



november 2006

Het Bestek

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Bankrekening 50 61 14 139
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst
achterin het Bestek

Ereleden:

S.C.J.van Hagen
L.van der Klooster
H.G.Sasz
F.Keller
G.Engler

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen
Jan van Looy

Druk

drukkerij Kranse
Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Vijf man in een boot	4
Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
<i>Nieuwe tekst art.15 Huishoudelijk reglement</i>	
<i>Verslag Algemene Voorjaarsvergadering.</i>	
<i>Wijziging Havenreglement</i>	
<i>Knippen en scheren</i>	
<i>Begroting 2007 in kort bestek</i>	
In Memoriam	15
Even voorstellen	26
<i>Hans den Hoedt</i>	
Nieuws uit het Kanaal	29
Nieuws uit de Heliushaven	31
<i>Lijst Zelfwerkzaamheid Heliushaven</i>	
De opening van het multifunctionele gebouw	37
Leden van WSV Haringvliet aan de Heliushaven	39
9e Lustrum op 23 september 2006	40
Aquakidzzzzzzzzzz	42
<i>CWO vragen</i>	
Nieuws wedstrijd-jeugdcommissie	44
<i>Jeugdzeilwedstrijden 10 september 2006</i>	
<i>Begeleid zeilen in september</i>	
Uit de regio	49
<i>Waterkwaliteit Volkerak-Zoommeer</i>	
Ledenservice	51
<i>Onder bemanning of onderbemanning?</i>	
<i>Marifoon en radar vergunningvrij</i>	
Koken met de riemen die je hebt	53
Toeval bestaat niet..... of toch?	55
De vergeten natuurwetten	57
Naar de Carib en terug (4)	58
Verslag Cam race 2006	65
Adressen	69
Nieuwe leden/ geen lid meer	72
Bijlage:	
<i>werkzaamheden Heliushaven voorjaar 2007</i>	

Sluitingsdatum Bestek 143 : 1 december 2006

Van uw redactie

En jawel alweer een uitgave van het Bestek, waarin U op de hoogte wordt gebracht van allerhande zaken die in een vereniging van belang zijn. Dat bijna alles door vrijwilligers tot stand wordt gebracht, is meer dan een vermelding waard. Ik heb nu een indruk van hoeveel werk het is. Tevens ben ik er van overtuigd geraakt dat je er de tijd voor moet hebben en de nodige bedrevenheid om dit als plezierig te ervaren. Dan is het de moeite waard om je hiervoor in te spannen. Helaas ontbreekt mij de tijd om dit te blijven doen en dus is het beter om ermee te stoppen. Mijn dank voor de samenwerking en ik wens het Bestuur en de Redactie een goed vervolg.



Met oog op de komende periode waarin stormen weer ons land zullen teisteren, hoop ik dat er geen schade aan boten of materiaal ontstaat. Hopelijk staat en ligt alles stormvast en zijn we met zijn allen voorbereid op de komende periode.

Iedereen het allerbeste,
Piebe Zuidema.



Yagra



Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



www.jachtservice-reparatie.nl

Van uw voorzitter

Wat een voortreffelijk vaarseizoen hebben wij gehad! Alleen de mensen die in augustus hun welverdiende vakantie hebben moeten opnemen zullen hier wat anders over denken, maar verder was het groots. Zelfs nu nog (eind september) zit ik licht transpirerend achter het toetsenbord om dit stukje te schrijven. Buiten is het 21 graden. In de Heliushaven hebben wij op 23 september het nieuwe clubhuis geopend en 's avonds met elkaar feest gevierd ter gelegenheid van het 9^e lustrum van de vereniging. Een zeer geslaagde dag in meerdere opzichten!

Dank aan Helma, Hennie en Teun voor de voortreffelijke organisatie. Het is een eer om bestuurslidlid te zijn van een vereniging waar het niet op 'trekken en duwen' aankomt maar waar veel leden zoveel betrokkenheid bij de vereniging hebben dat alles 'vanzelf' lijkt te gaan.

Nu is dat misschien ook een beetje overdreven, maar feit is dat wij dankzij de inzet van een steeds grotere groep leden heel veel hebben kunnen realiseren. Het was niet alleen de bouwcommissie die ervoor heeft gezorgd dat het gebouw er goed bij staat maar ook nog een flink aantal mensen daarom heen.

Allemaal hartelijk dank hiervoor.

De herfst is begonnen, ook al kan je dat aan de temperatuur nog niet echt merken en dat betekent dat uw bestuur al weer druk bezig is met 'besturen'. De begroting voor het volgend jaar moet over enkele dagen naar Het Bestek, de schema's voor de zelfwerkzaamheid gepubliceerd, plannen maken voor het komende jaar etc.etc. Wij leven uiteraard nog met wat onzekerheden, bijvoorbeeld over hoe de onderhandelingen met de gemeente zullen aflopen over de watertarieven in het Kanaal.

Ik wil niet beweren dat de lichten al op groen staan, maar uit onze eerste



(informele) contacten met de nieuwe wethouder en ambtelijke stukken van de gemeente op het Internet, durf ik de hoop te putten dat de onderhandelingen op basis van wat realistischer uitgangspunten gevoerd zullen kunnen worden als met het vorige gemeentebestuur. Los van wat de uitkomst hiervan is denken wij ook na over stappen om de vereniging meer te 'unificeren'. Wij zijn één vereniging met twee havens, die in onze financiële structuur strikt gescheiden worden behandeld. Maar waar wij eigenlijk naartoe willen en dus plannen voor uitwerken, is één vereniging met 450 ligplaatsen. Ik hoop dat u de nuance ziet. Verder blijkt zo langzamerhand ook de manier waarop wij kosten toerekenen aan ligplaatsen voor revisie vatbaar. Ook dit willen wij voor iedereen meer inzichtelijk, in modern jargon 'transparanter' maken. Dit zal wat verschuivingen met zich meebrengen, maar zoals het er nu naar uitziet zal dat geen echt grote gevolgen hebben voor de meeste ligplaatshouders. In de november ALV willen wij tijd inruimen om hierover met u van gedachten te wisselen. Het wordt dan zeker nog geen punt van goedkeuren of afkeuren, meer van 'in de week leggen'. Voor de goede orde: de begroting voor het volgend jaar is nog volgens de oude methodiek opgesteld. Onze definitieve plannen worden in de voorjaars ALV aan u

voorgelegd en in de najaars ALV kunt u uw goedkeuring of afkeuring kenbaar maken door voor of tegen de begroting voor 2008 te stemmen. In de tussentijd heeft u alle gelegenheid om uw opmerkingen, commentaar te geven, waar wij, dat spreekt vanzelf, goed naar zullen luisteren.

Wij hopen u op de Algemene Ledenvergadering in november te kunnen begroeten.
cd

Lopende agenda

13 november 2006 cursus Klein Vaarbewijs bij WSV Helius

dinsdag 21 november 2006 20.00 u

Algemene najaarsvergadering

Theater Twee Hondjes

Opzoomerlaan 106

Hellevoetsluis

zondag 14 januari 2007 15.00 uur – 18.00 uur
Nieuwjaarsreceptie
Cita Romana, Hellevoetsluis

30/31 maart 2007 hellingen van boten

13/14 april 2007 hellingen van boten

21 april 2007 opruimen van de stallingsruimte na de winterberging 10-13 u



Vijf man in een boot

De heren Elk, Allen, Iedereen, Iemand, en Niemand gingen een dagje zeilen.

Het Bestek moest worden bijgewerkt. Iedereen was er zeker van dat Iemand het zou doen.

Iedereen kon het, maar Niemand deed het. Iemand werd er boos over, want het was een klusje voor Allen.

Iedereen dacht dat Elk het kon, maar Niemand beseftte dat Iedereen het niet

deed.

Tenslotte werd Elk boos op Allen, omdat Niemand deed wat Elk had gekund.

Gep Engler.

Redactie: Soms gaat het zo! We zullen erom denken.

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT
VOOR DE ALGEMENE NAJAARSVERGADERING,
die belegd zal worden in Hellevoetsluis op

DINSDAG 21 NOVEMBER 2006 aanvang **20.00 h**

in **Theater Twee Hondjes** in “**De Nieuwe Veste**”, **Opzoomerlaan 106** te **Hellevoetsluis**.

Er is een grote parkeerplaats achter het gemeentehuis van Hellevoetsluis.

U bent van 19.30 uur af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaande aan de vergadering van 19.30 uur af voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, met het bestuur en met andere leden.

AGENDA

- 1.- Opening.
- 2.- Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 21 april 2006. (*Gepubliceerd elders in dit “Bestek”.*)
- 3.- Mededelingen door de Voorzitter.
- 4.- Aanpassing van art. 11 van het Havenreglement. (*Gepubliceerd elders in dit Bestek”*)
- 5.- Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a.- Heliushaven.
 - b.- Kanaal door Voorne.
- 6.- Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het “Bestek”.
- 7.- Verantwoording van en mededelingen vanuit de Wedstrijd- & Jeugdcommissie.
- 8.- Verantwoording van en mededelingen vanuit de Evenementencommissie door de Commissievoorzitter (*onder verantwoordelijkheid van de Voorzitter van de Vereniging*).
vervolgens zullen *Helma Don* en *Henny de Boer* aftreden.
Het bestuur heeft tot de volgende mutaties besloten:
Teun Baas zal in het vervolg optreden als voorzitter van de Evenementencommissie.
Trudy Intres en **Henk van Vianen** zullen als leden aan de Evenementencommissie worden toegevoegd.
- 9.- Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2007. (*Gepubliceerd elders in dit “Bestek”.*)
- 10.- Stemming over de begroting 2007.
- 11.- Verkiezing voor de functie **Lid van het Bestuur**, belast met Milieu- en ARBO-zaken.
Het bestuur stelt voor in de vacature, ontstaan door het statutair aftreden van Kees Don te benoemen Bert de Vries.
- 12.- Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.
*Als “oudste lid” heeft zitting Hans van Rieven en als “jongste lid” Han van Dijk.
Benoemd moet worden een “reserve lid”.*
- 13.- Samenstelling van de Commissie t.b.v. toekenning van de Zilvermeeuwbekeer.
- 14.- Rondvraag.
- 15.- Sluitting.

Na afloop hopen wij elkaar nog in de foyer en aan de bar te treffen om “na te kaarten” en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 21^e november!

Bestuursmededelingen

Nieuwe tekst art.15 Huishoudelijk Reglement



Op voorstel van het bestuur heeft de Algemene Vergadering tijdens de vergadering van 21 april 2006 besloten de tekst van artikel 15 van het Huishoudelijk Reglement, dat handelt over de zelfwerkzaamheid, te wijzigen.

Hieronder treft u deze nieuwe tekst aan. Wij verzoeken u e.e.a. in het u uitgereikte boekje “Statuten, Huishoudelijk Regle-

ment en Havenreglement Wsv Haringvliet 2004” te verwerken.

Het desbetreffende artikel treft u aan op de bladzijden 20 en 21 van het genoemde boekje.

Artikel 15 Zelfwerkzaamheid:

De vereniging kent zelfwerkzaamheid. Het doel hiervan is dat zowel het besturen van de vereniging, het organiseren van evenementen, als het onderhoud van de havens e.d., voor zover praktisch mogelijk en economisch verantwoord, zoveel mogelijk door de leden zelf wordt uitgevoerd. Bovendien bevordert de zelfwerkzaamheid de sociale binding tussen de leden.

- Alle leden en jeugdleden met een vaste- of een tijdelijke ligplaats (“zwerfplek”) in een der havens van de vereniging worden geacht hieraan deel te nemen.
- Leden en jeugdleden met een vaste- of een tijdelijke ligplaats (“zwerfplek”) in een der havens, die – hoewel zij geacht worden hieraan aan deel te nemen – van

deelname aan zelfwerkzaamheid vrijgesteld wensen te worden, dienen dit vóór november van elk jaar via de administrateur aan het bestuur ter kennis te brengen. Hierop zal een “afkoopsom” in rekening worden gebracht.

- Het bedrag van de afkoopsom voor de zelfwerkzaamheid zal jaarlijks in de na-jaarsledenvergadering worden vastgesteld.
- Het bestuur bepaalt welke werkzaamheden als zelfwerkzaamheid kunnen worden beschouwd

Hoofredacteur/bestuurslid vacature

Door persoonlijke omstandigheden heeft Piebe Zuidema zijn functie als hoofredacteur/bestuurslid moeten neerleggen.

Ria Peelen is aangezocht en heeft zich bereid verklaard de vacature in te vullen.

Verslag van de Algemene Voorjaarsvergadering.

Datum: 21 april. 2006.

Plaats: Bar-Restaurant CITTÀ ROMANA te Hellevoetsluis.

Op de presentielijst hebben 50 stemgerechtigde leden hun aanwezigheid gemeld.

Meldingen van verhindering ontvangen van: Peter Naber, Peter Ronteltap, Ton de Rooij, George van Sleuwen en Flip van Spronsen.

1.- Opening.

a. Kees Dekker, onze voorzitter, verwelkomt om 20.00 uur de aanwezigen en opent de vergadering. Op Siem van Hagen na zijn alle ereleden verschenen. Kees richt zich bij zijn begroeting nog even speciaal tot hen.

Dan deelt hij het volgende mee:

b. Het bestuur heeft een brief ontvangen over "Knippen en Scheren". De brief zal worden behandeld als agendapunt 5c.

c. Uit de Werkgroep Delta Noord:

- Rijkswaterstaat heeft de hulp ingeroepen van de werkgroep om ideeën in te brengen over locaties waar in het Hollandsch Diep/Haringvliet-bekken eilandjes kunnen worden aangelegd t.b.v. de recreatievaart. RWS zal n.l. binnenkort nogal wat baggerzand ter beschikking hebben als gevolg van werkzaamheden in datzelfde bekken.
- In het Haringvliet zal dit jaar weer een aantal meerboeien worden uitgelegd. Over de plaatsen heerst nog enige onduidelijkheid.
- Er zal een meer uitgebreide marifoonregeling worden ingesteld voor de Volkeraksluizen, waarvan ook de recreatievaart gebruik zal kunnen maken.
- Een beter matrixbord zal bij de jachtensluis van datzelfde complex in gebruik worden genomen om gemakkelijker de vrije doorvaarthoogte on-

der de brug af te kunnen lezen.

- Ter hoogte van Willemstad mag voortaan de betonde vaargeul slechts "haaks" worden overgestoken.

d. Uit de Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis:

- Door prijzenswaardig handelen van Hans den Hoedt, die als penningmeester van de Havencommissie Heliushaven tevens functioneert als penningmeester van de "Stichting", is de financiële administratie van die stichting weer helemaal op orde. Alleen de controle door de kascommissie moet nog gebeuren.

- Tot ieders verbazing heeft het sinds het ogenblik dat "Marina Cape Helius" de ponton als golfdemper in de invaart van de Heliushaven heeft verankerd nog geen enkele keer gestormd uit de moeilijke hoek. We weten dus nog nauwelijks of een dergelijke voorziening wel het gewenste effect oplevert (of negatieve gevolgen voor onze haven). De Marina heeft nu meetvoorzieningen aangebracht en er is afgesproken dat, wanneer de bedoelde winden toch eens opsteken, onder anderen onze Paul van Zwieten de bedoelde metingen zal gaan uitvoeren.

- Ook Hellevoetsluis ontkomt niet aan de verplichting om een (of meer) "poeps slurpers" te gaan installeren. In samenwerking met de Hellevoetse watersportverenigingen en de gemeente Hellevoetsluis zal Marina Cape Helius een dergelijke inrichting plaatsen.

e. Uit het Watersportplatform Hellevoetsluis is niets te melden over het overleg met de gemeente m.b.t. de pachtsom van het water van het Kanaal door Voorne. Ondanks dat de wethouder het overleg al voor januari j.l. had aangekondigd, zal



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

de problematiek wel “over de verkiezingen zijn heen getild”. De juridische adviseur van het Watersportverbond die ons in deze bijstaat is van mening dat wij een goede kans maken om deze slag te winnen. We zullen dus geduldig moeten zijn totdat het overleg kan starten. Er is vanzelfsprekend nog niets reëls te zeggen over welke uitkomst dan ook.

f. Tijdens de najaarsvergadering zijn er vanuit de Heliushaven signalen gekomen over de slechte staat van onderhoud van sommige schepen. Een overtreding van art. 8 van het Havenreglement dus. Het bestuur heeft de desbetreffende leden op hun tekortkomingen gewezen en inmiddels zijn er – zoals Roel de Boer het uitdrukte – sterk verhoogde onderhoudsactiviteiten op die schepen waargenomen.

2. Verslag van de najaarsvergadering van 18 november 2006.

Zonder op- of aanmerkingen keuren de leden dit goed en is het daarmee vastgesteld.

3. Jaarverslag van de secretaris.

Ook hierop is geen commentaar.

4. Wijziging van art. 15 van het Huis-houdelijk Reglement.

Kees Dekker verwijst gemakshalve naar het dienaangaande deel van de bestuursmededelingen op pag. 6 van “Het Bestek” nr. 140. Hij legt daarbij nog eens uit dat bedoeld is de categorie leden, die geacht wordt aan de zelfwerkzaamheid deel te nemen, uit te breiden met die leden wier schepen door de havenmeesters toegewezen tijdelijke ligplaatsen, de zgn. zwerfplaatsen, gebruiken. Er komen geen vragen, noch opmerkingen en de reglementswijziging wordt vervolgens met algemene stemmen geaccepteerd.

5. Verantwoording van en mededelin-

gen door de Havencommissarissen.

Heliushaven:

Vóór dat Roel de Boer met zijn relaas begint, meldt hij dat er in de pauze een reeks foto’s op het scherm zal verschijnen over de vorderingen van de bouw van ons nieuwe havengebouw aan de Heliushaven.

- a. Afgelopen winterseizoen is 94% van de opgeroepen leden daadwerkelijk voor zelfwerkzaamheid verschenen. De beoogde werkzaamheden zijn goed en op schema verlopen.
- b. De F- en de H-steigers zullen in dit najaar worden aangepakt. Eerst zal de toegangsbrug worden verbeterd. Vervolgens zullen de steigers worden gerenoveerd op de manier zoals dat bij de A-steiger is gebeurd. In 2007 moet dat karwei geklaard zijn.
- c. Op de G-steiger is de elektriciteitsvoorziening nu ook in orde.
- d. De werkzaamheden aan de jollenstalling liggen op schema. Die verbetering zal straks ongeveer € 13.000 hebben gekost.
- e. Ook de nieuwbouw van het “multifunctioneel gebouw” loopt voorspoedig. We mogen er van uit gaan dat we er binnenkort van mogen gaan genieten.
- f. De elektriciteitsmeterstanden zijn intussen alle opgenomen en dus zullen straks de rekeningen volgen. Roel waarschuwt de betrokkenen er niet van te gaan schrikken; het gaat immers over 2 jaar.
- g. Tijdens het afgelopen seizoen hebben, ondanks de bouwactiviteiten, toch 61 schepen de winter aan de wal doorgebracht. Vier schepen maakten gebruik van de mogelijkheid tot K&S.
- h. Bij de toewijzing van vrije ligplaatsen heeft tevens een 26-tal schepen een andere box gekregen om de havenindeling zo efficiënt mogelijk te laten zijn.

b. Kanaal door Voorne.

Als gebruikelijk heeft Loek Post geen microfoon nodig om goed hoorbaar te zijn. Om te beginnen dankt hij de leden van zijn Havencommissie voor dat wat zij opnieuw hebben verricht.

a. De zelfwerkzaamheid heeft geen problemen opgeleverd. Het zij dan dat er iets moest worden geregeld op grond van medische overwegingen.

b. Heeft Loek een vorige keer een idee geopperd om te kunnen bezuinigen, nu maakt hij duidelijk dat een haven als de onze *verplicht* is om een faciliteit te hebben om chemisch afval op te slaan. Het idee kan dus niet doorgaan. Hij voegt daar welaan toe dat het niet tot correcte gedragingen behoort om chemisch afval voor de deur van de container te plaatsen i.p.v. erin. De havenmeester is er niet om andermans (chemische) rommel op te ruimen!

c. Sommigen zullen wel menen dat er nogal wat stroperigheid zit in alles wat we willen doen. Voor het overgrote deel komt dat omdat de gemeente Hellevoetsluis zo'n moeilijke gesprekspartner blijkt te zijn. Het is nauwelijks mogelijk om welk contact dan ook te leggen. Zo willen we overleggen – of tenminste te weten komen – over wat we wel en wat we niet mogen doen in en aan de kanaaloevers wanneer we bezig gaan met de beoogde steigerrenovatie. De ambtenaar die zich met dat soort zaken bezig hield is recent met pensioen gegaan en zijn opvolger is waarschijnlijk nog bezig zich de diverse delen van de materie eigen te maken. Het bevordert de slagvaardigheid in elk geval niet.

Hans Sasz merkt hierbij op dat het kanaal én de oevers het eigendom zijn van het waterschap. De gemeente mag weliswaar de revenuen casseren, maar het waterschap maakt de dienst uit. In

antwoord daarop legt Loek uit dat dit inderdaad zo is, maar dat de gemeente in zaken als waar wij nu mee te maken hebben, ook optreedt als coördinerend lichaam. Han van Dijk heeft Loek *naderhand een notitie gegeven van zijn eigen ervaringen op dat gebied.* (P.V.)

d. Legionella! Er is al een hoop gedaan om die ellende te voorkomen. Toen op een van de zeer mooie dagen van de vorige zomer het water moest worden afgesloten om te hoge drinkwatertemperaturen te voorkomen, werd dat door de kanaalliggers ook nog eens heel positief opgevat. We hebben er zelfs aardige reacties op gekregen. Recent is een automatische doorspoelinrichting op het drinkwatersysteem gemonteerd, die er voor zorgt dat op geregelde tijden het ganse systeem automatisch wordt doorgespoeld. Er hoeft nu bij hoge temperaturen niet meer te worden afgesloten. In uitzonderlijke gevallen zouden wel incidenteel de douches kunnen moeten worden afgesloten. Het excuus van doorspoelen van de leiding en daarvan gebruik maken om het schip te spoelen werkt dus niet meer! Voor de liefhebbers zal op het werkvlot een afsputinrichting met een hogedrukapparaat worden geplaatst. De kosten van het verbruikte water zullen moeten worden betaald.

c. Knippen en scheren. (K&S)

Kees Dekker komt terug op de brief van een aantal leden dat om heroverweging heeft gevraagd van het ontmoedigingsbeleid t.z.v. K&S. In het bestuur is een analyse gemaakt over de kosten en de baten m.b.t. de winterberging. De uitkomst daarvan was dat het bieden van de mogelijkheid om schepen een winter lang een “ligplaats aan de wal” te geven een goede zaak is. Dit dan op basis van vastgelegde voorwaarden. Het K&S

maken we liever niet mee, omdat er voor de Havencommissie en de Havenmeester teveel “haken en ogen” aan bleken te zitten. Immers: de winterliggers liggen alweer in het water. De rommel van die periode is opgeruimd, voor het grootste deel dan toch. De parkeerplaats is weer voor het eigenlijke doel in gebruik en het vaarseizoen staat op het punt van losbarsten. Daar staat dan nog een aantal schepen in de weg te staan en kan er weer rommel worden geproduceerd. Vandaar dat een tarief werd ingevoerd dat juist beneden of gelijk aan het niveau van een commercieel bedrijf ligt. Vorig jaar is dat voor het eerst ingevoerd en bij de tariefvaststelling voor 2006 is dat in de ALV opnieuw geaccordeerd. Op verzoek van Jan Bouwhuis is dit beleid overigens al eerder in het bestuur geëvalueerd.

Een andere zaak behelst het buiten het winterseizoen aan de wal zetten van een schip van een lid i.v.m. averij. Kees Dekker laat er geen misverstand over bestaan dat wij een watersportvereniging zijn en geen reparatiewerf. Nochtans kan het voorkomen dat een schip aan de wal moet worden gezet om erger te voorkomen. Voor een dergelijk geval zullen dan natuurlijk geen kosten in rekening worden gebracht, het zij dan dat de schipper de kraankosten natuurlijk wel zelf aan het desbetreffende bedrijf zal moeten betalen. Maar onder geen beding zal dan worden getolereerd dat misbruik wordt gemaakt van zo'n situatie om “een dagje langer” aan de wal te blijven staan om het onderwaterschip meteen even te verven!

Het bestuur zal spelregels ter zake opstellen en die in “het Bestek” doen publiceren.

6.- Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.

Kees Don heeft op pag. 33 van “Het Bestek nr. 140” al melding gedaan van het deel “wedstrijden”. Omdat hij echter vanwege zijn werk nog niet aanwezig is, doet Kees Dekker nu mededeling uit het deel “jeugd”:

In de bestuursvisie is meer nadruk gelegd op het bij de jeugd aankweken en bevorderen van enthousiasme voor het (wedstrijd)zeilen. De Jeugdcommissie heeft daarop gereageerd en onder Kees Don's voorzitterschap hebben Ab de Muijnck, Arie Rijk en Peter de Weerd in de afgelopen tijd een beleidsplan opgesteld en in het bestuur ingebracht. Een dergelijk beleidsplan was sowieso nodig omdat de samenwerking m.b.t. het jeugdzeilen zich helaas nog slechts beperkt tot onze vereniging en de Wsv Hellevoetsluis, onze buurvereniging. Het beleidsplan benadrukt overigens o.m. de noodzaak tot verbetering en vergroting van mogelijkheden tot samenwerking. Kees Dekker zegt toe het desbetreffende plan te zullen bewerken tot een artikel dat in “Het Bestek” zal worden gepubliceerd. Het bijbehorende plan tot realisering van het beoogde beleid omvat 6 stappen. Beknopt zijn dat

- a. Verbetering van de CWO jeugdzeilopleiding “Optimist”; leeftijd 7 tot 11 jaar.
- b. Vervolg CWO opleiding in bijv. “Splash” of tweemansboot; leeftijd 11 tot 15 jaar.
- c. Opleiden, begeleiden en coachen van wedstrijdzeilers in de “Optimist”; leeftijd 8 tot 15 jaar.
- d. Begeleiden, coachen en trainen van een wedstrijdgroep in bijv. “Splash”, “Laser”, “420”, “470” enz. Over 3 à 4 jaar zal een dergelijke groep kunnen worden samengesteld.
- e. Participatie in het “Volvo Talentplan” voor de leeftijd vanaf 20 jaar. Start over

8 à 10 jaar.

fOm het (wedstrijd)zeilen in een open boot voor alle leeftijdscategorieën te bevorderen zullen dan met grote regelmaat zulke wedstrijden moeten worden georganiseerd.

Het bestuur heeft voorshands alleen nog maar ruimte geboden voor die stappen, die in 2006 – op basis van de goedgekeurde begroting – mogelijk zijn. Kees Dekker benadrukt nog maar eens de noodzaak dat de Jeugdcommissie voor 2007 een goed gemotiveerde begroting zal moeten opstellen. Immers: het beleid heeft tot doel een manier van denken te bewerkstelligen. Harde besluiten worden in de Algemene Vergadering gemaakt! Hij hecht eraan te stellen dat het bestuur nu toch in elk geval de stappen a t/m c ondersteunt. Concreet houdt dat in dat bijv. de gewenste “vlinderzeiltjes” kunnen worden aangeschaft. Door het gereedkomen van het nieuwe havengebouw aan de Heliushaven zal er binnenkort accommodatie zijn voor het opbergen van spullen en het geven van de nodige instructies (rescue, trainingsleider). Het aanschaffen van 4 à 5 “Optimisten” maakt voorlopig nog deel uit van toekomstmuziek.

Kees Dekker eindigt zijn relaas met de waarschuwing dat het ook nodig is goed te weten waarover we praten als we het hebben over “onze jeugd” om een goed afgewogen jeugdbeleid te kunnen voeren. Dat inzicht is nu nog bij lange na niet volledig.

Michel de Reus’ vraag naar aanpassing van de trailerhelling aan de wisselende waterstanden wordt beantwoord met de melding dat dit al in de begroting 2006 van de Havencommissie Heliushaven is opgenomen.

Ria Peelen vreest dat sommige, op verenigingskosten opgeleide, jongelui spoedig zullen vertrekken om weer iets anders te gaan doen. Hoe kunnen ze worden

aangespoord om te blijven? Is er een mogelijkheid om bij voortijdig vertrek (een deel van) de opleidingskosten terug te vorderen? Kees antwoordt dat we dit zullen moeten ondervinden. Het zal worden onderzocht.

Er zijn verder geen vragen of opmerkingen meer over het ingezette jeugdbeleid.

7. Mededelingen vanuit de Evenementencommissie.

Naar voren geroepen meldt Helma Don het volgende:

a. De openingstocht naar Dordrecht zal op 13 en 14 mei a.s. plaatsvinden. Opnieuw zal vanuit het kanaal worden gestart. Met een “Komt allen!” spoort Helma de aanwezigen nog eens extra aan.

b. Afspraken zijn intussen gemaakt zodat op 23 september 2006 ons 9^e lustrum feestelijk gevierd zal kunnen worden. We gaan daartoe naar het “Delta Expo Haringvliet” in Stellendam.

c. Op die dag zal ook het nieuwe havengebouw officieel worden ingehuldigd. Hierbij zal daar ook de “hangplek voor ouderen” worden geopend.

d. Ons medelid Wim van Veen heeft ervoor gezorgd dat we aan de Heliushaven een mooi nieuw publicatiebord in gebruik hebben.

Nadere inlichtingen over alle evenementen via “Het Bestek” en vergeet ook onze website niet. Hiermee sluit Kees Dekker dit punt af, nadat hij eerst de Evenementencommissie en Helma heeft bedankt voor inzet en inbreng.

8. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van “Het Bestek”.

Piebe Zuidema kon, toen hij in de vorige ALV werd benoemd, niet aanwezig zijn. Daarom stelt hij zich nu alsnog voor.

Hij deelt vervolgens mee dat de Redactie een groot aantal nieuwe omslagen voor

ons “Bestek” heeft besteld. Zij zullen de oude en vertrouwde vorm hebben. En meer is er deze keer niet te melden.

9. Financieel jaarverslag en verantwoording door de Penningmeester.

Kees Vink opent zijn aandeel in de vergadering met een dankwoord aan Peter Naber en de Kascommissie. Aan de hand van de met “Het Bestek nr. 140” meegezonden overzichten gaat hij vervolgens dieper in op dat wat daar staat. Extra nadruk legt hij op de huur van het water van onze haven in het Kanaal door Voorne (pag. 22). Het in 2005 aan de gemeente betaalde bedrag komt overeen met het huurbedrag dat overeen komt met de contractueel vastgelegde huursom *plus* een bedrag voor de inflatie. Ingaand op een vraag van Remy Haasdijk zegt Kees dat de factuur over 2005 die wij van de gemeente hebben ontvangen inderdaad een aanmerkelijk hoger bedrag noemt. Maar in het kader van de lopende procedure toont de vereniging niet akkoord te gaan met een zo exorbitante en zonder overleg tot stand gekomen huurverhoging. Reële duidelijkheid zal pas kunnen worden geboden aan het eind van de door de wethouder toegezegde onderhandelingen, die overigens nog moeten beginnen. Voor de actuele en zeker voor de toekomstige financiële duidelijkheid is dit natuurlijk wel een heel ongewenste zaak.

Jan Bouwhuis noemt het bedrag dat aan het Watersportverbond moet worden afgedragen (pag. 24) significant. Het wordt nu geheel geboekt bij “Algemeen”, maar hij vraagt of het niet beter is dat bedrag naar rato over de havens te verdelen. Omdat het hier om nog geen elf euro per lid gaat, acht Kees een dergelijke handeling niet belangwekkend genoeg om daar weer extra

administratieve handelingen voor te laten uitvoeren.

10. Verslag van de Kascommissie.

Daartoe door Kees Dekker uitgenodigd meldt Leo Verhart, oudste lid van de commissie, dat hij samen met Hans van Rieven, jongste lid, de administratie en de kas heeft gecontroleerd. Vooraf wil hij van de gelegenheid gebruik maken om bewondering uit te spreken over de uitstekende software die door Peter Naber wordt gebruikt en die trouwens ook nog eens door hem zelf is ontwikkeld. Bovendien acht hij de administratieve organisatie, zoals die in onze vereniging wordt toegepast, van een prima kwaliteit. Vooral de loop haven > penningmeester havencommissie > administrateur > verenigingspenningmeester zorgt er z.i. voor dat alles duidelijk in de boeken komt.

Hij vervolgt zijn relaas met formele en positieve goedkeuring van de toestand van onze kas en het waarheidsgetrouwe beeld dat de administratie biedt. Hij leest daartoe de schriftelijke verklaring daarvan voor.

11. Décharge.

De Kascommissie dankend voor haar inzet en lovende woorden, vraagt Kees Dekker vervolgens of de Algemene Vergadering bereid is het bestuur decharge te verlenen. Dit gebeurt met applaus, waarvoor Kees dankt.

12. Verkiezingen en benoemingen.

a. De Algemene vergadering gaat akkoord met de herbenoeming van Kees Dekker als voorzitter en Pieter Voorshuur als secretaris.

b. Juist op het moment dat Kees Dekker begint aan de inleiding van het aftreden van Kees Don, komt deze binnen en kan dus meteen de dankwoorden en de

waardering voor zijn inbreng in het bestuur in ontvangst nemen. Vanzelfsprekend blijft het daar niet bij, want met een paar op zijn nieuwe schip goed passende cadeaus worden de lovende woorden onderstreept. Helma Don wordt met een boeket bloemen bedankt voor het feit dat ze Kees al die jaren in de gelegenheid stelde om zich voor de club in te spannen.

c. Kees Dekker gaat dan in op de plannen m.b.t. de opvolging van Kees Don in het bestuur: Gebleken is dat er in onze vereniging niet voldoende motivatie aanwezig is om écht wedstrijden te organiseren. Er komt wél steeds meer druk van de kant van de autoriteiten door ons allerlei verplichtingen op het gebied van milieu en ARBO op te leggen. We hebben inmiddels de “BIM-2” en de “RIE” opgesteld en het merendeel van de nodige maatregelen getroffen, maar in de toekomst zal nog meer van ons worden geëist. Ons medelid *Bert de Vries*, die ons al bij de BIM en de RIE tot steun is geweest, heeft zich heel recent bereid verklaard om als Lid tot het bestuur toe te treden en zich aan de milieu- en ARBO-zaken te wijden. Met Bert is intussen afgesproken eerst eens “aan elkaar te snuffelen”, waarvoor hij de bestuursvergaderingen – zonder stemrecht – zal bijwonen. Als alles wederzijds naar verwachting verloopt, zal de in de najaarsvergadering 2006 een voorstel worden gedaan Bert tot bestuurslid te benoemen. Op Kees Dekker’s vraag of de leden daarmee instemmen, wordt positief gereageerd.

Desgevraagd zegt Kees Dekker nog dat er, wanneer er toch opnieuw behoefte ontstaat aan het organiseren van wedstrijden, alsnog een wedstrijdcommissaris kan worden aangesteld. Die functionaris hoeft niet per se deel uit te maken van het bestuur. Evenals de Evenementencommissie sorteert de Wedstrijd- & Jeugdcommissie nu onder en rapporteert aan de verenigingsvoorzitter

d. Kees Dekker leidt dan de benoeming van een nieuwe *Geschillencommissie* in: Ofschoon het schijnt dat zo’n commissie een slapend bestaan leidt, is zij in conflictueuze situaties van het grootste belang. De adviezen van dat belangrijke orgaan zijn immers zodanig bindend dat zij meer op “vonnissen” lijken. Gedurende de zittingsperiode van de thans afgetreden commissie moest zij tweemaal “optreden”; eenmaal bij een bestuursconflict en eenmaal bij een roeyement. Dat mag in een vereniging als de onze toch wel uitzonderlijk genoemd worden. Kees spreekt dan ook de hoop uit dat de nieuwe commissie in de komende vier jaar nooit in actie zal hoeven te komen. De Algemene Vergadering gaat vervolgens akkoord met de voordracht van het bestuur, zodat de leden Jacques Bijvoet, Jan Bouwhuis, Leo Determan, Ton de Rooij en Paul van Zwieten van heden af de *Geschillencommissie* vormen. (*Na de vergadering is aan het bestuur meegedeeld dat Jacques Bijvoet als voorzitter van de commissie zal optreden. P.V.*)

e. Kees Dekker wijst nog even op dat wat in de agenda vermeld staat over de Evenementencommissie en stelt daarbij dat de voorgenomen verandering in die commissie zal plaatsvinden aan het eind van het komende seizoen.

f. Zoals bekend is *Remy Haasdijk* al geruime tijd geleden afgetreden als Lid van de Havencommissie Kanaal door Voorne. Door omstandigheden kon hij alleen nog niet persoonlijke bedankt worden voor zijn grote inzet voor onze haven in het kanaal. Bob Dekkers neemt dat met humorvolle woorden voor zijn rekening. Het cadeau dat Remy daarbij wordt overhandigd zal er mede voor zorgen dat hij met zijn schip uiteindelijk veilig en behouden in het kanaal zal terugkeren.

13. Rondvraag.

Het is Trudy Intres ook nu weer opgeval-
len dat bestuurs- en andere functies in
onze vereniging vrijwel steeds door man-
nen worden verricht.

*Antwoord: Kees Dekker legt uit dat er
weinig andere mogelijkheden zijn. In
dergelijke functies kunnen immers alleen
leden worden benoemd. We hebben maar*

heel weinig vrouwelijke leden, vandaar.

14. Sluiting.

Er zijn geen vragen meer en er is ook
niets meer aan de orde. Kees Dekker sluit
daarom om 22.15 uur de vergadering en
wenst allen een behouden thuiskomst en
een voortreffelijk vaarseizoen 2006.

In memoriam Cornelis Houweling

Cees Houweling, bij velen bekend als Kees van de ‘Zeekees’, overleed 6 september 2006 op 71-jarige leeftijd.

We zullen deze markante persoonlijkheid van de golfbreker erg missen.

Op de rouwkaart kunnen we het volgende en zeer treffende lezen:

*Zet het blauw
van de zee
tegen het blauw van de
hemel
veeg er het wit
van een zeil
in en de wind
steekt op*

Vaar wel ZeeKees

De vereniging wenst Thea zijn partner, zijn kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe.

Wijziging tweede deel van artikel 11 van het Havenreglement.

Groter schip

Het komt voor dat leden/ligplaatshouders hun oude, vertrouwde schip van de hand doen en overstappen op een groter schip. Het komt dan ook voor dat het nieuwe schip niet past in de toegewezen box. In het tweede deel van artikel 11 van het Havenreglement staat beschreven hoe daarmee moet worden omgegaan. Gebleken is evenwel dat de praktijk en de regel niet (meer?) met elkaar in overeenstemming zijn. Omdat de praktijk hier beter werkt dan dat wat in het reglement voorgeschreven is, heeft het bestuur gemeend dat deel van het desbetreffende artikel aan te passen. Wij verzoeken de Algemene Vergadering daarom akkoord te gaan met de nieuwe tekst, die hieronder is afgedrukt. Gemakshalve hebben wij “oud en aangepast” naast elkaar gezet, opdat de veranderingen des te gemakkelijker opvallen.

Voorstel tot tekstwijziging.

Huidig tekstdeel

Indien een ligplaatshouder voornemens is een schip aan te schaffen dat groter is dan de ruimte in toegewezen ligplaats (box) toelaat, dient hierover vooraf overleg te worden gevoerd met de voorzitter van de havencommissie. Indien niet direct een andere vaste ligplaats beschikbaar is, zal de ligplaatshouder zich moeten laten registreren op de verzoekenlijst (zie art. 10a) ten einde een passende ligplaats te verkrijgen.

Indien een ligplaatshouder zonder voorafgaand overleg met de voorzitter van de havencommissie een schip heeft aangeschaft dat groter is dan de ruimte in toegewezen ligplaats (box) toelaat, zal deze niet op de verzoekenlijst kunnen worden geregistreerd. Het lid zal dan een schriftelijk verzoek moeten indienen om op de wachtlijst te worden geplaatst, waarvoor de gebruikelijke bedragen in rekening zullen worden gebracht.

In beide gevallen geldt dat, gedurende de tijd dat aan het lid nog geen andere vaste ligplaats is toegewezen, het gebruik kan maken van door de havenmeester aangewezen tijdelijk vrije ligplaatsen. Hiervoor zal het gebruikelijke “passantentarief voor leden” in rekening worden gebracht.

Aangepast tekstdeel

Indien een ligplaatshouder voornemens is een schip aan te schaffen, dan wel reeds heeft aangeschaft, dat groter is dan de ruimte in toegewezen ligplaats (box) toelaat, dient (bij voorkeur vooraf) overleg te worden gevoerd met de voorzitter van de havencommissie. Indien niet direct een andere vaste ligplaats beschikbaar is, zal de ligplaatshouder zich moeten laten registreren op de verzoekenlijst (zie art. 10a) ten einde een passende ligplaats te verkrijgen.

Tekstdeel laten vervallen.

Gedurende de tijd dat aan de desbetreffende ligplaatshouder nog geen andere vaste ligplaats is toegewezen, kan deze gebruik maken van door de havenmeesters aangewezen tijdelijk vrije ligplaatsen. Hiervoor zal een factuur voor het aanvullende liggeld worden aangeboden. Wanneer er in geen van onze havens tijdelijk vrije ligplaatsen beschikbaar zijn, zal de ligplaatshouder zelf elders een ligplaats dienen te vinden. De ligplaatshouder zal in dat geval recht hebben op restitutie van reeds betaald liggeld voor de oorspronkelijke box

Knippen en scheren

Zoals tijdens de ALV in april beloofd, heeft het bestuur zich beraden over de tarieven voor 'knippen en scheren' die, overigens met uw instemming, 2 jaar geleden drastisch zijn verhoogd om daar een 'ontmoedigende' werking van te laten uitgaan. Wij hebben het volgende besloten:

1. De tarieven worden teruggedraaid tot het niveau van 2 jaar geleden (daar moeten dan wel de algemene verhogingen van de tarieven in de Heliushaven bij worden opgeteld).
2. De leden die het hogere tarief hebben betaald krijgen restitutie.
3. De periode waarin 'knippen en scheren' wordt toegestaan is tussen de datum van de 1^e ronde 'boten te water' en de 2^e, dat betekent dus voor 2007 tussen 31 maart en 14 april.
4. De leden betalen vooraf, bij inlevering van het formulier, aan de havenmeester een waarborgsom van € 100,-. Deze wordt teruggegeven nadat door de havenmeester is vastgesteld dat het terrein in de oorspronkelijke staat is teruggebracht.

Met deze maatregelen hopen wij de bekende 2 vliegen in een klap te slaan: het tarief wordt a) weer tot normale proporties teruggebracht en b) na afloop van de 2^e ronde boten te water blijft de parkeerplaats leeg en is opgeruimd.

Dankbetuiging

Gaarne wil ik een ieder bedanken voor alle steun en attenties die ik tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis in Breda en daarna mocht ontvangen. Dit alles heeft zeker bijgedragen aan een wel zeer voorspoedig herstel. Ook Marian is u hier dankbaar voor.

Vriendelijke groeten,
Wim Olthoff, havenmeester Kanaal.

Noodreparaties

Ook het op de kant zetten van schepen (in het zomerseizoen) voor noodreparaties zullen wij voor leden minder kostbaar maken. Uitgangspunt blijft dat de vereniging geen scheepswerf is en het uitsluitend om noodreparaties moet gaan. Als uw schip door bijv. schroef- of roerschade zodanig is beschadigd dat op eigen kracht varen naar een reparatiefaciliteit niet mogelijk of onverantwoord is dan kunt u uw schip op de kant laten zetten in de Heliushaven.

Er worden hiervoor geen (staan)kosten in rekening gebracht, uiteraard zijn kraankosten en kosten verbonden aan eventuele andere assistentie wel voor eigen rekening. Er is voor de havenmeester een protocol opgesteld om te verifiëren dat het om een noodreparatie gaat.

In principe mag men alleen zo lang op de kant staan als nodig is om de noodreparatie uit te voeren. Als in dezelfde tijd de definitieve reparatie ook mogelijk is, dan is dat toegestaan. Maar wanneer tevens van de gelegenheid gebruik wordt gemaakt om even te 'knippen en scheren' wordt daar wel het geldende tarief voor in rekening gebracht.



De Vuurtoren
Watersport

Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Begroting 2007 in kort bestek

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven “Algemeen”, “Heliushaven” en “Kanaal”. De gegevens zijn, zo als gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2006 en de werkelijke cijfers van de rekening 2005. Samen vormen deze stukken de Begroting 2007 van onze vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken al toegelicht. De voor u liggende begroting is gebaseerd op de door u bij de behandeling van de begroting 2006 tijdens de Algemene Leden Vergadering gestelde uitgangspunten. Zoals bekend mag verondersteld worden dat vanaf 2005 en in de volgende jaren de tarieven extra verhoogd worden. Inmiddels hebben wij een aantal grote investeringen in de Heliushaven gedaan, waaronder de bouw van “De Bonte Os”. Voor het Kanaal staat de vervanging van de steigers in de komende jaren op stapel. Voor het realiseren van al die plannen is er kapitaal nodig. Met alleen het beschikbaar stellen van gelden uit de verenigingsreserve zijn de kosten niet op te brengen. Daarom worden ook voor 2007 de tarieven verhoogd.

Wat betekent dit concreet voor 2007?

- Voor alle leden, uitgezonderd jeugdleden: verhoging van het lidmaatschapsgeld met 10%.
- Voor het Kanaal: verhoging van liggelden met 15%, passantentarieef gelijk aan 2006.
- Voor de Heliushaven: verhoging van liggelden met 10%, passantentarieef gelijk aan 2006.
- Het entreegeld voor nieuwe leden (€ 250,-) en de tarieven voor winterberging worden niet verhoogd.

- De tarieven voor knippen & scheren worden teruggedraaid tot het niveau van 2 jaar geleden (daar worden de algemene verhogingen van de tarieven in de Heliushaven nog bij opgeteld).

Beseft wordt dat deze verhogingen voor u ingrijpend kunnen zijn. Echter, met de vernieuwing/vervanging van de genoemde voorzieningen willen wij de kwaliteit van onze havens voor nu en de langere termijn zeker stellen. Het meer efficiënte en planmatige onderhoud, evenals uw grote inzet bij de zelfwerkzaamheid aan beide havens komen de financiële positie van de vereniging ten goede.

De exploitatiebegroting

Voor wat betreft het Kanaal: Net als vorig jaar blijft de post Huur water (Uitgaven) een onzekere factor. De watersportverenigingen in Hellevoetsluis zijn nog steeds in discussie met de gemeente over haar voorname om de huur van het water (voor onze vereniging is dit het Kanaal) te verhogen. Hoewel het bestuur er alles aan doet om dit te voorkomen - en aangezien er momenteel nog geen zicht is op de afloop van deze discussie - is er in de begroting 2007 van uitgegaan dat de huur gelijk blijft. Slechts een correctie voor de inflatie is doorberekend. Voor wat betreft de Heliushaven: geen bijzonderheden.

De investeringsplannen

Voor wat betreft de Heliushaven: Met de voorbereiding van de aanlandingsplaats en loopbrug van de F-H steigers zal een start worden gemaakt. De grootste investering zal gedaan worden in de renovatie van de G-steiger. In zelfwerkzaamheid zal een spuivoorziening in het drinkwaternet ter bestrijding van legionella worden aange-

legd. Voor wat betreft het Kanaal: Voor 2008 en 2009 zijn er plannen om de vernieuwing van de F- en E-steiger (drijvend steiger Noord) ter hand te nemen. Tot zo lang zullen de steigers tegen zo laag mogelijke kosten in stand gehouden worden. We houden er rekening mee dat de bank geen geldlening wil verstrekken voor de nieuwe steigers. Daarom worden de tarieven voor de liggelden van het Kanaal met eenzelfde percentage verhoogd als in 2006. Het resultaat hiervan is dat de reserve sneller wordt opgebouwd.

Onder invloed van het nog maar langzaam kerende economische tij en door de al gerealiseerde en nog te realiseren investe-

ringsplannen is het van groot belang in goede afstemming tussen de leden en het bestuur te komen tot wederzijds gedragen keuzes. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet. Wij zien de toekomst van onze vereniging, ook in financieel opzicht, dan ook met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur,
Kees Vink, Penningmeester

SP Systems

SPECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Begroting 2007 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetluis

ALGEMEEN Begroting inkomsten en uitgaven 2007, met begroting 2006 en vergelijkende cijfers 2005							
Inkomsten	begr 2007	begr 2006	werk 2005	Uitgaven	begr 2007	begr 2006	werk 2005
Lidmaatschap	9.400,00	8.500,00	8.357,85	Watersportverbond	7.800,00	6.300,00	5.640,74
Inscr lid,wl,toew box	9.000,00	3.000,00	12.885,50	Bestuur	8.000,00	6.000,00	8.084,33
Rente	3.300,00	4.000,00	5.381,11	Evenementen	3.000,00	3.000,00	1.070,50
Advertenties Bestek	4.200,00	4.200,00	4.271,50	Bank	100,00	100,00	52,30
Diversen	1.000,00	1.000,00	1.166,76	Bestek	7.400,00	9.100,00	7.264,80
Bijdrage Helius	7.308,00	5.147,00	1.313,72	Administratie	10.000,00	11.000,00	9.479,82
Bijdrage Kanaal	4.642,00	3.353,00	851,07	Diversen	500,00	500,00	0,00
Incasso achterst liggld	1.600,00	9.000,00		Jeugd	2.650,00	1.200,00	2.635,02
Totaal	40.450,00	38.200,00	34.227,51	Incassokosten	1.000,00	1.000,00	
				Totaal	40.450,00	38.200,00	34.227,51

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	11.950,00	Helius	7308,01 233/381
		Kanaal	4641,99 148/381

Begroting 2007 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAL	Begroting inkomsten en uitgaven 2007, met begroting 2006 en vergelijkende cijfers 2005						
	begr 2007	begr 2006	werk 2005	Uitgaven	begr 2007	begr 2006	werk 2005
Inkomsten							
Lidmaatschap	9.600,00	9.680,00	7.943,65	Liggeld restitutie	1.000,00	500,00	1.456,50
Liggeld lph	90.000,00	89.100,00	68.258,81	Huur water	45.000,00	45.000,00	43.212,62
Liggeld zwervers	14.000,00		11.171,56	Eneco	8.000,00	9.700,00	12.863,54
Passanten	11.000,00	16.900,00	11.781,59	Telefoon	700,00	600,00	662,18
Zelfwerkzaamheid	1.200,00	1.750,00	1.111,00	Toezicht	10.600,00	10.450,00	10.343,28
Toer.belasting	2.500,00	2.400,00	2.555,91	Onderhoud	10.450,00	8.000,00	8.240,95
Diversen	250,00	250,00	247,36	Verzekeringen	800,00	700,00	690,13
				Vuilafvoer	4.800,00	4.500,00	3.992,68
				Toer.belasting	2.500,00	2.400,00	2.558,76
				Diversen	1.500,00	500,00	118,48
				Afschrijvingen	14.200,00	17.000,00	16.093,61
				Aandeel alg.kosten	4.642,00	3.353,00	851,07
				Saldo	24.358,00	17.377,00	1.986,08
Totaal	128.550,00	120.080,00	103.069,88	Totaal	128.550,00	120.080,00	103.069,88

Toelichting op de begroting Kanaal	Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2007	
Verhoging van het lidmaatschap met 10%,	Afschrijvingen	14.200 +
Verhoging liggeldtarief met 15% m.i.v. 1-1-2007	Investerings	- -
Passantentarieef gelijk aan 2006	Exploitatiesaldo	<u>24.358</u> +
	Totaal in 2007	38.558 +
Voor het jaar 2007 zijn geen investeringen gepland		
Tegen zo laag mogelijke kosten worden de bestaande voorzieningen in stand gehouden		
		-

Begroting 2007 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

HELIUS Begroting inkomsten en uitgaven 2007, met begroting 2006 en vergelijkende cijfers 2005							
Inkomsten	begr 2007	begr 2006	werk 2005	Uitgaven	begr 2007	begr 2006	werk 2005
Lidmaatschap	15.700,00	14.300,00	13.093,30	Liggeld restitutie	1.000,00	800,00	1.361,51
Liggeld lph	159.000,00	143.000,00	131.576,46	St. WCH	17.100,00	17.900,00	18.000,00
Liggeld zwervers	21.000,00		17.864,79	Erfpacht water	33.627,00	34.000,00	33.627,00
Passanten	4.800,00	4.000,00	4.881,34	Hypotheekrente	32.800,00	33.725,00	16.896,37
Zelfwerkzaamheid	1.220,00	3.000,00	3.585,50	Afl hypotheek	20.000,00		7.424,78
Toeristenbelasting	4.100,00	4.000,00	4.096,61	Kosten lening	0,00		1.864,44
Jollen	2.600,00	2.000,00	3.195,50	Toeristenbelasting	4.100,00	4.000,00	3.949,77
Elektra	2.500,00	2.000,00	3.027,77	Schoonmaak	7.000,00	7.000,00	5.023,32
Diversen	800,00	500,00	1.233,80	Verzekering	2.000,00	1.200,00	1.065,29
Winterberging	16.000,00	14.000,00	18.627,75	Toezicht	15.700,00	14.300,00	9.817,12
seizoen 2006/2007				Onderhoud	8.000,00	5.500,00	8.346,10
Liggeld Zeilschool	3.700,00	3.400,00	3.100,00	Diversen	800,00	500,00	832,32
				Vuilafvoer	7.900,00	7.000,00	7.633,82
				Winterberging	11.000,00	11.000,00	10.381,60
				Afschrijvingen	30.300,00	39.900,00	32.631,51
				Aandeel alg kosten	7.308,00	5.147,00	1.313,72
Totaal	231.420,00	190.200,00	204.282,82	Saldo	32.785,00	8.228,00	44.114,15
				Totaal	231.420,00	190.200,00	204.282,82

Toelichting op de begroting Heliushaven

Verhoging van het lidmaatschap en liggeldtarief met 10% m.i.v. 1-1-2007
Passantentarief gelijk aan 2006

Voor het jaar 2007 zijn de volgende investeringen begroot

	Afschrijvingen	Totaal
Voorbereiding F-H steiger	350	1.900
Upgrading G-	30.000	7.135
Spuivoorziening legionella	<u>1.000</u>	<u>11.432,00-</u>
Totaal in 2007	31.350	<u>2.397-</u>

30.234,51

*: Gedurende looptijd lening geen afschrijving op de lening
"De Bonte Os ", wel op eigen inbreng

Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2007

Afschrijvingen	30.300	+
Reserv trafo	4.000	-
WCH		
Investeringen	31.350	-
Exploitatiesal- do	<u>32.785</u>	+
Totaal in 2007	27.735	

Hypotheek grond + gebouw

Rente en aflossing "De Bonte Os"			
Rekening cou- rant	100.000	hypotheekrente	aflossing
Rentevaste lening	250.000	4.750	0
Lening grond		11.250	12.500
Totaal 2007		<u>16.800</u>	<u>7.400</u>
		<u>32.800</u>	<u>19.900</u>

Even voorstellen

Hans den Hoedt

‘Hoeveel tijd kost dat nou, zo'n penningmeesterschap van een havencommissie?’ hoor ik mijzelf vragen op de commissievergadering, waarvoor ik die avond was uitgenodigd. ‘Niet veel,’ was het antwoord, ‘paar vergaderingetjes, wat betalingen en een kasoverzichtje aan het eind van het jaar, dat is alles.’ Omdat ik veel plezier beleef aan mijn bootje en je toch eigenlijk geen nee kan zeggen als jouw watersportvereniging een beroep op je doet, heb ik direct ja gezegd. Temeer omdat ik ontvangen werd door een enthousiaste havencommissie die mij direct veel vertrouwen gaf. ‘O ja,’ zei de voorzitter van de vereniging die ook aanwezig was, ‘je bent dan ook gelijk penningmeester van de Stichting (*Stichting Watersport-*

vereniging Hellevoetsluis) waarin de drie watersportverenigingen van de Heliushaven vertegenwoordigd zijn.’ Ook goed, kan nooit veel werk zijn, dacht ik nog onwetend. ‘Fijn, dat is dan geregeld,’ zei de voorzitter, waar bij hij mij ernstig aankeeek en zei dat er ook nog wat achterstand moest worden weggewerkt. Mij werd uitgelegd wat er was gebeurd en ik zei dat ik die achterstand ook wel even zou wegwerken. Afijn, na het opleveren en verantwoorden van twee financiële jaaroverzichten, het inleveren van de begroting voor 2006 van de Stichting en de jaarafrekening van de commissie zijn we toch aardig op koers. Natuurlijk heb ik geen moment spijt gehad om ja te zeggen tegen het penningmeesterschap van de havencommissie en



de Stichting. Nu alle achterstanden zijn weggewerkt valt het ook eigenlijk wel mee.

Mijn droge gegevens zijn:

Hans den Hoedt, 57 jaar, al 35 jaar getrouwd met Yvonne. We hebben twee dochters die niet meer thuis wonen. We wonen in Vlaardingen waar mijn vrouw in het basisonderwijs werkzaam is. Zelf ben ik werkzaam in Rotterdam, waar ik een financiële functie heb bij Shell Chemicals.

Mijn natte gegevens zijn:

We zijn 35 jaar geleden met zeilen begonnen. Eerst op de vlieten rondom Vlaardingen in een Schakel, daarna kochten we een Jaguar 22 waar we heerlijke tochten door Zeeland mee maakten. Nadat we nog een aantal jaren in een Defender 27 hebben gevaren, verkochten we de boot en kochten een huis, kwamen er kleine kinderen en werd er jaren nauwelijks gezeild. Wel heb ik nog een aantal jaren als zeilinstructeur

les gegeven op open boten op het Brielse Meer vanuit de jachthaven de Vijfsluizen in Zwartewaal. Toen de kinderen zelfstandig werden, hebben we de draad van het zeilen weer opgepakt en kochten we onze huidige boot waar we in de weekenden en vakanties heerlijk mee toevaren. Als trotse eigenaar van de *Horizon* (een Dehler 34) ben ik vaak samen met mijn vrouw op en bij het water te vinden. Ons zeilgebied is de Zeeuwse Stroom, het IJsselmeer en de Waddenzee en wellicht in de nabije toekomst de Oostzee.

Ik hoop jullie allemaal nog vaak op het water tegen te komen.

Groeten,
Hans den Hoedt.

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ.**

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

- ≈ **verkoop van Watersportartikelen**
- ≈ **verkoop en advies van technische zeilkleding w.o. Musto, Gill en H/H**
- ≈ **verkoop van technische kleding e.a. voor de catamaran en dinghyzeiler w.o. merken als Gill en Magic Marine**
- ≈ **advies en verkoop van dekbeslag e.a.**
- ≈ **ruim assortiment casual kleding**
- ≈ **keuringen (vlot en inflatables)**
- ≈ **maatwerk landvasten, vallen e.a. (op locatie)**
- ≈ **reisplanning mbt kaarten en boeken**
- ≈ **verkoop van gas en brandstof**

Voor productinformatie en openingstijden zie : WWW.MACTACK.NL



Nieuws uit het Kanaal

In de eerste plaats kan ik U melden, dat onze onvolprezen havenmeester Wim Olthoff dinsdag, 3 oktober, is thuisgekomen na in Breda te zijn voorzien van een nieuwe hartklep. Hij voelt zich volgens zeggen prima en wij feliciteren hem en zijn vrouw Marjan met het mooie resultaat van deze operatie. Wim heeft uiteraard nog wel wat tijd nodig om weer een beetje bij te komen, dus hij is niet direct weer in functie. We hopen, dat hij snel voldoende hersteld zal zijn. Intussen wordt het havenmeesterschap waargenomen via de pool van reserve havenmeesters, die gevormd is. Voorlopig zullen Willem Smit en Erik Bastemeier elkaar afwisselen.

In de tweede plaats onze (van de havencommissie Kanaal dus) hartelijke felicitaties voor de havencommissaris Roel de Boer, "zijn" havencommissie, de werkgroep en de ligplaatshouders van de Heliushaven met hun prachtige nieuwe clubgebouw. We hopen, dat ze er in lengte van jaren van zullen mogen genieten.

De activiteiten rond onze steigervernieuwing hebben in de afgelopen maanden stilgelegen. Het wordt tijd dat we er eens flink tegenaan gaan en een plan ontwikkelen. We gaan ervan uit dat de planning, de leiding en het toezicht op de uitvoering van het project in handen wordt gelegd van een werkgroep van een man of vijf zes ter zake deskundige mensen. De vereniging heeft ervaring met deze werkwijze. De bouw van het drijvende clubhuis in het Kanaal en het clubhuis in de Heliushaven is onder leiding van een dergelijke werkgroep georganiseerd en uitgevoerd. Uiteraard zullen de leden van de havencommissie en de havencommissaris daar nauw bij betrokken zijn. In de komende ledenvergadering zal ik proberen U duidelijk te

maken wat de deelname aan deze werkgroep ongeveer zal inhouden. Het zou natuurlijk het mooiste zijn als vrijwilligers zich uit eigen beweging hiervoor zouden aanmelden. Het grootste deel van het hele project zal in zelfwerkzaamheid uitgevoerd worden. Alleen wat niet zelf gedaan kan worden, zal worden uitbesteed, zoveel mogelijk gebruik makende van ons netwerk om de prijs te kunnen drukken. Inmiddels is er een redelijke spaarpot opgebouwd, die in het komende jaar nog verder aangevuld zal worden via een nieuwe liggeldverhoging van weer 15 procent. Dat is nodig omdat op termijn ook andere vernieuwingen noodzakelijk zijn.

De toilet/douchecontainer moet binnen afzienbare tijd vervangen worden. In de tussentijd zal alvast een begin worden gemaakt met de vernieuwing van de warmwatervoorziening. Tot op heden hebben we een soort boilersysteem, waarin voortdurend een flinke hoeveelheid water op temperatuur wordt gehouden. Vroeger was dat ingesteld op een temperatuur van een graad of veertig. Nu moet dat ruim boven de zestig graden zijn om legionella geen kans te geven. Door die hogere temperatuur is het warmteverlies groter en kost het op temperatuur houden meer gas. Een en ander is al heel wat jaren in gebruik. Daarom beginnen we met dat alvast te vernieuwen door vervanging met een speciale geiser, die de vier douches elk apart van voldoende warm water kan voorzien. Als er geen warm douchewater gevraagd wordt, hoeft dan ook geen water warm gehouden te worden. Dat geeft geen verliezen meer. Als de toilet/douchecontainer op termijn wordt vervangen kan die nieuwe warmwaterinstallatie gewoon overgezet worden. In het geheel van maatregelen tegen legionella zal nog

meer worden gedaan. De laatste twee zomers is wekelijks de temperatuur van het leidingwater uit ons leidingsysteem op de haven opgenomen. Tijdens de warmteperiodes in juli en september bleek die temperatuur steeds ruim boven de norm te liggen, waardoor legionella een kans zou kunnen krijgen. De waterleidingen liggen nu in goten naast het steigerdek in de volle zon, dus de oorzaak is niet ver te zoeken. Het dagelijks automatische doorspoelen van de leidingen blijkt daarvoor niet voldoende soelaas te bieden. Er was maar een enkel tappunt, waar de temperatuur van het leidingwater wel in orde was: in het havenkantoor. De oorzaak daarvan is, dat die toevoerleiding onder water ligt. Daarom is besloten om alle waterleidingen op de haven onder water te gaan brengen. Voor het aftappen, om 's winters te voorkomen dat de leiding door bevriezing beschadigt, is een oplossing gevonden.

Zoals U misschien al gemerkt heeft, heeft de gemeente eindelijk een begin gemaakt met het groot onderhoud aan de sluis. Aan weerskanten van de sluis kolk zijn de oude palen opgerooid en nieuwe geslagen. Het bijbehorende hekwerk en de bolders moeten er nog komen. Ook de remmingswerken en de sluisdeuren worden aangepakt. Ik heb begrepen, dat de binnendeuren aan de Kanaalkant worden gerepareerd en dat er een nieuw stel buitendeuren zal worden geplaatst. De oude tweede buitendeuren worden ook gerepareerd. Dat staat in verband met de plannen van Rijkswaterstaat: het op een kier zetten van de zeekering in het Haringvliet, waardoor zeewater binnen kan stromen. Rijkswaterstaat eist daarom dubbele buitendeuren in onze sluis.

Verder zijn we nog van plan om een afschuitplaats te creëren op het werkvlot. Gebruik makend van de hogedrukspuit van de vereniging kan U daar dan Uw

boot afschuiten met leidingwater, een en ander tegen een kleine vergoeding. Problemen rond het gebruiken van leidingwater voor het reinigen van Uw boot, waarvoor altijd het argument werd gebruikt, dat het warme water eerst de leiding uitmoest, zullen daardoor voorkomen worden. Het werkvlot zal op de "afspuitdagen" dan wel vrij moeten blijven voor deze activiteit.

Verder kan ik U melden, dat het "wrak Veronique", waarop we jarenlang hebben moeten passen en dat steeds verder verloedderde nog dit jaar uit de haven verwijderd zal worden.

Tot slot is er het bericht, dat er beweging zit in de opstelling van de gemeente rond het probleem van de exorbitante huurverhoging, die ons opgelegd was. Het nieuwe gemeentebestuur heeft kennelijk ingezien, dat ze weinig kans om te winnen hadden als het tot een rechtszaak zou komen. Het overleg is heel voorzichtig gestart. Onze voorzitter, Kees Dekker, heeft er elders in dit blad vast ook iets over te melden. Daarom wijd ik er verder niet over uit.

Tot ziens op de haven als U komt voor de zelfwerkzaamheid of gewoon voor de gezelligheid en tot ziens op de komende ledenvergadering.

Loek Post, havencommissaris Kanaal.

Nieuws uit de Heliushaven

1. Jollen- en trailerstalling

Zoals beloofd zal er een herindeling plaatsvinden nu een meer definitieve plek kan worden uitgegeven. Een ieder die een jollenstalling heeft toegewezen gekregen, ontvangt straks bij zijn jaarrekening het stallingnummer van Peter Naber.

Voorts zullen op die plaatsen waar nog geen nummer aanwezig is dat worden aangebracht en ook zal er nog belijning komen voor de vakken.

2. Vieze en dure troep

Het was al wel bekend maar de afgelopen zomermaanden is van de milieucontainer een grote bende gemaakt. Ook liepen de olievaten weer over en lag er veel olie op de vloer wat niet alleen enorm stinkt bij warm weer (verdampst), maar het veroorzaakt niet te tolereren arbeidsomstandigheden. Controleer het niveau van het vat voordat U er olie bijgoot. Dat voorkomt niet alleen veel extra tijd, maar ook ergernis, verhoogde kosten en een slechte beurt bij controle van DCMR. In de container staan vaten waarin scheepsafvalstoffen **gescheiden** kunnen worden achtergelaten. In de vaten zat werkelijk alles door elkaar.

Beste leden: verf- en olieblikken c.q. flacons kunnen na uitlekken gewoon in de afvalcontainer en NIET in de milieucontainer. Dat scheelt veel geld!

Bij de aan te leggen milieustraat wordt dit nog duidelijker aangegeven, maar probeer er de komende maanden alvast rekening mee te houden.

3. Herinrichting en nieuwe bestemming oude toiletgebouw

De tekening van de milieustraat en voor de jeugdzeilers is klaar. De komende maanden zal het sloopwerk en de opbouw zoveel mogelijk in zelfwerkzaamheid worden uitgevoerd. Het budget hiervoor was

al begroot in de nieuwbouwkosten.

4. Zelfwerkzaamheid

Was het jaren een probleem om alle leden kleine werkzaamheden te laten uitvoeren, in 2006 was de opkomst 99%. Een heel mooie score wat tot uitdrukking is gekomen in de kwaliteit en afronding van alle projecten. Voor 2007 staan weer de nodige projecten gepland en daarvoor is een uitvoerige begroting aangeleverd die op de ALV van november toegelicht zal worden. In het Bestek zal op voorhand de jaarmatrix van het werk te lezen zijn. Zo is in verband met de toestand het onderhoud van de G-steiger nu gepland in 2007 i.p.v. de F-H-steiger. De G-steiger zal breder en beter toegankelijk worden voor de materiaalkarretjes met aanpassingen voor pas-santen

5. Stalling van bokken

Achter het clubgebouw is een flinke opervlakte gekomen waarvan de vloer bestaat uit stelconplaten. Het laatste gedeelte is bedoeld om daar alleen DEMONTABELE bokken die jaarlijks in onze winterberging worden gebruikt te stallen. Stal Uw bok, die niet meer wordt gebruikt, niet bij ons maar neem die mee naar huis.

6. Mastenstalling tijdens winterberging

Terwijl ik dit schrijf, realiseer ik mij dat de boten nog op de kant moeten, maar tegen de tijd dat U dit leest is de parkeerplaats weer geheel vol. U zult ongetwijfeld op het stallingformulier hebben gelezen dat er speciale plaatsen en voorzieningen voor de mastenberging zijn gecreëerd, t.w. achter het nieuwe clubgebouw op de stelconplaten (mastlengte vanaf 14 meter), op de dragers van de jollenrekken (mastlengte tot 14 meter) en op de lange tegelplaats, waar in het verleden de blauwe karretjes

stonden. Dus niet langer op het gras, de masten kunnen droger en steviger worden gestald.

Er is in de vorige Bestekken geen gehoor gegeven om de masten die al lange tijd op het terrein liggen weg te halen. Deze masten zullen door tussenkomst van een opkoper worden weggehaald

7. Nieuwbouw

De oplevering zit erop en het gebouw is officieel geopend en in gebruik genomen. De eerste zondag was er 's morgens al direct een flinke interesse wat enige wachttijd opleverde voor de douches. Perfect, daar is het ook voor: om te gebruiken.

De droger en wasmachine staan in de afgesloten wasserette. Wil je ervan gebruik maken, dan wordt per wasbeurt een vergoeding gevraagd van € 5, = inclusief stroom, water, afschrijving, licht en waspoeder. Reservering is alleen mogelijk door tussenkomst van de havenmeester. Er zijn kleine werkzaamheden die nog uitgevoerd moeten worden, zoals witten van berging/cv-hok, de garage witten en inrichten, whiteboard voor instructie en een informatiekast aan de buitenkant bij de

ingang van de toiletten, maar dan is het ook een heel mooi onderkomen voor de komende 30 jaar.

8. Laatste oproep

In de afgelopen jaren heb ik gemerkt dat er best goede managers binnen de clubleden zijn die ook nog eens technisch inzicht hebben en heel goed met leden om kunnen gaan. Graag zou ik met die leden in contact komen om mijn functie met hen te bespreken. Ik weet zeker dat er een toekomstige havencommissaris onder de leden aanwezig is die in het huidige, goed lopende team zal passen. Ik verneem het graag via de mail, telefoon of gewoon op de steiger.

Namens de havencommissie een veilig winterseizoen toegewenst,

Roel de Boer,

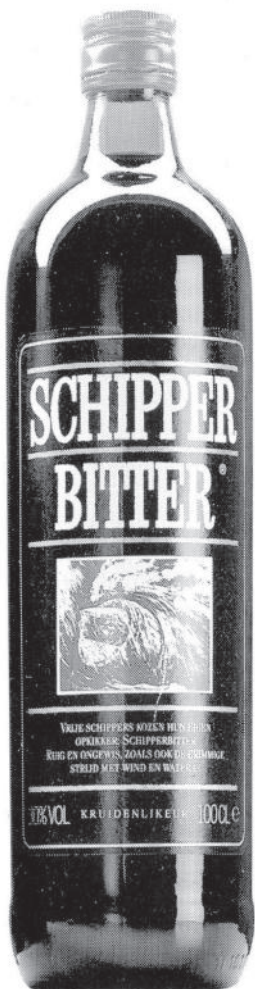
Havencommissaris Heliushaven.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



In Muiden kwamen de mannen en vrouwen van de platbodems bijeen. Vrijbuiters die een hard en onzeker maar avontuurlijk bestaan op het water verkozen. Ze kregen de ene na de andere bitter voorgezet, tot ze zeiden: "Ho, dit is 'm. Die staat."

Zo werd Schipper Bitter geboren. Als spraakwater in kajuit en kroeg. Als hartversterker zodra de Noordwester aan het want rukt en als de twistgesprekken hoog opwaaien.

**SCHIPPER
BITTER®**

**SCHIPPER
BITTER®**

RUIG EN ONGEWIS

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 24 maart 2007

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd 08.45 u, einde 16.00 u. **Neem werk - EN regenkleding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst [2006, € 303,50].

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-)omstandigheden worden die niet gepubliceerd.

Naam	Datum	Telefoon
Bronnewasser	25november	0167 - 565822
Holdert	25november	070 - 3905195
Klug	25november	010 - 4526630
Koster	25november	015 - 2568020
Kunz	25november	070 - 3062030
Treffers	2 december	0294 - 290166
Volker	2 december	0416 - 341303
Vries, de R	2 december	030 - 6042425
Weinreich	2 december	004920-6457610
Spaargaren	2 december	0181 - 413326
Scholtes	9 december	010 - 4269309
Roukema	9 december	0181 - 337704
Osinga	9 december	0180 - 511453
Brand	9 december	010 - 4730959
Straten v.	9 december	0347 - 342335
Swieten	16december	015 - 2618658
Tkauz	16december	0181 - 327631
Tousain	16december	070 - 3542580
Vliet v.	16december	071 - 5896036
Bulder	6 januari 2007	0181-483338
Lammers	6 januari 2007	0181-629887
Moerkerk	6 januari 2007	0181-323107
Tanis	6 januari 2007	010-2469331
Brans	6 januari 2007	040-2122338
Crul	6 januari 2007	070-5111792

Naam	Datum	Telefoon
Bruin	13 januari	010-5918939
Passchier	13 januari	0181-612766
Poort	13 januari	0174-384171
Boone	13 januari	0181-319212
Jong	13 januari	0186-615288
Jong	13 januari	0186-615288
Roukema	20 januari	0181-337704
Straten BG	20 januari	030-6883971
Voogd	20 januari	010-4742444
Vrij	20 januari	0181-315738
Amstel	20 januari	0162-511715
Kreukniet	20 januari	0181-639716
Madlener	27 januari	0181-415004
Ritter	27 januari	0181-630680
Schoof	27 januari	070-3977916
Zeeuw	27 januari	0187-631069
Jong	27 januari	0174-412379
Vroeg	27 januari	010-4671141
Zundert	3 februari	0181-312013
Griek	3 februari	0181-316635
Meijer	3 februari	010-4524551
Ploeg	3 februari	010-5920271
Poortman	3 februari	0174-440574
Pree	3 februari	0181-320230
Straten	10februari	0347-341582
Vries	10februari	0181-338079
Aartsen	10februari	030-2720501
Beest	10februari	030-6040776
Wilt	10februari	030-2293770
Goede	10februari	0488-491621
Haan	17februari	070-3062760
Karreman	17februari	0180-427723
Bout	17februari	0181-415551
Gasse	17februari	0181-399523
Hogesteeger	17februari	010-4193954
Kuijper	17februari	0182-570579

Naam	Datum	Telefoon
Brand	24februari	0181-315683
Geer	24februari	010-2460381
Hoogvliet	24februari	0181-413461
Kooijman	24februari	0181-215962
Kunz	24februari	070-3062030
Osinga	24februari	0180-511453
Rot	3 maart	0181-317589
Veldhuizen	3 maart	0343-510294
Verhart	3 maart	010-2470521
Tousain	3 maart	070-3542580
Dewaerheijt	3 maart	0181-669918
Arensman	3 maart	0181-417165
Bronnewasser	10maart	0167-565822
Ramaekers	10maart	003227680513
Weinreich	10maart	0049206457610
Vries	10maart	030-6041425
Vries	10maart	030-604125
Vries	10maart	030-604125
Dronkers	17maart	015-2611679
Proper	17maart	0181-417119
Volker	17maart	0181-393903
Vliet	17maart	010-4611516
Ley	17maart	0181-410704
Joode	17maart	0182-583598
Cleyndert	24maart	070-3549393
Daniels	24maart	010-5921389
Kaslander	24maart	0187-491028
Boer	24maart	070-3457885
Naarden	24maart	015-3610961
Vlasblom	24maart	079-3618880

De opening van het multifunctionele gebouw

Eindelijk was het dan zover, we hadden allemaal de bouw al 9 maanden met spanning gevolgd en bewonderd. Op 23 september werd het nieuwe gebouw aan de Heliushaven dan ook feestelijk geopend. Onze voorzitter, Kees Dekker, nam het voortouw en heette iedereen hartelijk welkom. Hij hield een prima toespraak, waarin hij vooral de pro deo inzet van de diverse leden benadrukte en hiervoor zijn dank uitsprak. De gehele werkgroep werd in het zonnetje gezet door een kleine attentie, uitgereikt door Helma Don. De voorzitter besprak het hele traject in vogelvlucht en wel vanaf het allereerste moment van het ontstaan van de wensen, het aanvragen van de vergunningen, het tot stand bren-

gen van de werkgroep en de bouwcommissie, het in orde maken van de financiën, de start van de bouw, tot de, wat later dan geplande, oplevering inclusief de aankleding binnen en buiten. De toespraak van de voorzitter eindigde met het “ontbloten” van de verenigingsvlag in de bestrating voor de trap door Joep Willems. Daarna werd door allen een toast uitgebracht. Joep maakte van de gelegenheid gebruik om een woord tot het publiek te richten, vooral met betrekking tot de geweldige samenwerking van alle partijen. Het resultaat mag er zijn en hopelijk zullen we er allemaal heel veel plezier en gebruiksgemak aan dit nieuwe onderkomen beleven.



De leden van de Evenementencommissie hadden erg hun best gedaan om voor deze gelegenheid de catering professioneel te verzorgen. Iedereen kreeg een glas champagne om te toasten en daarna kon er nog van een hapje en een drankje genoten worden. De borrelpraat werd opgeluisterd met de muziek van het Shantykoor van de naburige vereniging.

Een ieder kon meteen van de gelegenheid gebruik maken het gebouw geheel te bewonderen. Zowel boven als beneden is het werkelijk prima!

Boven is het terras met een mooi uitzicht, de vergaderruimte met een prachtige tafel in de vorm van een zwaard van een platbodem. Deze tafel is neergezet door de familie Ossewaarde. De balie in het kantoor voor de havenmeester is in de vorm

van een halve boot en is vervaardigd door Van Veen Jachtbouw.

Beneden zijn de sanitaire voorzieningen, erg degelijk en netjes. Kortom een gebouw om mee voor de dag te komen.

Cees en Helma Don hebben de meest originele naam ingestuurd: **De Bonte Os**. Deze naam verwijst niet naar het beroemde café op de Kaag, genaamd de Bonte Koe, maar naar de aanloopton die lang geleden in het Rak van de Scheelhoek lag. Ondanks een regenachtige ochtend kunnen we terugkijken op een geslaagde opening van de Bonte Os.

Alda Langstraat.

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefasinstallaties en saidrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Leden van WSV Haringvliet aan de Helius- haven

Het kan jullie niet ontgaan zijn: we hebben een prachtig toiletgebouw annex havenkantoor en clubhuis gekregen!

Maar het clubhuisgedeelte boven moet ook schoongehouden worden en daarom willen Marjan Wagemans en ik het volgende voorstel doen.

Vanaf april tot november eenmaal in de 2 weken een natte dweil over de vloer, een natte doek over de tafels en door de kastjes en een spons over de ramen.

Van november tot april kan het misschien naar eenmaal in de 4 weken teruggebracht worden. Als twee personen per keer hier een uurtje aan besteden, blijft het naar onze mening netjes. Bv. op vrijdag voordat uitgevaren wordt of op zondag als je weer in je box ligt.

Per jaar dus 40 vrijwilligers voor ca. 1 uur werk p.p. Wie is hiertoe bereid?

Marjan, inmiddels ook Alies Oplaat en Henny de Boer, dus nog maar 37 te gaan en dan niet alleen de vrouwen; mannen zijn meer dan welkom!



Ik ben benieuwd naar jullie reacties, maar heb er eigenlijk wel vertrouwen in dat dit gaat slagen, toch?

Het gaat dus niet om de toiletten, maar om het clubhuisgedeelte op de bovenverdieping!

Gaarne uw aanmelding naar Henny de Boer, 0186-616202 of henny-roel@chello.nl of mondeling/schriftelijk bij de “Zeester”, Box C72.



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

9^e Lustrum op 23 september 2006: feest in Delta Expo

We vierden op zaterdag 23 september maar liefst twee feestjes op één dag. Na de opening van ons nieuwe gebouw in de Heliuss haven, waarover u elders in dit Bestek kunt lezen, gingen we met z'n allen feestvieren in Stellendam ter gelegenheid van 45 jaar WV Haringvliet. Een ieder werd om 18.00 uur in de Delta Expo verwacht. Bij binnenkomst ontvingen we allen van het welkomstcomité, Roel en Henny de Boer, een leuk aandenken aan dit lustrum.

De locatie is erg leuk gelegen. Iedereen vaart vaak onbewust langs die Delta Expo, maar komt er bijna nooit toe er een kijkje te nemen. Dus was dit een mooie gelegenheid om van de nood een deugd te maken. Een aantal leden was met hun eigen schip naar de haven van Stellendam gevaren, alwaar een bus hen om 17.45 uur naar de Delta Expo bracht. Velen kwamen ook met eigen vervoer.


Nadat de zaal was volgestroomd met leden en hun "aanhang", ruim 180 in totaal, opende onze voorzitter Kees Dekker het lustrumfeest met een toespraak. Hij vond zelf dat hij eigenlijk niet twee maal op één dag aan het woord moest zijn. Daarom hield hij het kort. Hij stipte twee punten aan: de teruggelopen belangstelling voor het wedstrijdzeilen en de samenhang binnen de vereniging. Deze laatste kan natuurlijk niet dezelfde zijn als bij een kleinere vereniging, maar hij kon vaststellen dat de inzet en opkomst bij een avond als deze hem zeer positief stemde.

Geen terugblik op de laatste 45 jaar, maar een vooruitblik op de komende 5 jaar met de bijkomende toekomstplannen en zorgen: o.a. de tarieven in het Kanaal, het

voortzetten van de versterking van de band tussen de leden en misschien toch weer meer animo voor het wedstrijdzeilen. Na de toespraak werd er een toast uitgebracht en het barbecuebuffet werd geopend zodat iedereen in de rij kon plaatsnemen voor een bord eten. Er was tevens een PC neergezet waarop na de maaltijd een ieder het verleden kon zien, dankzij een door Felix Keller samengestelde fotopresentatie. Voor leden die nog niet zo lang bij de club zijn een leuke kennismaking en voor leden van het eerste uur een feest van herkenning. Helaas is het niet gelukt om een DVD, die een van onze leden voor deze gelegenheid had samengesteld op basis van oude video-opnamen uit onze vereniging, op de beschikbare PC aan de praat te krijgen. Dus die houden we tegoed voor een volgende gelegenheid.

De Evenementencommissie had de avond prima verzorgd. Zelfs was er na de barbecue nog de mogelijkheid om van een heerlijk ijsje te genieten. Om 21.00 uur kwam op het podium live muziek en de voetjes gingen van de vloer. Verder kon iedereen onder het genot van een drankje de vakantie verhalen nog eens de revue laten passeren en gezellig met elkaar de laatste ervaringen en andere nieuwtjes uitwisselen. Rond 23.30 uur liep de zaal geleidelijk leeg en werden degenen die met de bus gekomen waren, naar de haven van Stellendam teruggebracht. Al met al een gezellig samenzijn op een drukke feestdag.

Met dank aan de evenementencommissie!
Alda Langstraat



Juwelier

W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

4. Een zeilboot moet in een kanaal laveren/kruisen als de wind
- van achter komt
 - van opzij komt
 - van voren komt
 - van boven komt
5. Wat betekent het geluidsein: 3 korte stoten
- ik kan niet manoeuvreren
 - ik sla achteruit
 - verzoek om bediening van een brug of sluis
 - ik verander mijn koers naar bakboord



Dijkshoorn
 ondermode, beenmode
 en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
 Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417



Kunt u nog niet zeilen? Tevens
 Wij leren het u graag! vaarbewijscursus

**Vrijheid,
 Blijheid
 en Sport.**

Deze elementen vindt u allemaal terug in de zeilsport

**zeilschool
 "de Zuidwester"**

folder op aanvraag

Heliushaven woonark - Hellevoetsluis - tel.: (0181) 31 40 39 fax : (0181) 32 46 67

Nieuws wedstrijd-jeugdcommissie

Jeugdzeilwedstrijden 10 september 2006

Zondag 10 september 2006 was het weer zover. De jaarlijkse zeilwedstrijd, georganiseerd door onze vereniging kon weer van start gaan, mogelijk gemaakt doordat een groot aantal vrijwilligers zich hiervoor heeft ingezet voor de organisatie en het beschikbaar stellen van hun boten als startschip.

Er werd weer gezeild in drie klassen: Optimist A, B en C. En er werd ook een wedstrijd in de Splash klasse gevaren. In de weken voor de wedstrijd hadden zich al ongeveer 20 deelnemers aangemeld via het aanmeldformulier op de website.

Op de ochtend voor aanvang van de wedstrijd verdubbelde dit aantal nog bijna, dit mede door het mooie weer. In totaal, verdeeld over de verschillende klassen, waren

er 38 deelnemers.

De wedstrijdbaan voor de Optimist-C klasse werd uitgelegd vlak achter de dijk van de Heliushaven ter hoogte van de Zeilschool. Vele ouders en belangstellenden genoten vanaf de dijk van het schouwspel.

De Optimist A en B zowel als de Splashes zeilden hun wedstrijden iets verder uit de kant. Er was echt een verrekijker of een boot voor nodig om de verrichtingen in deze klassen te kunnen volgen.

Er werden in elke klasse drie wedstrijden gevaren; twee voor de lunchpauze en een erna. Aan het einde van de dag werd er door de organisatie druk gerekend en een protest van een deelnemer afgehandeld



voordat de prijzen konden worden uitgereikt. In elke klasse waren er bekertjes voor de eerste, tweede en derde prijs, alsmede een wisselbeker voor de winnaars van de eerste prijs.

Voor de nummers laatst in elke klasse waren er troostprijzen, dit soms tot verdriet en teleurstelling van sommige nummers voorlaatst. Maar zo zijn nu eenmaal de wedstrijdregels.

Het weer was werkelijk prima. In de ochtend was het zonnig met een matige ooste-

lijke wind. In de loop van de dag nam de windsterkte af waardoor de laatste wedstrijd iets minder snel verliep.

Achteraf kon worden teruggezien op een leuke wedstrijddag met voldoende deelnemers in elke klasse waardoor de wedstrijd zeker een jaarlijks terugkerend evenement zal blijven.

Arie Rijk



Uitslag Optimist-A

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	NED 2259	Rick Spelde, Binnenmaas	5.0	2	2	1
2	2650	Duko Bos, WSV Haringvliet	5.0	1	1	3
3	2638	Kim Bos, WSV Haringvliet	9.0	4	3	2
4	2307	Tom Blomsma, WSV Haringvliet	11.0	3	4	4
5	2457	Tim de Weerdt, WSV Haringvliet	15.0	5	5	5
6	2214	Niels de Vries, RZV	19.0	6	7	6
7	NED 2708	Denis de Jeu, Helius	21.0	7	6	8
8	NED 2384	Huig-Jan Tak, Binnenmaas	23.0	8	8	7

Uitslag Optimist-B

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	X 7	Joris Henstra	7.0	1	1	5
2	7	Frodo Zuidema, WSV Hellevoet	7.0	2	4	1
3	1991	Anne-Lotte Tak, Binnenmaas	11.0	3	5	3
4	2459	Manouk Schakel, WSV Haringvliet	12.0	6	2	4
5	2472	Dominique de Reus, WSV Haringvliet	13.0	5	6	2
6	734	Lotte de Weerdt, WSV Haringvliet	13.0	4	3	6
7	1	Annelies Rijk, WSV Haringvliet	22.0	7	8	7
8	6	Muriel Hagendijk, WVH	23.0	8	7	8
9	335	Coen de Vries, RZV	30.0	dns	dns	dns

Uitslag Optimist-C

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	2110	Sophie Beukers, WSV Haringvliet	6.0	2	3	1
2	2397	Alex Polderman, WV Hellevoetsluis	10.0	5	2	3
3	2439	Thomas Douma, WSV Haringvliet	11.0	1	1	9
4	8307	Sander Blomsma, WSV Haringvliet	11.0	3	4	4
5	1249	Floris Ruigrok, H	18.0	4	7	7
6	9999	Gidi Pols, WSV Haringvliet	21.0	9	6	6
7	4	youri Hisgen, Oostvoorne	22.0	8	12	2
8	2	Jorinde Kortebout	22.0	7	5	10
9	6	Mariska Rijk, WSV Haringvliet	23.0	6	9	8
10	9	Seimen Stroek, WV Hellevoetsluis	31.0	10	10	11
11	8	Mats van Reenen, WV Hellevoetsluis	32.0	12	8	12
12	MAA 3	Adriaan Heerkens	35.0	dnc	dnc	5
13	3	Andrea van Reenen, WV Hellevoetsluis	35.0	11	11	13
14	5	Christiaan Jonker	41.0	13	13	dnf

Uitslag Splash

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3
1	273	Kevin de Reus, WSV Haringvliet	3.0	1	1	1
2	2251	David van Veen, Oostvoorne	6.0	2	2	2
3	486	Miranda Boeker, WVO	9.0	3	3	3
4	2295	Matthew Corvers, Oostvoorne	13.0	4	4	5
5	1739	Bob Janson, Oostvoorne	14.0	5	5	4
6	383	Chantal Boekee, WO	18.0	6	6	6
7	596	Jacqueline Slotweg, WVO	21.0	7	7	7

ZW Zeilwedstrijden programma, 4.022.044
Copyright 1986 - 2005, Leo G Eggink, Zoetermeer
Voor info over ZW: <http://www.zw-scoring.nl>

Begeleid zeilen in september

Op de zondagen 3, 17 en 24 september stonden er weer middagen op het programma voor begeleid zeilen voor de jeugd.

Omdat het op 3 september erg slecht weer was, ging het niet door. Op 17 en 24 september was het perfect zeilweer.

Op beide dagen waren er om één uur 's middags ongeveer 20 Optimistzeilers, een Splash en een Laser. We hadden beide dagen de beschikking over drie begeleidingsboten. Op deze dagen konden de zeilertjes het in het afgelopen seizoen geleerde in de praktijk brengen. Dit keer niet rondjes om skippyballen varen maar echte tochten op het Haringvliet.

Op 17 september werd naar het Quackstrand gevaren, zonder daar overigens aan land te gaan en werd door de deelnemers later nog een stuk naar een ander gedeelte van het Haringvliet gevaren.

Op 24 september was de wind gunstig en ging de hele groep naar het strandje bij de jachthaven van Stellendam. Hier werden de kinderen getraakteerd op een ijsje .

Daarna zijn we weer teruggevaren naar de Heliushaven waar om vier uur iedereen weer aan de wal was.

Beide dagen werd er door kinderen en begeleiders met veel plezier gevaren. Wat betreft het begeleid zeilen zit het vaarseizoen erop en we kijken alweer uit naar volgend jaar.

Arie Rijk.



Uit de regio

Waterkwaliteit Volkerak-Zoommeer

Na de vogelsterfte op het Volkerak in 2002 vanwege de blauwalgen was het voor iedereen duidelijk dat er iets diende te gebeuren. In principe bestaan er twee totaal verschillende mogelijkheden om de blauwalgen kwijt te raken: doorspoelen van het Volkerak/Zoommeer met zoet water of het zoete water vervangen door zout water. Onduidelijk was, welke hoeveelheden water benodigd zouden zijn en of de bestaande (spui-)sluizen voldoende capaciteit zouden hebben om het gewenste programma te realiseren. Het was de bedoeling om halverwege dit jaar een MER (Milieu Effect Rapportage) en een KBA (Kosten-Baten-Analyse) beschikbaar te hebben. Na een inspraakronde zou het dan mogelijk zijn geweest om in 2007 met de realisatie van de plannen te beginnen. Wat is nu (juli 2006) de stand van zaken? De termijn voor de MER en de KBA werd niet gehaald. Men hoopt op oktober, maar ik heb zo mijn twijfels of dit haalbaar is. Het probleem blijkt gigantisch ingewikkeld. Verder is er goed nieuws, en slecht nieuws. Het goede nieuws: zowel met een 'zoete' als met een 'zoute' aanpak lukt het om de blauwalgen in Volkerak en Zoommeer de baas te worden. Het slechte nieuws: beide manieren hebben behalve voordelen ook heel vervelende bijverschijnselen. Om het onwetenschappelijk uit te drukken: de keuze is niet zo zeer tussen goed of slecht, maar tussen 'door de kat' of 'door de hond' gebeten worden. Wie het nauwkeuriger wil weten wordt verwezen naar de (Internet-)bronnen aan het einde van dit artikel.

Kort samengevat komen de voor- en nadelen hierop neer:
Bij de 'zoete variant' raken we de



blauwalgen kwijt, er zijn weinig waterbouwtechnische aanpassingen nodig en de boeren kunnen doorgaan met water voor landbouwdoeleinden te betrekken. Het belangrijkste nadeel: er is vermoedelijk niet voldoende zoet water uit het Hollands Diep beschikbaar. Wanneer per 1 januari 2008 de Haringvlietsluizen op een kier gaan, dan is er voldoende tegendruk nodig om er voor te zorgen dat de zoutgrens niet verder opschuift dan de lijn Middelharnis – monding van het Spui. Wanneer nu te veel zoet water naar het Volkerak gaat, dan kan dat niet alleen problemen geven met de zoutgrens op het Haringvliet, maar zelfs ook op de Nieuwe Waterweg. Dit alles zou gevolgen kunnen hebben voor de zoetwatervoorziening van de hele noordelijke delta.

Bij de 'zoute variant is het probleem dat het gebied voldoende zout moet worden, aangezien de blauwalgen bij brak water nog vlugger groeien dan bij zoet water. Tevens bestaat het gevaar dat zich dan andere algensoorten ontwikkelen die nog giftiger zijn dan de blauwalgen. De beschikbare capaciteit om zout water in te laten (en te lozen) is vermoedelijk onvoldoende, dus er moeten kostbare voorzieningen getroffen worden. Dit laatste geldt ook met betrekking tot de zoetwatervoorziening voor de landbouw op Sint Philipsland en Tholen.

Het bovenstaande is maar een zeer beknopte samenvatting van de problemen. Er wordt bijvoorbeeld ook aan gedacht het Volkerak/Zoommeer geschikt te maken

voor waterberging in het geval van wateroverlast. Zo zijn er nog meer punten waarmee bij de oplossing van het vraagstuk van de blauwalgen rekening gehouden dient te worden. In de oorspronkelijke plannen werd ervan uitgegaan dat de oplossing van de blauwalgenproblematiek pas in 2015 een feit zal zijn. Ik vond deze oorspronkelijk een heel pessimistische schatting, maar des te meer ik me erin verdiep, des te meer denk ik dat de genoemde termijn realistisch is.

F.K.

Bronnen:

Doorspoelen of opzouten? Bestrijding van blauwalgen in het Volkerak-

Zoommeer; Universiteit van Amsterdam, Nederlands Instituut voor Ecologie; RIZA, maart 2005.

Planstudie Waterkwaliteit Volkerak-Zoommeer. (Waterschap Brabantse Delta).

7 Varianten van de alternatieven Zoet en Zout. (Informatiebulletin BOKV [Bestuurlijk Overleg Krammer Volkerak]).

Zoekwijzer:

De URL's van de bovengenoemde documenten zijn verschrikkelijk lang en dus lastig om over te typen. Makkelijker is het, de onderstreepte woorden in Google als zoekterm in te geven en de zoekterm tussen dubbele aanhalingstekens te plaatsen (dan wordt naar exact deze woordcombinatie gezocht). In alle gevallen is de bovenste hit het gezochte document.

Als u wilt zeilen op het Texcocommeer, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Zelfs als u kaarten zoekt van het Texcocommeer moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



VROLIJK
Watersport



RIJ KONINKLIJKE BESCHIEKING
HOFLEVERANCIER

Ledenservice

Onder bemanning of onderbemanning?

Een zeezeiler vertelde hoe hij ooit een belangrijke wedstrijd op zee won: hij had zich heel goed verdiept in de fijne kneepjes van het trimmen, had op zijn jacht een uitgebreide zeilgarderobe en “aan ieder touwtje een vent”. Met deze alerte bemanning en goed gebruik van de omstandigheden was het gelukt om de wedstrijd te winnen.

De meesten van ons hoeven geen wedstrijden te winnen, maar we zijn eigenlijk wel constant bezig met op het scherp van de snede te varen. Veel stellen varen altijd met z'n tweeën en hebben een uitgekienende, maar vaste taakverdeling tijdens het varen. In het uiterste geval komt voor barre tochten een gelegheidsbemanning van vrienden aan boord die de boot naar een verre bestemming helpt brengen. Me-

vrouw komt met de auto naar het buitenland en de bemanning neemt de auto weer mee naar huis.

Voor de weekendjes, ook als de weersomstandigheden eens tegenzitten, vertrouwen we op onze routine. En meestal gaat het goed, daardoor zijn we er ook van overtuigd dat we het goed aanpakken.

Een rolwisseling is leuk en spannend om (weer) eens uit te proberen. Laat de navigatie eens aan de ander over, dan geniet je samen meer.

Vrouwen sturen heel netjes en mannen staan hun mannetje op het voordek bij het invaren van de sluis.

Spreek eens door hoe u het zou aanpakken als uw partner uitgeschakeld raakt. Dat



kan door allerlei oorzaken. Bij de KNRM hebben we wat dat betreft al heel wat narigheid zien langskomen: de schipper krijgt de giek tegen het hoofd, de schipper wordt (toch!) zeeziek, of raakt anderszins verwond en kan niet meer varen. De overgebleven bemanning (mevrouw en de jonge kinderen bijvoorbeeld) ziet geen kans de schipper te helpen en kan evenmin het schip varen.

Een reddingboot wordt tijdens acties door minstens drie personen gevaren. En dat is uiterst minimaal als er ook nog een opstapper wordt overgezet op een te helpen jacht. Iedere opstapper van een KNRM-reddingboot is in staat om de boot naar de haven of het strand terug te brengen. Anders is zijn opleiding niet compleet. Dat betekent dat er tijdens het varen en vooral tijdens oefeningen voortdurend van rol wordt gewisseld. De redders realiseren zich maar al te goed dat een fout aan boord van een snelvarend schip onmiddellijk tot rampen kan leiden.

Kennis delen en elkaars rol overnemen is dienstig voor ieders veiligheid. Beschermt u uw partner door al het werk op uw eigen schouders te nemen, dan kan uw partner



nooit inzicht krijgen in de gang van zaken. Daar gaat de lol gauw af. Uw partner laat het al gauw helemaal aan u over om de boel op te knappen. Nog een paar jaar en u vaart alleen nog maar met uw vrienden, en dat was nu juist uw bedoeling niet...

Marifoon en radar vergunningvrij

Voor onze leden die dit bericht nog niet in de watersportbladen of op internet hebben gelezen.

De Ministerraad heeft ingestemd met een wetsvoorstel van staatssecretaris Van Genip. Hierin staat o.a. dat er geen vergunningen voor marifoon en radar meer nodig zijn. De Tweede Kamer moet er echter haar goedkeuring nog aan verlenen.

Het Agentschap Telecom verwacht dat dit in het najaar van 2007 zo zal zijn. Examineringen voor marifoon blijft verplicht.

Zie voor meer informatie
www.agentschaptelecom.nl

Koken met de riemen die je hebt

Wat is het belangrijkste op proviandgebied aan boord van een zeegaand jacht? Wat is het belangrijkste aan boord van een reddingsvlot van een dergelijk schip? Water, zoet water en wel een grote voorraad! Het menselijk lichaam kan lang zonder voedsel, maar slechts kort zonder water. De gemiddelde grens ligt bij tien dagen. Men weet echter niet van te voren wanneer er redding komt. De meeste reddingsvlotten op jachten hebben geen of heel weinig water aan boord. Fabrikanten van reddingsvlotten proberen hun producten zo compact mogelijk te maken om plaats aan dek te besparen. Dit gaat o.a. ten koste van de watervoorraad.

De watersporter moet hier dus zelf voor zorgen, want het is bijna net zo belangrijk als het reddingsvlot zelf. Een halve liter water per persoon per dag is meestal voldoende. Een mogelijkheid om de watervoorraad met regenwater aan te vullen en/of de mogelijkheid om uit zout water zoet water te verkrijgen, kan van onschatbare waarde zijn. Dat laatste kan echter behoorlijk in de papieren lopen. Schipbreukelingen mogen in geen geval zeewater drinken! Dit bevordert de dorst en nierontsteking wordt onvermijdelijk. Een scheepskok van een zeegaand jacht heeft er, naast het bereiden van smakelijke hapjes, nog een belangrijke taak bij: de zorg voor voldoende zoet water, dat aan boord van een



reddingsvlot meegenomen kan worden.

Uit verhalen van overlevenden van schipbreuken blijkt dat, naast water, optimisme en humor de schipbreukelingen op de been houden. Probeer dat dus ook te behouden!

Denk hieraan als u voor langere tijd naar zee gaat,
Ria Peelen.

Dit is mijn laatste kookrubriek. Het zou fijn zijn als er een of meerdere koks of koksmaatjes binnen onze vereniging deze rubriek zouden willen overnemen. We horen het wel, hoop ik!

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

VOLVO
for life

SELECTED USED CARS



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Toeval bestaat niet..... of toch?

Begin augustus vertrekken we voor 4 weken richting Bretagne, met de bedoeling bij Brest af te zakken naar Belle Ile. Vorig jaar niet gelukt, dus misschien deze keer? Met een lekkere noordenwind in een sneltreuvaart naar Nieuwpoort, waar vrienden uit Hellevoetsluis *toevallig* ook liggen. Volgende dag vroeg op voor een nachie door naar Cherbourg. Na 28 uur zeilen, zien we 's ochtends een geel net achter de boot hangen, dus willen we de motor niet starten voordat het er uit is. Cherbourg, grote haven, makkelijk ankeren, geen probleem? Op 10 mijl voor de haven zwaait een bekende uit onze thuishaven gedag. Ik zeg nog: 'zullen we hem oproepen?' doch de schipper schudt nee. Daar klinkt: 'Zeester, over naar dubbel' via VHF 16 en ik kan het niet laten ons probleem voor te leggen. Ze horen waarschijnlijk wel de angst in mijn stem, want ze keren om en meren ons uiteindelijk veilig aan een steiger in Cherbourg. Maradonna zou gezegd hebben: *'Het was de hand van God.'*

De volgende morgen duikt Roel onder het schip en haalt restanten van een fijnmazig net uit de schroef. We vervolgen de reis langs de Kanaaleilanden richting l'Aber Wrach. De wind laat het rond 18.00 uur afweten en we starten de motor. Romantisch zitten we op het voordek van de zon te genieten als in de verte een rugvin van een 'bruinvis' te zien is. Voor dat we het weten zijn we omringd door een tiental tuimelaars, dat wel een kwartier in onze boeggolff speelt. Da's werkelijk een fantastische ervaring!

's Nachts kan weer gezeild worden, maar ik slaap echt niet op een rollercoaster en als ik 's ochtends rond 05.00 uur op 20' van l'Aber Wrach de kaart van het 'Chenal du Four' ontvouw, krijg ik de bibbers en zeg dat ik terug wil. Nou zijn

de voorspellingen ook niet echt lekker en Roel besluit me mijn zin te geven. 's Avonds liggen we in de marina van Lézardrieux.

Na een welverdiende nachtrust kan ik na 5 dagen boot eindelijk weer aan de wal. We vrouwen de fiets uit en klimmen/dalen af naar Paimpol. Terug aan boord vraagt de schipper of ik de portemonnee heb. 'Nee, natuurlijk niet, die heb jij!' Goede raad is duur, hoe blokkeer je 's avonds laat in Frankrijk je bankpas? Ik weet het niet.

Het *toeval* wil dat we een auto van de gendarmerie voorbij zien komen, we spreken hen aan en jawel, knip is gevonden! Ze komen hem wel even brengen. Pasjes en 3 paar gouden oorbellen (die ik in de vakantie daar altijd in doe tegen zoekraken) zitten er nog in, alleen is al het geld eruit. Nou ja, geluk ermee, ik heb mijn pasjes en oorbellen weer.

Volgende dag 11.00 uur op weg naar St-Quay Portrieux. Er staat een harde dwarsstroom voor de Trieux rivier en met halve wind maken we zulke rare klappen dat de tranen me al weer hoog zitten. Nijdig roep ik da'k nou wel 's aan vakantie toe ben, ¥@#%#! De kapitein kijkt me over 2 lagen plastic en ingesnoerd zwemvest verongelijkt aan en vraagt: 'Vind jij dit geen vakantie dan?'

St-Quay Portrieux is een grote jachthaven en bij aankomst komen twee havenmeesters in rubberboten de jachten tegemoet om ze een box te wijzen. Als ze onze lijnen hebben aangepakt, fluistert één van deze heerlijke boys me toe: 'trois, cinq, sept.' Ik zeg: 'your room?' In paniek antwoordt hij: 'non, non, shower!' Alweer een kras op mijn ziel. Dan toch eindelijk een paar vrije dagen om te lezen, wandelen, shoppen en uit te slapen. We liggen eerste rang met de neus in de wind en zicht op de haveningang, het is net de Hiswa. Omdat we de volgende dag door

de noordenwind tegen de steiger aangedrukt worden, hebben we liever geen schepen naast ons. Wanneer we besluiten een flinke wandeling te gaan maken en 5 minuten na vertrek nog maar 's naar het bootje omkijken, ligt er een Jeanneau naast ons. Wij terug om te kijken of hij geen schade heeft gemaakt. Roel denkt dat ze enkel maar het tij afwachten en wil dus nog niet van boord, zodat hij die Fransman kan helpen los te gooien en af te houden. Na 4 uur gaan de burens van boord, wensen ons een fijne avond en komen pas laat weer terug.

Toch had mijn schipper e.e.a. wel goed ingeschat, want de volgende ochtend bij vertrek moest man en macht eraan te pas komen hen zonder schade op weg te helpen. We hebben trouwens al aardig wat van de 'Franse slag' gezien. B.v. een dame die een auto tracht te parkeren, het lukt niet en na een fikse deuk gemaakt te hebben, verdwijnt ze gezwind. Ook komt een boot als derde naast ons met zo'n klap aan dat scepters verbuigen en we zien zelfs een schip dat zonder stootwillen komt aanleggen en daarbij dus flinke schade oploopt. Op een keer pakt Roel een lijntje aan van een afmerend schip, waarbij de schipper plots aan de zeereling hangt te spartelen. De Franse kakmadam op het voordek wil Roel vertellen wat hij moet doen, maar die geeft haar het lijntje terug, helpt manlief op de steiger en zegt in niet mis te verstaan Rotterdams: 'Mens, zoek het lekker zelf uit!'

We steken van Frankrijk over naar Guernsey om daarna de Dart River aan te lopen. Je kunt aan de kade bij Dartmouth overnachten en moet dan de volgende morgen een haven zoeken. Kingswear vinden wij een prima marina, met uitzicht op het pittoreske stationnetje waar de stoomtrein je langs de rivier en kust naar Paignton brengt. Als we op het punt staan deze rit te maken, komt er een sms van vrienden uit

Hellevoetsluis die over 3 uur zullen arriveren. **Wat een toeval!** Daar moest die avond op gedronken worden! Met z'n vieren de volgende dag het treintje genomen. Dan door naar Salcombe, maar we liggen zo beroerd met stevige wind en drie aan een boei, dat we niet slapen en dus maar naar Brixham vertrekken. Daar is geen plaats voor twee 42', maar blonde slanke vriendin paait de havenmeester en we mogen naast een 55' Nicholson afmeren waarvan de eigenaar uitdrukkelijk had gezegd geen boten naast hem te willen. Na Brixham Weymouth aangedaan omdat de wind aantrekt en Poole met NW7 toch iets te ver blijkt. Men adviseert ons in Weymouth om in 'Paris' te gaan eten. Wij op zoek. We vinden: 'Perrys' en inderdaad: een heerlijke hap, een aanrader tegenover het havenkantoor. Onze wegen scheiden hier weer, wij gaan naar Cowes. De weerberichten uitluissterend is er eigenlijk maar 1 dag met minder wind dat NW 6, dus die nemen we. Tja, het is motoren geblazen. We gaan maar direct door naar Nieuwpoort, liggen we tenminste aan de goede kant van het Kanaal. Dover Coastguard roept ons 's nachts nog op omdat hij nieuwsgierig is naar dat vlekje op zijn radar. Het is stikdruk, maar het zicht is voortreffelijk.

Aanloop Dunkerque raconboei is wat moeilijk te vinden doordat we zoveel lichtjes op de achtergrond zien. Na een aantal dagen rust, een week te vroeg weer terug in Hellevoetsluis.

De week die we steeds over hebben, gaan we volgend jaar besteden aan Bretagne: een huisje huren en met de auto ernaar toe!

Henny de Boer a/b 'Zeester'.

De vergeten natuurwetten

Als watersporter heb je regelmatig te maken met natuurwetten. Hoe verkrijg je de benodigde kennis ten aanzien van deze wetten? - Het eenvoudigst door het volgen van een zeilcursus. Wil je meer weten? - Elke behoorlijke watersportwinkel is ruim voorzien van boeken waar je alles over onze sport kunt leren. Alles? - Bijna alles. Zoals elke toervaarder na het lezen van dit stuk zal kunnen beamen, zijn er enkele natuurwetten die wel degelijk op het varen van toepassing zijn, maar die in geen enkele cursus worden onderwezen en in geen enkel leerboek zijn beschreven. Hier volgt dus niets minder dan een primeur voor de lezers van dit blad.

Laten we beginnen met meteorologie. Je hebt wel eens van die voorspellingen in de trant van: 'In de namiddag enkele onweersbuien, mogelijk met hagel en zware windstoten.' Aan een dergelijke voorspelling heb je uiteraard niets. Je wilt weten *waar* en *wanneer* je met een bui rekening moet houden. Hier krijg je te maken met de wet van sluizen en havens. Deze wet luidt als volgt: 'Een onweersbui barst los wanneer je in de relevante periode moet schutten of een onbekende en drukke haven moet aanlopen'. Dan de problemen rond communicatie. We willen altijd en overal kunnen communiceren, dus nemen we ons mobieltje mee. Helaas kun je daar-

mee niet alleen bellen, je kunt ook gebeld worden. Wanneer moet je er rekening mee houden dat je opgeroepen wordt? - Heel eenvoudig, ook hier geldt de wet van sluizen en havens. Het mobieltje begint steeds dan te rinkelen, wanneer je aan het schutten bent of in de aanloop naar een onbekende en drukke haven. Tenslotte de problemen rond het afmeren. Er zijn van die havens (denk bijvoorbeeld aan Zierikzee) waar je mogelijk in een pakje moet liggen. Hier krijg je te maken met de eerste wet van de passantensteiger. Deze wet luidt: 'Steeds bij de laatste (en dus buitenste) boot in het pakje is er een hond aan boord'. Verder geldt hier ook de tweede wet van de passantensteiger: 'Des te meer schepen in het pakje liggen, des te groter is de hond op het buitenste schip'. Daarnaast niet genoeg, je krijgt ook nog te maken met de derde wet van de passantensteiger: 'Des te groter de hond op het buitenste schip, des te later komt de bemanning van het stappen terug en des te harder lachen de overige bemanningsleden wanneer diegene met de hond in zijn armen over de relingdraden van de andere boten struikelt'.

Desondanks: varen blijft een leuke hobby!
F.K.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Naar de Carieb en terug (4)

We verlieten Margo en Allert Wiersema op Bermuda. Hiervandaan vertrekken zij naar de Azoren. Vandaaruit zeilen ze op Falmouth aan om uiteindelijk 21 juli 2006 Hellevoetsluis te bereiken.

Tussen 13 en 20 mei liggen we in St. George's Sound op Bermuda geankerd. De sound staat door middel van een kort kanaal in open verbinding met de zee, zodat alle cruiseschepen en watersporters probleemloos naar binnen of naar buiten kunnen. Dagelijks gaan we met onze dinghy naar de kant voor alle noodzakelijke activiteiten: boodschappen, internetten (\$10 per uur), sightseeing. Alles kost veel meer tijd en energie dan wanneer je, zoals thuis, een auto of een fiets ter beschikking hebt. De levensstandaard op Bermuda is hoog dank zij het internationale bankwe-

zen en het toerisme. Het is een prachtig klein eiland dat volgebouwd lijkt te zijn met grote huizen, alles prima verzorgd en onderhouden. In de Carieb hadden we al talloze keren gehoord, hoe vreselijk duur Bermuda is en nu we daar een week zijn geweest, kunnen we dat volmondig beamen. De dag voor ons vertrek, gaan we met de bus van St. George's naar Hamilton, de hoofdstad. Tijdens zo'n rit krijg je een goede indruk van het eiland. In Hamilton wandelen we een aantal uren door de stad. We zien keurig geklede heren met donkerblauwe blazer, overhemd, stropdas en daaronder een Bermudashort met kniekousen en glimmende zwarte schoenen. Ik probeer dit bijzondere tafereel ongezien op mijn videofilm vast te leggen. We bekijken de kathedraal en beklimmen de wenteltrap in de toren, vanwaar wij een schitterend uitzicht over de stad en de omgeving hebben. Onze lunch in Hamilton heeft een extra feestelijk tintje, want we vieren, vier dagen te vroeg, onze veertigjarige trouwdag. Als Allert zijn wijnglas heft, zegt hij: 'Schat, op de volgende veertig jaar!' Grapje! Op zaterdag is de meerdaagse weersvoorspelling gunstig. Tegen twaalf uur 's middags halen wij ons anker op. We zetten koers naar de Azoren. Al heel snel hebben we ons wacht- en slaapritme weer te pakken: Allert slaapt vier uur voor middernacht en ik slaap vier uur na middernacht, de overige uren van een etmaal hebben we geen vast slaap/wacht patroon. De eerste week op de oceaan maken we heel wat zeemijlen: bijna 900! De tweede week zeilen we ontzettend langzaam, eerst omdat er geen wind is en



daarna, op advies van weergoeroe Herb, omdat er in de buurt van de Azoren een lagedrukgebied met veel wind (meer dan 40 knopen) ligt. Wanneer het mogelijk is, wil je zo iets graag vermijden! Drie dagen horen we Herb via de korte golfradio zeggen: 'Slow down and don't use your engine!' We leggen in die dagen niet meer dan zestig mijl per etmaal af. Dat is afzien! Gelukkig treedt er een verbetering op en gaan we als een speer richting Horta. Op vrijdagmorgen 9 juni zijn we bij Customs en Immigration om in te klaren. Er staan op dat moment 2151 zeemijlen op de log. We krijgen een ligplaats langs de kade-muur, die volgeschilderd is met prachtige muurschilderingen van alle zeilers, die ooit Horta hebben aangedaan. Het is ontzettend leuk om bekenden te zien, die we eerder ontmoet hebben. Allemaal veilig en wel aangekomen na hun Atlantische oversteek! Natuurlijk ook allemaal trots op hun behaalde prestatie. Op zaterdagavond worden we uitgenodigd om op een cata-

maran een verjaardag te komen vieren. We zijn met dertien landgenoten! Sommige zijn rechtstreeks van Sint Maarten naar de Azoren gezeild en sommige hebben een omweg via Bermuda gemaakt. Zondag gaan (bijna) alle Nederlanders naar een café om de voetbalwedstrijd Oranje tegen Monte Negro te zien, die door Oranje wordt gewonnen met 1-0! Op maandag maken we een taxirondrit van vier uur over het eiland Faial, samen met een jong Duits stel. De taxichauffeur spreekt Engels en laat ons alle bezienswaardigheden zien. Alle weilanden zijn afgezet met heggen, die uitsluitend uit hortensia's bestaan. Beneden in het dal en op de zuidkant van de hellingen staan de hortensia's in volle bloei. Prachtig! Op hoger gelegen gebieden zijn ze nog in knop. Allert en ik vinden dit eiland van de Azorenarchipel het mooiste van alle eilanden die wij in dit afgelopen jaar gezien hebben. We zijn op 10 juni precies een jaar onderweg voor dit Rondje Atlantische Oceaan. We hebben



tot en met vandaag een onvergetelijk jaar gehad. Het is een verademing, zeker na Bermuda, hoe goedkoop alles hier is! We betalen voor twee koffie plus twee taartpunten zeven euro. Een dag eerder zaten we in een ander café en betaalden voor een koffie plus een flesje bier € 1,40. Onze vertrekkdatum naar Falmouth in Engeland staat nog niet vast. Het is een tocht van 1200 mijl, waar we ruim veertien dagen over denken te doen.

Voor we uit Horta vertrekken, hebben we ons visitekaartje in de vorm van een door Allert gemaakte muurschildering op de kademuur achtergelaten. Bootnaam, datum, namen van opvarenden zijn op die manier vereeuwigd. Een kleurrijke traditie die het grijze beton van het havenhoofd een bijzondere aanblik geeft! Iedereen loopt er langs, kijkt of er bekenden te ontdekken zijn of anders landgenoten en maakt foto's. Niet in laatste plaats van zijn eigen nieuwe kunstwerk! Op maandag 19

juni zijn we zover dat we kunnen vertrekken. De douaneformaliteiten zijn gedaan, dat wil zeggen uitgeklaard en havengeld betaald. Na tien dagen aan de kademuur te hebben gelegen, hebben we er echt zin in om weer een stukje te gaan zeilen! Een dergelijk vertrek is altijd weer spannend, want je weet nooit wat je allemaal te wachten staat in de dagen of weken die voor je liggen. Evenals bij aankomst op de Azoren, is het bij ons vertrek grauw bewolkt, terwijl de tussenliggende dagen bijna steeds heerlijk zonnig zijn geweest. De eerste uren moeten we kruisen om voorbij de omliggende eilanden te komen. Daarna kunnen we een weeklang goede voortgang maken. Dagelijks hangt onze vislijn achter de boot, maar we vangen geen enkele vis. Wel hebben we een keer een zeemeeuw aan onze vishaak, die Allert ontdekt als hij met de vislijn achter zich aan opvliegt, terugvalt in het water en door de vrij grote snelheid van de boot, verdrinkt. Gelukkig lig ik te slapen als dit



gebeurt! Verder op de oceaan zie je bijna nooit zeevogels. Zodra de afstand tot de bewoonde wereld minder dan een paar honderd mijl is geworden, nemen zeevogels in aantal en soort toe. Het allerleukste is, wanneer je een school dolfijnen rondom je boot hebt, die met de boot mee zwemmen en uit het water springen. Een aantal keren hebben wij van dit schouwspel kunnen genieten! Zeven dagen na ons vertrek staat er duizend mijl op de log. We halen een mooi gemiddelde per etmaal. De achtste en de negende dag zijn volkomen windstil en dankzij de dieselmotor maken we nog enige voortgang, ongeveer 120 mijl per etmaal. Op een gegeven moment ontdekken we water boven de vloer in de kajuit. Allert proeft eraan en constateert dat het leidingwater is en gelukkig geen zeewater! Een van onze twee watertanks, of een slang is lek, waardoor de ruimte onder de kajuitvloer langzaam maar zeker is volgelopen. Er zit ruim tweehonderd liter water in een tank. Met behulp van de



elektrische pomp is al het water snel over boord gepompt. We zien in zee een nieuw fenomeen: allemaal melkwitte bolletjes zo groot als een knikker of groter, maximaal golfbalformaat. Deze bolletjes hebben tentakels en soms drijven ze solo aan het wateroppervlak en soms zitten ze in meterslange snoeren aan elkaar. We denken dat het een kwalensoort is. Als er geen wind is zien we allerlei soorten weekdieren voorbijgaan en ook een paar zeeslanggetjes, potlood-dun. Er staat 1354 mijl op ons log als we donderdagmiddag 29 juni in Falmouth aan de passantensteiger aanmeren: tien dagen na ons vertrek uit Horta! Falmouth is de plaats waar bijna alle zeilers, die een Atlantic Tour gaan maken of gemaakt hebben, samenkomen. Een jaar geleden, te weten op 7 juli 2005, verlieten we Falmouth om aan onze oversteek van de Golf van Biskaje te beginnen en op 29 juni 2006 is de cirkel rond en zijn we terug bij 'af'. Ik knoop al onze vlaggetjes aan elkaar en hang die in een lange lijn uit aan ons voorschip, ten teken van onze feeststemming! Allert trekt een fles wijn open. Hebben wij best verdiend! In de loop van de komende weken gaan we in dagtochten richting Vlaardingen en verwachten eind juli weer thuis te zijn.

We zijn 6 dagen in Falmouth gebleven. Niet alleen om bij te komen van onze tocht van de Azoren, maar vooral vanwege het feit dat de wind constant in de verkeerde hoek zit en wij geen zin hebben daar tegenin te kruisen. In tegenstelling tot een jaar geleden, liggen er deze keer geen lotgenoten dat wil zeggen zeilers die óf hun rondje Atlantische Oceaan nog willen gaan doen óf zeilers die, deze prestatie volbracht hebben. Dat vinden we heel jammer, want zo iets geeft ontzettend gezellige contacten over en weer. Een paar dagen voor we verder gaan, komen er een paar Nederlandse boten, 'gewone' vakantiegeeners, die veel belangstelling

DEVRIES SAILS STELLENDAM

**Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden**



**Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam**

Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



SMEELEN MARITIEM j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

tonen voor onze belevenissen van de afgelopen dertien maanden. Leuk! We vertellen onderandere dat er onzin wordt beweerd betreffende het onderwaterschip. Je zou veel moeten zeilen of varen om zo min mogelijk aangroei onder je schip te krijgen. Maar wij hebben geconstateerd dat er een centimeters dikke laag aangroei was ontstaan op het héle onderwaterschip, toen we na drieduizend mijl op Barbados aankwamen, ondanks de laag antifouling, aangebracht vlak voor ons vertrek uit Hellevoetsluis. Tussen Fowey en Dartmouth krijgen we een probleem met de dieselmotor, want de accu's laden niet op als we, noodgedwongen, moeten motorsailen. We besluiten een tussenstop in Plymouth te maken om er een deskundige naar te laten kijken. Die komt nog diezelfde vrijdagmiddag en constateert dat de dynamo vervangen moet worden. Zodoende liggen we vier nachten in Sutton Harbour Marina, waar we

honderd veertig Engelse ponden liggeld moeten betalen. Een van die dagen zit ik 's middags aan boord van een Nederlandse Hallberg Rassy 43 gezellig te kletsen met de twee dames van de vierkoppige bemanning. Ze vragen mij: 'Vertel eens eerlijk, hoe is het om ruim een jaarlang zo op je man te zijn aangewezen in zo'n beperkte (boot-)ruimte?' De lezers van mijn reisverslagen kunnen gemakkelijk mijn antwoord verzinnen, lijkt mij. Op maandagmiddag komt de electriciën met de nieuwe dynamo, die hij vlot installeert. Duur! Via Dartmouth zeilen we in dertig uur naar Eastbourne, een tocht van 158 mijl. 's Nachts hebben we meteen weer ons zelfde wacht/slaap-ritme als op de oceaan. De harde noordoostenwind noodzaakt ons een extra dag in Eastbourne te blijven. De dag erna motorren we naar Dover (tegenwind). Op 18 juli vertrekken we al om kwart voor zes uit Dover. Tij mee en even staat er bijna negen knopen op de



Allert en Margo 40 jaar getrouwd

log! Helaas valt al snel de wind weg, zodat we weer wat liters diesel verstoppen. Aan het eind van de middag begint het motoralarm te piepen, de temperatuur is veel te hoog. In het marinakantoor van Nieuwpoort zoeken we telefonisch contact met een techniciën, die belooft de volgende dag te komen kijken. De hele dag blijft één van ons aan boord, maar hij komt niet opdagen. Allert is natuurlijk zelf al op onderzoek uitgegaan en heeft ontdekt dat er weinig of geen koelvloeistof meer in de warmtewisselaar zit. Nadat hij er twee grote flessen koelvloeistof in gegoten heeft, lijkt het probleem te zijn opgelost. Af en toe meet Allert met een stokje of het niveau hetzelfde blijft, want er zou een lek(je) in de warmtewisselaar kunnen zitten. Maar tot nu toe is daar gelukkig niets van gebleken. We motorsailen, na één nacht in de haven van Blankenbergen, terug

naar Hellevoetsluis, waar wij vrijdagavond 21 juli aankomen. Er staat na onze 'wereldreis' ruim elfduizend mijl op onze log!

Men vraagt ons: 'Gaan jullie dit rondje Atlantische Oceaan nog een keer doen?' Ons antwoord is: 'Nee, één keer is voor ons genoeg. We hebben een, in alle opzichten, onvergetelijke reis achter de rug (van 10 juni 2005 t/m 21 juli 2006), waar we met voldoening en trots op terugkijken. Nu zijn er echter nog vele andere plaatsen, waar we graag de komende zomers met de Hexe naar toe willen zeilen.'

*Allert & Margo Wiersema
s.y. HEXE*



Offerhaus Watersport

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)

Westhavendijk 44 tel.: 0187 - 48 47 97 info@offerhauswatersport.nl
3241 LP Middelharnis fax: 0187 - 48 35 66 www.offerhauswatersport.nl

Verslag Cam race 2006

Na de deelname in 2004 met onze opstapper Rob hadden we dit jaar al vroeg de toezegging van Rientz om mee te gaan. Hij was al eerder zeer geïnteresseerd, maar het valt niet mee om met een gezin en een eigen boot dat ook in te plannen. Ook het zaadje wat we per mail bij Onno hadden gepland kwam snel uit en zo hebben we dit jaar een bemanning van 4.

De wachtverdeling was dan ook snel gemaakt want beide mannen kennen onze Shaula goed. Rientz is naast een zeer gewaardeerd voordekker, met ademend hpx pak, altijd aan het trimmen en zeilt veel wedstrijden. Hij werd zonder veel inspraak als wachtleider aan Riet gekoppeld waarbij Riet als schipperse vetorecht had. Onno, ook met zo'n mooi ademend hpx pak, had dus pech en liep samen met mij

de wacht wat natuurlijk een veel mindere catering tot gevolg had. Na de ervaring van 2004 hebben we dit jaar Shaula al het weekeinde voor de start naar Lauwersoog gebracht, Rientz zeilde deze trip mee en kon lekker wennen aan een nachtje door. Broer Rob bood spontaan aan om ons uit Lauwersoog weer op te halen. Dat was fantastisch, want nu waren we op zondag al gekeurd en niet eens zo laat weer thuis. Om niet op woensdagavond nog eens met de trein te hoeven, hebben Riet en ik een echte Chevrolet gehuurd, die we op vrijdag in Groningen weer moesten inleveren. Nu dacht ik dat die Amerikanen minstens 6 bij 2 meter waren, maar dit was een . 10 liter motor babyuitvoering, waar we met moeite onze laatste spullen in gekregen hebben. Een heerlijke dag in Lauwersoog, waarop we zeer aangenaam met Peter en



Jo over zeilen en hun tocht rond de wereld en hun deelname aan de Sydney Hobart geboomd hebben, werd afgesloten met de constatering dat hij onze vriend Rob nog uit de Spandextijd kende. Vrijdag heb ik de auto naar Groningen gebracht en ben met de bus weer teruggekomen. Inmiddels waren onze bemanningsleden al onderweg met hun toer door Nederland. Rientz kwam als eerste om ongeveer 13.30 uur aan, waarna Onno om 16.00 uur volgde en ik met een complete bemanningslijst onze startvlag kon halen. De vrijdag hebben we gebruik om zoveel mogelijk informatie op te halen.

Het plan was duidelijk: na de verplichte EFB moest een koers worden aangehouden die ons ver maar niet te ver van de Deense kust zou brengen want daar kwam de kern van een windstilte te liggen en we weten nog van 2002 dat je daar rustig een uurtje of 12 mee kwijt kon zijn. Wij zaten toen lekker op zee en werden 3^e in onze klasse. Dit beeld werd op de briefing nog eens bevestigd door het meteoroverhaal.

Zaterdag bij de start stond er toch wel wat meer wind dan voorspeld maar iedereen kwam goed weg en Shaula had een van haar beste starts ooit. Er zijn altijd lieden die met het wit voor de ogen naar een bovenboei varen maar Elza (ons grote zusje van 47 foot), Shaula en nog een schip lagen keurig halverwege de startlijn en liepen al snel een paar honderd meter uit. Voor ons was het natuurlijk spannend om de Elza te verslaan en voorlopig lukte dat in het westgat. Daarna naar de EFB waar de meeste schepen een meer Oostelijke koers aanhielden, terwijl wij gedachtig het plan meer Noord aanhielden. Na een nacht waarin de wind het af liet weten toch weer een aardige start van de dag met 10 knopen wind totdat om 18.00 uur de wind er

bijna de brui aan gaf, 5 knopen op de ware windmeter en een volledig ingezakte spinakker. Tegen onze verwachting in duurde deze situatie tot de volgende ochtend 10.00 uur. In deze periode hebben we wel 33 mijl op de log gezet. Ter vergelijk: bij de positieopgave van 2400 uur lag Elza nog 16 mijl achter, maar iets meer naar het Oosten en 12 uur later lagen ze 16 mijl voor en nog meer naar het Oosten. Zij hebben dus goed gegokt en later bleek dat ze inderdaad 2 uur helemaal stil gelegen hebben, maar daarna weer wat wind kregen. Bij de ingang van het Skagerrak zou weer wind komen en die kon toenemen tot een dikke 6 en wellicht 7 bft uit het westen. Na scheepsberaad hebben we besloten om de spinnaker te laten staan tot het te gek zou worden en om precies middernacht moesten Riet en Rientz gewekt worden, omdat de wind inderdaad stevig toenam. Tot Rientz zijn verdriet besloot de schipper om ook maar een rif in het grootzeil te zetten, maar na een half uurtje was hij het met de beslissing eens. Dit werd gevierd met een prachtige klots zout water in de kuip, waar vooral de schipper in zijn waljasje de dupe van werd. Riet kreeg al slapende een paar zoute druppels via het luikje in haar nek. De dag zou toch eindigen met licht weer, zoals we dat daar gewend zijn geworden, en 5 mijl voor de finish kwamen de boten met spinnaker achter ons opzetten terwijl wij nog stil lagen. Gelukkig kwam de wind toen weer terug en om 17.40 uur was de race gedaan. Deze keer geen goede klassering maar we hebben er alles aan gedaan en een geweldig gezellige race gevaren met een perfecte bemanning. Felicitaties aan Elza die 3^e is geworden mede omdat zij veel eerder de wind in het Skagerrak kregen en al dinsdagochtend binnen waren. Peter en Jo met Quiddity (grand soleil 43) kwamen een uurtje na ons binnen, dus de eer is gered.

Gezeild tussen start en finish 412 mijl in 75 uur en 10 minuten.

Na binnenkomst natuurlijk weer gezellig in de kuip napraten met oude en nieuwe bekenden. Dit beslaat niet alleen de dinsdag maar duurt tot en met de BBQ op donderdag. Onno moest helaas op donderdag weer terug en Rientz kon tot vrijdag

blijven.

Rientz en Onno zeer bedankt voor nu en nog eens?

Jan Pieter Flohil a/b Shaula



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



Industriehaven 14a
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon : 0181 - 318068
Telefax : 0181 - 318850

Wilt u ook profiteren van **20 %** korting op uw antifouling ?

Geef dan nu alvast uw bestelling op via onderstaande strook.

Actievoorwaarden :

- * bestellen voor 1 december 2006
- * aanbetaling van 20 %
(U ontvangt een nota per post na inlevering bestelling)
- * levering februari 2007

Openingstijden :

Maandag t/m zaterdag van 9.00-17.00 uur

Naam:

Telefoonnummer

Soort antifouling

Kleur :

Hoeveelheid :

.....

Bestuur

voorzitter Helius-E 220	Kees Dekker	0181-40 39 31 cdekker.rockanje@12move.nl
secretaris Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
hoofdredacteur Bestek	Piebe Zuidema	zie redactie Het Bestek
havencommissaris	Loek Post	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Roel de Boer	zie Havencommissie Heliushaven

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 154	Loek Post	0252-21 39 37 lkpost@wanadoo.nl
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 klhomam@freeler.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@worldonline.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius C 072	Roel de Boer	0186-61 62 02 henny-roel@chello.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van En- schut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
Projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo commissaris Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
Coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com

Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	--

Geschillencommissie

Voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
--------------------------	-----------------	---------------------------------------

Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
--------------	--------------	---------------

	Leo Determan	0181-41.60.82
--	--------------	---------------

Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
------------	--------------	-----------------------------------

Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maes- weet@worldonline.nl
--------------	------------------	--

Evenementencommissie

voorzitter Helius A009	Helma Don	0181-41 64 50 helma.don@cerexagri.com
---------------------------	-----------	--

Helius C 072	Henny de Boer	0186-616202 henny-roel@chello.nl
--------------	---------------	-------------------------------------

Helius E 233	Teun Baas	0180-51 32 09/ 06-26 162 980 TeunBaas@tiscali.nl
--------------	-----------	---

Wedstrijd-Jeugdcommissie

voorzitter	Kees Dekker (a.i.)	
------------	--------------------	--

Helius E 235	Ab de Muijnck	0181-32 16 44 ab.demuijnck@hetnet.nl
--------------	---------------	---

Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
--------------	----------------	---

Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 arie.rijk@planet.nl
------------	-----------	--------------------------------------

Redactie Het Bestek

hoofredacteur Kanaal 042	Piebe Zuidema	0181-32 06 72 pzuidema1@chello.nl
eindredacteur Helius-C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius-F 409	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius-G 331	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl

Nieuwe leden

Bax	H.	
Dongen	A. van	
Evenwel	D.	jeugdlid
Geijp	B.	
Hartensveld	E.	jeugdlid
Kortembout	J.	jeugdlid
Linden	A. van der	jeugdlid
Schipper	F.	
Teijlingen	R. van	
Verloo	D.J.	
Vermeer	J.	
Vries	R. de	jeugdlid
Weijden	M. van der	



W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis

Mobiel: 06- 22 99 24 16
W.Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

CWO antwoorden:

1. d
2. c
3. d

4. c
5. b