witte wijn;
- Een zonnig, windvrij plekje aan wal;

Een half uur voor het koken de mosselen uit het water halen en niet te ruw baarden verwijderen. De mosselen met de ingrediënten op hoog vuur aan de kook brengen, als het kookt duurt het nog een paar minuten voor ze zich openen, daarna nog even doorkoken tot ze de gewenste gaarte hebben. Schud de pan tussendoor een paar keer. Serveer met wat je lekker vindt bijvoorbeeld stokbrood met sausjes of op zijn Belgisch met friet en mayo.

Tip: Gekookte mosselen die over zijn kunnen de volgende dag opgebakken worden met een uitje of probeer eens inmaken in het zuur.

Houdt je van mosselen en ben je op de Grevelingen deze zomer? Organiseer je eigen mosselfeest. Zelf geplukte, super verse mosselen zijn echt veel lekkerder dan die uit de winkel.

Vier het met je vrienden, je kinderen of andere mosselliefhebbers want: Samen genieten is dubbel genieten!



Goed gekleed en goed toegerust vertrekken de mannen naar de golfbreker van het haventje. Daar hangen zoveel mosselen vanaf 30 cm en dieper voor het grijpen, om hebberig van de worden. Na 15 minuten hebben ze genoeg en zijn ze duidelijk erg tevreden met de buit.



Wat volgt is het schoonmaken. Eerst het grof sorteren van de opbrengst: de te kleine, te grote mossels gaan terug het water in. Daarna wordt elke schelp met een mes grof bewerkt om alle aangroeisels zoals sponzen en pokken te verwijderen.



Door ze een paar keer flink langs elkaar te rollen in het wasnet over de steiger, schuren ze verder schoon en komen ze zelfs glanzend uit het net. Baarden gebeurt vlak voor ze de pan in gaan.



In de tussentijd krijgen de buurboot-kinderen, die het allemaal erg interessant vinden, uitgelegd hoe een mossel eruit ziet en leeft.



Als mosselen zowat wekelijks op het menu staan zolang wij op de Grevelingen verblijven is er natuurlijk een heuse mosselpan aan boord en een buiten-brander is zeer aan te raden.



Op een plaatsje in de zon, uit de wind en in goed gezelschap, ook de buurboot-kinderen aten een paar mosselen mee, is het goed toeven en wordt het een vrolijke maaltijd.



Na zo'n fantastisch maal is de afwas helemaal geen corvee en onder het mom 'samen uit samen thuis' zo gebeurt.



In september troffen we elkaar voor een herhaling. Nu was het water kouder, daarom de wetsuits en was het gezelschap iets groter. En nog hingen er veel mosselen en werd het weer een heerlijk diner.

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Adverteerder belicht

Hagoort Sails, adverteerder in het Bestek, is gevraagd een leuk artikel te schrijven voor het Bestek. Op deze manier komen alle adverteerders een keer aan de beurt om hun "waar" aan te prijzen, of zomaar een interessant artikel te plaatsen.

Hagoort Sails: de markt wordt kritischer

Met een vereniging die voor het grootste deel uit zeilers bestaat is het vanzelfsprekend dat er op de schepen veel verschillende merken zeilen vertegenwoordigd zijn. Het aandeel Hagoort Sails valt daarbij in onze haven eerlijk gezegd wel op, maar met zeilmaker/eigenaar *Martin Baas* in ons ledenbestand is dat natuurlijk niet vreemd.

Wie op de haven komt ziet regelmatig de servicebus van Hagoort Sail staan, en dan weet je: 'Oh, Martin Baas is er ook'. "Ja", merkt Martin op: "ze weten me wel te vinden, hoor. Ik wordt regelmatig aangesproken door leden die even iets willen vragen". Vind je dat niet vervelend? Vraag ik. Je komt toch niet om te werken hier? "Nee, misschien niet, maar ja, het is wel mijn handel, he? Het is logisch dat mensen me aanspreken. Ik leef er van, veel van onze leden zijn klant bij ons, dan moet ik daar ook open voor staan. En ik vind het ook leuk. Het is mijn vak en daar ben ik enthousiast over. En welke ondernemer krijgt nou zoveel kansen om de relatie met een deel van zijn klanten zo intensief te onderhouden? En het onderwerp is positief, dus ik ga er niet over klagen".

Hoe lang bestaat Hagoort Sails al?

"Nou, de zeilmakerij is ontstaan uit een vestiging van North Sails. Die vestiging ontstond in 1981 in Koudekerk a/d IJssel. In die jaren daarna ontstond er een enorme hype van windsurfen, mede naar aanleiding van het succes van Stefan van den Berg op de Olympische Spelen. North ging ook surfzeilen maken en de man die dat deed was Wouter Hagoort. Die activiteit werd erg succesvol, de surfzeilen van North werden getest door een testteam

waar ook *Stephan van den Berg* deel uit maakte. Uiteindelijk is er in 1989 een splitsing gekomen en ging de vestiging zelfstandig door onder leiding van Wouter Hagoort".



Martin Baas

“Via *Wouter Hagoort* ben ik bij de zeilmakerij terecht gekomen. We zeilden samen wedstrijden, ik was eerst zijn fokkenist. We zeilde heel veel samen, o.a. 16m2 en Regenboog. Zo rolde ik er in, want de kwaliteit van je zeilen is natuurlijk heel erg belangrijk en is doorlopend een onderwerp van gesprek. Ook speelde mee dat de automatisering zijn intrede deed. Ik had daar veel interesse in en was opgeleid als Cobol-programmeur. Zo kon ik die vaardigheid combineren met mijn passie en dat leverde voor de ontwikkeling van de zeilen van Hagoort ook de gewenste toegevoegde waarde. Het is natuurlijk heel leuk als je overdag wedstrijden vaart en steeds probeert het maximale uit je materiaal te halen, om dan daarna je waarnemingen en wensen te vertalen in een nog betere zeilvorm of -concept. Ik heb het altijd en tot op de dag van vandaag met ontzettend veel plezier gedaan.

Automatisering

Sinds die tijd is het automatisering in het zeilmaken niet meer weg te denken. Maakt dat het vakmanschap dan niet overbodig? “Nee, integendeel. Je moet weten wat je doet. Pas dan kan je dat vertalen via de software waarmee je het zeil ontwerpt naar het uiteindelijke resultaat. Maar ik begrijp je vraag wel: Het wordt ook makkelijker om een standaard zeil te ontwerpen, er daar veel van te maken



en dat goedkoop aan te bieden. Die ontwikkeling is er natuurlijk ook geweest. Steeds meer zeilen werden geproduceerd in lage-lonen-landen, bijvoorbeeld in het verre oosten.

Dat was een ontwikkeling die me niet paste. 10 Jaar geleden was ik echt bang dat het vak uitgehold zou worden en dat het zeilen maken misschien wel helemaal uit Nederland zou verdwijnen. Maar dat is niet gebeurd. Wel is er een schifting ontstaan, maar de vraag is of dat erg is. Als je bij ons een zeil bestelt, dan weet je wat je krijgt en als je specifieke wensen hebt, dan bespreken die, matchen die met



onze kennis en adviezen en zo kan je, als je dat wil, veel invloed uitoefenen op het product dat je uiteindelijk geleverd krijgt. Overigens hebben we daarnaast nog steeds een groot aantal klanten dat gewoon standaardzeilen afneemt. Zij vinden het nou eenmaal prettiger dat hun zeilmaker ‘om de hoek’ zit en ze daar ook met vragen terecht kunnen of waar ze hun zeil voor onderhoud naartoe kunnen brengen”.

Kritischer

“Wat je trouwens ziet is dat er toch al een beweging gaande is, dat zeilen toch weer vaker in eigen land worden geproduceerd. De markt is denk ik kritischer aan het worden, koopt bewust en vindt er wat van. Daarnaast is een belangrijk aspect dat de transportkosten hoger zijn geworden, helemaal nu met COVID, maar het is een beweging doe ook daarvoor al zichtbaar was. Duurzaamheid en een toenemend milieubewustzijn speelt daar naar mijn idee ook een rol bij. Het zeildoek als materiaal komt inmiddels toch voor zo’n 90% uit Europa. De kleine materialen zoals beslag, latten, kunststof onderdelen, etc komen nog wel hoofdzakelijk uit het verre oosten, maar ik verwacht dat die trend ook gaat veranderen. Ik denk dat het goed is als er een betere balans ontstaat tussen import enerzijds en zelf produceren anderzijds. In elk geval sluit dat

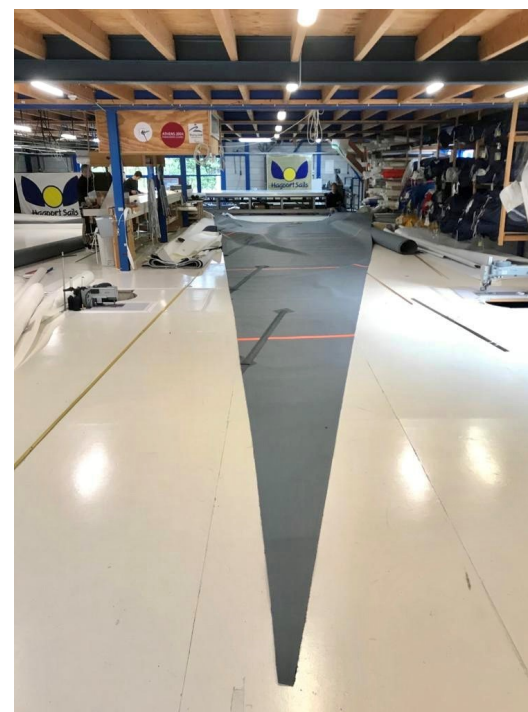


beter aan bij mijn visie over een gezonde markt en controleerbare producten”.

Hagoort Sails groeit nog steeds. Ook Covid heeft daaraan bijgedragen, zeker vorig jaar kozen veel mensen ervoor om toch weer een boot aan te schaffen. De verkoop van gebruikte schepen maakte een sprong en vaak koos men er dan ook voor om de zeilgarderobe te vervangen. Ondanks dat Martin Baas zelf uit de wedstrijdzeilerij komt, biedt zijn bedrijf een breed assortiment. “Voor elke zeiler wat wils”, vindt Martin. Hoe de verdeling is?

“Wedstrijdzeilen of toerzeilen dat verhoudt zich ongeveer 50/50, vertelt hij. Wat voor ons een belangrijke markt is, is die van het clubzeilen.

De wedstrijden op de woensdagavond, zeg maar. Dat is een grote groep en hoewel het vaak om sportief zeilende toerzeilers gaat, zijn die mensen intensief met hun zeilen bezig en daarover praten ze na afloop natuurlijk ook met elkaar. Die mond-op-mond reclame is belangrijk en vertaalt zich naar een groot aantal opdrachten. Ik denk dat misschien wel 30% van onze omzet uit die hoek komt. Wat je ook ziet is dat het duo-handed zeilen toeneemt. Het wordt steeds lastiger om een boot met een team van wel 10 mensen te voorzien. En juist in die duo-handed markt doet Hagoort het heel



goed”.

En de open boten, vraag ik? Hoe ontwikkelt die markt zich? “Nou, die ontwikkeling is natuurlijk wel zorgelijk”, meent Baas. “Bij ons valt dat relatief nog wel mee. Het omzetaandeel is niet groot, maar die zeilen zijn natuurlijk relatief van een lagere prijs. Als ik het aantal openboten-klanten tel, is dat toch een aanzienlijke groep. Belangrijk ook, want het zijn vooral de jongere zeilers en een deel daarvan zal doorgroeien naar grotere schepen, of het nou toerzeilers zijn of wedstrijdzeilers. Het is voor Hagoort Sails belangrijk dat die groep bij ons instroomt, maar ik denk dat dit ook voor de Watersportvereniging geldt.

Wat dat betreft hoop ik dat het vernieuwde bestuur ook tot concrete plannen zal kunnen komen om de instroom van jonge leden en starten watersporters extra te stimuleren.

Ik wens de vereniging ook daarvoor veel eensgezindheid toe”.



Adverteerder belicht

Neutmast BV en Tuned Rigs & Ropes BV, adverteerder in het Bestek, is gevraagd een leuk artikel te schrijven voor het Bestek. Op deze manier komen alle adverteerders een keer aan de beurt om hun “waar” aan te prijzen, of zomaar een interessant artikel te plaatsen.

Neutmast: solide partij voor alle zeilers

Een van de adverteerders die we al jaren trouw in ons clubblad tegen komen is Neutmast BV. De bekende mastenmaker, gevestigd in Middelharnis. Belangrijk voor een watersportvereniging als de onze natuurlijk, vanwege de havenbezetting van ca. 80% zeiljachten.

Wie wil leunen op de service van Neutmast komt snel terecht bij *Diem van Heukelen*, die het bedrijf al veel jaren leidt. In 2015 besloten Diem en het in-

middels bekende tuigersbedrijf Tuned Rigs & Ropes (uit Enkhuizen) samen verder te gaan. Diem is nog steeds verbonden aan het bedrijf, maar verwijst als ik hem bel door naar het moeder bedrijf. “Zij kunnen je veel meer vertellen joh”, zegt hij. Partner/mede-eigenaar *Vester Knibbe* zwaait er samen met *Sander Bakker* de scepter en omdat hij toevallig recent een grote klus in Stellendam had, spraken we daar af:

“Tja, Neutmast, dat alweer van 2015 voor ons, de tijd gaat hard”, bedenkt *Vester* zich. “Voorwaarde destijds was dat *Diem* nog vijf jaar aan zou blijven. We zitten nu al in jaar 7, Diem is een man die echt van zijn vak houdt. Nu kan hij zich volop daar mee bezighouden, maar hoeft hij bedrijfskundig de kar niet meer te trekken. Dat bevat hem voorlopig uitstekend”.

We staan naast een splinternieuwe Eyecat 55, een enorme 55 voets catamaran, die door Neutmast en Tuned Rigs & Ropes voorzien wordt van een nieuwe mast. Toen ik aankwam en naar *Vester Knibbe* vroeg, wezen zijn collega's omhoog. Daar bungelde *Vester* zo'n 25 meter hoog in de mast, bezig een probleempje op te lossen. Dat typeert meteen ook zijn benadering. “Dit is voor ons niet buitensporig, maar wel een grote klus”, vertelt *Vester*, wanneer ik hem tussen de werkzaamheden door gauw even



Diem van Heukelen

HAGOORT SAILS



CRUISING
Tourline

OFF-SHORE
Performance

RACE
Hi-Tech

FILMLESS
Membraan
—
De enige
membraan zeilen
zonder Mylar film!
—
Onze Filmless zeilen
worden gemaakt in
eigen zeilmakerij in
Nederland uit
100% load-bearing
Technora Black.
—
Voor meer informatie
of een vrijblijvende
offerte bezoek onze
website.
—
FILMLESS
=
LIMITLESS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL





“Dit soort grote projecten zijn natuurlijk leuk en erg interessant, maar we halen onze neus ook niet op voor seriebouw of service, integendeel. We willen een solide partij zijn voor alle Nederlandse zeilers. We vervangen ook graag een mast van een Jeanneau en maken ook nog steeds masten voor bijvoorbeeld de Randmeer (Jachtwerf Heeg). Maar we zijn gewoon goed in projecten op maat. Momenteel kunnen we projecten aan tot 90 voet. Voor die en verdere groei gaan we de productie van de masten, die nu nog bij Neutmast in Middelharnis plaatsvindt, verplaatsen naar een nieuwe huisvesting bij onze hoofdvestiging in Enkhuizen. We hebben om verschillende redenen voor de locatie Enkhuizen gekozen. Een ervan is dat we merken dat we in de omgeving van Stellendam minder goed aan goed gekwalificeerd personeel kunnen komen. Jongeren kiezen vaker voor vertrek naar de Randstad en specialistisch personeel, zoals wij nodig hebben is al dun gezaaid. Er bestaat nou eenmaal geen opleiding HBO opleiding masten maken (LBO en MBO ook niet...) of tuigen, dus uiteindelijk leiden we mensen, die over een goed talent beschikken, zelf op. Maar dat betekent niet dat we afscheid nemen van de locatie Middelharnis, integendeel. Die is veel te belangrijk voor de service. En als steunpunt Zuid, natuurlijk”.

te spreken krijg. “Ik werk nog altijd graag mee. Ik begon in 1992 als tuiger. Na ervaring opgedaan te hebben startte ik in 2004 Tuned Rigs & Ropes. De start ging voorspoedig en we groeiden. Na anderhalf jaar kwam Sander Bakker aan boord. Ik kende Sander al jaren. Hij was een zeer ervaren wedstrijdzeiler en nam destijds ook deel aan de Mini Transat, de trans-Atlantische race voor boten in de klasse van rond de zeseneenhalve meter. Ik hielp hem mee met zijn mast en tuigage en zo ontstond ons contact. We hadden een klik en toen Sander besloot zijn bestaan als professioneel zeiler een andere wending te geven, lag voor hem de stap naar ‘Tuned’ voor de hand. Sindsdien heeft de groei nog verder doorgezet en in 2015 voegden we Neutmast toe. We vervingen de complete tuigage van de Kings Legend, de oude Whitbread racer die we van een nieuwe custom Neutmast mast en en giek voorzagen. Zo werkten we ook samen aan de oude (eerste) Flyer, die weer terug in Nederland kwam. Een prachtig project natuurlijk. Die samenwerking liep perfect en zo ontstond het idee om de bedrijven samen te voegen. Een logische stap, denk ik: Neutmast maakt de masten en Tuned verzorgt verder het hele tuigage. Die verdeling werkt uitstekend en tegelijkertijd hebben we met Neutmast een mooi steunpunt in het zuiden”.



is gaan specialiseren). “Zo stappen we door naar een hoger segment, zonder het lagere segment te verwaarlozen”.

“Momenteel hebben we een mooie aanvraag voor een project van *Olivier van Meer*, de ontwerper van klassieke jachten waaronder bijvoorbeeld de Puffin en hebben we net een paar projecten voor Hoek Design afgerond. Dat zijn meestal grote en bijzondere projecten. Het leuk is dat die eigenaren echt kiezen voor kwaliteit, zodat we het maximale eruit kunnen halen. En wat doorloopt is natuurlijk het aandeel serviceopdrachten. Het plaatsen van een furler of het vervangen van een mast die eraf is gevallen, dat is natuurlijk ook ons werk en ook die eigenaren verwachten een optimaal product of service”.

“Natuurlijk gaat er ook wel eens wat mis of zit het een keer tegen, maar het is en blijft een machtig vak. Echt een voorrecht om met zoveel verschillende projecten bezig te kunnen zijn”, sluit *Vester Knibbe* het gesprek af.



Het tuigen van catamaran 'Eyecat'..



Het beroemde zeiljacht Flyer, waarmee Conny van Rietschoten in 1978 de Whitbread Round the World Race (beter bekend als Volvo Ocean Race) heeft gewonnen....



top-dek
 osmosebehandeling
 schadereparatie
 refits
 jachtmakelaardij
 nieuwe jachten

Identteak

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.

Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.



NEWPOINT  MOVERBO
 total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
 info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:


 FONTAINE PAJOT.

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
 3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
 Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl

GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO