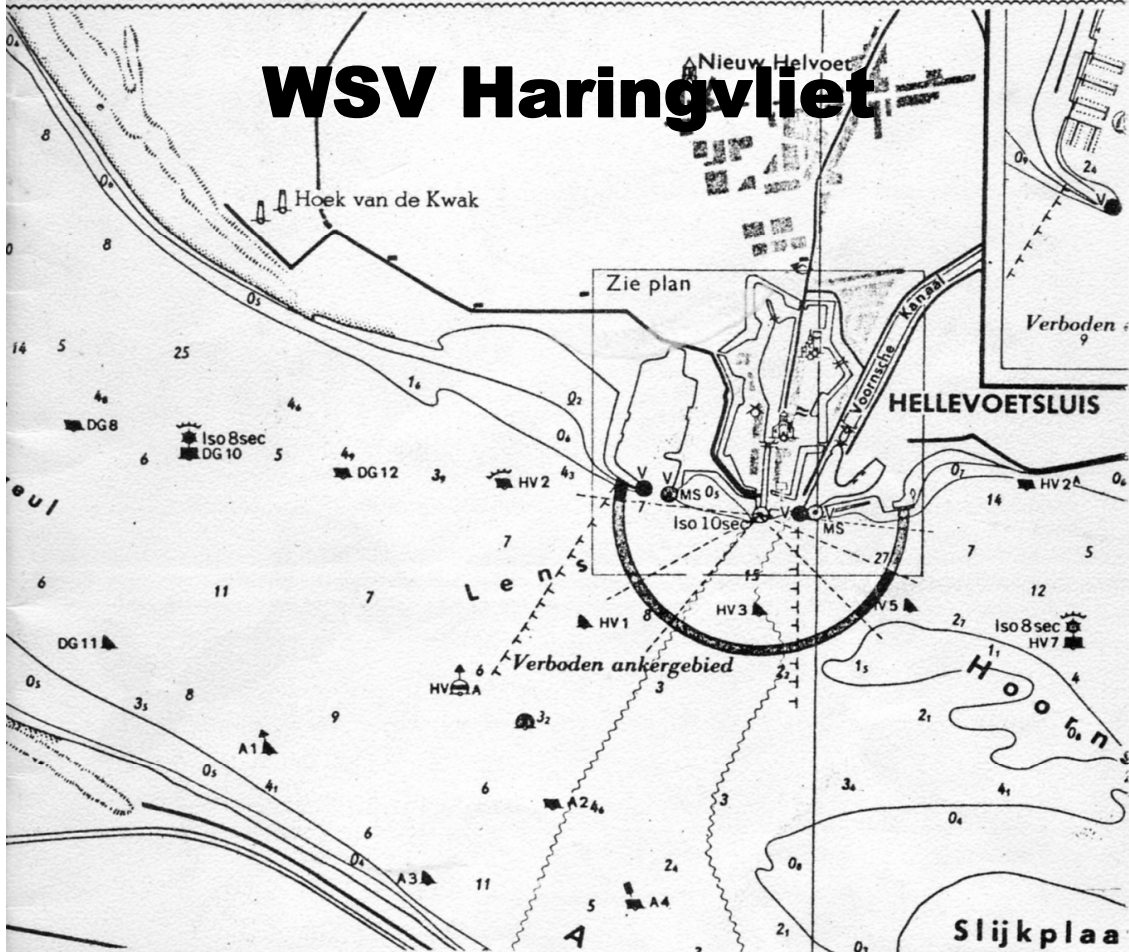


**1961-2006**

**45 jaar**

**WSV Haringvliet**



**HET BESTEN**

officieel orgaan van watersportvereniging Haringvliet Hellevoetsluis

## 45 jaar WSV Haringvliet 1961-2006

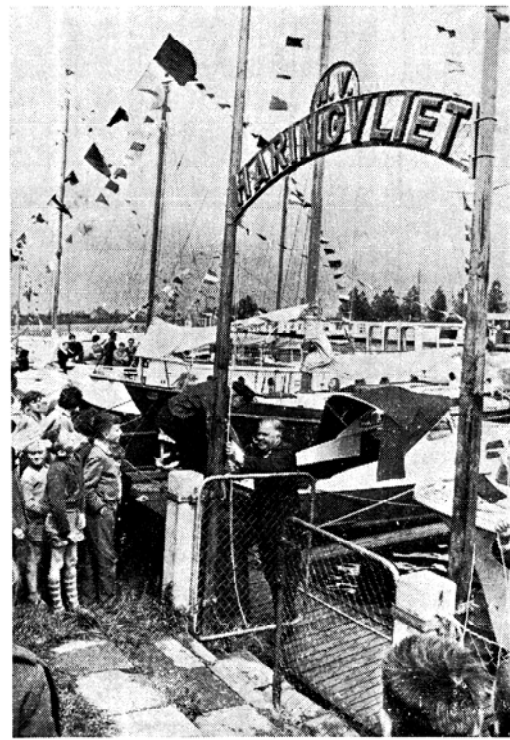
*In Bestek 120 hebben we aandacht besteed aan het 40-jarig bestaan van onze vereniging door 24 historische foto's uit de voorgaande 40 jaar te publiceren t.w. 6 foto's algemeen, 6 foto's van de Heliushaven, 6 foto's van Het Kanaal en 6 foto's van een aantal evenementen.*

*Dit keer, bij het 45-jarig bestaan, doen we het weer anders.*

*Uit het archief van het Bestek heb ik een aantal artikelen geselecteerd die ik u graag wil laten lezen.*

*Een aantal zaken blijken van alle tijden, maar er is ook een heleboel veranderd.*

DE HELLEVOETSE COURANT



### Jachthaven officieel geopend

Zaterdag 26 mei j.l. werd de jachthaven in het Kanaal officieel geopend door de burgemeester van Hellevoetsluis, Jhr. T. A. J. van Eysinga, daarbij geassisteerd door het raadslid, de heer Parlevliet.

Op de foto hiernaast ziet u, dat juist de naam van de watersportvereniging onthuld is.

Direct hierop brak een getoeter en geloei los, als uiting van vreugde op de aldaar gemeerde schepen.

De voorzitter van de watersportvereniging, de heer H. C. Geist, sprak woorden van dank tot allen, die hadden medegewerkt aan de totstandkoming van deze haven, o.m. de gemeente Hellevoetsluis en Waterstaat.

De haven biedt thans plaats aan 25 boten en de plannen voor een verdere uitbreiding liggen reeds klaar.

De vertegenwoordiger van de A.N.W.B. roemde de constructie van de steiger en achtte deze een der beste van ons land. Deze uitspraak zal wel bijzonder aangenaam zijn voor de heer Stam, die n.l. de leiding gehad heeft bij de aanleg van de steiger.

Met muziek aan boord (Sempre Crescendo) zette het gezelschap koers naar Nieuwesluis, alwaar het bestuur recipiërde.

Opmerkelijk was de goede stemming en onderlinge verstandhouding. Met de vertegenwoordigers van verschillende plaatselijke verenigingen voelde men zich als vrienden onder elkaar.

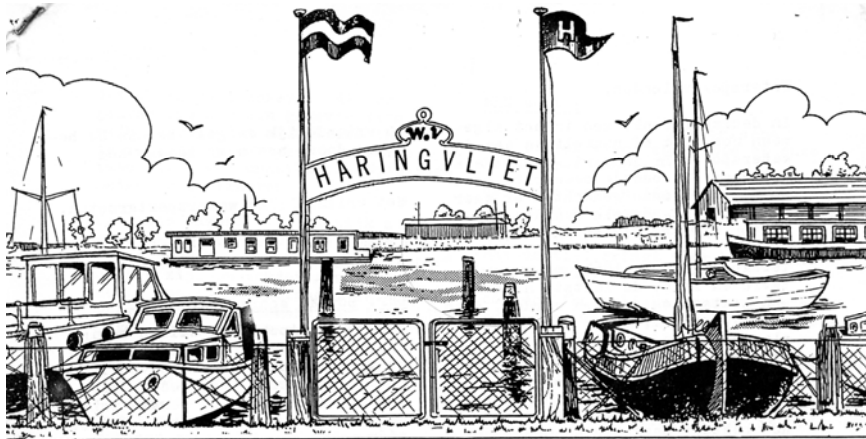
Des avonds werd deze feestdag besloten in zaal Uitterlinden met een gezellig samenzijn en een dansje.

### Huwelijk op zaterdag duurder

In de vergadering van 9 maart j.l. heeft de gemeenteraad van Hellevoetsluis besloten, verschillende leges te verhogen. Zo zijn ook de leges, die verschuldigd zijn voor het voltrekken van huwelijken verhoogd en zijn de kosten daarvoor op zaterdag vastgesteld op f 100,—.

bron: de Hellevoetse Courant 4 juni 1962

Hieronder het eerste 'Van uw redactie' uit Ons Clubblad nr. 1 van 1 mrt 1962( ligplaatsen alleen in het Kanaal):



Redactie: Ravellijnstraat 5 HELLEVOETSLUIS Telefoon 440

Ons Clubblad nr. 1

Watersporters,

Bij bestuursbesluit van 10 nov. 1961 werd "Ons Clubblad" in het leven geroepen. Wij bieden U bij deze het eerste nummer aan.

In 't algemeen ontstaat een vereniging om iets te gáán beoefenen en te gaan maken. Wij daarentegen beoefenen de watersport reeds individueel, wij kenden elkaar niet, we dachten niet aan een club of clubgebouw. We wilden alléén ligplaats en nu we die hebben, dóór bemiddeling van onze vereniging, zijn de wensen van de meesten onzer in vervulling gegaan. Het doel is dus bereikt. Ja, zo schijnt het. Maar het verenigingsleven gaat pas beginnen .....!

We moeten, zie art. 4 der Statuten "overeenkomsten aangaan die onze leden bij de watersportbeoefening ten goede komen".

Hierbij kunnen wij denken aan:

- a. gezamenlijke inkoop van verf
- b. het beschikbaar stellen van zeekaarten, routebeschrijvingen, doelmatige lectuur
- c. het geven van voorlichting m.b.t. de navigatie door een deskundige, enz.

We moeten ons vgl's de Statuten onderling "bekwamen in roeien, besturen en behandelen van vaartuigen". Wat denkt U dat er vastzit aan dat "behandelen" alléén al.

Wie van ons heeft nooit last van "lekken", van "weg roesten", van "verrotting" of "vertering van tuigage", enz. ? Het zouden alle dankbare objecten zijn voor een discussie waarbij van de ervaring en deskundigheid van anderen geprofiteerd kan worden.

Wij moeten "doelmatige vaartuigen aanbouwen of aankopen; wedstrijden uitschrijven;

samenwerken met andere verenigingen; gemeenschappelijke tochten houden?".  
Het zijn allemaal middelen om meer en intensiever te genieten van onze mooie watersport. Het is daarom noodzakelijk dat ieder lid zich op deze middelen bezint en t.z.t. met gedegen voorstellen ter Alg. Verg. komt of zijn mening nu reeds kenbaar maakt waarvoor ons clubblad ten dienste staat. Mogen wij veel correspondentie te verwerken krijgen.

*De redactie.*

Hieronder het eerste 'Van uw voorzitter' uit datzelfde clubblad ( eb en vloed hadden op het Haringvliet nog vrij spel en het lijkt erop dat het Brielse Meer nog goed bereikbaar was)

Watersportvrienden,

In december denkt men in het algemeen niet of nauwelijks aan de watersport. In januari, vooral als het weer een beetje meewerkt, gaan in de regel onze gedachten er weer naar uit. Nog enkele maanden en we zitten al weer midden in 't seizoen. Terugblikkend op 1961 mogen wij tevreden zijn, de laatste hindernissen moeten nog genomen worden, doch de haven is er, de zo begeerde ligplaatsen voor onze schepen zijn gecreëerd. Een haven waar we met recht trots op kunnen zijn. Plannen voor uitbreiding worden in het bestuur naarstig gesmeed. Het is gebleken dat wij maar nauwelijks aan de behoefte aan ligplaatsen kunnen voldoen en zelfs velen teleurstellen moesten. Het volgende plan voorziet in boxen voor de wat kleinere schepen. Alleen de financiën. Ja, dat is en zo zal het wel altijd blijven in de wereld, een wat teer punt, maar wellicht vindt het bestuur wegen om dit te overbruggen.

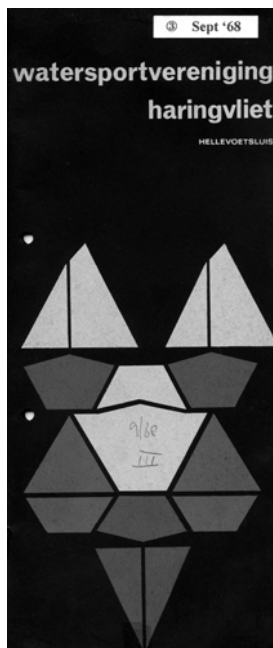
Op 1 april gaan de sluizen en bruggen 's zondags weer open, dan gaat de watersport weer beginnen. Ten zuiden van onze jachthaven het Haringvliet met zijn haast onbegrensde mogelijkheden, de stromingen, het opgaande en afgaande water, de platen, de kusten iedere dag weer anders. Ten noorden van onze plaats het Brielse meer met zijn begroeide eilanden, oude plaatsjes met hun pittoreske haventjes. Doch voorlopig zijn we nog druk doende: de één met het opknappen van zijn schip, de ander met het betimmeren en verbeteren, een derde smeedt in zijn familiekring plannen voor een nieuw schip, enz., enz. De voorbije zomer was niet best, doch het najaar had nog veel mooie dagen. Wij zullen hopen dat deze zomer datgene brengt wat we er van verwachten.

Nog even dit: mocht U suggesties hebben voor watersportevenementen voor deze zomer, wees zo vriendelijk en geef ze aan Uw bestuur door. Hoe meer ideeën, hoe beter.

Met vriendelijke watersportgroeten,  
*De voorzitter ("Ir. H. Geist tevens voorzitter van de Hellevoetse VVV").*

*Aldus 2 artikelen uit ons allereerste clubblad.*

Hieronder het **VERSLAG der onderlinge zeilwedstrijden**, georganiseerd door de watersportverenigingen "HARINGVLIET" en "FLAQUEE" op 24 en 25 augustus 1968, gepubliceerd in **watersportvereniging haringvliet** nr. 3 sept. '68 ( een langwerpig half A4-tje met heuse kافت, advertenties en 35 pagina's dik).



Begunstigd door fraai weer werden tijdens het afgelopen weekeinde voor de vierde maal dit jaar op het Haringvliet wedstrijden gehouden voor kajuitzeiljachten.

De wedstrijd op zaterdag had een zeer speciaal karakter: De twintig jachten die onderling de strijd aanboden, hadden slechts één man aan boord. De Noordoostelijke wind met kracht, variërend tussen 2 en 3, was ideaal voor dit soort wedstrijd. De baan, met een lengte van 20 zeemijlen, leidde van de start voor Hellevoetsluis naar de zwarte spitston bij de bouwput, voorts weer langs Hellevoetsluis, van daar door het Hoornsche Gat naar de rode lichtboei voorbij Middelharnis en daarna, wederom via het Hoornsche Gat, naar de finish voor Hellevoetsluis. Vooral het kruisrak van de bouwput voorbij Hellevoetsluis leverde spectaculair éénmanswerk. Hoezeer men zich in dit soort wedstrijdzeilen kan bekwamen, toonde de enige deelnemende Engelsman, Mr. Leat, die het knappe staaltje leverde, geheel alleen te spinakeren. De wedstrijd op zondag werd gezeild met voltallige bemanning. De Baan van 28 mijl voerde tot de Uiterton van het Slijkgat en weer terug, langs Hellevoetsluis, door het Hoornsche Gat en dan langs de Hoornsche hoofden naar de finish bij Hellevoet-

sluis. Buiten de bouwput nam de Noordelijke wind toe tot een stijve bries, kracht 4-5, wat een ware proef betekende voor de zeewaardigheid van de deelnemende jachten en hun bemanning.

Een niet gering aantal van de 32 gestarte jachten moest voortijdig opgeven. Opmerkelijk hierbij is, dat de deelnemers met meer ervaring de wedstrijd wel volbrachten, terwijl van de beginners het uitvalpercentage zeer hoog was.

Goed zeemanschap houdt in dat men nimmer verder gaat dan de capaciteit van schip en bemanning gedooft. Het is dus een juiste beslissing en zeer zeker geen schande, indien men tijdig opgeeft en terugkeert. Een volgende maal zal men, meer ervaren, betere prestaties kunnen leveren.

Gaarne wordt dank gebracht aan de belangeloze bezetting van de start- en finishpost door leden van de beide organiserende verenigingen, aan de waakzame steun van de snelle motorboot der Rijkspolitie te water en aan de Heer Dekker, die op zijn mooie motorjacht "SCHARHORN" gastvrijheid verleende aan bemanningsleden van de jachten die aan de

éénmanswedstrijd deelnamen.

Doordat in de Marinehaven vloten waren aangebracht, konden de jachten tijdens het weekeinde aldaar afmeren. Hierdoor werd niet alleen een nauwere band geschapen tussen de watersport en het vriendelijke centrum van Hellevoetsluis, doch werd tevens voorzien in een dringende behoefte aan behoorlijke afmeergelegenheid buiten de sluisen. De zeilers en motorjachtbemanningen hopen daarom van harte dat deze vloten, zeker tijdens de weekeindes, voor hen beschikbaar zullen zijn. Hellevoetsluis zal daar zeker baat bij hebben.

*Schrijver onbekend.*

Hieronder het reisverhaal, **DE ENGELANDVAARDERS**, gepubliceerd in **WATERSPORTVERENIGING "HARINGVLIET"** nr. 6 van okt. '69, 24 A4-tjes, zonder advertenties en met een oranje kaft. Het verhaal stond onder de kop **Tot Leeringhe ende Vermaeck.**

#### DE ENGELANDVAARDERS

In de zomer van '65 wilden mijn vriend en ik met ons zelfgemaakte scheepje naar Engeland.

De afmetingen van dit jachtje bedroegen: 5,90x2,05x1,20 mtr., gebouwd van staal en met 20 m<sup>2</sup> zeil. De mechanische voortstuwing bestond uit een Evinrude van 3 pk.

Na ongeveer 10 dagen in de Scheveningse haven op kalm weer gewacht te hebben, vertrokken we, toen het eindelijk mooi weer geworden was, om ongeveer 2 uur in de middag. Nagewuifd door vrienden en kennissen, die de overtocht een groot waagstuk vonden, voeren we de haven uit. De zee was als een spiegel en zachtjes ging de boot onder voltuig door het water.

Zee-ervaring hadden we niet, we kenden alleen de Zuid-Hollandse plassen. Ook de navigatieapparatuur was niet je dat; een kompasje van Loe Lap (niet gecompenseerd natuurlijk), een Nova Pal, één zeekaart (overzeiler) plus radio-informatiekaart.

Ik was in die tijd 20 jaar en dan zijn de salarissen niet van dien aard dat je spullen van B+C kan kopen.

Rond 6 uur 's avonds passeerden we het goede schip Veronica, we voelden ons kiplekker en vonden de zee gelijk de Kaag. 's Nachts kwam er meer wind opzetten en legden we een rif in het zeil. Onder genua en gereefd grootzeil liepen we een zeer behoorlijke snelheid. We vonden het machtig!

Heel wat anders dan die eivolle plassen! 's Morgens ging de wind wat liggen en reefden we het grootzeil uit. Ik probeerde een radiopeiling te maken, maar dat mislukte (vanwege het kompas denk ik).

Enfin, geen nood, ongeveer West ligt Engeland, dus so what? Rond 4 uur lootten we wie er kok zou spelen. Mijn vriend was de sigaar en dook de kajuit in. Na ongeveer een uur rommelen, kwam hij ietwat bleekjes om de neus weer naar boven, mét eten! Toch smaakte het ons beiden niet zo (ik denk begin van zeeziekte). Het kommaliewant werd in de gootsteen gezet, want naar afwassen stond ons hoofd niet. Een paar uur later kwam er plotseling meer wind. Al spoedig moest het eerste rif er in, al vlug gevolgd door het tweede. Na verloop van een kwartier besloten we het grootzeil te laten zakken. De golven

werden steeds hoger en de wind wakkerde nog steeds verder aan. Alleen op de genua stoven we door het water. In de verte zagen we een vissersboot worstelen met de golven, ook hij had het niet zo gemakkelijk.

Omstreeks 9 uur zagen we heel in de verte het licht van een vuurtoren! We waren vol goede hoop, hoewel de golven toch wel een angstaanjagend beeld vormden. Even later besloten we de genua te verwisselen door de stormfok. Na een uitputtend gevecht met de wind en de zeilen, had ik de stormfok er op staan.

Het woei inmiddels vreselijk hard en de golven bereikten een voor ons ongekende hoogte. De boot lag nu zo goed als plat, met het nietige stormzeiltje op.

Uit de achterbergplaats diepte ik een zeeanker op, bestaande uit een vierkant raam van 40x40 cm, waaraan een canvas zak genaaid was. Hieraan maakte ik een nylon tros vast van 30 mtr. Het eind hiervan werd aan de voorbolder vastgemaakt en het anker werd te water gelaten. De lijn stond meteen strak!

Het stormfokje werd geborgen en ik kroop weer naar de kuip. Het scheepje ging nu dwars op de golven liggen en ging hierdoor vreselijk slingeren.

Het schoot mij te binnen dat de lijn van het drijfanker bij de meeste boten over de achtersteven gevierd moest worden. Na veel moeite lukte het ons de ankerlijn om een achterbolder te krijgen, wat direct aanmerkelijk scheelde. Het was nu ongeveer middernacht. We gingen naar binnen, waar het een vreselijke chaos bleek te zijn; borden, pannen, scherven, kapot glaswerk, conservenblikken, alles lag door elkaar.

Na de kooien van deze zaken ontdaan te hebben, probeerden we maar te gaan slapen, in compleet oliegoed!

Aan dek was het een vreselijke herrie.

Om half vier gingen we weer naar boven. Het was hier verschrikkelijk kaal: een kuipvlonder weg, een reddingsboei weg en het ergste van alles, het kompasje dat op het schuifluik stond was totaal vernield!

Het stormfokje werd weer gehesen en het drijfanker binnen gehaald. Een kwartier later scheurde de fok in tweeën. We dreven nu voor top en takel met de golven mee. De zeeziekte liet zich ook aanmelden.

Rond 6 uur in de morgen zagen we aan de horizon een hoog gevaarte. Toen we dichterbij kwamen, bleek het een drijvend booreiland te zijn.

We probeerden er heen te sturen om onze positie te vragen. Helaas begreep men ons niet. Ook de motor weigerde elke dienst.

Toen kwam een bevoorradingsschip ons te hulp. Dit lag bij het booreiland voor "stand by". Het grote schip kwam vlak bij ons. Af en toe konden we zelfs de bodem van het schip zien als het door de golven werd opgetild!!

Een grote golf kwakte ons bootje tegen de romp van het bevoorradingsschip.

De scepters die bij ons op het dek gelast waren, werden uit het dek gescheurd, waarbij grote gaten in het dek ontstonden.

Men gooide ons een sleeplijn toe, die wij om de voorbolder legden. Deze lijn was echter veel te kort.

Ook de mast stootte tegen het hoge voorschip van het bevoorradingsschip en werd vernield.

Ons jachtje begon water te maken door de grote gaten in het dek en wij besloten over te stappen. Een golf tilde ons bootje op tot het potdeksel van de ander. De bemanning hield ons vast en tilde ons aan boord.

Toen wij aan boord stonden, brak de bolder uit het voordek. Ons schip dreef weg en is

later gezonken.

Van de kapitein hoorden we, dat we in de buurt van Harwich geweest waren, volgens het vuurtorenkarakter.

Het booreiland lag op 45 mijl NO van Great Yarmouth. De wind was Beaufort 10 met stoten 11.

De volgende dag werden wij in Great Yarmouth aan wal gezet met als enige bezit onze kleren die we aan hadden en ons zwemvest. Geld, paspoort, alles lag nog in ons bootje.

Van de consul hebben we geld geleend voor de terugtocht per coaster.

Helaas was ik niet verzekerd voor zeedekking, zodat de maatschappij niets uitkeerde.

Uit dit avontuur heb ik veel geleerd:

1. zorg voor goed (gecompenseerd) kompas
2. houd gegist bestek bij
3. zorg voor voldoende (detail-)kaarten
4. kom in volle zee nooit in de buurt van een schip (je boot wordt gekraakt)
5. ga nooit zonder ervaring lange tochten maken
6. bereid een tocht goed voor
7. met schade en schande word je wijs!!
8. zorg voor verzekering (zeedekking)

Het kostte mij plm. fl 8.000, -

*N.A. Meerkerk.*

Hieronder de eerste kookrubriek die ik ontdekte: “**KOMBUISJES PRAAT**” uit **HET BESTEK** nr. 16 van april 1975.

Het clubblad heeft dan hetzelfde formaat en dezelfde naam als nu, heeft adverteerders en bestaat uit 32 pagina's. De kافت heeft aan de voorkant een afbeelding van een stukje kaart van het Haringvliet met Hellevoetsluis. Op de achterkant staan advertenties.



#### “KOMBUISJES PRAAT”

Op een schip, daar hoort een goede maaltijd. Het scheepsbeschuit ( lees blik ) alleen met verre reizen. Wij vroegen een koksmatje ons uit het kombuisgeheim te verklappen. Eenvoudige schotels, snel klaar, maar oh zo lekker! Wellicht zijn er meer koksmatjes onder u.

Hier volgt het eerste recept:

#### GEKRUIDE KOOLSCHOTEL

##### Ingrediënten:

- 500 g Gehakt
- 1 kg spits- of witte kool (fijn gesneden)
- 2 uien



1 blikje tomatenpuree  
50 g margarine  
2 eetlepels boemboe nassi goring kruiden (geweekt)  
1 theelepel paprika poeder  
½ theelepel gember poeder  
½ theelepel kerrie poeder  
1 mespunt thym  
1 bouillon tablet  
1 flinke kop water  
zout naar smaak toevoegen

Bereidingswijze:

Uien in de boter lichtbruin bakken. Gehakt bijvoegen en met vork door de uien werken tot een smeùge massa ontstaat. Even laten bakken. Paprika, kerrie, gemberpoeder en thym toevoegen. Dan water, bouillon tablet en nasikruiden doorroeren en even laten sudderen. Daarna de kool er in porties doorscheppen en laten sudderen tot de kool gaar, maar nog wat knapperig is. Hierbij smaakt rijst of aardappelpuree heerlijk. Neem wat vers fruit toe en u hebt een uitstekende maaltijd.

*Kokmaatje.*

In het bestek nr. 20 van mei 1976 kom ik de Jeugdrubriek **KETELBINKIE** tegen.

Ons clubblad heeft alweer een nieuwe kافت. Aan de voorkant staan wat zeilboten in zwart, wit en grijs tegen een helblauwe achtergrond. Op de achterkant staan advertenties en het formaat is zoals we het nu hebben.



**KETELBINKI**

Wij ontvingen een verhaal van Steffen.

Kapitein tot matroos: "Hé wat doe jij daar?"

antwoord: "Ik schrob de vloer."

Kapitein: "Weet jij niet dat wij hier een dek hebben en geen vloer?"

Matroos: "Ja, kapitein."

Kapitein: "Waar sta ik op?"

Matroos: "Op de brug."

Kapitein: "Hoe heet rechts?"

Matroos: "Stuurboord, kapitein."

Kapitein: "Welnu, zeg dan voortaan goede woorden, anders gooi ik je daar door dat linker ronde gaatje overboord."

In het clubblad **het bestek** nr. 55 van maart 1985 vond ik het volgende verslag van de afgelopen winter.

De kافت van dit clubblad is in bruintinten en stelt de zeekaart van onze omgeving voor met nautische instrumenten als een sextant, een parallel-liniaal, een kaartpasser, een peilkompassje, enz. Deze kافت heeft alleen aan de binnenzijde advertenties. Het formaat is dat van nu.

### WINTER!

Nu weten we het natuurlijk allemaal nog, maar voor het nageslacht en voor de clubgeschiedenis is het misschien toch goed om het gebeuren even zwart op wit vast te houden.

Tot net na de jaarwisseling was het weer erg zacht: begin januari was er nog geen enkel sneeuwvlokje gevallen. Ja, er was zelfs geen enkele keer vorst opgetreden. Niets deed vermoeden, wat nog zou komen. Maar ineens gebeurde het: een koude golf uit het noorden kreeg heel Europa in zijn greep.

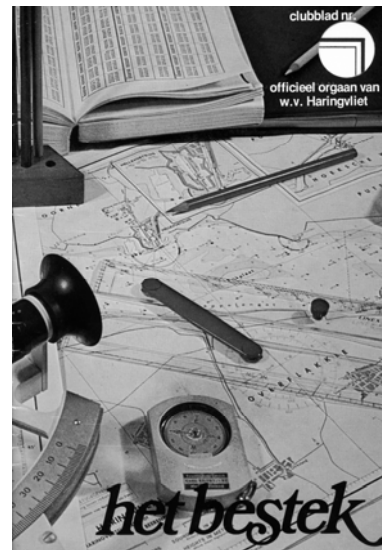
Al tijdens de nieuwjaarsreceptie op 7 januari lagen de schepen in de haven stevig in het ijs vast. Kort daarna werd er voor Haringvliet, Beningen en Spui zelfs een vaarverbod van kracht.

Voor het eerst sinds 1963 moest dan ook de pont tussen Hekelingen en Nieuw-Beijerland uit de vaart worden genomen. Volgens horen zeggen was het zelfs mogelijk om te voet van Hellevoetsluis naar Middelharnis over te steken. Of het ook veilig was, is een andere vraag.

De schoolkinderen van Tiengemeten werden in het weekeinde per helikopter naar huis gebracht! Eind januari begon het te dooien, wat voor de echte fanatiekelingen al een aanleiding was om op 10 februari een zeilwedstrijd te organiseren. Zoals later bleek, was dit nog net op tijd, want nog maar 5 dagen later was het Haringvliet alweer dicht gevoren.

Voor de tweede keer werd een datum voor de Elfstedentocht afgekondigd. En hoewel dit ook deze keer het sein voor de weergoden was om de thermostaat wat hoger te stellen, kon nu na 22 jaar het "Friese Carnaval" nog net doorgang vinden.

*fk*





mevr. S.Keller bekijkt de dichtgevroren haven

foto:F.Keller

Ons clubblad krijgt ondertussen het huidige uiterlijk en is gemiddeld tegen de 40 bladzijden dik. In **het bestek** nr. 89 van oktober 1993 stuitte ik op **Ankeren op z'n Haringvliets.**

#### **Ankeren op z'n Haringvliets**

Ze hebben weer iets nieuws verzonnen.  
Bij de Kwak is het begonnen:  
Plotseling een "rietkraag" aan een bak  
En daarnaast zowaar een dak

Acht pontons zijn er nu verschenen.  
Door mensen, die het beste met ons menen.  
Maar zestien plaatsen voor een half miljoen,  
Wat hadden wij daar niet mee kunnen doen?

In de pers werd er gejuicht:  
Per ponton wel 25 plaatsen opgetuigd.  
Maar nu in de praktijk:  
(Of heb ik ongelijk?):

Aan elk eiland passen juist vier boten,  
Mits niet van die grote,  
Maar heeft u er al op gelet?  
Met twee boten is zo'n eiland vol bezet.

Elke bak, die heeft twee kanten.  
Dus er is plaats voor zestien klanten.  
Dat maakt fl 30.000, - voor één stekje.  
Voor anker is een veel goedkoper plekje!

Het is echt jammer van de centen.  
Je zou alleen al van de rente, .....  
Er is er hier maar één die lacht,  
Hij sleepte de opdracht in de wacht.

Aan een ankerlicht is er zowaar gedacht,  
Maar een bal heeft men niet meegebracht.  
Dus oom agent die heeft het zwaar:  
Een bekeuring voor de eigenaar?

Niemand heeft er om gevraagd.  
Wie is dat, die zich zelf behaagt,  
Met kosten die niet nuttig zijn?  
Wat is dat voor een onbezonnen gein?

In de haven hoor je het alom,  
Dat idee, dat is echt dom.



de gewraakte pontons

foto:F.Keller

Want belastinggeld dat is nu schaars.  
En dit lappen ze nu aan hun laars.

Belastinggeld moet goed besteed.  
En wie dat nog niet weet,  
Die kreeg een tikje van de giek  
En behoort beslist niet in de politiek!

De verenigingen zullen zeker balen,  
Want die mogen het onderhoud betalen.  
Ze zeggen: Van ons komt er geen cent,  
Voor zo'n limonadetent.

Het onderhoud is dus een probleem,  
De verenigingen zeggen: "Neen"  
Sponsors worden er gezocht  
Wie steekt er geld in zo'n gedrocht?

Ook daar hebben ze wat op verzonnen:  
Om uw geld is het begonnen!  
Adoptie is het nieuwe toverwoord.  
Hebben de verenigingen dat al gehoord?

Laat zo'n ding zichzelf bedruipen.  
Dus laat hen die er op willen kruipen,  
Zelf betalen voor die lol.  
Plaats genoeg, 't wordt er toch niet vol.

Dus wellicht is dit een goed idee:  
Breed uit met bed, kijkkast en een plee.  
En een kaartjesknipper met een pet,  
Wordt er een jaartje op gezet.

Geef hem kwasten en een potje teer,  
Dan kan hij smeren, heen en weer.  
Maar de milieupolitie weet wel raad  
En betrapt hem snel, op heterdaad!

Niemand zit er om te springen;  
Om dit soort nutteloze dingen.  
Maar er is nog goede hoop:  
Vroeg of laat volgt toch de sloop!

*Gep Engler.*

Bestek 115 van december 1999 bevat een stukje van eigen hand, waar ik nog volledig achter sta. Het Bestek is inmiddels gegroeid naar 56 bladzijden.

## **De vredige zee en de verwoestende**

*Een haatliefde verhouding met de zee.*

De zee oefent op mij een onbeschrijflijke aantrekkingskracht uit. Die aantrekkingskracht voel ik vooral op ons zeilschip dat met slechts het geluid van wind en water haar weg zoekt door de golven. Ook wandel ik graag langs het strand. Soms is de zee een spiegel die zich uitstrekt tot de horizon, soms is zij een lieflijke godin die het schip draagt en voortstuwt om dan bij stormkracht in een duivelin te veranderen. De meeste reizen en het grootste gedeelte van lange zeilreizen worden door ons gemaakt bij mooi weer. Mooi weer is voor mij winderig weer, want van de wind moet ons zeilschip het hebben. Ondanks het feit dat ik de zee zo nu en dan kan vervloeken, weet ik dat ik van haar houd, weet ik waarom ik naar zee ga.

De vredige zee en de verwoestende, de aanbeden zee en de vervloekte, de lieflijke zee en de duivelse, ze heeft twee gezichten. Als ik naar het ene gezicht kijk, weet ik dat het andere zich binnenkort naar me toe zal keren.

*Ria Peelen.*

Ik wil eindigen met een gedeelte uit een artikel in een vrij recent Bestek, nl een Bestek uit de 21<sup>ste</sup> eeuw, nr. 125 van juli 2002 met nog steeds 56 bladzijden. Tegenwoordig telt **het bestek** rond de 70 bladzijden!

## **Nieuws van de Evenementencommissie**

*Terugblik*

### **40 jarig jubileum**

In het kader van het veertig jarig jubileum van onze Watersportvereniging hebben we een fantastisch feest gehad en, denk ik, ook zeer verdiend. Veertig jaar samen een vereniging vormen en vooral blijven, gaat niet altijd zonder slag of stoot. Daarom is het belangrijk te blijven investeren in onze vereniging.

*Mieke Zuidervelt.*

*Wordt ons 45-jarig jubileum ook zo'n succes? Ik hoop het!*

*Ria Peelen.*

WATERSPORTVERENIGING "HARINGVLIET" HELLEVOETSLUIS.

Bank: Alg. Bank Nederland Voorstraat te Brielle. Rek.nr. 50.61.14.139

Pierson Hel dring & Pierson te Rotterdam. Rek.nr. 24.36.83.405

Giro: 708160 t.n.v Penningmeester Haringvliet te Rotterdam.

BESTUUR:

Voorzitter H.G.Geist, Ravelijnstr.21 Hellevoetsluis tel.01883-2202 p.  
3050 z.

Alg.sekretaris J.Schutter, Hartogstraat 13,Den Haag tel.070- 246421 p.  
466100 z.

Sekretaris G.C.v.Blitterswijk,P.A.de.GenestetIn.26  
Hellevoetsluis. tel.01883-5936

Penningmeester/

Havenkomm. Ir.J.H.Dekker, Waldeck PymontIn.13 tel.010-116854 p.  
Rotterdam. 3016. 180270 z.

Zeilkomm. H.F. du Bosc,Nieuwe Binnenweg 137,R'dam tel.010-364877

Kommissaris G.Neuteboom,Zijlstr.11,Spijkenisse tel.01880-12266

Clubbladred. H.J.v.d.Wallen,Laan v.Poot 298,Den Haag tel.070- 682312  
998580 z.

---

Havenmeester J.Holleman,Pr.Paterstr.50,Hellevoetsluis tel.01883-2870

Komm.Werkhaven G.C.v.Blitterswijk, adres zie boven

A.P.B.Laffertu,Dibbetzplants.36 Hellevoetsluis 01883-  
tel.3123/2665

P.de Weerd, Lisstr.4,Spijkenisse tel.01880-2372

---

Afvaardiging in Stichting Watersport Hellevoetsluis.

H.G.Geist, adres zie boven

Ir.J.H.Dekker, adres zie boven

P.van Zwieten,Jan de Klerkstr.40,Brielle tel.01886-3143

B.V. AANNEMERSBEDRIJF

**N.B.M.**

Voor: GROND - WEG - EN  
WATERBOUWKUNDIGE  
WERKEN

postbus 1032 - 's-Gravenhage - 814331  
RAYONKANTOOR: DINTELWEG  
ROZENBURG - WEST TEL. 01888-2406



JUWELIER/ANTIQUAIR  
•  
RESTAURATIE IN/VERKOOP  
•  
ANTIEKE KLOKKEN

Hoogstraat 216-218 VLAARDINGEN  
TELEFOON 010-343463



Laan Copes van Cattenburg 60A  
's-GRAVENHAGE  
TELEFOON 469428

**BEMIDDELING BIJ  
AAN- EN VERKOOP**

VAN HERENHUIZEN - FLATS -  
EN BEDRIJFSPANDEN

**sarome**  
gasaanstekers

KWALITEIT EN EXCLUSIVITEIT

D.P. OTTESPOOR B.V.  
Botersloot 28 Rotterdam  
TELEFOON 010-144600  
TELEX 25677

TREFPUNT VAN MODE VOOR MORGEN

de **ZON**

LINGERIE .-. HUISHOUDGOED

.-. BADKLEDING .-. .

DAMES en HEREN MODE

.-. BABYKLEDING .-. .

Rijksstraatweg 59, Hellevoetsluis  
TELEFOON 01883 - 2665

JACHTSCHILDERSBEDRIJF

**W. Boender**

VOOR EXCLUSIEF SCHILDERWERK  
ZOWEL VOOR STALEN-, HOUTEN-  
OF POLYESTER SCHEPEN. BOVEN  
EN ONDER DE WATERLIJN. IN  
DRIJVENDE-, OVERDEKTE LOODS

ISAAC DA COSTASTRAAT 143  
HELLEVOETSLUIS  
TEL. 01883-5149 (na 18.00 uur)

D