



april 2007

Het Bestek

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Bankrekening 50 61 14 139
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst
achterin het Bestek

Ereleden:

S.C.J.van Hagen
L.van der Klooster
H.G.Sasz
F.Keller
G.Engler

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen
Jan van Looy

Druk

drukkerij Kranse
Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
<i>Aanpassing Hoofdstuk 5 Havenreglement</i>	
<i>Verslag Algemene Najaarsvergadering</i>	
<i>Jaarverslag secretaris</i>	
<i>In memoriam</i>	
<i>Jaarrekening in kort bestek</i>	
<i>Nieuw: Tarief vervanging landvasten</i>	
<i>Jaarrekeningen</i>	
Nieuwjaarsreceptie 14 januari 2007	31
Sluistijden Kanaal door Voorne	35
Storm	38
Nieuws uit het Kanaal	40
Nieuws uit de Heliushaven	42
Nieuws van de Jeugdcommissie	45
AquakidZZZZZZZZ	46
Even voorstellen	49
<i>Joke van Vugt</i>	
BoekenBoot	50
Nieuws van de Evenementencommissie	53
Met dank aan	55
<i>Jan van Woerkom</i>	
Uit de regio	56
<i>Facelift voor de haven Middelhamnis</i>	
<i>400 jaar Michiel de Ruyter in 2007</i>	
<i>Boegbeeld Michiel De Ruyter in het</i>	
<i>Historisch Bezoekers-centrum</i>	
<i>Hellevoetsluis</i>	
Ledenservice	58
<i>Kapot gerepareerd</i>	
<i>30 -Merentocht</i>	
<i>Verlaging waterpeil haven Middelhamnis</i>	
<i>Spitsluitingen</i>	
Rondje Atlantic met de "Tarpan" (1)	63
Adressen	73
Nieuwe leden/ geen lid meer	76
Bijlage:	
<i>ligplaatshouders 2007 per 15-02-2007</i>	

Sluitingsdatum Bestek 145 : 1 juni 2007

Van uw redactie

Zoals u in **Van uw Voorzitter** zal kunnen lezen is Kees dekker, onze huidige voorzitter, voormalig penningmeester en hoofdredacteur, ernstig ziek.

Velen leven met hem mee en velen realiseren zich dat dat ons allemaal zal kunnen overkomen. Ik mag u wel verklappen dat de redactie erg veel moeite heeft met het feit dat Kees dit is overkomen. Mij schieten woorden te kort om hier verder over te schrijven. Ik hoop dat u mij dat niet kwalijk neemt.

In dit Bestek wordt u op de hoogte gehouden van wat er in het Bestuur en in de Commissies allemaal gebeurt, stelt een nieuw redactielid zich aan u voor en nemen we afscheid van een havencommissaris Heliushaven. Verder is de *Tarpan* er voor de derde keer een tijd tussen uitgeknepen. Wij doen hiervan verslag en u kunt de bemanning van de *Tarpan* zelfs volgen via hun website, <http://tarpan.waarbenijj.nu>. Ook kunt u ze e-mailen, bbruinse@hotmail.com.

Alles volgens de laatste snufjes, want zelfs vanaf de oceaan sturen Bram en Anja Bruinse ons hun belevenissen toe.

De nieuwe aanwinst in de redactie, Joke



van Vugt, wijst u op het *Michiel Adriaensz. de Ruyter-jaar*, waar Hellevoetsluis ook de nodige aandacht aan besteedt. Het is weer een dik Bestek geworden.

We moesten opnieuw een aantal artikelen in de wacht zetten voor het volgende Bestek. Weet u dat dit voor een clubblad een unicum is? Meestal hebben redacties gebrek aan kopij en moeten zij het clubblad met kunst en vliegwerk in leven houden. Gelukkig is dat in onze vereniging al heel veel jaren niet het geval. Volgens mij alweer iets om trots op te zijn!

Ik hoop u allen op de komende ALV te ontmoeten en natuurlijk ook weer in het komende vaarseizoen op de haven. Een goed en veilig varen toegewenst,

Ria Peelen.



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Van uw voorzitter

Hierbij mijn laatste ‘Van uw voorzitter’. Zoals een aantal van u al weten is bij mij eind vorig jaar een hersentumor ontdekt. Dat gebeurde in Zwitserland aan het begin van wat een fijne skivakantie zou moeten worden. Ik had kort voor vertrek al wat problemen, maar dat werd (volgens mij) veroorzaakt door een te veel aan (vrijwilligers)activiteiten. In Zwitserland zou dat wel verdwijnen. Niet dus!

Ik kreeg direct meer klachten en belande al spoedig in het ziekenhuis. De CT-scan leverde een flinke ‘highgrade’-tumor op in de linker hersenhelft. Ik kan u verzekeren: dat is echt schrikken, zeker als je later alle informatie op internet en van het KWF leest over de prognose: daar word je niet vrolijk van. Direct terug naar Nederland voor verdere behandeling. Medio januari in het EMC geopereerd.

Als u dit Bestek ontvangt, ben ik door de eerste serie van 30 bestralingen/chemo heen. Dan een maand ‘rust’ en vervolgens de nabehandeling tot begin oktober. Pas dan wordt duidelijk wat de vooruitzichten zijn. De artsen houden zich wat dit betreft volledig op de vlakte en dat is gezien hun positie ook wel begrijpelijk.

Ik wil hier alle leden hartelijk danken die mij middels een telefoontje, e-mail, kaartje, bloemen, in de afgelopen maanden, hebben bedacht. Gezien alle onzekerheden heb ik met pijn in het hart moeten besluiten mijn vrijwilligers-activiteiten, zeker voorlopig, maar waarschijnlijk wel definitief, stop te zetten. Dat geldt dus ook voor mijn activiteiten voor de Vereniging, in de Stichting en het Watersportplatform. Hellen en ik willen in de tijd die ons samen nog is gegeven meer de klemtoon leggen op de ‘leuke’ kanten van het leven. Ik heb de andere bestuursleden gevraagd een



opvolger te zoeken die de fakkel met evenveel enthousiasme kan overnemen. Het spijt mij geen leuker nieuws aan te kunnen bieden maar ook dit is onderdeel van het leven.

Nu even naar de dagelijkse realiteit.

Als bestuur hebben wij een aantal acties gestart om de vereniging verder te ‘stroomlijnen’. Ik noem in dit verband het ‘upgraden’ van de jeugdopleidingen, het herzien en harmoniseren van liggelden in de twee havens en het aanstellen van een bestuurslid met speciale focus op Arbo en Milieu. Ik vind het erg jammer verder geen bijdrage meer aan de implementatie te kunnen leveren, maar ben ervan overtuigd dat dat ook zonder mij best zal lukken.

Ik denk dat de meeste bootbezitters, ondergetekende inluis, zo langzamerhand weer bezig zijn hun kostbare bezit vaarklaar te maken.

Ik wens u daar sterkte en succes bij en vooral ook daarna een voortreffelijk vaarseizoen.

cd.

Lopende agenda



april

za 07 april 2007 Singlehanded WV Hellevoetsluis
vr/za/zo 11/12/13 april trainingsdagen Vlaamse *optimisten*
(VVVW) op het Haringvliet.

Stalling van hun 16 *optimisten* en 2 *ribs* bij ons op de vereniging.

vr/za 13/14 april 2007 hellingen van boten
za 21 april 2007 opruimen stallingsruimte na de
winterberging 10-13 u

za/zo 21/22 april 2007 Van Uden Reco (VUR)
organisatie Regatta Center Stellendam/WSV Helius,
www.vanudenreco.nl

mei

vr 11 mei 2007 Briefing Openingstocht 20.00 uur in De Bonte Os.

za/zo 12/13 mei 2007 Openingstocht naar ???

juli

do/zo 26/29 juli 2007 Shipmate Classic Yacht Regatta

Data van zeilwedstrijden: De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden
www.haringvlietwedstrijden.nl

Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht
Prijskoncurrerend
Vakkundig personeel
Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR
DE ALGEMENE VOORJAARSVERGADERING,

die belegd zal worden in Hellevoetsluis op **dinsdag 17 april 2007** aanvang **20.00 uur**.
in het **Bowling- en Partycentrum, Kerkstraat 6 te Hellevoetsluis (Vesting).**

(Er is ruime parkeergelegenheid beschikbaar achter het gemeentehuis)

U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering van 19.30 uur af voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, met het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter.
2. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken.
3. Verslag van de najaars-ledenvergadering van 21 november 2006. *Gepubliceerd elders in dit blad*
4. Jaarverslag van de Secretaris. *Gepubliceerd elders in dit blad.*
5. Aanpassing van hoofdstuk 5 van het Havenreglement. *Zie het artikel elders in dit blad over de veranderingen in de bepalingen voor het aan de wal stallen van schepen.*
6. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a) Heliushaven.
 - b) Kanaal door Voorne.
7. Verantwoording van en mededelingen uit de Wedstrijd- & Jeugdcommissie.
8. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek".
9. Financieel jaarverslag 2006 en verantwoording door de Penningmeester.
10. Verslag van de Kascommissie.
11. Décharge.
12. Verkiezingen en benoemingen.
Penningmeester: Kees Vink is aftredend, maar herkiesbaar en opnieuw beschikbaar.
Lid van het Bestuur/ Havencommissaris Heliushaven: Roel de Boer is aftredend en niet meer herkiesbaar. Het bestuur stelt de vergadering voor om Joep Willems in deze functie benoemen.
Lid van het bestuur / Havencommissaris Kanaal door Voorne: Loek Post is aftredend, maar herkiesbaar en opnieuw beschikbaar.
Lid van het bestuur / Hoofdredacteur: Ria Peelen is aftredend, maar herkiesbaar en opnieuw beschikbaar.
13. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
14. Rondvraag.
15. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 17^e april!

Bestuursmededelingen



Agenda ALV punt 5: Aanpassing van Hoofdstuk 5 van het Havenreglement.

Hoofdstuk V

Bepalingen voor het aan de wal stallen van schepen

Artikel 41 Winterberging

Voor leden bestaat de mogelijkheid om 's winters schepen met een gewicht van ten hoogste 10 ton op het parkeerterrein van de Heliushaven te plaatsen.

In geval van zwaardere schepen is vooraf uitdrukkelijke toestemming nodig van de havencommissaris.

Artikel 42 Opstelling van schepen op de wal tijdens winterberging

- Alleen die schepen worden 'gehellingd', die als zodanig geregistreerd staan middels een door de eigenaar volledig ingevuld en ondertekend stalling-formulier **en** wanneer de eigenaar of diens vertegenwoordiger bij het hellinging aanwezig is.
- De eigenaar van het schip dient zelf te zorgen voor de benodigde materialen voor het opstellen van het schip, voldoende stopmateriaal, en een deugdelijke, 'windstabile' bok
- Om verontreiniging van het asfalt met verf e.d. te voorkomen, dient een afdekkend zeil met voor het schip passende afmetingen onder de bok te worden gelegd. Dit zeil dient windvast te liggen, zodat oprollen of omhoog waaien wordt voorkomen.
- Plaatsing van de schepen op het terrein, dient door de eigenaars te geschieden

op aanwijzing van een door het bestuur aangewezen coördinator.

- Er zal naar worden gestreefd, dat stalen schepen bij elkaar en niet in de directe omgeving van polyester of houten schepen komen te staan. Dit bij voorkeur aan de oostkant van het terrein, nabij de waterkant.
- Van schepen die op de wal overwinteren of voor korte tijd op de wal worden geplaatst, dient de mast te zijn afgenomen. Een uitzondering hierop geldt voor schepen die op een dusdanige bok zijn geplaatst, die voldoet aan door de vereniging gestelde eisen en waarvan door berekening is aangetoond dat deze voldoende stabiel is. Dit alles ter goedkeuring van de Havencommissaris, die daarvan een schriftelijke aantekening maakt.

NB. Voor schepen die slechts voor **dringende reparaties en buiten** de periode van winterberging met staande mast op de wal worden geplaatst, gelden dezelfde voorwaarden als tijdens winterberging. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan de havenmeester toestemming verlenen de mast te laten staan. De mast dient dan wel d.m.v. lijnen vanuit de top aan vaste punten te worden vertuid.

Hierbij zij opgemerkt dat buiten het winterstallingseizoen schepen uitsluitend aan de wal mogen worden gezet onder de volgende voorwaarden:

Alleen in **noodgevallen**, wanneer er direct gevaar voor zinken bestaat en er bovendien geen tijd, mogelijkheid en gelegenheid is om het schip naar een scheepsreparatie-inrichting te (doen) verhalen.

E.e.a. geldt uitsluitend voor schepen van leden en schepen die als passanten in ons gedeelte van de Heliushaven verblijven.

Tevoren dient uitdrukkelijk toestemming te zijn verleend door de havencommissaris, dan wel de havenmeester.

Artikel 43 Hellingdata

Jaarlijks worden 2 data plus 1 reservedatum vastgelegd voor het op de wal zetten en eveneens 2 data plus 1 reservedatum voor het te water laten.

Uiterlijk 30 april dienen alle schepen van het terrein verwijderd te zijn.

Op een nader vast te stellen dag of avond in april of mei wordt het terrein door de eigenaars van de gestalde schepen opgeruimd.

Wie dan niet verschijnt om mee te helpen opruimen, verspeelt het recht op restitutie van de waarborgsom.

Schepen die op de eerste hellingsdag uit het water gehaald worden, worden in principe op de laatste hellingsdag te water gelaten.

Schepen die op de tweede hellingdag uit het water gehaald worden, worden in principe op de eerste hellingsdag te water gelaten.

In uitzonderingsgevallen is het mogelijk om, met toestemming van de havencommissaris, op andere dagen te hellingen. Hieraan zijn extra kosten verbonden.

Artikel 44 Afspuiten

Het op de wal afspuiten of op een andere wijze schoonmaken van het onderwatergedeelte van schepen mag uitsluitend

geschieden op dat deel van het parkeerterrein dat daartoe speciaal is ingericht en uitsluitend na verkregen toestemming van de havencommissaris of na tussenkomst van de havenmeester.

Artikel 45 Werkzaamheden

Tijdens elke vorm van stalling van schepen op de wal, is iedere eigenaar van een dergelijk schip, dan wel diens vertegenwoordiger, verplicht het gedeelte van het terrein, dat door het dat schip in beslag genomen wordt, schoon te houden.

- Lassen is na toestemming van de havenmeester mogelijk tegen een jaarlijks vast te stellen tarief. Het is niet toegestaan lantaarnpalen of andere niet daarvoor ontworpen aansluitingen te gebruiken voor laswerkzaamheden of anderszins te gebruiken als energiebron.

- Alle werkzaamheden dienen zo te worden uitgevoerd, dat anderen daarvan geen schade of hinder ondervinden.

- Men is verplicht bij onderhoudswerkzaamheden, anders dan afspuitswerkzaamheden, de volgende beschermingsmaatregelen te nemen, ter voorkoming van bodem- en/of oppervlaktewaterverontreiniging:

Het spannen van zeilen, onder en rondom het schip

De op deze manier opgevangen verfresten, slijpsel, roest e.d. dagelijks in de daarvoor bestemde containers te deponderen.

Werkzaamheden waarbij stof of slijpresten vrij komen, dienen te worden gestaakt wanneer de windsterkte kracht 3 op de schaal van Beaufort overschrijdt.

- Vuil en afval dienen in de daarvoor bestemde containers te worden gedeponeerd.

Chemisch afval, zoals verfresten, afge-
werkte olie, bilgewater, oude oliiefilters,
etc. dienen te worden gedeponereerd in de
speciaal daarvoor bestemde en gemerk-
te vaten.

Artikel 46 Verboden

Het is verboden om

- op het terrein te gritstralen of zonder
toestemming van de havencommissaris
aanzienlijke slijpwerkzaamheden aan
staal te verrichten;
- elektriciteit te gebruiken voor verwar-
mingsdoeleinden;
- 's avonds kabels op het terrein te laten
liggen;ladders, trapjes, opstapjes e.d.
onbeheerd achter te laten. Deze dienen
d.m.v. een deugdelijk ketting- of kabel-
slot zo aan de bok te worden vastge-
maakt dat ze niet door onbevoegden
kunnen worden gebruikt om aan boord
van de schepen te klimmen.

Artikel 47 Mastenberging

- Uitsluitend voor die schepen die op de
wal overwinteren zijn op twee plaatsen
voorzieningen ingericht voor het op-
slaan van masten:
Voor masten van 14 m lengte of langer:
 achter het havengebouw “De Bon-
 te Os” op de dragers van de rek-
 ken.
Voor masten korter dan 14 m: op de
 dragere van de stellingen van de
 jollenstalling evenwijdig aan de D-
 steiger.
- Binnen een week na het laatste reguliere
weekend, waarin de schepen in het wa-
ter gezet zijn, moeten de masten van het
terrein verwijderd zijn.
- Indien blijkt dat een of meer masten niet
verwijderd zijn, is de havenmeester
gerechtigd die masten op kosten van de
eigenaars te verplaatsen. Eventuele
schade als gevolg van dit verplaatsen

komt geheel ten laste van de eigenaar.

Artikel 48 Berging scheepsbokken in de zomer

Het is onder de volgende voorwaarden
toegestaan om, gedurende de zomer-
maanden, scheepsbokken achter het club-
gebouw “De Bonte Os” op de
“stelconplaten” aan de meest zuidelijke
kant op te slaan:

De bokken moeten uit elkaar genomen
worden ten einde ze op een redelijke
wijze te kunnen opslaan en zo min mo-
gelijk plaats innemen. Het totale pakket
mag maximaal 50 cm breed zijn.

Alle onderdelen dienen in goede staat van
onderhoud te zijn.

Alle onderdelen dienen duidelijk te zijn
voorzien van de naam, adres en tele-
foonnummer van de eigenaar.

De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor
de (de-)montage van zijn scheepsbok,
evenals voor de opslag op de daarvoor
aangewezen plaats.

Bokken die, om welke reden dan ook, niet
aan een of meer van deze eisen
(kunnen) voldoen, moeten voor 15 mei
van het terrein verwijderd zijn. Gebeurt
dit niet, dan is de havencommissaris
gerechtigd deze op kosten van de eigen-
aar te laten afvoeren of vernietigen.

Een uitzondering kan gemaakt worden
voor zgn. bootwagens, die in het alge-
meen moeilijk demontabel zijn te ma-
ken. Voor een beperkt aantal kan de
havencommissaris toestemming geven
deze wagens op het terrein te stallen.
E.e.a. onder voorwaarde dat op de wa-
gen gedemonteerde bokken geplaatst
kunnen en mogen worden.

Verslag van de Algemene Najaarsvergadering.

Datum: 21 november 2006.

Plaats: Theater Twee Hondjes te Hellevoetsluis.

Op de presentielijst hebben 81 stemgerechtigde leden hun aanwezigheid gemeld.

Meldingen van verhindering ontvangen van: Lucas de Boer, Leo Determan, Frans Dronkers, Jaap Hollebrand, Laban van der Klooster, Hans van Rieven, Rob van Teijlingen en Herman Zuijdervelt.

Opening.

Kees Dekker, onze voorzitter, verwelkomt om 20.10 uur de aanwezigen en opent de vergadering. Bij zijn verwelkoming richt hij zich speciaal op de aanwezige ereleden: Gep Engler, Felix Keller en Hans Sasz. Vervolgens memoreert hij het ons op 6 september 2006 ontvallen medelid Kees Houweling. Staande wordt de schipper van de “Zeekees” met een minuut stilte herdacht.

Verslag van de voorjaarsvergadering van 21 april 2006.

Zonder op- of aanmerkingen keurt de vergadering het verslag goed en stelt het daarmee vast.

Mededelingen door de Voorzitter.

Kees Dekker doet de volgende mededelingen:

Ofschoon een regionale krant hem voor is geweest, meldt Kees met enige trots dat onze vereniging een schrijfster rijker geworden is: *Ria Peelen* heeft de zeezeilreizen met de ons wel bekende “Umiak” en de “Eva Maria”, die zij samen met haar Evert gemaakt heeft, in een mooie uitgave te boek gesteld. In de pauze zal zij het boek aan geïnteresseerden presenteren.

De algemene ledenvergadering van het *Watersportverbond* leverde een minder fraai gegeven op: het Verbond zit in zwaar weer. Niet alleen heeft het bestuur in de achter ons liggende periode ca. € 1,5 miljoen ingezet op slecht verlopen commerciële zaken, het heeft bovendien verzuimd

de leden tijdig te waarschuwen. Die leden zijn overigens destijds wel akkoord gegaan met het verschijnen van het blad “Schipper” en het opzetten van de “Vaaratlas”, waar nu dan “de stekker uit wordt getrokken”. Hoe het ook zij, het eigen vermogen is zo ver geslonken dat de bank niet bereid is om meer krediet te verstrekken dan thans gebeurt. Van de leden is dus een offer gevraagd en wel dat elke ledenvereniging in 2007 een bedrag van € 7 per lid apart zet om, wanneer nodig, te kunnen bijspringen. Het is niet zeker dat het (volledige) bedrag – voor ons zal dat om ca. € 3750 gaan – ook werkelijk zal moeten worden gedoneerd. De bedoelde “reserve achter de hand” is nodig om andere redders zoals het NOC/NSF de gelegenheid te geven om overbruggingskrediet te verstrekken. De stemming over het voorstel resulteerde in ca. 950 stemmen voor (waaronder die van ons), ca. 300 tegen en ca. 50 onthoudingen. Kees stelt dat hij met het voorstel is meegegaan omdat we toch hoe dan ook een centrale belangen-behartigingsorganisatie nodig hebben. Bovendien verzorgt het Verbond ook de topsport v.w.b. het zeilen. Uit de zaal voegt Han van Dijk daar nog de juridische bijstand aan toe, die voor ons, nu we toch met de gemeente “in de clinch” liggen, meer dan ooit belangrijk is.

Dat brengt Kees meteen op de problematiek rond de *huur van het kanaal*. Ondanks initiatieven van onze kant en toezeggingen van de kant van de gemeente, hebben wij nog steeds geen uitnodiging ontvangen om

over de tarieven te komen onderhandelen. We hebben wel vernomen dat de wethouder beseft dat zijn voorganger een niet zeer realistisch besluit heeft ingeleid. Sommige gemeenteraadsleden eisen echter dat de wethouder dat genomen besluit toch uitvoert. [Wordt vervolgd.]

Wanbetaling en andere zaken bij de deurwaarder. V.w.b. de beide nog lopende zaken geldt dat wij van de rechter weliswaar gelijk gekregen hebben, doch nog geen cent hebben ontvangen. Desondanks geeft de deurwaarder ons positief klinkende signalen. [Ook hier geldt: wordt vervolgd.]

Wanneer Peter Naber ons de jaarlijkse nota zond, ging die steeds vergezeld van een “acceptgirokaart”. Allerlei veranderingen m.b.t. het betalingsverkeer hebben de banken doen besluiten af te stappen van het gebruiken van acceptgirokaarten. Dat houdt dus in dat onze nota’s m.i.v. 2007 niet meer met een acceptgirokaart kunnen worden betaald. Peter zal die kaart dus ook niet meer met de nota meesturen. De leden zullen zelf het verschuldigde bedrag moeten overmaken.

Aanpassen van art. 11 van het Havenreglement.

Onder verwijzing naar het desbetreffende voorstel op blz. 16 van “Het Bestek” nr. 142 dat handelt over het aan de praktijk aanpassen van de regeling voor de toewijzing van een andere ligplaats wanneer een groter schip is aangeschaft, informeert Kees Dekker naar vragen en/of opmerkingen vanuit de vergadering. Die blijven uit. Bij de stemming blijkt niemand tegen het voorstel te zijn, waardoor dus besloten is de gewenste aanpassing toe te passen.

Verantwoording en mededelingen door de Havencommissarissen.

Heliushaven:

Roel de Boer begint zijn relaas met te stellen dat 2006 in veel opzichten een

opmerkelijk jaar is geweest. Hij bedankt hartelijk alle leden van de Havencommissie en andere leden die aan het realiseren van de plannen hebben meegewerkt en zonder wie e.e.a. zeker niet zou zijn gelukt. Het meest in het oog loopt *De Bonte Os*. Het gebouw is weliswaar in gebruik genomen, maar nog niet helemaal gereed. Binnenkort zal ook die “laatste hobbel” genomen zijn. Met de bestede € 380.000 zijn we onder de begroting gebleven, zegt Roel met gepaste trots. Ten overvloede toont hij nog een paar dia’s, waaronder die van de prachtige balie in het kantoor van de Havenmeester.

In samenwerking met de wedstrijd- en jeugdcommissie is een geheel vernieuwde *jollenstalling* gerealiseerd.

Ook de voorziening om ‘s winters de *masten te bergen* is aanzienlijk verbeterd. Het grasveld is in z’n geheel nu echt een kinderspeelplaats geworden. De mastenberging is weliswaar nog niet helemaal klaar maar Hans van Crugten en Michel de Reus zijn daar doende mee.

Voor 2007 is er een bedrag begroot voor o.a. de *G-steiger*. Deze steiger, die over onze golfbreker loopt, is hevig aan groot onderhoud toe. We hebben dat uitgesteld in afwachting van de resultaten van het zgn. kierbesluit rond de Haringvlietluisen. Verder uitstellen zou onverantwoord zijn en dus zullen de dekken en de drinkwater- en elektriciteitsvoorziening worden aangepakt. Dit zal in zelfwerkzaamheid worden gedaan. Dit seizoen zullen de belangrijkste delen van het karwei worden gedaan en in 2008 zal het werk worden voltooid.

De *toegangsbrug van de F-/H-steiger* zal veel minder steil worden. Hiertoe zal het pad, dat nu alleen de toegang vormt naar de zeilschool, zo worden verlengd dat het aansluit op de bedoelde toegangsbrug. Ofschoon Jan van Woerkom zijn lidmaatschap van de Havencommissie heeft neergelegd, heeft hij toegezegd dit door hem



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK

DENKT MET U MEE

voorbereide project af te maken. De verbouwing van het oude toiletgebouw en een deel ervan geschikt maken als *milleustraat* is ingegeven door het steeds strenger worden van de eisen die ons ter bescherming van ons leefmilieu worden opgelegd. Omdat we er van uit moeten gaan dat er nog meer maatregelen zullen volgen, kunnen we die dan maar liever voor zijn. Hans van Crugten en Michel de Reus zullen ook hier hun aandacht wijden aan het inrichten van de plaats waar we op een verantwoorde manier ons chemisch afval kwijt kunnen.

Het jaar 2006 is ons qua inkomende financiën zeker niet tegengevallen. Er is door de Havenmeester ca. € 28.000 aan *haven-geld van passanten* opgehaald. Hulde aan Riet Ossewaarde. Applaus!

Omdat Roel in het voorjaar van 2007 statutair moet aftreden, is hij al een poosje op zoek naar een *opvolger* en heeft dat ook al bij eerdere gelegenheden laten weten. Na zoeken, vragen, praten en zo meer heeft hij in Joep Willems het medelid gevonden dat bereid en gemotiveerd is om het *havencom-missariaat en de bestuurstaak* van hem over te nemen, zo de ALV daarmee instemt. Het bestuur moet over de voordracht nog een beslissing nemen. Roel beschouwt hem als een zeer serieuze kandidaat en ze hebben afgesproken dat Joep geleidelijk steeds meer taken van Roel zal gaan overnemen. De vergadering blijkt geen bezwaren te hebben tegen deze handwijze.

Wifi is een systeem waarbij men, liggend in de haven, aan boord met de PC op Internet kan werken. We zijn aan het onderzoeken of dat in de Heliushaven ingericht kan worden.

Door het gratis plaatsen van onze *havengegevens* op www.sail4fun.nl menen wij onze voorzieningen naar potentiële gasten toe beter te profileren. Daarom is die informatie van onze beide havens aan die website toevertrouwd onder het motto

“profilering loont”. Op onze eigen website zal eveneens een doorverwijzing ernaar worden toegevoegd.

Bij de Havencommissie zijn voorstellen ingebracht om de “De Bonte Os” ruimer te gaan gebruiken dan alleen voor vergaderingen en zo. De Evenementencommissie werkt samen met de Havencommissie ideeën uit om zover te komen. Zoals Michel de Reus terecht opmerkt is het niet verstandig om voor het schoonmaakonderhoud enkel en alleen te rekenen op goedwillende vrijwilligheid van de “gebruikers”. Hij vraagt Roel daarom om bij de besluitvorming een goedkope, maar professionele efficiënte manier van schoonhouden van de bedoelde ruimte op te tuigen.

Aansluitend aan dat wat onder punt c over de *mastenberging* is gezegd, maakt Roel duidelijk dat die voorziening alleen mag worden gebruikt voor masten van schepen die op ons eigen terrein aan de wal zijn gezet. In antwoord op een vraag uit de zaal zegt Roel dat, omdat de masten worden opgeslagen op de jollenstalling, de jollen van het terrein moeten worden weggehaald vóór dat de schepen aan de wal worden gezet. Jollen die er dan nog staan worden door de Havencommissie verplaatst. Kosten zullen dan voor rekening van de eigenaar zijn. Een misverstand over de duur van de “uurperiode” van een jollenplek heeft ertoe geleid dat dit gebruik niet algemeen bekend was en iemand dus even niet wist waar zijn jol gebleven was. Roel is er van uit gegaan dat die uurperiode het zomerhalfjaar besloeg. Peter Naber maakt duidelijk dat het altijd zo is geweest dat een jollenplek voor een heel jaar werd betaald. Roel zegt toe dat e.e.a. nog zal worden verduidelijkt.

Het optreden van het Bestuur tegen de *verwaarlozing* van een aantal schepen heeft positieve gevolgen gehad.

De oproepingslijst van de *zelfwerkzaamheid* in “Het Bestek” is door het gebruik

Welkom aan boord | Hier vindt u alles voor uw boot



Alles voor uw boot

Op zoek naar vervangende of nieuwe onderdelen?
Bij ons vindt u de beste kwaliteit en de scherpste prijzen.

Onze showroom bij u thuis.

www.hvhbootonderdelen.nl

Als u de weg kwijt raakt in de GPS-systemen, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u uit de honderden GPS-systemen de juiste keus wilt maken moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.
Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLIVERANCIER

van verkeerde gegevens helaas niet foutloos. Henk Ruhl heeft deze lijst nu aan de hand van de correcte gegevens doorgespit en de correcties op onze website en andere communicatiemiddelen bekendgemaakt.

De *resten van het "motorjacht"* dat een aantal jaren op het parkeerterrein moest verblijven is intussen naar elders verplaatst.

Op de vraag of er weer een *werkplaatsje* komt waar de leden gebruik van kunnen maken, antwoordt Roel dat de garage aan de achterkant van De Bonte Os daarvoor bestemd is. Omdat we het gebruik onder controle willen houden en die ruimte zo willen houden zoals die nu is, is die vaak afgesloten. De sleutel kan worden geleend via iemand van de Havencommissie, dan wel via de Havenmeester.

Wat gaan we met het *Praathuis* doen? Antwoord: Voorlopig zullen we de unit nog even aanhouden als "bouwkeet", omdat we liever geen vieze kleding in de vergaderruimte van De Bonte Os zien verschijnen. Na april 2007 zullen we verder zien.

Wat is er intussen besloten over de *ponton in de haveninvaart*? Antwoord: Bij gebrek aan storm uit de "moeilijke hoek" zijn er geen proefmetingen uitgevoerd. Ondanks vragen is tot nu toe bij de Marina geen duidelijkheid te verkrijgen. Een golfbreking is alleen in het belang van de Marina en wat ons betreft verdwijnt het foieilijke ding z.s.m.

Overwinteren met staande mast. Al eerder is dit onderwerp aan de orde geweest, waarbij duidelijk is gemaakt dat dit niet is toegestaan, tenzij gebruik wordt gemaakt van een bok die volledig voldoet aan specifieke eisen. Op verzoek van verscheidene leden heeft Cees Leenaars nu een berekeningsmethode ontwikkeld waarbij op eenvoudige wijze kan worden uitgerekend welke bok voor welk schip geschikt is, dan wel of u met de bok, die wenst te gebruiken, bij ons aan de wal met staande

mast zult mogen overwinteren. Roel geeft Cees Leenaars het woord, waarna hij mede aan de hand van beelden de bedoelde berekening presenteert. Desgevraagd antwoordt Roel dat niet uitneembare scheepsbokken na de winterberging van het terrein verwijderd moeten worden. Antwoordend op een voorstel uit de vergadering om bokken aan de haven tegen betaling van huur, borg of iets dergelijks op te slaan, zegt Kees Dekker dat het bestuur zich over die zaak zal buigen en daarop terug zal komen.

Kanaal door Voorne.

Als gebruikelijk wil Loek Post niets weten van het gebruik van een microfoon en doet zijn verslag staande:

Ook *Havenmeester Wim Olthoff* heeft dit jaar weer kans gezien om voor de vereniging heel wat inkomsten te genereren uit passantengelden. Dat is waardering waard. Maar er is vooral ook blijdschap met het feit dat Wim na een toch forse medische ingreep zijn karwei weer kon oppakken. Applaus!

Voor hun toewijding en inzet zijn we ook dank verschuldigd aan de leden van de *Havencommissie*. Applaus!

Het *steigeronderhoud* heeft zich zoals afgesproken ook dit halfjaar beperkt tot het noodzakelijke, waarbij het besef duidelijk aanwezig blijft dat we dit doen om zo spoedig mogelijk te kunnen beginnen met de zo gewenste renovaties. Hierover worden in de Havencommissie nog steeds ideeën ontwikkeld en verbeterd. Loek zegt al, in navolging van de Heliushaven, doende te zijn geweest een commissie samen te stellen om de ontwerpen uit te werken en de karweien te sturen.

Legionellapreventie: Deze zomer hebben we een aantal keren de drinkwatervoorziening op de steigers moeten onderbreken omdat de temperatuur in de leidingen te hoog opliep. Zelfs het spuien van de leidingen bood geen soelaas. Alleen in het

Arendsnest bleef alles normaal omdat de toevoerleiding zich onder water bevindt. We zullen deze oplossing dus op alle leidingen gaan toepassen.

De *warmwatervoorziening in de toilet-ruimte* is aan vervanging toe, wat dan ook zal gebeuren.

De al eerder toegezegde *afspuitvoorziening* om de schepen te spoelen zal op het werkvlot worden geïnstalleerd. Het gebruik ervan zal via de Havenmeester kunnen worden geregeld.

Minder prettige ervaringen hebben ertoe geleid dat de in *reglementen en aanwijzingen* gegoten afspraken steviger dan tot nu toe zullen worden gehandhaafd. Loek noemt hier als voorbeeld: het vanuit onze havens verhuren van schepen aan derden, wat een verboden commerciële activiteit is. Tijdens het achter ons liggende seizoen heeft de overtreding van dit verbod geleid tot een roeyement. Een andere ergernis, die zelfs gevaarlijke toestanden kan veroorzaken, is het over het loopdek van de steigers uitsteken van delen zoals boegspriet, preekstoel e.d. en het plaatsen van privévoorzieningen die de doorgang op de steiger bemoeilijken. Ook het verbod het boordtoilet te gebruiken in zover die buitenboord worden geloosd is een punt van aandacht. In de Havencommissie wordt nagedacht over het inrichten van meer toiletvoorzieningen om de loopafstanden te verkleinen. Hierover ontstaat enige discussie omdat het in de winter, vanwege de afgetapte toestand van de toiletten aan de wal, nergens anders mogelijk is aan de natuurlijke drang gevolg te geven dan in het Arendsnest. Vaak is dat gebouwtje echter afgesloten en wat dan? Het moet toch mogelijk zijn een voorziening te maken om 's winters de toiletten van het Arendsnest te gebruiken? Loek zegt toe dit idee over te zullen nemen.

Verantwoording en mededelingen door de Hoofdredacteur van "Het Bestek".

Kees Dekker behoudt hier het woord omdat we in een "hoofdredacteurloos tijdperk" zijn beland. Piebe Zuidema's werkzaamheden in de Rotterdamse haven nemen dermate veel tijd in beslag dat hij de bestuursfunctie onmogelijk kon combineren met zijn werk. Hij heeft zich daarom moeten terugtrekken. Niettemin dankt Kees Piebe voor zijn pogen. Intussen heeft Ria Peelen de honneurs waargenomen. Het redactieteam werkt goed en enthousiast, waarvoor dank.

Verantwoording en mededelingen uit de Wedstrijd- & Jeugdcommissie.

Qua wedstrijden is er niets te melden, van de activiteiten rond de jeugd des te meer. Kees Dekker geeft daarvoor het woord aan Peter de Weerdt. Peter meldt dat inmiddels een 30-tal kinderen is opgenomen in de jeugdzeilopleiding. In Stellendam heeft een geslaagd zeilkamp plaatsgevonden en ook de wedstrijden voor de jeugd mogen als goed gelukt worden geregistreerd. Peter dankt alle vrijwilligers die zich ingezet hebben als assistenten van de jeugdcommissie.

Veel van de activiteiten in het kader van de jeugd wordt gedaan in nauwe samenwerking met Wsv Hellevoetsluis. Bovendien is de samenwerking met Wsv Waterman Hellevoet groter geworden.

In 2007 zal een evenementenweekend voor de jeugd worden georganiseerd. Het begeleid zeilen zal worden voortgezet en ook zullen we verder gaan met de nodige opleidingen en trainingen. V.w.b. jeugdwedstrijden zal er één in het voorjaar en één in het najaar worden georganiseerd. Kees Dekker voegt daar aan toe dat nadere informatie in "Het Bestek" en op de website zal worden gepubliceerd.

Verantwoording van en mededelingen vanuit de Evenementencommissie.

Kees Dekker geeft Helma Don het woord om melding te doen over het afgelopen

jaar. Hierop zegt zij dat ze vindt dat 2006 voor de commissie en voor de leden als een goed jaar de boeken in kan. Ga maar na: een goed winterevenement, een geslaagde openingstocht en als hoogtepunten de trotse opening van De Bonte Os en het aansluitende feest vanwege het 9^e lustrum. Kees Dekker stemt met haar in en dankt de Evenementencommissie en hen die er hand en spandiensten aan hebben verricht. Vervolgens geeft hij het woord aan Teun Baas. Zoals gemeld is hij, als opvolger van Helma, benoemd tot voorzitter van de commissie. Henny de Boer is opgevolgd door Trudy Intres, waarbij Teun nog aanstipt dat de echtgenoten ook een niet te verwaarlozen rol, qua assistentie, spelen. Hij komt dan ter zake en meldt dat in samenwerking met de buurverenigingen op 2 februari 2007 bij Wsv Helius een lezing zal worden gegeven over A.I.S., het systeem om op zee te worden gezien en geïdentificeerd. Omdat dit voor iedereen die zijn hobby op zee bedrijft een zeer belangwekkend onderwerp moet zijn, raadt hij die lezing van harte aan. Bovendien is onze website dé plaats om tevoren al wat informatie in te winnen. De commissie is van plan om elke laatste zondag van de maand van 14 tot 17 uur in De Bonte Os gelegenheid te geven om gezellig met elkaar samen te zijn. De eerste keer zal plaatsvinden op zondag 28 januari 2007 en voor die keer zullen de drankjes gratis zijn! Normaliter zult u de drankjes zelf moeten meebrengen! Met de andere verenigingen zal worden opgenomen of er interesse is gezamenlijk aan Ria Peelen gelegenheid te geven haar zojuist uitgekomen boek te presenteren en signeren. Het is de bedoeling dat op 12 en 13 mei 2007 de openingstocht zal worden gegeven. Teun kan er nog geen details over geven. Vervolgens neemt Kees Dekker het woord terug en wordt met cadeaus, bloemen en

wederzijdse dankwoorden afscheid genomen van Helma Don en Henny de Boer.

Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2007.

Aan de hand van de in "Het Bestek" afgedrukte overzichten, die bovendien op het scherm worden geprojecteerd geeft Kees Vink toelichting op de prognoses voor 2007.

Van de grote plannen hebben we er intussen één gerealiseerd: De Bonte Os. Dat betekent dus dat we nog heel wat te doen hebben. De daarvoor benodigde reserves moeten nog worden gevormd; we zijn dus nog niet klaar met sparen. Het is dus nog steeds nodig om de destijds gemaakte afspraak opnieuw na te komen en de contributies met 10% te verhogen. De liggelden van de Heliushaven zullen dan met 10% en die van het Kanaal door Voorne met 15% moeten worden verhoogd. Het entreegeld voor nieuw intredende gewone leden zal niet worden verhoogd evenmin de kosten voor de winterberging.

N.a.v. door enkele leden gemaakte opmerkingen aangaande Knippen en Scheren (K&S) is besloten daarvoor een ander regiem te laten gelden m.b.t. een te betalen waarborgsom aangaande het opruimen van het terrein. De tarieven zullen worden gebaseerd op het niveau van 2003, waarna de "gewone" verhogingen erop zullen worden toegepast.

De passantertarieven zullen niet worden verhoogd om gelijke tred te houden met de collega-verenigingen. Hun tarieven zullen om dezelfde redenen worden verhoogd.

V.w.b. het Kanaal blijft de onzekerheid rond de huurtarieven een belangrijke rol spelen. Het vermelde bedrag is gebaseerd op het jaar 2005, verhoogd met de inflatie. De post onderhoud is enigszins verhoogd. De afspraak om alleen het (hoog) nodige aan onderhoud te plegen i.p.v. de vernieuwingen uit te voeren, levert vanzelfspre-

kend een vermeerdering op van dat wat gerepareerd moet worden, omdat de slijtage vermeerdert.

In het overzicht van de Heliushaven is een fout van € 5000 geslopen. Dit is het bedrag dat als aflossing voor De Bonte Os zal moeten worden opgebracht. Vanzelfsprekend heeft dat gevolgen voor de kolom “uitgaven” en de prognose van de ontwikkeling van de reserve. Het eindbedrag “uitgaven” moet zijn € 24.885 en de “reserve” € 22.835. Kees toont dit aan met behulp van een gecorrigeerd overzicht. Hij vraagt en krijgt “verschoning”.

Vraag en antwoord:

Wat gebeurt er met de binnengekomen havengelden? Kees herhaalt de afspraak de tarieven zover te laten stijgen tot een gezonde kaspositie zal zijn bereikt en die gehandhaafd kan blijven. D.w.z. sparen voor onderhoudswerk en het opbouwen van een vervangingsreserve.

Hoe lang moeten de verhogingen nog doorgaan? Dat is afhankelijk van de plannen die gemaakt zijn en wellicht nog zullen worden. Realisering ervan zal toch gefinancierd moeten worden. We zullen met elkaar moeten bezien hoever we wel zullen moeten gaan.

Wat gebeurt er als de gemeentelijke pachtarieven voor het kanaal tegenvallen? Hierop antwoordt Kees Dekker. Gelet op de ontwikkelingen mag er van uit worden gegaan dat de komende onderhandelingen iets positiever zullen uitvallen dan de gesprekken die we tot nu toe hebben gevoerd. De huidige wethouder lijkt de watersport gunstiger gezind dan de vorige. Hij wil in ieder geval het gerezen probleem spoedig uit de wereld hebben en is zich bewust dat de tarieven die de gemeenten om ons heen hanteren lager zijn dan die in Hellevoetsluis. Het rapport dat door “Ecorys” is opgesteld en de basis is geweest voor de gemeentelijke besluitvorming, is ronduit slecht. De wethouder is nu wel in een moeilijke positie gekomen, omdat een deel van

de gemeenteraad blijft eisen dat het destijds genomen besluit onverkort zal worden uitgevoerd. Een van onze standpunten is dat onze haven in het Kanaal door Voorne niet duurder mag worden dan de Heliushaven.

Stemming over de begroting 2007.

Na de uitleg over de begroting vraagt Kees Dekker de vergadering tot stemming over te gaan. De begroting 2007 wordt met algemeen applaus goedgekeurd.

Verkiezingen voor bestuursfuncties.

Met als achtergrond datgene wat in de voorjaarsvergadering is goedgekeurd rondom de vervulling van de vacante functie door het aftreden van Kees Don, stelt Kees Dekker voor om *Bert de Vries* te benoemen tot *Lid van het Bestuur, belast met milieu- en ARBO-zaken*. Met applaus wordt Bert als zodanig benoemd.

Kees stelt vervolgens voor om *Ria Peelen* te benoemen in de vacante plaats van *Lid van het Bestuur / Hoofdredacteur*. De vergadering stemt ook met dit voorstel in en laat dat door algemeen applaus weten.

Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.

Zoals steeds tijdens de najaarsvergadering moet de Voorzitter enige nadruk gebruiken om geestdrift bij de aanwezige leden op te wekken om zitting te nemen in de kascommissie. Maar na korte tijd kan Kees Dekker dan, vanzelfsprekend, toch melden dat de Kascommissie voor het boekjaar 2006 compleet is. Zij bestaat uit Hans van Rieven als “oudste lid”, Han van Dijk als “jongste lid” en Maurice Weygand als “reservelid”.

Samenstelling van de Commissie t.b.v. toekenning van de Zilvermeeuwbeaker.

Nadat Kees Dekker nog eens de taak van de bedoelde commissie heeft duidelijk gemaakt, moet hij opnieuw (en meer nog)

heel wat vaardigheden aanwenden om het gewenste drietal leden te vinden. Maar natuurlijk melden zich Ad Beerens, Bart van Leeuwen en Ben Schaaper zich voor het karwei. De taak: vóór 19 december 2006 aan de Secretaris meedelen welk verhaal uit de “Bestekken”, die uitgegeven zijn tussen november 2005 en november 2006, het “lekkerst” te lezen was. Aan de schrijver ervan zal tijdens de Nieuwjaarsreceptie de Zilvermeeuwbeke worden uitgereikt.

Rondvraag.

Vooraleer aan de werkelijke rondvraag te beginnen meldt Kees Dekker dat het bestuur is begonnen te bezien in hoeverre de structuur en de opbouw van de tarieven voldoende transparant en nog voor iedereen te begrijpen is. Een voorbeeld: een belangrijke basis wordt gevormd door de pacht van het water, die hoe dan ook moet worden betaald en die door verenigingsbeleid niet te beïnvloeden is. In april 2007 zal het bestuur met een voorstel komen over de tarievenstructuur. Desgevraagd stelt Kees duidelijk dat niet wordt gedacht aan het opheffen van de exploitatiescheiding van de havens.

Ben Schaaper stelt voor toch de mogelijkheid te scheppen om ‘s winters de mast aan de Heliushaven achter te laten, terwijl het schip elders zal verblijven. Desnoods zou ervoor kunnen worden betaald.

Antwoord: De regel is ingesteld vanwege de beperkte ruimte in de mastenberging. Bovendien zien we liever niet wéér een procedure, een nieuw tarief of iets dergelijks ontstaan, waarmee in feite wordt gesteld dat het achterlaten van de mast tóch mogelijk is. Punt is: het is niet toegestaan. Alleen wanneer er opbergplaatsen over zijn is er wellicht een mogelijkheid. Alleen de Havencommissaris zal daarover kunnen beslissen.

Riet Ossewaarde toont d.m.v. een boeket bloemen haar waardering aan mevrouw Manche. Zij zorgt er immers voor dat de plantenbakken aan de Heliushaven er altijd fleurig en goed verzorgd bij staan.

Sluiting.

Het was een lange zit, maar alles is aan de orde gekomen en om 23.20 uur sluit Kees Dekker de vergadering. Hij wenst allen een behouden thuiskomst.

Hellevoetsluis, december 2006.

P.V.

Jaarverslag van de secretaris.

Toen ik vorig jaar het jaarverslag zat te schrijven dacht ik aan het liedje van Jules de Korte: "Waar blijft de tijd?". Ik wil niet in herhaling vallen, maar ook 2006 was eerder om dan ik besepte. Alleen dit jaar bood een merkwaardiger weerbeeld dan dat we gewend waren. Weken lang prachtig weer en een maand lang regen. Dat laatste hoorde dan weer wel tot dat wat in onze contreien gebruikelijk is. Nu dan maar eens zien wat 2007 op dat gebied in petto heeft.

Ook dit jaar ontkwamen we er niet aan dat goede vrienden ons ontvielen. Op 6 september overleed Kees Houweling van de "Zeekees" en op 23 december Rosemarie, de vrouw van Jan Roggeveen van de "Rogg".

Het gaat onze vereniging qua aantal leden zeker niet slecht. Dit jaar hebben zich 40 nieuwelingen gemeld, waarvan 10 jeugdleden en 1 gezinslid. Wel hebben we iets nieuws meegemaakt: een van die nieuwe leden heeft kans gezien om in dat zelfde jaar te worden geroyeerd. Hij behoort tot de 24 leden die dit jaar vertrokken zijn. Met 545 leden en een flinke wachtlijst voor een vaste ligplaats hebben we niets te klagen dacht ik zo. Ook de vergrote aandacht voor de jeugd is te merken. Inmiddels staan 35 jongens en meisjes als jeugdlid geregistreerd en is onze gemotiveerde Jeugdcommissie actief "op vol vermogen".

Een aantal mensen lijkt zich te verlustigen aan het verspreiden van rampzalige profetieën omdat we zo zouden vergrijzen. Maar weer wat cijfers: In 2006 was de gemiddelde leeftijd van alle leden 50,4 jaar (in 2005 was dat 51,4). De gemiddelde leeftijd van hen die 3 jaar of minder lid zijn was 41,7 jaar (in 2005 was dat 43 jaar). Blijft de leeftijd van de "ouwe trou-

we" leden, zij die langer dan 3 jaar lid zijn: 54,6 jaar (dat was vorig jaar ook 54,6 jaar). We zijn niet echt jong, maar dat de vergrijzing zou toeslaan ...? Door ons type vaarwater is het vanzelfsprekend dat we in belangrijke mate een zeilende vereniging zijn. Van de 461 schepen van leden, die in onze havens een al dan niet vaste ligplaats hebben, worden er dan ook 384 uitsluitend door de wind als hoofdstuwkracht voortbewogen. Gelukkig houdt dat niet in dat de schippers van motorboten zich daardoor bij ons niet thuis zouden voelen. Veel van hen hebben immers eerst jaren lang gezeild.

Door de inspanning van niet alleen de leden van de Havencommissie Heliushaven, maar ook van "gewone" leden werd aan de Heliushaven iets groots verricht. Uitgerekend in het jaar dat de vereniging haar 9^e lustrum vierde, werd een havengebouw geopend, waar we met zijn allen trots op mogen zijn. Bovendien zijn de kosten binnen de begroting gebleven, wat op zich al een prestatie is. Tijdens het plannen maken en de bouw werd steeds gesproken van het "multifunctionele gebouw", maar – net als een schip – heeft het nu een naam gekregen: "De Bonte Os". Er werd direct al een gretig gebruik van gemaakt. Niet in laatste plaats door het bestuur. Dat bestuur heeft de gewoonte om afwisselend in het "Arendsnest" en "De Bonte Os" (vroeger het "Praethuys") te vergaderen. Vergaderd is er dit jaar natuurlijk ook weer volop. Behalve in 2 Algemene Ledenvergaderingen, werd in 9 bestuursvergaderingen getracht om de vereniging op de juiste manier te beheren. Dat leidde tot het benoemen van een geheel nieuwe Geschillencommissie (die dit jaar gelukkig niet in actie behoefde te komen), aanpassingen in reglementen en – jammer genoeg ook – het opnieuw verho-



Industriehaven 14a
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-318061
Telefax : 0181-318850

De watersportspecialist op Voorne – Putten

Onze nieuwe kledingcollecties zijn gearriveerd !

o.a. Mat de misaine, Musto, Bailey's,
North Sails, Weekend ala Mer



Nieuw :

Slam Magic marine

Openingstijden :
Maandag t/m zaterdag van 9.00 -18.00
Vrijdag avond tot 21.00 uur (1-4 tm31-8)

Kijk voor onze maandaanbiedingen op de
vernieuwde website:

www.shipshopbobstok.nl

gen van de tarieven. Helaas is er dit jaar weer geen duidelijkheid gekomen in de hoogte van de bedragen die de vereniging nu en in de toekomst aan de gemeente Hellevoetsluis moet betalen voor de pacht van het havenwater in het Kanaal door Voorne. Mede met steun van het Watersportverbond en in samenwerking met de buurverenigingen Waterman en Hellevoetsluis is intussen aan het eind van het jaar wel het overleg met de wethouder tot stand gekomen. Het is vanzelfsprekend dat maatschappelijke ontwikkelingen hun weerslag hebben in een vereniging; ook in de onze. Toen Kees Don statutair zijn plaats in het bestuur als Wedstrijd- en Jeugdcommissaris moest opgeven, heeft de Algemene Vergadering een “milieuman” als lid van het bestuur benoemd. Bert de Vries treedt sindsdien op als Commissaris Milieu en ARBO-zaken. De leden van de Wedstrijd- & Jeugdcommissie ressorteren nu rechtstreeks onder de Voorzitter. Onze burens van de Wsv Hellevoetsluis hebben blijkbaar iets meer wedstrijdmotivatie dan wij. Hun organisatietaalenten worden als vanzelfsprekend graag door de wedstrijdzeilers onder ons gebruikt. Daardoor maar zeker ook door de goede samenwerking tussen de beide Jeugdcommissies zijn onze verenigingen dichter bij elkaar gekomen. We vinden het vaak zo gewoon, maar er wordt zo door het jaar heen door de leden van de commissies heel wat gedaan. Daarbij wordt ook de continuïteit veilig gesteld. In de Evenementencommissie legden Helma Don en Henny de Boer na succesvolle jaren hun taak neer. Hun laatste “kunstje” was het succesvol optuigen van het feest rond ons 45-jarig bestaan. Teun Baas was direct bereid om Helma’s taak op zich te nemen en Trudy Intres die van Henny. Dat Marian Baas steeds “in de coulissen” haar man assisteert (en ook steeds heeft meegeholpen) mag ook wel eens worden gezegd. Als Piebe Zuidema het bij het verwerven

van het dagelijks brood zo druk heeft dat hij zich moet terugtrekken als Hoofdredacteur, stelt Ria Peelen zich ter beschikking om die taak opnieuw op zich te nemen. Er viel wel een gat, maar toch zijn er “gewoon” 4 “Bestekken” bij de leden op de mat gevallen, want de leden van de Redactie staan immers hun mannetje M/V. Dit zijn de in het oog lopende gevolgen van betrokkenheid bij de eigen club. Toch mag zeker niet voorbij worden gegaan aan de activiteiten die met zelfwerkzaamheid worden ontplooid. Het kost niet veel moeite om de resultaten daarvan op te merken en dat is alles bijelkaar toch het grootste en meest te waarderen verschil tussen een watersportvereniging en een commerciële jachthaven. Ook al kijkt een jaarverslag terug naar dat wat inmiddels achter ons ligt, er mag toch ook wel even vooruit worden gekeken. Ik wil dan graag even wijzen op dat wat de komende jaren op het bordje ligt van de Havencommissie Kanaal door Voorne. Het is waarachtig geen sinecure om de afmeervoorzieningen te verbeteren of – waar nodig – te vernieuwen van de haven waar onze vereniging in 1961 is ontstaan.

Namens alle bestuurs- en commissieleden schrijf ik hier de hoop neer dat we in 2007 gezond mogen blijven en met veel plezier van het nieuwe vaarseizoen mogen genieten.

Pieter Voorschuur.

In memoriam Rosemarie Roggeveen

Na een kortstondig ziekbed overleed, 23 dec. 2006, totaal onverwacht op 48-jarige leeftijd, Rosemarie Roggeveen van de “Rogg”. Op de rouwkaart staat een mooi gedicht.

*Je hebt me alleen gelaten
maar ik heb het je al vergeven*

*want ik weet dat je nog ergens bent
vannacht nog, toen ik door de stad
dwaalde, zag ik je silhouet in het glas
van een badkamer*

*en gisteren hoorde ik je in het bos lachen
zie je, ik weet dat je er nog bent.*

*Laatst reed je me voorbij met vier
andere mensen in een oude auto
en ofschoon jij de enige was die
niet omkeek, wist ik toch dat jij
de enige was die mij herkende, de enige
die zonder mij niet kan leven*

en ik heb geglimlacht

*ik was zeker dat je me niet verlaten zou
morgen misschien zal je terugkomen
of anders overmorgen of wie weet wel nooit*

maar je kunt me niet verlaten.

De vereniging wenst Jan, haar man, en haar kinderen veel sterkte toe.

In memoriam Jos Kooijman

Jos Kooijman van de “Blauwe Alm” overleed 9 januari 2007, op 61-jarige leeftijd. Zij was al enkele jaren ziek. Toch was zij nog veel met Aad op hun motorboot te vinden. Er werd erg veel gevaren.

Jos was een sterke vrouw. Ze was streng voor zichzelf. Alles stelde ze in het werk om haar ziekte de baas te worden. Helaas heeft het niet mogen baten.

Haar uitdrukkelijke wens was i.p.v. bloemen op haar graf een donatie op de girorekening van de kankerbestrijding.

Echt iets voor Jos!

In memoriam Jan Lubbers

Jan Lubbers, schipper van de *Morgana*, overleed 16 januari 2007.

Jan was die markante man met witte baard, die 's winters, behalve aan zijn eigen schip te werken, ook altijd bereid was om bij medeleden technische klusjes op te knappen. Jan en zijn boot, een dikke zware zeeschouw, waren één.

Na jaren van lassen, verven en timmeren kwam er een einde aan de bouw van zijn boot. Samen met Lenie en zijn kleinkinderen is hij met de zeeschouw gaan zeilen. Elk jaar begin mei verliet hij onze haven om drie maanden met andere schippers van de platboddemclub te genieten van de Grevelingen.

Jan en Lenie hebben vele mooie zeiltochten gemaakt.

Wij wensen Lenie veel sterkte toe bij het verwerken van dit verlies.



Yagra

Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!

www.jachtservice-reparatie.nl

Jaarrekening 2006 in kort bestek

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen “Kanaal”, “Heliuss” en “Algemeen” aan. De gegevens zijn met de begroting (2006) en de cijfers van de jaarrekening 2005 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2006. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.

Balans

Net als bij de jaarrekening 2005 is ervoor gekozen om de balans onder te verdelen in Bezittingen (vaste en liquide middelen), Schulden en Verdeling van liquide middelen. Zoals bekend wordt verondersteld, laat dit laatste onderdeel de “kasstroom” van het Kanaal en de Heliushaven zien op 31 december 2006. De kasstroom wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de afschrijvingen bij op te tellen.

Voor het Kanaal komt dit voor 2006 uit op een bedrag van € 45.190,92 en voor de Heliushaven op een bedrag van € 84.307,53. Aldus is er voor het Kanaal een bedrag in kas van totaal € 94.641,69 en voor de Heliushaven een bedrag van € 95.743,25. De daling van de kaspositie van de Heliushaven is een gevolg van de investeringen voor de nieuwbouw “De Bonte Os”. Ook moet nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden (€ 56.492,15).

Bij Algemeen is een bedrag vermeld van € 39.127,20. Dit bedrag was in kas op het moment dat de exploitatie van de beide havens van elkaar gescheiden werd. Dit bedrag is toen apart gehouden en niet toegerekend aan de havens. Alle investeringen worden opgenomen in een afschrijfschema waarin de investeringen jaarlijks worden afgewaardeerd. De som van alle

afwaarderingen werd in het boekjaar van de jaarrekening opgevoerd als “Afschrijvingen” en de investeringen worden uit de exploitatierekening gehouden. Gebleken is dat dit regelmatig misverstand geeft vanwege de term “Afschrijvingen”.

Daarom wordt met ingang van boekjaar 2006 de term “Afschrijvingen” vervangen door “Investeringsvoorziening”. Dit doet meer recht aan wat beoogd wordt, namelijk het creëren van een voorziening voor toekomstige investeringen. De som van de waarderingen per boekjaar wordt in de Balans opgenomen onder Bezittingen/Vaste activa.

Exploitatierekeningen

In 2006 zijn voor het tweede achtereenvolgende jaar de tarieven voor het lidmaatschap, de liggelden en passanten verhoogd. Dit in verband met de investeringsplannen van de vereniging voor beide havens. Deze verhogingen hebben bijgedragen aan het exploitatieresultaat van de vereniging. Overigens zijn het entreegeld voor nieuwe leden en de tarieven voor winterberging/knippen & scheren in 2006 niet verhoogd.

Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2006 met de begroting 2005 valt het volgende op:

Algemeen

De inkomsten uit “Inschrijving lid, wachtlijst en toewijzing box” zijn meer dan € 9.000 hoger dan begroot. De verklaring hiervoor is het grote aantal leden op de wachtlijst.

Geen inkomsten uit “Incasso achterstallige liggelden”. De incassomaatregelen hebben in 2006 nog niet tot concrete betalingen geleid. Voor 2007 worden echter wel betalingen voorzien.

De hogere uitgaven voor onze het jubileumfeest en de feestelijke opening van “De

Bonte Os”. Daar staat tegenover dat de evenementencommissie in de afgelopen jaren een onderschrijding van deze begrotingspost heeft weten te bewerkstelligen. Bij uitgaven “Diversen” zijn niet begrote kosten opgenomen van verenigingswimpels en -vlaggen. De voorraad was op en er heeft aanvulling plaatsgevonden. In totaal een bedrag van ca. € 6.000,-. In de komende jaren worden deze kosten door verkoop aan leden terugverdiend.

Uitgaven “Jeugd” zijn hoger dan begroot. Na het beëindigen van de samenwerking met wsv Helius voor het jeugdzeilen zijn onze vereniging en wsv Hellevoetsluis samen verder gegaan. Er is voor gekozen om het jeugdzeilen stapsgewijs op een hoger plan te brengen. De hogere kosten zijn een gevolg van o.a. de gevolgde cursussen voor jeugdzeiltrainer.

Kanaal

De inkomsten uit het totaal van “Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers” komen praktisch overeen met de begroting.

De huur van het water voor het jaar 2006 is betaald in 2007. Daarom is het bedrag voor “Huur water 2006” ook geboekt als een kortlopende schuld in de Balans. Overigens zijn wij – lopende de discussie over de tarieven - uitgegaan van de “oude tarieven” vermeerderd met de inflatiecorrectie. Aan de uitgavenkant zijn beduidend minder kosten gemaakt op de posten “Eneco”, “onderhoud” en “vuilafvoer”. Met Eneco is de Havencommissie in gesprek over de toezending van de benodigde opnamekaarten voor de meterstanden.

Door slechts het noodzakelijke onderhoud uit te voeren en geen nieuwe investeringen te doen is de reserve van het Kanaal vermeerderd met € 45.190,92 tot een bedrag van € 94.641,69.

Helius

De inkomsten uit “zwervers” (leden zonder vaste ligplaats) is aanzienlijk gestegen.

Ook de “passantengelden” zijn hoger dan begroot. De hogere inkomsten zijn mede door toedoen van de havenmeester.

De “Stichting Watersport Centrum Hellevoetsluis (WCH)”:

Onze bijdrage voor 2006 bevat behalve het voorschot volgens de begroting van de Stichting ook de verrekening van tekorten c.q. overschotten van de jaren 2001 t/m 2006 (incl. de werkelijke uitgaven voor het toegangshek). Dit omdat er de laatste jaren niet juist door de Stichting is afgerekend. Tevens heeft de Stichting een bedrag van € 5.000 op onze bijdrage in mindering gebracht ter regulering van haar maximale reserve. Tevens heeft de Stichting ons verzocht als lange termijn schuld een bedrag aan te houden van € 22.144,70 voor vervangingsinvesteringen. Vooral nog is hiervoor in de Balans 2006 een bedrag gereserveerd van € 13.712,- en ten laste gebracht van de exploitatierekening Helius. Met de Stichting zullen hierover nadere afspraken worden gemaakt.

Het totaal van de posten “Rente hypotheek”, “Aflossing hypotheek” en “Kosten financiering” komt praktisch overeen met de post “Rente hypotheek” op de begroting.

In de begroting 2006 zijn de posten “Schoonmaak” en “Toezicht” abusievelijk te hoog geraamd: de kosten van schoonmaak waren dubbel opgenomen.

De kosten van “Vuilafvoer” zijn ca. € 5.000 hoger uitgevallen. De oorzaak hiervan zijn de afvoerkosten van bouwafval afkomstig van de nieuwbouw.

Investeringen

In het Kanaal zijn geen investeringen gepleegd.

Zoals bekend staat daar over een aantal jaren de vervanging van een aantal steigers op het programma en worden de oude steigers tegen zo laag mogelijke kosten onderhouden.

In de Heliushaven is er geïnvesteerd in de bouw van het multifunctionele gebouw "De Bonte Os". Ook is er groot onderhoud aan diverse steigers, waaronder de jollensteiger, uitgevoerd.

Deze kosten zijn aangemerkt als investeringen.

Kees Vink, penningmeester

Nieuw: Tarief vervanging landvasten

Volgens artikel 17 van het havenreglement dienen schepen op deugdelijke wijze gemeerd te zijn. Wordt daaraan niet voldaan, dan wordt daarin op kosten van de eigenaar voorzien. Hoe deze kosten zouden moeten worden vastgesteld is echter niet omschreven.

Na discussie in het bestuur is besloten om eigenaars, waarvan de landvasten naar het oordeel van de havencommissie niet deugen, eerst drie weken de tijd te geven om een en ander te verbeteren. Wordt daaraan geen gevolg gegeven, dan vervangt de

vereniging de slechte landvast(-en).

De kosten, die voor deze service in rekening gebracht zullen worden, bedragen **tweemaal** het bedrag van de jaarlijkse contributie (2 x 67,50 = 135 Euro) voor schepen onder 12 meter lengte en **drie-maal** het contributiebedrag (3 x 67,50 = 202,50 Euro) voor schepen langer dan 12 meter.

Deze tarieven worden opgenomen in het tarievenoverzicht.



W.Boender

JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7	Mobiel: 06 - 43 09 11 55
Tramhaven	W. Boender
Hellevoetsluis	Tel. : (0181) 32 38 19
E-mail: w.boender@zonnet.nl	Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Jaarrekening 2006 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen	Overzicht inkomsten en uitgaven 2006, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2005						
	Inkomsten	2006	Begroot	2005	Uitgaven	2006	Begroot
Lidmaatschap	8.554,75	8.500,00	8.357,85	Watersportverbond	5.870,55	6.300,00	5.640,74
Inscr lid,wl,toew box	12.368,80	3.000,00	12.885,50	Bestuur	5.154,28	6.000,00	8.084,33
Rente	5.673,16	4.000,00	5.381,11	Evenementen	4.594,53	3.000,00	1.070,50
Advertenties Bestek	4.476,50	4.200,00	4.271,50	Bank	82,63	100,00	52,30
Diversen	679,01	1.000,00	1.166,76	Bestek	9.167,73	9.100,00	7.264,80
Incaso achterst lgd	0,00	9.000,00		Administratie	10.775,43	11.000,00	9.479,82
Bijdrage Helius	7.224,99	5.147,00	1.313,72	Diversen	6.183,30	500,00	0,00
Bijdrage Kanaal	4.680,54	3.353,00	851,07	Incassokosten	0,00	1.000,00	0,00
				Jeugd	1.829,30	1.200,00	2.635,02
Totaal	43.657,75	38.200,00	34.227,51	Totaal	43.657,75	38.200,00	34.227,51

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	11.905,53	Helius	7224,99 (230/379)
		Kanaal	4680,54 (149/379)

Jaarrekening 2006 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Kanaal	Overzicht inkomsten en uitgaven 2006, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2005						
	Inkomsten	2006	Begroot	2005	Uitgaven	2006	Begroot
Lidmaatschap	9.226,10	9.680,00	7.943,65	Liggeld restitutie	1.507,46	500,00	1.456,50
Liggeld lph	81.765,94	89.100,00	68.258,81	Huur water	40.348,63	45.000,00	43.212,62
Liggeld zwervers	16.053,92		11.171,56	Eneco	7.664,14	9.700,00	12.863,54
Passanten	10.690,10	16.900,00	11.781,59	Telefoon	884,22	600,00	662,18
Zelfwerkzaamheid	916,50	1.750,00	1.111,00	Toezicht	10.535,64	10.450,00	10.343,28
Toeristenbelasting	2.537,64	2.400,00	2.555,91	Onderhoud	6.487,62	8.000,00	8.240,95
Diversen	2.652,11	250,00	247,36	Verzekeringen	991,76	700,00	690,13
				Vuilafvoer	3.067,77	4.500,00	3.992,68
				Toeristenbelasting	2.483,61	2.400,00	2.558,76
				Diversen	0,00	500,00	118,48
				Investeringsvoorziening	14.977,00	17.000,00	16.093,61
				Aandeel alg.kosten	4.680,54	3.353,00	851,07
				Saldo	30.213,92	17.377,00	1.986,08
Totaal	123.842,31	120.080,00	103.069,88	Totaal	123.842,31	120.080,00	103.069,88

In het jaar 2006 hebben geen investeringen plaatsgevonden (in 2005: nihil)

Jaarrekening 2006 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Helius Overzicht inkomsten en uitgaven 2006, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2005							
Inkomsten	2006	Begroot	2005	Uitgaven	2006	Begroot	2005
Lidmaatschap	14.978,45	14.300,00	13.093,30	Liggeld restitutie	1.553,09	800,00	1.361,51
Liggeld lph	147.521,35	143.000,00	131.576,46	St. WCH	16.594,54	17.900,00	18.000,00
Liggeld zwervers	24.818,02	4.000,00	17.864,79	Erfpacht water	33.627,00	34.000,00	33.627,00
Passanten	6.152,77	4.000,00	4.881,34	Rente hypotheken	23.092,06	33.725,00	16.896,37
Zelfwerkzaamheid	2.749,50	3.000,00	3.585,50	Afl hypotheken	9.083,09		7.424,78
Toeristenbelasting	4.254,39	4.000,00	4.096,61	Kosten financiering	2.851,92		1.864,44
Jollen	2.922,00	2.000,00	3.195,50	Toeristenbelasting	3.833,76	4.000,00	3.949,77
Elektra	1.974,38	2.000,00	3.027,77	Schoonmaak	5.116,80	7.000,00	5.023,32
Diversen	308,60	500,00	1.233,80	Verzekering	1.530,91	1.200,00	1.065,29
Winterberging 05/06	16.908,42	14.000,00		Toezicht	10.967,55	14.300,00	9.817,12
Winterberging 04/05			18.627,75	Onderhoud	4.861,82	5.500,00	8.346,10
Liggeld Zeilschool	3.100,00	3.400,00	3.100,00	Diversen	478,58	500,00	832,32
				Vuilafvoer	12.004,68	7.000,00	7.633,82
				Winterberging	10.062,07	11.000,00	10.381,60
				Investeringsvoorziening	35.567,00	39.900,00	32.631,51
				Aandeel alg kosten	7.224,99	5.147,00	1.313,72
				Saldo	47.238,02	8.228,00	44.114,15
Totaal	225.687,88	190.200,00	204.282,82	Totaal	225.687,88	190.200,00	204.282,82

In het jaar 2006 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2005: 27.461,42):

Multifunctioneel gebouw	388.166,01	
Steigers Jollensteiger	11.555,34	14.266,20
Totaal	413.987,55	

Bezittingen	31-12-06	correctie	afschrijvingen	investeringen	31-12-05
Vaste activa					
Helius grond	310.118,00 =				310.118,00
Helius multifunctioneel gebouw	398.481,00 =		10.231,00 -	388.166,00 +	20.546,00
Helius overige vaste activa	152.238,00 =		31.508,00 -	25.821,00 +	157.925,00
Kanaal vaste activa	42.756,00 =	-8.871,00 +	14.977,00 -	0,00 +	66.604,00
Totaal vaste activa	903.593,00	bovenstaande van rechts naar links lezen			
Liquide middelen					
Postbank		10.428,91	Roparco	2.535,05	
ABNAmro		41.455,24	ING	-26.269,39	
Giro Kapitaalrekening		226.224,65	Saldo Kanaal	2.316,99	
Fortis zakelijk		207,96	Saldo Helius	<u>828,21</u>	
Fortis deposito		38.276,67	totaal	296.004,29	
Schulden	31-12-06	31-12-05			
Helius hypotheek grond	296.176,81	301.268,38			
Helius hypotheek multifunct. gebouw	243.750,00				
Helius havendam en weg	22.529,52	<u>23.396,04</u>			
	562.456,33	324.664,42			
Reserveringen en kortlopende schulden					
Helius statiegeld sepkeys	12.000,00				
Helius Stichting WCH	13.712,00				
Kanaal huur water 2006	40.348,63				
Helius afflossing havendam en weg	866,52				
Algemeen advertenties	-435,00				
Totaal	66.492,15				
Verdeling liquide middelen	Helius	Kanaal	Algemeen	Reserveringen en kortlopende schuld	Totaal
Afschrijvingen	35.567,00	14.977,00			
Investeringen	<u>167.112,55</u>	<u>0,00</u>	-		
Saldo afschrijvingen - investeringen	-131.545,55 +	14.977,00 +			
Exploitatiesaldo	47.238,02 +	30.213,92 +			
Verdeling per 31-12-2005	180.050,78 +	49.450,77 +	39.127,20	62.746,62	331.375,37
Verdeling per 31-12-2006	95.743,25	94.641,69	39.127,20	66.492,15	296.004,29

Nieuwjaarsreceptie 14 januari 2007

Het was lekker druk die zondagmiddag. Een goede sfeer, weliswaar gedrukt door de ziekte van Kees Dekker.

Pieter begint zijn toespraak als vice-voorzitter door de trieste start van het jaar te onderstrepen: het verlies van de vrouw van Jan Roggeveen (van de *Rogg*) en de vrouw van Aad Kooijman (van de *Blauwe Alm*) en hij wenst Kees Dekker en zijn familie sterkte toe in de moeilijke periode waarin Kees de strijd aangaat met een hersentumor.

Vervolgens memoreert Pieter het jaar 2006 als een jaar waarin het soms leek alsof je op de Middellandse Zee rondvoer, afgewisseld door periodes van regen, regen en nog eens regen. Onze vereniging vierde zijn negende lustrum en de opening van het nieuwe clubgebouw “de Bonte

Os”. In 2006 heeft de vereniging bewezen dat zij door een gedegen financieel beleid en vooral door de inspanning van havencommissie en “gewone” leden in staat was om plannen voor de Heliushaven echt te realiseren. ‘De Bonte Os’ is daar het resultaat van. Maar ook de steigers, die in tussen onderhanden genomen zijn, zijn met de verbeterde voorzieningen een lust voor het oog. Het zal Pieter niet verbazen als de Heliushaven binnen afzienbare tijd het recht zal krijgen om de blauwe wimpel te voeren. Het jaar 2007 zal het jaar worden van het wegruimen van de obstakels die de gemeente Hellevoetsluis heeft opgeworpen ten aanzien van de verhoging van de waterpacht en Pieter spreekt de hoop uit, dat Kees Vink, die de onderhandelingen met de gemeente van Kees Dekker heeft overgenomen, er in april uit zal



VOLVO
for life

SELECTED USED CARS



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

zijn. In navolging van de collega's van de Heliushaven heeft de havencommissie van het Kanaal intussen een veilige koers uitgezet om de woorden, die over steigerrenovatie gesproken zijn, in werkelijke daden om te zetten. Dat zal niet alleen goed gaan gebeuren, maar ook goedkoop. Loek Post is een geboren Amsterdammer en de hoofdstedelijke sleepbootrederij heet niet voor niets *Goedkoop*. Het zal niet op stel en sprong klaar zijn, maar het gaat gebeuren! En weer in grote mate door inspanning van de leden zelf! Met veel plezier hebben we mogen constateren dat de zo gewenste betrokkenheid van de leden bij de vereniging gegroeid is. Dat zien we gebeuren als de Evenementencommissie weer eens op haar eigen goede manier uitpakt. Teun Baas met zijn commissie zal in 2007 deze goede dingen continueren. Als secretaris merkt Pieter die betrokkenheid aan het aantal bezoekers van de ledenvergaderingen. We zijn al met plaats-

gebrek geconfronteerd. Hij moest zoeken naar geschiktere vergaderruimte, waardoor je als lid wel eens voor verrassingen kan komen te staan. Vergaderen in een theater op een tribune ... Hoe verzijn je het! We hebben, als vereniging, een poos geleden ingezet op meer aandacht voor de jeugd. Dat hebben Ab, Arie en Peter zich goed in de oren geknoopt en, samen met andere enthousiastelingen, is er iets moois aan het groeien. Waar het aantal jeugdleden altijd maar een beetje kwijnende, spreken we nu van 35 jongens en meisjes. Een heel mooi, bijkomend, effect is de steeds nauwere samenwerking daarbij met onze burens, W.V. Hellevoetsluis. Komend jaar zal de Jeugdcommissie op de ingeslagen weg voortgaan.

Zoals elk jaar zijn er ook diverse prijzen uitgereikt. De "Zilvermeeuwbeke" (voor het beste toervaartverslag van 2006) is




Kees Vink met de Zilvermeeuwbeke

uitgereikt aan Kees Vink voor zijn verhaal 'De maidentrip van het zeiljacht *ZeeAr-end*'. De AIOLOS-wisselprijs is door Peter de Weerd van de Jeugdcommissie uitgereikt aan Alex Schakel van de *Xiphias*, omdat hij in de Colin Archer Memorial race in zijn klasse gewonnen heeft. Deze wisselprijs, genoemd naar de Griekse god van de wind, vervangt de Fairwindbeker, die, omdat er geen plaats is voor nieuwe namen, niet meer uitgereikt wordt. Aan de ereleden Laban van der Klooster en Hans Sasz is alsnog een document uitgereikt waarin staat vermeld dat zij destijds door de leden van de vereniging tot erelid zijn benoemd. Ook richt Pieter zich tot de redactie van *Het Bestek*. "Met een zeilende schrijfster aan het roer kan er bij de redactie van het clubblad van een watersportvereniging toch eigenlijk niets fout gaan"

stelt hij vast. Dat moet dus inhouden dat u ook in 2007 weer van vier kwalitatief goede edities van *Het Bestek* mag genieten. Het eerste nummer van 2007 lag de eerste week van het nieuwe jaar al in uw brievenbus en dit verslag leest u in het tweede nummer.

Na alle lovende woorden en de uitreiking van de prijzen wenst Pieter een ieder een jaar vol gezondheid, voorspoed, ideaal weer en veilige mijlen en dankt hij Teun Baas voor de goede verzorging van deze nieuwjaarsreceptie.

Flip van Spronsen.



Juwelier
W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

Schutsluistijden Kanaal door Voorne 2007

Periode 2 januari t/m 15 april:

Maandag t/m Vrijdag: 08:15- 10:15- 11:45- 13:15- 15:15- 16:45.

Zaterdag t/m Zondag: 10:15- 13:15- 16:45.

Periode 16 april t/m 30 april:

Maandag t/m Donderdag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30.

Vrijdag t/m Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30.

N.B. 2^e Paasdag wordt als Zondag bediend.

16 mei (dag voor Hemelvaart) wordt als Zondag bediend.

Periode 01 mei t/m 31 mei:

Maandag t/m Donderdag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30.

Vrijdag t/m/ Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30- 19:00⁽¹⁾-19:30⁽²⁾.

Periode 01 juni t/m/ 26 augustus:

Maandag t/m/ Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30- 19:30- 20:30- 21:00⁽¹⁾-21:30⁽²⁾

Periode 26 augustus t/m/ 31 augustus:

Maandag t/m/ Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30- 19:30- 20:00⁽¹⁾-20:30⁽²⁾

Periode 1 september t/m/ 15 september:

Maandag t/m/ Donderdag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30- 19:00⁽¹⁾-19:30⁽²⁾.

Vrijdag t/m Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30- 19:30- 20:00⁽¹⁾-20:30⁽²⁾.

(1) Alleen richting Haringvliet.

(2) Alleen richting Kanaal door Voorne.

Periode 16 september t/m/ 30 september:

Maandag t/m Donderdag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30.

Vrijdag t/m Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30- 19:00⁽¹⁾-19:30⁽²⁾.

Periode 1 oktober t/m 15 oktober:

Maandag t/m Donderdag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30.

Vrijdag t/m Zondag: 08:15- 09:15- 10:15- 11:00- 11:30
13:15- 14:15- 15:15- 16:00- 16:30
18:30.

Periode 16 oktober t/m 31 december:

Maandag t/m Vrijdag: 08:15- 10:15- 11:45- 13:15- 15:15- 16:45.

Zaterdag t/m Zondag 10:15- 13:15- 16:45.

N.B. Laatste bedieningstijd van 5 en 24 en 31 december komen te vervallen.

In de periode van 2 januari t/m 15 april en 16 oktober t/m 31 december verzoeken wij u zich minimaal een kwartier voor de schutting telefonisch te melden.

Telefoonnummer 0181 – 31 26 88

DEVRIES SAILS STELLENDAM

**Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achttertenten
Bimini's
Winterkleden**



**Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam**

Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



SMEELEN MARITIEM **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden



Foto's: Evert Peelen



Storm

het water woest, de golven hoog
alles nat, niets meer droog
de wind rukt, de wind huilt
zelfs een stormvogel die schuilt
de zee buldert, zoekt een prooi
wie zal het zijn? alweer een gooi

Ria Peelen.

Nieuws uit het Kanaal

Zo langzamerhand begint de kriebel weer op te komen: de boot moet in orde voor het seizoen begint. Voor je het weet is het alweer april. Door de temperaturen en het weer word ik ook in de war gebracht, want het lijkt me af en toe net of april al begonnen is. Intussen doet de havencommissie zijn werk.

AKTIE LANDVASTEN

Meest recent is de actie “landvasten” aan het adres van degenen, die hun landvasten hebben verwaarloosd. Bijna elk jaar wordt in dit blad opgeroepen om je schip te voorzien van behoorlijke landvasten. In het laatste blad heb ik daarover ook weer een gevoelig stukje geschreven. Over de buurman, die zo goed oplette, en zo. Maar bij de laatste januaristormen raakten er toch weer een paar schepen volledig los, omdat de landvasten doorgesleten waren. Ja, (voor de volledigheid) ook doordat er een achterpaal finaal was afgebroken!

En er zijn ook bolders uit de steiger losgetrokken. Dat illustreert allemaal hoe groot de krachten zijn, die door zo'n storm op het geheel van het schip, landvasten en bevestigingspunten wordt uitgeoefend. Met als belangrijkste motivatie om de buurschepen voor schade te behoeden, halen de havenmeester en zijn helpers dan weer van alles uit de kast om zo'n op drift geraakt jacht weer vast te krijgen. Maar met windkracht negen tot tien zijn zulke acties op gladde steigers levensgevaarlijk en ik vind ze eigenlijk onverantwoord.

Bij de nabeschouwing van deze gebeurtenissen heb ik besloten een schouw te houden van de landvasten en degenen, die ze niet in orde hebben gebracht, daarop aan te spreken. In ons havenreglement staat, dat een jacht, dat niet adequaat vastgelegd is door ons van betere landvasten wordt voorzien. De kosten worden verhaald op

de eigenaar. Tot nu toe is dat sporadisch gebeurd. Maar na januari is die schouw gehouden en naar aanleiding daarvan zijn negentien eigenaars per brief aangespoord om hun slechte landvasten op korte termijn te verbeteren. Ze waren ofwel gebroken, beschadigd, bijna versleten, ook vaak niet of nauwelijks tegen slijtage beschermd, of gewoon te dun. Als door een wonder hadden ze de laatste stormen doorstaan. Indien ze door de eigenaars niet op orde worden gebracht dan doen wij het op hun kosten.

U zult begrijpen, dat niet alleen het nieuwe touwwerk, maar ook de werktijd in rekening gebracht wordt. De betreffende eigenaars kregen ook een lijst met tips hierover. Verder is hier bovenop nog een boeteregeling in de maak voor eigenaars van schepen, waarvan de landvasten tijdens een storm doorbreken. Gevallen van gebroken palen en uit de steigers losgetrokken ringen / bolders zullen daar natuurlijk buiten gehouden worden.

Deze boeteregeling zal U in de ledenvergadering t.z.t. ter goedkeuring worden voorgelegd.

WINTERTOILET

In de laatste ledenvergadering is door dhr. Bouwhuis gewezen op het feit, dat er 's winters geen toiletgelegenheid is op onze haven als de havenmeester afwezig is. Inmiddels is er in de wand naast de toegangsdeur van het havenkantoor een buitendeur naar het toilet gemaakt. Hij is te openen met de havensleutel, die ook op het hek en de douchecontainer past en is klaar voor gebruik.

WIFI JA OF WIFI NEE ??

We zijn we bezig met WIFI voor onze haven. Volgens enthousiaste computergebruikers zou dat de aantrekkelijkheid van

onze haven verhogen, ook voor passanten. Als we WIFI zouden aanleggen, zou daarmee, in de haven liggend, met de boord-computer draadloos verbinding gemaakt kunnen worden met het Internet. Inmiddels is uitgezocht wat het kost en wat de consequenties zijn. Vanwege de rare langere vorm van onze haven moeten er minstens twee zend/ontvangantennes worden opgesteld. Gebruikers zouden een individuele toegangscode krijgen om misbruik van buitenstaanders tegen te gaan. Over de kosten zijn we nog in dubio. In onze Heliushaven wordt de WIFI betaald door sponsors. In het kader daarvan staat er een groot reclamebord op hun terrein. Wij weten niet of we dat ook in het Kanaal zo willen en of er überhaupt sponsors voor onze haven te vinden zouden zijn.

ENQUETE WIFI

Het is echter niet duidelijk op hoeveel belangstelling we eventueel voor WIFI kunnen rekenen. Daarom is besloten om een enquête te houden. Binnen onze havencommissie werkt Harry de Bruijn hieraan. Daarom verzoek ik U om aan hem een mailtje te sturen als U medegebruiker zou willen worden van een eventueel aan te leggen WIFI installatie.

Mailt U er a.u.b. ook bij welk bedrag u daarvoor per jaar maximaal zou willen betalen. Ook of u of uw bedrijf dit project zou willen/kunnen sponsoren. Aan de hand van het aantal binnenkomende mailtjes zal dan al snel duidelijk worden hoeveel belangstelling hiervoor bestaat.

Mail adres van Harry de Bruijn:
aahm.debruijn@wanadoo.nl

STEIGERVERNIEUWING

Die gaat dringen, vooral die voor de vaste steiger dichtbij het havenkantoor. Daaraan

zullen in de komende tijd noodreparaties worden uitgevoerd.

Inmiddels is dhr. Nico Dullemond bereid gevonden om aan de werkgroep steiger-vernieuwing deel te nemen. We zijn nog op zoek naar de inbreng van nog meer ter zake kundige mensen.

AFSPUITPLAATS

De hogedrukspuit wordt in de komende tijd op het werkvlot geplaatst in een afgesloten kast. Om die spuit te kunnen gebruiken, dient een afspraak gemaakt te worden met de havenmeester. Die geeft dan een sleutel en berekent u een statiegeld voor de sleutel.

Ik schrijf dit artikel half februari en ik realiseer me, dat U het pas over een maand ongeveer te lezen krijgt. Dan is het seizoen alweer dichtbij.

Ik wens u allen daarom mede namens de havencommissie weer een prettig enerverend vaarseizoen toe met goed weer en een goede wind mee.

Tot ziens,
LOEK POST,
Havencommissaris Kanaal.

Nieuws uit de Heliushaven

1. Wat een storm

Vanaf eind december konden we aan de kust diverse keren kennis maken met Dhr. Beaufort. De wind kwam toen voornamelijk uit het zuiden en de golfbreker bij de inloop van de haven werd goed uitgetest. Helaas is geen enkele keer de procedure voor het meten van de golfhoogte opgestart.

Op het land (winterberging) zijn wel een aantal testen uitgevoerd, waarbij alle schepen op hun bok bleven staan. Dit kan niet gezegd worden van WSV Heliushaven en enkele andere verenigingen in den lande (Dintelmond). Op 19 januari, toen er zelfs uitschieters van 118 km/uur bij zaten, waren er toch nog een aantal leden en de Dhr. Ossewaarde op de steigers om schade aan schepen te voorkomen. Zo werd met een takel het zeiljacht *Mac Nef* van een vingerpier gehouden wat ergere schade voorkwam, enkele schepen beter vastgelegd (veel te dunne lijnen), raakte een dekzeil van een schip in winterberging los (een groot risico met staande mast) en werden er enkele dakpannen van het nieuwe clubgebouw gesmeten. Als blijk van waardering is de Dhr. Ossewaarde voor zijn enorme inzet gedurende de gehele dag bij die extreme weers-omstandigheden door de havencommissie een bloemetje aangeboden.

Rinus en de leden die op die dag aanwezig waren, bedankt!

2. Herinrichting oude toiletgebouw

Na de sloop, december, wilde het vervolg, de technische verwoording (schrijven van Bestek) maar niet vlotten totdat begin februari Michel de Reus zich prominenter in de bouw ging mengen. Zaterdag 17 februari werd de uitvoering en planning besproken, de laatste aanpassing aan de tekening gedaan en in het gebouw aantekeningen voor plaatsing van wanden en

muren aangebracht. In maart is het metselwerk klaar en dient het gebouw winddicht te zijn.

De indeling zal bestaan uit een bergruimte voor administratie (bestuur) en materialen (evenementen commissie), opslagruimte voor het jeugdzeilen (5 x 4.7 meter) en opslag van KCA stoffen. De prio ligt bij de milieustraat (geen visitekaartje die oude container). Om de kosten te drukken wordt, behoudens loodgieterwerk en specifiek timmer –metselwerk, in zelfwerkzaamheid uitgevoerd. Het geheel zal in april 2008 klaar zijn waarbij het dan exact in de zelfde kleuren/uitvoering zal zijn als het bestaande clubgebouw.

3. Zelfwerkzaamheid

De tegenslag vanwege de geringe opkomst in het najaar heeft er toe geleid dat sommige leden voor het jaar 2006 twee keer opgeroepen zijn. Op een enkel lid na gaf dit geen onbegrip. Om in de toekomst te voorkomen dat leden hun planning vergeten wordt ieder lid twee à drie weken vooraf een herinnering per post toegezonden. De ervaring heeft nu al geleerd dat de opkomst 100 % is en dat het geplande werk ook uitgevoerd kan worden.

Wil je iets weten over de planning, kijk dan in Het Bestek. Havencommissielid Henk Ruhl is het aanspreekpunt.

4. Stalling van bokken en masten

O ja, schenk nog even aandacht aan uw gedemonteerde bok voor de winterstalling. Zet uw NAAM erop en plaats hem ruim weg. Er is nu voldoende ruimte. Het hoeft niet zo'n rotzooi te lijken. Is ook uw mast alweer aan boord geplaatst? Na 1 mei dient Uw mast weggehaald te zijn. Op achtergelaten mast of giek is minder toezicht, dus U loopt de kans dat goederen vervreemden. Dit is al eerder gebeurd en de verzekering is zeer lastig met uitkeren of keert niets uit (onzorgvuldigheid/

nalatigheid). Wees gewaarschuwd!

5. Ongewenst bezoek

Het was de havenmeester opgevallen dat tijdens de nacht in januari herhaalde malen het licht van het toiletgebouw aanging, vreemd, want er waren geen passanten of leden die aan boord sliepen. In gezamenlijk overleg werd in de vroege ochtend van 13 januari een zwerver/junk in het gebouw aangetroffen. De persoon is uit de ruimte gezet en de daarop volgende weken is de toegangsdeur met de sleutel afgesloten. Hierna werd geen gebruik meer geconstateerd. Wel werd aan boord van twee op de kant gestalde zeiljachten de “rem knop” van de stuurstand vermist. Eén is op de parkeerplaats teruggevonden, de ander wordt nog vermist. Of dit voorval verband heeft met de aanwezigheid van de zwerver

laat zich alleen raden. Het was overigens zeer uitnodigend om met de geplaatste ladders eenvoudig aan boord van de schepen te komen. Eenmaal aan boord van een schip kon je zo van het ene naar het andere overstappen.

Haal na het werk aanboord je ladder weg en zet die met een slot vast aan de bok. Leden die hun ladder hadden staan zijn daarop aangesproken en gevraagd hun ladder weg te halen.

Namens de havencommissie wens ik U een gezond en veilig vaarseizoen 2007 toe.

Roel de Boer, Havencommissaris Helius-haven.

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 13 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

MacTack Watersport

Deltahaven 65-67
3251LC Stellendam
Tel : 0187- 499412
www.mactack.nl

Dé watersportspecialist van het Deltagebied

- ≈ *verkoop van Watersportartikelen*
- ≈ *advies technische zeilkleding*
- ≈ *advies dekbeslag e.a.*
- ≈ *ruim assortiment casual kleding*
- ≈ *maatwerk landvasten, vallen e.a. (op locatie)*
- ≈ *advies reisplanning kaarten/boeken*
- ≈ *verkoop van gas en brandstof*
- ≈ *keuring van vloten en infl. vesten*
- ≈ *in 2007 gaan wij ons verder specialiseren op het gebied van cat- en dinghy zeilerij.*

Voor actuele aanbiedingen en openingstijden zie www.mactack.nl



Nieuws van de Jeugdcommissie

Zoals jullie gezien hebben is het Jeugdboekje voor het vaarseizoen 2007 verschenen.

Hierin staat allerlei informatie omtrent de te organiseren jeugd-evenementen. Daarin wordt ook de oproep gedaan om jullie digitaal te kunnen bereiken. Dit werkt makkelijk en snel.

Daarom willen wij graag een lijst aanleggen met jullie eigen actuele e-mailadressen, zodat dit mogelijk wordt.

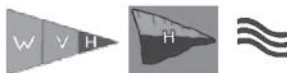
Willen jullie dus een e-mail sturen aan

aquakidz@wsvharingvliet.nl

Alvast bedankt,

De Jeugdcommissie.

Jeugdzellprogramma 2007



WSV Haringvliet, WV Hellevoetshis en WV Waterman

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport

Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)

Overschie - Rotterdam

(010) 415 91 31

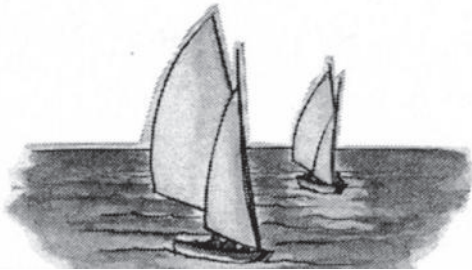
Sommenpuzzel

Houd je van watersport?

Dan is deze sommenpuzzel geknipt voor jou.

Opricht: Maak eerst de acht sommen. Met de uitkomsten ga je tekenen. Zoek de getallen op in het rooster en kleur die hokjes in. Let op: de getallen staan meerdere keren in het rooster. De ingekleurde vakjes vormen samen een plaatje. Wat heb je getekend???

$$\begin{aligned}630 - 245 - 296 - 61 &= \\27 + 49 + 24 - 54 &= \\60 : 4 + 17 - 16 &= \\8 \times 5 + 19 - 34 &= \\4 \times 35 : 7 + 79 &= \\120 : 6 + 57 - 39 &= \\24 \times 6 : 12 + 12 &= \\58 : 2 + 34 - 9 &= \end{aligned}$$



73	4	21	53	10	95	99	34	8	42	86	12
13	62	34	73	86	24	16	38	62	17	53	73
8	10	13	4	28	42	25	95	54	21	34	8
34	95	86	99	12	13	46	8	13	99	12	10
21	53	54	13	8	62	24	4	17	42	24	62
10	38	25	24	46	16	28	13	53	73	8	25
12	34	42	86	17	73	99	16	25	54	38	46
95	17	8	13	62	34	28	95	53	10	4	86
38	24	16	46	54	28	25	99	16	46	28	54
28	10	53	17	21	17	4	86	12	8	62	38
95	99	42	8	73	34	53	21	73	42	24	17
4	12	16	24	46	54	38	16	99	25	86	10

Rebus

Als je een dagje uitgaat, wil je natuurlijk mooi weer.
Kun jij het weerbericht voorspellen?

In deze rebussen zijn vijf spreekwoorden over het weer verstopt. Maar let op: ze zijn in tweeën geknipt. Kun jij er weer de goede spreekwoorden van maken?
En... voorspellen ze iets goeds?

Verderop in Het Bestek zijn de oplossingen te vinden.



Even voorstellen

Mijn naam is Joke v. Vugt, partner van Wout v. Vugt. Wij zijn, toen Wout in de VUT ging, in Hellevoetsluis komen wonen. We kwamen hier al heel lang om het weekend door te brengen bij vrienden. Ook voeren we hier met de boot heen, een kottertje van 11 meter de "Pollux".

Na onze verhuizing kregen we een mooie plaats in het Kanaal, op steiger 009. We hebben het goed naar ons zin. Hellevoetsluis was ons zeker niet onbekend. Op bijgaande foto worden we door meerdere bureu uitgezwaaid als we weer voor drie maanden naar Frankrijk gaan. Ik heb 12 februari jl. de eerste redactievergadering meegemaakt. Dat was een heel productieve avond en het was nog gezellig ook.

Hiermee wilde ik U laten weten, dat men mij heeft gevraagd om de vaste rubriek "Uit de Regio" in het Bestek te gaan verzorgen. Dit probeer ik al in het thans verschenen nummer en wel over Michiel Adriaensz. de Ruyter, onze grote zeeheld, die op 24 maart 1607 in Vlissingen werd geboren, en wiens 400ste geboortjaar in heel veel musea het hele museumjaar zal worden gememoreerd.

Veel van deze gegevens komen uit het Maritiem Museum te Rotterdam.

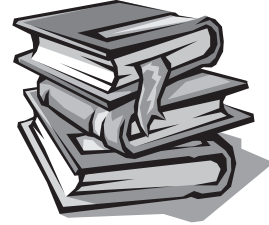
Groeten van, en tot ziens op de haven, in de sluis of op het water,

Joke v. Vugt-Louwerse.



Joke en Wout van Vugt

BoekenBoot



De Magie van de Eilanden

Fair Isle . Shetlands . Faeröer . Orkneys . Farne Islands

Auteur: Ben Hoekendijk.

Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport.

ISBN 90-5961-0474. Prijs € 14,90.



De bekende zeezeiler en watersportjournalist Ben Hoekendijk zeilt naar de noordelijke eilanden: Fair Isle, Shetlands, Faeröer, Orkneys en Farne Islands. Hij is geïnteresseerd in de eilandbewoners, hun lokale cultuur en de ruige natuur waarin zij (over-)leven. Hij reist solo, al is hij reeds 68 jaar oud.

Hij beschrijft de tegenslagen, de hoogtepunten en de eenzaamheid die hem soms overmannen. Het is ook niet niks om in je eentje over die vaak moeilijke Noordelijke Noordzee te zeilen. Het is een van de beroerdste zeeën ter wereld. Je komt jezelf dan wel tegen.

Op Fair Isle ontmoet Ben bijzondere mensen, op het Mainland van de Shetlands maakt hij nieuwe vrienden, op de Faeröer eet hij Papegaaiduiker, op de Orkneys verbaast hij zich over de mystiek van de staande stenen uit de prehistorie en op de Farne Islands wordt hij aan-

gevallen door vogels. Het is een boek dat je zult aanspreken als je al op deze eilanden voet aan wal hebt gezet. Ik herken een heleboel en wil er zo weer naartoe zeilen. Het is leuk als je van plan bent om er een keer heen te varen, maar natuurlijk ook als je wat wilt blijven dromen.

Het is een boek dat je enthousiast maakt voor het zeilen naar(noordelijke) eilanden.

Voor u gelezen door Ria Peelen.

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

hetbestek@wsvharingvliet.nl

De Matroos en De Redding.

Auteur: Dick Bruna

Uitgeverij: Mercis Publishing

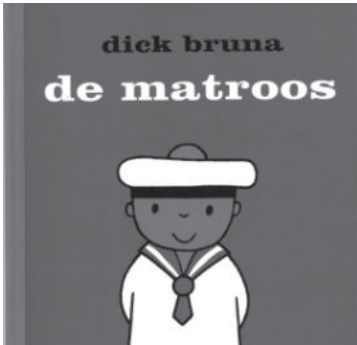
ISBN 90-73991-88-9 en 90-5647-361-1.

Prijs: € 5.75 per stuk

Voor de allerkleinste watersportertjes hebben we ook twee boekjes gevonden. Het zijn twee uitgaven van Dick Bruna, met de titels *De Matroos* en *De Redding*. De verhaaltijl is, zoals gewoon van Dick Bruna, op peuters en kleuters gericht: duidelijke tekeningen met een klein verhaaltje erbij.

De matroos verhaalt over Jan de zeeman, die uit varen gaat en terecht komt bij een eiland met Eskimo's. Het verhaal in *De Redding* gaat over Daan Douwe. Daan vaart met slecht weer uit, in zijn groene bootje, en komt in de problemen. De redders hadden hem nog zo gewaarschuwd, maar uiteindelijk moet hij toch door hen gered worden.

Voor u gelezen door Alda Langstraat.



Dijkshoorn
ondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed
met thermische en vochtregulerende
eigenschappen. Dit draagt comfortabel
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

Nieuws van de Evenementencommissie

De eerste zondagmiddag (28 januari) “Bijpraten in de Bonte Os”

Zondagmiddag 28 januari was het zover. De eerste middag in de serie van drie zit er al weer op en als dit Bestek bij U in de brievenbus valt zelfs de tweede en de derde.

Rond de klok van twee uur kwamen de eerste leden binnendruppelen. Met een opkomst van ongeveer 40 mensen was dit een leuke start. Onder het genot van een hapje en een drankje zat de sfeer er al heel snel in en werd er over van alles en nog wat bijgepraat. Wij hebben gretig gebruik gemaakt van het aanbod van Bob Dekkers, die ter plaatse glühwein heeft gemaakt. Hartelijk dank voor dit initiatief! Velen hebben zich de overheerlijke drank van Bob goed laten smaken.

In tegenstelling tot wat eerder is gepubliceerd, zullen ook de volgende middagen de hapjes en drankjes gratis zijn. Met dit besluit hopen wij op een nog grotere opkomst voor de laatste zondagmiddagen van dit winterseizoen in februari en maart. Hebt u nog ideeën voor volgende “bijpraatbijeenkomsten”? Laat ons dit dan weten. Overbodig om te vermelden dat natuurlijk ook de leden uit het Kanaal in de “Bonte Os” van harte welkom zijn!

*De evenementencommissie,
Trudy en Teun.*





Jachtwerf *van den Berg*



Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl



Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Met dank aan..... Jan van Woerkom

In november 2000 werd Jan als materie-deskundige door de toenmalige voorzitter a.i. Frans Dronkers gevraagd voor de functie van projectcommissaris binnen de havencommissie Heliushaven. Het werd een aanwinst voor de commissie, met name op het technisch vlak en zijn contacten met nautisch gerelateerde bedrijven.

Begeleiding van de nieuwbouw van de D-steiger volgde als snel, opgevolgd door de jollensteiger en vervolgens de aanpassingen van de trailerhelling. Jan had het technische inzicht en tekenvermogen om op de achterkant van een sigarendoosje een schets te maken die iedereen van de commissie begreep, maar waarop ook nog eens de maten en uitvoering op stond. Met andere woorden: Je praatte over een steiger en die steiger kreeg je dan ook.

Ik heb dit wel vaker bij "vakboeren" meegemaakt zoals het scheepsreparatie-bedrijf Klop in Hardinxveld en het sleepbedrijf Theunisse in Dintmond. Jan was vaak de rustgevende factor en had de uitstraling van *dit zit wel goed*.

Hij had en heeft nog steeds de gave om niet alleen te tekenen zoals het eruit zou moeten zien, maar gaf en passant ook nog raad over de te voeren maten, dikte van de

wanden, gebruik van de juiste verbindingen en bouten. Vorig najaar gaf Jan aan dat hij vanwege zijn drukke werkzaamheden aan boord van een enorm zeiljacht in de Caribien, ja ja Tabago wie wil daar niet werken, zijn functie binnen de commissie niet naar behoren kon vervullen en stelde zijn functie beschikbaar. Maar zei hij: "Ik wil in de toekomst mijn kennis en ervaring wel ten dienste blijven stellen van de vereniging". Dat Jan zijn woord houdt, blijkt wel uit de tekeningen, foto's en technisch verslag over de aanlanding cq toegangshek van de F- H steiger die voor 2007 op de planning staat.

Inmiddels is zijn plaats ingenomen door Hans van Crugten, die, gelet op de verplichte aanscherping van milieuregels en wetgeving de functie heeft gekregen van milieu - arbo commissaris.

Jan, namens de hele commissie bedankt voor je inzet en vakkundige raadgevingen.

*Roel de Boer,
Havencommissaris Heliushaven.*



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

Uit de regio

Facelift voor haven Middelharnis

De gemeente Middelharnis is bezig de gemeentelijke haven een facelift te geven. Afgelopen zomer is al een nieuwe toiletvoorziening geplaatst. De nieuwe voorziening bevat twee damestoiletten, twee herentoiletten, twee douches voor dames en twee voor heren, een plek om baby's te verschonen, handdrogers en een lozingspunt voor chemisch afval. Ook is, in overleg met Watersportvereniging Flacquee, een aanvang gemaakt met de vergroting van de afmeerplekken. Maar er staat meer op het programma. Zowel watersporters als 'de beroepsvaart' kunnen een verdere kwaliteitsverbetering van de haven tegemoet zien.

De 'drempels' in het havenkanaal, die sommige schepen een goede doorvaart verhinderen, worden zo mogelijk voor het



nieuwe vaarseizoen verwijderd. De gemeente wil de toegankelijkheid van de haven vervolgens op peil houden door het havenkanaal met enige regelmaat te baggeren. Met het aanbrengen van wrijfborstels aan de steigers die daarvan nog niet zijn voorzien, kunnen schepen beter afmeren. Deze operatie gaat van start in 2007. Tevens staat dan een vervanging van het remmingwerk in de buitenhaven op het programma. Al deze maatregelen moeten de haven van Middelharnis aantrekkelijker maken. Een blauwe vlag zou dan in het verschiep kunnen liggen. Een herziening van de openingstijden van de haven is voorts aanstaande; nadere berichten volgen.



400 jaar Michiel de Ruyter in 2007



Het houten boegbeeld van Michiel Adriaensz. de Ruyter.

Boegbeeld Michiel De Ruyter in het Historisch Bezoekerscentrum Hellevoetsluis

Scheepssier wordt al zeer lang op schepen toegepast. Vanaf het begin van de 17^e eeuw sierde een rode leeuw veelal de boeg van schepen. De leeuw diende ter intimidatie van de vijand. Hierin kwam aan het eind van de 18^e eeuw echter een kentering. Niet langer de vervaarlijke leeuw verscheen als eerste in het vizier van de vijand, maar historische en mythologische figuren moesten de vijand doen terugschrikken.

Er werd getracht een verband te leggen tussen de naam van het schip en haar decoratie. Een boegbeeld, ook schegbeeld of stevenfiguur, is een meestal gebeeldhouwde en veelkleurige versiering die aan het voorschip van een zeilvaartuig aan de bovenkant van de scheg (*balk tegen de voorsteven, aangebracht ter ondersteuning van een boegspriet*) was aange-

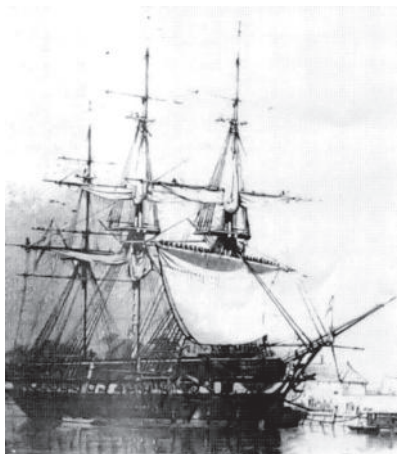
bracht.

Bij stoomschepen en later motorschepen is de scheepssier langzaam verdwenen. Het beeld van Michiel De Ruyter in het museum is afkomstig van het fregat 'De Ruyter'. Dit schip werd in 1831 op de Rijkswerf te Vlissingen op stapel gezet en pas in 1853 te water gelaten. Eenmaal afgebouwd had het een bewapening van 51 kanonnen. In 1860 werd het zeilfregat veranderd in een fregat met stoomvermogen en de bewapening werd vermindert tot 45 kanonnen. In 1863 werd het schip nogmaals verbouwd tot gepantserde stoombatterij met een bewapening van 14 lange kanonnen.

Van 1868 tot 1874 deed het schip dienst voor de kusten en zeegeaten van Nederland. Het is zeer goed mogelijk dat het schip 'De Ruyter' regelmatig in het dok van

Dit boegbeeld staat in Hellevoets informatie-centrum "De Veste", de voormalige machinisten-school aan de Oost-zanddijk, waarin tevens gevestigd de ANWB + VVV.

Het informatiecentrum is van 10.00-16.00 uur geopend. Vanaf 1 april 2007 ook op zondagen van 13.00-16.00 uur. In de maanden juli en augustus is de ANWB/VVV eveneens op zondag open.



Hellevoetsluis heeft gelegen.

Het beeld is door het Rijksmuseum te Amsterdam in bruikleen aan het museum gegeven. Helaas is het beeld in de loop der jaren nogal aan slijtage onderhevig geweest. Het grenenhout is mede door invloed van weer en wind flink gaan werken, waardoor het hout is gaan splijten. Ook zijn er resten van verguldsel en witte verf op aangetroffen.

De beeldhouwer heeft de luitenant-admiraal voorzien van een vierkante kraag met twee kwasten en een dubbele keten waar een grote penning aan hangt.

Joke van Vugt.



Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Ledenservice

Kapot gerepareerd – gereedschap, reserveonderdelen en een aardige monteur
Michelle Blaauw - KNRM



Natuurlijk wil iedere schipper zijn schip goed in orde hebben. Nu heeft een schip zoveel aspecten, dat het nauwelijks te verwachten is, dat u als eigenaar van een boot, van welk type dan ook, in staat zult zijn om alle kanten van uw boot door en door te kennen. Het is al fantastisch als u de werking van de meeste installaties en instrumenten globaal kent en ongeveer kunt nagaan wat er stuk zou kunnen zijn. Maar om ook alles te kunnen repareren mag u wel een professional in de jachtbouw zijn.

Het zwakke punt bij watersporters is na-

tuurlijk het gebrek aan vaar-uren.

Hebt u wel eens een schatting gemaakt van het aantal dagen dat u aan boord doorbrengt? In de zes of zeven maanden dat de boot vaarklaar ligt, komt u met zestig dagen hoog uit. De kans dat er in die tijd iets stuk gaat, is niet zo heel groot. U krijgt dus niet zo vaak de gelegenheid om uw kundigheid te beproeven. Dan is het logisch, dat je geen routine in het doen van reparaties opdoet. Dan is het zaak je grenzen te kennen en voor specialistische klussen een beroep te doen op de specialist. Hebt u daar geen geld



Frans Verkade in de sneeuw

voor, dan is er misschien met ruildiensten een afspraak te maken met iemand in uw jachthaven: u leent uw kaarten van de Oostzee uit en de ander verwisselt uw filters en impeller.

Want het kan zo maar zijn dat het niet lukt om na de reparatie de boel weer goed in elkaar te zetten. Voor je het weet lig je anderhalve dag op een monteur te wachten nadat je de brandstoffilters hebt vervangen. Als je dan de motor niet ontvlucht krijgt heeft een monteur ook een paar uur nodig om te ontdekken dat bijvoorbeeld de afsluiting van het groffilter niet afdoende is. En passant leer je ook nog een paar termen technisch buitenlands.

Daar zit je dan: je begint in een situatie waarin alles het nog doet en na een half uur heb je je motor kapot gerepareerd: niets is echt stuk, maar je motor is wel onbruikbaar.

Reddingbootbemanningen hebben in de afgelopen decennia ook ervaren, dat er

steeds meer apparatuur aan boord is, die niet meer door amateurs kan worden gerepareerd of onderhouden. Nu is de elektronica aan boord van een reddingboot wel heel geavanceerd en over het algemeen wat uitgebreider dan op het gemiddelde plezierbootje. Gevoelig dus en moeilijker zelf te repareren.

Bij de KNRM begrijpen we ook heel goed, dat u geen specialist op ieder gebied kunt zijn. Houdt u zich bij de overzichtelijke klussen, dan kunt u al veel ellende voorkomen. De precieze dingen laat u dan aan de specialisten over.

De conclusie mag duidelijk zijn: wij eenvoudige vrijetijdsschippers kunnen niet alles en dat hoeft ook niet. Je grenzen kennen vraagt soms al genoeg handigheid...



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl



Watersportvereniging "Drachten-Veenhoop"

Aangesloten bij de Noord Nederlandse Watersport Bond
KvK 40001691 Gironummer 245451
30 Merentochtcommissie
Secretaris J. Dortmund
Voergang 71
9205 AW Drachten
Tel: 0512-521423
e-mail Jan.dort@hetnet.nl

Watersportvereniging Drachten-Veenhoop organiseert voor 15^e keer de 30-Merentocht

"Ontspanning en gezelligheid staan voorop"

W.S.V. Drachten-Veenhoop organiseert in 2007 voor de 15^e keer de 30-Merentocht en wel van 15 t/m 20 juli 2007. In 1964 werd het idee voor de 30-Merentocht geboren; toen nog als clubactiviteit. Na deze eerste, geslaagd verlopen tocht werd besloten om deze open te stellen voor **alle** watersporters. Dit werd een overweldigend succes, met deelnemers uit het hele land en zelfs uit het buitenland.

De 30-Merentocht is een puur recreatieve vaartocht. De route voor het komende jaar, welke steden worden aangedaan en welke activiteiten er worden gehouden, houdt de organiserende vereniging nog even geheim. De enige zekerheid die zij wil geven is dat men maandagmorgen uit Drachten vertrekt en er vrijdagmiddag weer terugkomt. Gedurende de hele week wordt in eigen tempo door het weidse Friese landschap gevaren; langs karaktervolle dorpen en steden. Aan het eind van de week nemen de deelnemers op vrijdagavond 20 juli afscheid van elkaar met een groots "vaarwelfeest". Op de overnachtingplaatsen heeft de organisatie voor u een ligplaats gereserveerd. Daarnaast wordt in een aantal overnachtingplaatsen een attractief nevenprogramma geboden.

De tocht staat open voor alle typen schepen; dus voor sloepen, motor- en zeiljachten, maar ook voor roeiboten en kano's. Jachten langer dan 14,95 meter, hoger dan 11,00 meter en met een diepgang groter dan 1,25 meter kunnen echter problemen tegenkomen.

Vaar een week lang mee en ervaar de schoonheid van "Fryslân"!

Spreekt u dit aan?

Reageert u dan zo spoedig mogelijk en meldt u aan; dan u bent verzekerd van een unieke en onvergetelijke belevenis.

Voor meer informatie over de route, inschrijfmogelijkheden etc., kunt u contact opnemen met:

J. Dortmund
Voergang 71
9205 AW Drachten
Tel: 0512-521423
Email: jan.dort@hetnet.nl

Verlaging waterpeil havenkanaal Middelharnis

In de periode 23 maart - 6 april 2007 wordt het waterpeil van het havenkanaal van Middelharnis verlaagd. Gedurende deze periode is scheepvaartverkeer niet

mogelijk in het havenkanaal. De verlaging is nodig voor de uitvoering van inspectie- en reparatiewerkzaamheden aan het kanaal.

De haven is tijdens genoemde periode gesloten.

Spitssluitingen

De Adviesdienst Verkeer en Vervoer heeft de analyses voor de bediening van ondermeer de brug over de Volkerak-sluizen en de Haringvlietbrug voltooid, waarbij de belangen van het wegverkeer, de beroepsvaart en de recreatievaart zijn afgewogen.

Op grond van de uitkomsten van deze analyses heeft de minister besloten de bedieningsregimes voor de genoemde bruggen aan te passen.

Voornemen:

Op grond van het vorenstaande overweegt Rijkswaterstaat met ingang van 1 mei 2007 instelling van vaste spitssluitingen van de bruggen over de Volkeraksluizen A29/59 en de Haringvlietbrug A29. Bezwaren kunnen nog worden ingediend.

De brug over de Volkeraksluizen heeft spitssluitingen in de periode van 1 mei t/m 30 september:

op werkdagen spitssluiting van 06:00 uur -

09:00 uur

op werkdagen spitssluiting van 16:00 uur - 18:30 uur.

1 oktober t/m 30 april Geen spitssluitingen.

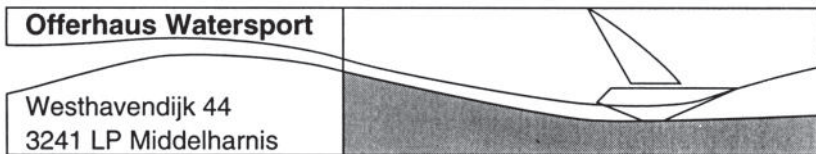
De Haringvlietbrug heeft spitssluitingen op werkdagen:

a. Spitssluitingen op werkdagen.

Ochtend: de eerste opening verschuift van 09:00 uur naar 09:30 uur, vervolgens bediening elk heel uur.

Middag: bediening op de hele uren tot en met 15:00 uur, laatste bediening om 15:30 uur.

Avond: Spitssluiting van 15:30 uur tot 18:30 uur. De eerste avondbediening, voor zover van toepassing, is 18:30 uur, vervolgens bediening op de hele uren vanaf 19:00 uur tot en met 21:00 uur.



Specialist voor uw:



- Jachtschilderwerk
- Osrose-behandeling
- Polyesterreparaties
- Scheepsreparaties
- Ligplaatsen
- Winterstalling (binnen & buiten)

Telefoon 0187 - 484797 www.offerhauswatersport.nl Fax 0187 - 483566

Rondje Atlantic met de “Tarpan” (1)

Bram en Anja Bruinse vertrekken opnieuw voor een rondje Atlantic.

Hun reis is ook te volgen op <http://tarpan.waarbenjij.nu>

Na een heel drukke tijd is het donderdag 6 juli dan toch zo ver. We gaan de boot bevoorraden voor het eerste traject naar de Algarve. Het plan is om deze zomer de boot in zes weken naar de Algarve te zeilen, dan nog vier maanden in Nederland te werken om met de kerst weer aan boord te gaan, de reis voort te zetten naar de Cariben en via Bermuda, Azoren en Engeland terug te zeilen.

Half augustus 2007 moeten we dan terug zijn om weer aan het werk te gaan.

Het Kanaal door

Zaterdagmorgen 8 juli om vijf uur vertrekken we vanuit Stellendam voor de grote trip. Helaas is de wind tegen en gaan we niet erg hard. We doen het dan ook maar rustig aan en stoppen 's avonds in Oostende. Ook zondag is de wind nog hard tegen en blijven we een dag liggen. Maandag gaan we weer vroeg op pad. I.v.m. met de stroom komen we slechts tot Duinkerken. Verdervaren heeft die dag geen nut omdat de stroom dan tegen is bij Cape Gris-Nez. Dinsdag om vier uur uit bed om snel met de stroom mee te vertrekken. De verwachting is dat de wind 's middags naar het noordwesten zal draaien en later in de week verder naar het noorden. Nu maar hopen dat ze gelijk krijgen. Voorlopig is de wind nog steeds tegen en motoren we tegen de wind in om zo snel mogelijk Gris-Nez te ronden. Dat gaat goed en om tien uur zijn we er voorbij. Nu hebben we het lastigste stuk van het Kanaal met de vele zandbanken en drukke scheepvaart achter ons en kunnen we wat makkelijker 's nachts doorvaren. We komen tot Alder-

ney. Het is erg leuk om daar al te zijn. Het vakantiegevoel begint al meer te komen. Het lijkt ons fijn om een dagje te blijven. De wind gaat echter naar het noorden en dan moet je daar eigenlijk niet liggen. Het begint allemaal heel rustig, maar de wind wordt steeds harder. We liggen naast de *Pen Duick*, een zeilboot van 110 jaar oud. Alleen het rondhout is nog origineel, de rest is vernieuwd. We willen er wat boodschappen halen. Helaas is het een feestdag: 14 juli.

De golf van Biskaje

De volgende morgen vertrekken we om een echte oversteek te maken, de golf van Biskaje door. De eerste nacht word ik al vergast op een lichtshow van dolfijnen onder een mooie sterrenhemel en een net opgekomen lief oranje maantje. De zee licht, dus de dolfijnen laten gawe strepen achter en piepen en proesten. Zondag zien we onze eerste walvis langs schuiven. Het is een flinke jongen en een stuk groter dan de boot. Ook krijgen we een paar verstekelingen aan boord. Twee postduiven zijn verdwaald en willen uitrusten, prima, als ze maar niet alles onderschijten. Dat doen ze dus wel en 's avonds ben ik het zat als ze steeds proberen onder de buiskap te komen en daar alles vervuilen. Ik zoek een plastic krat op en krijg na wat moeite een duif in het krat. De tweede volgt later en zo kunnen ze rustig pitten Verder is er deze nacht behoorlijk wat scheepvaart en nog steeds een heerlijk windje in de rug. Maandag zijn de schijtduiven nog steeds niet van de boot te slaan. We proberen ze met water en wat eten in het krat te houden, maar dat lukt niet altijd en ze vervuilen echt alles. 's Avonds zijn we in de buurt van land en stuur ik ze definitief van

boord. Het weer begint te veranderen en de verwachting is dat de wind gaat draaien, net nu we kaap Finistaire willen passeren. 's Nachts gaat de wind echt tegen staan en zitten we in een front met onweer en een wind die wisselt in kracht van twee tot zeven Beaufort. We proberen 's morgens nog motorzeilend Finistaire te passeren, maar dat gaat echt niet lukken. Op een gegeven moment heb ik net de genua wat uitgerold en krijgen we een enorme berg wind waardoor ik de boot bijna niet kan houden. Anja ligt net weer op bed en moet er snel uitkomen om te helpen de genua in te rollen. Hierna besluiten we naar de dichtstbijzijnde haven te varen en te wachten op beter weer om Finistaire te ronden. Om negen uur gooien we het anker uit in Lage in Spanje. Al met al een rustige en snelle oversteek.

Spanje

's Avonds vieren we onze aankomst in Spanje, na een heerlijke douche bij de reddingsdienst, met overheerlijke tapa's in een kroegje langs het water. Bram bestelt garnalen en Anja mosselen. De volgende dag slapen we lekker uit en verkennen we het dorp Lage. Ze hebben een prachtige boulevard en een fraai strand, alles erop en eraan, gesponsord door Europees geld. We zoeken voor de eerste keer een internetcafé op. Het gaat allemaal flitsend en kost niet veel: 60 eurocent. Donderdag 20 juli gaan we weer op weg om met de motor, bijna zonder enige wind, Finistaire te ronden en 's avonds aan te leggen in Portosin, in Rio de Muros. Even de jachthaven in om de was te doen en water en diesel op te toppen. Een terrasje kun je hier wel pakken: twee consumpties voor € 2,60 en nog wat olijfjes en chippies erbij. We maken er



Tarpan op volle zee

na het avondeten een schitterende wandeling langs het water en door de bossen. We slapen die nacht als roosjes.

Zaterdag 22 juli varen we naar het gezellige vissersplaatsje Muros zelf, waar we voor anker gaan in twaalf meter water. Het is hier “druk” met jachten. We liggen met wel 10 boten. Voor het eerst ook wat minder weer met wat regen, maar nog steeds een heerlijke temperatuur. De tweede dag zijn de Nederlandse jachten in de meerderheid, zes stuks. Drie stuks gaan richting Carieb. We zijn een beetje jaloers. Voor ons is het alleen nog maar de *Tarpan* afleveren in Portugal en dan over ruim vier maanden pas terug. Op de *Barraka* hebben ze een zender waar je goed mee kunt e-mailen. We zitten eraan te denken om ook zo'n ding te kopen.

De temperatuur van het water wordt al lekker, 20 graden. Iedereen springt in het water. Het internetcafé zit hier in het culturele centrum en is gratis. Twee jongetjes worden voor ons weggestuurd. Het dorpje is nog authentiek en er zijn alleen Spaanse toeristen. Er spreken maar weinig mensen Engels, dus wij komen er niet onderuit om met handen en voeten te spreken. Bij de kapper wordt Anja dat fataal. Zij is blij dat ze over drie weken pas in Nederland is, hopelijk is alles dan wat gegroeid. Bram probeert op de Breehoorn van Leonhard en Carola de stekerverbinding van hun zender te repareren. Helaas krijgt Bram het niet gemaakt. De tocht naar de volgende ria gaat flitsend. Als wij de halfwinder gehesen hebben, gaat bij hen de genaker erop. Dan wordt het spannend en gaat het gelijk op. Zij gaan jammergenoeg naar een andere ankerplaats. De volgende dag zien we ze weer. Allebei hadden we geen geweldige nacht. Wind uit de verkeerde hoek. Zij gaan de marina in en wij motoren naar een plekje dat beschut is voor noordenwind. Het is een veel leukere plek dan we vermoeden. Langs de baai is er weer een schitterende boulevard met scha-

duw van eucalyptusbomen, zeer plezant om langs te wandelen. 's Avonds is het barbecueën met tonijn en garnalen van de plaatselijke markt, inclusief brood, salade en een wit wijntje.

We liggen in een immens grote baai met welgeteld één Engelse boot. De hele middag zijn er watervliegtuigen en helikopters bezig diverse branden in de bossen te blussen. Ze scheppen water uit de baai en vliegen rakelings over de masten. Een spectaculair gezicht! Donderdag 27 juli gaan we naar Isles Cies, een paar kleine eilandjes voor de ingang van Rio de Vigo. Het is een nationaal park en moet erg mooi zijn. Nu dat klopt allemaal. Je ligt er prachtig, voor een bountystrand en bij mooie rotseilandjes. Het enige nadeel is dat de swel om de hoek komt zetten en je soms behoorlijk ligt te rollen achter je anker. We blijven hier tot zaterdagavond. Dan zijn we het rollen moe en is het ook erg druk op de ankerplaats met al die weekendboten. Tegen de avond varen we naar Bayona waar we heerlijk rustig voor anker gaan.

Portugal

De volgende dag verder naar Leixous, de havenplaats bij Porto. Van daar kan je met de bus naar Porto. Er staat die dag bijna geen wind en het grootste deel moet op de motor. Porto is een prachtige stad met mooie straatjes en natuurlijk worden de beroemde Portkelders bezocht. Van Leixous gaat de reis naar Figuera de Fox. zeil erbij en varen we de *Barakka* voorbij, wat ons verbaast. Hier is een marina gekomen die een flinke prijs rekent. Alleen even wat inkopen op de markt en weer verder naar Peniche, een van de grootste vissershavens van Portugal en dat zullen we weten. Er is een marina en als we binnenkomen met behoorlijk harde wind zien we het al, de drijvende steigers liggen in de vissershaven en de jachten worden hier door de grote golven van de vissers tegen-

aan gegooid. Sommige vissers zijn namelijk van mening dat de maximum snelheid van drie knopen in de haven (staat op grote borden) niet voor hen geldt en denderen volgas de haven in of uit met het gevolg dat de golven soms enorm zijn. Er is veel schade aan de boten die hier liggen. Wij kruipen zoveel mogelijk naar binnen en liggen redelijk in vergelijking met de jachten die aan de buitenkant liggen. De volgende ochtend vroeg weg om hier nooit meer heen te gaan. Van Peniche gaat de reis naar Lissabon. We willen zover mogelijk in de stad gaan liggen om op loopafstand van het centrum te zijn. Volgens de pilot is een jachthaven in het oude gedeelte hier erg geschikt voor. Het wil wat dichtslibben, maar het moet pas uitgebaggerd en dus goed zijn. Bij aankomst op de Taag krijgen we eerst enorme harde windvlagen over ons heen en we vliegen flink gereefd met een rotgang naar binnen. Wel spectaculair maar ook heel vermoeiend! Wanneer we bij de beschreven haven komen blijkt deze wel erg verlaten: er liggen alleen een paar catamarans. We gaan voorzichtig naar binnen en lopen vast in de blubber. Dat wordt niets. Verder zoeken. Een stukje terug vinden we een betere marina. Met een tram kan je naar het centrum en het is eigenlijk niet ver, tenminste als je de weg weet. Dat valt eerst niet mee, maar na een dag rondlopen weten we het meeste te vinden. 's Middags wordt het erg warm in de stad en zijn we goed stuk. Het blijft een prachtige stad waar erg veel te zien is. De toegangsprijzen zijn heel redelijk, kortom de moeite van een bezoek waard.

Laatste voorbereidingen in Nederland

Nog maar tien dagen en dan is het zover. De klussen zijn zo goed als geklaard. Het bed van de logeerkamer ligt niet meer zo vol met allerlei spullen die mee moeten op reis. Vorige week is er een doos van 20 kg

met allerlei spullen opgestuurd naar de werf en gelukkig aangekomen. We mogen ieder met het vliegtuig 20 kg meenemen en 5 kg handbagage. Dat gaat nu wel lukken qua gewicht. Bram heeft de zender vorige week nog eens uitgeprobeerd. De autoaccu diende voor de 12 volt stroom en meters koperen draden dienden voor antenne en aarde. De eerste keer heeft Bram verschillende keren Chris Geurts moeten bellen om het in orde te krijgen, maar er zijn verschillende mailtjes verstuurd, zowel bij de eerste als de tweede poging. Nu maar hopen dat het op de boot ook gaat lukken, zodat we jullie ook onderweg kunnen mailen. In de doktersperikelen begint ook schot te komen: de inenting is gebeurd, de dokter heeft een medicijnlijst afgemaakt en de recepten zijn uitgeschreven. A.s. vrijdag kunnen we alles ophalen. Ik heb een hecht cursus met een hecht tang bij de dokter gevolgd, Bram heeft een check up gehad en mijn cholesterol is geprikt en goed bevonden. Een hecht tang kopen viel niet mee. Onze apotheek kon in eerste instantie er alleen vijf tegelijk kopen en 100 nietjes per keer. Een nietje kost € 1,00. Bij een andere leverancier is het wel gelukt om er een te krijgen. Er moest nog wat verfwerk aan het huis gebeuren. Dit is een tegenvaller geworden. Toen ik aan het schuren ging, liet er veel verf los en ben ik er een schroevendraaier bij gaan halen. Er verdween steeds meer hout en op het laatst zat er een fiks gat. Kortom twee verrotte ramen boven. Deze zullen op de valreep nog vervangen moeten worden. De klusjesman hoopt voor we weg gaan alles gereed te hebben en wij ook. De tuin is tot de grond toe gelijk gemaakt. Kan alles lekker groeien komend jaar en is er niet veel omkijken naar. Het huis is waarschijnlijk verhuurd voor zeven maanden. Veel afspraken om verschillende mensen nog te zien en te spreken voor we weg gaan, zijn geweest. Zaterdag de tiende december een borrel, bezoeken aan



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Koper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekoper.com



de ouders en maandag en dinsdag nog werken. Bram werkt ook woensdagmorgen, hij kan er geen genoeg van krijgen. Morgen ga ik mijn leerlingen en ouders vertellen dat ik acht maanden wegga. Ik ben benieuwd hoe ze zullen reageren. We zijn al een tijdje lekker zenuwachtig.

Bericht uit zonnig Madeira

Het is Madeira geworden i.p.v. La Gomera. De wind heeft ons erheen gestuurd en wilde niet naar de Canarische eilanden blazen. Tot nu toe zijn we hier niet rouwig om. De activiteiten in Portimao gingen voorspoedig. De zender was gauw geïnstalleerd en alles snel in orde. Alleen het modem om mailtjes te versturen wil maar niet werken. Bram puzzelt zich rot, samen met Chris Geurts (op afstand). Hopelijk gaat het snel lukken. Tweede kerstdag zijn we vertrokken met een goede halve wind. Al snel draaide de wind tegen. In eerste instantie zacht, maar hij werd steeds harder. Het wordt er aan boord dan niet comfortabeler op. We waren allebei erg katterig en hadden weinig puf om iets te doen. Eten bestaat uit een cup of soup en wat crackertjes. Onze welvaartsbuijkes zijn al iets aan het slinken!!!!!! We hebben twee keer dolfijnen om de boot gehad. Dat blijft een cadeautje. Vooral 's nachts als de zee licht, is het spectaculair. Verder nog wat vogels gezien. De tocht duurde vier dagen.



Vuurwerk in Madeira

We zitten nu heerlijk in onze korte broek van het zonnetje te genieten. Gisteravond de stad Funchal in geweest. Ze hebben er wat moois van gemaakt: overal gekleurde lichtjes met engeltjes, sterretjes, kerstbomen, enz. Alle bomen en wat er maar verder verlicht en versierd kan worden is dat ook. Overal lopen fotograferende toeristen en hoor je muziek en lachende mensen. Vanavond gaan we van een vuurwerkspektakel genieten. Het schijnt hier het mooiste van de hele wereld te zijn. We wensen iedereen het allerbeste voor het nieuwe jaar en veel geluk en voorspoed.

Start van de grote oversteek

Morgen 7 januari gaan we beginnen met de grote oversteek: Madeira-Martinique. De tijd in Madeira is heel goed bevallen. We vielen met onze neus in de boter qua vuurwerk. Zo mooi en centraal hebben we het nog nooit gezien. Rondom ons heen werd er afgevuurd en de kade stond tjokvol met feestende Portugezen. De kurken drevden de volgende dag in de haven rond. Samen met Anouschka en Jurgen, collega-zeilers, hebben we oud en nieuw gevierd met heuse oliebollen en champagne en 's morgens een nieuwjaarsduik genomen, zeetemperatuur 18 graden. Met hen hebben we het eiland per auto rondgetoerd. Het is een erg mooi, gekleurd en groen eiland is het, zeer aan te bevelen. Met zijn tweeën hebben we een levadawandeling gemaakt, zeer spectaculair. Levadas liggen over het hele eiland, het zijn irrigatiegeulen voor dit vruchtbare vulkanische land, met de hand gegraven en gedolven. Vandaag hebben we de boot in orde gemaakt: verse spullen op de markt gekocht, bier ingeslagen, de mast gecheckt, diesel, water en benzine getankt, enz., enz. Gisteren hoorden we een triest bericht, Frans, een vriend waar Bram zeilen van heeft geleerd, is overleden.

Vanaf de oceaan,

256 mijl afgelegd en nog 2384 mijl te gaan.

We zijn zondag om halfelf uit Funchal vertrokken, uitgezwaaid door Jurgen en Anouschka op de kade en al snel begroet door de dolfijnen op zee. De eerste dag een lekker windje ruim van achteren, later werd dat een stuk minder en konden we maar net de zeilen vol houden. Wel een rustige zee om in te slingeren. Op onze eigen manier hebben we afscheid genomen van Frans. We hebben een boot gevouwen van een oude zeekaart en daar iets persoonlijks opgeschreven, haar te water gelaten en nagekeken tot we het bootje niet meer zagen. De tweede nacht wordt de wind zo weinig dat de motor aan moet. Volgens Chris Geurts, die voor ons de routing bijhoudt, komt er wel weer snel wat wind uit noordnoordoost. Het blijft wel lichte wind, wat op zich wel lekker is, alleen duurt de reis dan wat langer. Gisteren hebben we al een happy hour gehad, met bier, thee en Japanse zoutjes. Bram heeft gekookt: broccoli met aardappelpuree en bacon. We draaien wachten van zes uur. Overdag staan/zitten we samen op de uitkijk. We hebben nog geen andere schepen gezien. Straks nemen we ons eerste zeebad. Het water is ongeveer 20 graden, niet gek dus. De modem, die de boordmail regelt, werkt nu goed. We kunnen echter slechts kleine bestanden ontvangen. Anders loopt de verbinding vast.

In mijn nachtwacht bak ik sinds lange tijd weer een broodje. Het gaat niet vanzelf. In het Duits lees ik hoe het moet. Ik doe wat er staat, maar gebruik teveel water. Daardoor wordt het een plakzootje en moet ik er steeds wat meer bloem bij doen. Alles zit onder het deeg. Na een uurtje staat het deeg dan toch eindelijk te rijzen in de oven en is de smeerboel weer opgeruimd. Gelukkig is het brood goed gerezen en smaakt het heerlijk. Bram neemt de wacht van mij over en kan een uur later gelijk aan de bak. Een rif in de genua helpt weinig, dan nog maar een rif in het grootzeil erbij. Hij komt hijgend

terug in de kuip en kijkt beteuterd omdat de snelheid nog steeds te hoog is. Er gaat nog een rif in het grootzeil en de genua. Nu ligt de *Tarpan* pas een stuk rustiger. Er komen steeds buien over. Door de harde wind, die niet voorspeld was, is het leven aan boord minder comfortabel. Via de zender kunnen we griffiles ophalen, die de windvoorspellingen doen voor drie dagen. En Chris, waar we elke dag contact mee hebben, haalt windvoorspellingen van het internet en geeft ze aan ons door. Een magische tijd aan boord is half elf. Dan wordt bepaald hoeveel mijl we gezeild hebben afgelopen etmaal en wordt de positie op de kaart gezet.

Afgelegd 147 Mijl, nog te gaan 2106 Mijl.

Net met donker worden, onze eerste vis gevangen, een kleine Espanada. Deze zien er uit als een paling met een zwartere huid en een mooie blauwe streep over de lengte van hun lijf en vlijmscherpe tandjes. In Madeira in het restaurant serveren ze deze vis met banaan en dat smaakt prima. Morgen proeven of dat aan boord ook zo is. Deze vissen houden van coca cola, denk ik, want met het plastic van de blikjes van de cola dat het aas was, is deze vis gevangen. Afgelopen dagen lekker kunnen zeilen, wind niet te hard, waardoor het leven aan boord een stuk aangenamer wordt. Ook de temperatuur wordt steeds beter nu we zuidelijker komen. De voorspellingen voor komende dagen zijn lichte winden en kans op windstilte. Nu maar hopen dat de wind blijft. Gisteren ging de as los van het lummelbeslag. Vandaag stopte de GPS ermee. Na montage van de reserveantenne werkte die gelukkig weer. We hebben een sextant bij ons, maar zouden weer moeten oefenen om goede posities te meten. Verder nog weinig zeeleven gezien, een enkel stormvogeltje en een heel klein Portugees oorlogsschip. Dit laatste is een zeer giftige kwal met een zeiltje. Wel een paar schepen gezien.

Het zeeritme begint erin te komen, we zijn allebei gewend aan de zee en aan onze

wachttijden, lopen makkelijker over de hobbende *Tarpan*. We zijn de zeemijlen die we moeten afleggen niet meer zo aan het aftellen. Hoewel we het erg leuk vinden om op de helft te zijn. En zijn al meer "onthaast". Het is een apart gevoel om rondom je heen te kijken, de *Tarpan* met ons in het centrum van een blauwe ronde pannenkoek en het zeilt maar door en door. Ja, die trouwe *Tarpan* zwoegt weer hard voor ons. Eergisteren hebben we onze teint wat bij kunnen werken en happy hour op het voordek gevierd. Gisteren was een saaie dag. De lucht was grijs en af en toe hadden we wat regen. De wind blies flink door: 6-7 Beaufort. We konden jammergenoeg geen zeebad nemen. We lazen en kletsten wat of stonden buiten alles te observeren. Soms leek het of de wind ging afnemen, maar helaas hadden we dat geluk niet. Om twee uur 's nachts hadden we een piep-piep klein fokje staan, de golven waren hoog en braken af en toe. De toegang was afgesloten, omdat we geen breker binnen wilden krijgen. Ik schat dat we windkracht negen hadden. We hadden een onrustige nacht met weinig slaap. Nu is dat wel afgezwakt, maar 7 Beaufort is het nog wel en het is het half bewolkt. De temperatuur stijgt. Het water is 24 graden en binnen in de boot is het 23 graden. Het is al bijna te warm om onder het dekbed te slapen. De eerste vliegende vissen zijn gesignaleerd en we hebben twee keer een tropische vogel gezien, een witte vogel met een mooie lange staart.

De derde week op zee is ingegaan, nog 670 mijl te gaan. We kunnen merken dat we al knap zuidelijk zitten: de temperatuur loopt verder op. Veel kleren hoeven we niet meer aan en de klok is al vier uur teruggezet. Tijdsverschil in de Carib is vijf uur. We hebben nu alle weersomstandigheden gehad: storm, regen, zon, windstiltes, regenbogen, hitte, schitterende sterren hemels. Alleen de sneeuw ontbreekt nog. Op dit moment zeilen we weer, het ene moment twee

en dan weer vijf knopen. De voorspellingen voor de komende tijd spreken van hele lichte winden. Chris, onze weerbegeleider in Nederland, raadt aan om zuidelijker te gaan, zodat we kans hebben op meer wind. Dat doen we dan maar. Wie weet gaan we eerst een ander eiland aandoen: Barbados. Lange windstiltes zijn vervelend voor de dieseltanks. Op de *Tarpan* zijn deze niet zo groot en bunkeren op de oceaan is niet mogelijk. We kunnen zo'n vier etmalen motoren als het moet, maar dan zijn de tanks toch leeg. We hebben nu nog meer dan de helft. We proberen dus elk zuchtje wind te benutten. De stemming zit er goed in: we lezen veel, proberen lekker te koken, doen wat klusjes (sunshield van de fok repareren, zelfstuur maken, bewegende dingen oliën enz.), nemen een zeebad en keuvelen wat. Ik mis vooral lichaamsbeweging. Gisteren hebben we daarom maar enkele rondjes op het dek gewandeld. De verse voorraad raakt aardig op. We hebben nog één appel, twee tomaatjes, één komkommertje, een restje witte kool, vier eitjes, een halve wortel en drie stekelperen. Stekelperen zijn groenten van Madeira, die je rauw en gekookt kan eten en zo'n zes weken ongekoeld kunt goed houden. Rauw vinden we het allebei niet zo lekker, maar geroerbakt wel. Het is een beetje te gebruiken als courgette. We zullen snel op blikvoer over moeten gaan. Aardappelen en uien hebben we echter nog genoeg. De vissen willen jammergenoeg niet meer bijten. We hebben dag en nacht een vislijn uithangen.

De wind houdt zich nog steeds erg stil. 's Nachts staat er vaak nog de meeste wind en dan proberen we zoveel mogelijk te zeilen. Overdag is het meestal knorren op de motor. Vanmiddag de reservevoorraad diesel uit de jerrycans aangesproken. Ook krijgen we op dit moment genoeg beweging, want we zijn constant zeilen aan het wisselen. Staat net de spinaker met aparte schoten en een uithouder met ophaler en neerhaler, valt de



A Mobile
Cleaning
Service

U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.

Daar kunnen wij voor zorgen.

Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te doen.

We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de

De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl

Tel: 079-3614248

Mob: 06-53964744



wind weer weg. Zijn we een uurtje aan het motoren, hup bed uit en zeil zetten: er is weer wat wind. We vervelen ons dus niet en hebben pijnlijke handen van het touw-werk. Vandaag een mooie vis gevangen een Wahoo van 60cm. Sushi bij de borrel en moten uit de oven bij het diner. Heerlijk! Twee dagen geleden hadden we ook zo'n vis aan de haak maar die verspeelde ik bij het laatste stuk naar binnen halen. Nu dacht ik: dat zal me niet gebeuren. Ik ben op de zwemtrap gaan staan om hem beet te pakken. Bijt dat stomme beest nog bijna in mijn been! Vissen houden ook van chocoladekoekjes en pistachenoten. We hebben de verpakking hiervan als aas gebruikt en ze beten er goed in. Ook hebben we nog twee zwarte "palingen" gevangen en natuurlijk die ontsnapte andere Wahoo. We vinden het geweldig dat de visvangst nu lukt. Het is in de zon al flink warm, zodat we 's middags de beschutting van het zonnetentje opzoeken en een lekker zeebad nemen. We zitten dan ook al op 15 graden noord. Nog 450 Mijl te gaan. Het land begint naderbij te komen.

Ha, land in zicht en we gaan er bijna op! Ja, we zijn er. De Franse gastenvlag hangt in top en over een uurtje gaan we inkleren op Martinique. Vannacht zijn we om half-elf lokale tijd aangekomen. Hebben een lekker oorlammetje gedronken en zijn naar ons kooitje gegaan. Lekker samen en geen wachten draaien.

We hebben er 21 dagen en 16 uur over gedaan en 2650 mijl afgelegd op de GPS. In werkelijkheid zijn het er wel wat meer, denk ik. Ze zeggen wel eens het venijn zit in de staart. Nou dat klopt dit keer ook. 's Morgens hadden we nog 70 mijl te gaan. Deze zijn super langzaam gegaan omdat we zo'n twee mijl stroom tegen hadden. Verder was de wind af en toe keihard en draaide 40 tot 50 graden in de squalls (buien). De *Tarpan* liep als een speer, maar dit was op de GPS niet te zien door de tegenstroom. Lekker frustrerend dus,

vooral omdat we de laatste tien dagen super lichte wind hadden. We droomden toen van wind, maar zo is overdreven.

Zaterdag zijn we nog verblijd met een dolfijnenshow, eentje had echt de kolder in zijn hoofd en die bleef op zijn staart het water uit komen om daarna met een grote plons terug te vallen. Als ik er aan terug denk, word ik weer helemaal blij van binnen. Deze beesten op foto of film vastleggen blijft moeilijk, maar er staat nu toch wel wat leuks op de filmrollen. Met de visvangst is het slecht afgelopen. Drie maal beten ze de laatste twee dagen in het aas, maar alle keren was de "vogel" gevlogen. Twee keer was ik ook wel blij, want dat moeten monsters geweest zijn zo aan de vismolen te horen.

Vanmorgen een lekker ontbijtje genuttigd in de kuip en gezwommen in een groene baai met kristalhelder water. Geweldig!

Bram en Anja Bruinse

a/b "Tarpan",

bbruinse@hotmail.com

wordt vervolgd

Bestuur

voorzitter Helius-E 220	Kees Dekker	0181-40 39 31 cdekker.rockanje@12move.nl
secretaris/vice voorzitter Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris	Loek Post	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Roel de Boer	zie Havencommissie Heliushaven
adviseur Milieu en AR- BO-zaken	Bert de Vries Kanaal 114	0182-58 66 63 bvrek@xs4all.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 154	Loek Post	0252-21 39 37 lkpost@wanadoo.nl
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 aahm.debruijn@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 klhomam@freeler.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@worldonline.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius C 072	Roel de Boer	0186-61 62 02 henry-roel@chello.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com

Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maes- weet@worldonline.nl

Evenementencommissie

voorzitter Helius E 233	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter	Kees Dekker (a.i.)	
Vice- voorzitter	Pieter Voorschuur	
Helius E 235	Ab de Muijnck	0181-32 16 44 ab.demuijnck@hetnet.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl

Redactie Het Bestek

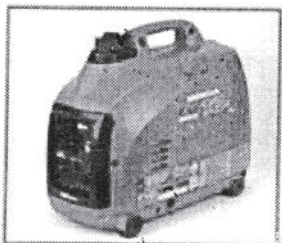
hetbestek@wsvharingvliet.nl

hoofd/eindredacteur	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54
redacteur	Alda Langstraat	06-22 19 79 30
advertentie-exploitatie	Flip van Spronsen	0180-61 64 14
redacteur	Joke van Vugt	0181-32 83 24
samenstelling	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

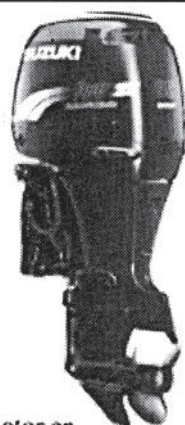
Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

TWZ-MOTOREN



**VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.**



**Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.**

Tot ziens bij TWZ.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Nieuwe leden

per 22-02-2007

Buitendijk-Zwiers M. mw
Biesheuvel B. jeugd lid
Verhagen J.
Ligt L. de
Schöne A.
Betke D.P.
Valk J.P.
Pronk P.

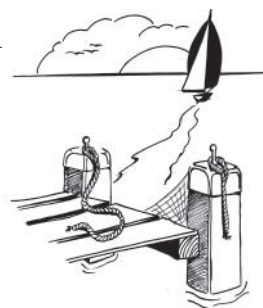


Geen lid meer

per 22-02-2007

C.H.VAN DER MELIS
K.GREFF
F.C.VAN BUREN
J.BASTEMEIJER
S.BREUKEL
B.GEIJP
J.A.GRIEK
E.VAN HOEVE
N.VAN DER HOEVEN
R.J.W.KRIJTHE
J.KUNZ
B.LEEUWENBURGH
B.T.MASTOP
A.MEIJERINK
A.VAN DER MEULEN
A.G.VIS VAN HEEMST
S.JEEN
A.C.C.JEEN
A.C.L.PRONK
A.J.DE ZEEUW

R.DE VRIES
R.F.G.MULDER
T.TIEBOUT
J.P.SELESKI
K.ROMIJN
P.L.ROLLINGSWIER
L.J.DU PREE
M.KALKMAN
S.BRAND
C.HOUWELING
J.BOUMAN
C.H.ERNST
A.MEIJERINK
R.KLAVERS
H.HARDERS
P.C.VAN BEEST
B.J.BROEREN
S.J.B.LEERENTVELD
A.STEEHOUSER



Oplossingen van de rebus en sommen- puzzel van de jeugdrubriek:

De volgende acht uitkomsten zijn juist om
de tekening af te maken:

De volgende spreekwoorden zaten in de rebussen verstopt,	28
	46
	16
Achter de wolken schijnt de zon	25
Na regen komt zonneschijn	99
Er is geen wolkje aan de lucht	38
Als donderslag bij heldere hemel	24
Van de regen in de drup	54