



▶ Felle Jubileumrace

▶ Normale NajaarsALV? ▶ Jutten op Texel ▶ Zeilen op z'n Frans

▶ Alarm in Slijkgat

▶ Jeugdboot met ei

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdeken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdeken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: +31 (0) 187 49 12 76 fax: +31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie.....	2
Van de Voorzitter.....	3
Uitnodiging Algemene Najaarsledenvergadering.....	4
Vanuit het Bestuur.....	6
Toelichting Begroting 2022.....	9
Overzicht Begroting.....	12
Gelijke Finish Race 2021.....	14
Even voorstellen.....	17
Nieuws uit de Heliushaven.....	20
Nieuws van de Evenementencommissie.....	22
Nieuws uit het Kanaal.....	24
Reuring over de monding van het Haringvliet.....	26
Verzanding.....	28
Reisverslag Barend en Christa Bax.....	33
Boekenboot.....	38
Jeugdzeilen afsluitingweekend.....	40
Strandjutton op Texel.....	44
Jachtschipper worden.....	47
Adverteerder belicht: Yagra.....	49



Sluitingsdatum Het Bestek 198

1 maart 2022

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NLO8 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Niek van der Heijden, Peter Rausch, Ard van Meijeren, Ed Stubenitsky,
illustraties: Bart van Leeuwen, acquisitie: Henk van der Brugge

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'

Eindelijk vrijheid

De Corona - maatregelen zijn gelukkig weer overzichtelijk en geven ruimte om weer leuke dingen te kunnen doen.

Bioscoop, theater en het bezoek bij familie en verjaardagen behoort weer tot de mogelijkheden. We kunnen elkaar weer knuffelen en omhelzen, want ook de 1,5 meter is helemaal verdwenen. Mondkapjes alleen nog in het Openbaar Vervoer en als je toch al niet meer zo van het nachtleven was, is dat nog zo'n beetje de enige beperking waar je rekening mee moet houden. En toch voelt het vreemd. Iets wat "normaal" zou moeten zijn geeft toch nog een apart gevoel. Of is het gewoon weer wennen aan normaal?

Behalve misschien in het verkeer. Daar was iedereen heel snel gewend en lijkt het "thuiswerken" weer volledig in de ijskast te staan. De files zijn weer als vanouds en kennelijk hebben we er, zeker voor onze mobiliteit, niets van geleerd. En als er dan ook nog eens snelheidsbeperkende maatregelen zoals op de Haringvlietbrug worden ingevoerd en er opeens een Rijksweg (A12) wordt dichtgezet vanwege onderhoud, is natuurlijk de chaos op de weg weer snel als vanouds.

Jubileumvlaggetje in top

Terugkijkend naar de zomer viel het met het weer eigenlijk best tegen. Veel regen en niet al te hoge temperaturen in de schoolvakanties. Maar over de nazomer hoefden we niet te klagen. De wind bleef heel lang overwegend uit het noorden en de temperaturen waren voor de tijd van het jaar zelfs aangenaam. Zelf zat ik deze nazomer tussen de "grijze duiven" op de Zeelandse wateren te genieten van wind en zon en het viel mij op hoeveel leden van onze Vereniging ik ben tegengekomen. Goed om te zien in ons jubileumjaar, alhoewel ook opviel dat nog lang niet iedereen het jubileumvlaggetje met de gouden "60" op de boot had bevestigd. Tot eind september bleef het weer aangenaam en dat voelde goed.

Onze zeilboot, een Etap 28, hebben we verwisseld voor een Etap 28i, die we half augustus hebben opgehaald in Enkhuizen. Een schip van 21 jaar jonger en verder compleet anders ingedeeld dan de oude Etap en veel moderner, ondanks dat deze niet veel groter is. Via de "Staannde Mast-Route" zijn we naar Zeeland gevaren, waarbij we zo goed als alleen op het Markermeer hebben kunnen zeilen. En toen 36 bruggen en 6 sluizen voor we op de Grevelingen waren. Zeker wel een mooie ervaring, zeker het stuk in konvooi door Haarlem op een zonnige dag is onvergetelijk.

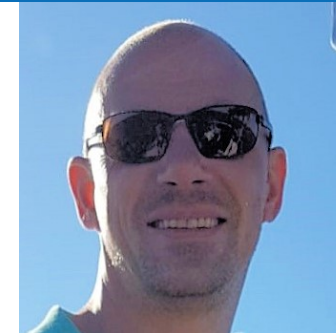
Vacatures

De redactie van het Bestek heeft een uitbreiding gekregen in de vorm van *Ard van Meijeren*. Verder op in dit blad zal hij zich voorstellen als nieuw redactielid. Wij zijn blij met hem en zoeken ook nog iemand die wat leuke tekeningen bij de lappen tekst kan maken en ook nog iemand van het jeugdzeilen WSV-Haringvliet. Opgeven kan via de Redactie van ons Bestek.

Ad Willemen
Hoofdredacteur Bestek



Naar veilig vaarwater



Zoals een hond zich na het zwemmen uitschudt, zo kun je een parallel trekken met het van ons afschudden van corona-maatregelen. Er wordt meer mogelijk, maar maatregelen zoals de toegangspas roepen ook reacties op. Oftewel, "droog" zijn we nog niet.

Het is weer mogelijk geweest om het jeugdzeilen binnen de vereniging gestalte te geven met een mooie weekend-tocht naar Middelharnis als afsluiting. Ook de jubileum-editie van de Gelijke Finish Race was zeer geslaagd met een gezellige borrel na afloop. Het jubileumfeest was onder de geldende beperkingen nog niet mogelijk. Hiervoor mogen we dus nog wat langer van de voorpret genieten. Dank gaat uit naar iedereen die zich ingezet heeft.

Vacature Havencommissaris Kanaal

De havencommissaris Kanaal, *Dick van der Werf* heeft aangegeven het stokje over te willen dragen. Vanuit de geschillencommissie heeft *Kees Vink* afscheid genomen van onze vereniging, en gaat *Hans Harms* zich inzetten binnen de havencommissie Heliushaven. Met dank voor hun bijdrage nodig ik u van harte uit te reageren op de ontstane vacatures, waarover meer elders in dit Bestek.

Voor het aantrekkelijk en bereikbaar houden van het Haringvliet sluiten wij ons aan bij regionaal overleg. Onder het mom van samen sterk komen hierin onder meer de huidige beperkingen van de

Haringvlietbrug en verzanding van het Slijkgat aan bod.

Veel vernieuwingen in beide havens

De zelfwerkzaamheid in beide havens is weer opgestart, en ook binnen het bestuur en de commissies staat het in goede staat houden van de havens hoog op de agenda. Voor de haven in het Kanaal wordt nagedacht over de toegankelijkheid en een ponton, en voor de Heliushaven over een golfbreker en het vervangen van het asfalt van de toegangsweg, waarbij de uitvoering van het masterplan niet uit het oog verloren wordt.

Onze financiële reserves slinken. Om op dat vlak ook in veilig vaarwater te blijven, vragen wij aan de leden om met een tariefsverhoging akkoord te gaan.

Graag ontmoet ik u tijdens onze najaars-ALV om een en ander te bespreken.

Jaap Ruibing
Voorzitter

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email
brief

secretaris@wsv-haringvliet.nl
WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis
NL08ABNA0559275838

bank

Het Bestuur van onze vereniging nodigt u van harte uit voor de Algemene Najaarsvergadering



Deze najaarsvergadering wordt gehouden op donderdag 25 november 2021 in het restaurant van Citta Romana te Hellevoetsluis aanvang 20.00 uur. U bent vanaf 19.30 uur welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA:

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de extra ledenvergadering van 19 juni 2021 (gepubliceerd elders in dit nummer van Het Bestek)
4. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2022 door de Penningmeester (gepubliceerd elders in dit blad)
5. Stemming over de Begroting 2022
6. Voorstel tariefsverhoging van 5% voor het liggeld in de boxen van onze vereniging.
7. Vaststellen tarieven voor 2022.
8. Terug en vooruitblik Evenementen-Commissie.
9. Verantwoording en mededelingen Jeugd-Commissie.

PAUZE

10. Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:
 - a) Heliushaven. (met o.a. golfbreker en asfalteren toegangsweg Heliushaven)
 - b) Kanaal door Voorne (met o.a. toegangshek, toegangscodes en ponton)
11. Verantwoording en mededelingen Redactie.
12. Verkiezingen en benoemingen:
 - a) Havencommissaris Kanaal door Voorne: Wegens het vertrek *Dick vd Werf* is de functie van Havencommissaris Kanaal door Voorne vacant.
 - b) Geschillencommissie (2x) Wegens opzegging als lid van *Kees Vink* en de overstap van *Hans Harms* van Geschillencommissie naar Havencommissie Heliushaven zijn er 2 vacatures in de Geschillencommissie ontstaan.
13. Rondvraag.
14. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

We hopen u allen op 25 november a.s. te mogen begroeten!



Regels in verband met Corona voor de ALV op 25 november:

Als aanvulling op de uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering krijgt u hierbij de informatie rondom het Coronatoegangsbewijs. Mogelijk dient u daar op 25 november nog rekening mee te houden.

Sinds 25 september 2021 zijn de regels voor de horeca met betrekking tot het COVID-19 virus veranderd. Dit betekent dat de horeca sinds dat moment alleen toegankelijk is op vertoon van het Coronatoegangsbewijs.

Dit zal mogelijk ook van toepassing zijn op 25 november a.s.

U ontvangt een Coronatoegangsbewijs bij een van de volgende drie situaties:

1. U bent volledig gevaccineerd
2. U heeft een officieel herstelbewijs van corona die niet ouder is als 6 maanden
3. U heeft een negatieve test via Testen Voor Toegang die niet ouder is als 24 uur

Bovenstaande kan alleen gecontroleerd worden door middel van een QR-code.

U ontvangt deze QR-code door de CoronaCheck app te downloaden of door de QR-code te printen via <https://coronacheck.nl/nl/print/>

Voor het Testen Voor Toegang maakt u een afspraak via <https://www.testenvoortoevang.org/>
Het tonen van een negatieve zelftest of PCR-test volstaat niet.

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Vacatures

Het Bestuur is bij dat ook zij weer fysiek met elkaar kunnen vergaderen. Maar wat er van de beperkingen is overgebleven is dat er nog wel steeds een mogelijkheid blijft om als bestuurslid digitaal aan te schuiven, als dat zo uitkomt.

Vacature binnen het Bestuur

Binnen het Bestuur ontstaat een vacature in de vorm van Havencommissaris Kanaal. *Dick v.d. Werf* heeft aangegeven te willen stoppen met ingang van de komende ALV.

Gegadigden, bij voorkeur natuurlijk uit het Kanaal, kunnen zich opgeven bij de secretaris *Henk Bakker* secretaris@wsv-haringvliet.nl

Verder zien we gelukkig aanvulling bij de Evenementencommissie en bij de Redactie. Welkom voor *Bram Sprij* en *Ard van Meijeren*.

Eindelijk weer een “normale ALV” ?

De komende Algemene Ledenvergadering wordt er eindelijk weer een die begint te lijken op een “normale” ALV. De vertrouwde locatie Citta Romana, in plaats van in de buitenlucht of met z'n allen thuis achter een scherm. Het enige wat nog wel van toepassing is, is het Coronatoegangsbewijs voor iedere bezoeker, o.a. in de vorm van de QR-code, op de telefoon of op papier. We zitten tenslotte binnen in een horecagelegenheid en daar gelden deze voorwaarden.

Tariefsverhoging van 5%

Eén van de agendapunten voor de komende ALV is een tariefsverhoging van het liggeld van 5% per box. Onze penningmeester *Guust Baartmans* zal dit in het Bestek en ook tijdens de ALV nader toelichten.

Er is gelukkig weer veel bedrijvigheid in onze beide havens. In de Heliushaven is de verbinding tussen de F en G steiger tot stand gekomen. Dit is onderdeel van het Masterplan, wat ook de komende jaren voortgezet moet gaan worden. Met de overige ver-

enigingen in de Heliushaven wordt gekeken naar het opnieuw asfalteren van de toegangsweg en een golfbreker in de aanloop naar de drie verenigingshavens. In het Kanaal is een nieuw hekwerk met toegangspoort en wordt gekeken naar een ponton voor de opslag van goederen.

Vacatures Geschillencommissie

Onze Geschillencommissie is een Commissie die verplicht is volgens de Statuten en moet bestaan uit 5 personen. Momenteel zitten daar 2 vacatures, zodat we ook daarvoor leden vragen zich beschikbaar te stellen. Belangstellenden kunnen zich eveneens melden bij de secretaris *Henk Bakker*.

Het afgelopen vaarseizoen waren er een aantal zaken die wat zorgen gaven. Ik bedoel het Slijkgat, dat steeds meer ondieptes kent en de Haringvlietbrug, die langzaam in onderdelen uit elkaar dreigt te vallen. Samen met het Watersportverbond houden we deze zaken nauwlettend in de gaten.

Tot ziens op 25 november op de ALV

Namens het Bestuur,
Ad Willemen

Verslag algemene ledenvergadering 19 juni 2021

gehouden in een tent op het grasveld voor de Bonte Os

In totaal zijn er 107 aanwezigen, waaronder 100 stemgerechtigde leden. Elf leden hebben zich afgemeld.

Opening

Aangezien *John Roos* zich heeft teruggetrokken als voorzitter van de vereniging fungeert *Henk Bakker* vandaag als waarnemend voorzitter. Henk opent de vergadering om 10.30 uur en heet eenieder van harte welkom.

Henk licht de formele procedure omtrent de verkiezing van bestuursleden toe, waarbij volgens de statuten alleen leden en gezinsleden stemrecht hebben; ereleden, jeugdleden en functieleden hebben geen stemrecht.

De voorzitter licht vervolgens de aanleiding voor deze ingelaste ledenvergadering toe met een korte terugblik op de ALV van 22 april 2021. Tijdens deze ALV heeft een ruime meerderheid van de aanwezige leden besloten de verkiezing van bestuursleden met maximaal twee maanden uit te stellen. Aanleiding hiervoor was dat – naast de toenmalige voorzitter *John Roos* – *René Biesheuvel* zich kort voor deze ALV eveneens kandidaat voor de rol van voorzitter had aangemeld. Omdat *René Biesheuvel* op dat moment niet voldeed aan de statutaire vereisten was hij formeel niet verkiesbaar. Bovendien kon tijdens deze digitale ALV evenmin worden voldaan aan het formele vereiste dat stemming over personen schriftelijk en anoniem moeten plaatsvinden.

Inmiddels is de kandidatuur van *René Biesheuvel* ruimschoots langer dan twee weken bekend en wordt deze door 20 leden gesteund, zodat zijn kandidatuur voldoet aan de statutaire vereisten is.

Daarnaast heeft het bestuur *Jaap Ruibing* bereid gevonden zich kandidaat te stellen voor het voorzitterschap.

Beide kandidaten hebben zich voorgesteld met een introductiebrief die bij de uitnodiging voor deze vergadering is bijgevoegd.

Voor de penningmeester heeft zich één kandidaat, *Guust Baartmans*, gemeld. Normaal gesproken wordt bij één kandidaat bij acclamatie (meerderheid door bijv. hand opsteken) gestemd. Aangezien één lid ook voor de penningmeester om een schriftelijke stemming heeft gevraagd, moet statutair aan deze wens worden voldaan.

Ingekomen stukken

Diverse leden hebben de afgelopen periode de moeite genomen om zich schriftelijk tot het bestuur te wenden. Het bestuur hecht er aan om deze brieven vandaag uitvoerig te behandelen.

Enkele aanwezigen maken bezwaar tegen deze gang van zaken en willen kennis kunnen nemen van de ingezonden brieven. *Ad Willemen* licht toe dat ingekomen stukken normaal gesproken niet worden verspreid, maar dat stukken altijd per mail bij de secretaris kunnen worden opgevraagd.

Daarop wordt voorgesteld om een platform in te stellen, waar ingekomen stukken door de leden kunnen worden gedownload.

Over dit voorstel wordt bij hand opsteken gestemd; een grote meerderheid van de aanwezigen gaat hiermee akkoord.

Vervolgens neemt *Ad Willems* de ingekomen stukken inhoudelijk door en geeft daarbij puntsgewijs de reactie van het bestuur aan.

Na afloop van de toelichting van *Ad* pleiten enkele aanwezigen om de emotionele discussies nu achter ons te laten, weer vooruit te kijken en de kandidaat-voorzitters uit te nodigen om hun visie op prangende kwesties die in de verenging leven, toe te lichten.

NB De brieven en de uitvoerige reactie van het bestuur kunnen worden gedownload via Mijn Captain, waarvoor alle leden een account hebben ontvangen.

Vaststelling notulen Algemene Vergadering van 22 april 2021

Met de aanvulling dat *Joep Willems* deze vergadering heeft voorgezeten wordt het verslag vastgesteld.

Voordracht kandidaten

Henk Bakker nodigt beide kandidaten uit om zich voor te stellen aan de aanwezigen, waar *René Biesheuvel* en *Jaap Ruibing* een toelichting geven op hun kandidaatstelling.

Hierbij volgt een uitgebreide vragenronde, waarbij onder meer de corona-maatregelen, mogelijke belangenverstremming, de vereniging als vrijwilligersorganisatie, de relatie met de buurtverenigingen, etc. aan de orde komen.

Vervolgens wordt overgegaan tot de verkiezing van de voorzitter en penningmeester.

Verkiezingen

De ALV besluit een kiescommissie te benoemen waarin de volgende leden zitting hebben:

Hans Harms

Leo Dols

Arie Kuijvenhoven

Bij de ondertekening van de presentielijst hebben de stemgerechtigde leden twee stembiljetten ontvangen, één voor de voorzitter en één voor de penningmeester.

Er volgt een pauze, waarbij de stembiljetten worden ingevuld en in de respectievelijke stembussen worden gedeponeerd. De kiescommissie telt vervolgens de stembiljetten en na de pauze deelt *Arie Kuijvenhoven* de uitslag van de stemming mee aan de vergadering:

Voorzitter

Er zijn 97 stemmen uitgebracht, waarvan 3 blanco stemmen.

40 stemmen voor *René Biesheuvel*

54 stemmen voor *Jaap Ruibing*, die aldus is gekozen tot voorzitter van WSV Haringvliet

Penningmeester

Hier zijn 90 stemmen uitgebracht, waarvan 2 blanco stemmen

88 leden hebben voor de benoeming van *Guust Baartmans* tot penningmeester gestemd.

Hierop volgt een warm applaus voor de kandidaten en de inspanningen van de kiescommissie.

Henk Bakker bedankt allereerst *John Roos* voor zijn inzet gedurende de afgelopen 2 jaar en zegt toe dat een passende versnapering bij John zal worden bezorgd.

Henk vervolgt met een welkomstwoord voor *Jaap* en *Guust* als kersverse bestuursleden en draagt het voorzitterschap over aan *Jaap*.

Jaap bedankt de aanwezigen voor het vertrouwen en in het bijzonder *René* voor zijn bereidheid een actieve rol in de vereniging te willen spelen. Tevens spreekt *Jaap* de hoop uit dat de rust binnen de vereniging snel zal terugkeren, zodat we weer vooruit kunnen gaan kijken.

Rondvraag

Gevraagd wordt welke activiteiten het bestuur onderneemt in verband met het 60-jarig bestaan van onze vereniging. *Henk Bakker* antwoordt dat een uitbundig jubileumfeest wordt voorbereid met het voorbehoud dat ook hierbij de Corona-maatregelen in acht worden genomen.

Tevens ontvangt iedereen een jubileumvlaggetje bij de zomereditie van Het Bestek.

Tot slot bedankt *Henk* de aanwezigen voor hun betrokkenheid en inbreng.

Sluiting

Jaap Ruibing sluit om 13.30 uur de vergadering en wenst een ieder een mooi vaarseizoen.

Najaars ALV

Toelichting Begroting WSV Haringvliet 2022

Ondanks de perikelen van de Covid-pandemie gaat het met onze vereniging in financieel opzicht in 2021 gelukkig redelijk goed. Het ledenbestand en de bezetting van de beide havens is net als in het voorgaande jaar stabiel of zelfs iets gegroeid. Dit ondanks de stremming van de Haringvlietbrug, die sommigen (waar onder passanten) lijkt te ontmoedigen. We hopen dat de toegenomen belangstelling voor de watersport zal beklijven zodat we ons voorlopig geen zorgen hoeven maken over een terugloop in de ledenaantallen.

Toch zien we dat door de voortdurende prijsstijgingen de financiële marges te smal zijn geworden, waardoor een verhoging van de tarieven voor het liggeld onvermijdelijk is. Hieronder licht ik toe waarom deze verhoging nu echt nodig is.

Ook dit najaar proberen we in dit Bestek weer zo goed mogelijk vooruit te kijken naar de kosten, opbrengsten en investeringen die we komend begrotingsjaar 2022 verwachten. Na afstemming met de penningmeesters van de beide havens en de andere commissies presenteren we hierbij de begroting voor komend jaar. Na de verruiming van de Corona-maatregelen ziet het er naar uit dat we in november weer een fysieke najaars-ALV kunnen houden, waarbij we de begroting kunnen bespreken.

Ontwikkelingen e-Captain

Het digitale boekhoudsysteem raakt steeds verder ingeburgerd in onze vereniging. Onze leden kunnen sinds enige tijd met het toegewezen account via 'Mijn Captain' hun gegevens inzien en waar nodig wijzigen. Aspirant-leden kunnen zich nu via e-Captain aanmelden, zodat de gegevens niet meer handmatig hoeven worden ingevoerd. Ook kunnen de leden via 'Mijn Captain' diverse documenten inzien en desgewenst downloaden, zoals na de ALV

in juni van dit jaar.

e-Captain maakt het mogelijk om meerjarige informatie te geven over het financiële reilen en zeilen van de vereniging. Zie het bijgevoegde *Overzicht begroting en realisatie 2018, 2019 en 2020 alsmede de begrotingen van 2021 en 2022*. Dit biedt meer inzicht in de ontwikkeling van de verschillende posten van de begroting. Bovendien zijn de cijfers altijd te herleiden tot andere financiële gegevens in de boekhouding zoals de jaarrekening. De resultaten over het lopende boekjaar zijn natuurlijk nog niet bekend, maar volgen in het voorjaar van 2022.

Begroting 2022

In de begroting gespecificeerd naar kostenplaatsen. Naast de kostenplaatsen Kanaal, Helius en Algemeen is er ook een aparte categorie voor Evenementen, Jeugd en het Bestek. In de categorie Algemeen zijn als vanouds posten opgenomen die niet aan een bepaalde haven zijn toe te rekenen en ook niet terugkomen in andere kostenplaatsen. Gelukkig zijn het ledenaantal en bezettingsgraad

van de beide havens in 2021 vrijwel stabiel gebleven. Doordat het lidmaatschapsgeld m.i.v. 2021 is verhoogd zijn deze inkomsten gestegen, terwijl de opbrengsten van de liggelden op een gelijk niveau zijn gebleven. In de begroting voor 2022 rekenen we vooralsnog met gelijke opbrengsten als in 2021. Over de hele linie moeten we ook in 2022 rekening houden met een beperkte kostenstijging, terwijl voor volgend jaar vooralsnog geen grotere investeringen worden voorzien. Zodra die wel aan de orde zijn, komen we daar vanzelfsprekend tijdens een volgende ALV op terug.

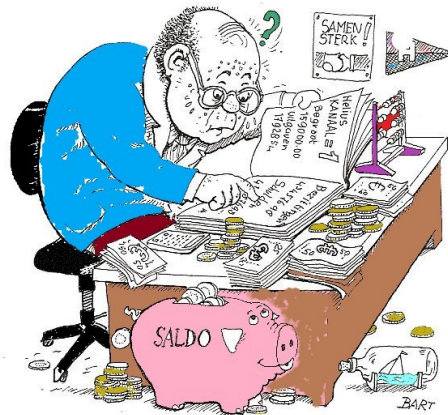
Investerings

De ALV had in 2020 al besloten dat in 2021 slechts beperkt zou worden geïnvesteerd vanwege de aanzienlijke uitgaven die er met de vernieuwing van de E-steiger in 2018 zijn gedaan in de Heliushaven. Desondanks hebben er enkele onvoorziene investeringen plaatsgevonden, zoals de installatie van een nieuwe warmwatervoorziening in annex zonneboiler op de Bonte Os. Vanwege enkele diefstallen en andere overlast op de steigers is zonder uitstel besloten tot uitbreiding en vernieuwing van het hekwerk voor het Kanaal. Door verruiming van de Corona-maatregelen kon de zelfwerkzaamheid gelukkig weer worden opgestart. Zo is in de Heliushaven de verbinding tussen de F-steiger en de G-steiger gerealiseerd en zijn de bommen op de dijk bij de experimentele windmolens tegen geringe kosten gekortwiekt.

De Havencommissie Heliushaven heeft besloten de aanschaf van een nieuwe heftruck uit te stellen en eerst nog eens groot onderhoud aan de huidige heftruck uit te laten voeren. Dit levert een aanzienlijke besparing op waaruit de zonneboiler kon worden gefinancierd. Voor deze zonneboiler hebben we subsidie aangevraagd en ontvangen. Ook is de invoering van een nieuw sleutelplan uitgesteld tot 2022.

In het Kanaal blijkt de oorzaak van de scheefstand van het Arendsnest gelukkig minder ernstig dan zich aanvankelijk liet aanzien en hoeven we hier geen calamiteiten te verwachten.

Voor komend jaar staan relatief kleine investeringen op het programma. In het Kanaal zal een drijvend ponton worden afgemeerd, waarmee meer ruimte voor opslag van o.a. fietsen en een bergruimte wordt gecreëerd. De havencommissies werken gezamenlijk aan de introductie van een sleutelplan (met een koppeling naar e-Captain) waarmee de toegang tot de beide havens voor leden en pas-



santen wordt geregeld en beheersbaar blijft. Verder willen we sparen voor grotere investeringen na 2022.

We moeten hierbij de komende jaren bovendien rekening houden met een forse bijdrage van onze vereniging aan renovatie van de toegangsweg en aan een drijvend ponton dat bij de haveningang als golfbreker moet gaan fungeren. Ook willen we op termijn weer verder met de uitvoering van het Masterplan, en we onderzoeken in dat kader of en wanneer realisatie van een volgende fase qua investeringsruimte wel financieel haalbaar is.

Voor het Jeugdzeilen, dat dit jaar gelukkig een succesvolle doorstart heeft gemaakt, houden we in de begroting rekening met de aanschaf van een grotere buitenboordmotor voor een van de RIB's.

Tot slot willen we ook investeren in gezelligheid en versterking van de sociale verbanden in onze vereniging, zodra de Corona-maatregelen hopelijk verder zijn versoepeld. Hiervoor nemen we in 2022 een ruimhartige reservering op voor de Nieuwjaarsborrel, de Gelijke Finish Race, het (helaas uitgestelde) feest ter gelegenheid van het 60 jarig jubileum van onze vereniging en diverse andere activiteiten.

Tarieven 2022

Het nieuwe tarievenstelsel fungeert onverminderd goed, nu de hoogte van het tarief meer dan vroeger is gekoppeld aan de boxgrootte. Ook is de onderlinge verhouding tussen de tarieven voor ligplaatsen in het Kanaal en de Heliushaven meer in balans.

Vorig jaar heeft de ALV ingestemd met een verhoging van het lidmaatschapsgeld ter (gedeeltelijke) dekking van het tekort op de post 'Algemeen'. Om

de winterberging weer kostendekkend te krijgen is vorig jaar tevens besloten de tarieven voor de winterstalling resp. het 'hellingen' te verhogen.

Door de jarenlange stabiele financiële situatie van onze vereniging was het sinds 2013 (!) niet nodig de tarieven voor het liggeld te verhogen. Een voortdurende stijging van kosten (inflatie, verhoging belastingen en hogere energieprijzen) maakt echter een aanpassing van het liggeld noodzakelijk. Volgens de gegevens van het CBS zijn de prijzen sinds 2015 met 10,7% gestegen (prijnsindexcijfer gezinsconsumptie).

We zien dat terug in het financieel resultaat van onze vereniging dat in de afgelopen jaren fors is afgenomen. In 2018 en 2019 bedroeg het resultaat jaarlijks nog ruim € 35.000 – ondanks de toch forse investeringen in de Heliushaven. In 2020 was het resultaat nog slechts € 23.471 en voor 2022 wordt (zonder tariefsverhoging) een vergelijkbaar resultaat van €23.175 verwacht (zie het bijgevoegde Overzicht begroting en realisatie 2018, 2019 en 2020 alsmede de begrotingen van 2021 en 2022). De begroting 2021 is hier aangepast aan de verhoging van het lidmaatschapsgeld en de hellingtarieven, die door de voorjaars-ALV in 2021 is goedgekeurd.

Op een begroting van in totaal ca. € 350.000 komen we met een resultaat van minder dan € 25.000 in de gevarezone. Er is dan (te) weinig ruimte om onvoorziene tegenvallers op te vangen en te sparen voor toekomstige investeringen in de Heliushaven, zoals die in het voorgaande reeds zijn benoemd.

Kortom: gezien deze ontwikkelingen zijn we – voor het eerst sinds 2013 - genoodzaakt om met ingang van 2022 een verhoging van de tarieven voor het liggeld van 5% voor te stellen. Als de ALV instemt

met deze tariefsverhoging verbetert het resultaat van de begroting 2022 met € 14.000 tot € 37.175. Daarmee geraken we uit de gevarezone en zijn we beter voorbereid op onvoorziene kosten en belangrijke investeringen in de nabije toekomst.

Conclusie

De begroting voor 2022 laat een tèt beperkt positief resultaat zien dat met de voorgestelde tariefsverhoging weer op een aanvaardbaar niveau wordt gebracht. Hiermee kunnen we de prijsstijgingen en kostenverhogingen van de afgelopen jaren compenseren en ontstaat weer ruimte voor investeringen. Mede afhankelijk van de ontwikkeling van het ledental en noodzakelijke investeringen in de Heliushaven (toegangsweg, golfbreker) zullen we de mogelijkheden nader onderzoeken om een volgende fase van het Masterplan verder uit te voeren.

Nader onderbouwde voorstellen voor toekomstige maatregelen en investeringen zullen we vanzelfsprekend tijdens een volgende ledenvergadering ter goedkeuring aan de leden voorleggen.

Het bestuur, de haven- en andere commissies en de havenmeester doen er alles aan om de vereniging en onze havens aantrekkelijk te houden voor huidige en nieuwe leden. We hopen dat met onze inspanningen het ledenaantal en de bezetting van de ligplaatsen en daarmee de financiële positie van onze vereniging ook de komende jaren stabiel blijft.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen!
65 ml.: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Overzicht begroting en realisatie 2018, 2019 & 2020, alsmede de begrotingen van 2021 en 2022

Kostenplaats	Grootboek	2018		2019		2020		2021	2022
		begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	begroting
10 - Helius	4100 - Afschrijving gebouwen	-11.000	-24.477	-12.500	-12.331	-12.500	-12.461	-12.900	-13.900
10 - Helius	4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-74.000	-60.534	-60.500	-48.738	-62.000	-47.964	-54.000	-55.000
10 - Helius	4200 - Gas/water/elektra	-14.000	-14.000	-12.000	-11.000	-12.000	-19.500	-19.000	-15.000
10 - Helius	4201 - Vergoeding Elektra	6.500	14.363	7.500	5.485	7.500	9.852	7.000	9.000
10 - Helius	4500 - Onderhoud Gebouwen	-6.000	-3.841	-4.000	-2.512	-3.750	-2.102	-2.500	-2.500
10 - Helius	4501 - Onderhoud Havens en steigers	-4.200	-3.938	-4.000	-9.578	-3.750	-6.405	-7.500	-7.500
10 - Helius	4502 - Onderhoud Terrein	-3.000	-3.113	-3.000	-923	-2.000	-3.538	-4.000	-3.000
10 - Helius	4503 - Onderhoud Groenvoorziening	-4.500	-5.969	-6.000	-1.461	-4.500	-5.478	-3.500	-3.500
10 - Helius	4504 - Kosten Gereedschappen		-657	-700	-1.033	-1.500		-500	-500
10 - Helius	4505 - Materiaal zelfwerkzaamheid		-323	-500	-1.836	-700	-357	-500	-1.000
10 - Helius	4507 - Overige onderhoud				-158	-500	-307	-500	-500
10 - Helius	4508 - vuilafvoer	-6.000	-6.007	-6.000	-6.993	-6.000	-8.649	-8.500	-8.500
10 - Helius	4509 - schoonmaakmiddelen		-1.534	-1.600	-3.222	-1.600	-509	-2.000	-2.000
10 - Helius	4510 - schoonmaakkosten arbeid		-1.813	-4.400	-4.926	-4.400	-6.899	-5.000	-5.000
10 - Helius	4520 - Erfpacht/Huur water	-34.500	-33.627	-33.700	-33.627	-33.700	-33.627	-33.700	-33.700
10 - Helius	4600 - Huur bokken (opbrengst)	5.000	8.680	5.000	5.300	6.000	4.340	5.250	5.250
10 - Helius	4601 - Stageld en handling (opbrengsten)	16.250	26.303	16.250	15.485	20.000	13.267	18.500	20.000
10 - Helius	4602 - Kosten Kraan	-1.000	-508	-2.000	-3.049	-1.800	-2.325	-2.300	-2.300
10 - Helius	4603 - Overige kosten winterstalling	-3.000	-2.402	-1.200	-2.105	-2.200	-7.310	-6.375	-6.750
10 - Helius	4900 - Communicatie (telefoon, internet)			-550	-1.308	-1.000	-815	-900	-1.500
10 - Helius	4901 - Bestuurskosten	-2.500	-6.970	-4.000	-3.468	-3.550	-8.041	-3.500	-3.000
10 - Helius	4902 - OZB Belasting	-700	-4.537	-4.600	-3.918	-4.600	-4.278	-4.600	-5.000
10 - Helius	4904 - Overige kosten		-4.422	-5.600	-1.466	-2.400	-1.956	-2.500	-2.500
10 - Helius	8011 - Liggeld Leden	193.000	199.700	200.000	196.685	198.000	194.550	195.000	195.000
10 - Helius	8012 - Liggeld Passanten	15.000	5.862	5.800	5.758	6.000	4.837	6.000	4.000
10 - Helius	9100 - Betaalde rente NWB	-13.500	-12.019	-11.500	-11.484	-11.500	-10.919	-11.000	-10.500
10 - Helius	9101 - Betaalde rente ABN-AMRO Annuïteit	-6.000	-6.921	-6.950	-6.042	-6.800	-5.178	-6.100	-5.600
aanvulling tov begroting	bijdragen			362		106			
	resultaat Helius	51.850	57.295	51.450	57.896	54.750	58.533	40.375	44.500
20 - Kanaal	4100 - Afschrijving gebouwen				-1.118	-650	-1.661	-1.650	-1.700
20 - Kanaal	4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-20.600	-18.921	-19.000	-19.154	-20.000	-19.588	-19.200	-20.700
20 - Kanaal	4200 - Gas/water/elektra	-7.000	-6.919	-7.000	-11.186	-8.000	-9.734	-11.000	-10.000
20 - Kanaal	4201 - Vergoeding Elektra	3.000	9.631	5.000	7.017	5.000	5.800	6.000	6.000
20 - Kanaal	4500 - Onderhoud Gebouwen	-1.000	-640	-1.000	-1.221	-1.000	-482	-1.000	-1.500
20 - Kanaal	4501 - Onderhoud Havens en steigers	-3.000	-2.165	-1.500	-7.283	-2.000	-4.238	-4.000	-4.000
20 - Kanaal	4502 - Onderhoud Terrein				-125		-136	-250	-750
20 - Kanaal	4504 - Kosten Gereedschappen				-449	-400	-119	-200	-200
21 - Kanaal	4505 - Materiaal zelfwerkzaamheid				-43				-500
20 - Kanaal	4507 - Overige onderhoud				-159	-200	-17	-200	-200
20 - Kanaal	4508 - vuilafvoer	-2.500	-1.752	-2.000	-2.761	-2.000	-3.603	-3.300	-3.300
20 - Kanaal	4509 - schoonmaakmiddelen		-521	-600	-1.024	-1.000	-274	-800	-800
20 - Kanaal	4510 - schoonmaakkosten arbeid		-334	-10.000	-2.282	-3.000	-2.404	-3.600	-3.000
20 - Kanaal	4520 - Erfpacht/Huur water	-34.500	-34.347	-34.500	-34.951	-35.500	-35.839	-36.500	-37.500
20 - Kanaal	4900 - Communicatie (telefoon, internet)		-84	-550	-863	-700	-742	-750	-1.000
20 - Kanaal	4901 - Bestuurskosten	-1.500	-1.272	-1.400	-976	-1.400	-1.021	-1.400	-1.400
20 - Kanaal	4902 - OZB Belasting	-200	-652	-650	-557	-650	-639	-650	-700
20 - Kanaal	4904 - Overige kosten		-1.627	-1.200	-2.117	-1.800	-415	-1.000	-1.000
20 - Kanaal	8011 - Liggeld Leden	96.000	89.193	88.000	91.758	88.000	88.610	89.000	89.000
20 - Kanaal	8012 - Liggeld Passanten	1.000	1.559	1.000	1.377	2.000	1.142	1.500	1.500
20 - Kanaal	9102 - Betaalde rente ABN-AMRO Aflossingsvrij	-17.800	-10.790	-10.800	-10.061	-10.200	-9.550	-9.800	-9.400
	resultaat Kanaal	11.900	20.361	3.800	3.842	6.500	5.108	1.200	-1.150

Kostenplaats	Grootboek	2018		2019		2020		2021	2022
		begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	werkelijk	begroting	begroting
50 - Algemeen	4000 - Uitzendkrachten	-38.000	-43.091	-24.500	-23.332	-25.000	-25.739	-25.000	-25.000
50 - Algemeen	4001 - Onkosten vergoedingen						-662	-1.000	-1.000
50 - Algemeen	4300 - Contributie KNWV	-8.600	-8.362	-8.000	-8.333	-8.400	-8.767	-8.400	-8.400
50 - Algemeen	4400 - Kosten e-captain	-5.000	-3.273	-4.000	-2.432	-5.000	-2.524	-5.000	-5.000
50 - Algemeen	4508 - vuilafvoer		-2.187	-1.375	-1.363	-1.375	-1.363	-1.375	-1.375
50 - Algemeen	4900 - Communicatie (telefoon, internet)	-1.000	-2.409	-1.500	-1.004	-1.500	-1.009	-1.200	-1.200
50 - Algemeen	4901 - Bestuurskosten	-5.500	-12.755	-13.000	-13.802	-13.000	-10.210	-13.000	-11.000
50 - Algemeen	4904 - Overige kosten	-5.000	-2.287	-1.200	-77	-1.200	-218	-1.000	-1.000
50 - Algemeen	8000 - Inschrijfgeld	4.000	7.150	7.700	7.350	7.000	14.000	8.000	8.750
50 - Algemeen	8002 - Toewijzing Box	4.000	5.841						
50 - Algemeen	8010 - Lidmaatschap leden	35.000	32.080	32.000	32.680	32.600	34.085	40.000	40.000
50 - Algemeen	9000 - Ontvangen bankrente	500	3		1		0		
aanvulling tov begroting	afkoop zelfwerkzaamheid/ondersteuning		370		-274		150		
	resultaat Algemeen	-17.600	-28.919	-13.875	-10.586	-13.875	-2.257	-5.975	-3.225
40 - Bestek	4900 - Communicatie (telefoon, internet)			-800	-444	-800	-444	-500	-500
40 - Bestek	4901 - Bestuurskosten	-8.000	-5.672	-5.000	-10.189	-6.000	-7.779	-6.000	-6.000
40 - Bestek	8020 - Reclame inkomsten	2.000	4.760	5.000	2.923	2.600	3.388	2.750	2.750
	resultaat Bestek	-6.000	-912	-2.800	-7.710	-4.200	-4.856	-3.750	-3.750
50 - Evenementen	4901 - Bestuurskosten	-5.000	-2.306	-5.000	-7.126	-5.000	-2.422	-5.000	-9.000
50 - Evenementen	4904 - Overige kosten		-2.247						
50 - Evenementen	8021 - Bijdragen	2.000	1.593	1.600	960	1.500	92	1.000	2.000
	resultaat Evenementen	-3.000	-3.160	-1.400	-6.166	-1.500	-2.331	-2.000	-7.000
60 - Jeugd	4110 - Afschrijving inventaris: havens, inrichting, boten	-2.000	-2.375	-2.400	-3.200	-2.800	-3.026	-3.200	-3.200
60 - Jeugd	4502 - Onderhoud Terrein		-1.030				-280		
60 - Jeugd	4507 - Overige onderhoud		-890	-1.000	-771	-1.000	-1.027		
60 - Jeugd	4901 - Bestuurskosten	-5.000	-1.692	-2.000	-5.568	-5.000	-3.228	-5.000	-5.000
60 - Jeugd	4904 - Overige kosten		-533				-640		
60 - Jeugd	8021 - Bijdragen			8.500	9.881	8.500	-851	6.500	2.000
	resultaat Jeugd	-5.000	-6.540	3.100	342	-300	-9.053	-1.700	-4.200
	9125 - Bankkosten	-1.250	-3.107	-3.200	-2.586	-3.200	-1.694	-2.000	-2.000
	resultaat Vereniging	30.900	35.018	37.075	35.032	38.175	23.471	26.150	23.175

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Gelijke Finish Race 2021 Felle strijd bij jubileumeditie

GFR weer een succes dankzij goede organisatie van de evenementencommissie

Zaterdag 18 september was het dan weer eindelijk tijd voor een verenigingsactiviteit. De eerste in..... tja, te lang geleden. De Gelijke Finish Race, Jubileum editie. We hadden er zin in en dus zijn we al vroeg met de voorbereidingen begonnen.

Het meest besproken onderdeel, de ratings, moest veel aandacht krijgen, want ons plan was om een zo eerlijk mogelijke race neer te zetten. Er blijken altijd schepen mee te varen waarvan het niet eenvoudig is om een passende handicap te berekenen. En dus hebben we de hulp van het Watersportverbond en ORC.org ingeschakeld om ook voor deze bijzondere schepen een goede berekening te kunnen maken. En of we hierin geslaagd zijn....? Tja dat moeten de deelnemers maar beoordelen.

Eindelijk is het dan zover.

En toen brak de dag aan: Boxing day! Het weer was goed. Droog, zonnig en een aangename tempera-

tuur. De wind was een matige Oost-Zuid-Oost kracht 2bft. "Als die maar blijft staan!" dachten wij enigszins onzeker. De opkomst voor de briefing was groot en de gebakjes van de evenementencommissie waren lekker. En met een bekertje koffie in de hand vertelde Brent over de indeling van de wedstrijd. Wat bij veel mensen is blijven hangen, is dat we gingen starten nabij Hv2. Maar dat betekende niet dat de Hv2 de startboei is. Die verwarring werd later op het water zichtbaar. Na het palaver kreeg iedereen de baan, een eigen starttijd en informatie over start- en finishlijn uitgereikt en konden men het water op. Voor ons als wedstrijdcommissie werd het daarmee ook tijd om te vertrekken. Immers, we hadden nog een bovenboei en een startlijn uit te leggen. Toen we hiermee klaar waren kon direct de eerste boot van start. Dit was de *Vrijheid* van *Rieks Groeneveld*. De race was begonnen!

Een beetje lastig om de startlijn te vinden, maar uiteindelijk.....

Al snel hadden we in de gaten dat veel schepen richting de Hv2 voeren om te starten. Zoals eerder gezegd dachten veel mensen dat daar de start was. Een snel bericht over de marifoon gaf duidelijk-



heid en iedereen is uiteindelijk over de startlijn gevaren en aan de race begonnen. Alhoewel, we misten er een. De *Lady Ann* van *Job Hottentot*. We denken dat hij ergens anders een startlijn heeft gevonden. Hilariteit al om. Later kwamen we de *Lady Ann* halverwege het veld tegen, strijdend voor een goede positie. Door het missen van de start konden we hem helaas geen klassering geven en werd het een DNS. Er waren overigens wel meer bijzonderheden. Zo had *Martin Baas* met de *Grijze Plaag* de beste start. Slechts 2 seconden na zijn tijd ging hij over de startlijn. Maar ook *Spetter* van *Henk en Ineke Korsten* had een hele mooie start! Daarin tegen had de *SeaTricks* pech bij de start omdat op dat moment de damesboot *Pura Vida* bij de start arriveerde en in tegengestelde richting over de lijn voer.

"Mijn klok loopt achter!"

Frank moest een extra rondje varen om zijn nieuwe jacht veilig over de lijn te sturen. Ook *Jan Bart* had met zijn *New Frontier* een starttijd die we niet van hem gewend zijn. "Mijn klok loopt achter!" riep hij in het voorbij gaan. Volgend jaar eerst de batterijen vernieuwen, Jan! Tijdens de race werd er goed op elkaar gelet. Dat

resulteerde bij een vijf-tal deelnemers een verminderde aandacht voor de dieptemeter. Zij liepen aan de grond, maar konden gelukkig op eigen kracht weer los komen.

Voorin het veld werd een felle strijd gestreden. Met nog drie rakken te gaan lag de *Hawk* voorop, met vlak daar achter de *Spetter*. Maar de *New Frontier* en de *Grijze Plaag* kwamen hard opzetten. Bij de laatste boei voor de finish had de *Hawk* de leiding nog in handen. Maar in de

laatste 100mtr schoof de *New Frontier* van *Jan Bart* hem voorbij. Met de finish in zicht was dit een mooie strijd. Gelukkig kon iedereen de finish vinden. De *SaTuna* vroeg over de VHF voor de zekerheid of hij toch echt voor de dijk langs moest varen. "Ja zeker!" was ons antwoord. Want op de dijk zaten de toeschouwers die ieder schip toejuichten.

Open boten mogen wel met Gen of Spi varen.

Dit jaar hadden we voor het eerst een open boten klasse. Aanvankelijk waren er vier die hierin zouden uitkomen. Maar door twee afzeggingen hielden we er nog twee over, een *Nacra 18* en een *470*. Beide werden bemand door iSails zeilinstructeurs *Jasmijn Tol*, *Josefien Romers*, *Danique Sips* en *Fenna van*





spiboom kon bij hun ook de spinaker gehesen worden (de open boten klasse mag wel met Gen of Spi varen). Ze hadden er goed de vaart in toen ze in het grote veld als 20^e van start gingen. Ze moesten eigenlijk als 9^e starten, maar hadden wat problemen bij het hijsen van het grootzeil. Vlot werd de achterstand goed gemaakt en voeren ze als 11^e over de finish. Dit leverde hun de eerste prijs op.

Een mooi evenement

Na de race was er de prijsuitreiking en borrel. Hier werd de race en alle belevenissen nog eens nabesproken. Met elkaar hebben we er een mooi evenement van gemaakt. Wij hebben ervan genoten! Met dank aan de sponsors *Hagoort Sails*, Zeilschool *iSail* en *Team Jottum*.

Hans Romers en Brent Biesheuvel
Gelegenheidswedstrijdcommissie
Watersportvereniging Haringvliet

Buren, tevens jeugd lid bij wsv Haringvliet. De dames op de catamaran waren niet in het voordeel met de zwakke wind. Tot overmaat van ramp moesten ze ook nog een kleine fok zetten omdat de grote fok de week ervoor in tweeën was gescheurd. De dames op de 470, daartegen, gingen hard. Met een van *Henk Korsten* geleende



Even voorstellen

Ard van Meijeren nieuw in de redactie

Eerst maar de grote lijnen. Iets meer dan een halve eeuw geleden ben ik in Rotterdam geboren als 8ste kind van een binnenvaartschipper. Helaas werkte mijn vader in die tijd al aan de wal. Dit tot groot plezier van mijn moeder die altijd bang voor water is geweest. Als achtste kind in een gezin met zeer beperkte financiële middelen was de watersport beperkt tot zwemmen, vloten bouwen en peddelen in een rubberbootje.

Gelukkig was mijn oudste broer net als ik nooit bij het water vandaan te knuppelen. Hij leerde mij (model) zeilscheepjes bouwen die zelfstandig konden opkruisen of bij minder geslaagde pogingen vooral platslaan vanwege een gebrek aan lood. Toen ik een jaar of 15 was kocht hij een klein twin-kielertje die in de haven van Capelle aan/den IJssel kwam te liggen. Na enkele gezamenlijke tochten vond mijn broer mij wel klaar om solo te zeilen. Waarbij hij me op het hart drukte om niets tegen mijn moeder te zeggen, die zou toch alleen maar beren op de weg zien.

Als beginnend zeiler zit het niet altijd mee

Zielsgelukkig zeilde ik een paar dagen later met afgaand tij het haventje uit. Dit zonder marifoon of kaart, ik kende de rivier best aardig en er was mooi weer voorspeld. Gewapend met een tomeloos optimisme kruiste ik de IJssel af vrolijk zwaaiend naar de passerende binnenvaarders. Snel ging het niet maar dat maakte niet uit ik was uitermate gelukkig. Toen ik in de bocht vlak voor de Algra brug met behulp van de buitenboordmotor maar ternauwernood kon ontsnappen aan een achteropkomende binnenvaarder was dat wel even schrikken. Ik besloot, vroeger dan gepland, om te keren en voor het

lapje terug naar de haven te zeilen.

Helaas was ik van de schrik te ver buiten de geul gevaren en kwam bij het gijpen hopeloos vast te zitten. Aanvankelijk nog niet zo'n probleem, na het strijken van de zeilen nuttigde ik de meegebrachte broodjes. Helaas had ik in de voorbereiding toch niet goed naar de getijdencurve gekeken want het stijgende water bleef veel te lang uit. Pas aan het begin van de avond kon ik terug zeilen. Ondanks verwoed motorzeilen was ik pas ruim na etenstijd in de gelegenheid om naar huis te bellen. Mijn moeder was not amused.

Met een v.d.Stadt naar de Oostzee

Vanaf dat moment was ik verslaafd en greep elke mogelijkheid aan om te zeilen. Eerst veel met mijn broer en andere kennissen. In mijn studententijd



als instructeur en bemanning op wedstrijdschepen. Na mijn studie trof ik Esther die zich op het water ook prima kon vermaken. Samen kochten we ons eerste eigen schip een heerlijk robuust ontwerp van vd Stadt. Gebouwd voor een wereldomzeiling maar vanwege de scheiding van de vorige eigenaren nooit afgemaakt. Na anderhalf jaar klussen hebben we met dit schip oa 5 keer de Oostzee bezocht. Na de geboorte van onze twee zonen werden de vakanties wat minder zeilen en meer recreëren. Twee schepen en 20 jaar verder kunnen we ons nog steeds geen vakantie zonder boot voorstellen. Vanwege covid waren onze tochten de laatste 2 jaar nogal beperkt maar volgend jaar hopen we de Oostzee weer te bezoeken. Deze keer gecombineerd met een camper aangezien onze zoons niet meer weken achtereen bij hun ouders aan boord

willen verblijven.

Om onze hobby's te bekostigen hebben Esther en ik de laatste 25 jaar voor de klas gestaan. Esther doceerde beeldende vorming en ik Lichamelijke opvoeding en na een tweede studie ook natuurkunde. Aangezien wij beide dit al jaren niet meer fulltime doen hebben we lekker veel tijd voor onze kinderen en onze hobby's.

De komende tijd ga ik met veel plezier de redactie van het Bestek versterken.

Tot ziens op de haven,

Ard van Meijeren

Even voorstellen

Bram Sprij wil positieve evenementen

Mijn naam is *Bram Sprij* en ik heb mij na de Jubileumrace van afgelopen 18 september aangemeld voor de Evenementencommissie. Ik ben sinds 2019 lid van de watersportvereniging Haringvliet.

Vanaf mijn jeugd ben ik bezig met bootjes en het zeilen heb ik geleerd op de Brielse Maas. De volgende stap was windsurfen. Ik had als één van de eersten een echte windsurfer kunnen kopen. Na jaren windsurfen op redelijk hoog niveau ben ik overgestapt naar catamaranzeilen en ik ben lid geweest van CV Hellecat, een buurvereniging aan het Quackstrand in Hellevoetsluis. Daar heb ik mee mogen helpen om wedstrijden te organiseren, maar vooral ook heel veel gezeild.

Uiteindelijk ben ik samen met *Diana*, mijn vrouw, clubkampioen bij CV Hellecat en Nederlands- en Europees Kampioen Dart-20-Catamaran geworden. Het leuke van nu op de haven rondlopen is, dat je ook ex-cat zeilers tegen komt, die dezelfde zeilcarrière hebben meegemaakt. Onze twee kinderen worden groter en wij ouder

en dan ben je zomaar begin deze eeuw bezig met de optimisten en andere jeugdboten. Ook erg leuk om te doen.

Met een X-boot de Cam-race zeilen

Het catzeilen werd minder en er kwam behoefte aan vakantie op het water in de vorm van zeiltochten. Samen met een collega catamaran-zeiler hebben we een X-362 Sport gekocht om dit te kunnen doen. De één voer met zijn bemanning heen en de andere voer dan weer terug. Na een aantal jaren stopte de collega-eigenaar en zijn wij als gezin alleen verder gegaan en hebben we nog vele mooie tochten gemaakt. Hoogtepunten waren een rondje Engeland en met een groep studenten de CAM-race varen in 2016. (365 zeemijl van Lauwersoog naar Narvik)



De X-Yacht lag op het laatst vooral alléén in het water te liggen. De kinderen hadden het wel gezien en uiteindelijk is deze boot in 2018 verkocht. Na een ernstige ziekte kwam de heimwee naar het watergevoel terug waarop we een kleine, sportieve boot hebben gekocht.

Het werd een tweedehands Franchi 28 met als doel shorthanded wedstrijden te varen en er met mijn vrouw of alleen op uit te trekken. Zo hebben

we verleden jaar een rondje Zeeland gedaan, waarbij we deels in een hotel en deels op de boot hebben geslapen.

Ik miste ook het oude verenigingsleven bij een watersportvereniging; samen bezig zijn met dezelfde hobby.

Via een zeilvriend *Ron de Hoog* kwam ik terecht bij WSV-Haringvliet. Ik ben vanaf heel jong eigenlijk altijd actief geweest in besturen en commissies op verschillende niveaus.

Ik schrok heel erg van alle emoties op de laatste ALV. Het was tegen elkaar en niet met elkaar.

De laatste Jubileumrace (GFR) zonder "feest" gaf mij weer veel positieve energie.

Beide voorvallen waren de reden om mij aan te melden en om mede te mogen zorgen dat we met zijn allen vooral veel plezier beleven aan de watersport.

Ik hoop jullie nog heel vaak te zien op diverse evenementen binnen onze vereniging.

Bram Sprij



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenbergh.nl

SITE: www.jachtwerfvandenbergh.nl

Loopbrug maakt boxen beter bereikbaar

Nu de vakantieperiode er weer op zit hoop ik dat ieder een mooie zomer met veel vaarplezier gehad heeft. De havencommissie is inmiddels weer bijeen geweest, hopelijk terug naar het nieuwe normaal.



Onkruid trekt zich niets aan van Corona....

Ook de zelfwerkzaamheid is weer aangevangen, *Kees Walraven* heeft aangegeven om op de komende ALV van November as. het stokje voor de coördinatie over te dragen aan *Hans Harms*, *Kees* bedankt voor je inzet van de afgelopen jaren en we hopen natuurlijk nog een beroep op je te mogen doen vanuit de havencommissie voor alle voorkomende technische zaken.

Ook is in September de ontsluiting van de G-steiger opgeleverd. De mannen van de havencommissie met ondersteuning van *Lowie* hebben de verlenging van de F-steiger aangesloten met een loopbrug naar het G-steiger. Hierdoor zijn er twee looproutes ontstaan, over de dijk en over het F-steiger. Tevens zijn er twee nieuwe ligplaatsen gecreëerd en is de ligplaats van de Catamaran, aan het begin van de G-steiger verbeterd.

Opruimen en opknappen

De eerste zelfwerkzaamheid-zaterdag hebben in het teken gestaan van "opruimen". Door de Covid periode was er veel blijven liggen. Gelukkig is het groen en onkruid gedurende de zomermaanden bijgehouden door een groepje vrijwilligers, onder leiding van onze havenmeester *Aad*. Onze dank daarvoor.

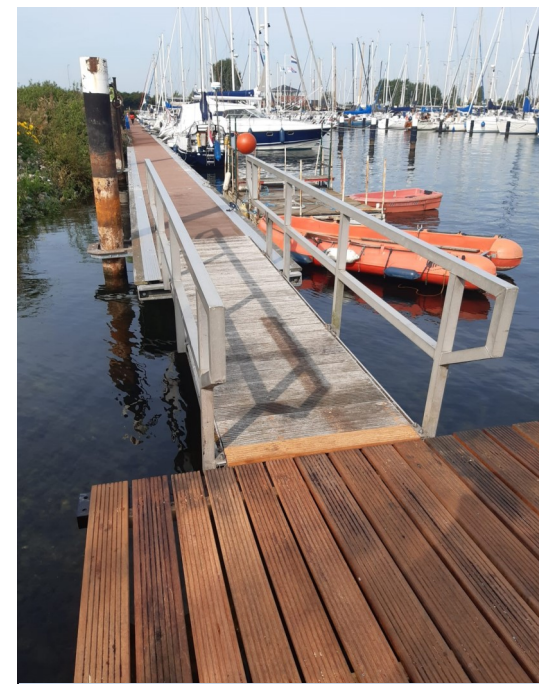
De struiken en bomen op de dijk zijn gesnoeid waardoor de windturbines weer draaien en de zonnepanelen hun opbrengt weer kunnen halen.

De begroting voor de Heliushaven 2022 treft U aan



Aad is gelukkig van alle markten thuis!

in dit bestek, op investeringsniveau houden we nog even pas op de plaats wat betreft het Masterplan. Vanuit de stichting wordt er gesproken over het



Aansluiting van F naar G....

asfalteren van de toegangsweg en het realiseren van een drijvende golfbreker nabij de havenhoofden. Het zal duidelijk zijn dat deze projecten een flinke impact zullen hebben op het te besteden budget. De kosten voor de weg en de golfbreker zullen in ieder geval door de drie verenigingen gedragen worden.

Schepen op de kant

Nu het vaarseizoen er voor velen van U weer opzit wordt het weer tijd om de schepen op de kant te zetten, zoals jaarlijks bieden wij de mogelijkheid om in verenigingsverband Uw schip te stallen, het inschrijfformulier en de voorwaarden kunt U vinden op de website.

Voor diegene die in het water overwinteren: het dringende verzoek (voor de Heliushaven verplicht vanaf 1 oktober) afmeren van de schepen, voor en achter, met **dubbele** landvasten, let op het schavieren van de lijnen en hang een paar stootwillen overboord, mocht uw landvast onverhoopt toch breken dan vangen de stootwillen in ieder geval de eerste schade op.

Namens de Havencommissie wensen wij U als vast een prettige ALV toe.

Frits d'Achard



Over de dijk of via de loopbrug.....

Wat in het jubileumvat zit zal niet verzuren

De Jubileumrace (Gelijke Finish Race) van 18 september was wat ons betreft een groot succes. In meerdere opzichten maar niet in de laatste plaats omdat wij een aanmelding hebben ontvangen om ons team te versterken. En zoals iedereen weet, is alle hulp welkom wanneer je in een vereniging leuke dingen wil organiseren. Wij heten *Bram Sprij* van harte welkom bij de Evenementencommissie.

Nu we eindelijk weer eens bij elkaar zijn geweest geeft dat meteen nieuwe energie om nog veel meer andere leuke dingen te doen. Maar het gaat er natuurlijk om wat u als lid zou willen.

Voor het nieuwe seizoen willen wij bij het Bestuur een voorzet doen voor een aantal activiteiten. De nummers 1 en 2 van onze rondgang in de haven en gesprekken met leden nemen we sowieso op. Dit zijn:

1. Voorjaarstocht (al dan niet met overnachting)
2. Gelijke Finish Race (in het najaar)

Zal het Jubileumfeest er dan eindelijk kunnen komen?

Er zit natuurlijk ook nog een Jubileumfeest in het vat, maar daarvan is nog steeds onzeker wanneer we dit door kunnen en willen laten gaan.

Verder zijn er nog andere leuke ideeën naar voren gekomen zoals:

- a. Gezond koken op de boot (winteractiviteit)
- b. Lezingen (fotograferen op het water, race op het Wad)
- c. Stadswandeling met als afsluiting glühwein (winteractiviteit)

d. Mosselavond (zomeractiviteit)

Terug naar dat fijne verenigingsgevoel

Wij gaan ons er ook in het nieuwe seizoen voor inzetten om het verenigingsgevoel weer helemaal terug te brengen nadat dit (gedwongen door de Corona-perikelen) op een laag pitje was gezet. De details zoals data, inschrijfformulier etc zal per activiteit via de Nieuwsbrief met u worden gedeeld.

Mocht u nog meer leuke ideeën hebben voor een verenigingsactiviteit of wilt u meehelpen een en ander te realiseren, laat het ons dan weten via evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

De Evenementencommissie,
Patricia van Bergeijk,
Isabella Weijgand,
Nicky Rijckaert
Bram Sprij.

Graag tot snel horens of ziens!

LEES OOK 6X PER JAAR HET VAKBLAD VOOR JACHTBOUW
ONTWERP | BOUW | UITRUSTING | VOORTSTUWING | INNOVATIE | PRIMEURS

The image shows the cover of the magazine 'JACHTBOUW NEDERLAND INSIDE'. The cover features several photographs: a person working on a boat, a sailboat on the water, and a boat under construction. Text on the cover includes 'watersport seizoen special 2021', '€6,95', '100 PAGINA'S VOL INFO', and 'KIJK BINNEN BIJ NEDERLANDSE JACHTBOUWERS'. A large yellow banner across the bottom of the cover reads 'WORD ABONNEE !'. Below the cover, there are two circular callouts: a red one saying 'Abonneer nu met 25% korting' and a yellow one saying '+ gratis magazine special'. At the bottom of the page, the website 'WWW.JACHTBOUWACTUEEL.NL/ACTIEPAGINA' is listed.

'Opschonen' voor een veilige haven

Het Kanaal staat altijd voor gezelligheid en sfeer. Een aantal mensen uit deze haven weten steeds iets leuks te organiseren, wat erg gewaardeerd wordt door de overige leden uit het Kanaal. Maar ook wordt hard gewerkt aan een nieuw hekwerk met een aparte toegangscode, want veel niet-leden worden op de steigers in het Kanaal gesignaleerd.

Terwijl ik dit schrijf hebben we nog heerlijk nazomer weertje waarin nog prima gevaren kan worden..

Met inachtneming van de Covid-regels hebben we toch nog in onze Kanaalhaven een tweetal etentjes kunnen organiseren voor een beperkt aantal leden.

Eerst was er een mossel avond en daarna een Chinese avond waarbij alle vakantie verhalen aan elkaar werden uitgewisseld tijdens deze gezellige etentjes.

Door de leden in de zelfwerkzaamheid is er wat schilderwerk aan het clubhuis en railingwerk verricht en ook is er veel gesnoeid rondom het hekwerk, want het hekwerk en de toegangspoort worden vernieuwd.

Ook wordt er gewerkt aan een nieuw toegangssysteem zodat we geen sleutel meer nodig hebben om binnen te komen. Een systeem dat ook kan communiceren met E-Captain, waarin onze ledenadministratie is verwerkt, zal controleren of je gerechtigd bent om binnen te komen.



Drinken en eten in de feesttent.....



Ook zitplaatsen buiten de tent....

Inmiddels is ook het blauwe werkbootje voorzien van een nieuwe spiegel. Deze is in de plaats gekomen van het oude vlot. Het magazijn is ook "opgeschoond" en dat resulteerde in twee aanhangwagens vol met afval.

Medelid *Wim Haanstra* heeft de legionellatemperatuurmetingen weer in orde gemaakt zodat we nu alles via de p.c. in het oog kunnen houden. Een mooie verbetering.

Toen plots ook de boiler het niet meer bleek te doen, is gekozen voor een snelle reparatie.



Toon zingt zijn lied.....

De Wifi is inmiddels ook weer in orde gemaakt, althans voor zover mogelijk, want het signaal komt binnen via een telefoonkabel en met veel gebruikers is de spoeling dun. In de toekomst gaan we kijken of het betaalbaar en mogelijk is om

glasvezelkabel te krijgen.

In de chemiecontainer zijn twee grote 1000 ltr. tanks geplaatst voor bilgewater en afvalolie. Ook staan er twee tonnen voor oude poetslappen en voor filters.

Gooi het er aub netjes in en laat geen lege of volle flessen en jerrycans achter.

Het gebeurt ook nog steeds dat leden grof vuil naast de afvalcontainers neerleggen. Dat is verboden en zit niet in ons afvalcontract. Neem dat dus mee naar huis of voer het zelf af.

Nu het weer najaar gaat worden en het best stevig kan waaien, zorg dan dat uw schip met wat extra lijnen vast ligt en dat er geen klappende lijnen langs de mast hangen. Dat is erg storend voor onze burens aan de wal en levert klachten op.

Ik ga zelf eind november met mijn functie als havencommissaris Kanaal stoppen en het zou fijn zijn als er iemand is uit het Kanaal die deze functie zou willen overnemen.

Je kunt je daarvoor opgeven bij onze secretaris *Henk Bakker*: secretaris@wsv-haringvliet.nl

Dick v.d. Werf

Reuring over de monding van het Haringvliet

An aerial photograph of the Haringvliet dam, a long concrete structure with multiple spillways, stretching across a large body of water. The dam is surrounded by green fields, a road, and a few buildings. In the background, a city skyline is visible under a blue sky with scattered clouds.

door Henne Paull

Wat is er aan de hand voor de monding van het Haringvliet? Vissersschepen en recreatiejachten lopen vast in het Slijkgat. Er wordt zelfs gewaarschuwd dat er doden kunnen vallen.

De kustlijn voor Goeree en Voorne verandert ingrijpend.

WSV's slaan alarm over vele strand- dingen in Slijkgat

Het afgelopen jaar was er veel commotie over de doorvaart van het Haringvliet naar de Noordzee. In februari bleek de haven van Stellendam voor grotere vissersschepen onbereikbaar. In april moest de KNRM uitrukken om de bemanning te redden van het zeiljacht Virgo Maris, een Contest 57 die - keurig tussen de betonning varend - toch op een zandbank liep en zwaar beschadigd raakte.

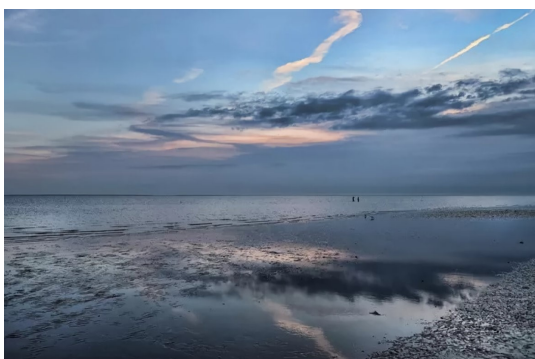
Een kleinere viskotter de TH7 'Adriana Maria' liep vast in de vaargeul van het Slijkgat. De grote diepstekende Stellendamse vissersschepen wijken al uit naar Scheveningen of kunnen alleen met vloed en als het rustig weer is de visafslag van Stellendam bereiken. Ook de watersportverenigingen melden meerdere in de geul vastgelopen jachten. De werven rond het Haringvliet hadden het er druk mee. Op 11 juni sloeg voorzitter Henk de Groot van WSV Helius, namens de zeilverenigingen in de regio en het Watersportverbond met een groot artikel in het AD alarm bij Rijkswaterstaat. 'Er hadden doden kunnen vallen, wij vrezen voor een zomer vol ongelukken.' Deze Rijksdienst, die met baggerschepen de geul open moet houden, sprak met een understatement van 'een lastige situatie'.

Deltawerken

Het zijn signalen dat er wat aan de hand is met de zeebodem voor dit deel van de kust. Dat is ook opgepikt door Lies van der Pol, wethouder voor natuur, milieu en waterbeheersing van de gemeente Westvoorne. Al een jaar geleden constateerde zij dat het water voor Rockanje steeds ondieper werd. Vroeger kon je voor Rockanje de branding zien. Tegenwoordig moet je heel ver de zee inlopen voor je tot je middel in het water staat.

Daaruit blijkt dat de kust aan het verzanden is. 'Over 40 jaar is het mogelijk helemaal dichtgeslibt. Dan kun je in principe helemaal (van Rockanje) naar Goeree lopen', aldus Van der Pol. Om scherp te krijgen wat er aan de hand is heeft Van der Pol samen met het provinciebestuur van Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de gemeenten en betrokken organisaties rondom het Haringvliet bij elkaar gebracht om een onderzoek uit te voeren.

Ingenieursbureau Arcadis presenteerde afgelopen zomer de eerste resultaten. De hoofdoorzaak van de grootschalige verzanding is de afsluiting van het



Tegenwoordig moet je 'bij Rockanje heel ver de zee inlopen voor je tot je middel in het water staat'. ...

Foto: Peter de Jong



KNRM-redding van de Virgo Maris....

Haringvliet in 1970. Als gevolg van deze Deltawerken zal voor de Zuid-Hollandse eilanden een waddekust ontstaan. Rond de Haringvlietmonding trekt de zee zich terug door de aanzanding bij Kwade Hoek, en met name voor de Groene Punt bij Rockanje gaat het droogvallen van de zee het snelst. Dat is goed nieuws voor natuurliefhebbers, kitesurfers en wadlopers, maar slecht nieuws voor voor de Stellendamse vissers en visafslag, voor de recreatieschippers die van het Haringvliet naar zee willen, en voor de strandtentexploitanten en campinghouders op Voorne-Putten en de kop van Goeree-Overflakkee, die zich afvragen wat er met hun nering gebeurt als de badstranden veranderen in een slikkengebied.

Rijkswaterstaat meldt geruststellend dat de effecten van de verzanding op de beroepsvaart, visserij en recreatieve vaart door het openhouden van het Slijkgat beperkt zullen blijven. Maar is dat ook zo?



Overzicht van de veranderingen rond de monding van het Haringvliet (bron: Arcadis 2018)

Wat staat ons te wachten?

Baggeren wordt steeds kostbaarder naarmate de verzanding voortgaat. Ook kan er een moment komen dat de betrokken bestuurders concluderen dat meer natuur de voorkeur verdient boven het in stand houden van Stellendamse haven- en visserijbedrijven en een open toegang voor pleziervaart van het Haringvliet naar de Noordzee.

Henk de Groot volgt voor de watersportverenigingen de ontwikkelingen op de voet. In een email-interview vragen we hem naar de laatste stand van zaken:

-Is de recreatievaart betrokken bij het Arcadis-onderzoek naar de verzanding van de monding van het Haringvliet?

Het Arcadis onderzoek is opgestart door twaalf partijen waaronder alle gemeenten op Goeree-Overflakkee en Voorne-Putten, Rotterdamse haven, provincie Zuid-Holland, Natuurmonumenten, Waterschap, Recreatieschap, Z-H Landschap en Rijkswaterstaat (RWS).

Er zitten geen watersportverenigingen, bedrijven of branche-vertegenwoordiging bij de opdrachtgevers. We zitten wel met meerdere partijen in de zogenoemde stakeholdersgroep. Namens een groep watersportverenigingen en havens aan het Haringvliet hebben we bij RWS de problemen aangekaart, onder andere met het artikel in het AD, en aandacht opgeëist voor de recreatievaart. Die hebben we gekregen en mede daardoor zijn we toegevoegd aan de groep betrokkenen. Vanuit WSV Helius zijn we aanwezig met twee personen, de informatie delen we met de hele groep verenigingen en havens.

Op dit moment loopt er een peiling bij de groep betrokkenen voor mogelijke toekomstverwachtingen. Uiteraard roepen we de collega verenigingen op om deze peiling in te vullen.

-Wat is jullie standpunt over de eerste uitkomsten van dat onderzoek?

Het onderzoek heeft 3 fasen: ten eerste de bodemkundige veranderingen (wanneer we de natuur zijn gang laten gaan nu de Haringvlietdam er ligt); vervolgens de effecten daarvan op economie, de leefbaarheid, ecologie en waterveiligheid in het gebied; en ten derde in kaart brengen welke beleidskeuzen er zijn om de ontwikkeling de gewenste kant op te sturen. Tot nu toe zijn fase 1 en 2 uitgevoerd en gepresenteerd. Voor de recreatievaart door het Slijkgat verwachten de onderzoekers in het meest waarschijnlijke scenario weinig tot geen effect. Dat betekent wel een 'permanente baggeropgave' vanwege de visserij en

scheepvaart. De stranden veranderen wél: meer aantrekkelijk voor natuurliefhebbers, minder geschikt voor liefhebbers van strand en waterrecreatie.

Onze aandacht gaat vooruit naar fase 3, oftewel 'wat gaan we doen'? Het economisch belang van pleziervaart is best groot in de gemeenten rondom het Haringvliet, maar niet voldoende om de hoge kosten van voortdurend baggeren te verantwoorden.

Daarom is het voor ons belangrijk dat Stellendam een vissershaven blijft die bereikbaar is voor de vissersschepen. Dan is de bereikbaarheid voor pleziervaart automatisch geregeld.

-Vindt u dat Rijkswaterstaat voldoende doet om het Slijkgat over de hele lengte op diepte te houden?

Rijkswaterstaat heeft de verplichting om het Slijkgat op 4 m diepte te houden. Het Havenbedrijf heeft de verplichting om de diepte op 5,5 m te houden (zij betalen RWS daarvoor). RWS huurt baggeraars in om dit te doen. Die inzet is best heel hoog, er wordt veel gebaggerd. We kunnen RWS niet kwalijk nemen dat door storm en getijstromen de geulen veranderen en zandbanken verplaatsen. Wat we RWS wél kwalijk nemen is dat de reactie soms heel traag is nadat een probleem (lees: ondiepte in de vaargeul) is ontdekt. Voorbeeld daarvan is de stranding van de Virgo Maris op 1 april in de vaargeul. Het heeft zo'n 6 weken geduurd voordat de geul op diepte was, en in de tussentijd zijn geen boeien verplaatst en zijn watersporters niet actief gewaarschuwd; ook werd geen bericht geplaatst op www.vaarweginformatie.nl waar gebruikers hun informatie vandaan halen. De inzet van RWS voor het baggeren is voldoende, maar hun inzet wat betreft de communicatie richting gebruikers is zwaar onvoldoende.

-Vertrouwt u er op dat het Slijkgat ook in de toekomst bevaarbaar blijft voor recreatievaart en visserij, nu de kans bestaat dat de natuurwaarden belangrijker geacht kunnen worden dan de economische (en recreatievaart-) waarden?

De komende 10 tot 20 jaar verwacht ik hierin geen grote veranderingen. Op langere termijn kan baggeren te duur worden in relatie tot de economische waarde van visserij en watersport. Dan kom onze toegang richting zee wel in het gedrang. Het eerstvolgende alternatief is dan omvaren via Spui, Oude Maas en Nieuwe Waterweg. Niemand wil graag dat grote groepen watersporters die route gebruiken, gezien het effect op het wegverkeer (bij de Botlekbrug onder andere) en gezien de veiligheid op het

water vooral in de drukke Rotterdamse haven. Er gaan nu jaarlijks zo'n 2500 jachten door de Goereese sluis!

-Zijn er na de in het AD-artikel genoemde ongevallen, nieuwe problemen gemeld met plezierjachten en vissersschepen; waar moeten schippers op bedacht zijn?

We proberen alle incidenten te registreren, maar dat lukt niet volledig. Lang niet elke schipper met problemen maakt dat via social media bekend, en gelukkig heeft lang niet elke boot assistentie van de KNRM nodig. Het aantal boten met problemen is dus groter dan we weten. Na mei is er gelukkig een sterke afname van incidenten geweest door het actieve baggeren. Maar na de eerste herfststormen kan de situatie weer anders zijn.

» Het economisch belang van pleziervaart is best groot in de gemeenten rondom het Haringvliet, maar niet voldoende om de hoge kosten van voortdurend baggeren te verantwoorden. Daarom is het voor ons belangrijk dat Stellendam een vissershaven blijft die bereikbaar is voor de vissersschepen. Dan is de bereikbaarheid voor pleziervaart automatisch geregeld.»

Henk de Groot, van WSV-Helios, namens alle wsv's

Schippers kunnen het best via VHF 25 Post Ouddorp oproepen en vragen of er bijzonderheden zijn in het Slijkgat. Heb je geen telefoon, dan kun je Post Ouddorp bellen: 088-7970956 Ik raad iedereen aan om dit te doen, om drie redenen:

1. Je krijgt hiermee actuele informatie over het Slijkgat
2. RWS wordt steeds weer op de problemen gewezen
3. het sluiten van Post Ouddorp kunnen we hiermee uitstellen of zelfs vermijden, als de noodzaak ervan duidelijk is.

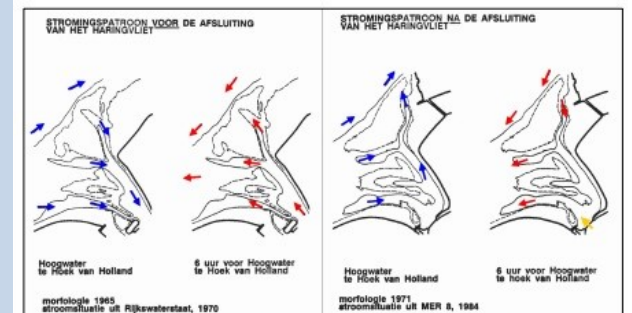
Deltabodem in beweging

Deltares, het onafhankelijke kenniscentrum voor deltaregio's, houdt de veranderingen in het kustgebied bij in een zogenaamde 'beheerbibliotheek' van kustvakken. Daarin worden ook de gevolgen van de afsluiting van het Haringvliet beschreven:

'De afsluiting van het Haringvliet (1964-1976) heeft een aanzienlijke verandering van de stromingspatronen tot gevolg gehad. Vóór de afsluiting kon het getij doordringen in het Haringvliet. Tijdens vloed was de stromingsrichting in de geulen landwaarts, tijdens eb was de stroming zeewaarts gericht. Na de afsluiting kreeg de getijstroming in de Haringvliet-delta een meer cirkelvormig patroon (Afb 3). Aan de zuidwestelijke zijde van de delta stroomt het water tijdens vloed nog steeds de delta binnen, maar omdat de stroming (door de Haringvlietdam HP) niet langer in het Haringvliet kan doordringen, stroomt het water via de noordkant van de delta weer terug in zee. De vloedstroming in de Rak van Scheelhoek (langs de kust van Voorne) en in het Hindergat is dus omgedraaid en is nu zeewaarts gericht. Tijdens eb stroomt het water aan de noordkant de delta binnen, en verlaat de delta via de geulen in het zuidwesten. Tegelijkertijd kan spuiwater via de Haringvlietssluis richting zee worden afgevoerd. Vanwege de circulatie in de delta, stroomt het spuiwater via het zuidwesten richting zee, door het Slijkgat.'

Slib

De stroomsnelheid door het Rak van Scheelhoek tijdens eb is hierdoor bijna nul en het verliest zijn functie als ebgeul. Door de afname van het getijvolume in de geulen begonnen deze zich op te vullen met sediment en werden ondieper. In de eerste jaren na de afsluiting werd hierbij vooral slib in de geulen afgezet. Rond 1976 waren de geulen al aanzienlijk ondieper geworden. Deze trend bleef zich voortzetten in de daaropvolgende decennia, waardoor de reikwijdte van de delta afnam en de overblijvende vlakke achter de Hinderplaat aanzandde en de geulen zich opvulden met slib. Recente analyses van de slibafzettingen in het Rak van de Scheelhoek laten een aanslibbing tot wel 7,5 m dikte zien. Omdat het Slijkgat nog dienst doet als vaargeul voor de haven van Stellendam, moet deze geul regelmatig uitgebaggerd worden om voldoende vaardiepte te behouden.' (Deltares, december 2019)



Schematische stromingspatronen van het getij bij het Haringvliet, vóór en na de afsluiting. De blauwe pijlen geven de vloedstroming aan, de rode pijlen de ebstroming. De gele pijl in de rechter figuur geeft de spui-afvoer vanuit de Haringvlietssluis tijdens eb aan. De lengte van de pijl staat niet in verhouding met de stroomsnelheid of het debiet.

Vloed- en ebstroming bij Haringvlietdam. Voor afsluiting: in en uit, erna: cirkelpatroon



Henk de Groot: 'Onvoldoende voor communicatie Rijkswaterstaat..'
Foto: Peter de Jong



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

De Gérant maakt kennis met de Franse zeilcultuur

door Barend en Christa Bax

Op 3 juli vertrekken we in de regen vanuit Hellevoetsluis. Het is nog donker en we vertrekken met stille trom, want we hebben geen zin in uitzwaaien en emoties..... Dubbel gevaccineerd en beiden met een negatieve PCR test op zak hebben we 3 dagen om in Frankrijk te komen, want dit jaar gaan we langs die kust naar de golf van Morbihan omdat we daar mooie verhalen over gehoord hebben en als het leuk is verder door naar Zuid-Spanje. Alle mogelijkheden voor verder reizen of eerder terugkomen zijn helemaal open.

Al snel ervaren we dat het getij met zijn stroming, hier langs de Franse kust dominant is dan langs andere (noordelijke) kusten waar we eerder voeren. Dit bepaalt mede op welke tijd we moeten vertrekken en zullen aankomen. De eerste dag hebben we geen wind, maar we willen wel mijlen maken en komen in de avond op de motor aan in Duinkerken.

De derde dag vertrekken we om 05:00 u uit Boulogne-sur-Mer om 27h later en 145 mijl verder, in de ochtend om 08.00 uur aan te komen in Cherbourg (de tussenliggende drempelhavens hebben we vanwege ongunstig tij voorbij gevaren). De Kanaaleilanden moeten we helaas overslaan want die zijn 'due to covid' hermetisch afgesloten.

Een vertrek om 0:30 of 15:00 komt regelmatig voor, alles

afhankelijk van stroming en getij. Onze kortste afstand is 8 mijl (Camaret-sur-Mer – Brest) en de langste 145 mijl. De tochten moeten nauwkeurig afgestemd worden op drempel-havens: in- en uit-



De Gérant op volle zee...



Als dit geen Franse maaltijd is...

varen tussen bijv. 2h voor en 2h na hoogwater en 'stroomobstakels' langs de kust en tussen eilanden bepalen de vertrek- en aankomsttijden. Ook bijvoorbeeld de race bij Alderney en de doorgang bij Raz de Sein gaan ons goed af.

Raz de Sein steken we over met stroom mee en varen we 11,5 kts. Bij een andere tocht redden we de kentering niet en hebben we de volle mep tegen. We lopen (met de motor erbij) slechts 0,9 kts. Vaker dan ons lief is moet de motor meewerken om een gemiddelde snelheid van 5 kts te halen.

Een lange tocht vereist goede afspraken.

Onze indeling bij een lange en /of nachttocht ziet er ongeveer als volgt uit: we varen uit, houden elkaar gezelschap, rusten om de beurt wat tot diertijd. Als het mogelijk is bakt Barend braadworst of we maken we een blik ratatouille warm en soms is het gewoon een dik belegde boterham. Tussendoortjes zijn zoetigheden als banaan, frisdrank en dadels. Na de koffie gaat Barend een paar uur slapen c.q. rusten en vaar ik tot 23:00 en pik op die manier de zonsondergangen mee. Na de wissel ga ik 4h liggen (van echt slapen komt meestal niet veel), daarna varen we de uren tot het lichter wordt weer gezamenlijk. Barend gaat dan nog een paar uur liggen, want hij heeft de zwaarste uren gemaakt en vaar ik bij de zonsopkomst. Meestal een paar uur later, vaak voor de haveningang is hij er weer bij.

De laatste lange tocht (26h) heeft Barend het

stuurwerk alleen gedaan: uitsluitend op een uitgeboomde fok, golf op de kont en op de hand sturend. Licht hallucinerend gekkenwerk, om niet nog eens te doen maar een andere optie is er niet: een boot is geen auto die je voor een pauze even aan de kant zet. Onze vaste gewoonte na een tocht eerst een 'vies biertje' te doen vóór we de boot aan kant maken houden we in ere, vooral na een 24h tocht en óók bij aankomst om 08:00 in de ochtend. Daarna duiken we eerst een paar uur in onze kooi, voor we het havenkantoor opzoeken. Het duurt vervolgens nog wel een tijdje voor het slaapdrongen gevoel helemaal verdwenen is.

Elke haven is verschillend, maar opvallend is wel dat de Franse havens niet erg schoon en wel erg duur zijn.

In iedere haven heerst een heel eigen cultuur. Dat begint al bij de oproep via de marifoon, die veelal pas na herhaald oproepen wordt beantwoord in onverstaaenbaar Frans, mede veroorzaakt door een krakerige ontvangst. Dan wachten we dobberend op een havenmeester in een rubberbootje die ons voorgaat naar een box, daar onze lijnen (aan)pkt en dóór het oog van de kikker haalt. Dan springt hij weer in zijn bootje en met meer gas dan nodig



En zo zoek je de maaltijd bij elkaar....



Fietsen op de bijboot en roeien maar....

vaart hij weg voor de volgende klant. Het vervolgens aanmelden in het havenkantoor neemt veel tijd in beslag. Regelmatig wordt onze inschrijving verstoord door oproepen van varende collega's. Ook onze toch Franse bootnaam moet altijd in het Navo- alfabet gespeld worden. Vaak zijn er ook veel klachten over de faciliteiten: een douche die zonder uitzondering altijd klein, regelmatig vies en soms koud is. De wifi die het steevast niet doet en de overvolle vuilcontainers.

Gelukkig hebben de meeste havens wel goede aanlegsteigers met elektra en water en de rivierhavens hebben bijna allemaal ook ankerboeien. We kiezen meestal voor de steiger want na een tocht willen we graag onze benen strekken en de prijs voor een ankerboei is niet zoveel goedkoper dat het aantrekkelijker wordt om de bijboot op te blazen.

Een breiwerk van lijnen met zoveel schepen aan de ankerboeien.

Ile de Croix kent een heel bijzondere manier van aanleggen. Het komt er ongeveer op neer dat iedere boot aan iedere boot vastligt via gezamenlijke ankerboeien en onderlinge springen waardoor er een enorm breiwerk ontstaat. Volgens de Reeds tot wel 120 schepen. Hier is de varende havenmeester

niet overbodig en helpt deze mee om al die voor- en achterlijnen door de ring van de ankerboeien te halen. Ook de Franse zeilers die ergens naast ons (moeten) komen liggen hebben zo hun eigen gewoonte en geven me de hele bos landvasten en lijken ervanuit te gaan dat ik hun boot aantrek en vastleg.

In Nederland hebben we vaak meteen een gesprek met de buurboot vanwege het aanleggen, maar in Frankrijk is dat toch anders. Het blijft bij 'bonjour' als wij niet een gesprekje aangaan, maar door ons gebrekkige Frans en hun weinige Engels komen we meestal niet veel verder dan "waar kom je vandaan? En waar ga je naar toe?".

Verwaaid liggen: Excursiedagen voor wandelen, fietsen en ontmoetingen met de bevolking.

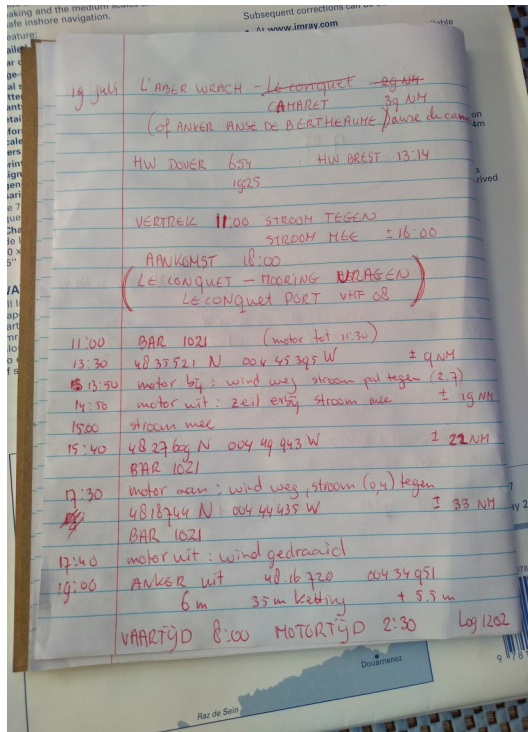
De heersende windrichting is NW waardoor veel ankerbaaien door de op de kust lopende golven onaantrekkelijk worden. Alleen in de mooie baai van Camaret-sur-Mer liggen we een paar dagen aangenaam, ondanks de luid schreeuwende zeilinstructeurs die een paar uur per dag kinderen de kunst van het zeilen aanleren.

De windsterkte is wel heel wisselend: dagen zonder



Fietsen op de verwaaidagen...





Het logboek van 19 juli....

of heel weinig wind, waarop we toch op weg gaan alleen maar om een afstand te overbruggen. Dit wordt dan weer gevolgd door (aaneengesloten) dagen met veel wind waarop we in de haven blijven. Het welbekende verwaaid liggen. Wij noemen dat, een ooit-medezailer citerend 'excursiedagen'. Het liefst liggen we dan in authentieke vissershaventjes of rivierhaventjes, zoals Audierne en Sainte Marine. Er zijn daar nog veel kleine beroepsvissers die dagelijks in hun typische schepjes uitvaren en nu begrijp ik hun protest tegen onze grote (puls)visserij.

Vanuit zulk soort rivierhavens, sterk stromend en voor een groot deel droogvallend zijn prachtige wandel- en fietstochten te maken. We verkennen drooggevallene rivieren stroomopwaarts, verzamelen onderweg wilde rozemarijn en oregano, ontmoeten de plaatselijke bevolking die massaal uitloopt om uit de drooggevallene bedding schelpdieren te verzamelen en zien bij de visafslag de terugkerende vissers hun vangst binnenbrengen. De grotere steden komen op ons somber en verwaarloosd over en hebben wat ons betreft niet veel te bieden, behalve dan de streetart-route in Boulogne, die ons langs bijzondere muurschilderingen

voert.

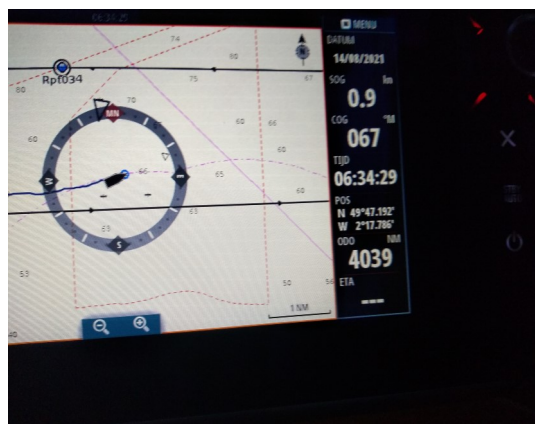
In de grotere havens ontmoeten we wat vaker Nederlanders waar we een praatje mee maken, maar ook dan is het thema vooral "waar kom je vandaan, waar ga je heen?"

Op zee hebben we mooie en bijzondere ontmoetingen. Natuurlijk bruinvissen, dolfinen en zeehonden maar ook vlinders 30 mijl uit de kust. Een duif die net na het donker ineens naast me op de kuipbank ploft en pas mijlen verder, vlak na zonsopgang weer vertrekt. En we treffen Frodo en Piebe, onderweg naar huis na 2 jaar reizen op de Jonathan. Prachtig zijn de Jan van Genten, die de zonsopkomsten en zonsondergangen nog mooier maken wanneer ze zowel bij windstilte als bij stevige wind als een treintje achter elkaar, vlak over het water scheren.

We besluiten, met meer kennis en een grote ervaring rijker, terug te keren

We varen uiteindelijk niet naar de golf van Morbihan (kenners van het gebied verhalen over een klein meer met vooral veel motorbootjes) en we gaan niet verder naar Spanje. Het steeds maar rekenen, het almaar rekening moeten houden met getij en stroming, het ongeveer net zoveel motuuren maken als werkelijke zeiluren voelt vooral als een race tegen de klok en brengt spanning met zich mee.

Het gevoel van vrijheid en ontspanning wat wij in het zeilen vinden is daarmee weg. De plaatsjes die we aandoen zijn op toerisme ingesteld, maar wij komen niet voor winkeltjes en terrasjes of braderieën waar je opgaat in de massa. Omdat we niet verwachten dat het verderop anders is, Frankrijk



Met stroom en wind tegen blijft 0,9 SOG over....



Met groot getijverschil zet je zo de boot op de kant....

duurder is dan we leuk vinden (havengeld 30,- en meer), Spanje en Portugal nog steeds donkerrood kleuren door Corona en we het thuisfront hierdoor eerder missen dan gehoopt, besluiten we, op het moment dat de wind een paar dagen gunstig is, om te keren.

In iets minder dan 2 maanden en iets meer dan 1200 mijl varen we tot Lorient (verwijzend naar de Oriënt) en terug naar Zeeland, waar we 24 augustus aankwamen. Met meer kennis en een ervaring rijker gooien we daar het anker weer uit om uit te rusten en met vrienden en familie mosselen te eten.

Onze plannen zijn om volgend jaar (weer) naar de Scandinavische Eilanden te zeilen.



Schaaldieren, ditmaal van de Franse kust...

Verloren in stilte

Auteur: Hester Reeder
Uitgeverij: Boekenbent
ISBN: 978.94.6328.382.3
Prijs: € 19,95

Met de Boekenboot onderlangs De Razende Bol, dan over het Marsdiep naar de Waddenzee en meteen bakboord uit richting het haventje van Oudeschild op Texel.

Op de dag dat uw gastredacteur hier rondloopt, is het een ongekend mooie en warme dag in september. Op de kades heerst dan ook een gezellige drukte. Toeristen, die op weg zijn naar een van de vele boten die vaartochten maken, zoals de comfortabele TX44 of de stoere Bruuzer RIB, met de mogelijkheid om de zo geliefde dolfinen te spotten. Anderen lopen nieuwsgierig langs de souvenirwinkeltjes, een watersporter neust wat rond in de nieuwe, goed geoutilleerde watersportzaak en passanten zijn op zoek naar een plekje op het terras van restaurant Het Pakhuis. Overigens een echte aanrader!

Helaas schijnt ook op Texel niet altijd de zon. Het is dan ook heel goed denkbaar dat u hier op een dag verwaaid komt te liggen. Dan is het tijd voor een goed boek, zoals het door de Texelse auteur Hester Reeder geschreven *Verloren in stilte*, dat zich grotendeels op het eiland afspeelt.

Fee Maes is columniste van een tijdschrift. Zij schrijft over het leven van mensen en hun bijzonderheden. Niet alleen in Nederland overigens, want haar nieuwsgierigheid heeft haar de afgelopen paar jaar al op vele bijzondere plaatsen gebracht.

Na het overlijden van haar oma besluit ze ech-



ter om op het eiland te blijven om voor Opa Ben te zorgen.

Op weg naar haar eerste afspraak met de pas 14-jarige opdrachtgeefster in restaurant De Kastanjeboom in Den Burg wordt Fee omver gelopen en komt ze lelijk ten val. Aeryn en haar vader, een norse en tegelijkertijd aantrekkelijke Ier, voelen zich verantwoordelijk en willen dat ze bij hen blijft logeren om te herstellen van de hersenschudding die ze daarbij heeft opgelopen. Vanaf dat moment loopt alles anders dan verwacht...

Lancelot, de vader van de eigenaar van het restaurant, komt onverwacht op bezoek nadat hij wegens goed gedrag vervroegd is vrij gelaten uit de gevangenis. Hij is dolblij zijn zoon en kleindochter na zoveel jaar weer te zien. Maar hij wil ook met pensioen gaan: een nieuwe start maken van een mooi leven. Een leven samen met Lana. Maar ook die plannen lopen anders dan verwacht...

Ontmoetingen met oude bekenden, beloftes die niet worden nagekomen en het manipulatieve gedrag van Lancelot zorgen voor de bijzondere gebeurtenissen die volgen. Fee krijgt ook nog een aantal plotselinge confrontaties uit haar eigen

verleden, veel verdriet en verwarring te verwerken. Eenzaam heeft ze zich teruggetrokken op de begraafplaats bij het graf van haar oma. Het was al bijna helemaal donker toen ze schrok van het gekrijs van een kraai. Toen ze achterom kijkend de schim in het duister zag opdoemen, was het echter al te laat. Zelfs een gil kreeg ze niet meer over haar lippen toen iemand uithaalde en ze direct een pijnlijke klap tegen haar hoofd voelde en vervolgens alles om haar heen echt donker werd. Haar flesje water viel op de grond. Haar rugzak en vestje bleven achter op de bank samen met de roep van de kraai in de nacht...

Of u nu één of meerdere dagen in Oudeschild verwaaid ligt... Liggend op de bank in de kajuit kunt u de spanning bijna voelen van de gebeurtenissen die zich vlakbij in de Mokbaai hebben afgespeeld. U zult de trossen dan waarschijnlijk ook niet los gooien voor u deze spannende romantische thriller met ijzingswekkende ontwikkelingen heeft uitgelezen. Een aanrader voor uw boordbibliotheek!

Mieke Bonsang



'Oudeschild...'



We hebben een mooi zeilseizoen achter de rug! Na een nieuwe start als Jeugdzeilen Haringvliet zijn we dit voorjaar van start gegaan met een leuke groep kids, instructeurs en begeleiders om er een heleboel mooie zondagen van kunnen maken! Wat nog miste was een knaller van een afsluiter en dat hebben we begin september kunnen doen.

Als afsluiting van het jeugdzeilen zijn we met z'n allen naar Middelharnis gevaren om daar een weekend in de stadshaven te verblijven. De zaterdagochtend begon met een briefing aan de kids wat ze te wachten stond voor de overtocht naar Middelharnis. Toen dit allemaal duidelijk was, werden alle boten opgetuigd en de eieren in elke boot vastgeplakt. Als je nu denkt ei? Jep, als extra opdracht kreeg elk kind een ei mee die ze vast maakten in hun boot met als opdracht deze heel mee te vervoeren tijdens de tocht naar Middelharnis. Als deze heel aankwam hadden ze gelijk een lekker ontbijtje voor de volgende ochtend!

Toen alles in orde was gemaakt gingen we nog snel even lunchen en toen kon de pret beginnen! Alle boten werden ter water

gelaten en ook de zeiljachten gooiden de trossen los. Er waren namelijk een aantal instructeurs en begeleiders die met hun eigen boot mee gingen varen zodat de spullen van de kids meegenomen konden worden. Als een grote groep bestaande uit: een RS Feva, Splashes, opti's, zeiljachten, een motorjacht en de begeleidingsribs, zijn we naar Middelharnis vertrokken!

Er stond een lekker windje op het Haringvliet en de sfeer bij de kids zat er goed in! Aangezien de zwaardboten natuurlijk harder gingen dan de opti's hadden we van tevoren afgesproken dat de optimisten het tempo aangaven en dat de zwaardboten daarom regelmatig omkeerde en rondjes voeren om de opti's zodat we gezamenlijk in Middelharnis aan zouden

komen. Tijdens het varen kregen de kids nog wat lekkers tussendoor van de snackrib en voor we het wisten waren we alweer aangekomen bij de haven van Middelharnis.

Eenmaal hier aangekomen hadden de kids geleerd hoe ze hun zeilen moesten strijken op het water en zich klaar konden maken voor een sleep. In kleine groepjes werden de kids door het kanaal richting de binnenhaven van Middelharnis gesleept. Hier aangekomen kregen alle bootjes een mooi plekje en werden ze klaargemaakt voor de nacht. Toen de bootjes goed lagen was het tijd om ook de tentjes op te zetten en in te richten en al gauw hadden we een gezellig tentenkamp gecreëerd op het grasveld naast de jachthaven.

Als avondeten was er pizza geregeld bij de plaatselijke pizzeria om de hoek! Mmm... Dat was smullen! Toen iedereen z'n buik had rond gegeten was het tijd voor de diploma-uitreiking! Want afgelopen zeilseizoen hebben de kids weer veel geleerd op het water en zijn ze met sprongen vooruit gegaan. Alle kids kregen een heus CWO-paspoort hierin kan je al je CWO diploma's verzamelen in een handig boekje! Voor elk diploma krijg je een zegel en zo is het goed bij te houden welke diploma's elke cursist heeft.

Toen was het tijd voor de avondactiviteit; een puzzeltocht door Middelharnis. De kids werden in groepen verdeeld en kregen steeds een opdracht doorgestuurd. Deze moesten ze uitvoeren en een foto hiervan terug sturen. Toen iedereen weer terug was konden er marshmallows geroosterd worden boven een vuurtje. Er werden nog wat spelletjes onderling gedaan en veel kletst en toen was het tijd om lekker de tent in te gaan. Slaaplekker!



De volgende ochtend was iedereen weer vroeg wakker, na een gezamenlijk ontbijt werden de tenten weer opgeruimd en de boten weer gereed gemaakt om te vertrekken. Het zonnetje scheen heerlijk en al snel werden de eerste bootjes weer terug gesleept naar de voorhaven. Hier werden de zeilen gehesen en dan was het toch echt alweer tijd voor de terugtocht! Halverwege de middag kwamen we weer aan in onze eigen haven.

Kortom een heel geslaagd afsluitingsweekend van een mooi seizoen. Iedereen heeft heel erg genoten en het was erg leuk om de jeugd zo te zien varen!

Namens de jeugdcommissie en alle instructeurs en begeleiders, tot volgend jaar!



HEB JIJ ALTIJD AL WILLEN LEREN ZEILEN? DAN IS DIT JE KANS!

Heb jij altijd al willen varen in je eigen boot? Ben jij 7 jaar of ouder en kan je niet wachten om zelf te leren zeilen? Dan is Jeugdzeilen Haringvliet echt iets voor jou!

Wij organiseren voor de jeugd een CWO zeilopleiding gericht op zeilen in een optimist en zwaardboot. Op een speelse manier zorgen we ervoor dat je in een korte tijd zelfstandig kunt leren zeilen en je ouders kunt vertellen hoe het nou echt moet...

Doordat we met een kleine groepen varen is er veel ruimte voor persoonlijke aandacht, veiligheid en vooral plezier op en rondom het water. We staan met ons vaste team instructeurs en begeleiders klaar om jullie (kids) lekker aan het zeilen te krijgen!

Uit je Optimist gegroeid, maar nog lang niet klaar met zeilen? Kom dan gezellig meevaren in onze jeugdbootgroep! In deze groep kun je met je eigen (tweemans)boot varen. Denk bijv. aan een RS Feva, Splash of Laser. Met de jeugdbootgroep gaan we touren over het Haringvliet en leer je alle zeilkneepjes die je moet weten in je zwaardboot!

Wil je volgend jaar ook op een leuke en kleinschalige manier bij onze vereniging leren zeilen? Neem dan een kijkje op de website: www.wsv-haringvliet.nl en geef je op bij jeugdcommissie@wsv-haringvliet.nl.

Vaar jij volgend jaar ook gezellig met ons mee?!



Strandjutten op Texel

Tekst en fotografie: Mieke Bonsang

Naar Texel ga je met de boot. Of je dat nu doet met je eigen motor- of zeiljacht richting de haven van Oude schild of, zoals uw gastredacteur met de pont naar 't Horntje. Die pont is overigens een geweldig gevaarte dat 350 auto's per keer in 20 minuten naar de overkant brengt. In noodgevallen kan hij zelfs binnen de tien minuten de overkant bereiken en is daarmee de reddingsboei voor het eiland.

Texel heeft een rijke en dynamische geschiedenis met afwisselende perioden van grote voorspoed en armoede. Het eiland is ontstaan na de Allerheiligenvloed in 1170 en kreeg al in 1415 stadsrechten. In de 17e en 18e eeuw, toen de handelsschepen zich op de Reede van Texel lieten bevoorraden voor hun lange reizen, beleefde Texel een periode van grote rijkdom en voorspoed; hetgeen nog steeds is terug te zien in een aantal mooie rijke panden.



'Juttersbootje....'

Helaas ging het met de scheepvaart niet altijd even goed. Ladingen waren niet stevig verankerd en schepen verloren

in een storm nog wel eens de macht over de zee. Tegenwoordig hebben schepen hun materiaal goed verankerd en komt het nog maar zelden voor dat er waardevolle spullen aanspoelen. Ook komen er vandaag de dag nog maar nauwelijks scheepsstrandingen voor. Dankzij de kustwacht, het verleggen van de scheepvaartroute naar tien mijl uit de kust en moderne navigatiemiddelen raakt de scheepvaart nog nauwelijks in de problemen.

Toch gaat het Texelse juttersbloed nog steeds harder stromen en worden veel eilanders onrustig als de wind toeneemt en er een zuidwester storm wordt voorspeld. Wanneer vervolgens een stevige herfststorm om het huis giert, drijft dat de jutters vaak in alle vroegte, als het nog donker is naar het strand. Nieuwsgierig naar wat de zee heeft gebracht speuren zij langs de kustlijn op zoek naar buit. Afhankelijk van hetgeen ze vinden, nemen ze dat meteen mee naar huis of verstoppen het in de duinen om het later op te kunnen halen.

Strandjutten: een eeuwenoude traditie

Jutten is het op het strand zoeken naar aangespoelde spullen. Vroeger waren dit voor de eilanders vaak nog bruikbare spullen en wrakhout. Dat werd dan gebruikt om schuren en huizen mee te bouwen of om de kachel mee te stoken. Soms gingen de eilanders veel verder dan slechts het afschuimen van het strand en werden vuurtjes

aangelegd om schepen te misleiden die daardoor op of vlak voor de kust schipbreuk leden. Het was een harde tijd. De Cocksdorpers in het noorden en Vlielanders hebben er hun bijnaam Vingerbieters aan te danken. Een naam die verwijst naar de manier waarop verdronken zeelieden van hun gouden trouwring werden ontdaan.

Al meer dan 75 jaar worden bijzondere vondsten verzameld bij Maritiem- en Juttersmuseum Flora. In dit museum kun je de schatten met eigen ogen bekijken en zijn alle spannende verhalen te horen. De eigenaren van dit museum, André en Judith, maken vaak voor openingstijd van het museum nog een rondje over het strand. Regelmatig zijn er jutters aanwezig om over hun avonturen te vertellen.

Jutten of jatten?

Jutten is bij wet verboden. Het is namelijk zo dat aangespoelde objecten onder het beheer van de strandvonderij vallen. Op Texel zijn er zes hulpstrandvonders en is er één strandvonder: de burgemeester. De hulp-strandvonders speuren regelmatig het strand af en bergen de waardevolle spullen. Daarna wordt de eigenaar opgespeurd. Die eigenaar meldt zich echter niet altijd even graag. De lading van bijvoorbeeld een overboord geslagen container moet door het zeewater toch al als verloren worden beschouwd en het bergen kost doorgaans veel geld.

Als de eigenaar niet te traceren is, worden de spullen openbaar verkocht door de gemeente Texel. De hulp-strandvonders hebben toestemming om met de auto of trekker op het strand te rijden.

Het zal echter duidelijk zijn, dat het niet alleen hulp-strandvonders zijn die spullen van het strand halen. De meeste eilanders waren arm en konden

wel wat extra inkomsten gebruiken.

Maritiem- en Juttersmuseum Flora

Volgens de Texelse jutters is Flora het eerste en grootste juttersmuseum ter wereld. Het hart van de expositie is een bonte verzameling voorwerpen die in de afgelopen 75 jaar zijn aangespoeld op het strand van Texel. Het is een groot aantal gekke, grappige, leuke, bijzondere en indrukwekkende attributen.

De vele bijzondere voorwerpen op het grote buitenterrein en de binnenplaats zijn voor een deel opgevoerd door Texelse Noordzeevissers, zoals ankers, boeien, roeren, een zeemijn, een juttersbootje, een Noorse kotter en een reddingscapsule.

Een reddingscapsule is een geheel afsluitbare reddingsboot die dient voor het bij calamiteiten in veiligheid brengen van personeel op schepen en olieplatforms. De C6XJ9 die op het terrein ligt en waar je in kunt, is losgeslagen van een platform. Hierin konden 100 personen plaatsnemen. Zes rijen naast elkaar, schouder aan schouder, de knieën van de persoon tegenover je tegen die van jou.

De ruimte is klein. Zelfs voor mij is het al lastig om me in de nu lege ruimte voort te bewegen. Wat moeten al die mensen een stank veroorzaken: het angstzweet van de mannen, geen sanitair en de gevolgen van zeeziekte. De herrie van de golven die tegen de romp beuken. Het loeien van de wind. Wanneer deze gedachten door me heen gaan, kan ik me heel goed voorstellen dat mensen liever overboord springen dan zich hierin laten opsluiten. Wat zou ikzelf doen in zo'n situatie? Hoe groot is de angst of de hoop op redding? Wat is sterker? Brrr! Maar even niet aan denken.

Hier in deze capsule rondlopen was voor mij al een hele bijzondere en enerverende ervaring.

Binnen in de loodsen was nog veel meer te zien en te ontdekken: flessen met brieven, reddingsboeien, kleding, schoenen, radio's, lijnen, foto's van reddingsacties... Vooral de verhalen in krantenartikelen en de presentatie door een jutter waren zeer indrukwekkend. Wij werden dan ook steeds stiller en raakten steeds meer onder de indruk van alle leed dat er de afgelopen 75 jaar hier op het strand van Texel heeft plaats gevonden.



Buitenterrein...



Reddingsboeien....

Een museum ook voor kinderen

Toch is het Maritiem-en Juttersmuseum Flora helemaal ingesteld op familie-uitjes. Voor kinderen is er een speurtocht door het museum, zijn er allerlei spelletjes, een grote speeltuin met speeltoren, schommels, sta-wip, een kabelbaan van 30 meter lang en een grote speelweide. Hier vind je ook picknicktafels, waar je rustig je eigen versnaperingen kunt opeten en -drinken. Daarnaast is er een museumcafé en een gezellig terras.

De zee geeft en de zee neemt. Het museum laat dit maar al te duidelijk zien. Een bezoek krijgt daarom voor elke watersporter een extra dimensie van de realiteit. Geniet van uw bootje, maar wees vooral voorzichtig en neem geen risico's.

Voor meer info: www.juttersflora.nl

Jachtschipper worden

Kapitein(se) gezocht voor 'schip-met-een-missie'

Watersporters in de Heliushaven zal het vást opgevallen zijn: de blauwe Victoire42 met op de boeg het grote logo 'Stichting HoPe'. Eigenaar Hans van Vliet -langjarig lid van WSV Haringvliet – zoekt voor dit schip, de Veli Volantis, een kapitein m/v. Iemand die zich verder wil ontwikkelen als jachtschipper, en die zich aangetrokken voelt tot de goede-doelen-missie van dit ruim twaalf meter lange jacht.

Want Hans heeft met de Veli Volantis jarenlang een stevig bedrag bijeengebracht voor een door de Nederlander Walter Meekes opgezet opleidingsproject in Peru. Het gaat om kinderen uit analfabete gezinnen van de Andes-indianen in de bergen bij de stas Cusco. Zij krijgen door HoPe (**H**olland-**P**eru) de kans om een vak te leren en lager en voortgezet onderwijs te volgen. Daarnaast stelt Hans zijn schip beschikbaar voor de tochten van Youth Sailing Foundation (gevormd door schippers uit WSVH-kring) om jongeren kennis te laten maken met de zee.

Door met een betalende vriendengroep het schip te delen voor tochten naar Scandinavië, en kustreizen naar Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk kan elk jaar een leuk bedrag gedoneerd worden aan HoPe. Maar de vriendengroep wordt ouder. Er is behoefte

aan jong bloed. Daarom start Hans, in samenwerking met Youth Sailing Foundation een experiment.

Kans van je leven

Wie op weg is om jachtschipper te worden, graag een mooi schip wil om zich verder te bekwamen en aanleg heeft om een goede teamsfeer te kweken met allerlei verschillende groepen jongeren en volwassen zeilteams, die krijgt nu een uitgelezen kans om zich te bewijzen.

We verwachten van deze kapitein(se) dat hij of zij bereid is veel tijd in het schip te steken en de uitdaging aangaat om de Veli Volantis in samenwerking met een groep vrijwilligers in de vaart te houden.

Aanmelden of inlichtingen bij Hans van Vliet: hans.vliet2@gmail.com



Jachtschipper worden op de Veli Volantis



Nieuwe polis

W.A. Dekking max.	: € 7.500.000,-
Deelschade	: geen aftrek nieuw voor oud
Eigen gebrek casco	: onbepaalde duur
Manchet saildrive	: dekking 15 jaar, dus niet onnodig vroegtijdig vervangen
Inboedeldekking max.	: 40% van verzekerde som
Total loss uitkering	: 3 jaar aanschafwaardeggarantie
No-claimkorting max.	: 40%

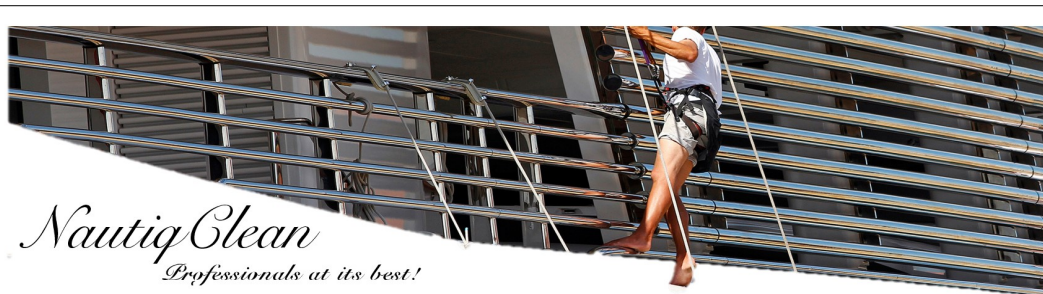
Winterklaarmaken motor kan in eigen beheer gebeuren.

Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend en uitsluitend de polisvoorwaarden geven uitsluitend over de dekking.

Schade Alarmnummer:	Krammer 4
Tel.: +31 (0)113 - 370370	3232 HE Brielle
(24 uur per dag bereikbaar)	Tel.: +31 (0)181 - 323211
	Fax: +31 (0)181 - 323307

E- mail: info@datacombinatie.com
Internet: www.datacombinatie.nl

DATACOMBINATIE
YACHT VERZEKERINGEN B.V.



NautiqClean

Professionals at its best!

Staat uw schip op de kant? Dan is dit de ideale mogelijkheid om uw jacht eens goed onder handen te nemen. Wij polijsten en zetten de romp in een beschermende UV-wax tegen een zeer scherp tarief speciaal voor de WSV-Haringvliet leden.

Vraag nu uw offerte aan!

Wassen vanaf € 6,95 p/mtr!
*Schip vanaf 9 meter

www.nautiqclean.com

info@nautiqclean.com

Tel: 06 – 17 80 37 09

HAGOORT SAILS

CRUISING
Tourline

OFF-SHORE
Performance

RACE
Hi-Tech



FILMLESS Membran

De enige
membran zeilen
zonder Mylar film!

Onze Filmless zeilen
worden gemaakt in
eigen zeilmakerij in
Nederland uit
100% load-bearing
Technora Black.

Voor meer informatie
of een vrijblijvende
offerte bezoek onze
website.

FILMLESS
LIMITLESS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41

INFO@HAGOORTSAILS.NL



Adverteerder belicht

In Het Bestek treft u elke keer naast alle artikelen natuurlijk ook advertenties aan. De adverteerders hebben zeker wel een belang bij de zichtbaarheid in ons blad, maar bovenal steunen ze met hun plaatsingen onze vereniging en daar zijn we hen altijd weer zeer erkentelijk voor. Per uitgave stellen we graag een of twee adverteerders nader aan u voor.

In dit nummer graag uw aandacht voor **Yagra Jachtservice en Reparatie**.

De werf is al 30 jaar gevestigd in de oude Tramhaven van Hellevoetsluis. Veel van onze leden kennen Yagra als servicebedrijf, maar natuurlijk ook vanwege hun winterbergingsfaciliteiten.

“Ja, de winterberging levert ons elk jaar weer drukke tijden op”, vertelt bedrijfsleider Wiebe van der Hoeven. “Met name de weken van uit het water takelen en stallen in het najaar en de weken in het voorjaar, waarin de boten weer een voor een te water worden gelaten hebben we weinig tijd voor onze andere werkzaamheden. Dat is soms best lastig, want als iemand een probleem met zijn boot heeft wil hij, zeker in het voorjaar, natuurlijk snel worden geholpen. Maar het transporteren over het terrein en het te water laten van de schepen moet echt heel zorgvuldig gebeuren. Elke booteigenaar begrijpt dat wel, want tenslotte wil iedereen dat er ook met zijn/haar schip met de meeste zorg wordt

omgegaan. Desondanks stelt het ons best wel eens voor het maken van lastige afwegingen. Gelukkig hebben onze klanten daar over het algemeen echt wel begrip voor”.

Combinatie van stalling, onderhoud en reparatie.

“Winterstalling is een belangrijke component van onze exploitatie”, gaat Wiebe verder. “Daarnaast zijn we een werf voor service en onderhoud, maar ook van reparaties. Mooi is als we die winterstalling met de service- en reparatiewerkzaamheden kunnen combineren. Het schip staat dan toch op de wal en we kunnen met onze planning wat schuiven, als bijvoorbeeld een eerdere klus langer duurt dan vooraf bedacht. In het seizoen is dat anders. Dan wil men varen, niet de boot in de wachtstand bij een werf hebben liggen”.

“Dat plannen is soms ook een uitdaging. Natuurlijk kunnen we normaal gesproken goed inschatten hoeveel tijd er nodig is voor een bepaalde reparatie. Maar het gebeurt ook wel dat we bij het voorwerk op diepliggendere problemen stuiten. Dan vergt zo'n reparatie veel meer tijd dan oorspronkelijk gepland. En dat beïnvloed natuurlijk ook de planning van de andere werkzaamheden. Het is dan schuiven met de tijd. Je wil iedereen dan tevreden stellen en gelukkig lukt dat meestal goed, maar soms moet je





ven verder. “Zowel hout, staal als polyester, zowel interieur als exterieur kan bij ons een complete restauratie ondergaan. Dan kan je denken aan het leggen van een nieuw (teak-) dek, het uitvoeren van een schilderbeurt of een totale refit etc. Alles kunnen we in onze eigen accommodatie zelf uitvoeren”.

Schadeherstel

“Schadeherstel is eigenlijk ook een vast deel van ons werk, door het hele jaar heen. We hebben al veel bijzondere schades voorbij zien komen. Niet leuk voor de eigenaar, dus voor ons een uitdaging om het schip weer helemaal perfect af te leveren. We verzorgen daarbij ook het ophalen van het schip tot aan de oplevering na herstel. We doen dat al 30 jaar, zowel in binnen- als buitenland (inclusief Middellandse Zee gebied). Daardoor hebben we ook goede contacten bij zowel verzekeringen als bij de experts, zodat we een vlotte en adequate reparatie kunnen waarborgen”.

Ook advies bij nieuw of gebruikt

“Met de ervaring die we hebben opgebouwd zijn we natuurlijk ook goed in de gelegenheid om de staat van een schip te beoordelen. Die ervaring bieden we graag aan in de vorm van advies bij aanschaf

dan toch iemand teleurstellen. Dat is vervelend voor de klant, maar natuurlijk ook voor ons”.

Stalling binnen en buiten

“We beschikken over prachtige stallingsfaciliteiten. 17.000 m2 stallingsruimte en ligplaatsen, waarvan 3.000 m2 in loodsen. Daar zijn we echt trots op. De loodsen zijn goed geïsoleerd en er is veel daglicht aanwezig. Dankzij de grote deuren van 8,8 meter hoog en 7 meter breed kunnen ook grotere jachten naar binnen. Het verharde en afgesloten buitenterrein is voorzien van camerabewaking. Ook is er een goede elektriciteitsvoorziening aanwezig. Met de 50-tons botenkraan wordt ieder schip veilig uit het water gehesen. In onze jachthaven van ruim 7.000 m2 beschikken we naast reguliere ligplaatsen ook over een overdekt botenhuis voor schepen tot 14 meter lengte en een breedte van 4,5 meter. Ook bestaan er mogelijkheden voor het stallen van masten en trailers. Zelfs voor het langdurig stallen van auto's/campers kan men bij Yagra Jachtservice terecht”.

Restauratie en renovatie

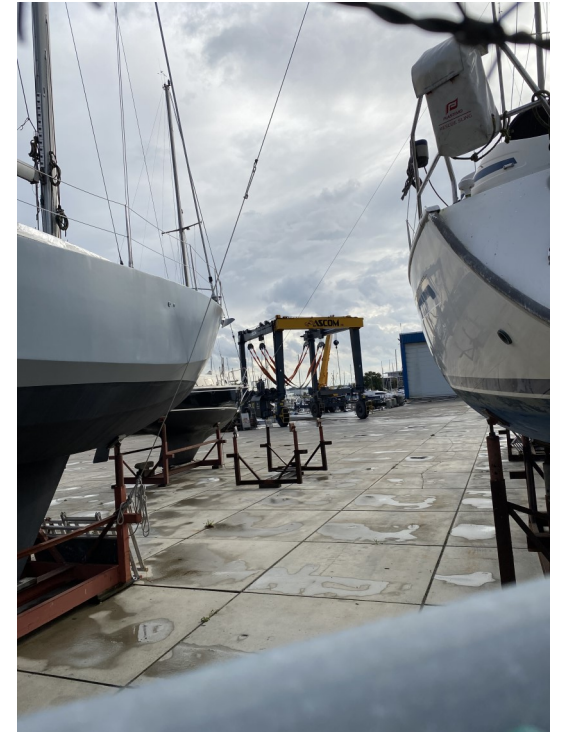
Yagra is gespecialiseerd in het restaureren van zowel kleine als grote (zeegaande) schepen. “Wij kunnen snel en vakkundig werken doordat we alles in eigen hand kunnen uitvoeren, gaat Van der Hoe-



van een nieuw of gebruikt schip. Zeker bij een ouder schip is het toch niet altijd wat het lijkt. Het is mogelijk een (visuele) inspectie plaats te laten vinden in de jachthaven waar het schip een ligplaats heeft, maar voor een uitgebreidere inventarisatie van plus- en gebrek punten biedt Yagra de mogelijkheid het schip op de wal te plaatsen. Wij kunnen een schip natuurlijk zakelijker beoordelen dan de potentiële koper die er eigenlijk al voor de aankoop verliefd op is geworden. Het is ook leuk werk en het aantal adviesopdrachten neemt de laatste jaren toe. Daarbij hebben we ook zeker wel voordeel gehad van de groeiende botenverkoop in corona-tijd”.

Yagra is duidelijk een allround jachtwerf. Met hun locatie zo dicht bij onze haven is het een heel aantrekkelijk bedrijf voor onze leden.

Henk van der Brugge



YAGRA jachtservice
restauratie
0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling
www.yagra.nl info@yagra.nl



Stationsplein/Veerweg

aan de Tramhaven te Hellevoetsluis

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling



- Polyesterreparatie
- Houtwerk
interieur/exterieur
- Motoronderhoud
- Electra-refit
- Winterberging
binnen/buiten
- Overdekte
waterloods
- Ligplaatsen

**YAGRA jachtservice voor
alle werkzaamheden aan
uw schip**



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsysteem en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl



top-dek
osmosebehandeling
schadereparatie
refits
jachtmakelaardij
nieuwe jachten

Identteak

Topdek is een geweldig alternatief voor teakhouten dekken. De voordelen spreken voor zich. Topdek is onderhoudsarm, zeer duurzaam, kleurecht, isolerend en waterdicht met een geweldige perfecte antislip. Daarnaast is het nieuwe 2G zo'n 30% lichter en minder warm dan de oude generatie.



Kom kijken!

Topdek is een A-merk voor dekoplossingen. Ontdek de verrassende kansen, mogelijkheden en gunstige prijzen van Topdek ten opzichte van teakhout.

NEWPOINT MOVERBO

total yachting solutions

Markweg Zuid 1-4 | 4794 SN Heijningen
info@newpointmoverbo.nl | +31 (0) 167 522 393

dealer van:



FOUNTAIN PAJOT



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE DRINKWIJZER.INFO