



januari 2008

Het Bestek	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Van uw voorzitter	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Lopende agenda	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Bestuursmededelingen	5
	<i>Kees Dekker benoemd tot erelid</i>	
	<i>ledenstop</i>	
	<i>secretaris</i>	
Correspondentieadres:	In Memoriam	6
Postbus 26,	Toelichting op begroting	7
3220 AA Hellevoetsluis	<i>Heliushaven</i>	
Girorekening 70 81 60	<i>Kanaal</i>	
t.g.v. WSV Haringvliet	Bijpraten in "de bonte Os"	8
	Tarieven 2008	9
	Kort uit de najaarsledenvergadering	14
Redactie:	Nieuws uit de Heliushaven	24
zie adressenlijst	<i>Van de havenmeester</i>	
achterin het Bestek	<i>Lijst Zelfwerkzaamheid Heliushaven</i>	
	<i>Aquakidzzzzzzzzzz</i>	25
Ereleden:	<i>Greenpeace</i>	
S.C.J.van Hagen	<i>Hoe maak je een kompas</i>	
L.van der Klooster	Nieuws van de Evenementencommissie	28
H.G.Sasz	<i>Lezing en</i>	
F.Keller	Interview leden	30
G.Engler	<i>Kees Kornaat</i>	
Omslagontwerp	BoekenBoot	33
Bart van Leeuwen	<i>Daar zwemt Roef, over watersport</i>	
Jan van Looy	<i>De zee baart zorgen en verhalen</i>	
	Met dank aan	36
Druk	<i>Peter Bos</i>	
drukkerij Kranse	Uit de regio	36
Sommelsdijk	<i>Dok viert jubileum</i>	
	Ledenservice	39
	<i>Nautische occasionbeurs</i>	
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie.	<i>Zeeuwse bruggen en sluizen op afstand bediend</i>	
	<i>Samenvatting van de vergadering van de werkgroep</i>	
	<i>Delta Noord op 15 november 2007</i>	
	<i>Wie gezien is is niet weg</i>	
	<i>Boot met halve mast</i>	
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.	Losse Flodders	44
	Met de motorboot op 'ontdekkingstocht'.	46
	Verslag Scheveningen-Cork met de "Sayonara".	48
	Adressen	53
	Nieuwe leden	56

Sluitingsdatum Bestek 148 : 1 maart 2008

Van uw redactie

Iedereen heeft een aantal dingen waar hij/zij zich over opwindt. Dat zijn vast ook zaken die de watersport betreffen. Zo nu en dan vang ik gesprekken tussen watersporters op waarin zij zich uitspreken over het gedrag van hun medewatersporters.

In de sluizen piept men voor, onderweg wordt minder gezwaaid dan hoort en aan de wal, aan elkaars schepen afgemeerd, loopt men door elkaars kuip i.p.v. over het voordek om de kant te bezoeken.

Daarom en omdat onze overheid, betreffende onze waterrecreatie, allerlei dingen verzint die nergens op of op de verkeerde dingen slaan, heeft de redactie besloten de losse rubriek *Losse Flodders* in het leven te roepen. *Los*, omdat het misschien niet in ieder Bestek door u gevuld kan worden. *Flodders*, omdat het niet de bedoeling is iemand te verwonden en men het toch van zich af mag schieten (lees: schrijven). Dat kan u erg opluchten. Dat verzeker ik u!

Wij denken dat het niet alleen hoeft te gaan over ergernissen, maar ook over dingen die u juist als erg plezierig ervaart of waarvan u hoopt dat het doorgang blijft vinden. Een compliment of een kritische opmerking is nooit weg! Het zet andere mensen aan het denken. Zowel algemene gebeurtenissen als iets meer specifiek kan het onderwerp vormen. Misschien komen er zelfs verenigingszaken aan de orde. Schroom niet, schrijf!



In dit Bestek zijn we begonnen met deze rubriek naast alle andere rubrieken waaraan u al gewend geraakt bent. Als we sommige rubrieken zouden overslaan zou dat een groot aantal leden opvallen. Dat is ook de bedoeling. We willen de structuur, die ons Bestek al jarenlang bezit, zelfs siert, met veel enthousiasme voortzetten. Dit zou een rubriek moeten worden die vooral U volschrijft!

Helaas is nu ook, naast onze vorige voorzitter Kees Dekker, onze secretaris, Pieter Voorschuur, ernstig ziek geworden. Het kan iedereen zomaar ineens overkomen, hoe sterk men ook lijkt te zijn.

Wij kunnen niets anders doen dan meeleven met de betreffende personen en hun naasten en er het beste van hopen. We voelen ons machteloos. Kees Dekker, Pieter Voorschuur en alle andere leden die hiermee geconfronteerd worden, veel sterkte gewenst in 2008 en komende jaren!

Ria Peelen.

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

hetbestek@wsvharingvliet.nl

Van uw voorzitter

Als ik dit aan het schrijven ben, zit het jaar er bijna op. Veel boten liggen onder hun winterdek of staan op de kant. De verwachte superstorm is uitgebleven. Het zinkende schip van het watersportverbond drijft weer en is na een grondige renovatie, mede door uw extra bijdrage, weer volledig in staat de belangen van ons watersporters te behartigen.

Het afgelopen jaar is veel voor elkaar gebracht, maar we hebben ook heel wat minder goed nieuws moeten incasseren. Als u dit leest zijn de feestdagen, Sint Nicolaas, Kerst en de jaarwisseling voorbij. Tijdens deze, bij uitstek familiedagen, zijn mijn gedachten toch vaak bij Cees Dekker en Pieter Voorschuur en hun families geweest, voor wie dit toch een extra moeilijke tijd is. Ook boven het Kanaal drijven nog donkere wolken. De pacht is per januari 2008 door de gemeente opgezegd. Op het moment van schrijven schemert er nog een klein lichtpuntje. Op 6 december wil de verantwoordelijk wethouder L. van Prooyen, samen met de betrokken watersportverenigingen, proberen tot een oplossing te komen. Als het Bestek bij u op de mat valt weten we of de bui overtrekt of dat het slechts een tijdelijke opklaring was.



U denkt nu wellicht dat uw nieuwe voorzitter een somber en gedeprimeerd mens is. Nee, dat is 't ie niet. We weten allemaal dat na de regen de zon schijnt. Het was hartverwarmend te ervaren dat u mij op de algemene ledenvergadering uw vertrouwen heeft gegeven en dat u unaniem achter het bestuur staat. We hebben kunnen vaststellen dat de vereniging financieel gezond en zeer vitaal is. Er staan weer allerlei activiteiten op stapel en er worden veel verbeteringen aangebracht.

Ik hoop u allen op de nieuwjaarsborrel of bij andere gelegenheden weer te ontmoeten. Per slot van rekening maak je met elkaar meer plezier dan in je eentje.

Alvast een heel goed 2008 toegewenst,

Ad Brinkman.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Lopende agenda



januari 2008

- 6 jan Nieuwjaarsreceptie vanaf 15.00 uur
"Resort Citta Romana" Parkweg 1 te
Hellevoetsluis
- 13 jan Snerttrace door WSV Helius
- 18 jan Lezing door Tjitte de Groot 20:00 uur clubge
bouw WSV Hellevoetsluis.
- 27 jan "Bijpraten in de Bonte Os" vanaf 14.00u

februari

- 1 feb **lezing**
"Met de Tarpan een rondje Atlantic, 25 jaar geleden en nu".
20:00 uur in de Bonte Os
- 3 febr Beerenburgrace door WSV Hellevoetsluis
- 16 febr Lenterace door WSV Hellevoetsluis
- 24 febr Tulpenrace door WSV Hellevoetsluis
- 24 febr "Bijpraten in de Bonte Os" vanaf 14.00u

maart

- 13 maart Lezing "Naar koude Oorden". door Aad Twigt 20:00 uur clubge
bouw WSV Hellevoetsluis
- 28 en 29 maart Boten in het water
- 30 maart "Bijpraten in de Bonte Os" vanaf 14.00u

april

- 3 april tot 2 mei Helius 100 mijls (zie ook www.helius100mijl.nl)
- 11 en 12 apr Boten in het water
- 19 april Opruiming stallingruimte na winterberging 10.00—13.00u

mei

- 1 - 4 mei Duohanded door WSV Hellevoetsluis
- vanaf 6 mei Avondwedstrijden door WSV Hellevoetsluis

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl

Bestuursmededelingen

Kees Dekker benoemd tot erelid



Tijdens de Algemene Najaarsledenvergadering van 28 november 2007 j.l. werd Kees Dekker benoemd tot erelid van WSV Haringvliet. In deze vergadering trad Kees af als voorzitter en volgde Ad Brinkman hem op.

Kees Dekkers staat van dienst:

Tijdens de Voorjaarsvergadering op 19 april 1985 wordt Kees benoemd tot penningmeester van de vereniging als opvolger van onze 'beroemde' ir. J.H. Dekker, die in diezelfde vergadering tot erelid wordt benoemd. De overeenkomst in achternaam is overigens toeval. We kennen geen familierelatie tussen deze beide Dekkers. Kees vervult deze functie maar liefst zeven jaar, een jaar langer dan de 'volle tijd' voor een bestuurslid.

In de vergadering van 24 april 1992 wordt hij opgevolgd door Co Nijman. Begin 2003 overreden we hem toe treden tot de redactie van Het Bestek en al snel wordt hij hoofdredacteur en daarmee tevens bestuurslid.

Twee jaar later, in de ledenvergadering van 21 april 2005, wordt Kees voorzitter.

Tevens blijft hij hoofdredacteur a.i. tot de Najaarsvergadering op 18 november 2005.

Hij bekleedt in die tussenliggende maanden dus een dubbelfunctie.

Op de Voorjaarsvergadering van 17 april 2007 maakt Kees bekend dat hij ernstig ziek is. Ad Brinkman zal hem voorlopig als voorzitter a.i. opvolgen.

In de afgelopen ledenvergadering is hij definitief als voorzitter afgetreden en is Ad Brinkman tot onze huidige voorzitter verkozen.

Op voorstel van het Bestuur benoemt de Algemene Ledenvergadering Kees Dekker tot erelid. Dit voor zijn buitengewone inzet voor en grote betrokkenheid bij onze vereniging.

In memoriam

Helaas kregen we bij het ter perse gaan van dit Bestek het droevige bericht dat Kees Dekker is overleden.

Op de rouwkaart staat: *Als een schip achter de kim zeilt, is het niet weg. Je kunt het alleen niet meer zien.*

Bij velen uit onze vereniging zal Kees in de herinnering blijven voortbestaan.

Wij wensen Helen, Hun kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe bij het verwerken van deze emotionele gebeurtenis.

Ledenstop

Vanaf 1 januari 2008 geldt voor onze vereniging een vroegtijdige Ledenstop.

Dit omdat er nog geen voldoende zicht is op de Kanaalhuur.

Secretaris

Binnen onze vereniging is de functie van secretaris vacant.

Wie wil en kan de functie van secretaris binnen WSV Haringvliet vervullen?

Informatie over deze functie kunt u verkrijgen bij onze voorzitter,

Ad Brinkman,
tel. 010-4751069,
a.brinkman.wsvh@gmail.com

In memoriam

Op 7 november 2007 overleed **Frans van Leeuwen**.

Frans was van 29 april 1983 - 25 maart 1988 onze zeer actieve wedstrijdcommissaris. Hij was initiator en motor van de Teamwedstrijden, die met ingang van oktober 1983 jaarlijks plaatsvonden en voortduurden tot enige jaren na zijn aftreden als bestuurslid.

Later hebben Frans en Anneke onze vereniging verlaten en zijn 'verhuisd' naar Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen, waar Frans van 28 maart 1996 - 28 nov. 2005 voorzitter was en erelid werd.

Tevens was hij van 1 jan. 2000 - 28 nov. 2005 voorzitter van de Stichting Northsea Regatta.

Op 21 oktober 2007 overleed, geheel onverwacht, **Teun Pellinkhof** aan een hartstilstand.

Teun werd 84 jaar.

Ruim veertig jaar, tot eind 2005, waren Teun en Nel Pellinkhof lid van onze vereniging. Zij lagen met hun schip in de Heliushaven aan de A-steiger.

Teun is een tijdlang bestuurslid geweest.

Wij wensen Nel veel sterkte toe met het verlies van haar man.

Toelichting op de begroting Heliushaven			
Lidmaatschapsgeld en liggeldtarief gelijk aan 2007			
Passantentarief gelijk aan 2007 / 2006			
Voor het jaar 2008 zijn de volgende investeringen begroot		Afschrijvingen	Totaal
Spiivoorzorg legionella, WiFi	8.400	Afschrijvingen 2007	3.135
Jollen- en mastenberging	3.500	Afschrijvingen nieuw	3.130
Oude toiletgeb, terras, speeltoest	<u>11.000</u>	Afschrijving vervallen	<u>3.966-</u>
Totaal in 2008	22.900		2.299
			2.299
			33.882,00
		*) Uijt: Balans 2007	
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2008			
Afschrijvingen	33.900	+	
Reserv trafo WCH	4.000	-	
Investeringen	22.900	-	
Exploitatiesaldo	<u>17.682</u>	+	
Totaal in 2008	24.682		
Hypotheek grond + gebouw			
Rente en aflossing "De Bonte Os"			aflossing
Rekening courant	100.000	0	0
Rentevaste lening	250.000	11.250	12.500
Lening grond		<u>16.800</u>	<u>7.400</u>
Totaal 2008		28.050	19.900

Toelichting op de begroting Kanaal	Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2008	
Lidmaatschapsgeld gelijk aan 2007	14.200	+
Liggeldtarief gelijk aan 2007	-	-
Passantentarieef gelijk aan 2007 / 2006	25.541	+
	Totaal	in
	2008	39.741
		+

Voor het jaar 2008 zijn geen investeringen gepland
Tegen zo laag mogelijke kosten worden de bestaande voorzieningen in stand gehouden



Dit jaar hebben wij in de eerste drie maanden van het jaar een drietal bijeenkomsten op zondagmiddag georganiseerd in de Bonte Os. Deze middagen stonden in het teken van gezellig bijpraten.

Omdat wij veel positieve geluiden van de leden hebben ontvangen, willen wij dit in 2008 herhalen. Op deze manier kunt u alvast extra 'warmdraaien' voor het nieuwe vaarseizoen.

Wij willen u van harte uitnodigen op elke laatste zondagmiddag van het eerste kwartaal in 2008 (vanaf 14.00 uur tot ongeveer 17.00 uur) in de *Bonte Os*,

**27 januari 2008,
24 februari 2008 en
30 maart 2008.**

Wij zorgen voor een drankje en een hapje.

De evenementencommissie.

Tarieven WS Haringvliet per 1 januari 2008

vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering op 28 november 2007

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit:
lidmaatschap + vastrecht van de box + m² bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w.
toeristenbelasting + eventueel afkopen zelf-werk-zaamheid + parkeergeld jol

	bedragen in €
Lidmaatschap	
Lidmaatschap gewone leden	67,20
Lidmaatschap jeugdleden	25,25
Lidmaatschap gezinsleden	24,20
Liggelden Kanaal	
Vastrecht voor alle boxen	231,--
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	
m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	11,90
Jollen op de kant	56,--
Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart)	
door leden uit de Heliushaven	85,95
Liggelden Heliushaven	
Vastrecht bij boxbreedte	
≤ 3,00 m	325,--
> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	364,--
> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	410,--
> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	448,--
> 4,50 m	471,--
Toeslag op vastrecht bij vingerpier	
≤ 3,00 m	33,70
> 3,00 m	47,60
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	
m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	8,20
Jollen op de kant	
jol zonder trailer	53,--
jol met trailer	83,--
catamaran zonder trailer	111,--
catamaran met trailer	134,--

Zelfwerkzaamheid

Leden en jeugdleden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox, evenals zij die gebruik maken van een wisselende ligplaats (zwerfplek) in een van onze havens worden geacht aan zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de afkoopsom te betalen: 336,--

Toeristenbelasting

Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	18,20
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon (met een maximum van € 18,20 per jaar)	0,65

Inschrijving als lid, inschrijving op wachtlijst en toewijzing box

Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	250,--
Inschrijving op wachtlijst	70,--

Leden die hun box opzeggen kunnen gratis op de wachtlijst geplaatst worden.

Weer ingeschreven worden na eerste maal weigeren van toegewezen box	70,--
Weer ingeschreven worden na nogmaals weigeren van toegewezen box	140,--
Toewijzing box (eenmalig bij toewijzing vaste ligplaats)	140,--

Restituties

Bij opzeggen van een vaste ligplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld (dus niet van het lid-maat-schap, zelfwerk-zaamheid of toeristenbelasting) gerestitueerd. (Bij opzeggen in januari na ont-vangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen).

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Opzeggen kan alleen **schriftelijk** bij de Administrateur.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

Voor jeugdleden, gezinsleden, en donateurs gelden geen restitutieregelingen.

Passanten

Ligplaatshouders uit een van de havens kunnen de nacht van zaterdag op zondag zonder kosten in de andere haven overnachten.

Op andere dagen krijgen zij 50% korting op de passantentarieven.

Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip. Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.

<u>Kanaal</u>	's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,08
	's winters	0,64

De scheepslengte wordt afgerond op hele meters naar beneden.

Voor leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

Voor leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 5 dagen per week en per kalender-

maand maximaal 4 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

<u>Heliushaven</u> 's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,15
's winters	0,64

De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.

Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt maximaal 6 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

Elektriciteitsgebruik

Kanaal gratis. Stekkers dienen na vertrek uit het stopcontact verwijderd te zijn, tenzij anders met de havenmeester is afgesproken. Elektrische verwarming op wat voor manier dan ook is niet toegestaan.

<u>Heliushaven</u> d.m.v. muntautomaten of gebruikmeters	
muntautomaten per 2 kWh	0,50

Een beperkt aantal gebruikmeters is beschikbaar, aanvragen bij de havenmeester.

Aansluitkosten (eenmalig)	30,--
---------------------------	-------

Verbruikskosten per kWh	0,23
-------------------------	------

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

Drinkwatergebruik

Zowel in het Kanaal als in de Heliushaven gratis. Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan

Sleutels

<u>Kanaal</u> borgsom sleutel hek/toiletgebouw. Per stuk	5,--
--	------

<u>Heliushaven</u> borgsom "sep-key" voor toegangshek/toiletgebouw. Per stuk	40,--
--	-------

Ingrijpen door de Havenmeester bij ondeugdelijk gemeerde schepen

Aansluitend aan het gestelde in art. 17 van het Havenreglement, zullen in voorkomende gevallen aan de eigenaar van het desbetreffende schip de volgende kosten in rekening worden gebracht: een vast bedrag ter grootte van de contributie voor een gewoon lid van het jaar waarin het feit heeft plaatsgevonden (voor 2008 € 67,20 vermeerderd met de eventuele materiaalkosten, bijv. door de havenmeester aangebrachte nieuwe landvasten).

Verenigingsvaantjes

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk	5,--
--	------

Verenigingsstickers

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per set van drie	2,--
--	------

Verenigingsstropdassen

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk 8,--

Winterberging 2008-2009

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio oktober tot medio april. In-schrijfformulier een maand tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheeps lengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	n.n.b.
Extra kraangebruik per kwartier	n.n.b.
<i>(Bovenstaande bedragen worden in het voorjaar 2008 overgenomen uit de tarieven 2008-2009 van de Fa. Aqua-Jet.)</i>	
Stageld per m scheeps lengte over alles	
Enkelrompschip	11,55
Catamaran	17,35
Trimaran	23,10
Milieu toeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging	50,00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	60,--
Mastenberging voor masten tot 14 m	35,--
overige masten	50,--
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	60,--

Indien een schip, door afwezigheid van de eigenaar op een afgesproken tijdstip, verplaatst moet worden, zullen hiervoor extra kosten in rekening gebracht worden.

“Knippen & scheren” voorjaar 2009

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio april t/m 30 april. Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	n.n.b.
Extra kraangebruik per kwartier	
Vergoeding kraangebruik worden direct verrekend met Fa. Aqua-Jet	n.n.b.
<i>(Bovenstaande bedragen worden in het voorjaar 2008 overgenomen uit de tarieven 2008-2009 van de Fa. Aqua-Jet.)</i>	
Stageld	
Knippen & scheren 1 ^e week	33,50
Knippen & scheren 2 ^e week	16,75
Milieu toeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging vooraf te voldoen bij de havenmeester	50,00

Administratiekosten bij betalingsachterstand

Bij niet binnen de aangegeven termijn betalen van de nota's volgt een eerste herinnering, waarbij het te betalen bedrag is verhoogd met € 15,- administratiekosten. Wanneer de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de eerste herinnering is voldaan volgt voor ligplaatshouders en degenen met een jol op de kant een tweede herinnering, waarbij het te betalen bedrag nogmaals is verhoogd met € 30,-.

Leden die geen vaste lig- of staanplaats hebben worden uit het ledenbestand verwijderd wanneer zij na de eerste herinnering niet hebben betaald.

Indien de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de tweede herinnering is voldaan vervalt het recht op de lig- of staanplaats, volgt mogelijk roeyement en zal tot invordering via gerechtelijke weg worden overgegaan.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen. Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,-. Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken.



Yagra

Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!

www.jachtservice-reparatie.nl

Kort uit de Najaarsledenvergadering

Een persoonlijke impressie.

Tel je zegeningen!

Een volle zaal, geen tariefsverhogingen, wifi op de haven, een gezonde balans, flink wat werkgelegenheid in het bestuur, een prima jeugdbeleid, een goed functionerende evenementencommissie en de volle aandacht van de gemeente Hellevoetsluis. En dat allemaal in schril contrast met de trieste mededelingen over de gezondheid van onze, sinds vanavond ex-voorzitter, Kees Dekker, en onze huidige secretaris, Pieter Voorschuur. Onze kersverse nieuwe voorzitter en alle anderen in de zaal hadden het er duidelijk heel moeilijk mee.

Ad interim is sinds vanavond gewoon weer Ad Brinkman. Op het moment dat hij

één voor één de namen van de afwezigen ging oplezen, moest ik even denken aan een conference van Toon Hermans, maar dat bleek mee te vallen.

Na een wat ingetogen opening heeft Ad zich als een waardig voorzitter ontpopt en er blijkt van gegeven zich snel in de materie te hebben ingewerkt. Alleen de gemeente Hellevoetsluis zit hem wel erg dwars. Ik wist wel dat water duur is geworden de afgelopen jaren, maar wat bij mij uit de kraan komt, is echt niet meer dan twee keer zo duur geworden.

Dit roept om opstand! In plaats van op te roepen tot protest en actie vroeg Ad netjes aan de vergadering om toestemming voor het inhuren van rechtsbijstand. Dat is wel heel erg netjes zeg!

Mijn voorstel is om de aanval in te gaan



door een actiecomité op te richten: LAKS, d.w.z. Lokaal Actie Kommittee Seilers.

We gaan, natuurlijk publieksvriendelijk protesteren tegen het verhogen van de tarieven door met eieren naar het gemeentehuis te gaan en die aan te bieden aan de verantwoordelijke wethouder. We zeggen dan dat ze gekookt zijn, maar dat doen we stiekem niet, we laten ze rauw! Nou daar zal de wethouder niet van terug hebben.

Ook gaan we bushokjes schoonmaken. Blijven ze lekker zitten met het budget dat ze gereserveerd hebben voor onderhoud. Na enige discussie werd echter toch ingestemd met het voorstel van Ad. De stemming werd middels een applaus van de leden gedaan.

Iedereen wist dat dit 'toestemming' betekende, behalve één van de leden. Moesten we een hand gaan opsteken wie er 'tegen' was. Niemand dus.....

Schokkend was de mededeling dat we de belastingdienst op bezoek hebben gehad. Het is, dat het verboden was om te telefoneren tijdens de vergadering, maar ik zag toch een aantal mensen sms'jes versturen en plotseling liepen er ook een paar leden lijkbleek de zaal uit. Overigens wel aardig die mededeling in combinatie met op de achtergrond het geluid van die omvallende

kegels van de bowlingbaan. Niet minder schokkend was het verhaal over de ratten op de Heliushaven.

Volgens mij moet het niet zo moeilijk zijn. Er zitten immers gaten onderin die containers. Het voorstel om die gaten dicht te stoppen en de ratten met gif te bestrijden is niet handig. Laat die gaten gewoon open en doe wat gif in de container als er al een laagje vuil gestort is. Die ratten kruipen erin, komen het gif tegen en blijven dood achter tussen het ondertussen gestorte vuil. Afvoeren en klaar.

Trouwens dat afmeerprobleem in het Kanaal is toch ook zo opgelost: overdekken die boel! Dan kan de gemeente daar mooi haar bouwplannen op realiseren.

Tel je zegeningen.....

Flip van Spronsen.



Nieuw RVS (A2 & A4 kwaliteit)

Slotbouten, houtdraaibouten, moerbouten,
harpsluitingen, moeren, draadeinden enz.

Servicegericht

Prijsconcurrerend

Vakkundig personeel

Uitgebreid assortiment



Oostdijk 64 3223 CB Hellevoetsluis Tel. 0181 - 312415 Fax 0181 - 324253

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER
Van Eijmond Watersport
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Nieuws uit de Heliushaven

Nog enige maanden en we kunnen onze hobby weer oppakken. Wellicht hebt u uw vakantiebestemming al uitgekozen en informatie verzameld. Ik hoop dat u geniet van de 'voorpret', want meestal moet er nog wel wat gebeuren voor het zover is dat we weer heerlijk kunnen varen. Zo geldt dat ook in de Heliushaven.

In zelfwerkzaamheid zijn we het onderhoud van de haven aan het realiseren zoals dat in het vorige Bestek is aangegeven. Vooralsnog lijkt alles volgens schema te verlopen, maar het zal duidelijk zijn dat de weersinvloeden de planning danig kunnen verstoren.

Ten aanzien van de winterberging kan ik u melden dat de 'draaidagen' goed zijn verlopen, maar dat de commissie niet altijd even blij is met het materiaal waarop boten worden gestald. In dat kader zoeken we contact met een onafhankelijke expert die voor ons richtinggevende uitspraken kan doen ten aanzien van de constructie van de bokken. Ik hoop u tijdens de voorjaarsvergadering daarover nader te kunnen berichten.

Een ander punt is de opslag van de niet gebruikte bokken. Nu alle boten op de kant staan kunt u controleren of uw materiaal nog in orde is. Zorg ervoor dat alle delen van de bok gelabeld zijn en dat er geen misverstand over het eigendom kan ontstaan. We willen namelijk geen opslag voor oudroest zijn, dus metalen delen die niet een duidelijke herkomst hebben, worden komend voorjaar afgevoerd als schroot.

Tijdens de Najaarsledenvergadering is gevraagd of de commissie wil onderzoeken of het mogelijk is om als vereniging een standaard bok aan te gaan bieden. We gaan met deze vraag aan de gang. Omdat voor een besluit dienaangaande goedkeuring van de ledenvergadering nodig is, is

het niet aannemelijk dat aan dit verzoek al komend najaar gehoor kan worden gegeven.

De commissie heeft een verzoek aan de leden die met hun schip aan de D- of G-steiger liggen. Zodra de schepen de kant op gaan, eind oktober, wordt u verzocht in overleg met de havenmeester een andere ligplaats te kiezen. In de winterperiode zijn beide steigers namelijk geen geschikte plek om uw schip aan af te meren. Wij gingen er vanuit dat dit genoegzaam bekend was, maar ook dit najaar heeft de havenmeester weer veel tijd besteed aan het opbellen en inlichten van ligplaatshouders die aan de bewuste steigers liggen.

Ook wil ik het met u hebben over de afvoer van huisvuil. Om de een of andere onduidelijke reden gaan we elk jaar meer afval produceren. Konden we in 2005 volstaan met 80 rolcontainers, nu is dat gestegen tot 91 containers per oktober jl. Los van de hoeveelheid neemt ook het afvoertarief gestaag toe van € 96,- in 2005 tot € 117,- in 2007. Derhalve vormt ons afval een niet te verwaarlozen kostenpost. Bij controle is gebleken dat er vaak ander afval dan huishoudelijk afval wordt gedumpt in de containers.

Als voorbeeld is een hele versleten kussenset aangetroffen. Wel lekker makkelijk natuurlijk, maar de vereniging is direct de nodige euro's armer omdat de container gevuld is met uw kussens. Dus grof vuil op dezelfde wijze afvoeren als waarop u uw nieuwe kussen heeft aangevoerd.

Al dat afval heeft nog een ander probleem met zich meegebracht en dat zijn de vele ratten. We gaan komende winter onderzoeken wat we daaraan kunnen doen. Omdat we wellicht ons toevlucht tot giftige bestrijdingsmiddelen moeten zoeken, wil ik u nu alvast waarschuwen: let op uw

SELECTED USED CARS

VOLVO
for life



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

huisdieren. Laat ze niet los in de buurt van de vuilcontainers.

Tot slot graag de draaidagen in het voorjaar in de gaten houden en de gemeenschappelijke opruimdag, die is vastgesteld op zaterdagochtend 19 april 2008 van

10.00 uur tot 13.00 uur.

Tot ziens op de Nieuwjaarsreceptie, *Joep Willems*.

Van de havenmeester

Melden van de afwezigheid en de terugkomst van uw boot

Er zijn binnen de vereniging een aantal afspraken gemaakt over wat te doen als je als vaste ligplaatshouder je ligplaats langer dan twee nachten verlaat. Die afspraken zijn gemaakt tussen leden en bestuur en vastgelegd in het Havenreglement (art. 15 en 16).

Het komt nogal eens voor dat leden hun vaste ligplaats met hun schip langere tijd verlaten en daarvan de havenmeester niet in kennis stellen, het rood/groene bordje bij hun box niet op groen zetten en de havenmeester niet vertellen wanneer zij met hun boot terug denken te komen. Ook melden zij hun tijd van terugkomst niet op een later tijdstip, het liefst 48 uur voor de verwachte tijd van terugkomst.

Heel vervelend is het als je box bezet blijkt te zijn. Zijn het tijdelijke passanten die met hun schip in je box liggen, dan is meestal vrij direct iets door de havenmeester te regelen. Die mensen zijn vaak aan boord. Maar als het gaat om passanten die een zwerfplaats hebben toegewezen gekregen, kan het leegmaken van de box een langere tijd vergen. Er moet dan vaak getelefoneerd worden.

Voor de havenmeester is het erg vervelend als hij/zij te maken krijgt met boze gezichten, boze woorden en zelfs scheldpartijen. De leden die zich niet aan het Havenreglement houden, moeten de fout bij zichzelf zoeken. Er kan altijd iets fout gaan, zowel bij u als bij de havenmeester. Er worden

altijd fouten gemaakt, daar zijn we mens voor, maar bedenk eerst of uzelf correct gehandeld hebt en reageer het a.u.b. niet af op anderen als het uw eigen schuld is. Is het niet uw eigen schuld, maak dan de ander op zijn/haar fouten attent op een fatsoenlijke manier.

Voor alle duidelijkheid: Het verhuren van boxen aan passanten doet de vereniging om de ligplaatsgelden zo laag mogelijk te houden.

Hieronder art. 15 en 16 van het Havenreglement:

Melding afwezigheid

Ligplaatshouders dienen, indien hun schip langer dan twee nachten achtereen niet in de vaste ligplaats zal verblijven, de havenmeester hiervan in kennis stellen onder vermelding van de vermoedelijke duur van de afwezigheid. De terugkomst dient minimaal 48 uur voor de verwachte tijd van terugkomst gemeld te worden aan de havenmeester. Tenzij de havenmeester andere aanwijzigingen geeft, dient in dit geval het rood/groene passantenbordje door de ligplaatshouder op groen gezet te worden.

Ter beschikking stellen ligplaatsen aan derden

Indien een ligplaatshouder zich niet afmeldt en de ligplaats langer dan twee nachten onbezet blijft, heeft de havenmeester in overeenstemming met art. 15 van dit reglement het recht deze ligplaats aan een ander ter beschikking te stellen.

Bij terugkomst dient de ligplaatshouder zich te melden bij de havenmeester en de nadere aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

Afval

Mensen die hun kleine kinderen de vuilniszakken naar de vuilcontainer laten brengen, staan er vast niet bij stil dat die container vaak te hoog is voor hun kinderen. Daarnaast is het deksel erg zwaar.

Het gevolg is dat de vuilniszakken naast de container worden geplaatst, met alle gevolgen van dien.

Als het deksel toch opengeschoven kan worden, blijkt het dichtschuiven nog zwaarder, waardoor de kinderen niet anders kunnen doen dan de container openlaten.

U begrijpt dat dat ook geen wenselijke situatie is. Zou u hieraan willen denken?

Riet Ossewaarde

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Krippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saldrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:
Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.45 u einde om 16.00 u.

Neem werk- EN regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom € 336

De praktijk heeft geleerd dat geplande werkzaamheden niet altijd doorgaan

(weersafhankelijk of prioriteit bij ander werk). Dat is de reden dat die nu en in de toekomst niet worden benoemd.

Aartsen G.	2008-01-12	(030) 272 05 01
Ammerlaan M.	2008-01-12	(010) 522 19 60
Amstel van B.H.	2008-01-12	(0181) 45 20 10
Avezaat C.	2008-01-12	(0174) 38 77 88
Barendregt F.	2008-01-12	(010) 461 48 71
Berg van den A.	2008-01-12	(0181) 31 81 62

Blom G.	2008-01-19`	(0182) 53 56 70
Blomsma H.	2008-01-19	(070) 394 61 23
Boone F.J.	2008-01-19	(0181) 31 92 12
Borgmeijer A.J.	2008-01-19	(070) 355 46 07
Bos H.J.	2008-01-19	(010) 418 16 50
Broek van de G.W.	2008-01-19	(010) 474 48 35

Bronnewasser R.	2008-01-26	(0167) 56 58 22
Buitendijk-Zwiers M.	2008-01-26	(0181) 41 51 71
Cleyndert P.	2008-01-26	(070) 354 93 93
Crul R.M.	2008-01-26	(070) 511 17 92
DaniÛls R.L.	2008-01-26	(010) 592 13 89
Dijk van A.B.	2008-01-26	(0181) 63 89 00

Don C.J.	2008-02-02	(0181) 41 64 50
Dronkers W.F.	2008-02-02	(015) 261 16 79
Dulk den D.	2008-02-02	(079) 361 07 94
Essenius R.A.	2008-02-02	(079) 361 07 94
Essenius R.A.	2008-02-02	(010) 273 03 27
Gasse P.	2008-02-02	(0181) 39 95 23

Gast J.	2008-02-09	06 482 531 42
Goede de J.	2008-02-09	(0488) 49 16 21
Gribnau E.	2008-02-09	(070) 323 56 67
Groen G.M.	2008-02-09	(010) 436 27 10
Groeneveld A.B.	2008-02-09	(0180) 46 66 67

Haan E.A.	2008-02-09	(070) 306 27 60
Hanley jr. P.A.	2008-02-16	(0174) 38 59 39
Harms J.	2008-02-16	(0181) 32 10 33
Hartensveld F.	2008-02-16	(0181) 32 06 88
Heijmans W.	2008-02-16	(0181) 32 80 47
Hogesteeger V.	2008-02-16	(010) 419 39 54
Hove van J.	2008-02-16	(0181) 32 62 96
Janse C.J.A.	2008-02-23	(010) 473 32 06
Jong de W.H.	2008-02-23	(0186) 61 52 88
Kerkhof W.P.C.	2008-02-23	(0345) 51 66 70
Klug H.	2008-02-23	(010) 422 34 57
Kok de G.W.F.	2008-02-23	(015) 257 42 48
Kooijman A.A.	2008-02-23	(0181) 21 59 62
Korbee A.C.	2008-03-01	(010) 592 07 47
Kuijper R.	2008-03-01	(0182) 57 05 79
Kuitert J.	2008-03-01	06 423 806 71
Lammers R.H.	2008-03-01	(0181) 62 98 87
Leeuwen van W.A.	2008-03-01	(0181) 32 35 43
Ley van der M.	2008-03-01	(0181) 41 07 04
Maasland P.	2008-03-08	(0181) 31 21 98
Madlener A.A.	2008-03-08	(0181) 41 50 04
Mahieu R.J.M.	2008-03-08	(070) 327 42 46
Meij de G.P.	2008-03-08	(078) 681 71 47
Meijer J.	2008-03-08	(010) 452 45 51
Meijers H.	2008-03-08	(0181) 21 32 29
Mesdag P.R.	2008-03-15	(015) 212 25 32
Moerkerk R.	2008-03-15	(0181) 32 31 07
Molenaar T.P.	2008-03-15	(0172) 42 04 30
Naarden van A.	2008-03-15	(015) 361 09 61
Muijnck de A.A.	2008-03-15	(0181) 32 16 44
Opstal van H.J.P.	2008-03-15	(0181) 61 59 01
Osinga B.J.	2008-03-22	(0180) 51 14 53
Ossewaarde Th.	2008-03-22	(0181) 32 85 80
Poort F.	2008-03-22	(0174) 38 41 71
Proper G.W.	2008-03-22	(0181) 41 71 19
Ramaekers G.L.	2008-03-22	0032 2 7680 513
Ringelberg J.J.	2008-03-22	(0181) 32 72 30
Feenstra H.	2008-03-28	(010) 467 26 62
Hoogvliet-Lap T.	2008-03-28	(0181) 41 34 61
Hooijmeijer J.J.	2008-03-28	(0181) 41 31 18

Hout van der A.	2008-03-28	(079) 331 33 74
Roggeveen J.L.	2008-03-29	(010) 422 52 47
Ronteltap P.M.	2008-03-29	(0181) 21 59 19
Rot de G.	2008-03-29	(0181) 31 75 89
Roukema R.	2008-03-29	(0181) 33 77 04
Smeelen A.J.	2008-03-29	(0181) 63 00 34
Straten van B.G.	2008-03-29	(0347) 37 35 32
Tanis B.	2008-04-05	(010) 246 93 31
Tkauz Z.	2008-04-05	(0181) 32 76 31
Velden van der M.K.	2008-04-05	(010) 426 33 31
Visser P.	2008-04-05	(010) 450 74 45
Vlasblom J.	2008-04-05	(079) 361 88 80
Vliet van J.B.	2008-04-05	(010) 461 15 16
Jansen C.	2008-04-11	06 505 260 26
Jong de C.	2008-04-11	(0182) 53 20 48
Jong-Plaatsman de	2008-04-11	(0174) 41 23 79
Joode de J.W.	2008-04-11	(0182) 58 35 98
Volker J.T.	2008-04-12	06 547 112 75
Voogd J.	2008-04-12	(010) 474 24 44
Vries de F.J.	2008-04-12	(0181) 33 80 79
Vries de R.J.	2008-04-12	(030) 604 14 25
Vroege J.G.	2008-04-12	(010) 467 11 41
Wagemans V.F.	2008-04-12	(010) 418 88 51



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.
onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
 Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
 telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS

N
W O
Z

www.schipperbitter.nl

Kwadrant De Bitter B.V. • Industrieweg 10 • 3113 HJ Schiedam • www.schipperbitter.nl

Hoe maak je een kompas?

Zorg dat je een kompas hebt en je verdwaalt nooit meer. Een kompas aan boord van een boot is onmisbaar. De naald van een kompas wijst altijd naar het noorden. Hoe doet hij dat? Je komt het beste achter de werking van een kompas als je er zelf een maakt. Handen uit de mouwen dus!

Wat heb je nodig:

Twee magneten
Paperclips
Een glazen kom met water
Een grote naald
Een grote platte kurk, of een stuk piepschuim
Eventueel een kompas, om jezelf gemaakte exemplaar te controleren

Magisch ijzer

Loop een rondje door de kamer met een van de magneten en kijk waar je hem tegenaan kunt plakken. Probeer de stoelpoot, een wijnrek, bestek, maar niet de televisie! Die kan stuk gaan door het magnetische veld. Let eens op de dingen waar de magneet tegenaan blijft zitten. Wat hebben ze gemeen? Juist, ze zijn allemaal van ijzer! Een magneet is zelf ook van ijzer. Maar dan wel van een speciaal soort. In een gewoon stuk ijzer zitten de deeltjes waaruit het materieel is opgebouwd door elkaar. In een magneet wijzen ze allemaal dezelfde kant op. Daardoor trekt dit ijzer andere dingen van ijzer naar zich toe.

Magnetisch

Probeer de twee magneten op verschillende manieren tegen elkaar aan te duwen. Gebruik alle kanten van de magnetenAls het goed is, plakken ze de ene keer aan elkaar vast en de andere keer lijken ze elkaar juist af te stoten. Dat heeft ermee te maken dat een magneet twee polen heeft: een noord- en een zuidpool.



Net als de aarde! Als ze elkaar afstoten, weet je dat je ze met gelijke polen tegen elkaar probeert te duwen. Gelijke polen stoten elkaar af. Je kunt dus niet twee noord- of twee zuidpolen tegen elkaar duwen. Het “wegduwen” dat je voelt is een magnetisch veld. Draai je er eentje om, dan plakken ze wel tegen elkaar, want een noordpool en een zuidpool trekken elkaar juist aan.

Plakkerige paperclips

Hang een paperclip verticaal aan de magneet, zodat hij er onderaan bungelt. Plak er een volgende paperclip onder. De tweede paperclip blijft ook plakken! Zo maak je een hele ketting van paperclips. Het magnetische veld van de magneet dringt door in elke paperclip en maakt deze ook magnetisch. Het magnetische veld hangt een stukje rond de magneet. Maar als de afstand te groot wordt, valt de ketting uit elkaar. Het veld kan er dan niet meer “bij”. Pak nu de naald en wrijf deze een keer of twintig in dezelfde richting over de magneet. Probeer met de naald een paperclip op te tillen. Lukt het? Dan heb je de naald gemagnetiseerd en ben je klaar om een kompas te maken!

Kompas maken

Duw de naald door de kurk of het piep-

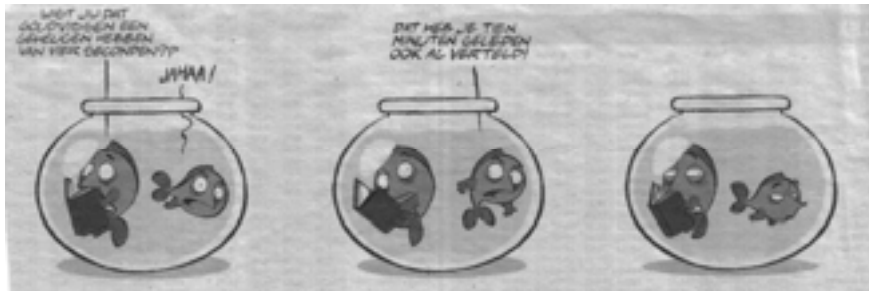
schuim, zodat aan beide kanten een stukje van de naald uitsteekt. Maak nu een uiteinde magnetisch door het aantal keer dezelfde kant op over de magneet te wrijven. Leg het piepschuimblokje voorzichtig in de kom water en zorg dat niks de rand van de kom raakt. Wat gebeurt er? De punt van de naald die je magnetisch hebt gemaakt, draait langzaam een andere richting op! Het stuk kurk of piepschuim is je zelfgemaakte kompas.

Aardbol als magneet

Diep in de aarde zit een massa vloeibaar ijzer. Dat maakt van de aarde een reusachtige magneet. Andere magneten worden

aangetrokken door de aarde. Dus ook de naald die jij tijdelijk magnetisch hebt gemaakt. De zuidpool van jouw magneet wijst nu naar de Noordpool van de aarde. Want tegenpolen trekken elkaar aan! Als je een echt kompas hebt, kun je die naast je zelfgemaakte leggen, om te kijken of het klopt. Het kan zijn dat de naald een beetje de andere kant op wijst. Dat komt omdat de naald in het kompas sterker magnetisch is dan jouw naald. Het wijst iets preciezer naar het noorden.

Succes met je eigen gemaakte KOMPAS, *Alda.*



Als u pro milieu en antifouling bent, is het tijd voor de specialist.

Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u een goeie vervanging wilt voor antifouling moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.
 Treilerweg 65,
 2583 DB Scheveningen (Haven)
 Tel 070 - 416 82 82.
 Fax 070 - 306 04 97.
 E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen zeilmakerij

VROLIJK Watersport

Nieuws van de Evenementencommissie

Wij nodigen u van harte uit voor de lezing

“Met de Tarpan een rondje Atlantic, 25 jaar geleden en nu”.

Bram en Anja Bruinse zullen u vertellen in woord en beeld over hun laatste reis met de Tarpan.

De lezing zal gehouden worden op **vrijdag 1 februari 2008** om 20:00 uur in de *Bonte Os*.

Inschrijving per e-mail bij Teunbaas@Tiscali.nl onder overmaking (giro reknr. 3152307 t.n.v. T. Baas, Krimpen a/d IJssel) van € 2,50 per persoon (inclusief koffie bij aanvang en een drankje in de pauze).

Ook kunt u zich aanmelden voor een tweetal lezingen bij onze buurvereniging WSV Hellevoetsluis. Beide lezingen worden gehouden in het clubgebouw van WSV Hellevoetsluis.

1^e De lezing door Tjitte de Groot op **vrijdagavond 18 januari 2008** (aanvang 20:00 uur). Tjitte de Groot is werkzaam als loods in het Rijnmondgebied en vaart

tijdens zijn werk bijna dagelijks met grotere en kleinere schepen in de Maasmond rond. Verschillende onderwerpen komen aan bod:

- Hoe steek je de Maasmond nu over, wat is handig, wat niet;
- Hoe ziet een zeilboot eruit vanaf de brugvleugel van een koopvaardijship, wanneer ben je wel en niet zichtbaar.
- Wat gaat er komend seizoen veranderen door de aanleg van de 2^e Maasvlakte; Als het tij naar Scheveningen tegenzit, hoe kun je dan via het Spui toch met meelopen tijdens de pauze in Scheveningen komen.

2^e De lezing **“Naar koude Oorden”**. Deze lezing wordt gegeven door Aad Twigt op **donderdag 13 maart 2008** (aanvang 20:00 uur) in het clubgebouw van WSV Hellevoetsluis. Aad Twigt en zijn vrouw Hella zijn bij velen onder ons bekend van eerdere gegeven lezingen.

Aanmelden voor beide lezingen per e-mail bij wvhjanet@hetnet.nl.



Horta, met de schepen die hier in de jaren aanlegden.



Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Interview leden

Kees en Annie Kornaat

Deze leden zijn we door een gesprek op een bankje op de dijk in de Heliushaven op het spoor gekomen. Tijdens dit gesprek kwam het idee op om Kees Kornaat wat vragen te stellen over zijn watersportverleden en watersportheden, dat doordrenkt leek van boten, schepen en alles wat vaart. Dus ben ik voor een vragenvuur naar de Lier gereden, want alles per mail afhandelen ondanks dit digitale tijdperk had niet onze beider voorkeur.

De grondslag voor de watersport lag er al op heel jonge leeftijd. Wie is er niet in een houten BM begonnen? Tussen Vlaardingen en Schipluiden op het Bommeer lagen in zijn jeugd de eerste zeilrakken. Hij leerde daar zijn vrouw Annie kennen en samen zijn ze van 't Bommeer, via de Kaag naar Brielle vertrokken. Het klinkt als bekende muziek, velen van onze leden hebben deze weg "bevaren". Ze hebben in die tijd een aantal boten gehad. Na de BM kwam een Toppie, daarna een Juno, waarna deze het veld moest ruimen voor een Tornado, de uitgave van een Victoire voor de kleinere portomonaie. Hun huidige boot een klassieke Trintella bezitten ze al ruim 20 jaar. Zij hebben hiermee, fanatiek, een heleboel mijlen gevaren, waaronder diverse bezoeken aan de Belgische kust en Het Kanaal. Wat is er leuker om het echt samen te doen? De Familie Kornaat is al ruim 25 jaar lid van onze vereniging. Zij gingen vanaf de Brielse Maas schoorvoetend steeds een stukje verder richting het grotere water van het Haringvliet, met de mogelijkheden om bij Stellendam te ontsnappen aan de drukke dagen, en de zee op te schieten. Via een zwerfplaats in het Kanaal kregen ze een vaste box en sinds 2 jaar ligt hun *True Love* in de Heliushaven aan de E-steiger. Zij zijn frequent aan boord, tenminste als het schip in het water ligt. Tijdens de wintermaanden staat de boot op de wal in Vlaardingen, bij een van de verenigingen waarvan zij ook nog lid

zijn, naast het lidmaatschap van WVS Haringvliet en Watersport Westland.

Nu wat meer informatie over de loopbaan van ir. Kees Kornaat. Hij begon op een scheepswerf in Vlaardingen, in het echte doewerk, voor wel 0.16 cent, geen eurocent, per uur. Dat leek hem toch niet helemaal het werk wat hij wilde, dus ging hij in de avonduren scheepsbouwkunde studeren. Hij bleef daarnaast genieten van de watersport en aan het werk op de werf om zijn brood te verdienen. Na zijn studie heeft hij veel werk gedaan voor scheepswerven. Hij heeft een aantal jaren gewerkt bij de Brancheorganisatie die de belangen behartigt voor scheepswerven waar beroepsschepen worden gebouwd, de Vereniging Nederlandse Scheepsbouw Industrie. VNSI ondersteunt individuele bedrijven op het gebied van arbo en milieu, onderwijs, techniek, regelgeving, onderzoek en ontwikkeling, statistiek en



scheepsfinanciering. Daar heeft hij een heleboel werk verzet, vooral in het promoten van het onderwijs voor deze bedrijven. Er was een gapend gat tussen de mensen die het werk met hun handen deden en de universitair afgestudeerde lieden. Die aansluiting ontbrak, waardoor er geen goede verbinding tussen de niveaus binnen de scheepsbouwbedrijven was. Door allerlei acties en voorlichtingbijeenkomsten op te zetten is er een voldoende grote stroom ontstaan van jongeren die beide facetten in het vakonderwijs, op MBO niveau, leerden. Deze opleiding is nu gezeteld in het Scheepvaart- en Transportcollege in Rotterdam. Kees vertelt dat dit grote aantallen uren vergaderen geblazen was om ook maar iets voor elkaar te krijgen, zowel bij de scheepswerven als bij de overheidsinstellingen. Dus kwam hij na een dag vergaderen niet altijd even voldaan thuis. Hij wilde iets neerzetten, iets doen, waardoor hij een goed gevoel kreeg na zo'n dag praten, praten en nog eens praten. Hij is ruim 45 jaar werkzaam geweest in de scheepsbouw.

Hij begon bootjes te ontwerpen in een ongebruikte slaapkamer. Tekentafel en aanverwante artikelen worden nu, na zijn pensionering, nog steeds gebruikt. Kees vond zichzelf te dom voor computertekenen. Hij wilde het met de hand blijven doen, gebruikmakend van mallenmateriaal en een grote tekentafel. De eerste boten kwamen op papier. Allereerst een bootje voor zichzelf, daarna alleen nog voor andere watersporters. Hij had uiteraard al wat kennis ontwikkeld betreffende werven die deze ontwerpen zouden kunnen gaan bouwen. Kees heeft iets met spitsgatters. Dat werd een beetje zijn lijn, mits de klanten andere wensen hadden. Een ding stond wel altijd vast: Hij ontwierp de romp, met al het rekenwerk en krachtenverdelingen. De klant mocht zijn wensen kenbaar maken voor wat betreft de indeling, maar de

romp bleef de romp. In die tijd zijn de modellen *Roelier*, *Kvaseb* en *Beurtvaarder* van zijn tekentafel de scheepswerf op gerold, om daar te worden waar een ieder van ons zoveel plezier aan beleeft: een prachtig schip met zijn eigen eigenschappen. Kornaat Yachtdesign B.V. is een klein ontwerpbureau dat gespecialiseerd is in het ontwerpen van zeiljachten, motorjachten en sloepen met een klassieke en tijdloze uitstraling. Zelf was ik erg nieuwsgierig naar het traject dat de klanten van Kornaat Yachtdesign moeten doorlopen voordat ze met hun schip kunnen wegvaren. Kees vertelt dat daar ongeveer anderhalf jaar overheen gaat. Zijn



klanten zijn vaak toch watersporters die niet aan hun eerste boot beginnen. Zij weten meestal heel goed wat ze willen en wat tot de mogelijkheden behoort. Dit betekent dat er samen met de klant gekeken wordt naar het lijstje wensen met betrekking tot de indeling en de materialen en uiteraard ook of zo'n schip technisch uitvoerbaar is en budgettair "maakbaar" is. De ontworpen lengtes variëren van zo'n 9 tot 15 meter. Kees wil per se met de hand blijven tekenen en na het papieren ontwerp gaan de scheepswerven deze omzetten in digitaal materiaal, zodat daar een zeer nauwkeurig bouwpakket uit kan ontstaan. Na deze fases wordt het rompmateriaal gefabriceerd en kan de basis van het schip werkelijk gestalte krijgen. Bij het

ene project gaat hij samen met de klant op pad om naar een geschikte werf te zoeken en bij een ander project weet de klant zelf al wat en waar hij de bouw wil laten uitvoeren. Wie regelmatig het maandblad *Motorboot* leest, heeft vast wel een of andere recensie van Kees Kornaat zijn ontwerpen gelezen en bekeken. Maar, Kees ontwerpt niet alleen in zijn vrije tijd boten, hij heeft nog diverse andere "nautische" bezigheden, zoals zijn lidmaatschap van Watersport Westland, waarin hij het bestuur assisteert met de structuur op poten te zetten. Hij zoekt eveneens diverse bibliotheken af naar geschiedenisverhalen over monumentale bouwsels die vooral langs het vaarwater staan. Het intrigeert hem hoe vaak we daar allemaal langs varen en er zo weinig van weten. Hij heeft ook nog wat taken in de advisering aan scheepswerven voor de pleziervaart, een stukje coaching. Hij is nu bezig de bouw te begeleiden van een sloep

voor zichzelf, eindelijk een eigen ontwerp in huize Kornaat. Daarmee willen zijn vrouw en hij samen de vaarten en sloten in het Westland bevaren. Met een diepgang van 50 cm kom je natuurlijk een heel eind. Hun eigen juweeltje, de Trintella *True Love*, blijft in het vaarseizoen bijna geen week ongebruikt in de box liggen. In het verleden waren zij samen erg fanatiek, maar dat fanatisme gaat er na 40 jaar watersport een beetje af. Het mooie genieten om de hoek bevalt hen prima. Het vaarwater van het Haringvliet is hun favoriet.

Ik vond het erg plezierig dit verhaal te mogen neerschrijven. Na een interessante en geanimeerde avond vertrok ik met een kladblok vol aantekeningen richting huis.

Alda Langstraat.



Jachtwerf van den Berg

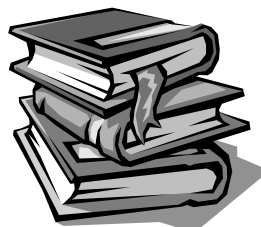


Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

BoekenBoot



Daar zwemt Roef, over watersport

Auteur: Anke Kranendonk
Uitgeverij: Zwijsen
ISBN: 90.276.6355.6
Prijs: € 9,95

Het boekje verhaalt over allerlei watersporten en is een combinatie van fictie en non-fictie met leuke illustraties van Charlotte Dematrons.

Dit boekje is bedoeld voor kinderen die leren lezen. De kinderen kunnen het samen met iemand lezen die al kan lezen: om de beurt een stukje voorlezen en zo samen genieten van een leuk boek.

Voor jullie gelezen door *Alda Langstraat*.



De zee baart zorgen en verhalen

Auteur: Eerde Beulakker
Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport
ISBN 978 90 5961 059 0
Prijs € 12,90

Eerde Beulakker schrijft veelvuldig over zijn liefde voor de zee en publiceert daarover o.a. columns in de Waterkampioen.

In zijn nieuwe boek *De zee baart zorgen en verhalen* schrijft hij over de meest uiteenlopende bestemmingen: Ramsgate, Londen, de Shetlands, de Hebriden, de Deense Limfjord en het Kattegat, Noorwegen, New England, Fairhaven, Cape Cod, Nantucket Island en de Noordwestelijke doorvaart. De mensen die hij ontmoet geven hem inspiratie.

Ik vind de titel prachtig. De zee baart inderdaad zorgen, maar zorgt er ook voor dat er vele mooie verhalen te vertellen blijven. Ik hoef geen moeite te doen om dat na te voelen. Het was vroeger zo en het zal ook in de toekomst zo blijven, ondanks alle moderne apparatuur die ons tegenwoordig ter beschikking staat. Eerde begint zijn boek met een verhaal over potteren (= lekker aanrommelend) op zee.

In de verhalen in het eerste gedeelte van het boek is hij, meestal vergezeld door Hedwig, zelf zeilend onderweg. In het tweede gedeelte zoeken zij samen per vliegtuig en huurauto mensen op die veel te maken hebben of gehad hebben met de zeeën die hem zo boeien. Zij vertellen hem verhalen die hij op zijn beurt met ons deelt.



Eerde is een zeilende reisverhalenschrijver die ik erg bewonder, ook al denk ik wel eens: schrijf eens iets meer over het zeilen zelf. Eerde zou Eerde echter niet zijn als hij ons niet zou trakteren op de geschiedenis van alles wat met de zee te maken heeft en dat is natuurlijk niet alleen pleziervaart. In het laatste hoofdstuk stelt hij dat het misdadig is ons als lezer een avontuur over honger en dorst, over wanhoop en lijden, dood en verderf te onthouden. Dus eindigt hij zijn boek met een verhaal over het afkluiven van de boten van scheepsmaten.

Een goed geschreven boek dat u zeker zult verslinden.

Ria Peelen.



GM
DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam
Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

DEVRIES SAILS STELLENDAM

**Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden**



**Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam**

Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



SMEELEN MARITIEM **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Met dank aan



Afscheid van Peter Bos, onze webmaster de afgelopen 6 jaar. Roland Slagter volgt hem op.

Uit de regio

Dok viert jubileum

Na de verbouwing en vernieuwing van 't *Groote Dok* te Hellevoetsluis stond onder de kop 'Dok viert Jubileum', in een klein krantenbericht, dat het 100ste schip vrijdag 16 – 11- 2007 gedokt zou gaan worden.

't *Groote Dok* is gebouwd in ongeveer 1800 onder leiding van Jan Blanken en nog onder druk van Napoleon. Er waren drie schepen die nu tegelijkertijd zouden worden gedokt: twee sleepboten, de *Odin* en de *Utopia* en de kotter *Neptune*. Welk schip zou het honderdste zijn, dat in het oude, unieke, gerestaureerde Hellevoetse Droogdok een onderhoudsbeurt zou gaan krijgen? Het was spannend en gezellig druk. Zelfs waren er een klas leerlingen en



hun leraar van de basisschool *De Watering* aanwezig om het geheel op te luisteren. Toen ik er arriveerde lag het eerste schip, de *Odin*, al in het dok te drijven. Het tweede schip, de *Neptune*, kwam langzaam op het dok af en het derde, de *Utopia* werd op dat moment door een klein sleepbootje door de Marinebrug getrokken. Om precies kwart over tien kwam deze laatste boot het dok invaren. Dus alles ging precies zoals het krantenbericht vermeldde: *Even na 10.00 uur zullen ze er zijn*. Het was erg koud. Iedereen was enthousiast,



maar ook rillerig.

We wisten nog steeds niet welk schip de honderdste zou zijn. Burgemeester Corstiaan Kleijwegt kwam en die heeft ons gauw uit de droom geholpen.

Zijn eerste woorden waren: 'Er is in Hellevoet al heel lang heel veel gebeurd.'

Hij wist ons te vertellen dat de sleepboot *Utopia* het honderdste schip was dat in het gerestaureerde Hellevoetse Droogdok

gedokt zou worden en dat er als prijs van hun kant eveneens gedokt moest worden. De schipper van de *Utopia* kreeg 50% korting op de dokprijs.

Er waren bloemen voor de dames van alle drie de schepen en een mooi houten herinneringsschild voor de winnende schipper.

Joke van Vugt.



Burgemeester Corstiaan Kleijwegt reikt de prijs voor het honderdste gedokte schip uit aan de schipper van de *Utopia*.



W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55
W. Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.
Tot Ziens bij TWZ.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Ledenservice

Nautische Occasionbeurs

In het Cultureel Centrum Kerk, aan de Ring 2 te Hellevoetsluis, is van 29 maart 2008 van 9.00 uur tot 15.00 uur in de kerk een Nautische Occasion beurs.

De beurs staat open voor iedereen die zijn overvloedige (scheeps)materiaal wil verkopen. Er zijn tafels/kramen te huur met een lengte van drie meter voor € 27, 50.

[Aanmelden bij:](#)

www.ziltmagazine.nl is een gratis digitaal tijdschrift dat de zeilers onder ons erg zal bevallen!

Zeeuwse bruggen en sluizen op afstand bediend

Rijkswaterstaat Zeeland heeft opdracht gegeven voor bediening op afstand van vier sluizen en bruggen. In de loop van 2008 moeten de werkzaamheden zijn afgerond. Het gaat om bediening op afstand van de Bergsediepsluis in de Oesterdam bij Tholen, de Grevelingensluis bij Bruinisse, de Roompotsluis in de stormvloedkering bij

G.C. van Blitterswijk

gcvanblitterswijk@planet.nl

0181 - 31 59 36

J.R. van Bommel

J.R.vanBommel@zonnet.nl

0181 - 31 04 48

B.H. Slob

bertslob@xs4all.nl

0181 - 31 19 27

Neeltje Jans en de Zandkreeksluis in de Zandkreeksdam bij Kats. De Roompotsluis zal de laatste sluis worden waarbij dit gerealiseerd gaat worden. Andere sluizen en bruggen in Zeeland zullen in de loop der jaren volgen.

Samenvatting van de vergadering van de werkgroep Delta Noord op 15 november 2007

Haringvlietbrug, spitsluiting

Afgelopen zomer is gekenmerkt door chaotische berichtgeving over de sluitings-tijden van de Haringvlietbrug. In de komende halfjaarlijkse bespreking met RWS komt de gang van zaken aan de orde.

Noot van de redactie: meer informatie is te vinden op <http://haringvlietbrug.nl/>

De kustwacht, post, Ouddorp op kanaal 25

is op het Haringvliet en Hollands Diep goed te ontvangen, dus ook de uurlijkse

weerberichten. Wel kan ontvangst door het marifoonverkeer van het Volkerak sluizen verstoord worden.

Ontwikkeling Haringvliet recreatie en Delta Natuur

Delta Natuur gaat verder met het ontwikkelen van plannen voor eilanden. Naast een eilandje in de buurt van de Spuimonding, wordt ook gedacht aan een starteiland met faciliteiten in de buurt van Hellevoetsluis, en een eiland oostelijk van Tien-gemetten. Nadrukkelijk vraagt men zich af

of de watersporters bereid zijn mee te denken over het beheer van die eilanden. Het gaat dan om vuilafvoer en het mogelijk innen van passantengeld.

Haringvliet spuisluizen op een kier

De Haringvlietsluizen gaan op een kier om weer een overgangsgebied van zout- naar zoetwater terug te krijgen. Het openzetten van de sluisen moet ervoor zorgen dat er minder slib bezinkt op de bodem van het Haringvliet en de geulen van de Biesbosch. Door het herstellen van zoet- en zoutwaterovergangen zullen planten en dieren die zijn verdwenen weer terugkomen in het gebied. Het zoute water dringt het Haringvliet in tot de lijn Middelharnis - Monding Spui en zal geen merkbare invloed hebben op de waterstand. Aanvankelijk zou de kier op 1 januari 2008 open gaan, maar RWS is er niet in geslaagd om tijdig alle voorbereidingen voor elkaar te krijgen.

Komende renovatie van de Volkeraksluizen met bruggen en de Haringvliet-sluisen met bruggen

Start werkzaamheden in 2008.

Volkeraksluizen: Steeds maximaal 1 (beroepsvaart)kolk niet beschikbaar. Geen langdurige stremmingen gedurende het recreatieseizoen van jachtensluis en oostkolk (dit is de kolk met de bascule brug). Voorlopige planning: jachtensluis gestremd gedurende 4 weken in oktober 2009; geen vrije doorvaart oostkolk ivm. renovatie van de basculebrug gedurende 1-2 weken in okt./nov. 2008. Stremmingen overige kolken gedurende een aantal aaneengesloten dagen in okt.-dec. 2009. Bij stremming van een kolk kan de recreatiesluis eventueel voor de beroepsvaart gebruikt worden.

Haringvlietsluizen: I.v.m. belangen visserij alleen stremmingen tussen maandag-

avond 18.00 uur en donderdagmiddag 16.00 uur. I.v.m. belangen recreatievaart zo min mogelijk stremmingen in de weekenden van apr. t/m sept. en in vakantieweken. Stemmingen bruggen gelijk met stremmingen kolk. Voorlopige planning: Schutcomplex gestremd voor scheepsvaart gedurende ca. 30 dagen verspreid over nov. 2009 t/m jan. 2010. Schutcomplex gestremd voor hoge schepen i.v.m. renovatie brug ca. 30 dagen verspreid over jan./m apr. 2010.

Aanleg vervuilde baggerspecie-opslageland in het Hollandsch Diep

Het Hollandsch Diep is onderdeel van de staande masten route en de doorgang ter hoogte van het baggerspeciedepot in aanleg is beduidend verslechterd voor de recreatievaart. In het Hollandsch Diep wordt de komende jaren vervuild slib verwijderd, zodat er in de toekomst gebaggerd kan worden om de vaargeul te verdiepen. Ook haalt Rijkswaterstaat de komende jaren het vervuilde slib weg in het gebied Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg ('Benedenrivierengebied'). Het slib wordt opgeslagen op het eiland. Het werkgebied rondom het eiland is aangegeven met gele werkbetonning en is tijdens de bouwperiode verboden terrein voor zowel de recreatie- als de beroepsvaart. Om ervoor te zorgen dat schepen toch veilig en zonder vertraging langs de werkzaamheden kunnen varen, is de vaargeul zo'n 16 meter noordelijker gelegd. Deze verlegde vaargeul is permanent en ligt in dezelfde richting als de dijk op het depot, zodat schepen parallel aan deze dijk langs het depot varen. In 2008 is de aanleg klaar en zal het eiland de komende jaren gevuld gaan worden met het vervuilde slib.



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK.
DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aankomen waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zijjacht, een cruizer of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenspersoon.

De ING Bank raadt op de kredietwaardigheid

ING BANK

DENKT MET U MEE

Wie gezien is is niet weg

Hebt u ze ook gezien, die borden met: Val op! en Laat je zien! ?

In het verkeer worden we gemaand ons goed kenbaar te maken. Als student rijd je lachend zonder licht, want zo'n vaart zal het wel niet lopen. Dan stap je in de auto en schrik je je wezenloos van plotseling opdoemende fietsers. Dat die niet doorhebben dat ze zichzelf aan een enorm gevaar blootstellen!

In Dublin zag ik veel fietsers rijden met zo'n werken-aan-de-weg hesje. Daar vinden ze niet dat je daarmee voor gek loopt. Het valt goed op en het lijkt me ook verstandig.

Niet alleen aan de wal worden we opgeroepen om ons zichtbaar te maken. Ook op het water kun je je beter goed laten zien. We vinden dit bij de KNRM zo belangrijk, dat we er ons thema voor het volgend jaar van hebben gemaakt: zichtbaarheid!

U kunt dat letterlijk opvatten, maar tegelijkertijd valt daar alles onder dat maakt dat we u terug kunnen vinden: een marifoon waardoor u uit te peilen bent, reflecterend tape op uw boot, opvallende kleding of een goede radarreflector. Ook ontzag voor de dode hoek van de beroepsvaart valt hieronder.

We steken ook de hand in eigen boezem: er zijn onlangs proeven gedaan om te zien hoe het nu zit met de zichtbaarheid van de ongeschilderde reddingboten. Weliswaar is de besparing in onderhoudstijd aanzienlijk, maar de veiligheid van onze eigen

Boot met halve mast

Velen van u zullen zich afgevraagd hebben: Van wie is die boot met halve mast? Nou, die is van ons, Ben Schaaper en echt-



bemanningen moet ook gewaarborgd zijn. De proeven waren in ieder geval aanleiding om een van onze reserveboten, de Kapiteins Hazewinkel, te voorzien van een opvallende striping van kunststof.

We blijven zorgvuldig kijken naar onderhoudsvrije bouwmaterialen en kostenbesparingen. Maar niet ten koste van de veiligheid.

Het thema zichtbaarheid in 2008 zal ook worden ingezet om de KNRM wat duidelijker te profileren. Want ú weet wel dat we bestaan, maar nog teveel Nederlanders weten niet precies hoe het nu zit met Redding Maatschappij of Reddingsbrigade. En dat Koninklijke, dat zal dan toch wel overheid zijn? U weet hoe het wél zit, vertelt u het verder, want we kunnen het niet zonder u. Het reddingwerk is gebaat bij een breed draagvlak en veel ambassadeurs, u dus!

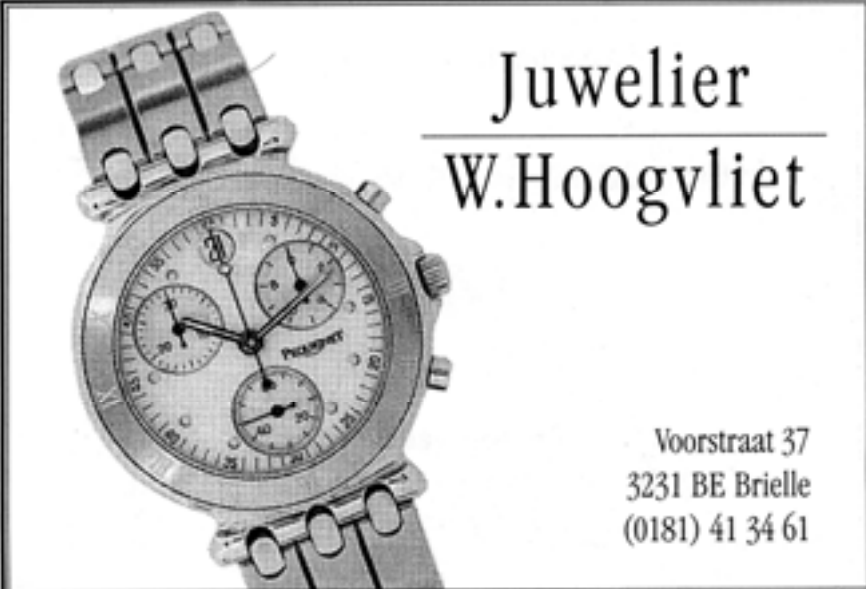
genote Monique Steimann, sinds 3 jaar lid van WSV Haringvliet.



De boot die bij deze mast hoort is een X362. Wij hebben een zwerfplek in de Heliushaven.



In een volgend Bestek zal ik uitgebreid ingaan op waardoor dit gebeurd is. Dit even *Ter lering ende vermaeck*.



Juwelier
W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

Losse Flodders

Dit beoogt een losse rubriek in ons Bestek te worden, waarin u kleine stukjes kunt schrijven over zaken betreffende de watersport die u ergeren, die u niet bevallen, die u onder de aandacht van uw medewater-sporters wil brengen, die u verheugen of die een pluim verdienen. Schrijf het van u af!

De verplichte vuilwatertank, een oproep tot Burgerlijke Ongehoorzaamheid?

Vanaf 2009 geldt een verbod op het lozen van toiletwater. Die wet betekent echter geen verplichting tot het hebben van een vuilwatertank. Je mag je boordtoilet alleen niet (meer) op het oppervlaktewater lozen. Dat je niet in de jachthaven loost, is voor mij begrijpelijk. Daar liggen teveel boten bij elkaar. Ook zijn daar andere mogelijkheden voor het doen van de hier bedoelde behoeftes en de enkele keer dat je het boordtoilet toch moet gebruiken, kan de vuilwatertank dat nog wel aan. Onderweg wordt een ander verhaal, zeker als je graag ankert en meerdere dagen vaart zonder een jachthaven te bezoeken. Wat moet je dan? Op de puts, want het legen van een puts overboord wordt namelijk niet verboden. De vuilwatertank blijkt al met al een dure ruimtevreter te zijn. De vraag is vooral hoe groot je vuilwatertank eigenlijk moet zijn. De tank kan niet te klein zijn, is afhankelijk van het aantal personen die aan

boord verblijven en moet veelal op maat gemaakt worden om de beschikbare ruimte in je boot optimaal te gebruiken. De faciliteiten om de tanks te legen zijn er zo hier en daar al. Maar worden ze ook gebruikt? Op dit moment wordt er, volgens havenmeesters, nog weinig gebruik van gemaakt. Als de faciliteiten wel veel gebruikt gaan worden, rijzen de volgende vragen op: Hoelang wil je wachten, of, anders geformuleerd, in de file liggen? Hoe vaak wil je dat doen? Wil je van poepslurper naar poepslurper varen? Voor velen wordt deze verordening een oproep tot Burgerlijke Ongehoorzaamheid. En waarvoor? Het milieu schiet er maar weinig mee op. De 1% die de watersport vervuult, is bijna te verwaarlozen. Voorstanders van de vuilwatertank beweren natuurlijk dat alle kleine beetjes helpen, maar dan kan ik toch niet nalaten te bedenken dat de beroepsvaart ook ditmaal (nog) tot niets verplicht wordt!

Ria Peelen.

Humor

Van Gep Engler ontvingen we het onderstaande humoristische stukje dat afkomstig is uit de Norwich DSME newsletter. Het is in het Engels. Een vertaling doet geen goed aan de grap.

Committees

Some people never seem motivated to

participate, but are just content to watch while others do the work.

They are called ' Spec Taters'

Some people never do anything to help, but are gifted at finding fault with the way others do things.

They are called ' Comment Taters'

Some people are very bossy and like to tell others what to do, but don't want to

soil their own hands.

They are called ' Dick Taters'

Some people are always looking to cause problems by asking others to agree with them. It is too hot or too cold, too sour or too sweet.

They are called ' Agie Taters'

They are those who say they will help, but somehow just never get around to actually doing anything.

They are called ' Hezzi Taters'

Some people can put up a front and pretend to be something or someone else.

They are called ' Immy Taters'

Then there are those who love others and do what they say they will. They are always prepared to stop whatever they are doing and lend a helping hand. They bring real sunshine into the lives of others.

They are called 'Sweet Po Taters'

Wij kennen deze mensen binnen onze vereniging, ons bestuur, onze commissies! U ook?

SP Systems

SPECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM	EPOXYHARSEN DEALER Van Egmond Watersport Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug) Overschie - Rotterdam (010) 415 91 31
SP 301	- COATING	
SP 302	- PLAMUUR	
SP 120	- TEAKDEKLIJM	
SP 2000	- POLYURETHAANLAK	
SP AQUACURE		

Met de motorboot op 'ontdekkingstocht'.

Jaarlijks maken we een driemaandelijke tocht naar en door Frankrijk en voor ons lijkt het altijd of we op ontdekkingsreis zijn, hoewel je in het kleinste dorp een VVV en veel gegevens over het dorp of omgeving kunt vinden. We hebben nog steeds geen televisie aan boord.

Er wordt dus erg veel gelezen en gewandeld. Je loopt bv. ergens en je ziet een bewegwijzeringbord met de naam Auvers sur O. 4 km. Dan grijp je even terug in je herinnering.

Je hebt wel eens een boek gelezen over het leven van Vincent Van Gogh waarin deze plaatsnaam voorkwam. Deze beroemde schilder bleek zijn laatste twee maanden hier gewoond te hebben. Hij heeft er nog 59 schilderijen gemaakt en ligt hier naast zijn broer Theo begraven.

De volgende dag de boot weer gestart. Ik kreeg geen tijd om koffie te zetten, want we zagen vrij spoedig een mooi steiger.

Dat was in Auvers sur Oise. Ossip Zadkine (de beeldhouwer) heeft ooit een mooi beeld van Van Gogh gemaakt en dit staat hier midden in een park. Op de hoek van Conflance St.Honerine, waar twee stromen samenvloeien, zagen we, helaas dichtgetimmerde, grotwoningen, die ik eigenlijk wel eens van binnen zou willen zien.

Toen ik daar van de wasserette gebruik ging maken en voor de wasmachine geen munten genoeg bleek te hebben moest ik geld wisselen. Dit deed ik in een steegje bij mensen die nog in een berg woonden. Zo kreeg ik toch mijn zin. Het was er schoon en niet ongezellig. Wij vertelden eens in het langslopen naar de werksteiger, hier in Het Kanaal, aan Pieter Voorschuur dat we naar de Somme zouden gaan varen. Hij zei: 'Dan heb ik nog wel gegevens voor jullie over de slagvelden uit die vreselijke oorlog van 1914 -1918.' En die



kregen we. Mede daardoor hebben wij de Somme op nog een andere manier beleefd. Bij de gegevens van Pieter was o.a. een gedicht van Wilfred Owen, een soldaat uit die oorlog. Als je dan op dezelfde plek waar hij heeft gezeten en geschreven de nacht doorbrengt, begrijp je alles nog veel beter.

Onderweg zei Wout: 'We komen ook in Amiens. Die stad is niet alleen bekend door zijn drijvende tuinen, maar ook door Jules Verne. Jules Verne heeft hier 30 jaar gewoond en was hier wethouder. Zijn huis staat er nog. Het kan bezichtigd worden.' Als je gelezen hebt dat Jules Verne in 1881 door het Voornes Kanaal met de *Saint Michel*, een stoomschip, vanaf Rotterdam naar Zierikzee is gevaren, is het leuk te bedenken, dat wij nu gebruik maken van datzelfde Kanaal als ligplaats voor onze *Pollux*.

Na Amiens zijn we in Vallerie sur Som-

me, een erg mooie baai, terechtgekomen. We zijn in Dieppe naar buiten gegaan, de zee tegemoet. Later hebben we in Fecamp gelegen. In die laatste plaats vonden we een oude ansichtkaart van gedroogde kabeljauw en kwamen erachter, door naar het plaatselijke museum te gaan, dat kabeljauw hier een grote bron van inkomsten is geweest. Men voer tot New Foudland aan toe, bleef 4 à 5 weken weg en kwam met gezoute en gedroogde kabeljauw terug.

Zo zijn er nogal wat dingen te noemen, die meestal als een puzzel in elkaar vallen. Na zes keer Frankrijk zijn we dan ook nooit verder gekomen als Parijs en Nancy. We blijven overal te lang liggen. Volgend jaar gaan we het opnieuw proberen!

Joke van Vugt, a/b Pollux

Offerhaus

Uw specialist voor:

- > jachtschilderwerk
- > osmose-behandeling
- > polyesterreparaties
- > scheepsreparaties
- > ligplaatsen
- > winterstalling (binnen en buiten)

Verslag Scheveningen-Cork met de “Sayonara”.

Grensverleggend, ja, dat is het wel. Voor iedereen die voor het eerst een non-stop meerdaagse zeetocht over meer dan 600 zeemijl wil gaan doen, is dat grensverleggend. De spanning was bij iedereen te snijden. Niemand aan boord had het ooit in zijn zeilloopbaan meegemaakt. Natuurlijk zijn er wel diverse oversteekjes naar Pinn Mill gemaakt, maar dat noemen we nu achteraf nog maar een kippestukkie van 120 zeemijl.

Op zaterdag 14 juli 2007 om 12.30 uur was het dan zover. Een spectaculaire in-de-windse start in Scheveningen met een dikke ZW 6 Bft met 52 jachten, die de uitdaging wilden aangaan. Voor de assistentie bij de start had het wedstrijdcomité een flinke boot van rederij Vrolijk, de *Estrella*, ingezet. Daarop zaten naar schatting zo'n 150 'achterblijvers' en belangstellenden. De startlijn lag zorgvuldig dwars op de koers naar de eerste opblaasboei X. De meeste flink getuigde jachten hadden hun eerste reef gezet en dat bleek voor ons ook de optimale snelheid te genereren. Het hele veld ging uit vrees voor aanvaringen wijselijk over BB weg en bovendien was de positie bij het startschip veel populairder dan bij de pin. Logisch, want daar stonden de camera's roodgloeiend te draaien. Dan is er altijd nog wel weer iemand die een indringstartje probeert te forceren. Nou ja, met minimaal 5 dagen voor de boeg besloten wij de deur maar niet op slot te doen en te kiezen voor goed zeemanschap en een aanvaring te vermijden. Na de X-boei kon de knik in de schoot en zo ging het met snelheden van soms meer dan 10 knopen om vervolgens de eerste 100 NM naar het Westen af te raffelen. We konden er na een paar mijl zelfs een reef uitslopen, zonder vervolgens al te veel schuivers te maken. Het was tenslotte een wedstrijd. Wel moest de grootschoot in de hand gehouden worden

om deze te laten vieren bij onvoorspelbare vlagen of af en toe bij een vette golf op de brede kont. De stuurman kon soms sturen wat hij wilde maar hij kreeg de neus niet omlaag. Dan maar de neerhouder wat lossen. Een beetje twist deed wonderen. We konden met onze Sun Odyssey 40.3 redelijk in het veld meekomen, maar er waren wat snellere jongens in aantocht en daar zouden we vuile wind van krijgen. Dat heb je als je een flitsende start maakt en op de 2^e positie belandt. Daarom lieten wij ons afzakken tot een tweede lijn die 50 m lager lag met het doel onze snelheid op niveau te houden. We waren vlot bij de Houtrust (Y) boei en daarna zou het wel even duren voor we bij de Elatna (YBY) konden arriveren. Met flinke snelheid zijn we 's nachts door de Traffic Lane gespoten en in de ochtend konden we de Elatna boei nemen. We hadden de keus hierna door de wind te gaan, maar dan zouden we spoedig weer in de Traffic Lane terecht komen. Dus besloten wij nog even naar de grens van de Galloper zandbanken door te zetten. Trouwens recentelijk heeft een bekende zeiler met een Volvo Open 60 een boete van £ 15.000 gekregen omdat hij naar mening van de Coastguard te lang parallel in de Traffic Zone verbleef. Een gerechtelijke procedure à £ 4.500 ter verdediging mocht niet baten. Ter hoogte van de Galloper konden we over BB de komende paar honderd mijl koers naar Zuid en West

vooruit. Spannend was het wel of we voor de kentering Dover zouden halen. Nou, dat was alleen voor de snelste in ons veld weggelegd. Na de SLACK periode hadden zij na de passage van Dover weer de stroom mee. Wij haalden dat net niet en dat zorgde ervoor dat we tegen de stroom nog wat extra uren konden genieten van deze tocht. Eenmaal na de passage van Dover viel de duisternis in en zakte de wind eruit. Op een gegeven moment dreven we echter achteruit. We besloten te ankeren en vroegen Michel de Reus hoeveel ketting hij gekocht had. Hij zei dat hij in ieder geval voor 60 m betaald had. De diepgang was daar 30 m, dus dat zou misschien net lukken. Tot onze teleurstelling ging het anker krabben. De verleiding is dan groot om de motor bij te zetten. Nee, dat doe je niet in een zeilwedstrijd. Dan maar een beetje heen en weer drijven op nagenoeg dezelfde plek. Het voordeel was dat er goed werd opgelet en dankzij onze scherpte waren wij het eerste weg toen er een zacht briesje in de vroege ochtend was.

Zelfs zo mooi en uit een NO hoek, zodat we konden spinnakeren. Dat was een hele mentale overwinning voor de meesten van ons, want de spierballenzeilers waren het sterkst vertegenwoordigd. Af en toe uitte zich dat in een kreet van: 'Ik ben het zat... ik wil eindelijk wind.' Op naar het eiland Wight en Land's End. Daar waren weer keuzes te maken. Dicht langs de kust om de tegenstroom te beperken of flink van de kust wegblijven. Tijdens buien liep de wind op naar meer dan 35 knopen. Het weerbericht gaf aan dat de wind zou draaien van ZW naar W. Om het risico van later kruisen te verkleinen, bleven we diep in zee varen met wat reserves om te kunnen afvallen als de wind zou draaien. Ook wij dachten aan Johan Cruijff met zijn gezegde: 'Elk voordeel heb z'n nadeel.' Uiteindelijk als de stroom zwaar tegen is, krijg je hem ook weer zwaar mee. Dat heb

je met meerdaagse rakken. Met een net bezeilde koers zouden we bovendien te veel extra mijlen moeten maken om de voordelen van stroom tegen dichtbij de ondiepe wal te zoeken. Na stevige onweersbuien, miezer en regen (Jawel, je kunt op 3 manieren flink nat worden!) passeerden we Land's End in de vroege ochtend. Dan ligt er een gigantische Kralingse plas voor je neus. De zo beruchte Ierse Zee was door de zwakke wind in de nacht getemd tot de kalmte van een van onze vertrouwde vlakke binnenwateren. Wat een tegenstelling met de ruige Fastnet Races uit het verleden. Ook dit jaar 2007 finishten er maar 58 van de 217. Er knalden maar liefst 3 masten over boord. De wind was ZW 3 en zou draaien naar W. De weather forecast gaf geen exacte info over hoe laat. Naar Cork in Ierland was het ruim tot net bezeild waardoor we de keus hadden om op te steken tot boven de targetkoers en op het eind de spinnaker bij te zetten. Zou de wind slechter worden dan hadden we ruimte om te kunnen vallen zonder een extra klap te maken. We deden nog wel even een testje hoe het zou gaan met de spi er op, maar die was niet vol te houden of we moesten nog meer vallen. Iedereen was overtuigd dat dit een te riskant scenario zou worden. De conclusie was om net als met geld eerst te sparen en pas later alles uit te geven. En zo geschiedde. Aan het einde van het rak kon de spi erop. Hoera! Voor het ontvangen van allerlei informatie, inclusief natuurlijk het weer, konden we terug vallen op onze 'back-office' in Hellevoetsluis. Daar werd met speciale software de gripfiles gedownload en vertaald tot een voor ons duidelijk weerbericht. Zodra wij maar GSM-coverage hadden, haalden wij deze info op en gaven wij aan de wedstrijdorganisatie drie maal daags onze positie door. Deze werden op de website geplaatst, zodat het thuisfront over alle posities kon beschikken en wij dus ook.



**De watersportspecialist
op Voorne - Putten**

**Ook in het nieuwe jaar
25 % op antifouling**

**Opruiming zeilkleding
40 % korting
Musto en Henri Lloyd**

**Openingstijden :
Maandag t/m zaterdag van 9.00 -17.00uur.**

www.shipshopbobstok.nl

Een wens kwam in vervulling. Donderdag om 18.48 uur Nederlandse tijd met de spi over de Finish in Cork (gezeilde tijd 5 dagen, 6 uur en 18 minuten). Tjakkaaa! Voor die gelegenheid ging iedereen in dezelfde jacks en shirtjes die nog fris roken. We gleden als 3^e in onze klasse over de finish en bleven in spanning of we op handicap nog door langzamere jachten zouden worden gepakt. De weergoden hielpen dit keer mee, want de wind ging er 's nachts weer uit. Onze 3^e plek was ook na tijdcorrectie veilig (gecorrigeerde tijd na handicap: 4 dagen, 15 uur en 40 minuten). De afgelegde afstand was 734 NM met een gemiddelde snelheid van bijna 6 knopen. Dat geeft al aan dat de windstiltes 's nachts, overdag moesten worden gecompenseerd met snelheden van boven de 8 knopen. Er waren 30 jachten gestart in de ORC, IRC en Double Handed, waarvan er 7 niet in Cork zijn aangekomen (gebroken masten, lekkages, zeeziekte, gebroken stuurwiel, vastzittende karren in de mast, blikseminslag, morele ellende,...). In de rally startten nog eens 23 jachten, waarvan er 10 jachten de finish niet haalden. Onder het totale aantal van 53 deelnemers waren er dus maar liefst 17 uitvallers. Zou het liggen aan de voorbereiding? In ieder geval was het wel een kroon op al ons voorbereidende werk. De boot moest immers voldoen aan een strenge keuring en daar moest nogal wat aan gesleuteld en ingekocht worden. Dat maakt een eerste deelname voor lang offshore werk wel begroterlijk. Extra klampen en ogen voor life-lines, extra handlenspomp binnen, EPIRP, Joon met verlichting, etc. Het inkopen van eten en drinken was ook een kunst apart. Joke de Reus beschikt echter over goede logistieke kwaliteiten. Zo heeft zij met Michel lijsten gemaakt van wat er aan boord was en vooral waar alles ligt. Ieder bemanningslid kon zodoende over gelijke kennis beschikken. Niemand weet

immers tevoren of hij de hele reis zeeziek zou kunnen worden en blijven. In twee woorden: Perfect geregeld. Iedereen was vervangbaar. Logisch met 5 eigenaren van 5 jachten. Ook een uitdaging, omdat je zou kunnen verwachten dat 5 schippers voor 5 verschillende inzichten kunnen zorgen. Echter aan boord hield iedereen zich aan zijn functie en rolverdeling. Wel met het veilige idee in het hoofd dat iedereen in feite overgekwalificeerd was en in staat was het schip thuis te brengen. In totaal was er 164 jaar zeilervaring aan boord, waarbij zeilervaring voor het 15^e levensjaar niet is meegeteld. In principe werd er wachtgelopen met 2 man in 2 shifts van elk 3 uur. De wat zwaardere hondenwacht (vroeg nachtdienst) werd eerlijk om de dag gewisseld. Zo stapte iedereen weer fit en gezond van boord.

Iedereen heeft van ieders humor genoten en mede daardoor zat de teamgeest er goed in. Als vrienden aan boord en als vrienden weer van boord gestapt. Het resultaat was dat iedereen de ander geholpen heeft zijn grenzen te verleggen. Volgend jaar naar Noorwegen?

Met sportieve groet,
Rob de Vries,
mede namens de bemanning van de *Sayonara*, een blinkende Jeanneau Sun Odyssey 40.3.

Redteam: Michel de Reus (eigenaar),
Paul van den Berg
Blueteam: Firmin Wagemans, Theo
Ossewaarde.
Navigator: Rob de Vries
Back-office: Joke de Reus



*A Mobile
Cleaning
Service*

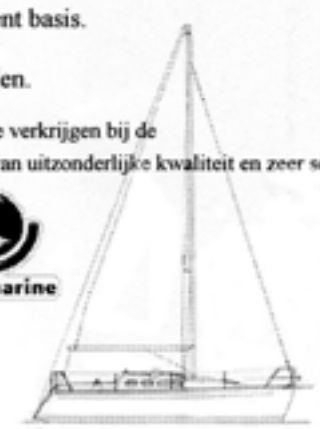
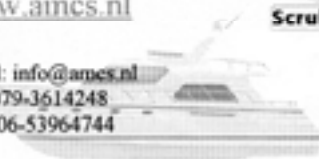
U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.
Daar kunnen wij voor zorgen.
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te
doen.
We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de
De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp
geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl
Tel: 079-3614248
Mob: 06-53964744



Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris/vice voorzitter Kanaal 152	Pieter Voorschuur	06-51 27 19 64 p.voorschuur@planet.nl
penningmeester Kanaal 114	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris a.i.	Bob Dekkers	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
adviseur Milieu en AR- BO-zaken	Bert de Vries Kanaal 114	0182-58 66 63 bvrek@xs4all.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter a.i.	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
secretaris Kanaal 154	Loek Post	0252-213937 lkpost@wanadoo.nl
penningmeester Kanaal 126	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com

Administratie

administrateur Kanaal 156	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Heliuss E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
Heliuss A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl

Evenementencommissie

voorzitter Heliuss E 233	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Heliuss B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter Heliuss G328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Heliuss B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Heliuss C075	Maarten Beukers	010-43 42 220

Redactie Het Bestek		hetbestek@wsvharingvliet.nl
hoofd/eindredacteur Helius-C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 fax: 0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius-F 418	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24
samenstelling Helius-F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-8885447 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis



J&W BEZEMER^{BV}
 ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
 Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reeinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
 3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

Nieuwe leden

Philippa T.A.
Slagter R.



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

een voortvarend 2008

