



## juli 2007

<b>Het Bestek</b>	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Van uw voorzitter	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Lopende agenda	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Bestuursmededelingen	5
	<i>Havencommissaris Kanaal</i>	
	<i>Winterberging 2007/2008</i>	
	<i>Algemeen Havenreglement Heliushaven</i>	
<b>Correspondentieadres:</b>	Kort uit de voorjaarsledenvergadering	9
Postbus 26,	Nieuws uit het Kanaal	12
3220 AA Hellevoetsluis	Nieuws uit de Heliushaven	14
Girorekening 70 81 60	<i>Victoireclub op bezoek</i>	
t.g.v. WSV Haringvliet	<i>Lijst van zelfwerkzaamheid Heliushaven</i>	
	Nieuws van de Jeugdcommissie	20
<b>Redactie:</b>	Aquakidzzzzzzzzzz	25
zie adressenlijst	Even voorstellen	31
achterin het Bestek	<i>Joep Willems</i>	
	<i>Ad Brinkman</i>	
<b>Ereleden:</b>	Openingstocht naar Vlaardingen	34
S.C.J.van Hagen	BoekenBoot	36
L.van der Klooster	<i>Rijn in beweging</i>	
H.G.Sasz	<i>Zeilen in de nacht</i>	
F.Keller	<i>Met Michiel de Ruyter naar zee</i>	
G.Engler	Met dank aan	40
	<i>Roel de Boer</i>	
<b>Omslagontwerp</b>	Felix Keller lid in orde van Oranje Nassau	42
Bart van Leeuwen	Uit de regio	45
Jan van Looy	<i>Tiengemeten</i>	
	<i>de admiraal de Ruyter Home Port race</i>	
<b>Druk</b>	<i>Shipmate classic regatta Race 2007</i>	
drukkerij Kranse	<i>Zeilrace sail de Ruyter</i>	
Sommelsdijk	Ledenservice	50
	<i>TV ontvangst aan boord</i>	
	<i>Vaarbewijzen langer geldig</i>	
	<i>Nieuwe openingstijden haven Middelharnis</i>	
	<i>Take your time, there's plenty off it!! (KNRM)</i>	
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.	Rondje Atlantic met de "Tarpan" (2)	56
	Adressen	64
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.	Nieuwe leden	68
	Bijlage:	
	<i>Nazomerfeest op zaterdag 8 september 2007</i>	
	<i>Enquete voor jeugdleden</i>	

**Sluitingsdatum Bestek 146 : 1 oktober 2007**

## Van uw redactie

---

Op het moment dat u dit leest, is het zomerseizoen alweer in volle gang. In april hebben we genoten van extreme 'zomerse' temperaturen.

Als ik dit schrijf, ligt die periode achter ons en waait en regent het zoals we dat van de winter regelmatig meegemaakt hebben. Mijn plan om vandaag nog wat aan de boot te klussen valt of waait dus in het water. Hoe het is als Bestek 145 in de brievenbus valt, kan ik helaas niet voorspellen. Ik hoop op de temperatuur en de wind van het vroege voorjaar, maar eigenlijk moet ik het gewoon over me heen laten komen. 'Komt wat komt.' 'Het is zoals het is.' 'Ik zie wel.' Waar varen we van de zomer naartoe? De meesten onder ons hebben een plan. Kaarten en pilots zijn aangeschaft. Maar daar heb je het al, waar we heen willen en waar we komen, komt niet altijd overeen. Dat hangt o.a. van het weer af. Het weer heeft een grote invloed op de plannen die wij maken.

In de krant heb ik vanmorgen gelezen dat de buitendijk rond het eiland Tiengemeten in mei nog niet wordt doorgestoken. Door het warme voorjaar zijn er teveel vogels aan het broeden. De beheerder wil natuurlijk niet dat er onnodig nesten wegspoelen. Het broedseizoen voor sommige vogelsoorten maakt dat het oponthoud wel eens tot juli of augustus kan duren. Ook speelt mee dat de nieuwe polderdijken door de langdurige droogte nog niet sterk genoeg zijn om hoogwater te kunnen stoppen. Die buitendijk moet worden doorgestoken om

### Webmaster

Helaas heeft Peter Bos ons te kennen gegeven dat hij zijn functie na zes jaar neer wil leggen.

Het Bestuur en de Redactie van het Bestek zijn nu dus op zoek naar een nieuwe Webmaster. Het zal toch niet zo zijn dat we het



Tiengemeten, volgens plan, over te leveren aan de natuur.

Het weer gooit dat plan dus in de war. Er is aan het weer weinig te doen, zou je zo denken, maar dat blijkt volgens deskundigen en 'deskundigen', waaronder Al Gore toch niet zo te zijn. We moeten de CO2 uitstoot drastisch beperken, want dan warmt de aarde niet op, smelten de polen niet af, stijgt de zeewaterspiegel niet, blijven de klimaatgordels op hun plaats en zullen de stormen niet gaan overheersen. Klets ik nu uit mijn nek? Dat kan, hoewel ik denk dat dat velen met mij doen. Natuurlijk moeten we de CO2 uitstoot beperken, echter, volgens mij, om andere redenen.

Ik geloof dat wij als mensen niet de arrogantie moeten hebben om te denken dat we het weer bewust of onbewust kunnen beïnvloeden. Al eeuwen kennen we ijstijden en niet-ijstijden, al eeuwen kennen we winters en niet-winters, een mooi of een slecht voorjaar, droge of verregende zomers, een vroeg of een laat najaar.

Bij sommige dingen hebben wij als mens jammergenoeg weinig of niets in te brengen. Of .....

*Ria Peelen.*

als vereniging in deze tijd zonder een website moeten stellen!

Neem, als u het een en ander over deze functie wil weten, contact op met de Hoofdredacteur van het Bestek.

## Van uw voorzitter

---

Twee maanden geleden kreeg ik onverwacht een telefoontje met de vraag of ik voorzitter a.i. van onze vereniging wilde worden. Op zo'n moment ben je verbluft en in tweede instantie komen er tegenstrijdige emoties los. Je voelt je gevlijd en tegelijkertijd ben je aan het rekenen hoeveel vrije tijd het je gaat kosten. Na een korte bedenktijd heb ik ja gezegd, omdat ik van mening ben dat ik als lid van een vereniging daadwerkelijk een bijdrage moet leveren als daar behoefte aan is. Na de eerste vergaderingen realiseerde ik mij pas goed dat naast het overmaken van de contributie en 1 à 2 keer per jaar zelfwerkzaamheid er heel wat meer nodig is om onze twee havens met alle voorzieningen draaiend te houden. Gelukkig is er een groot aantal mensen dat zich het vuur uit de sloffen loopt om voor ons allemaal de zaak draaiend te houden en waar nodig te verbeteren. Ik prijs mezelf dan ook gelukkig dat ik als nieuwbakken voorzitter ad interim terechtgekomen ben in een warm bestuurlijk bed met ervaren en gedreven mensen.

De afgelopen jaren is door het huidige bestuur samen met de leden een nieuwe weg ingeslagen met als doel verbetering van de faciliteiten, een open interactie tussen leden en bestuur, bevorderen van het jeugdzeilen en vooral een vereniging



te zijn voor en door de leden. Hiervan is al veel zichtbaar geworden. Met de *Bonte Os* is er een flinke slinger gegeven om de voorzieningen op de Heliushaven op een hoger plan te brengen. In het Kanaal moet nog veel gebeuren, maar hier is het wachten op de plannen van de gemeente. Het jeugdzeilen heeft zich, door gezamenlijke inspanning met onze zusterverenigingen, enorm ontwikkeld. Elke zondag is er een gezellige drukte bij de jollenhelling. Van veel leden hoor ik dat de vereniging weer begint te leven. Ik wil mij inzetten om dit beleid voort te zetten en hoop hieraan een zinvolle bijdrage te kunnen leveren.

Tot besluit wil ik iedereen een fantastisch vaarseizoen toewensen met zon, wind en wijsheid,

*Ad Brinkman.*

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)

## Lopende agenda

---



### juli

26 t/m 29 juli Shipmate Classic Yacht Regatta Hellevoetsluis  
6 t/m 9 juli Zeeuwse Marinedagen in Vlissingen

### augustus

5 aug Aanbrengtocht Classic Yacht race  
vanuit Hellevoetsluis naar Vlissingen.  
17 – 23 aug Tall Ships Race van Den Helder naar Oostende  
22 aug Tocht van traditionele schepen door Kanaal door Walcheren.  
24 t/m 26 Breskens Sailing weekend, [www.breksenssailing.org](http://www.breksenssailing.org)  
17 tot 23 aug Tall Ship Race van Den Helder naar Oostende  
22 aug Tocht van traditionele schepen door het Kanaal van Walcheren  
24 en 25 aug Shantyfestival in Vlissingen  
alles te bekijken op [www.40jaarmichielderuyter.nl](http://www.40jaarmichielderuyter.nl)

24/25/26 aug Vestingdagen Hellevoetsluis  
**25 aug Traditionele vlootshow Hellevoetsluis**  
24 en 25 aug. Shantyfestival in Vlissingen.

### september

1 sept Lichtplatform Goeree Race (door WSV Numansdorp en  
WSV Hellevoetsluis georganiseerd)  
**8 sept Nazomerfeest in de Heliushaven**  
22 en 23 sept Mosselrace (door Bommelsche Gors georganiseerd)

### oktober

6 okt Brugrace (door WSV Willemstad georganiseerd)  
19 en 20 okt **Boten uit het water**

### november

2 en 3 nov **Boten uit het water**

### maart 2008

28 en 29 maart **Boten in het water**

### april 2008

11 en 12 apr **Boten in het water**

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

[www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)

## Bestuursmededelingen

*Havencommissaris Kanaal door Voorne.*



Twee jaar geleden benoemde de Algemene Vergadering Loek Post tot lid van het bestuur, annex Havencommissaris voor onze haven in het Kanaal. In overeenstemming met onze statuten moest Loek nu dus aftreden, maar hij was wel herkiesbaar. Hetzij dan dat Loek in eerste instantie twijfelde, heeft hij toch positief gereageerd op de vraag of hij bereid was zich weer voor een periode van twee jaar beschikbaar te stellen.

Achteraf is gebleken dat het Bestuur hem *overreed* heeft dit te doen, in plaats van meer rekening te houden met Loeks signalen dat hij toch liever wilde stoppen. Het gevolg is bekend: we zijn Loek helaas als bestuurslid kwijt geraakt. Gelukkig blijft hij beschikbaar om de Havencommissie te assisteren en evenzeer de nog lopende zaken af te handelen. Ofschoon Loek niet wilde dat wij aandacht aan zijn afscheid zouden schenken, wil het bestuur toch zijn dank uitspreken voor Loek zijn inbreng, inzet en collegialiteit.

Vanzelfsprekend is het onmogelijk gebleken om op zo'n korte termijn een opvolger

voor Loek te vinden, maar, net zoals voor twee jaar, is Bob Dekkers opnieuw in dat gat gesprongen. Totdat wij Loeks opvolger hebben gevonden, zal Bob optreden als intermediair tussen de Havencommissie en het Bestuur. Daartoe zal hij de bestuursvergaderingen wel bijwonen, maar er geen stemrecht hebben. Hem ontbreekt helaas de tijd om de vacature volledig te vervullen.

Wij zijn dus op zoek gegaan naar een medelid dat voldoende motivatie en tijd heeft om het Bestuur weer "op sterkte" te brengen en de Havencommissie Kanaal door Voorne te gaan leiden. Ofschoon wij – zoals gebruikelijk – sommige medeleden persoonlijk benaderen, verwachten (hopen) wij toch ook dat er vrijwilligers opstaan en zich voor die belangrijke taak in onze vereniging aanmelden.

Informeel eens bij de mensen van de Havencommissie, bij Wim Olthoff of bij bestuursleden.

**Dijkxhoorn**  
ondermode, beenmode  
en badmode. (m/v)

**Voor de stoere winterzeiler!**  
Wij hebben een collectie ondergoed  
met thermische en vochtregulerende  
eigenschappen. Dit draagt comfortabel  
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

### Winterberging 2007-2008

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio oktober tot medio april.  
Inschrijfformulier een maand tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheepslenkte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	127,50
Extra kraangebruik per kwartier	32, -
Stageld per m scheepslenkte over alles	
Enkelrompschip	11,55
Catamaran	17,35
Trimaran	23,10
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging	50, -
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	60, -
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf verwijderen van de mast	60, -

**NB** Indien een schip, door afwezigheid van de eigenaar op een afgesproken tijdstip, verplaatst moet worden, zullen hiervoor extra kosten in rekening gebracht worden.

### “Knippen & scheren” voorjaar 2008

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van eind maart tot medio april. Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	160, -
Extra kraangebruik per kwartier	40, -
Vergoeding kraangebruik wordt direct verrekend met Fa. Aqua-Jet	
Stageld	
Knippen & scheren 1 <sup>e</sup> week	33,50
Knippen & scheren 2 <sup>e</sup> week	16,75
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging vooraf te voldoen bij de havenmeester	50,00

(Het stageld, knippen & scheren 1<sup>e</sup> week 2004, 2005, 2006 bedroeg met terugwerkende kracht resp. € 25,20, € 27,70 en € 30,50.

Het stageld, knippen & scheren 2<sup>e</sup> week 2004, 2005 en 2006 bedroeg met terugwerkende kracht resp. € 12,60, € 13,60 en € 15,25.)

# Algemeen Havenreglement Heliushaven

---

## Algemeen

In de Heliushaven te Hellevoetsluis wordt door vier rechtspersonen een jachthaven beheerd.

Aan de Westzijde zijn dat van Noord naar Zuid de volgende verenigingen:

***WSV Helius, WSV Hellevoetsluis en WSV Haringvliet.***

Aan de Oostzijde is dat: ***Marina Cape Helius.***

Het algemeen havenreglement is vastgesteld door deze beheerders. Daarnaast kunnen de beheerders afzonderlijk nog extra voorwaarden stellen in een apart reglement per jachthaven. Op naleving wordt toegezien door hun vertegenwoordigers.

## Artikelen

1. Dit havenreglement geldt voor het gehele natte havengebied dat in beheer is bij de Watersportverenigingen Haringvliet, Helius en Hellevoetsluis en Marina Cape Helius en omvat het water en de daarin liggende steigers en golfwerende voorzieningen bij de havenentree. In dit gebied is van toepassing het BPR.
2. De schipper van een jacht dat vaart of ligplaats heeft in de haven, is tegenover de havenbeheerders verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van dit reglement. Tevens is deze persoon volledig verantwoordelijk voor het gedrag van zijn/haar bemanning en/of gasten.
3. Een ieder die zich in dit gebied bevindt dient de aanwijzingen te volgen van de havenmeester(s).
4. Men is gehouden in dit havengebied orde, rust en zindelijkheid te betrachten; de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn/haar gedrag aanstoot neemt.
5. Het storten van afval en vuil dient alleen te geschieden in de daarvoor bestemde voorzieningen op de haventerreinen.
6. In het havengebied is het niet toegestaan:
  - a. sneller te varen dan 6 km (= 3,3 mijl) per uur.
  - b. te zeilen en op of af te tuigen, uitgezonderd de zeilboten zonder (hulp)motor (bv. de jeugdopleidingbootjes).
  - c. hinderlijk lawaai te maken,
  - d. met brandstof en afvalstoffen (daaronder begrepen afvalstoffen afkomstig van het boordtoilet en uitwerpselen van dieren), olie, lenswater en dergelijke het havengebied te verontreinigen. Bij overtreding zal de politie worden geïnformeerd.
  - e. behoudens met toestemming van de havenbeheerder of havenmeester motoren anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen.
  - f. behoudens met toestemming van de havenbeheerder of havenmeester elders ligplaats(en) in te nemen dan is overeengekomen dan wel is aangewezen.
  - g. met gehesen zeilen (behoudens boten zonder motor) of met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid in de haven te varen.

- h. het vaartuig niet behoorlijk af te meren of in onverzorgde staat (achter) te laten.
- i. te ankeren of dreggen uit te zetten.
- j. op of aan een schip overlast veroorzakende werkzaamheden uit te voeren behoudens in noodgevallen.
- k. sportwedstrijden, waterfeesten en dergelijke te houden, anders dan in goed overleg met/na melding aan de gezamenlijke beheerders.
7. Overtreding van één van de onder 6a t/m 6k genoemde verboden geeft de havenbeheerder of havenmeester het recht de overtreder de toegang tot de haven en bijbehorende terreinen en de zich aldaar bevindende gebouwen te ontzeggen.
8. Passanten dienen vóór de per beheerder geldende tijd de haven te verlaten dan wel voor een nieuwe periode het havengeld te hebben voldaan.
9. De havenbeheerder is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak dan ook, aan personen of goederen toegebracht, of door verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van een aan hem en/of de zijnen toerekenbare tekortkoming.
10. Bij verschil van mening over de uitleg van dit reglement en in zaken waarin dit reglement niet voorziet beslissen de gezamenlijke beheerders.



**Yagra**

Jachtservice en restauratie  
Stationsplein 9  
3224 AT HELLEVOETSLUIS  
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,  
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



**[www.jachtservice-reparatie.nl](http://www.jachtservice-reparatie.nl)**



## Kort uit de Voorjaarsledenvergadering

---

### *een persoonlijke impressie.*

Aha, dat is nou eens een leuk idee. In plaats van vergaderen gaan we een potje bowlen. Lekker de kegels omver gooien en terwijl we daarmee bezig zijn, zo af en toe ook nog een agendapuntje aftikken.

Het begon al goed met een kruip-door-sluip-door spelletje in het Bowling- en Partycentrum in de Kerkstraat in Hellevoetsluis. Eenmaal op de goede plaats beland, leek het toch een gewone vergadering te worden. De eerste belangstellenden druppelden binnen: eerst de 'nieuws-gierige' nieuwe leden en later de trouwe 'ouwetjes'. Sommige leden kwamen zelfs binnenstruikelen.

Dat is ook niet zo gek in zo'n inspirerende omgeving, waarin omvallen het hoogste doel is. Het gevaarlijke afstapje maakte het vervolgens dan ook echt af. Er waren overigens 54 stemgerechtigde leden binnen komen vallen en twaalf waren er, al eerder, omgevallen. De overige 400 leden waren zoek.

Kees Dekker opent de ledenvergadering en kondigt aan dat hij als voorzitter aftredend is. Bij hem is een hersentumor geconstateerd en hij wil met zijn vrouw Helen gaan genieten van de dingen waar hij tot nu toe nog te weinig van heeft kunnen genieten. Omdat hij zich heel veel voor o.a. de vereniging heeft ingezet, vullen velen van ons in. De leden beantwoorden Kees zijn woorden met een staand applaus. Iedereen is diep onder de indruk van een dergelijk moedig optreden. De 'voorzittershamer' wordt aan Pieter Voorschuur overhandigd, die deze later weer op zijn beurt aan de nieuw benoemde voorzitter a.i., Ad Brinkman, overhandigt. Dit laatste gebeurt helemaal zuiver symbo-

lisch, want Ad Brinkman blijkt het afstapje niet eens gehaald te hebben.

Toch nog maar even Pieter Voorschuur als voorzitter, die vervolgens het woord neemt en dat voorlopig ook houdt. Vervuiling van het parkeerterrein aan de Heliushaven, gebroken landvasten tijdens winterstormen, meerdere malen per jaar opgeroepen worden voor zelfwerkzaamheid, de onzekere Kanaalhuur, het nog niet transparanter kunnen maken van de tarievenstructuur, een deurwaarder, het bijna failliete Watersportverbond, zwart geld, van alles komt er tijdens de mededelingen aan de orde. Waar waren die bowlingballen ook alweer? Uiteindelijk krijgt toch een ander het woord.

Bert de Vries is onze adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken en volgens hem is de Heliushaven op weg naar de status van *Blauwe Vlaghaven*. "Wat ons nog rest is een 'poepslurper'", roept hij enthousiast. Bij de aanpassing van het Havenreglement over de mastenberging gooit dhr. Rombouts de welbekende knuppel in het hoenderhok. Hij is het er niet mee eens dat alleen leden die hun schip in de Heliushaven op de wal hebben staan hun masten hier mogen stallen. Dat zijn meerdere leden met hem eens en na een discussie over het wel en niet groeien van gras, het wel of niet met staande mast op de kant staan, het afblijven van elkaars mast, belen of juist niet en het stallen van masten in de zomer, wordt besloten dat het Bestuur art. 47 zal heroverwegen. Weer een besluit weggekegeld!

Roel de Boer doet zijn laatste verslag. Hij gaat ons definitief als Havencommissaris Heliushaven verlaten. Je hoort iedereen denken: Is er dan nog 'leven' na Roel? Als de opvolger van Roel de verlossende

woorden spreekt: “Ik houd ook van structuur en zal zeker Roels beleid voortzetten” gaat er een zucht van verlichting door de zaal.

De Havencommissaris Kanaal gaat ook stoppen, stelt zich niet herkiesbaar, zoals dat heet. Voor hem is nog geen vervanger gevonden. Dit lijkt al een beetje op een strike!

De Jeugdcommissie komt met een enorme lijst activiteiten. En dan zeggen dat er in de vereniging zo weinig gebeurt?

Ook de Hoofdredacteur van het Bestek heeft het een en ander te melden, ook al wordt zij hardhandig losgescheurd uit het maken van aantekeningen van deze ALV. Pieter was namelijk even niet beschikbaar. Penningmeester Kees Vink heeft samen met Peter Naber, Bob Dekkers en Hans den Hoedt flink wat werk verzet aan de Jaarrekening 2006. De Kascommissie heeft gelukkig getekend voor akkoord. Dit na onderzoek van administratie en financiën. Na al dit gekegel heeft Kees V. in ieder geval de score bijgehouden.

Tijdens de rondvraag wordt Pieter bijna onderuit gekegeld, zoveel werd er op hem afgevuurd. Weten de leden nou echt niet,

dat ze maar twee ballen mogen gooien? Eén onderwerp uit de rondvraag wil ik de thuisgebleven kegels niet onthouden: de nieuwe toiletten in de *Bonte Os*.

Alleen de herentoiletten zijn tijdens de winter open en deze waren erg vies. Er werd daarom gepleit om ook de damestoiletten open te stellen. Bob Dekkers vroeg zich af of er vastgesteld kon worden of de ontlasting van een man of een vrouw was. Daarbij deed de *Bonte Os* als 'duur' toiletgebouw ook nog even mee. Doen we er nog meer mee dan alleen onze behoeften?

Wegens een geheim onderwerp wordt er de volgende keer rekening gehouden met een hoge opkomst (minimaal 150 leden). Het (nu nog geheime) onderwerp wordt een dag vantevoren bekendgemaakt.

Noteer zo snel als mogelijk de datum voor de volgende ALV (ergens halverwege november!) in je agenda, dan kun je het in ieder geval niet vergeten.

*Alda Langstraat.*



**Evert Peelen Jachtservice v.o.f.**  
**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie**  
**halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**  
Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)

## SELECTED USED CARS

**VOLVO**  
for life



# VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM) VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP  
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET  
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

**VAN VLIET**  
AUTOMEDON



**Officieel Volvo-dealer sinds 1957**

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER  
TELEFOON 079 363 20 20 • [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM)

## Nieuws uit het Kanaal

---

*Wegens onstuimige buien van Aeolus heeft de WSV Haringvliet haar vaarseizoen per auto geopend. De vroege vakantiegangers zijn nog druk doende om hun schip in orde te brengen.*

*De havencommissie zet de laatste puntjes op de i om daarna hun functionele zomerslaap in te kunnen gaan.*

### Met dank aan

Loek Post is afgezwaaid als havencommissaris Kanaal.

Loek, bedankt voor je inzet de afgelopen periode!

We zoeken een nieuwe havencommissaris Kanaal. Er is vast een oplettend lezertje, dat dat zou willen en kunnen. Neem contact op met een van de havencommissieleden van het Kanaal. Want de havencommissieleden zoeken ook jou!

### De koffiepotten

De twee koffiepotten in het havenkantoor *Arendsnest* zijn inmiddels bekend en de gebruiksaanwijzingen ook.

### Een extra toilet(buiten)deur

Voorheen hadden alleen havencommissieleden uit hoofde van hun functie het ongeschreven genoegen om 's winters riant beschut enkele biologische behoeften te kunnen verrichten. Maar ja, niet iedereen kon havencommissielid worden. Om aan deze discriminatie een eind te maken is het zittoiletgedeelte van het havenkantoor *Arendsnest* inmiddels voorzien van een extra (buiten-)deur. De toegang geschiedt door gebruik te maken van de sleutel van het haventerrein van het Kanaal. Let op! Er klinkt een akoestisch signaal, als de zittende op het toilet gestoord wordt bij de noodzakelijke handelingen.

### De afspuitplaats

Op het werkvlot is een afspuitunit ingericht. Tegen betaling van € 7,50 kan je een sleutelsetje krijgen voor het openen van de stallingsdrum en de watertoevoer. Na beëindigen van je klus ontvang je € 5, - terug. € 2,50 wordt aangewend voor afbetaling en onderhoud van de hogedrukapparatuur en het gebruik van drinkwater.

De volgende spelregels dienen gevolgd te worden:

- 1) Voor gebruik van het werkvlot dien je bij de havenmeester een afspraak te maken.
- 2) Bij ontvangst van de sleutels betaal je de havenmeester € 7,50.
- 3) Tijdens het afsputten dien je er voor te zorgen, dat je naburige schepen droog houdt. Dus: let op windrichting!
- 4) Na beëindiging van je spuitwerk waterkraan dichtzetten, apparatuur in drum plaatsen en op slot zetten.
- 5) Sleutel bij de havenmeester inleveren. Je ontvangt dan € 5, - retour.

### Onderhoud Kanaalspullen

Principe: We houden de boel gaande, bovenwater, voldoende stevig en veilig om op te vertoeven en schepen aan af te meten.

Laat de zwakste schakel niet je eigen land-  
vasten zijn!

Brandblussers op de steigers waren ge-  
plaatst in kunststof beschermingskasten.  
Deze bleken onvoldoende UV-bestendig  
te zijn. De nieuwe kasten, duidelijk sig-  
naal rood, zijn UV-bestendig.

#### WiFi e-communicatie

Voor de aanleg van een WiFi e-  
communicatiesysteem zijn middels een  
enquête de wensen, behoeften en wat je er  
voor over wilt hebben, geïnventariseerd.  
Er zijn vier reacties binnengekomen. En  
die vier wilden eraan.

De havencommissie Kanaal heeft besloten

van verdere activiteiten in deze nu af te  
zien.

Een goed, plezierig vaarseizoen toege-  
wenst en tot de volgende zelfwerkzaam-  
heiddagen,

*Bob Dekkers,*  
Penningmeester, Havencommissaris a.i.  
Kanaal.

Welkom aan boord | Hier vindt u alles voor uw boot



**HVH**  
*Bootonderdelen.nl*

**Alles voor uw boot**

Op zoek naar vervangende of nieuwe  
onderdelen?  
Bij ons vindt u de beste kwaliteit en de  
scherpste prijzen.

*Onze showroom bij u thuis.*

**[www.hvhbootonderdelen.nl](http://www.hvhbootonderdelen.nl)**

## Nieuws uit de Heliushaven

---

Tijdens de laatste Algemene Ledenvergadering kreeg ik als eerste opdracht mee te onderzoeken hoe de leden meer en beter gebruik zouden kunnen maken van de Bonte Os. Aan die oproep geeft de havencommissie graag gehoor. We willen dit jaar daarom gaan experimenteren met de openstelling. Het kernprobleem daarbij is het toezicht op het gebruik. U als gebruiker bent daar volledig zelf verantwoordelijk voor. Dat is geen taak van de havencommissie, noch van de havenmeester. Er zal naar gestreefd worden om in de weekenden het gebouw in de namiddag en avond open te stellen. Daarbuiten zijn er altijd mogelijkheden om het gebouw te gebruiken. Dus als leden op een regenachtige dag een kleurwedstrijd voor de kinderen willen organiseren moet dat kunnen. Uitgangspunt is dat u het gebouw schoon houdt, dat u uw drank zelf meebrengt, de lege emballage opruimt en dat er niet gerookt wordt. Als u de inventaris van het gebouw gebruikt, gaan wij ervan uit dat u die weer afgewassen terugplaatst. Ik heb al gehoord dat men de keukenvoorzieningen te beperkt vindt, omdat er niet eens borrelworstjes kunnen worden opgewarmd. Dat klopt en dat is ook de bedoeling. Ik kan u aanraden om toastjes met Franse kaas te gaan eten. De commissie hoopt het experiment met een tevreden gevoel te kunnen afsluiten. Een ander punt is het openen van het toiletgedeelte met een SEP-key. Geconstateerd is dat tijdens Jeugdfeesten het lastig is dat het gebouw alleen met een SEP-key open kan. In die situaties is het al voorgekomen dat iemand goedbedoeld zijn SEP-key in de bedieningsautomaat laat zitten. Dit is echter **NIET** de bedoeling. De automaat brandt dan namelijk door. De schade is inmiddels hersteld en om verdere schade in de toekomst te

voorkomen is een cijferslot besteld. Zodra dat slot binnen is, wordt het gemonteerd. De code wordt simpel en zal op het gebouw worden aangegeven. Van 7.00 uur tot 22.00 uur is het gebouw dan ook via het cijferslot te openen. Dat heeft tevens als voordeel dat u uw kinderen niet meer met een SEP-key naar het gebouw hoeft te sturen.

In dit Bestek treft u tevens het rooster voor de zelfwerkzaamheid aan. Ik wil nog even terugkomen op wat daarover is gezegd tijdens de Algemene Ledenvergadering. Indien het noodzakelijk is voor de uit te voeren werkzaamheden, kan het voorkomen dat u meer dan één keer per periode wordt opgeroepen om zelfwerkzaamheid te verrichten. Dat is conform onze regels. Daarbij gaat de coördinator volgens een vast patroon te werk. Dus u wordt niet benadeeld ten opzichte van anderen. Wel kan het daardoor voor komen dat u het ene seizoen meer moet werken dan het andere. Maar aangezien wij zelfwerkzaamheid hebben geadopteerd is dit een gegeven voor elk lid.

Nieuw dit jaar is dat de havencommissie de coördinatie van de winterberging gaat doen. Elders in dit Bestek treft u de data van de kraandagen. Medio september zijn de formulieren voor de winterstalling beschikbaar. Indien u alleen uw mast wil stallen dient u daarvoor ook het formulier in te vullen. Nadere instructies volgen. Houd de website en de publicatieborden in de gaten.

Wat we helaas hebben moeten constateren is dat scheepsafval in de prullenbakken wordt gegooid. Dat is niet de bedoeling. De prullenbakken staan er uitsluitend voor

klein afval, dus om zwerfvuil tegen te gaan. Het 'scheepshoudelijke' afval moet u in de grote rolcontainers op het parkeerterrein gooien.

**NB** Ik wil u vragen om op drukke dagen, wanneer het parkeerterrein vol staat en u uw auto langs de weg moet parkeren, uw auto goed in de berm te plaatsen.

Het is in het voorjaar al voorgekomen dat een ambulance niet langs de geparkeerde auto's kon komen en dat kan toch niet de

bedoeling zijn, want in dergelijke situaties telt elke seconde.

Tot slot wil ik u vragen om gebreken of schade aan onze steigers en opstallen direct aan de commissieleden of de havenmeester te melden.

Rest mij u een prettig verblijf in onze haven en een goede vakantie toe te wensen.

*Joep Willems.*

### ***Victoireclub op bezoek in Hellevoetsluis.***

Ieder jaar met het Hemelvaartweekeinde houdt de Victoireclub haar openingstocht, zowel in het noorden op het IJsselmeer, als in het zuiden, afwisselend op Oosterschelde, Grevelingen of Haringvliet-Volkerak.

De organisatie wordt gedaan door bestuursleden in het desbetreffende gebied. Dit jaar door Henny en Roel de Boer. Het programma bracht ons op 17 en 18 mei in Hellevoetsluis, alwaar wij in de haven van WSV Haringvliet werden ontvangen.

Ik was verrast door het prachtige nieuwe clubhuis en de daarbij behorende sanitaire

voorzieningen. Trouwens: het hele haventerrein maakt een opgeruimde en verzorgde indruk. De boxen waren prima, het matchracen met de *Optimisten* een groot succes en dankzij het ter beschikking staande clubhuis was onze steigerborrel en het culinaire gebeuren eveneens zeer geslaagd.

WSV Haringvliet, namens de Victoireclub, bedankt!

*Peter Mater, voorzitter.*

### ***Oproep***

Toen ik op zaterdagmorgen 19 mei spullen van boord naar de auto op ons parkeerterrein aan de Heliushaven bracht, constateerde ik dat in mijn lichtblauwe Opel Astra aan de passagierskant het voorportier op twee plaatsen was beschadigd.

Navraag bij de garage leerde dat het uitdeuken + opnieuw spuiten van het portier ca. € 700,00 gaat kosten.

Gaarne kom ik in contact met degene die deze schade heeft veroorzaakt, zodat wij e.e.a. via de verzekering kunnen regelen.

Roel de Boer,  
tel. 0186-616202  
GSM 0622.972.384.

## Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Van oktober tot en met december 2007  
19 oktober en 2 november zijn op een vrijdag

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen.

Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.45 u, einde om 16.00 u.

**Neem werk- EN regenkleding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom € 303,50.

De praktijk heeft geleerd dat geplande werkzaamheden niet altijd doorgaan (weersafhankelijk of prioriteit bij ander werk).

Dat is de reden dat die nu en in de toekomst niet worden benoemd.

Ammerlaan M.	13-oktober	(010) 522 19 60
Arensman L.	13-oktober	(0181) 41 71 65
Berg van den P.M.	13-oktober	(010) 452 44 87
Beukers M.M.J.	13-oktober	(010) 434 22 20
Blomsma F.	13-oktober	(0180) 39 00 15
Brand H.C.C.	13-oktober	(010) 473 09 59
Berger E.W.	19-oktober	(0182) 58 06 67
Blitterswijk van G.C.	19-oktober	(0181) 31 59 36
Blomsma H.	19-oktober	(070) 394 61 23
Bouwhuis G.J.	19-oktober	(070) 517 63 06
Bulder J.E.	19-oktober	(0181) 48 33 38
Brinkman A.	20-oktober	(010) 475 10 69
Bruinse A.J.	20-oktober	(0174) 41 50 63
Bruyn de A.J.	20-oktober	(010) 411 76 30
Bruyn de R.	20-oktober	(010) 465 43 40
Dewaerheijt J.B.	20-oktober	(0181) 66 99 18
Dijkxhoorn J.	20-oktober	(0181) 31 24 17
Dulfer J.	20-oktober	(0181) 31 35 28
Folkers J.	20-oktober	(0172) 46 27 08
Foudraine A.P.	20-oktober	(0181) 40 36 82
Gorlich K.	20-oktober	0049 2411698525
Jongh de D.	27-oktober	(0345) 51 27 17
Koster V.	27-oktober	(015) 256 80 20
Krabbedam S.L.M.	27-oktober	(0181) 32 10 32
Kruk van de F.	27-oktober	(030) 688 61 81
Langelaar H.	27-oktober	(0181) 62 31 97
Lathouwers J.J.	27-oktober	(010) 442 41 44



Does van der J.	02-november	(070) 394 62 37
Dorp van D.	02-november	(0181) 31 57 98
Hooijmeijer J.J.	02-november	(0181) 41 31 18
Hout van der A.	02-november	(079) 331 33 74
Leeuwen van M.	02-november	(0181) 21 30 78
Leeuwen van J.C.	03-november	(0181) 21 32 85
Meijbeek van A.J.F.	03-november	(010) 501 00 62
Nefkens L.J.	03-november	(0181) 31 09 02
Niemeijer J.E.	03-november	(0181) 66 11 32
Oosterveen H.L.	03-november	(0181) 64 11 47
Peltzer H.R.	03-november	(0186) 69 99 99
Ploeg J.R.K.	03-november	(010) 592 02 71
Poortman A.L.	03-november	(0174) 44 05 74
Pronk J.C.M.	03-november	(015) 257 77 52
Rebergen S.A.	10-november	(070) 324 66 74
Ringelberg J.J.	10-november	(0181) 32 72 30
Roggeveen J.L.	10-november	(010) 422 52 47
Rombouts L.B.C.	10-november	(0172) 47 31 83
Romers W.A.J.	10-november	(0181) 21 75 04
Rooijen van H.A.M.	10-november	(0181) 41 63 98
Roos A.W.F.	17-november	(070) 323 83 15
Rotmans G.	17-november	(010) 244 05 58
Rustige R.J.	17-november	(0345) 65 20 30
Schakel A.	17-november	(0182) 38 51 80
Schepper de R.G.	17-november	(010) 467 59 81
Scholten J.	17-november	(010) 434 49 25
Simon M.	24-november	06 518 237 40
Slagter R.	24-november	(079) 329 03 85
Slikkerveer F.	24-november	(0180) 52 31 69
Snoeck A.W.	24-november	(0181) 40 29 84
Snoek E.C.	24-november	(0181) 41 61 05
Spaargaren J.	24-november	(0181) 41 33 26
Straten van R.J.	01-december	(0347) 34 23 35
Timmer T.J.A.	01-december	(0181) 41 12 11
Timmerman M.A.	01-december	(0186) 69 06 08
Timmerman M.A.	01-december	(0181) 32 76 31
Treffers A.J.	01-december	(0294) 29 01 66
Verhart L.B.	01-december	(010) 247 05 21

Verhoeff M.	08-december	(010) 474 97 77
Vianen van H.	08-december	(010) 435 05 75
Vliet van J.F.M.	08-december	(071) 589 60 36
Vliet van P.H.M.	08-december	(0174) 41 45 84
Volker T.W.	08-december	(0187) 61 13 03
Voort van der N.G.L.	08-december	(015) 369 42 27
Walraven C.P.	15-december	(0181) 41 24 61
Wedzinga-van de	15-december	(076) 522 72 10
Weerd de P.	15-december	(0181) 31 35 21
Zeijl van S.	15-december	(010) 453 12 02
Zuidervelt H.J.M.	15-december	(0181) 31 59 96
Zundert E.	15-december	(0181) 31 20 13

# SP Systems

## SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

## EPOXYHARSEN

DEALER  
 Van Egmond Watersport  
 Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)  
 Overschie - Rotterdam  
 (010) 415 91 31



Tel.: 0181-627882

## **NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A**

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

**Zie ook onze website**

**[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)**

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

## Nieuws van de Jeugdcommissie

---

Alles kits?

De trainers en begeleiders van de jeugdzeilers willen graag wat van jullie weten: je mening over de toekomst van het jeugdzeilen. Want wat doe je verder als je een of meer CWO-diploma's hebt gehaald en je wordt wat te groot voor de Optimist? Zou je verder willen doorgroeien naar misschien een groter boottype en heel goed leren schipperen onder verdere begeleiding van trainers en begeleiders? Of zou je misschien zelf begeleider of trainer willen worden? Of zou je wedstrijdzeiler willen worden? En in wat voor boot zou je dat willen: een eenmansboot of een tweemansboot? En heb je al een type boot op het oog? Als je gaat wedstrijdzeilen is het wel leuk als er veel van dezelfde soort boten meevaren. Dus het zou handig zijn als zo veel mogelijk wedstrijdzeilertjes dan in hetzelfde boottype varen. En heel misschien willen onze zeilclubs zelf dan ook wel een of meer wedstrijdboten aanschaffen om een paar veelbelovende zeil-

lertjes in te laten oefenen!

De trainers en de begeleiders willen graag jullie wensen coördineren en van jullie of van jullie ouders weten wat je verdere plannen zijn. Vandaar hierbij een enquête. Wil je die invullen? Of wacht, misschien is het wel slimmer om dat samen met je ouders in te vullen! Het zijn maar een paar vraagjes. Je kunt het formulier invullen en opsturen naar meneer Arie Rijk, Jacob van Lennepshof 44, 3221 VM Hellevoetsluis als je lid bent van Haringvliet of naar meneer Jeroen van Reenen, Strekdam 15, 3224 CR Hellevoetsluis als je lid bent van WVH. Je kunt het ook via de website van onze zeilverenigingen downloaden en per email versturen naar [jeugd@wsvharingvliet.nl](mailto:jeugd@wsvharingvliet.nl). Vergeet het niet, doe het nu meteen. Het is in je eigen belang.

SeaU in Hellevoetsluis!

*De jeugdcommissie zeilen.*

### *Laser Pico*

*Deze kans mogen jullie niet missen!*

De importeur van de Laser Pico wil in het weekend van 22 en 23 september a.s. vijf stuks Laser Pico's ter beschikking stellen zodat jullie deze boten kunnen uitproberen en ermee oefenen.

Deze mogelijkheid is er voor alle jeugdleden en deelnemers van de CWO opleiding. Je moet wel kunnen zeilen, minimaal diploma CWO-1. Ook is er de mogelijkheid om met z'n tweeën te varen.

Op 23 september was al "begeleid zeilen" gepland. We gaan dit hiermee combineren. Er zullen dus ook rubberboten voor begeleiding en instructie aanwezig zijn.

Meld je aan bij de commissie begeleid zeilen, per e-mail:

[jeugd@wsvharingvliet.nl](mailto:jeugd@wsvharingvliet.nl)

De importeur schreef ons het volgende:

*Beste Haringvliet-zeilertjes (ook voor WV Hellevoetsluis en De Waterman),*

*Voor 2007 willen wij, als importeur van Laser, jullie de mogelijkheid bieden om kennis te maken met de Laser Pico. Gedurende een weekend stelt Sailcenter kosteloos vijf complete Laser Pico's beschikbaar op jullie haven in Hellevoetsluis.*

*Wij zorgen ervoor dat op vrijdag een trailer met Laser Pico's in de Heliushaven wordt gebracht en dat de ontvanger een korte uitleg krijgt.*

*De jeugdleden kunnen zaterdag en zondag varen met de Pico's. De trailer wordt op dinsdag weer door ons opgehaald. Het ontwerp, de unieke constructie en de details van de Laser Pico hebben ervoor gezorgd dat de boot een internationaal succes is.*

*De Laser Pico wordt keer op keer uitgekozen door families, topzeilscholen en va-*

*kantieparken over de hele wereld. De meeste zeilscholen en verenigingen in Nederland varen al met de Laser Pico en zien in de Pico de ideale boot voor na de Optimist.*

*De Laser Pico is een comfortabele, stabiele, gemakkelijk te zeilen boot voor alle niveaus.*

*Iedereen heeft plezier met de Laser Pico, maakt niet uit welke leeftijd of welk niveau. Je kunt er alleen mee zeilen of, in de Pico Plus (uitvoering met fok), met z'n tweeën. Kortom een prachtige kans om kennis te maken met deze boot. Laat dit niet voorbijgaan en meld je aan.*

*Ben je al nieuwsgierig geworden dan kun je ook alvast de website [www.sailcenter.nl](http://www.sailcenter.nl) bekijken.*

Voor verdere informatie kun je contact opnemen met ondergetekende.

*Arie Rijk.*



## Jeugdweekend 9 en 10 juni 2007

*Op zaterdag 9 juni was het zover, de dag waar door velen naar werd uitgekeken. Het jeugdweekend 2007 ging van start.*

Vroeg in de ochtend werd door de organisatoren en begeleiders begonnen met de voorbereidingen.: begeleidingsboten werden opgehaald, eten en drinken werd in de *Bonte Os* binnengebracht, spelletjes en andere dingen om de jeugd te vermaken werden voorbereid. De laatste boodschappen werden nog snel gedaan.

Ondanks dat de weersverwachting niet al te best was viel het toch nog erg mee. Na een beetje regen op de zaterdagochtend is het verder droog gebleven. Wolken waren er in overvloed en de wind had een vrij weekend genomen. Vanaf 12 uur werden de kinderen door de ouders gebracht en ingeschreven bij het ontvangstcomité, waarna de tenten werden opgezet. Er wa-

ren ongeveer 32 deelnemers.

Na het eten werden er vier groepen gevormd die in diverse spelletjes de strijd met elkaar aanbonden in de vorm van touwtrekken op het water, roeiend in de optimisten, ballonnen rapen op het water en een transportspel. 's Avonds was er na de barbecue een speurtocht. De speurtocht begon en eindigde bij de vuurtoren.

De groepen deelnemers werden met de rubberboten daar naartoe gebracht en na afloop weer teruggevoerd. De speurtocht leidde de groepen door de vesting.

De speurtocht had ook nog een educatieve kant. We weten nu allemaal hoe hoog en hoe oud de vuurtoren is. En wanneer de watertoren en de kerk aan de Opzoomer-



laan gebouwd zijn.

Op het einde van de tocht moesten de deelnemers op het strand bij de vuurtoren een zakje vullen met wat naar hun mening 1 kilo zand zou moeten zijn. Dit werd bij terugkomst gewogen. Voor de winnaars waren er kleine prijsjes.

Er werd nog even nagepraat bij het kampvuur waarna iedereen naar bed ging.

De volgende morgen na het ontbijt werden er weer een aantal spelletjes gespeeld en heel snel bleek het alweer 12 uur te zijn, wat het einde van het jeugdweekend betekende. Na het middageten (poffertjes) werden de tenten opgedoekt en vertrok iedereen moe en voldaan huiswaarts.

Nadat de medewerkers alles hadden opgeruimd, afgewassen en schoongemaakt konden ook zij vertrekken, minstens net zo moe als de jeugd.

Hierbij wil ik namens alle kinderen, ouders en de "commissie jeugdweekend" iedereen bedanken die dit jeugdweekend tot een groot succes hebben gemaakt.

*Arie Rijk.*

## Jachtwerf van den Berg

**Stalling:**

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

**Levering & totaalonderhoud:**

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

**Watersportartikelen:**

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

**Verkoopbemiddeling:**

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



**Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland**  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
[jachtwerfvandenberg@voornenet.nl](mailto:jachtwerfvandenberg@voornenet.nl)



## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek'. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE





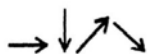


### CWO vragen

Probeer de volgende vragen te beantwoorden. Verderop in Het Bestek staan de antwoorden, maar probeer het eerst zelf.

1. Een zeilboot moet in een kanaal laveren (kruisen) als de wind:
  - a. van achter komt
  - b. van opzij komt
  - c. van voren komt
  - d. recht van achteren komt
2. Wat moet je doen om af te vallen, als je uitsluitend op je zeilen stuurt?
  - a. de fok vieren en je grootzeil aanhalen
  - b. de fok aanhalen en het grootzeil vieren
  - c. de fok vieren en het grootzeil vieren
  - d. de fok aanhalen en het grootzeil aanhalen
3. Een klein schip, volgens het BPR, is een schip dat korter is dan:
  - a. 7 meter
  - b. 12 meter
  - c. 20 meter
  - d. 25 meter
4. Waarom zet je de fok **bak** bij overstag gaan?
  - a. om op te loeven
  - b. om de kop van het schip door de wind te helpen
  - c. om het grootzeil wind te laten vangen
  - d. om snelheid te vermeerderen
5. Bij welk type wolk kun je onweer verwachten?
  - a. windveren
  - b. schaapjeswolken
  - c. sluierbewolking
  - d. bloemkool of aambeeldwolken





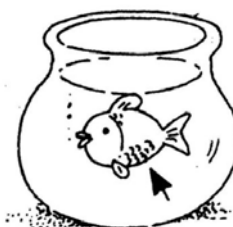
## VISSEN

S	A	R	M	A	K	R	E	E	L	D	I	E	N
O	E	S	T	A	R	M	A	K	O	G	I	F	T
R	R	A	T	S	Z	A	L	M	M	O	W	O	L
Z	I	R	K	E	L	E	I	B	A	U	T	R	K
W	V	D	A	A	K	E	I	R	A	D	I	E	A
A	I	I	G	H	A	E	R	J	O	V	O	L	R
A	W	E	L	B	A	A	L	S	T	I	B	O	P
R	O	N	D	E	R	E	A	B	U	S	W	S	E
D	A	R	H	H	B	O	X	E	A	M	R	U	R
V	Q	V	L	A	D	I	J	S	S	A	R	D	I
I	O	N	K	A	R	R	S	T	A	K	R	U	S
S	A	N	K	I	V	I	S	C	H	O	L	S	K
B	R	A	S	E	M	S	N	O	E	K	T	E	R
A	W	T	O	N	G	G	E	G	E	R	E	N	F

### zoek de 16 vissen

AAL  
BRASEM  
FOREL  
GOUDVIS  
HAAI  
HARING  
KABELJAUW  
KARPER

MAKREEL  
SARDIEN  
SCHOL  
SNOEK  
STEKELBAARS  
TONG  
ZALM  
ZWAARDVIS



## **Interview met Menthe de Jong door Annelies Rijk**

*Menthe de Jong is een van de CWO zeelinstructeurs die wij niet elke week op de haven zien. Wel is hij zeer betrokken bij de voorbereiding en samenstelling van de lessen CWO zeilen aan de jeugdige zeilers/zeilsters. Hij is als bevoegd examinerator altijd aanwezig bij de examens CWO zeilen. Hieronder volgt een interview waardoor wij Menthe iets beter leren kennen*



**Wat/Waar was je eerste zeil ervaring?**

Vanaf dat ik een jaar of vijf was ging ik met m'n ouders mee zeilen. Dat was op een platbodem en bij dat schip zat een klein zeilbootje met fok en grootzeil waarin ik heb leren zeilen.

**Heb je ook de CWO opleiding helemaal gevolgd?**

Ja. Eerst heb ik lessen gehad in een optimist. Daarna heb ik CWO 3 & 4 gehaald en m'n instructeurdiploma bij een zeilschool.

**Doe je aan wedstrijdzeilen? Jazeker.**

**Doe je het wedstrijdzeilen elke week?**

Bijna elke week. Probeer ook nog wat tijd over te houden voor andere dingen.

**Waar?**

Vooral in Nederland, afhankelijk waar de wedstrijden zijn, maar af en toe ook in het buitenland

**Hoeveel keer start je dan per dag?**

Dat verschilt per wedstrijd-evenement. Bij bijvoorbeeld de Sneekweek zeil je één wedstrijd per dag, maar bij veel andere evenementen zeil je ongeveer drie wedstrijden per dag. Een wedstrijd duurt dan vaak één tot anderhalf uur.

**Hoe vaak train je buiten de wedstrijden?**

Te weinig. De meeste wedstrijden zijn ook gelijk onze training en dat zou natuurlijk niet zo moeten zijn.

**Waar?**

Afgelopen jaren heb ik ook veel wedstrijden met een J22 gezeild en toen trainden we nog regelmatig op het Haringvliet

**In wat voor boot zeil je de wedstrijden?**

Ik heb de afgelopen jaren in heel veel verschillende type boten wedstrijdgezeild. Afgelopen jaren zoals ik al zei in een J22, maar ook in een Regenboog. Dit jaar zeil ik wedstrijden in een Yngling.

**Hoe werd je zeelinstructeur?**

Door bij een zeilschool een CWO ZI-A diploma te halen. Om dat te halen moet je eerst het CWO-4 diploma halen. Dan een aantal weken lesgeven, waarbij af en toe een coach komt kijken hoe je het doet. En als je daarna slaagt voor het examen krijg je het ZI-A diploma. Om bij het jeugdzeilen in Hellevoetsluis te mogen beoordelen heb ik nog een

extra training gedaan bij het KNWV.

**Hoe lang ben je al zeilinstructeur?**

Ongeveer 16 jaar.

**Heb je naast het zeilen ook nog ander werk of andere hobby's?**

Ik werk bij een scheepvaart simulator centrum in Rotterdam. Daar komen mensen, officieren en kapiteins, die op grote zeeschepen varen trainen. Als sport squash ik af en toe.

**Vind je het leuk om les te geven aan kinderen?**

Dat vind ik heel leuk. Het is heel leuk dat je goed kunt zien dat de kinderen steeds beter gaan zeilen.

**Wil je nog iets vertellen wat ik nog niet gevraagd heb?**

Leuk dat je mij gevraagd hebt voor een interview!

## *Michiel Adriaenszoon de Ruyter*

*(Vlissingen, 24 maart 1607 – Baai van Syracuse, 29 april 1676)*

### *was een Nederlands admiraal.*

Michiel Adriaenszoon werd in 1607 in Vlissingen geboren.

Hij was de zoon van bierdrager Adriaen Michielszoon. De naam De Ruyter zou hij pas rond 1636 aannemen. Hij werkte op een touwslagerij, waar hij aan het grote wiel draaide om mee te werken touwen te maken (te slaan). Hij had het daar niet naar zijn zin en wilde naar zee. Wegens slecht gedrag werd hij weggestuurd en om dezelfde reden van school verwijderd. Michiel leerde desondanks redelijk lezen en schrijven.

Op 11-jarige leeftijd ging hij als bootsmansjongen voor het eerst naar zee. Hij werd op een latere reis door de Spanjaarden gevangengenomen, ontsnapte en liep met een paar kameraden terug naar Nederland.

Al op 15-jarige leeftijd had hij zich opgewerkt tot schipper, de hoogste onderofficiersrang op een schip.

In 1622 kwam hij onder de hoede van een broer van zijn moeder, die **ruiter** was in het leger van Prins Maurits. Het verhaal vertelt dat Michiel om deze oom, die hij graag mocht, later de naam "De Ruyter" aannam.

Michiel de Ruyter (bijgenaamd Bestevaër = grootvader) is de bekendste zeeheld in de Nederlandse geschiedenis.

In de drie eerste Engels-Nederlandse Oorlogen speelde hij een belangrijke rol. Daarnaast nam hij deel aan diverse oorlogen in de Oostzee en tegen piraterij in de Middellandse Zee.

*Omdat Michiel de Ruyter een actueel onderwerp is dit jaar (400 jaar geleden werd hij geboren) zullen jullie er op school ook vast mee te maken hebben of iets over gehoord hebben.*

*Hieronder een lollig liedje dat heel bekend werd.*

## In een blauw geruite kiel

*In een blauw geruite kiel  
draaide hij aan het grote wiel  
de ga-a-a-anse dag.  
maar Michieltjes jongenshart  
leed ondragelijke smart  
ahach, ahach, ahach.*

*Als matroosje vlug en net  
heeft hij voet aan boord gezet.  
Dat hoorde zo.  
Naar Oostinje, naar de West  
jongens, dat gaat opperbest!  
hojo, hojo, hojo, hojo!*

*Daar staat Hollands admiraal  
nu een man van vuur en staal  
de schrik der zee.  
't Is een Ruiter naar den aard  
glorierijk zit hij te paard!  
hoezee, hoezee, hoezee, hoezee*

## Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,  
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht  
Prijskoncurrerend  
Vakkundig personeel  
Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

## Even voorstellen

---

### Joep Willems

Ik was een maand of zes oud, toen ik aan boord van de zeilboot van mijn ouders werd gedragen. Zo kort na de oorlog was dat heel bijzonder. Wij lagen met de boot in Schiedam en voeren in het weekend meestal naar Brielle of Hoek van Holland – het tij bepaalde meestal onze eindbestemming. Wij als kinderen hadden een voorkeur voor de Berghaven. Nadat de boot te klein was geworden voor drie opgroeiende kinderen werd deze vervangen door een caravan. Toen we daarmee aan de Kaag stonden kwam er al snel een Flying Junior. In die boot en in een Vaurien van kennissen heb ik leren zeilen. Vooral de FJ was geen vergevingsgezinde boot. Elke fout werd afgestraft met een nat pak. Dat houdt je echter wel scherp. Na enige jaren werd de FJ een kajuitjachtje. Het kajuitjachtje werd een kwarttonnertje – *Luchtloper I* - en daarmee kwamen, Ineke en ik, naar het Haringvliet. Dat is al zo'n 30 jaar geleden. Na eerst bij Arie de Boom gelegen te hebben zijn we lid geworden van de vereniging. In die tijd was de heer



Kraan nog voorzitter en werden de vergaderingen gehouden in de *Sextant*. We kregen pas een ligplaats op A1 in de Heliushaven toen we *Luchtloper II* hadden, een Pionier 930. Met dat schip maakten we de eerste zeereizen en bezochten we de Kanaaleilanden. In die tijd moest je nog echt op kompas kunnen sturen anders bleef er niets van je gegist bestek over. De stuurautomaat deed zijn intrede en een AP volgde kort daarna. Nu is er de *Luchtloper III*, een wood core Van de Stadt 35. Dit is een evolutie van wat wij graag in een zeilboot zien: een goed zeilend zeeschip met dog house en inmiddels voorzien van alle denkbare apparatuur.

Het bestuurswerk is niet echt nieuw voor me. Ik nam al eerder de voorzittershamer van Jon Bulder over en heb toen een vernieuwingsvisie in combinatie met een kwaliteitsimpuls gelanceerd. In die tijd is de grondaankoop in de Heliushaven gerealiseerd en is het havenkantoor in het Kanaal vernieuwd. Met de opening van de *Bonte Os* is de vernieuwingsvisie uitgekomen. Mijn voorganger, Roel de Boer, heeft de kwaliteitsimpuls verder uitgewerkt. Het is nu zaak om het huidige niveau vast te houden en op enkele punten verder uit te bouwen.

*Joep Willems,*  
Havencommissaris  
Heliushaven.

## Ad Brinkman

Mijn naam is Ad Brinkman, ik ben 53 jaar en getrouwd met Yvonne. Wij hebben twee kinderen en wonen in Vlaardingen, waar ik ook geboren ben.

Hoewel ik niet uit een watersportfamilie kom, bleek ik als kind al een buitengewone belangstelling voor het water te hebben.

Vooraf de havens en alles wat daarin drijft, hadden mijn interesse. Mijn ouders werden heen en weer geslingerd tussen ergernis en opluchting als ik weer eens met een nat pak of een stuk naar olie stinkend touwwerk thuis kwam.

Mijn vakanties bracht ik bij voorkeur door met schooieren langs de kades. Ook was ik veel bezig met het bouwen van bootjes uit klompen of ander restmateriaal.

In de loop van de jaren heb ik via diverse vloten, een leuke kano en uiteindelijk

een OK-jol de zeilsport ontdekt. Tijdens mijn studie kwam ik in aanraking met zeezeilen. Via een vriend kon ik als bemanning mee op een ketch om deze weg te brengen naar de Middellandse zee.

Dit was een avontuur dat ik niet kon weigeren. De schipper van het zeiljacht was de zeezeiler Aad Twigt. Hij introduceerde mij in het zeezeilen én aan zijn schoonzus, Yvonne. Beide bleken blijvertjes.

Het varen op ruim water beviel ons zo goed, dat wij een eigen boot wilden. Dus de overstap van de OK-jol naar een vanguard 1150 was "gauw" gemaakt.

Nu varen wij al weer 20 jaar met onze *Pandora* langs de Nederlandse, Franse en Engelse kusten.

Sinds ons lidmaatschap bij WSV Haringvliet in 1992 hebben wij jaren in het Kanaal gelegen.

Toen onze kinderen groter werden, zijn we naar de Heliushaven verhuisd. Daar liggen we nu alweer 10 jaar aan de G-steiger.

Ik heb onze vereniging altijd als een prettig "thuis" ervaren waarin iedereen zijn bijdrage levert om de zaak draaiende te houden.

Ik hoefde dus niet lang na te denken toen mij gevraagd werd om de huidige voorzitter te vervangen.

*Ad Brinkman, voorzitter a.i.*







VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
STRIJD MET WIND EN WATER IS



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3115 BE Schiedam • [www.dekuiper.com](http://www.dekuiper.com)



## Openingstocht 12/13 mei 2007 Vlaardingen

---

De Openingstocht is elk jaar voor velen weer een streefdatum om het schip tiptop in orde te brengen.

Deze keer hadden zich voor de tocht en het informele wedstrijdje 24 schippers met hun bemanning aangemeld. Er waren uiteraard veel bekende gezichten te zien, die inmiddels een vaste gezellige kern vormen. Niet iedereen van vorig jaar was erbij. Begrijpelijk waren een aantal agenda's gevuld met andere concurrerende activiteiten zoals wedstrijden met de Optimisten elders. Het interessante was echter, dat een flink aantal nieuwe aanmeldingen waren te verwelkomen. Er waren meer deelnemers dan in de voorgaande jaren. Op de gebruikelijke vrijdagavond vond de briefing plaats. De storm blies toen al bijna het dak van de *Bonte Os* en dat ver-

oorzaakte nog al wat spanning of de tocht wel zou kunnen doorgaan.

We spraken daarom af de volgende morgen het weerbericht van Ouddorp op de marifoon om 07.30 uur af te wachten en direct daarna te overleggen hoe verder. Helaas was de voorspelling 7 Bft zodat het organiserend comité het verstandige besluit nam de tocht te annuleren. Dat was dubbel jammer omdat de gemeente Vlaardingen in haar haven een paar nieuwe steigers op feestelijke wijze in gebruik wilde nemen. Maar ja, de weergoden hadden het zo beslist.

De alternatieve planning zou worden besproken op een ingelaste "Koffie met cake" sessie om 10.30 uur. De "Steigerborrel" werd verplaatst en om 16.30 uur gehouden in ons mooie club-



De door Chris meegebrachte haring liet zich uitstekend smaken.

huis. Dit om te voorkomen dat het comité de komende weken elke dag haring zou moeten eten. De liters Schipperbitter zorgden ervoor dat de haring een beetje kon zwemmen. Uiteraard werd er selectief en met mate gedronken omdat er nog met de auto gereden moest worden.

Het geplande gezamenlijke diner vond bij de Chinees in Vlaardingen plaats, om te voorkomen dat die anders met ca. 50 maaltijden zou blijven zitten. Dat konden we hem niet aandoen en in de toekomst willen we graag nog eens terugkomen. Geen slechte keus, want het was niet verkeerd om op deze toplocatie langs de Waterweg te genieten van alles wat voorbijvaart.

We kunnen terugkijken op een geslaagd weekend, hoewel wij het allemaal anders hadden verwacht.

Ouddorp had gelijk en de beslissing om niet te varen was de enige juiste. De hele dag stond er een strakke 7 Bft, met harde vlagen tijdens buien.

Het is inmiddels iedereen ook wel duidelijk dat de toegevoegde waarde van ons clubhuis de *Bonte Os* nu al niet meer in geld uit te drukken is.

Volgend jaar is er natuurlijk weer een openingstocht.

Graag tot ziens,  
*Rob de Vries a/b AYALA.*



*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming

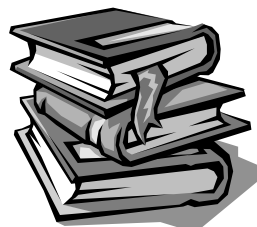


**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** *dealer*

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

## BoekenBoot



### Rijn in Beweging

Auteur: Adri Tijman

Uitgeverij: A. Tijman Hoenderloo rek.nr.654807604

Email: [atijman@dutch.nl](mailto:atijman@dutch.nl)

ISBN: 978-90-811277-1-3

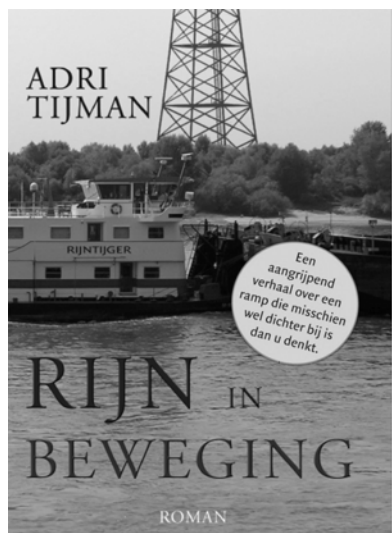
Prijs: € 17,90 incl. verzendkosten

In dit boek beschrijft Adri Tijman de gevolgen van een aardbeving in de middeleeuwen die de loop van de Rijn blokkeerde en nadien het karakter van de Duitse plaats Gimbsheim volledig zou veranderen. Verder in de tijd vindt er eenzelfde “Rijnbeving” plaats.

Deze twee gebeurtenissen worden naadloos aan elkaar geschreven.

Vanzelfsprekend heeft dat vergaande gevolgen en niet alleen voor de duwcombinatie die midden op het epicentrum blijft steken! Schepen kunnen er niet meer varen, de economie dreigt vast te lopen en de politiek staat op stelten. Hoe zullen de problemen worden aangepakt, zowel nationaal als internationaal? De finale neemt een onverwachte wending.

In deze roman wordt meer dan oppervlakkig op aspecten van de geschiedenis der middeleeuwen, de Rijnvaart, seismologie, economie en het baggerbedrijf ingegaan. Dat maakt het boek voor elke geïnteresseerde juist zoveel boeiender dan zomaar een roman.



Een andere benadering van de beweging van het water, waar wij als watersporters ook altijd druk mee zijn.

Het boek is luxe uitgevoerd en telt 237 pagina's.

Voor u gelezen door *Alda Langstraat*.

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

[hetbestek@wsvharingvliet.nl](mailto:hetbestek@wsvharingvliet.nl)

## Zeilen in de nacht

Auteur: Anke Kranendonk

Uitgeverij: Zwijsen

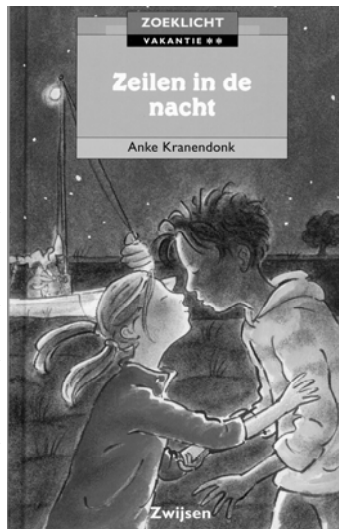
ISBN: 978-9027-645579

Prijs: € 10,25

De kinderen in dit verhaal, Romano, Kelly, Sal en Joy gaan samen zeilen.

Niet op klaarlichte dag maar als het donker is geworden. Hun ouders zijn bezorgd. Maar de vier vrienden vinden niets eng. "Het is maar voor een uurtje", beloven ze. Het lijkt allemaal goed te gaan. Maar dan krijgt Kelly een kus van Sal.

Voor elke leeftijd een eigen boekvoorbeeld, dus nu ook voor de tieners een spannend en eigentijds verhaal.



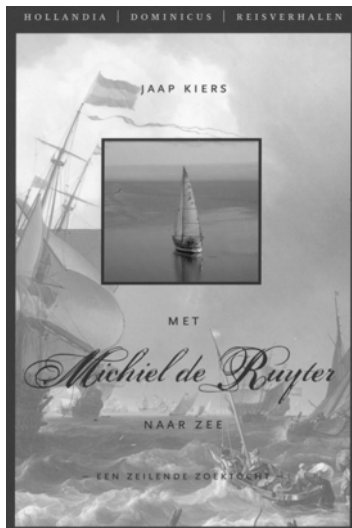
Voor jullie gelezen door *Alda Langstraat*

## Met Michiel de Ruyter naar zee, een zeilende zoektocht.

Auteur: Jaap Kiers .

Uitgeverij: Hollandia Dominicus Reisverhalen.

ISBN 978 90 6410 456 5. Prijs € 11,50.



Jaap Kiers zeilde met zijn Hollandia in het kielzog van Michiel de Ruyter en schreef daar een zeer lezenswaardig boek over. Op zijn zeilende zoektocht bezocht hij o.a. Hellevoetsluis.

**Wat heeft Jaap Kiers in Hellevoetsluis te zoeken op zijn zeilende zoektocht naar Michiel de Ruyter?** *Hellevoetsluis is van het eind van de 16de tot het begin van de 20ste eeuw een belangrijke marinehaven geweest. Om de maritieme oorlogsvoering van de Republiek van de Zeven Provinciën te regelen waren er vijf Admiraliteiten, verdeeld over de zeeprovincies en de steden met grote handelsvloten: Amsterdam, Zeeland, West-Friesland, Friesland en Maze. De laatste was van*

*Rotterdam en Hellevoetsluis. In tijden van oorlog kregen de Admiraliteiten opdracht oorlogsschepen te leveren, te bemannen en uit te rusten. Hellevoetsluis, met zijn goede verbinding met open zee, was in de tijd van Michiel de Ruyter een belangrijke marinehaven. Hij moet hier voor de uitrusting van de vloot en zijn eigen schip regelmatig geweest zijn. Jaap Kiers hoopt er nog sporen van Michiel de Ruyters aanwezigheid te vinden.*

**Jaap Kiers schrijft op zijn website:** Mijn belangrijkste bron is de Oudheidkamer, dat het verleden van het vestingstadje koestert. Ik word ontvangen door de heer H. van Kralingen, de voorzitter en conservator van de als een klein museum ingerichte Oudheidkamer. Van Kralingen voelt zich wat overvallen door mijn vragen naar nog aanwezige sporen van de aanwezigheid van De Ruyter in Hellevoetsluis. Hij excuseert zich meerdere malen dat die er eigenlijk niet zijn. In de 17de eeuw werd de marinevloot hier wel uitgerust, maar dat gebeurde op de rede (voor de kust). Hellevoetsluis was daardoor meer een soort doorgangshaven voor mensen en uitrusting. In de tweede helft van de 17de eeuw werd Hellevoetsluis zo belangrijk dat besloten werd er een vestingstad van te maken. Aanvankelijk was het meer vesting dan stad, want er woonden maar weinig mensen. Daarna begint de geschiedenis van Hellevoetsluis pas echt. Er komt een marinewerf, later een machinisten-school en een heus droogdok, dat door veel enthousiastelingen weer in oude luister hersteld is. Maar dan is Michiel de Ruyter al lang gesneuveld. Wel is er nog het Admiraliteitsgebouw, met dat van Amsterdam het enige dat nog uit die tijd over is. Waar 's Lands Zeemagazijn in Amsterdam een prachtig scheepvaartmuseum geworden is, is het aan de Oostkade gelegen magazijn en logement van Hellevoetsluis nu in appartementen verdeeld.

Hier moet Michiel wel geweest zijn, maar niets herinnert meer aan die tijd. Uit een boekje, dat de heer Van Kralingen uit het archief tovert, blijkt toch dat de band van De Ruyter met Hellevoetsluis er wel degelijk was. Op 28 maart scheept hij zich hier voor de eerste keer in op zijn beroemdste vlaggenschip de *Zeven Provinciën*. Het bij de glorieuze Vierdaagse zeeslag (tussen 11 en 14 juni 1666) op de Engelsen veroverde vlaggenschip van admiraal Bereley brengt hij in Hellevoetsluis aan de wal. Hetzelfde doet hij met de *Royal Charles*, die bij de Tocht naar Chatham buitgemaakt wordt. Het schip wordt hier gesloopt. De versiering in houtsnijwerk op de spiegel bevindt zich in het Rijksmuseum in Amsterdam. Ook met de dood van Michiel de Ruyter is Hellevoetsluis onlosmakelijk verbonden. Op 16 augustus 1675 verlaat De Ruyter op de *Eendracht* Nederland vanuit Hellevoetsluis om voor de laatste keer oorlog te voeren tegen de Fransen op de Middellandse Zee. Op 22 april 1676 wordt hij in de straat van Messina door een kogel getroffen. Zeven dagen later sterft hij. Gebalsemd en in een loden kist wordt De Ruyter op 29 januari 1677 aan boord van zijn eigen schip bij Hellevoetsluis aan land gebracht. De volgende dag begon zijn laatste reis naar Amsterdam.

Hellevoetsluis gaat de zeehelden uit de 16de en 17de eeuw, die hier nu toch een beetje schimmen in de geschiedenis zijn, eren. Op de Zeeheldenmuur, één van de laatste delen van de muur die de oorspronkelijke marinewerf omsloot, komen portretten van de grote admiraals die hier weliswaar niet gewoond hebben, maar wel hun werk hebben gedaan. Michiel de Ruyter zal daar zeker één van zijn.

**2007** is Michiel de Ruyter Jaar. Het is dus een zeer actueel boek!

*Ria Peelen.*



**Toerzeilen**  
**Wedstrijdzeilen**  
**Rolreefsystemen**  
**Sprayhoods**  
**Achtertenten**  
**Bimini's**  
**Winterkleden**



**Marina Stellendam**  
**Deltahaven 75**  
**3251 LC Stellendam**  
**Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339**  
**E-mail: [Stellendam@devriessails.nl](mailto:Stellendam@devriessails.nl), website: [www.devriessails.nl](http://www.devriessails.nl)**



**S M E E L E N M A R I T I E M**  
**j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:  
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij  
Burg. Van der Jagtkade 1  
3221 CB Hellevoetsluis

**Telefoon:** 0181-322403  
**Fax:** 0181-337868  
**Mobiel:** 06-51310014  
**E-mail:** [info@smeelenmaritiem.nl](mailto:info@smeelenmaritiem.nl)

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

## Met dank aan

---

### *Roel de Boer*

Sommige bestuurders doen hun uiterste best om iets achter te laten. Een soort zelfgemaakt monument. Roel mist die eigenschap. Daarvoor is hij te bescheiden. Niettemin laat hij toch na de jaren dat hij medebestuurder en Havencommissaris was, een onuitwisbare indruk na. Niet alleen in het Bestuur, maar vooral in de Heliushaven.

Na een moeilijke en vervelende periode van stilstand – waar ik niet meer aan terug wil denken – heeft hij niet alleen kans gezien om de leden van zijn Havencommissie tot een goed team te vormen, hij heeft ook nogal het een en ander aan praktische zaken gepresteerd. Het lijkt zo simpel: protocollen opstellen van dingen die vanuit de Havencommissie gedaan moeten worden, maar ga er maar aan staan.

Sommigen zullen zich ook wel afvragen

of dat allemaal wel zo nodig is. Maar Roel heeft het verwijt, in het verleden door verscheidene leden uitgesproken, goed verstaan: *Er moest meer professionaliteit van het bestuur uitgaan*. Nou, me dunkt, daar heeft hij zijn bijdrage wel aan geleverd!

Zijn opvolgers hoeven niet meer in het duister te tasten of het wiel opnieuw uit te vinden. In de mappen staan de protocollen ordelijk gerubriceerd en voor vrijwel elke zich voordoende zaak is beschreven hoe die moet worden aangepakt.

Inderdaad: professionaliteit in optima forma! Ook als lid van het Bestuur toonde hij die professionele houding. Roel heeft wel degelijk zijn eigen mening en functioneert vanuit de behoeften van de Heliushaven, maar hij past die in in een voor de ganse vereniging noodzakelijk beleid.





Van Roel zou je mogen zeggen dat hij een Haringvlieter is die "toevallig" in de Heliushaven ligt en er ook van harte vanuit gaat dat ook onze leden die in het Kanaal liggen tot diezelfde club behoren. We vinden het jammer dat hij heeft moeten aftreden. Maar zo hebben we het in de statuten afgesproken en zo is het ook goed.

Zijn zetel is niet leeg achtergebleven en ik ben ervan overtuigd dat hij het toch niet zult kunnen laten om – wanneer nodig – een helpend handje toe te steken.

*Pieter Voorschuur.*



## GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

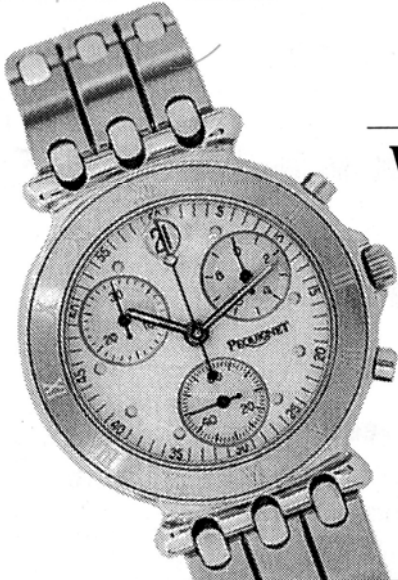
dealer van:



**YANMAR**  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax. (0187) 49 35 05



### Juwelier W. Hoogvliet

Voorstraat 37  
3231 BE Brielle  
(0181) 41 34 61

## Felix Keller lid in de Orde van Oranje Nassau

---

Op vrijdag 27 april van dit jaar waren met een perfecte smoes vijf inwoners van Brielle naar het stadhuis van hun woonplaats gelokt: de dames Boezaard-Bijl, Ouwendijk-Steijl, Schipper-Sparreboom, dhr. Koster en, last but not least, "onze" Felix Keller.

Het geheim was zorgvuldig bewaard en het was voor allen dan ook een grote verrassing dat de burgemeester van Brielle, Mevrouw Betty van Viegen, met passende toespraken bekend maakte dat het de Koningin had behaagd hen te benoemen tot lid in de orde van Oranje Nassau.

Wat betreft Felix Keller, weten de meeste van onze leden wel dat hij zich, veelal achter de schermen, gedurende de afgelopen 25 jaar flink heeft ingespannen voor onze vereniging. Maar het is wellicht minder bekend dat hij ook veel werk verzet voor het maatschappelijk leven in zijn woonplaats. Natuurlijk was ook Felix zijn echtgenote, Silvia, aanwezig, evenals hun jongste zoon Urs met diens vrouw Marijke en hun beide kinderen. Namens onze vereniging werd de plechtigheid bijgewoond door onze secretaris, door Helma en Kees Don, en ondergetekende.

In plaats van een droge opsomming te geven van de vele activiteiten van Felix is het wellicht aardiger om de toespraak die de burgemeester tot hem hield, hier volledig te citeren:

*"Memoreerden wij net dat bij Trudy Schipper het Briels cultureel erfgoed centraal staat in haar vrijwilligers activiteiten, dit geldt zeer zeker ook voor dhr. Keller.*

*Het zou mij dan ook niet verbazen wanneer bij u, meneer Keller, de smoes is gebruikt om vandaag naar het stadhuis te komen, de decoratie van Trudy was, en vice versa.*

*Dames en Heren, ik begin met de betrokkenheid van dhr. Keller bij de Vereniging van Vrienden van het Historisch Museum Den Briel. Al vele decennia is hij lid en sinds 1996 voorzitter. Citaat uit de aanbevelingsbrief: "Zijn persoonlijke betrokkenheid, buitengewone inzet en enthousiasmerend vermogen zijn een inspirerend voorbeeld voor het bestuur van onze vereniging gebleken, op basis waarvan tal van initiatieven tot stand zijn gekomen ten behoeve van onze vereniging, voor andere organisaties en de Brielse gemeenschap". Een aantal van zijn activiteiten wil ik hier graag noemen, maar ik ben verre van compleet.*

*Voorbeelden van dhr. Keller als fondsenwerver: mede dankzij zijn inzet kon de vereniging in 1999 aan de Synagoge 12.000 overhandigen.*

*Het schilderij van koningin Christina van Zweden en het schilderij van Cornelis en Maria Sijdervelt konden worden gerestaureerd, en werk van Cornelis Springer kon worden aangekocht. Voor de aankoop van het portret van Cornelis Briell verzond hij eigenhandig een paar honderd brieven naar ondernemers in de regio.*

*Tijd en energie werden gestoken in wijziging van statuten en reglementen, museumregistratie, en bijdrage aan de cultuurnota van de gemeente Brielle. De Brielse Mare. Iedere uitgave van De Mare wordt door hem eigenhandig persklaar gemaakt: intensief werk waar je een week mee bezig bent, en wat de vereniging handenvol geld scheelt.*

*Ook ziet de trouwe lezer regelmatig foto's van de hand van dhr. Keller die gebruikt worden als illustratiemateriaal bij de artikelen. Als voorzitter van de stichting de Brielse Dom ben ik hem dank verschuldigd voor zijn inzet voor de totstandko-*

ming van het boek "De Sint Catharijne, een monument van geschiedenis en kunst" Zonder hem was het ons onmogelijk geweest dit boek van de heer Vegter te publiceren. Ook verscheen er werk van eigen hand.

De brochure "Veerman laat ons over varen", het vervolg van het door hem geëntameerde evenement historische veerdienst naar Zwartewaal, en de lezingen en diaprojectie die dhr. Keller hierover hield. Brochures, lezingen, audiovisuele prestaties bij tijdelijke tentoonstellingen, de website van de vereniging, die zelfs varend op zijn boot up to date wordt gehouden.

Dames en heren teveel om op te noemen. Dhr. Keller is bijna dagelijks met de vereniging bezig. Een voorzitter die niet alleen de vergaderingen uitstekend leidt, maar tevens een harde werker voor de vereniging met een enorme inzet.

De watersporter Keller: Watersportvereniging Haringvliet. In 1977 lid geworden, hoofdredacteur van het clubblad, lid van het bestuur en toen het moment van statutair aftreden (1989) kwam, betekende dat gelukkig niet dat dhr. Keller zijn activiteiten voor de vereniging staakte.

Mentor van latere redacteur en steun aan de wedstrijd- en jeugdcommissie bij het organiseren van wedstrijden. De Watersportvereniging heeft, als blijk van waardering, dhr. Keller in haar vergadering van november 2005 tot erelid benoemd. Meneer Keller, naast al uw vrijwilligerswerk, werkt u ook nog steeds.

Uw pensionering in 1990 als directeur van Aluchemie, betekende niet het einde. Sindsdien bent u als freelancer nog aan de slag bij R&D Carbon. Uit betrouwbare bron heb ik vernomen dat u nog een part-



F.Keller krijgt de medaille opgespeld door burgemeester B.van Viegen. Foto ©Jos Uijtdehaage

time baan heeft, weliswaar onbezoldigd, als vuilnisman bij de gemeente Brielle: lege frisdrankblikken, snoeppapiertjes en wat verder door de schooljeugd op de grond wordt gekieperd, worden door u verwijderd.

Dames en Heren, u ziet het: dhr. Keller is een man met vele talenten! Keller, dank voor al uw inzet voor de Brielse samenleving.

Het doet mij genoeg u mede te delen dat de koningin u heeft benoemd als lid in de orde van Oranje-Nassau."

Voorwaar, een indrukwekkende staat van dienst van een perfect geïntegreerde "gastarbeider"! Namens bestuur en leden van onze vereniging van harte gefeliciteerd met deze benoeming.

Gep Engler.

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)

## Jachtwerf van den Berg



### Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
[jachtwerfvandenberg@voornenet.nl](mailto:jachtwerfvandenberg@voornenet.nl)

## Uit de regio

---

### *Tiengemeten wordt een fantastische natuurattractie*

Nederland krijgt er een fantastische natuurattractie bij: het eiland Tiengemeten.

Een immens woest en weelderig natuurgebied, voor iedereen toegankelijk, een eiland om te struinen, te wandelen, te mijmeren en te genieten. Rust en ruimte onder de rook van Rotterdam, stilte in de drukke Randstad. Natuurrecreatie ten voeten uit!!!!

De laatste aardappelen van het eiland zijn geoogst en de hoge bomenrijen en wegen maken plaats voor ruige, waterrijke gebieden waar de natuur zijn eigen gang kan gaan. Uiteraard is er rekening gehou-



den met de recreatie maar dan op een heel natuurlijke wijze. Een stukje nieuwe natuur wordt ontwikkeld.

Na een recent bezoek aan het eiland hebben Frits en ik kunnen waarnemen dat een van de overgebleven Hoeves, de Suzannahoeve momenteel wordt verbouwd tot herberg en natuurcamping.

De boerderijwoning zal de functie van dienstwoning krijgen. In de grote landbouwschuur komen kamerverhuur, een groepsruimte, sanitaire voorzieningen en



een eenvoudig eetcafé. Op het grasveld naast de Hoeve zal plaatsgemaakt worden voor ongeveer 30 kampeerplekken.

Tipi's (indianententen) en Gers (ronde tenten uit Mongolië) zijn te huur. Een Amsterdams echtpaar heeft dit idee geopperd en wil zich met hun kinderen permanent op het eiland gaan vestigen. Dit alles is reeds goedgekeurd door het college van de gemeente Korendijk en de verbouwing is in volle gang.

De Vereniging Natuurmonumenten is eveneens hard op weg, naast dit kampeerinitiatief, een mooi project tot stand te brengen. Er wordt gewerkt aan een wandelroute, speciale uitkijkpunten, een speelbos voor kinderen, organiseren van excursies voor vogelaars en botanici of excursies met speciale aandacht voor de natuurontwikkeling. Bij de aanlegplaats van de

pont, de Groote Haven, is in de Margueritahoeve een prachtig informatiecentrum gevestigd. Speciaal voor waterrecreanten legt de Deltanatuur aanlegplaatsen aan: acht plaatsen bij de aanlegplaats van de pont en acht plaatsen bij het oostelijk deel, direct bij de natuurcamping. Dit zijn passantenplaatsen voor overdag zodat het eiland ook bereikbaar wordt voor de varende recreanten.

In mei van dit jaar is het hernieuwde Rien Poortvliet Museum geopend. Dit museum is verhuisd van Middelharnis naar Tiengemeten. Het museum staat vlakbij de centrale haven, direct naast het natuurinformatiecentrum van Natuurmonumenten.

De voormalige boerderijwoning uit het begin van de 19<sup>de</sup> eeuw is geheel gewijd aan het werk van Rien Poortvliet (1932-1995), de beroemde Nederlandse volks-



DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

- ≈ **verkoop van Watersportartikelen**
- ≈ **verkoop en advies van technische zeilkleding w.o. Musto, Gill en H/H**
- ≈ **verkoop van technische kleding e.a. voor de catamaran en dinghyzeiler w.o. merken als Gill en Magic Marine**
- ≈ **advies en verkoop van dekbeslag e.a.**
- ≈ **ruim assortiment casual kleding**
- ≈ **keuringen ( vlot en inflatables)**
- ≈ **maatwerk landvasten, vallen e.a. (op locatie)**
- ≈ **reisplanning mbt kaarten en boeken**
- ≈ **verkoop van gas en brandstof**

Voor productinformatie en openingstijden zie : [WWW.MACTACK.NL](http://WWW.MACTACK.NL)



schilder en tekenaar.

Donderdagavond 01-02-2007 werd een documentaire uitgezonden over de ontwikkelingen op Tiengemeten van 2001 t/m 2006. Enkele jaren geleden is hiermee een start gemaakt, met een documentaire van 1996 t/m 2000.

Voor meer informatie verwijst ik u naar

[www.tiengemeten.deltanatuur.nl](http://www.tiengemeten.deltanatuur.nl) en  
[www.campingtiengemeten.nl](http://www.campingtiengemeten.nl).

*Alda Langstraat.*

### ***Shipmate Classic Yacht Regatta 2007, in samenwerking met "Mijn Boot".***

De Shipmate Classic Yacht Regatta wordt door vier partijen georganiseerd: de stichting DCVR (Dutch Classic Yacht Regatta), Shipmate Vlaggen BV, Kade 9 en de gemeente Hellevoetsluis. Vanaf 1989 is de DCVR gastvrij onthaald in Hellevoetsluis. De beschutte, historische haven van Hellevoetsluis, omringd door haar oude gebouwen en vele gezellige cafés en restaurants is een ideale plek voor een bijeenkomst van klassieke zeiljachten. De schepen vinden tijdens de Classic Regatta een ligplaats in de haven en voor de deur ligt het Haringvliet met ruim en toch beschermt water. De Classic Yacht Regatta wordt in 2007 voor de 10<sup>de</sup> keer (om de twee jaar dus) georganiseerd. Dit lustrum wordt op de zaterdag van het evenement gevierd. Ook wordt er dan aandacht besteed aan het 25-jarig bestaan van de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten. Kortom een evenement met bijzondere feestelijkheden. Het evenement wordt gehouden van donderdag 26 juli tot en met zondag 29 juli 2007. In de dagen voorafgaand worden er aanbrengtochten georganiseerd. De passagerace vanuit Suffolk Marina nabij Harwich naar Nederland is ook weer een feit. Op woensdag 25 juli worden de schepen door middel van een funrace naar Helle-

voetsluis geleid. De volgende dagen staan in het teken van varen en nautische walactiviteiten. Het evenement in Hellevoetsluis is dit keer vier dagen in plaats van drie. Dat komt door de bijzondere activiteiten op zaterdag. Op zaterdag zijn er wat minder wedstrijden, zodat de zeilers de gelegenheid krijgen om de markt te bezoeken. Er kunnen dan toch voldoende wedstrijden georganiseerd worden om tot een volwaardig wedstrijdprogramma te komen. Op zaterdag en zondag is er een grote nautische beurs. Uitgeverij Kade 9, die ook het blad "Mijn Boot" uitgeeft, organiseert een nautische markt. Hier vindt u allerlei zaken die te maken hebben met het bouwen en het onderhoud van schepen. Kern van de markt is de onderhoudsbeurs. Ook zijn er lezingen, gericht op klassieke schepen. Het evenement is voor varende deelnemers en voor bezoekers aan de wal bijzonder interessant. Varende deelnemers krijgen een afwisselend wedstrijdprogramma aangeboden. Er zijn aparte onderdelen voor zeer fanatieke racers, minder fanatieke racers en cruisers. De polyester klassiekers zullen in een eigen aparte klasse varen, zoals dit ook bij andere internationale klassieke zeilevenementen gebeurt. Deelnemers en bezoekers aan wal kunnen



het walprogramma van dichtbij bekijken. Voor kinderen zijn er wedstrijden en spelen in en rond de haven. 's Avonds wordt er in de feesttent live muziek, die past bij

een klassiek evenement als de Classic Yacht Regatta, ten gehore gebracht.

*Joke van Vugt.*

### ***Zeilrace Sail de Ruyter***

**De Stichting "Sail De Ruyter Vlissingen"** organiseert in 2007 in het kader van de herdenking van Michiel de Ruyter een groots Sail evenement waar 200.000 bezoekers per dag worden verwacht.

Op het programma staan onder andere een aanbrengrace met Tallships vanuit Den Helder via Oostende naar Vlissingen (17-23 aug.) en twee aanbrengtochten.

De tocht voor de authentieke binnenvaartschepen (onder meer plat- en rondbodems) gaat van Hellevoetsluis naar Vlissingen. Een aanbrengtocht vanuit het Belgische Rupelmonde staat gepland met historische Vlaamse schepen. Via het kanaal door Walcheren (22 aug.) zullen ongeveer 250 verzamelde schepen zich vanuit Veere op

de woensdag voorafgaande aan Sail in een stoet naar Vlissingen verplaatsen.

Op het programma staan ook een authentieke beloodsing, een sloepenrace, een historisch overzicht van de Zeeuwse visserij met schepen en attracties en de mogelijkheid om met diverse oud-Hollandse schepen op de Schelde een zeiltocht te maken.

Het totale programma wordt omlijst met tal van culturele evenementen zoals een shantifestival (24-25 aug.), Zeeuwse en Vlaamse maritieme schilders en maritieme toneeluitvoeringen.

*rp.*

**W.Boender**  
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*  
**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7	Mobiel: 06 - 43 09 11 55
Tramhaven	W. Boender
Hellevoetsluis	Tel. : (0181) 32 38 19
E-mail: w.boender@zonnet.nl	Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

## Ledenservice

---

### *TV ontvangst aan boord.*

Nu onze hersens meer en meer visueel ingesteld raken, willen we ook aan boord niet zonder televisie zijn. Tot eind 2006 was het eenvoudig: een kleine televisie-ontvanger kopen, ergens een buitenantenne vastzetten, voeding inschakelen en je had – in elk geval in theorie – ontvangst van de drie publieke zenders en van de plaatselijke lokale zender. Helaas, eind vorig jaar ging de stekker er uit en sindsdien laat het toestel alleen nog sneeuw zien. Wat nu?

Wel, er is goed nieuws en er is slecht nieuws. Het goede nieuws: wanneer je echt doorzet kun je thans zelfs veel meer zenders ontvangen. Het slechte nieuws: zo eenvoudig als het tot nu toe was, wordt het nooit meer.

Eerst wat theorie: Er zijn thans twee verschillende bronnen beschikbaar, te weten de DVB-T of Digital Video Broadcasting – Terrestrial, beter bekend onder de naam Digitenne. Dit is gewoon digitale televisie vanuit zendmasten (in onze regio bv. in de Waalhaven of in Goes).

Het alternatief: DVB-S, dus Digital Video Broadcasting – Satellite, via een schotel. Voor de ontvangst heb je in beide gevallen (behalve een antenne) een ontvanger nodig om de zender te kiezen en om het signaal geschikt te maken voor het scherm. Nu eerst het DVB – T-gebeuren. Heb je toevallig een niet al te oude laptop met een USB 2.0 – poort aan boord dan kun je volstaan met een Hi-Speed USB DVB-T-ontvanger. Dat is een ding, niet veel groter dan een vinger en met een prijs van ongeveer € 70,- en voor zover ik weet zelfs al bij Kruitvat te koop. Dit ontvangertje stop je in de USB-poort en je sluit er een antenne op aan. Na het laden van wat software zou het moeten werken, maar niets is zo eenvoudig dat het niet mis kan gaan. Op



mijn notebook is tevens software voor satellietontvangst geladen; na installatie van de DVB-T – software had ik via de satelliet nog wel beeld, maar geen geluid meer. Voorlopig heb ik de DVB-T software dan ook maar weer verwijderd. Voorwaarde voor ontvangst is uiteraard ook dat we in het zendbereik van een antennemast zijn. Dit kunnen we op Internet controleren.

Bijvoorbeeld op de site <http://www.kpn.com/kpn/show/id=878560> vind je een kaartje dat de dekking laat zien en waar je een postcodecheck kunt doen. Helaas, volgens het kaartje hebben we in Hellevoetsluis dekking, maar volgens de postcodecheck niet.

Optimisten gaan er overigens vanuit dat per einde 2007 overal in Nederland dekking zou moeten zijn. Op een plaats waar je wel signaal hebt, daar ontvang je gratis de drie publieke zenders en de desbetreffende lokale zender.

Wil je meer dan moet je een abonnement nemen en een andere (duurdere) ontvanger kopen, waar je een kaartje van Digitenne in kunt stoppen. Dan ontvang je 21 televisiezenders en 17 radiozenders. Het kost je wel ongeveer 30 Euro entreekosten en circa tien Euro per maand. Om het nog ingewikkelder te maken, bij de antenne heb je ook twee smaken: gewone antennes, en antennes met een ingebouwde versterker. De laatste zijn ongetwijfeld beter, maar hebben wel een voeding (gebruikelijk is 5V) nodig. Dus, wil je daarvan gebruik maken, dan moet je een

ontvanger kopen die de antennevoeding ter beschikking stelt of je moet een antenne met een losse voeding kopen. Je bent dan wel even bezig totdat alle voedingen, antennekabels en verbindingen met de computer aan elkaar geknoopt zijn. Wanneer je al over een antenne (nog uit het analoge tijdperk) beschikt, dan loont het overigens de moeite het met deze antenne te proberen. De kans is groot, dat het gewoon werkt. Heb je geen notebook aan boord of vind je het werken met een notebook te omslachtig, maar heb je nog een TV met een scartaansluiting (Scart, dat is een grote, rechthoekige stekker met 21 pennen), dan kun je een Strong SRT 50 DVB-T ontvanger gebruiken.

Je vindt deze op internet, of bij Correct Marine Electronics. Daar kost deze ontvanger € 77,35. Vind je de onzekerheid over het bereik van DVB-T een bezwaar: dan komt DVB-S met een schotel in beeld. Je hebt weer een ontvanger nodig en je moet ervoor zorgen het signaal op een laptop, een (oude) Tv-ontvanger of op een Dvd-speler (met composietvideo) te krijgen. Ook hier heb je weer het probleem van vrij te ontvangen en van gecodeerde zenders. Om het eenvoudig te houden: de publieke zenders die over Digitenne vrij te ontvangen zijn, die zijn via de satelliet wel gecodeerd.

Wil je de gecodeerde zenders ontvangen, dan moet een kaartje van Canal Digitaal hebben. Dit kaartje kost thans – tenzij ik me vergis – circa € 50,- per jaar en je moet er voor zorgen, dat de ontvanger elke maand een tijdje op een van de publieke zenders afgestemd is, want anders werkt het niet meer en moet je het weer (telefonisch) laten activeren. Prijsidee voor de ‘hardware’: een ‘campingset’ met een kleine schotel wordt vanaf ongeveer 250 Euro aangeboden. In principe kun je daarmee op een boot ook uit de voeten.

Er is alleen een klein probleem. Een caravan schommelt duidelijk minder dan een

boot. Heb je dus bij de caravan de schotel eens goed gericht, dan ben je voor de rest van het seizoen klaar. Op een boot die rustig in een box ligt, wil het ook nog wel lukken de satelliet te vinden. Wanneer het meevalt heb je binnen enkele minuten ontvangst. Wanneer het tegenzit, sta je een half uur te prutsen. Daarna is het nieuws al afgelopen en heb je de pest in de buik. Kan het makkelijker? Jazeker, je kunt een volautomaat kopen, die ervoor zorgt dat de schotel altijd op de satelliet gericht blijft, ook als het schip (bijvoorbeeld voor anker liggend) aan het zwaaien is.

Het probleem: de goedkoopste uitvoeringen van een volautomaat kosten zo ongeveer € 1800, -, maar er zijn er ook voor vier- of zesduizend Euro. Bij de gespecialiseerde vakhandel (bv. bij M-Sat in Axel, Zeeuws-Vlaanderen) vind je ook halfautomaten. Een halfautomaat is een vlakke schotel van ongeveer 35 x 35 cm waarmee de satelliet automatisch gezocht wordt, maar zonder dat daarna de antennepositie bijgewerkt wordt. Dit systeem is dus alleen bij een boot in een box bruikbaar, maar daar ben je wel vlot klaar. Het prijsidee: zo ongeveer € 700, -. Hoe staat het bij de satelliet met de dekking? De in onze omgeving belangrijkste satelliet de ‘Astra 1’ staat op 161 graden en ongeveer 35 graden boven de horizon. Met andere woorden: staat de antenne op een plek waar omstreeks het middaguur de zon op valt, dan heb je in heel (Noord-) Europa dekking, en ontvang je tientallen zenders. Ten slotte: zou je TV ook via draadloos internet kunnen ontvangen? Vandaag krijg je draadloos internet via ‘hotspots’, met een bereik van misschien 200 meter. Het is de bedoeling dat er in de Heliushaven (vermoedelijk volgend jaar) ook zo’n hotspot komt. Theoretisch zou je dan draadloos ‘streaming video’ kunnen ontvangen, maar dan zou de eerste die inlogt gelijk de hele capaciteit van de aansluiting opslurpen en dat mag uiteraard niet. De

bedoeling van de hotspot is de mogelijkheid te bieden om bijvoorbeeld de e-mails en de weersvoorspellingen te bekijken, maar zeker geen films. Duizelt het onder-tussen iedereen? Dan is dat een goede reden om te stoppen. Mocht iemand vragen of opmerkingen hebben, kom dan

even langs bij de *Limachus* in box B45 in de Heliushaven of stuur een mailtje naar

F.Keller@inter.nl.net

FK.

### **Vaarbewijzen langer geldig?**

Tijdens de behandeling van de Binnenvaartwet in de Eerste Kamer is door het Eerste Kamerlid Cees van den Oosten (VVD) de geldigheidsduur van de vaarbewijzen 1 en 2 voor de pleziervaart aan de orde gesteld. Hij vroeg aandacht voor de wonderlijke situatie dat de geldigheidsduur van deze vaarbewijzen eindigt op 65-jarige leeftijd en vervolgens om de drie jaar moet worden verlengd.

In vergelijking met het rijbewijs voor personenauto's, dat een geldigheidsduur tot 70-jarige leeftijd kent met een verlengingsmogelijkheid van telkens 5 jaar, is dit een vreemde situatie. Dhr. Van den Oosten wil graag van de staatssecretaris mevrouw T. Huizinga-Heringa vernemen, of zij bereid is het zo in te richten dat de

geldigheidsduur en de verlengingsduur van vaarbewijzen tenminste vergelijkbaar is met die van het rijbewijs.

Zo'n maatregel zou uitstekend passen in het kader van deze nieuwe binnenvaartwet, waarmee terecht deregulering en administratieve lastenverlichting van de binnenvaart c.q. pleziervaart wordt bereikt. Bovendien wordt het voor de betrokkenen goedkoper.

Het Watersportverbond is blij met deze ontwikkeling en heeft de afgelopen jaren dit onderwerp ook aangekaart bij de overheid.

Wij, watersporters, hopen natuurlijk eveneens op een positief resultaat!



**J&W BEZEMER**<sup>BV</sup>  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



**Wittevrongel Sails**

- Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis  
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

## ***Nieuwe openingstijden haven Middelharnis***

De openingstijden van de haven en de schuttijden van de sluis te Middelharnis wijzigen per 1 juli 2007.

### *Openingstijden haven:*

1 mei tot 16 september	: 8.00 uur – 22.00 uur
16 september tot 1 oktober	: 9.00 uur – 20.00 uur
1 oktober tot 1 november	: 9.00 uur – 19.00 uur
1 november tot 22 december	: 9.00 uur – 17.00 uur
22 december tot 5 januari	: gesloten
5 januari tot 1 maart	: 9.00 uur – 17.00 uur
1 maart tot 1 april	: 9.00 uur – 18.00 uur
1 april tot 1 mei	: 9.00 uur – 19.00 uur

*Wij maken u erop attent dat met het ingaan van de nieuwe openingstijden, de sluisdeuren gesloten zijn na sluitingstijd van de haven.*

### *Schuttijden sluis:*

1 mei tot 16 september	: elk heel uur, laatste 21.30 uur
16 september tot 1 oktober	: elk heel uur, laatste 19.30 uur
1 oktober tot 1 november	: elke twee uur, laatste 18.30 uur
1 november tot 22 december	: elke twee uur, laatste 16.30 uur
22 december tot 5 januari	: gesloten
5 januari tot 1 maart	: elke twee uur, laatste 16.30 uur
1 maart tot 1 april	: elk heel uur, laatste 17.30 uur
1 april tot 1 mei	: elk heel uur, laatste 18.30 uur

De verwachting is dat de nieuwe openingstijden een betere dienstverlening voor onze havenmeesters mogelijk maken.

Deze wijziging maakt onderdeel uit van de verdergaande ontwikkeling van de haven van Middelharnis.

## ***Take your time, there's plenty of it!***

### ***Michelle Blaauw - KNRM***

Het onweer was indrukwekkend geweest. In de jachthaven heerste een saamhorige stemming. Ook wij waren blij dat we niet op zee zaten tijdens de oorverdovende klappen en de imposante bliksemflitsen uit het zwarte wolkendek.

Tijdens de gezellige napraat vraagt een andere vakantieganger die iets verderop ligt: "Wat denkt u, kan ik morgen naar de

Theems?" We vragen hem waarom hij deze vraag stelt. Hij is met zijn gezin onderweg. Ze hebben de boot sinds vorig jaar en ze hoppen langs de kust. Nu nog van Nieuwpoort via Ramsgate, door naar Londen en dan in een echte oversteek terug naar Nederland. De steile leercurve zeg maar. Zijn gezin is niet zo enthousiast als hij, maar ja, de box in Saint Katharine's Dock in Londen is al besproken

voor overmorgen, het zou wel handig zijn als hij er dan ook kan zijn. Wij weten niet of het echt een goed idee is, maar de volgende dag is de box leeg. Goede vaart dan maar!

Een paar jaar later zitten we zelf midden in een onweer. Niet iets om naar uit te zien. Op een prachtige dag met een matige bries worden we ingehaald door een redelijk dreigend uitziend rolwolkje. Het was een soort electrical storm: overal om ons heen kleine ontladingen. Gelukkig zit er niet veel wind in de bui, maar door de zware regen is er geen zicht. Geen keus: wachten tot we de kust weer kunnen zien. Niet aan de zeereeling komen. Gelukkig hebben we geen koolstof mast of spinnakerboom, want dat werkt als een magneet op de bliksem. Een paar weken geleden is hier nog een visser omgekomen. De bliksem was in zijn koolstof hengel geslagen. Je wilt natuurlijk het liefst binnen liggen op zo'n moment. De meningen over de beste werkwijze zijn verdeeld. Uiteindelijk komen we laat, maar ongeschonden in de haven aan.

De kapseis van de Amelander reddingboot



Anna Margaretha op 1 november 2006 had behalve met de weersomstandigheden (NW 12) vooral ook te maken met tijdnood. Het schip in nood Cementina dreigde te stranden maar stelde het accepteren van sleepboothulp te lang uit. De bemanning van de reddingboot heeft gedaan wat ze kon om ongelukken te voorkomen, maar raakte daardoor zelf in gevaar. Een gebeurtenis die de gemoederen binnen de KNRM geruime tijd uitgebreid heeft beziggehouden. Via [http://www.knrm.nl/images/PDF/Evaluatierapport\\_AM.pdf](http://www.knrm.nl/images/PDF/Evaluatierapport_AM.pdf) kunt u het hele rapport nog eens lezen.

Bij het Kustwachtcentrum - dat de KNRM-vloot coördineert bij nood op het water - zijn ze 's zondags van 11 tot 8 uur druk in touw om alle noodgevallen en -gevalletjes af te handelen. Ook voor de KNRM is dus de zondag de drukste dag van de week. Iedereen wordt immers de volgende ochtend weer op z'n werk verwacht? Daarom heeft iedereen haast op zondag. En toch: een rustige, degelijke voorbereiding en wat overleg voorafgaand aan een eindje varen kan rampen voorkomen. Onthaasten helpt echt.



# SHIP SHOP

Industriehaven 14a  
3221 AD Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-318068  
Telefax : 0181-318850

## Reserveer nu uw reddingvlot

Voor uw vakantie, prijs EUR 9.50 per dag  
er zijn slechts nog enkele periodes vrij !

Talamex opblaasboot 2.30 mtr € 629,-  
Rhino buitenboord motor vanaf € 219,-  
Dekchair van € 99,- voor € 79,-

De gehele maand juli  
Coolmatic koelkasten en koelboxen met 15% korting

Alu vouwfiets 20"wielen 6 versnellingen  
Met gratis tas nu voor € 319,00

Openingstijden :

Maandag t/m zaterdag van 9.00-18.00 uur  
Vrijdag avond koopavond tot 21.00 uur

## Rondje Atlantic met de “Tarpan” (2)

---

*We verlieten de Tarpan op Martinique, van waaruit wij hen volgen op hun zeiltocht door het Caribische gebied.*

### **Zeepost uit de Carieb**

We hebben het deze week druk gehad met kletsen, barbecueën en dingen regelen. De eerste dagen hebben we in het plaatsje Le Marin gelegen om samen met de bemanning van La Barraka bij te praten en een dagje over het eiland te crossen. We hebben de Mont Pelee beklommen en dat viel niet mee. Die berg is heel erg stijl, maar wel heel erg mooi. De voorraden water, diesel en eten zijn weer aangevuld. We hebben een ochtend in het internetcafé gezeten om alle mail en de reacties op de website te lezen. Iedereen bedankt voor deze leuke reacties, het is echt gaaf om deze na 3 weken oceaan, te lezen. Nu is het weekend en mogen we even uitrusten. We liggen bij st. Anne, een klein plaatsje, voor anker. De surfplank is te water en we zijn lekker aan het zwemmen en surfen, het is even vakantie. Het surfen gaat Bram beter af dan Anja. Zij is al twee keer opgehaald met de bijboot, omdat ze de plank niet naar de Tarpan teruggezeild kreeg. Onze conditie laat te wensen over. Daar zullen we deze maanden flink aan moeten werken. Brams verjaarscadeau, een nieuwe 8 pk buitenboordmotor, wordt uitgebreid getest. Hiermee kunnen we samen planeren, erg leuk en handig als je wat buitenop geankerd ligt. De motorkap is lelijk geverfd om stelen te voorkomen. Martinique is een heerlijk eiland. De mensen zijn vriendelijk, het is betaalbaar en er zijn geen boatboys ( zij passen op de bijboot als je aan de wal gaat) die je lastigvallen. De luchttemperatuur is 28°C en het water 27 °C, echt een plek om even te blijven na 3 weken alleen water en wachtlopen. We blijven hier nog een dag of veertien om, samen met Annemiek en Rudi,

die een weekje komen logeren, lekker te relaxen en het eiland te verkennen.

Na drie weken hebben we Martinique verlaten. We hebben het er erg naar ons zin gehad en zijn heerlijk uitgerust. Met Annemiek en Rudy hebben we nog een uitstapje gemaakt naar le Diamant. Jammer genoeg kneusde Annemiek haar teenje en kon dagen slecht vooruit en om de ramp erger te maken kreeg ze pijn in haar rug. Met Rudy hebben we met een duikboot op verschillende plekken gesnorkeld. Bram vond de duikboot erg gaaf, omdat die hard kon scheuren (nog harder dan onze eigen bijboot). Het water was daar niet zo helder, maar we hebben wel leuke dingen gezien. Het snorkelen in Grand Anse was heel erg mooi. De rotsen liepen onderwater gewoon door en het water was helder en het koraal en de vissen kleurrijk. Veel inktvisjes, koffervisjes, goud gespikkelde paling enz. gezien. We hebben verschillende wandelingen gemaakt, mooi en vermoeiend door de bergen en de rotsen. Het is fantastisch om te zien hoe bomen op steen en rots kunnen groeien. Ik vraag me af waar ze hun voedsel vandaan halen. Tijdens de laatste wandeling kwamen we een kapper tegen, die heeft mij, Anja, flink gekortwiekt. Toen de behandeling drie minuten bezig was, had ik geen hoop meer. Maar ja, ik kon niet meer terug. Het resultaat is toch wel meegevallen. Toch ben ik blij dat ik niet naar mijn werk moet. De kinderen van de kapster waren geweldig en wilden op ons hun Engels dat ze op school geleerd hadden, testen. Met pen en papier kwamen we er wel redelijk uit, maar met ons Frans slecht. Dan betreur ik dat ik geen talenknobbel heb. Talenkennis



maakt alles veel aangenamer en communicatiever. Zondag lagen we in St. Pierre. Daar hebben we genoten van de carnavaloptocht. Velen waren uitgedost in gekke kleding, een paar praalwagens reden rond en stil staan op de muziek was onmogelijk. Tot laat in de nacht lagen we weg te tetteren in ons bed. De oversteek naar Dominica was erg nat en met veranderlijke wind. Het ene moment op de motor en het andere moment met gereefde zeilen. Het eiland ziet er heel groen en ruig uit. Volgens de boeken moet het nog ongerept en niet toeristisch zijn. De aankomst was leuk, we werden aangesproken in het Nederlands door een boatboy, die ons mango's verkocht. Later kwam hij terug en gaf ons een stuk vis. Deze smaakte verrukkelijk en morgenochtend komt hij ons een vers broodje brengen Dominica is erg mooi en heel groen, alles is jungle daar.

Welvaart is er niet, maar de mensen zien er over het algemeen gelukkig uit. De meeste huizen hebben elektriciteit, maar je moet niet vragen hoe dat aangelegd is. De draden lopen kriskras door elkaar en de meters hangen buiten. Water is er niet in alle huizen, wel om de drie huizen een kraantje buiten, waar de mensen kunnen tappen en wassen. De buschauffeur zei dat Dominica bestond uit groen, water, grapefruits, kokosnoten, bananen en mango's. Dit kunnen we beamen. Ook zijn er verschrikkelijk veel vogels, mijn favoriete vogel is de kolibrie. We hebben er vele gezien. Als we proberen er een paar vast te leggen, mislukt dat omdat ze heel zenuwachtig heen en weer vliegen van bloem naar bloem. Ook is het eiland vergeven van de salamanders. We horen ze snel wegritselen als we ergens wandelen en soms blijven ze als verstijfd zitten en den-



Tarpan op volle zee

ken dat je ze dan niet ziet. Deze hebben we wel op de film vast kunnen leggen. Van de grapefruits en de mango's kan ik niet genoeg krijgen. Elke morgen persen we een grapefruit per persoon uit. Een grapefruit is een longdrinkglas vol!!!! En de mango's moet je boven de gootsteen eten, want het sap druipt langs je arm weg. Tijdens een toer over het eiland hebben we ons eerste zoete bad sinds zes weken te pakken. Dat was in de Emeraldpool: een waterval met "zwembad" in het prachtige regenwoud. Ik voelde mij daar volkomen gelukkig, beschermd en zoet. In de hoofdstad Roussau hebben we de plaatselijke markt bezocht. Heel kleurrijk en druk. De markt is hier duidelijk nog niet op zijn retour. In de botanische tuin, waar de busjes met luie toeristen langs de mooie bomen rijden, en niets zien, lopen wij en zien een heel bijzondere boom: de kanonskogelboom. De vruchten zijn zo groot als kanonskogels en zien er ook zo uit. Ook bezoeken we voor het eerst andere Nederlandse zeilboten. Heel gezellig en we kunnen gelijk wat informatie uitwisselen.

De overtochtjes naar een nieuw land cq. eiland zijn lekker kort, allemaal in dagtochtjes te varen. Naar de Saints is het maar 20 mijl. Deze eilanden zijn te vergelijken met de Waddeneilanden van ons, alleen dan stukken warmer en hoger. Op deze eilanden komen veel leguanen voor. Op ons eerste uitstapje kunnen we ze al volop bewonderen. Gave beesten die anderhalve meter lang kunnen worden en heel mooi van kleur zijn. Volgens mij waren ze nog in carnavalstenuue. De jonkies zijn bruin, de mannetjes groen en de vrouwtjes grijs. We zijn weer in Frankrijk, dus weer lekkere brie en stokbroodjes te krijgen en goede diepvries, verse vis en supergrote garnalen voor op de barbecue. Aan een tentje langs de weg kopen we een soort gevulde kokoskoeken, een ware traktatie. Later kopen we ze in de bana-

nenuitvoering. Ook heel erg lekker. De laatste ankerplaats is een waar paradijsje, turkooisgekleurd water met een strandje en palmbomen en een berg, die ze suikerbrood noemen in het Frans, en op de groene hellingen wat mooie huisjes met geiten en kippen. In de baai een stuk of tien boten, want meer kunnen er niet in. Als we gaan slapen worden we in slaap gewiegd met het geklots van het water tegen de rotsen. We liggen er op de beste plaats tot er een politieboot komt en ons wegstuurt, omdat er een pijpleiding onder water ligt. Dit hadden we wel gezien, maar deze is op vele plaatsen stuk en volgens ons niet meer in gebruik. Er vliegen vaak pelikanen en fregatvogels over. Twee keer per dag zwemmen we in een groot aquarium met de schitterendste, kleurrijke tropische visjes. Er zijn veel soorten en een paar grote joekels.

Op het eiland Guadeloupe gaan we Brams wens vervullen en gaan een jachthaven in. Het is een klein haventje, vol met lokale boten. De passantensteiger is jaren geleden door een orkaan vernield en een jaar later nog meer door een aardbeving. De havenmeester verwijst ons naar een plekje aan deze steiger, omdat er geen andere plek is. Er is helaas geen water en elektriciteit, wel een hek met grote letters VERBODEN TOEGANG. We krijgen een sleutel voor de douche en de wc. Er zijn daar twee schattige huisdiertjes, een piep klein salamandertje en een groen kikkerdje. 's Avonds komt er een vissersboot aan en de eigenaar ervan beweert dat we op zijn plek liggen. De visserman is erg moe en gooit zijn boot maar langszij onze boot, al is het niet van harte. Wij voelen ons bezwaard en weten niet wat we van deze plek, een gammele steiger met dito boten en een boze buurman, moeten denken. Zoals meestal valt alles erg mee en krijgen we leuke contacten met andere bootjesmensen en wil de vriendin van onze boze

buurman ons maandag wel naar de vulkaan rijden om daar een mooie wandeling te maken. We proberen een stukje, maar het wordt niets, want het regent pijpenstelen en het is mistig. Dan maar naar de waterval. Het is echt schitterend om in de regen door het regenwoud te lopen, naar een waterval met als toetje een warm bad, verwarmd door de vulkaan. Wie verzint nu zoiets. Als tegenprestatie nodigen we hen uit voor een Hollands diner. Maar wat moet je dan maken? Het is nasi met pindasaus en gebraden kip geworden en een beetje salade erbij. Harry, de visserman, spreekt niet veel Engels. Alleen als het over bootjes gaat, verstaat hij alles!!!! Het was erg gezellig. Harry nodigt Bram nog uit om een dagje te gaan vissen. Dit is niet doorgestaan omdat het erg hard woei en Bram vond het ook wel goed, want in een open bootje op volle zee en de hele dag de brandende zon op je hoofd is geen pretje. We krijgen wel een souvenir: kakkerlakken. Een paar keer gespoten en we hopen ervan af te zijn. Voor we in de volgende baai voor anker gaan, maken we een snorkelduik in een koraaltuin bij "biggetjeseiland". Ik ga eerst alleen kijken, want het stroomt er nl. als een gek. Bram gaat na mij en daarna ga ik nog een keer al het moois onder water bekijken. In Deshaie bezoeken we de botanische tuin. Alles wat er in de prachtige tropische omgeving groeit en bloeit zie je hier geclusterd op een klein plekje. We genieten met volle teugen en filmen en fotograferen er oplos. We krijgen zelfs een kolibrie op de foto. De kleine papegaaien zijn erg tam en zot op zoet, dus als we ze voeden komen ze met zijn zessen op me zitten en lebben op een grappige manier het bakje leeg. Ook mijn favoriete plant, de heliconia, krijg ik mooi op de foto. Er zijn heel veel orchideeën te zien. In de baai waar we liggen zien we regelmatig schildpadden met hun koppie boven het water gluren. Op een middag ben ik een half uur achter

ze aan gezwommen om ze eens goed te bestuderen. Eentje is zich te goed aan het doen aan het gras van de bodem en de ander is blij als ik opgeduvelde ben.

De overtocht naar Antiqua is maar 40 mijl, maar is erg ruig en nat. Als we aankomen, staat de hele ankerbak vol water. We halen bijna 20 liter water uit de bak. Gelukkig is er verder niets nat geworden. De haven, English harbour, ziet er fraai uit en is de oude basis van de Engelse navy met een oude dockyard, die mooi in stijl gerestaureerd is en nog in gebruik door verschillende bedrijven; een museum en natuurlijk als jachthaven. De volgende haven, Falmouth harbour, ligt er vlak naast en wordt gebruikt door de grote superjachten. Wat we daar aan jachten zien liggen is ongelofelijk, zo groot en zo hyper modern of juist heel oud en heel mooi opgeknapt. Bram is er niet snel uitgekeken. Op de Shirley Heights is een steelband en reggaeconcert met barbecue aan de gang. De omgeving is er uiterst geschikt voor en het tijdstip ook. Het lijkt wel of alle toeristen en bewoners zijn uitgelopen voor deze happening. Al snel staat er niemand meer stil en alles en iedereen beweegt mee op de muziek. De steelbandleden zijn rasechte muzikanten en kunnen heel goed improviseren. Ze zetten de hele tent op zijn kop. Een drummer raakt zo in trans en over verhit van de muziek dat hij vele malen weg moet lopen om tot bezinning te komen. Het reggae gedeelte valt in het niet, omdat de geluidsinstallatie slecht is. In de Noord Sound zoeken we tussen de koraalhoofden en de vele kleine eilandjes een nieuwe ankerplek. Het geheel ziet er uit als in een reisbrochure, turkooisgekleurd water, goudgele stranden met palmbomen, vogels om ons heen en mooie rotseilandjes die liggen te lonken om onderzocht te worden. Dit doen we dan ook. Het ene eiland is nog mooier dan het ander. Op Great Bird eiland stikt het van de tropische vogels en



*A Mobile  
Cleaning  
Service*

U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.  
Daar kunnen wij voor zorgen.  
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te  
doen.  
We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de  
De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp  
geprijsd.

[www.amcs.nl](http://www.amcs.nl)

Email: [info@amcs.nl](mailto:info@amcs.nl)  
Tel: 079-3614248  
Mob: 06-53964744



fregatvogels. Bram vindt er een gedroogde slangen huid. Op Helgate eiland zoeken we naar een ondergrondse grot, waar je door kan zwemmen en dan naar boven kan klimmen. Helaas kunnen we het gat niet vinden, maar de wandeling is ronduit bijzonder: superscherpe zwarte stenen met veel gaten erin. We zijn af en toe gewoon bang om erdoorheen te zakken. Alles is overwoekerd door vetplanten en ondergescheten door de vogels. Galley eiland wordt mij fataal.

Ik loop nl. heel graag op randjes en er breekt er een af. Ik val met mijn gat in het water en strijk met mijn arm en rug langs superscherpe stenen. Ik voel gelijk een bobbel op mijn rug opkomen en mijn arm voelt aan als verbrand. Gelukkig valt het erg mee, wel stijf maar ik kan goed slapen en de volgende dag lopen we al weer op Guana eiland rond te stappen. Het ziet er daar uit als de woestijn, droog en dor en er is ontzettend veel rotzooi aangespoeld. Een waar paradijs voor strandjutters. Er liggen palmbomen bijna plat op de grond en toch groeien ze verder. Omdat het flink waait worden we elke keer lekker nat in de bijboot.

Op Nevis en St. Kitts valt het mee met de toeristen, hoofdzakelijk cruiseschepen. De mensen zijn super vriendelijk en ze hebben twee attracties. De greenvervet apen en Brimstone hill fort. En voor ons: ratten vangen. De apen vinden we het leukste. In de Ballast Baai zouden ze tegen de schemering met een hele familie het strand bezoeken. Dit hebben we jammer genoeg niet meegemaakt. Op Turtle beach lukt het wel, daar zien we er direct drie zitten.

Een kleintje is er een beker van een strandgast aan leeg lebben. En ze poseren op de balustrade, spelen op de tafels of in de bomen. Eentje is er heerlijk vruchtjes aan het afkluiven en een ander eet onder de boom de restjes op. Er loopt ook een dik hangbuikzwijn rond. Nou ja lopen, als

wij hem zien ligt hij laveloos bij de reclame van het Carib bier. We zien ook een hele apenfamilie. Ze moeten de straat oversteken. Eerst steekt pa over, dan gaat ma op de uitkijk zitten en dan pas steken de kleintjes over. In de baai vangen we met de speergun een paar kreeftjes. Onder water hebben ze een goede maat, maar boven water zijn ze eigenlijk te klein. Ze smaken wel erg lekker. De volgende dag willen we op een andere plek ons geluk nog eens beproeven voor wat grotere. Helaas zijn ze niet te vinden.

Geen kreeft op het menu die dag. SOS, SOS, SOS! Op St. Kitts gaan we voor de tweede keer in een jachthaven liggen. De plaats heet Basseterre. In Guadeloupe hebben we ook in Basseterre gelegen en daar hebben we kakkerlakken aan boord gekregen. Wij hebben er weken al geen meer gezien, dus we houden onze vingers gekruist.

Maar nu is er een rat ingescheept. Via de landvasten (lijnen) kunnen ze aan boord komen en vlak bij ons staat een vuilcontainer. Hoe moet je zo'n kreng te pakken krijgen? We leggen lijmvallen, gewone vallen en gif. Als je pech hebt kunnen ze een grote ravage in de boot aanrichten en alles stuk knagen. De eerste nacht liggen de botten van de karbonade onder de vlonder, de keutels door de hele boot en het plasje netjes op de plek van de geplande wc. Helaas weet de rat niet dat we het toilet uiteindelijk achterin hebben getimmerd.

Na de tweede nacht kan Bram een lijmvall nergens meer vinden en horen we Bart (zo hebben we hem maar gedoopt) trippelen door de boot. Bart laat 5 dagen lang zijn "footprints" achter, eerst zwarte keutels, later groene (de kleur van het gif) en kleine plasjes. Elke dag wat minder dan de dag daarvoor. Toch is hij erg slim, want hij vreet de kaas en de salami van de vallen, zonder dat ze afgaan.

Bram gaat op zoek naar zijn hol en vindt

dat na lange tijd. Hij probeert hem te vangen maar Bart is nog redelijk actief en ontsnapt. We verzinnen steeds nieuwe tactieken en overleggen met collega-zeilers. We raken steeds meer geobseedeerd, zijn allebei bang van hem en voelen ons onveilig in onze eigen boot.

Iedere keer laten we ons weer verassen door Bart. Hij wordt steeds zeker en de laatste dagen eet hij niets meer, maar gaat elke nacht wel op pad. We zijn daar niet op bedacht en schrikken ons dood, hij ook, als we elkaar tegen komen. De 10e nacht moet ik om 5 uur 's morgens plassen. Ik maak Bram wakker en hij kijkt of Bartje er is en verdomd hij zit op de keukenvloer. Rustig pakt Bram de geleende honkbalknuppel van Gerard van de *Bleu-fin* en verkoopt hem drie klappen. Bartje is niet meer en krijgt een zeemansgraf. We zijn dolblij dat we hem op deze manier hebben kunnen vangen. Voor hetzelfde geld had hij liggen rotten tussen de beschieting en hadden we hem pas gevonden als de stank niet meer te harden was.

We proberen nog te gaan slapen, maar dat lukt niet meer. We zijn vreselijk opgelucht dat alles achter de rug is. We gaan de hele dag aan de slag om de boot ratschoon te maken. De honkbalknuppel geven we weer terug aan de bemanning van de *Bleu-fin*, die vreselijk met ons meegeleefd heeft en ons morele steun gegeven heeft in onze strijd tegen Bart.

De volgende plek wordt Statia, St. Eustatius, een voormalige kolonie van Nederland. Er wonen 2800 mensen op het eiland, iedereen groet elkaar en wij krijgen snel een vriendje. Een hond loopt alle keren met ons mee naar het dorp en verdwijnt weer als wij naar de boot gaan. De mensen spreken geen Nederlands maar Engels. Er is daar veel overslag van olie en erg druk met grote schepen. We huren er een scooter en rijden alle wegen die er hier zijn in één dag en dan hebben we er vele twee-

maal gehad. We bezoeken de botanische tuin en een strand waar we hopen schildpadsporen te vinden van eentje die eieren gelegd heeft. Op verschillende eilanden zijn er al gesignaleerd en hier pas een. We zien wel een slang de weg over glibberen, gelukkig zijn ze hier niet giftig. We maken mooie lange wandelingen.

We staan dan vroeg op, want hoe later op de dag, hoe warmer. We zien veel bomen met stekels op de bast en de takken. Het blijft mooi en we zien nog steeds dingen die we nog niet gezien hebben. Na Statia proberen we bij Saba te gaan liggen, maar daar staat zo'n verschrikkelijke deining dat we terug keren naar Statia om de dag daarop naar St. Barts te varen.

We liggen daar in een heel mooie baai en ontmoeten er de ene Nederlander na de ander. Elke dag borrelen en kletsen we op een andere boot. De *Buster* en de *Boyo* kennen we al heel lang. Zij bouwden hun Koopmansschepen dezelfde tijd af als wij. Met de bemanning van de *Zwit* toeren we een dag het eiland over. Het eiland is klein, verschrikkelijk mooi en met super steile weggetjes en hagelwitte stranden. Dit is het enige eiland in de Carieb met heel weinig Afrikaanse afstammelingen. Alles is beter ontwikkeld en ziet er minder habbezakkiger uit. Er mogen geen grote resorts gebouwd worden.

Er komen wel grote cruiseschepen en de winkels verkopen haast alleen maar peperdure merken. Er zwemmen veel schildpadden rond de boten. Om de haverklap steekt er een zijn kop boven water. Er is ook een hele grote met drie zuigvissen om hem heen. Soms zitten ze alle drie op zijn schild en liften met hem mee. Een avond hebben we een Nederlandse party op het strand. Iedereen heeft iets gemaakt. De *Drifter* heerlijke pompoensoep, de andere een koude salade. Met de *Gecko* zijn de dames en de kapitein naar Gustavia gevaren en hebben daar stokbrood en barbe-

cuevlees ingeslagen. Er is veel gebab-  
beld, gedronken en gelachen. Helaas wel  
teveel wolken voor de horizon en daar-  
door geen groene flits als de zon bijna  
onder is.

We hebben nog twee weken in de Cariëb.  
Rond 1 mei moeten alle boten die naar  
Europa teruggaan, vertrekken i.v.m. het  
orkaanseizoen dat snel gaat beginnen.

Met weemoed hebben we afscheid geno-  
men van baai de Colombier in St. Barts.  
Het was er schitterend liggen, erg gezell-  
ig met andere bootjesmensen, leuk wand-  
elen op de kant, mooi snorkelen en veel  
schildpadden.

We varen naar St. Maarten, voor ons het  
laatste Caribische eiland. Als we nog  
maar net de baai uit zijn hebben we al een  
heel grote barracuda aan de haak zitten.  
Jammer genoeg zijn deze heel giftig en  
kun je ze niet eten, Bram gooit hem terug  
naar zijn vriendjes.

Sint Maarten is Frans en Nederlands. De  
legende gaat dat het eiland verdeeld is  
door een hardloopwedstrijd van een  
Fransman en een Nederlander en omdat  
de Nederlander 's middags zijn slaapje  
niet kon missen, minder land veroverd  
heeft. Van Martijn van de *Rotop* mogen  
we zijn mooring lenen. We liggen er een  
nachtje aan. Veel te dicht naast ons ligt  
een Deens schip geankerd en ze verdom-  
men het om er iets aan te doen.

Dit verbaast ons verschrikkelijk, omdat  
we hen in Guadeloupe tegen zijn geko-  
men en daar genoegelijke uurtjes met hen  
hebben doorgebracht. Bram en ik houden  
ieder een halve nacht ankerwacht op het  
brugdek om schade te voorkomen en  
verhuizen 's morgens naar een plekje  
verderop in de Lagoon aan ons eigen  
anker. We hebben op St. Maarten veel  
inkopen gedaan, andere yachties bezocht  
en op bezoek gekregen en de boot in orde  
gemaakt voor de oversteek naar Bermu-  
da.

Dat houdt in: eten, diesel en water in-  
slaan, mast + verstaging en motor contro-  
leren, het anker loskoppelen, alles zeevast  
zetten, bijboot opruimen enz. enz. Bram  
vervangt de omvormer van 220 naar 12  
volt. De oude is kapot en had te weinig  
capaciteit. De laatste week hebben we  
beiden veel last van de warmte en willen  
niet het water inspringen voor verkoeling.  
In de Lagoon liggen veel boten die het  
water gebruiken als riool!!!!. We behel-  
pen ons met de sunshower en ik, Anja, ga een  
paar keer naar de Franse kant om te  
zwemmen in de baai.

Voor het gemak liggen we de laatste twee  
dagen in een jachthaven en voor zover we  
nu kunnen zien geen ongewenste beesten  
opgelopen!!!!. We zijn steeds aan het  
dubben of we direct naar de Azoren varen  
of via Bermuda. Na over en weer gepraat  
met anderen en een weerkaartenstudie  
besluiten we om Bermuda aan te doen.  
De wind is dan veel gunstiger en we hak-  
ken de lange reis in stukken. We zijn  
allebei blij met deze beslissing en nu op  
Koninginnedag zijn we twee dagen op  
weg. De eerste dag is ruig en we voelen  
ons allebei katterig. We leggen het eerste  
etmaal 138 mijl af. De tweede dag is de  
wind en de zee een stuk rustiger en voe-  
len we ons al lekkerder.

Een half uur na ons zeebad ratelt de vis-  
molen af. De *mhai mhai* van 110 cm  
geeft zich niet snel gewonnen. Bram  
moet veel moeite doen om hem binnen te  
halen. Door gekke sprongen probeert  
deze van de haak te floepen, maar helaas  
voor hem. 's Avonds eten we sushi en de  
dag erna moten uit de oven.

*Bram en Anja Bruise a/b Tarpan.*  
tarpan.waarbenjij.nu

*wordt vervolgd.*

We ontvingen het volgende bericht:

**Leuke ontmoeting**

*Net voor oud en nieuw meerde er een Nederlandse boot af aan de kade van Funchal, Madeira.*

*Tussen de internationale passanten lag nog een andere Nederlandse boot. Natuurlijk ben je dan nieuwsgierig en maak je een praatje, er gaan eind december niet meer zo heel veel boten die kant op. Uiteraard komt al snel de vraag: 'waar varen jullie in Nederland?' 'Op het Haringvliet.' 'Oh, dat is leuk, wij ook. In welke haven liggen jullie dan?*

*En bij welke watersportvereniging?' Je raadt het al, beide boten liggen in de Heliushaven bij Watersportvereniging Haringvliet. Zo kwam het dat Anja en Bram van de Tarpan en Anouschka en Jurgen van de*

*Boadicea, Blijmetje de oliebollen en champagne van oud en nieuw samen deelden op Madeira.*

*Op 1 januari heeft vervolgens een niet-traditionele nieuwjaarsduik plaatsgevonden in de Atlantische oceaan. Na een gezamenlijke autotocht over het eiland is de Tarpan uitgezwaaid naar Martinique.*

*De Boadicea, Blijmetje heeft koers gezet naar de Canarische eilanden om daarvandaan over te steken naar het Caribisch gebied.*

*De planning is dat beide boten na de zomer weer in de Heliushaven liggen.*

*Anouschka en Jurgen  
a/b Boadicea, Blijmetje.!*



**Offerhaus**

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)



## Bestuur

voorzitter	Kees Dekker	010-47 51 069
voorzitter a.i.	Ad Brinkman	<a href="mailto:a.brinkman.wsvh@gmail.com">a.brinkman.wsvh@gmail.com</a>
secretaris/vice voorzitter Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 <a href="mailto:p.voorschuur@planet.nl">p.voorschuur@planet.nl</a>
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 <a href="mailto:c.w.vink@planet.nl">c.w.vink@planet.nl</a>
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris a.i.	Bob Dekkers	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
adviseur Milieu en AR- BO-zaken	Bert de Vries Kanaal 114	0182-58 66 63 <a href="mailto:bvrek@xs4all.nl">bvrek@xs4all.nl</a>

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter a.i.	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 <a href="mailto:klhomam@freeler.nl">klhomam@freeler.nl</a>
secretaris Kanaal 103	Harry de Bruijn	0181-32 38 89 <a href="mailto:aahm.debruijn@wanadoo.nl">aahm.debruijn@wanadoo.nl</a>
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-23 53 076 / b.g.g. 010-50 13 644 <a href="mailto:klhomam@freeler.nl">klhomam@freeler.nl</a>
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 <a href="mailto:Wil.in@planet.nl">Wil.in@planet.nl</a>
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 <a href="mailto:e.bastemeijer@worldonline.nl">e.bastemeijer@worldonline.nl</a>

## Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 <a href="mailto:luchtloper@planet.nl">luchtloper@planet.nl</a>
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 <a href="mailto:fda@smithholland.nl">fda@smithholland.nl</a>
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 <a href="mailto:piet.vd.vlies@solcon.nl">piet.vd.vlies@solcon.nl</a>
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 <a href="mailto:info@j-van-crugten.speedlinq.nl">info@j-van-crugten.speedlinq.nl</a>
coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 <a href="mailto:henk_ruhl@hotmail.com">henk_ruhl@hotmail.com</a>

### **Administratie**

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

### **Havenmeesters**

Kanaal	Wim Olthoff	06-33 96 23 90 Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

### **Geschillencommissie**

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Heliuss E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
Heliuss A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl

### **Evenementencommissie**

voorzitter Heliuss E 233	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Heliuss B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

### **Jeugdcommissie**

**[aquakidz@wsvharingvliet.nl](mailto:aquakidz@wsvharingvliet.nl)**

voorzitter (a.i.)	Ad Brinkman	
Heliuss B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Heliuss G328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Heliuss C075	Maarten Beukers	010-43 42 220

<b>Redactie Het Bestek</b>		<b><u>hetbestek@wsvharingvliet.nl</u></b>
hoofd/eindredacteur	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54
redacteur Helius-F 409	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius-G 331	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Kanaal 149	Peter Bos	0181-32 73 85 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

**Als u wilt zeilen op het Texcocomeer,  
bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Zelfs als u kaarten zoekt van het Texcocomeer moet u bij Vrolijk zijn.

**Vrolijk Watersport.**  
 Treilerweg 65,  
 2583 DB Scheveningen (Havens)  
 Tel 070 - 416 82 82.  
 Fax 070 - 306 04 97.  
 E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen  
zeilmakerij**





BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING  
HOOFDVERBANDER

## Nieuwe leden

M.van der Plas  
H.Aaldijk (jeugd)



# TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW  
AANKOPEN  
REPARATIE EN  
ONDERHOUD  
VAN ALLE  
MERKEN  
BUITENBOORD-  
MOTOREN  
EN  
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en  
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij TWZ.

**Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916**

Oplossingen van de CWO vragen:

1. c
2. b
3. c
4. b
5. d

Hier is de oplossing

6	5	7	4	3	2	1	9	8
4	1	3	8	9	5	2	7	6
9	2	8	7	6	1	5	4	3
8	9	2	1	5	4	3	6	7
1	7	6	3	2	9	4	8	5
5	3	4	6	8	7	9	2	1
2	8	1	9	7	3	6	5	4
3	6	9	5	4	8	7	1	2
7	4	5	2	1	6	8	3	9