



april 2008

Het Bestek	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Van uw voorzitter	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Uitnodiging ALV	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Lopende agenda	5
	Bestuursmededelingen	6
Correspondentieadres:	<i>Vacatures in het bestuur</i>	
Postbus 26,	<i>Verslag ALV</i>	
3220 AA Hellevoetsluis	<i>Milieu&ARBO in onze vereniging</i>	
Girorekening 70 81 60	<i>In Memoriam</i>	
t.g.v. WSV Haringvliet	<i>Jaarrekening in kort Bestek</i>	
	<i>Jaarrekening 2007</i>	
Redactie:	<i>Verzoeken en wachtlijst</i>	
zie adressenlijst	Nieuw uit het Kanaal	33
	<i>Stremming van de sluis</i>	
Ereleden:	Nieuws uit de Heliushaven	35
J.H. Stam	<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
J. Schutter	Aquakidzzzzzzzzzz	39
H.G. Geist	<i>De optimist: een successtory</i>	
J.H. Dekker	<i>Het raadsel van de seizoenen</i>	
S.C.J. van Hagen	Nieuws van de jeugdcommissie	43
L. van der Klooster	<i>Jeugdzeilprogramma 2008</i>	
H.G. Sasz	Nieuws van de Evenementencommissie	46
G. Engler	<i>Aankondiging openingstocht 17mei 2008</i>	
F. Keller	Nieuwjaarsreceptie	48
C. Dekker	BoekenBoot	50
	<i>Zeekoorts</i>	
Omslagontwerp	<i>De schippers van de Kameleon</i>	
Bart van Leeuwen	Uit de regio	53
Jan van Looy	<i>Geen vestingdagen in 2008</i>	
	<i>Delta Noord Nieuwsbrief</i>	
Druk	Ledenservice	58
drukkerij Kranse Sommelsdijk	<i>Hoge Nood oplossing</i>	
	<i>Communicatie Watersportverbond</i>	
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie	Shanties, wat zijn dat?	60
	Boot met halve mast (vervolg)	61
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.	Adressen	65
	Nieuwe leden/geen lid meer	68
	bijlage: <i>ligplaatshouders per 28 februari 2008</i>	
	<i>sluistijden Kanaal door Voorne</i>	

Sluitingsdatum Bestek 149 : 1 juni 2008

Van uw redactie

De website

De nieuwe website van WSV Haringvliet is in maart 2008 de lucht ingegaan.

Roland Slagter, onze webmaster, was er klaar voor. Hij heeft de afgelopen tijd erg veel tijd aan onze nieuwe website besteed. Natuurlijk is nog niet alles klaar, maar dat mag ook niet, want een website moet in beweging zijn. We gaan proberen deze site informatief en zeer up-to-date te houden. Roland is daarvoor afhankelijk van de actuele informatie die hij toegespeeld krijgt.

Deze informatie komt van het Bestuur, van de diverse commissies, maar kan natuurlijk ook van de andere leden komen. De webmaster maakt deel uit van de Redactiecommissie en houdt zich bezig met de technische aspecten van de website. De hoofdredacteur heeft de eindverantwoordelijkheid wat betreft de inhoud. Hebt u iets voor de website, buiten de advertenties voor de marktplaats, het aanmelden voor de nieuwsbrief en het deelnemen aan het forum?

Mail naar hetbestek@wsvharingvliet.nl

Als u een nieuwsbrief op uw e-mailadres wilt ontvangen, meld u dan aan via de website. U ontvangt op die manier een herinnering aan de Algemene Ledenvergaderingen, aan allerlei zomer- en winteractiviteiten en eveneens nieuws dat door diverse oorzaken niet op tijd in het Bestek en/of op de website gepubliceerd kon worden.

Naast allerlei gegevens betreffende de vereniging kunt u het actuele weerbericht op onze site bekijken. Er is een speciale ingang voor de jeugd, een marktplaats waarop leden 2dehands watersportartikelen gratis te koop kunnen aanbieden of kunnen vragen of andere leden bepaalde artikelen te koop hebben.

Daarnaast starten we met een forum waarop u met andere leden, via een speciale



inlogcode, van gedachten kunt wisselen over allerlei watersportzaken die u bezighouden. We hopen dat ook u actief bij onze verenigingssite betrokken raakt! Zoek www.wsvharingvliet.nl op Internet op, surf door de site, meld u aan voor de nieuwsbrief en maak gebruik van alle mogelijkheden die wij u bieden.

We horen graag hoe het een en ander bevalt!

Bestek 148

In het Bestek dat in het voorjaar uitkomt, wordt veel nuttige en handige up-to-date informatie gepubliceerd. Dit keer is dat ook weer zo.

U kunt lezen welke boot op welke ligplaats ligt, hoe de schipper heet die bij deze boot hoort en hoe u deze telefonisch kunt bereiken. Dit kan o.a. prettig zijn bij calamiteiten.

Tevens krijgt u via dit Bestek inzage in de wensen- en verzoekenlijst van onze vereniging. Als u hier zelf op staat, ziet u welke plaats u daarop inneemt en kunt u concluderen dat u hoogstwaarschijnlijk snel aan de beurt zal zijn of dat u nog wat geduld moet hebben. Natuurlijk is het bovenaan in die lijsten staan geen garantie op een spoedige vaste ligplaats, want er moet natuurlijk ook een passende box beschikbaar komen.

Ook de nieuwe sluisstijden van de Sluis in het Kanaal door Voorne drukken we altijd in het voorjaarsbestek af. Dit alles lijkt me al reden genoeg om Bestek 148 op uw boot te bewaren. U hebt dan altijd de sluisstijden van de Sluis in het Kanaal en de telefoonnummers van de schippers van buurschepen bij de hand.

Daarnaast beschikt u over de data van voorjaars- en zomeractiviteiten die in onze

regio plaats zullen vinden en, ook niet onbelangrijk, de telefoonnummers van de twee havenmeesters, zodat u zich af- of aan kunt melden als u op vakantie gaat of van vakantie terugkomt.

Een voortvarend en veilig vaarseizoen toegewenst,

Ria Peelen, Hoofdredacteur.

Van uw voorzitter

Zodra de zon weer aan kracht wint en de krokussen hun kopjes boven de grond steken klinkt de roep van het water steeds luider. Met een opgewonden gevoel, alsof we aan een nieuw schooljaar beginnen, geven we gehoor aan de drang om ons naar de haven te begeven.

Gewapend met verf, poets- en schoonmaakmiddelen worden vriendschappen hernieuwd en dan worden de armen uit de mouwen gestoken om ons drijvende bezit weer vaarklaar te maken.



Niet allemaal waren we in een winterslaap verzonken. Het is verheugend te merken dat buiten enkele diehards, die het hele jaar doorvaren, steeds meer leden de vereniging in het winterseizoen weten te vinden.

De nieuwjaarsreceptie was druk bezocht en buitengewoon sfeervol. Voor mij was het een gelegenheid om veel leden persoonlijk te ontmoeten.

De evenementencommissie heeft alweer een aantal interessante lezingen georganiseerd die goed bezocht zijn. *De Bonte Os* barstte bijna uit z'n voegen bij de lezing van Bram en Anja Bruinse over hun reizen met de *Tarpan*, 25 jaar geleden en nu.

Ook het bijpraten in *De Bonte Os* blijkt een aangename manier om met een hapje en een drankje medeleden te leren kennen. Vanaf deze plaats wil ik er nadrukkelijk aan toevoegen dat het bijpraten in *De Bonte Os* óók voor onze leden uit het Kanaal is. Omgekeerd kan er natuurlijk ook altijd (bij)gepraat worden in *het Arendsnest*, waar onze havenmeester bijna altijd een kopje koffie klaar heeft.

Nadat *Eolus* de afgelopen jaren weigerde

hard uit het zuiden te blazen heeft hij dit jaar goed zijn best gedaan. Dát het hard gewaaid heeft blijkt wel uit het gegeven dat de golfbrekende ponton in de Heliushaven een stukje in noordelijke richting is opgeschoven.

Hiermee is Kees Broere, manager van Cape Heliushaven, overtuigd van de noodzaak van een golfbrekende voorziening voor zijn haven. Dat de huidige roestbak geen visitekaartje is voor de Heliushaven wordt ook door hem onderschreven. Hij heeft het initiatief genomen om naar een alternatief te zoeken.

Hoewel het een aantal keren flink gestormd heeft kunnen we opgelucht constateren dat we zonder noemenswaardige schade de winter zijn doorgekomen. De door de havencommissies ingevoerde extra controles van de landvasten en de alerte houding van onze havenmeesters heeft hier zeker aan bijgedragen.

Als extra service voor de leden die hun schepen op de wal laten overwinteren, heeft het bestuur dit jaar een extern expert de stalling van onze schepen laten beoordelen. Dit naar aanleiding van de calamiteit

teit in Dinteloord waar vorig jaar tijdens een januaristorm 26 schepen zijn omgevaaid. Het oordeel van de expert was ronduit onthutsend. Slechts enkele schepen staan op deugdelijke bokken.

Het is moeilijk te begrijpen dat we schepen waarin we veel energie en geld investeren 's winters bijna achteloos achterlaten op simpele schragen en te kleine bokken, "omdat het altijd goed gegaan is...". Het bestuur zal hier zeker een gevolg aan geven.

Door de inspanningen van onze jeugdcommissie heeft het onder Kees Dekker ingezette beleid t.a.v. het Jeugdzeilen nu stevig vorm gekregen. Voor het CWO-zeilen in de Optimisten en de jeugdwedstrijden is een goede taakverdeling tussen de drie watersportverenigingen in de Heliushaven tot stand gebracht.

De Jeugdcommissie heeft de volgende stap gezet om de oudere jeugd die hun Optimist ontgroeid zijn meer mogelijkheden te bieden. Hierbij is ook gedacht aan kinderen die graag willen meezeilen met een vriendje of vriendinnetje.

Twee RS Feva's zijn door de vereniging aangeschaft. Ook onze burens, WSV Hellevoetsluis, heeft twee van deze boten aangeschaft.

Het komend seizoen ligt er voor de jeugdzeilers een kleine vloot klaar om met deze spectaculaire tweemansboot te zeilen.

Om betere en meer actuele informatie te kunnen geven is er door de redactie en onze nieuwe webmaster, naast alle normale taken, keihard gewerkt om de website van de vereniging te vernieuwen. Hopelijk

is de vernieuwde website in de lucht als u dit leest. Zoals u merkt worden er vele zichtbare en soms minder zichtbare inspanningen verricht om onze vereniging dit jaar weer goed te laten functioneren.

Het is dan ook jammer dat we met de gemeente Hellevoetsluis nog niet tot overeenstemming hebben kunnen komen over de watertarieven. Nadat de gemeente in eerste instantie eenzijdig de huur had opgezegd, hebben de drie betrokken verenigingen in december een verkennend gesprek gehad.

Hierin heeft de gemeente nadrukkelijk aangegeven er niet op uit te zijn om de verenigingen uit het Kanaal en het Groote Dok te willen weggagen. De verenigingen hebben op hun beurt aangegeven dat ze met het door de gemeente voorgestelde tarief hun havens niet kunnen exploiteren. Afsproken is om onze exploitatiegegevens door de gemeente te laten doorrekenen.

Tijdens het schrijven van deze laatste zinnen krijg ik de mededeling dat de gemeente eindelijk uitgerekend is en dat we in de eerste week van maart een nieuwe uitnodiging kunnen verwachten. Ik hoop dat wij er met de gemeente uitkomen zodat we een start kunnen maken met de geplande vernieuwingen in het Kanaal die door al dit gedoe al te lang op zich laten wachten.

Tenslotte wens ik iedereen een goede start van het vaarseizoen toe,

Ad Brinkman.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR
DE ALGEMENE VOORJAARSVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **woensdag 23 april 2008**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.**
U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter.
2. Verslag van de najaarsledenvergadering van 28 november 2007. Gepubliceerd elders in dit blad
3. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken.
4. Presentatie en bespreking van het expertise rapport "bokken".
5. Voorstel van de criteria waaraan een bok moet voldoen om een veilige stalling te garanderen.
6. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne.
7. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.
8. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek".
9. Financieel jaarverslag over 2007 en verantwoording door de Penningmeester.
10. Verslag van de Kascommissie.
11. Décharge.
12. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. *Secretaris: Op de sluitingsdatum van de kopij voor deze editie van "Het Bestek" was het bestuur er nog niet in geslaagd een passende kandidaat te vinden. Graag willen wij een kandidaat voor deze functie.*
 - b. *Voorzitter Havencommissie Kanaal door Voorne: Tot nu toe heeft Bob Dekkers, de penningmeester van deze commissie, zich bereid verklaard als voorzitter a.i. op te treden totdat een kandidaat gevonden is. Graag willen we een kandidaat voor deze functie.*
 - c. *Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken: Bert de Vries is aftredend en gaat ons verlaten. Graag willen we een kandidaat voor deze functie.*
 - d. *Penningmeester: Kees Vink is in 2009 aftredend en niet meer herkiesbaar. Graag willen we een kandidaat voor deze functie.*
 - e. *Geschillencommissie: de leden Jacques Bijvoet, Jan Bouwhuis, Leo Determan, Ton de Rooij en Paul van Zwieten zijn aftredend en herkiesbaar. Het bestuur stelt voor de geschillencommissie te herkiezen.*
 - f. *Leden van de Havencommissie Heliushaven: Henk Ruhl en Hans van Crugten zijn aftredend en herkiesbaar. Het bestuur stelt voor deze leden van de Havencommissie Heliushaven te herkiezen.*
13. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
14. Rondvraag.
15. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 23^e april!

Lopende agenda



april

11 en 12 apr Boten in het water
19 april Opruiming stallingruimte na winterberging
10.00—13.00u

**23 april Algemene voorjaarsledenvergadering
Citta Romana
Hellevoetsluis**

30 april tot 2 mei Helius 100 mijls (zie ook www.helius100mijl.nl)

mei

1 - 4 mei Duohanded door WSV Hellevoetsluis
vanaf 6 mei Avondwedstrijden door WSV Hellevoetsluis
17 mei Openingstocht

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl



ZORGELOOS VAREN?

ANF JACHTSERVICE

SPECIALIST IN MOTORONDERHOUD EN AANDRIJFINSTALLATIES, DIE ZELF OOK NOG EEN ENTHOUSIAST
WATERSPORTER IS, KOMT OP LOCATIE

- VOOR ZOMER- EN WINTERBEURT AAN UW BOOT
- VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE
- VOOR MOTORPECH

VAREN MOET LEUK ZIJN EN BLIJVEN. DUS BEL:

ANF JACHTSERVICE
M 06-53429211
E ANF@LIVE.NL

Bestuursmededelingen

Vacatures in het Bestuur:
Secretaris
Havencommissaris Kanaal
Bestuurslid Milieu en Arbo
Penningmeester



Als voorzitter wil ik een dringende oproep doen aan de leden om zich vooral aan te melden voor een bestuurstaak en in het bijzonder voor de openstaande bestuursta-ken: Secretaris, Havencommissaris Kanaal, Adviseur Milieu en Arbo en na het komende seizoen die van Penningmeester. Alleen met een gezamenlijke inspanning van de leden kunnen we onze vereniging gaande houden.

Het is zo dat een bestuurstaak meer tijd kost dan een of twee keer zelfwerkzaamheid, maar zonder voldoende mensen in het Bestuur wordt het moeilijk om de voorzieningen, de evenementen, het jeugdzeilen, ons verenigingsblad, de web-

site etc., etc. op een hoog niveau te houden tegen beperkte kosten.

Ik besef dat veel leden het druk hebben in hun dagelijks bestaan. Dit geldt echter ook voor het Bestuur, ook wij moeten de verenigingstaken naast onze normale werkzaamheden doen.

Ik verzeker u echter dat het te doen is en dat de mogelijkheid om direct invulling te geven aan onze vereniging veel voldoening schenkt.

Meld u a.u.b. aan!

Ad Brinkman, voorzitter.

Verslag van de Algemene Najaarsledenvergadering

Datum: Woensdag 28 november 2007

Plaats: Bowling- en Partycentrum te Helvoetsluis

1 Opening

Ad Brinkman opent als voorzitter a.i. de vergadering om 20h06. Hij heet alle aanwezigen, en in het bijzonder twee van onze ereleden Laban van der Klooster en Gep Engler welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van: John & Els Holz, Teun Manche, Adrienne Bastemeijer, Ad Beerens, Hans den Hoedt en Felix Keller. Dan wijst de voorzitter op twee lege stoelen achter de bestuurstafel:

Behalve onze formele voorzitter Kees Dekker, is nu ook de secretaris Pieter Voorschuur ernstig ziek en daarom is ook

hij afwezig en hij zal niet terugkeren als secretaris. Bij hem is kanker geconstateerd met veel uitzaaiingen. De vooruitzichten zijn niet goed. De voorzitter a.i. brengt de groeten van Pieter over aan de vergadering; met Pieters toevoeging dat hij, hoewel hij nog steeds niet veel behoefte heeft aan bezoek, hij ons en het gedoe in het bestuur mist. We wensen Pieter en zijn vrouw Joke heel veel sterkte in deze moeilijke tijd. Bij afwezigheid van een secretaris, heeft de voorzitter ondergetekende verzocht om deze vergadering te notuleren.

Ad biedt bij voorbaat zijn verontschuldigingen aan voor het geval hij in deze vergadering iets verkeerd aanpakt; het is zijn eerste keer. Als er iets verkeerd gaat, s.v.p.

dit melden opdat hij zijn leven kan beteren.

2 Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 17 april 2007-11-29

De voorzitter a.i. vraagt of iedereen ermee akkoord gaat dat hetgeen in het verslag staat een goede weergave is van de Algemene voorjaarsvergadering.

Er zijn geen opmerkingen. Daarmee zijn deze notulen goedgekeurd; met dank aan de secretaris.

3 Terugtrekken Kees Dekker als voorzitter

Zoals bekend heeft onze voorzitter Kees Dekker in de voorjaarsvergadering aangegeven te willen terug treden omdat er bij hem een hersentumor was geconstateerd en dat hij zich samen met zijn vrouw op de belangrijke dingen van het leven wilde gaan richten. Kees is helaas niet aanwezig aangezien zijn gezondheid de laatste tijd erg is achteruitgegaan. Zoals iedereen weet, heeft hij altijd met heel veel plezier het bestuurs- en commissiewerk voor onze vereniging gedaan. In de Voorjaarsvergadering van 1985 werd Kees benoemd tot penningmeester van de vereniging, vervulde deze functie 7 jaar; een jaar langer dan de "volle tijd" voor een bestuurslid.

Begin 2003 trad hij toe tot de redactie van Het Bestek, en al snel (ledenvergadering 24 april 2003) werd hij benoemd tot bestuurslid/hoofdredacteur. Twee Jaar later, in de ledenvergadering van 21 april 2005, wordt Kees voorzitter van de vereniging. Het eerste halve jaar had hij daarbij een dubbel-functie (tevens hoofdredacteur). Met name tijdens de periode onder zijn voorzitterschap hebben het bestuur en de commissies een professionaliseringslag gemaakt, waarvan de vereniging zichtbaar beter geworden is. En ook het jeugdzeilen is goed op de kaart gezet.

Gezien zijn verdiensten voor de vereniging stelt het bestuur voor om Kees Dekker te benoemen tot erelid van de vereniging.

Door applaus geeft de vergadering blijk van instemming met dit voorstel. Ad toont de oorkonde die al was voorbereid en zal er zorg voor dragen dat deze aan Kees wordt overhandigd met de hoop dat Kees, zijn vrouw Helen, en hun kinderen nog een goede tijd met elkaar kunnen hebben.

4 Benoeming nieuwe voorzitter

Aangezien Ad bezwaarlijk zich zelf kan voordragen als voorzitter, geeft hij het woord aan de penningmeester Kees Vink. Deze geeft een korte toelichting op het functioneren van Ad als voorzitter a.i. en stelt namens het bestuur aan de vergadering voor om Ad tot voorzitter van de vereniging te benoemen.

Met applaus geven de aanwezigen blijk van hun instemming. Nu neemt Ad Brinkman de leiding van de vergadering, als "echte" voorzitter, weer op zich. Hij dankt de vergadering voor het vertrouwen en vertelt dat toen de secretaris hem had gevraagd voor deze functie, de wedervraag was hoeveel werk dit met zich mee bracht. Dat zou wel meevallen en zich beperken tot een paar vergaderingen. Achteraf bleek dat een wel zeer optimistische voorstelling van zaken. Zo was er al meteen het probleem van het "dossier Kanaal".

Ad heeft zich voorgenomen om het onder Kees zijn leiding ingezette beleid voort te zetten. Gelukkig is het hele bestuur een ervaren en fijne club mensen om mee samen te werken.

5 Mededelingen voorzitter

5a Algemeen

Het bestuur heeft bericht ontvangen van het overlijden van twee oud-leden: Teunis Pellinkhof is ruim 40 lid geweest en heeft in het verleden bestuurstaken verricht voor de vereniging. Namens de vereniging is zijn vrouw een condoleance kaart gestuurd. Frans van Leeuwen, was bestuurslid en de initiator en motor achter de Teamwedstrij-



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3115 BE Schiedam • www.dekuyper.com



den. Later is hij voorzitter van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen en van de Stichting Northsea Regatta geweest. In het Bestek van januari zal een In Memoriam geplaatst worden. De vergadering neemt staande een minuut stilte in acht ter nagedachtenis van deze oud-leden.

5b Wedstrijden

De voorzitter bericht dat, in overleg met de Jeugdcommissie, Robert Douma, als voorzitter jeugd gekozen is. Het jeugdzeilen hing vroeger direct onder de voorzitter maar door de stormachtige ontwikkeling is het zo groot geworden dat het geformaliseerd wordt in een aparte commissie met een eigen voorzitter. Zonder de andere jeugdcommissieleden te kort willen, doen noemt de voorzitter ook in het bijzonder Peter de Weerdt die, naast zijn drukke werkzaamheden en activiteiten voor de RZV, veel initiatieven genomen heeft en daarmee het jeugdzeilen binnen onze vereniging een enorme impuls heeft gegeven. De aanwezigen geven met applaus blijk van hun waardering. De Jeugdcommissie komt verder ter sprake bij punt 10 van de agenda.

5.c Gemeentelijke tarieven Kanaal *[niet als apart punt op de agenda]*

En dan is het "hoofdpijndossier" Haventarieven Kanaal" aan de beurt.

De voorzitter bericht: "Het overleg tussen de vereniging en de Gemeente zit muurvast" De voorzitter schetst in het kort het verloop sinds de zomer.

In augustus stelde de Gemeente schriftelijk voor om verder te onderhandelen, een dag later ziet ze daarvan af en dreigt de huur op te zeggen.

Inmiddels heeft Gemeente de huur voor het Kanaal per 1 januari 2008 schriftelijk opgezegd; met de toevoeging dat de zaak per die datum leeg moet worden opgeleverd. Hiervoor is geen feitelijke rechtsgrond. De betaalde huur tot nu toe was

steeds verhoogd met inflatiecorrectie.

De door de Gemeente verlangde verhoging met 220 % ter financiering van een onduidelijk "Havenbeheersplan" is door de betreffende verenigingen resoluut afgewezen. Die tariefstelling is gebaseerd op een rapport met onjuiste uitgangspunten. Bij andere havens die in dit rapport als referentie werden gebruikt, was het een prijs inclusief voorzieningen, maar in Hellevoetsluis betreft het tarief slechts het "kale" water. De Gemeente stelt dat de verenigingen onwillig zouden zijn om te onderhandelen, maar geeft nog een opening om te onderhandelen. Op 6 december zal er weer een gesprek plaatsvinden. Maar, gezien de raadsstukken, lijkt de Gemeente wel vast te houden aan juridische stappen.

Vooruitlopend op eventuele uitkomsten, vraagt de voorzitter de vergadering om een mandaat om zo nodig rechtsondersteuning aan te vragen en een vooronderzoek te starten over te nemen juridische stappen.

Er ontwikkelt zich een uitgebreide discussie in de vergadering. Samengevat: Deze onderhandelingen worden gevoerd door de gezamenlijke verenigingen in Kanaal en Binnenhaven (Haringvliet, de Waterman, en Hellevoetsluis). De verenigingen en andere betrokkenen (woonschepen, bedrijven) hebben verschillende belangen.

De afzonderlijke directe contractuele relaties tussen de Gemeente en elk der 3 verenigingen zijn niet met elkaar vergeleken. De procedure duurt al heel lang. In het verleden wilde de Gemeente de huur al opzeggen.

Hiermee gingen de verenigingen niet akkoord, maar betaalden wel een jaarlijks geïndexeerde verhoging.

De 3 verenigingen trekken gezamenlijk op.

De financiële consequenties van eventuele

juridische hulp zijn nog niet in te schatten omdat het niet bekend is of het alleen advies betreft, een brief of eventueel procederen. Er is ook contact met het Watersportverbond en zij kunnen ons ook adviseren. Alle correspondentie loopt tot nu toe via de jurist van het Verbond.

De voorzitter doet een oproep aan de leden met relevante juridische achtergrond om de vereniging in deze te ondersteunen. Het gaat om een verhoging van de huidige huurprijs met 220%. Wij gaan daar niet mee akkoord. Ons standpunt is 0% gindexeerd.

Er zijn ook geen argumenten voor een dergelijke verhoging. En het zou onaanvaardbaar zijn als de tarieven in het Kanaal hoger zouden worden dan die in de Heliushaven. Uit de raadsstukken blijkt dat Hollander advocaten de Gemeente heeft geadviseerd. Zij raden de gemeente af om het op een juridische procedure aan te laten komen.

Wellicht is de achtergrond van de houding van de Gemeente dat ze de bedoeling hebben om ons weg te pesten in verband met een nieuw bestemmingsplan. Want alle huisjes langs het Kanaal en de bebouwing rond de Tramhaven worden onteigend. Yagra is al verkocht.

Als er onteigend wordt, behoeft er waarschijnlijk geen nieuwe locatie te worden aangeboden. Als wij een eventueel proces winnen, worden de proceskosten vergoed. Bij de andere verenigingen is inmiddels een mandaat verleend. Er zijn onlangs Kamervragen gesteld i.v.m. huurbescherming m.b.t. ligplaatsen van woonschepen en mogelijk zijn er parallellen. Gep Engler zal het document toesturen aan de voorzitter [*Dit is inmiddels gebeurd*].

Het bestuur vraagt een mandaat; hoofdzakelijk als verweer naar de Gemeente. Het bestuur moet kunnen reageren als de Gemeente een gerechtelijke procedure aanspant. Het is niet de bedoeling dat onze vereniging als eerste naar de rechter stap.

Jan Bouwhuis stelt voor:

1) Niet zo zeer mandaat verlenen voor de juridische procedure zelf, maar wel voor de voorbereiding;

2) De penningmeester koppelt daaraan in de begroting voor 2008 een "PM juridische kosten", waaruit blijkt dat er speelruimte voor is;

3) Als het erg hard wordt, desnoods een extra ledenvergadering.

Na een emotionele oproep van Frans de Bloois om het bestuur "gewoon het mandaat te geven" geeft de vergadering na een formele stemming unaniem steun aan het voorstel van het bestuur.

5.d Overige mededelingen [*niet als apart punt op de agenda*]

*** Watersportverbond**

Voorzitter: Het Watersportverbond heeft een zwaar jaar achter de rug. Maar alle financiële lijken zijn nu opgeruimd en het bestuur stopt met nevenactiviteiten zoals de uitgifte van een blad. Tijdens de voorjaarsvergadering op 8 mei hebben de leden weer vertrouwen in de Bond uitgesproken. Er is een onderzoek door bureau Beeren-schot uitgevoerd (pro Deo)

Naar aanleiding daarvan gaat de bond terug naar de "core business" die bestaat uit belangenbehartiging, toer- en wedstrijdzeilen en topsport. Er is een Handvest opgesteld waar het bestuur zich aan zal houden en een nieuw gevormde Financiële Raad is een controleorgaan met meer bevoegdheden dan in het verleden. De staf van het Bonds-bureau is teruggebracht van 29 naar 22 personen. Maar op verzoek van het bestuur komen er toch 2 extra. Er is nu een klein tekort op de begroting van EU 110.000, -. Voorgesteld is om dit te dekken door een extra bijdrage van EU 4, - per lid. De nog resterende problemen zijn toe te schrijven aan emoties en vertrouwen. Na veel discussies is er in die vergadering van het Verbond akkoord gegaan met de extra bijdrage. Het is mogelijk dat

er in het jaar daarop nogmaals EU 5, - per lid wordt gevraagd. Maar als dat actueel wordt, zullen de aangesloten verenigingen eerst praten over de noodzaak.

Onze voorzitter heeft namens het Haringvliet voor de extra bijdrage van EU 4, - gestemd onder voorbehoud van goedkeuring door onze Ledenvergadering. De voorzitter wijst ons hierbij op het belang van een sterke Bond; nu de verenigingen steeds meer te maken krijgen met overheden is er een groot platform nodig. (Zie ook onze problemen m.b.t. het Kanaal). De voorzitter is ervan overtuigd dat de Bond dit kan. Een recent resultaat dat de Bond heeft bereikt, is de afschaffing van de retributie ad. EU 50, - per jaar voor onze marifoonmachtiging.

Voorzitter vraagt onze vergadering akkoord te gaan met die EU 4, - extra. Er zijn geen tegenstemmers dus dit voorstel is aangenomen.

* **Golfbreker van Cape Helius**

Voorzitter: Dit is een onderwerp dat elk jaar terug komt. Niemand (inclusief de beheerder van Cape Helius) is gelukkig met dat ponton dat een "erfenis" is van De Niet. Cape Helius zal dit moeten oplossen.

* **Poepslurper**

De Gemeente zal de betreffende faciliteit moeten verlenen. Er vindt via de Stichting overleg plaats met Marina Cape Helius en de Gemeente.

Maar er is hierover verder nog geen duidelijkheid.

* **Belastingdienst**

Zoals bekend, had de Belastingdienst aan de secretaris om inlichtingen gevraagd m.b.t. onze ligplaatshouders (zie ook notulen vorige vergadering).

Inmiddels heeft het Verbond overlegd met de Dienst der Domeinen met als uitkomst dat we die informatie moeten afgeven. Onze secretaris geeft aan de Belasting-

dienst zijn verontschuldigen aangeboden voor zijn aanvankelijke weigering. De gegevens die dus verplicht doorgegeven zijn: alleen de naam van de ligplaatshouder en de grootte van het schip.

6 Milieu- en ARBO zaken

Bert de Vries, adviseur Milieu- en ARBO-zaken:

* Hij is opgebeld door de Gemeente met de vraag hoe het is gesteld met de veiligheid in onze haven in het Kanaal. Dit bleek te gaan om een veiligheidsverkenning van de diverse jachthavens in Hellevoetsluis. Vermoedelijk i.v.m. een groot-scheepse veiligheidsoefening in Rotterdam op 3 oktober 2007 die o.a. gericht was op terreurbestrijding. De verwachting is dat dit verder geen vervolg zal hebben.

* Per 1-1-2008 treedt er een nieuwe Algemene Maatregel van Bestuur (AMVB) in werking voor diverse bedrijfstakken en aanverwante sectoren, inclusief jachthavens. In deze AMvB is o.a. het Besluit Jachthavens ondergebracht. Naar verwachting zal dit voor onze vereniging geen schokkende gevolgen hebben.

7 Aanpassing Havenreglement

(Door een vergissing van de voorzitter is dit punt behandeld na 6.a, maar in dit verslag is de volgorde volgens de agenda aangehouden.)

Joep Willems licht toe: Tijdens de Voorjaarsvergadering is dit onderwerp al besproken. Op verzoek van de vergadering heeft het bestuur enige wijzigingen in het eerdere voorstel aangebracht. Een verdere wijziging is de invoering van "gele en rode kaarten" in Artikel 43.

Roel de Boer wijst op een kleine redactionele omissie: in het voorstel voor Artikel 47 staat: "... wanneer daarvoor op de plaatsen a en b genoemd plaats is, ...". Deze "a" en "b" komen verder niet voor.

SELECTED USED CARS

VOLVO
for life



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Dit zal worden gecorrigeerd. Het voorstel voor de nieuwe tekst van Hoofdstuk V van het Havenreglement wordt zonder verdere discussie aangenomen.

8 Havencommissies

8a Heliushaven

De voorzitter van de Havencommissie, Joep Willems, geeft eerst een overzicht van onderhanden zijnde en toekomstige werkzaamheden:

Er wordt stevig gewerkt aan de verbouwing van het oude toiletgebouw tot milieustraat en berging voor het jeugdzeilen. Aansluitend doet hij weer eens een oproep aan de leden om afval op de juiste wijze af te voeren. Dat betekent niet alleen het gebruik van de juist containers, maar ook om deze niet te vullen met grotere voorwerpen zoals oude bootkussens; neem die mee naar huis en voer ze zelf af!

Van de G-steiger wordt het loopdek vernieuwd en er wordt onderzoek uitgevoerd naar de noodzaak tot onderhoud van de golfweringsschotten. De werkzaamheden aan die schotten zijn volgend jaar aan de beurt. Het werk daaraan is te omvangrijk en te zwaar om in zelfwerkzaamheid te doen.

Er is eerder een inventarisatie gemaakt van de toestand van de F- en de H-steiger: Het loopdek ziet er op het oog goed uit, maar de onderbouw is aan het delamineren. Hieraan wordt een voorlopige voorziening getroffen.

Op de koppen van de steigers komt een automatische spuikraan ten behoeve van legionellabestrijding, zoals ook in het Kanaal.

Bij de Bonte Os komt er een afscherming rond de bokkenstalling; de eindbalken van de jollenhelling worden vervangen.

Het is de bedoeling om nog wat speeltoestellen voor de jeugd te realiseren.

Maar de ARBO-voorschriften kunnen hier een probleem vormen, want we kunnen er geen speeltuin met permanent toezicht van maken.

Komend voorjaar wordt het parkeerterrein opnieuw belijnd.

De bomen zullen worden getopt.

Er komt een windscherm rond het terras van de *Bonte Os*.

En dan meldt Joep over de winterberging:

Voor de eerste keer is de coördinatie van het hellingen verzorgd door de Havencommissie. In het algemeen is het werk op de draaidagen goed verlopen.

Het is gebleken dat van niet alle boten die met staande mast op de wal staan, de bokken zijn doorgerekend. In elk geval zal aan één bok echt moeten worden gesleuteld en één valt net buiten de marge. In het vervolg dien bij de opgave voor de winterberging, de "status" van de gebruikte bok te worden vermeld. In een zachte winter (zonder storm) is er natuurlijk nooit een probleem, maar dat weten we altijd pas achteraf.

Er wordt een externe expert ingeroepen om alle bokken te beoordelen.

Spanbanden zijn veelal een goed bedoelde schijnoplossing!

Nog altijd worden er in de winter schepen afgemeerd met een verkeerd soort (niet rekkende) lijnen.

In het verlengde daarvan wijst hij erop dat: Niet gebruikte bokken dienen te worden afgevoerd; ons terrein is geen oud-ijzer opslag.

Er zijn enkele leden die meer dan één bok bij ons hebben opgeslagen. En dat is natuurlijk niet de bedoeling!

Het dient bij havencommissie te worden gemeld als een bok tijdelijk niet gebruikt wordt. Want als zonder melding een bok meer dan 5 jaar niet

wordt gebruikt, is dat vragen om problemen

Zorg dat alle bokken en ook losse onderdelen van duidelijke labels worden voorzien, anders is het risico voor de eigenaar dat ongelabelde bokken of onderdelen als oud ijzer worden afgevoerd.

Dit leidt tot een vraag van Hans Harms: Dit punt komt elk jaar terug. Is er geen mogelijkheid om goede bokken via de vereniging te betrekken?

Joep Willems antwoordt dat dit niet de bedoeling is, en dat de eigenaar eventueel zelf voor huur van een geschikte bok moet zorgen.

Hans Meijer wijst erop dat bij Helius wel bokken van Yagra via de vereniging kunnen worden gehuurd, die ook geschikt zijn voor staande mast.

Er volgt enige discussie naar aanleiding waarvan Joep Willems vraagt wie er een onderzoek wenst naar het werken met standaardbokken. Omdat daarvoor enkele belangstellenden, doet hij de toezegging dit te onderzoeken.

De G- en D-steiger moeten in het najaar tijdig leeg zijn. Als daar in de winter boten blijven liggen, kan dit ten gevolge van sterk wisselende waterstanden leiden tot schade aan de steiger en/of de boot. Elk jaar moet de havenmeester weer mensen opbellen en ze smeken om hun boot te verplaatsen. Daarom het verzoek aan gebruikers van deze steigers die in het water overwinteren om eind oktober contact op te nemen met de havenmeester en de boot tijdig te verhalen.

En dan komt Joep nogmaals terug op de vuilafvoer:

Zowel de hoeveelheid af te voeren containers als de kosten per container nemen jaarlijks toe:

In 2005 waren het 80 containers;
€ 96,- per stuk;
In 2006 waren het er 85 en dit jaar tot

nu toe 91 containers a € 117, - per stuk

De containers zijn alleen voor klein huisvuil; oude matrassen, kussens en dergelijke dient men zelf af te voeren om de vereniging niet voor die kosten op te laten draaien.

Er is in de Heliushaven op het ogenblik sprake van overlast door tientallen ratten. Er loopt een onderzoek naar oplossingen. Er wordt nu gewerkt met rattengif. Dus pas op met het los laten lopen van huisdieren! De gaten onderin de containers zullen worden afgesloten. Let er ook op etensresten e.d. goed te verpakken en de containers goed te sluiten.

Chris van 't Hof vraagt waarom we geen perscontainers toepassen die met de SEPkey te openen zijn. Joep antwoordt dat dit een onderwerp van onderzoek door de Havencommissie is. Hans van Crugten stelt voor om betonnen containers toe te passen met slechts een kleine opening voor het afval, zodat er alleen een plastic zak doorheen past.

Vragen uit de zaal:

Marcel Blomsma n.a.v. stukje in Het Bestek: Waarom liggen masten op de jollensteiger en niet achter de *Bonte Os*?

Joep Willems: Daartegen zijn weer andere bezwaren.

Eddy Intres: Hoe staat het met WIFI op de haven?

Joep: Dit wordt binnenkort opgeleverd.

Jan Hooijmeijer: Het hek voor de Heliushaven is aangeschaft om buitenstaanders te weren. Toch zijn er wel "kamperende" vissers.

Joep: In de praktijk betreft dit slechts één man die er soms 's nachts bivakkeert en die geeft geen overlast. Dus dit levert

vooralsnog geen probleem.

Piet de Weerd: Wat kost ons die WIFI en kunnen ook mensen buiten onze haven daar gebruik van maken?

Frank van der Vlies: De totale investering bedraagt ca. EU 5000 - 6000. Daarna zijn er geen kosten. De Havencommissie wil de zaak eerst ca. een jaar aankijken. Daarna wordt bekeken of het nodig is om een toegangscode in te voeren opdat het gebruik beperkt blijft tot onze haven.

8b Kanaal door Voorne

Bob Dekkers (penningmeester Kanaal in zijn hoedanigheid van Voorzitter Kanaal a.i.) bericht uit "zijn" haven:

- * Zoals ook is te lezen in Het Bestek nr. 146, is er een vacature voor voorzitter van deze Havencommissie.
- * Er is nu een afspuitinrichting op het werkvlot; te gebruiken in overleg met de havenmeester. De kosten bedragen EU 7,50. Hiervan wordt na gebruik EU 5,- geretourneerd.
- * In het kantoor is een Luistermarifoon geplaatst. Let op: deze mag dus NIET voor zenden worden gebruikt!
- * Het afmeren van de schepen blijft een heikel punt. Denk daarbij niet alleen aan het heel houden van je eigen schip, maar ook dat van de burens! Als ondeugdelijke lijnen moeten worden vervangen door de havenmeester, wordt, naast de materiaalkosten, een jaar contributie extra in rekening gebracht.
- * In de haven liggen verscheidene schepen die uiterlijk in een deplorabele toestand verkeren. Dit is niet alleen een weinig aantrekkelijke moskwekerij, maar ook maakt de Haven-

commissie zich zorgen over de verdere staat van onderhoud in verband met de veiligheid. *[Opmerking achteraf van de Notulist: Hiertegen kan worden opgetreden; zie artikel 8 van het Havenreglement.]*

- * Het toiletgebouw heeft weer onderhoud nodig. Omdat hiervoor 2-componentenmateriaal wordt gebruikt, zal dit i.v.m. de temperatuur in het voorjaar gebeuren.
- * Wat betreft het materiaal voor de steigers, wordt er een proef uitgevoerd hoe snel er jukken gemaakt kunnen worden
- * De contacten met de Gemeente blijven een heikel punt: er moeten voorbereidingen worden getroffen voor het geval het tot een procedure komt, hoe dan te handelen en het kostenaspect daarvan.
- * Er zijn binnen de Havencommissie 2 personeelsproblemen:
 - Er is dringend behoefte aan een "echte" voorzitter van de Havencommissie. Maar Bob verklaart dat hij inmiddels contact heeft met mogelijke kandidaten. Het is nu echter nog te vroeg om daarover details bekend te maken. Hopelijk kan er volgende week een concreet voorstel komen.
 - Harry de Bruijn (secretaris Kanaal) treedt af. Het voorstel is dat Loek Post deze taak overneemt. Het Bestuur gaat daarmee akkoord. Gezien het applaus uit de zaal, is dit probleem nu opgelost.
- * Vanzelfsprekend is de zelfwerkzaamheid primair bedoeld om te werken, maar het is ook gezellig. Er wordt een strak programma aangehouden: 8h30 eerst even koffie

9h00 start werkzaamheden
30 minuten lunchpauze
16h00 opruimen en afnokken

9 Het Bestek

Ria Peelen (hoofdredacteur) brengt verslag uit:

Ook in het afgelopen jaar zijn er weer 4 Bestekken verschenen

Zo nodig verscheen er een Nieuwsbrief per e-mail. Deze kan alleen worden verzonden aan die leden waarvan het e-mail adres bij de Redactie bekend is. Dit mag namelijk niet lopen via de gegevens van de administrateur. Dus geef uw e-mail adres door aan de Redactie!

De Redactie is benaderd door de redactie van WSV Hellevoetsluis: Zij willen graag samenwerken met de redacties van Helius en van ons. Dit betreft hoofdzakelijk praktische informatie zoals drukker, kosten en algemene regio-informatie betreffende de watersport. Ria ziet hier positieve kanten aan, mits elk clubblad zijn eigen identiteit bewaart.

De Website is opgezet en steeds netjes onderhouden door Peter Bos. Maar nu heeft hij na 6 jaar besloten te stoppen. Gelukkig heeft hij zelf voor een geschikte opvolger gezorgd in de persoon van Roland Slagter. Deze heeft zelf een ICT-bedrijf dus we verwachten er veel van!

Ria bedankt Peter voor zijn inzet en overhandigt hem als afscheidscadeau een digitaal weerstation en een bos bloemen voor zijn vrouw.

En dan is het tijd voor de pauze. Helaas maken een aantal leden gebruik van deze gelegenheid om al huiswaarts te keren. Als de overgeblevenen het bier of de koffie in de kraag hebben, gaan we verder met:

10 Jeugdcommissie

Robert Douma (voorzitter Jeugdcommissie) doet het woord:

De Jeugdcommissie werkt volgens de in 2002 vastgestelde bestuursvisie. In samenwerking met Hellevoetsluis en De Waterman zijn er 4 subcommissies:

- * **CWO jeugdzeilopleiding** met als activiteiten: een informatieavond voor de ouders met zwembadles, 9 instructiezondagen die resulteerden in een CWO-examen. Hieraan hebben 32 kinderen deelgenomen.
- * Wedstrijdzeilen: 25 kinderen namen deel aan 2 jeugdclubwedstrijden
- * Jeugdweekend met 32 kinderen
- * **Begeleid zeilen** in eigen bootjes op het Haringvliet. Op 4 zondagen deden er gemiddeld 15 kinderen mee.

Als nevenactiviteiten was er het geplande jeugdzeilkamp in Stellendam (dit jaar wegens slecht weer afgelast) en een hechte samenwerking met de Rotterdamse Zeilvereniging waardoor zowel op open water als op een kleine plas kan worden geoefend. Hieraan doen 15 kinderen uit onze vereniging mee. Er blijkt veel waardering voor het huidige aanbod van activiteiten en er is belangstelling voor doorgroeien na de Optimist.

Daarom is het gewenst dat de verenigingen hierin ondersteunt d.m.v. opleiding, activiteiten en materiaal. Concreet bestaat er behoefte aan een jeugd-tweemansboot. Daarvoor zijn de RS Feva en de Laser Pico geprobeerd en overwogen wordt om samen met Hellevoetsluis een boot aan te schaffen. Gebleken is dat vele ouders bereid zijn om hiervoor een hogere financiële bijdrage te leveren.

Punten van aandacht zijn het vasthouden van de oudere jeugdleden (als ze 7-8 jaar zijn, beginnen ze enthousiast, maar later verdwijnen ze uit beeld en dat is zonde). We willen ook graag de 15-18 jarigen vast-

houden, mede als kader voor de opleidingen. De samenwerking met WV Heliuss is 3 jaar geleden gestopt; Haringvliet en Hellevoetsluis zijn doorgegaan.

Maar nu groeit er weer een betere samenwerking. De vooruitzichten voor 2008 zijn: globaal hetzelfde aanbod van activiteiten; meer samenwerking met Heliuss; vorming kader, gezamenlijke aanschaf van een 2 mans jeugdboot, en een Jeugdzeilboekje dat ook via de Website beschikbaar zal zijn.

De voorzitter voegt hieraan toe dat er dus hard wordt gewerkt om de vergrijzing tegen te gaan.

11 Begroting 2008

De penningmeester Kees Vink geeft een toelichting op de begroting: Een overzicht van de reserves is helaas niet gepubliceerd, maar dit volgt alsnog in Het Bestek. Door de gunstige ontwikkeling van de verenigingsreserve kunnen de tarieven voor 2008 gelijk blijven.

Nieuw is het tarief voor mastenberging: € 35,- voor masten tot 14 m en € 50,- voor langere masten. Deze tarieven stonden al op de formulieren. Een nieuw probleem vormen leden die de winter in het buitenland verblijven en geen post laten doorsturen. Die kunnen dan bij terugkeer thuis dikke rekeningen aantreffen.

Twee hebben de aanmaning niet betaald en zij zullen worden uitgenodigd voor een "indringend gesprek". Men heeft gevraagd de rekening per e-mail te kunnen krijgen. Voorgesteld wordt om daarvoor € 10,- in rekening te brengen ter dekking van de extra kosten.

Er wordt geprobeerd om via een deurwaarder achterstallige liggenden te incasseren, maar dit blijkt een lastige zaak want van kale kikkers valt niets te plukken. Daarom is hiervoor € 0,- aan inkomsten begroot. Maar we blijven het proberen.

Bij de uitgaven is de extra afdracht van € 4,

- per lid aan het Verbond nog niet opgenomen, maar dit is een ondergeschikte post op de totale begroting.

De huur van de partytent voor het slotfeest is goed bevallen. Het is de bedoeling dit in 2008 te herhalen. Er zijn plannen om, net als Hellevoetsluis een 2-mans boot t.b.v. de jeugd aan te schaffen. Wat betreft het Kanaal, maken de problemen met de Gemeente het moeilijk om plannen uit te werken, maar er worden in 2008 al wel voorbereidingen getroffen voor 2009 zoals vernieuwing van de F- en E-steiger (drijvend steiger Noord). Voor de korte termijn zullen de bestaande voorzieningen tegen zo laag mogelijke kosten in stand worden gehouden. En voor 2008 staan er geen investeringen op het programma. Voor de huur van het water is vooralsnog het zelfde bedrag begroot als voorheen. Maar dit is een onzekerere factor. Er is een groei van de reserves voorzien van € 40.000,- als spaarpot voor de plannen voor 2009 met de steigers. In de Heliushaven wordt het komende jaar wel geïnvesteerd. Dit betreft: afbouwen oude toiletgebouw, afwerking van trailerhelling, aanleg spuivoorziening drinkwaternet i.v.m. legionellabestrijding, aanleg WiFi-systeem, extra mastenberging, windscherm op terras en terrasmeubilair, speeltoestellen. Totale verwachte investeringen voor de Heliushaven in 2008 bedragen € 22.900,- Met betrekking tot de inkomsten is er niets bijzonders te melden. Voor wat betreft de uitgaven: al dat moois in en bij de haven moet ook worden onderhouden. Daarvoor is er een onderhoudsplan opgesteld.

Extra kosten moeten worden gemaakt voor verwarming, drinkwater en schoonmaken van de *Bonte Os*.

Wederom worden de leden gewezen op de noodzaak zo min mogelijk afval in de containers te doen.

12 Stemming begroting

De voorzitter vat de voorgaande betogen samen: we zijn een vitale vereniging met

een financieel gezonde positie. Op de vraag wie er voor de begroting is, gaan vrijwel alle handen omhoog, waarmee de begroting is goedgekeurd.

13 Kascommissie

Jan Leeningastelt zich beschikbaar als reserve lid van de Kascommissie.

14 Evenementencommissie

Teun Baas (voorzitter Evenementencommissie) kijkt eerst terug naar 2007:

12-13 mei was de Openingsstocht naar Vlaardingen gepland. Er waren 24 schepen aangemeld met in totaal ongeveer 60 personen. Het weer bleek helaas dit keer niet mee te zitten met windverwachting 7-8 Bf met als gevolg dat de tocht werd afgelast. Maar toch werd er in de *Bonte Os* een gezellige dag van gemaakt, waarna de reis naar Vlaardingen per auto werd gemaakt. En zo werd het toch nog een geslaagd evenement. Op zaterdag 8 september vond het Najaarsfeest plaats met 135 leden. De grote gehuurde tent voldeed uitstekend en zal komend jaar weer gehuurd worden bij het najaarsfeest.

Ook voor 2008 zijn er al weer plannen:

- * Zondag 6 januari (vanaf 15 uur) Nieuwjaarsreceptie in Citta Romana
- * Drie zondagmiddagen ((27 januari, 24 februari en 30 maart vanaf 14 uur) "Bijpraten in de *Bonte Os*". Ook onze leden uit het Kanaal zijn daar natuurlijk van harte welkom!
- * Vrijdagavond 1 februari 20.00 uur in de *Bonte Os*: Lezing van Anja en Bram Bruinse "Rondje Atlantic" met de *Tarpan*. Let op Het Bestek voor aanmelding.
- * De "Helius Havendag" krijgt een andere vorm: Het wordt een gezellig samenzijn van alle leden van de drie verenigingen met o.a. team roeien in Lely Vletten. Er komen geen kramen meer van buitenstaanders of van 2de-

hands materiaal.

- * Vrijdag 18 januari zijn wij ook welkom bij de door Hellevoetsluis georganiseerde lezing "Veilig oversteken van de Maasmond". Let op Het Bestek voor aanmelding.
- * Nadere aankondiging van de Openingsstocht en het Najaarsfeest volgen later.

Ria Peelen voegt hier nogmaals het advies aan toe de Website van de vereniging in de gaten te houden en e-mail adressen door te geven t.b.v. de Nieuwsbrief.

15 Commissie toekenning Zilvermeeuw Beker

Trudy Intres, Kees Vink en Gep Engler bieden aan zitting te nemen in de ad hoc commissie die zal voorstellen welk in 2007 in Het Bestek gepubliceerde reisverhaal in aanmerking komt voor de toekenning van de Zilvermeeuwbeker. [*Opmerking achteraf: omdat er in 2007 een verhaal van Gep is gepubliceerd, heeft deze zich achteraf teruggetrokken uit deze commissie.*]

16 Rondvraag

Voor de eigenlijke rondvraag, wijst de voorzitter nogmaals op de vacatures van secretaris en havencommissaris Kanaal en voegt daaraan toe dat hij niet had gedacht dat het bestuurswerk zo leuk zou zijn.....

Wout van Vugt wijst er op dat enerzijds de Gemeente meer geld van ons wil, maar dat ons anderzijds interessante investeringen aan de watersport worden ontnomen (Tramhaven, Arie de Boom). Van de nieuwe werffaciliteiten in de Heliushaven is nog niets terecht gekomen. Wout doet de suggestie om ook dit aspect aan te voeren bij de Gemeente.

Voorzitter: Dit wordt wel degelijk ingebracht. Onlangs was er een bijeenkomst met alle betrokkenen en de Gemeente waarin wij konden aangeven welke voor-

zeningen gewent zijn. Blijkbaar heeft de Gemeente veel ambities, echter zonder keuzes te maken. De Gemeente kan van alles willen, maar zonder infrastructuur (vuil water afvoer, brandstof, werven etc.) komt er niets van terecht. Er zijn wel geïnteresseerden voor een facilitair bedrijf en naast de watersportverenigingen, is ook Cape Helius belanghebbende.

Jan Bouwhuis: wijst op de problemen in onze regio met marifoonkanaal 25. De binnenvaart bij de Volkeraksluizen maakt veelal communicatie met Post Ouddorp tot op grote afstand onmogelijk. Hij wijst op het (on)veiligheidsaspect van deze situatie.

Voorzitter: Ons bestuur heeft hier over nog geen contact gehad met het Verbond, maar zegt toe dit aan de orde te stellen in de Werkgroep Delta Noord en in de Bondsver-

gadering.

Leen (Een der leden in de zaal) heeft dit aan de orde gesteld bij Agentschap Telecom en het Ministerie. De reactie was dat het probleem bekend is, maar een oplossing wacht op herindeling van de kanalen. Want dit werkt door tot in België.

Joep Willems: Er is zelfs gedacht om, als "oplossing" voor dit probleem, Post Ouddorp maar uit de lucht te halen!

17 Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vlot verlopen vergadering.

Uw notulist a.i.

Gep Engler.

Milieu & ARBO in onze vereniging

Zowel in de Heliushaven als in het Kanaal hebben wij te maken met overheidseisen op het gebied van milieu en arbeidsomstandigheden. Niets mis mee, iedereen wil toch een schone en veilige omgeving?

Kijkend naar onze faciliteiten in de Heliushaven, dan kunnen we daar met recht trots op zijn. Afgezien van het nog ontbreken van een faciliteit voor het legen van de vuilwatertanks (hebt u er al een ingebouwd?) wordt op enkele details na al voldaan aan de voorwaarden om voor een Blauwe Vlag in aanmerking te komen. Dat zou een mooie kroon zijn op jarenlange arbeid en investeringen!

In het Kanaal zitten we met het dilemma wel of niet investeren, veroorzaakt door de slepende kwestie over het al dan niet verlengen van ons huurcontract met de gemeente. Het gevolg is minimaal onderhoud, wat zich onder meer vertaalt in een matige steigerkwaliteit. Vervelend en ongewenst, maar het bestuur wil uw geld

niet in het water gooien en dat risico dreigt als we grote investeringen doen.

Op 1 januari 2008 is het zogenoemde Activiteitenbesluit van kracht geworden, een AMvB waarin 12 bestaande AMvB's zijn opgegaan, waaronder het tot dan geldende Jachthavenbesluit. Voor de milieueisen heeft dat in beginsel geen gevolgen. Er zijn inmiddels checklijsten en andere hulpmiddelen verschenen die het spitwerk voor de milieubestuurders wat moeten verlichten.

Het feit dat we geen personeel in dienst hebben, betekent niet dat wij onder de arbeidswetgeving uitkomen. Ook inzet van vrijwilligers kan tot een soort werkgever/werknemer relatie leiden en dat schept verplichtingen, zoals het maken van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE). In de praktijk zijn de meeste milieu- en arbozaken voor de Heliushaven door Roel de Boer uitgewerkt in een werkmap met

praktische aanwijzingen die voor iedereen ter inzage is. Driewerf hulde!

Voor het Kanaal zijn deze zaken in veel beperktere mate van toepassing, omdat daar minder activiteiten plaatsvinden en er dus ook minder risico's zijn. Misschien komt ook daar echter nog een 'uitgeklede' werkmap.

Een actueel voorbeeld van de noodzaak om veiligheid scherp in de gaten te houden is het recente onderzoek naar de kwaliteit

en stabiliteit van de bokken in onze winterstalling. Volgens de onafhankelijke expert is er heel veel ruimte voor verbeteringen.

Uw bestuur doet zijn best, maar schoon en veilig houden we het alleen als alle leden en bezoekers zich inspannen om dat zo te houden!

*Bert de Vries,
Bestuurslid Milieu- en Arbozaken.*

In memoriam

Op 12 februari 2008 overleed **Ger Teerlink**, geheel plotseling, op 66 jarige leeftijd.

Zijn zeilboot, de *Rackare*, lag aan de D-steiger en was net verkocht. Ger stond op het punt een motorboot aan te schaffen. Hij was een watersporter pur sang, ondanks dat hij nog geen tien jaar een eigen boot bezat.

Hij volgde veel watersportcursussen en was heel sportief. Zoals velen onder ons zat hij nog vol plannen voor de komende watersportseizoenen.

Wij wensen Els, zijn kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe bij het verwerken van dit grote verlies

In memoriam

8 maart is Jan Zomers op 84 - jarige leeftijd overleden.

Jan was tot op het laatst van zijn leven een enthousiaste watersporter.

Zijn hele leven stond in het teken van boten en nog eens boten. De laatste boot die hij bezat, was de motorboot *Op eigen bodem*. Dit schip lag lange tijd in de Heliushaven aan de C-steiger. Wat veel mensen zich vooral van Jan en Tin zullen herinneren is hun hartelijkheid. Iedereen was bij hen aan boord meer dan welkom en was je druk aan het werk op je eigen schip dan moest je niet gek staan te kijken als Jan je verraste op een kop koffie, een schaalje fruit of iets sterkers.

Ook vakantiegasten konden rekenen op Jans meedenken. Hij vroeg regelmatig of hij en Tin boodschappen voor ze mee konden nemen of bood ze een lift naar de winkels aan. En, geen enkele boot liep gevaar als Jan in de buurt was. Hij lette op alles.

De vereniging wenst Tin veel sterkte toe in de komende tijd.

Jaarrekening 2007, in kort bestek

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen “Kanaal”, “Heliuss” en “Algemeen” aan. De gegevens zijn met de begroting (2007) en de cijfers van de jaarrekening 2006 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2007. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.

Balans

Net als bij de jaarrekening 2006 is de balans onderverdeeld in Bezittingen (vaste en liquide middelen), Schulden en Verdeling van liquide middelen. Zoals bekend wordt verondersteld, laat dit laatste onderdeel de kaspositie van het Kanaal en de Heliushaven zien op 31 december 2007. De “kasstroom” wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen. Voor het Kanaal komt dit voor 2007 uit op een positief bedrag van € 47.451,77 en voor de Heliushaven op eveneens een positief bedrag van € 48.029,26. Aldus is er voor het Kanaal een bedrag in kas van totaal € 142.093,46 en voor de Heliushaven een bedrag van € 143.772,51. Ook moet nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden en reserveringen (€ 74.903,88). Bij Algemeen is een bedrag vermeld van € 39.127,86. Dit bedrag was in kas op het moment dat de exploitatie van de beide havens van elkaar gescheiden werd. Dit bedrag is toen apart gehouden en niet toegerekend aan de havens. Als controle geldt dat het totaal van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2007 gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 399.897,71. Alle investeringen zijn opgenomen in een afschrijfschema waarin de investeringen

jaarlijks worden afgewaardeerd. De som van alle afwaarderingen is in het boekjaar van de jaarrekening opgevoerd als “Investeringsvoorziening” en de investeringen zijn uit de exploitatierekening gehouden. De investeringsvoorziening is een doelreservering voor toekomstige investeringen. De som van de waarderingen per boekjaar is in de Balans opgenomen onder Bezittingen/Vaste activa.

De “rentemeer rekening” is tot nu toe niet apart in de jaarrekening opgenomen. Het gevolg hiervan was dat er ten opzichte van de jaarrekening 2006 een afwijking ter grootte van het beginsaldo van deze rekening bestond van € 0,66. In de balans van 2005 is de waarde van de hypotheek voor de grond blijkens de opgave van de waterschapsbank € 0,02 te hoog gewaardeerd. De oorzaak van deze afwijking is niet direct te bepalen. De balans is met deze bedragen gecorrigeerd.

Exploitatierekeningen

In 2007 zijn voor het derde achtereenvolgende jaar de tarieven voor het lidmaatschap, de liggelden en passanten verhoogd. Dit in verband met de investeringsplannen van de vereniging voor beide havens. Deze verhogingen hebben bijgedragen aan het positieve exploitatieresultaat van de vereniging. Overigens zijn het entreegeld voor nieuwe leden en de tarieven voor winterberging/knippen & scheren in 2007 niet verhoogd.

Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2007 met de begroting 2006 valt het volgende op:

Algemeen

De inkomsten uit de posten “Lidmaatschap” en “Inschrijving lid, wachtlijst en toewijzing box” zijn lager dan begroot. De verklaring hiervoor is dat

deze posten zich moeilijk laten begroten. Ze zijn afhankelijk van het aantal nieuwe leden en van de wachtlijst.

De inkomsten uit de post "Rente" zijn dit jaar hoog. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat het deel van de liquide middelen dat niet direct gebruikt behoefde te worden op een deposito rekening van de ING Bank is gestort met een hoog rentepercentage.

In voorgaande jaarrekeningen werden de saldi van inkomsten en uitgaven van "Jeugdzeilen" en "Evenementencommissie" bij de uitgaven vermeld. Dit jaar zijn de inkomsten en uitgaven als aparte posten vermeld. Zo zijn de kosten van aanschaf van een buitenboordmotor (€ 2.000,-) voor het jeugdzeilen geheel ten laste gebracht van de exploitatie (totale uitgaven € 3.609,64). Het saldo van inkomsten en uitgaven "Jeugd" is begroot op € 2.650,-. Het vergelijkbare werkelijke saldo bedraagt € 2.600,64.

Ook de "Evenementencommissie" is binnen de begroting gebleven: Het saldo van inkomsten en uitgaven is begroot op € 3.000,-. Het vergelijkbare werkelijke saldo bedraagt € 2.221,17.

De uitgaven uit de post "Watersportverbond" zijn hoger dan begroot vanwege de extra financiële bijdrage die aan het Watersportverbond is verleend om het verbond weer financieel gezond te maken.

De bestuurskosten zijn lager omdat er minder kosten zijn gedeclareerd dan voorgaande jaren.

Kanaal

De inkomsten uit het totaal van "Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers" komen praktisch overeen met de begroting.

De huur van het water voor het jaar 2007 is betaald in 2008. Daarom is het bedrag voor "Huur water 2007" ook geboekt als

een kortlopende schuld in de Balans. Overigens zijn wij – lopende de discussie over de tarieven - uitgegaan van de "oude tarieven" vermeerderd met de inflatiecorrectie.

Aan de uitgavenkant zijn beduidend minder kosten gemaakt op de posten "Eneco", en "Vuilafvoer". Door de goede oplettendheid van de havenmeester wordt de vuilcontainer alleen opgehaald indien het afval zoveel mogelijk gecompriëerd is en de container geheel gevuld is.

In de Balans is een reservering van € 1.500,- opgenomen voor de uitgegeven sleutels van het toegangshek. Dit bedrag is eenmalig ten laste gebracht van de exploitatie.

Door slechts het noodzakelijke onderhoud uit te voeren en geen nieuwe investeringen te doen is de reserve van het Kanaal vermeerderd met € 47.451,77 tot een bedrag van € 142.093,46. In de onderhoudskosten is een verklaarbare stijging waarneembaar.

Helius

De inkomsten uit het totaal van "Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers" zijn ca. € 5.000 hoger dan de begroting.

De inkomsten uit "Elektra" zijn van geïnde nota's voor elektriciteitsverbruik over de jaren 2004 t/m 2006.

Van de winterberging wordt goed gebruik gemaakt. De inkomsten uit "Winterberging" zijn € 3.000,- hoger dan begroot.

De "Stichting Watersport Centrum Hellevoetsluis (WCH)": Onze bijdrage voor 2007 bevat "slechts" het voorschot volgens de begroting van de Stichting. Er is in het boekjaar geen rekening gehouden met vervangingsinvesteringen (trafo en hek). Vooralsnog is hiervoor in de Balans 2006 een bedrag gereserveerd van totaal € 13.712,-. Met de Stichting zullen hierover nog nadere afspraken worden gemaakt.

De posten "Rente hypotheek" en

“Aflossing hypotheek” zijn beduidend lager dan begroot. Oorzaak hiervan is dat de kortlopende lening bij de ING Bank voor het multifunctioneel gebouw vervroegd is afgelost. Over de reguliere hypotheek voor het multifunctioneel gebouw zijn de gebruikelijke rente en aflossing betaald.

De onderhoudskosten zijn in lijn met de uitgaven voor het onderhoud in 2006. Dit geldt overigens ook voor de “Vuilafvoer”.

De reserve van de Heliushaven is vermeerderd met € 48.029,26 tot een bedrag van € 143.772,51.

Investeringsen

In het Kanaal zijn geen investeringen gepleegd. Zoals bekend staat daar de vervanging van een aantal steigers op het pro-

gramma en worden de oude steigers tegen zo laag mogelijke kosten onderhouden. Dit totdat er meer duidelijkheid is over de tarieven die we moeten betalen aan de gemeente voor de huur van het Kanaalwater.

In de Heliushaven is er geïnvesteerd in “De Bonte Os” en het zgn. milieugebouw. Ook is er groot onderhoud aan steigers uitgevoerd en is er een bijdrage in de aanlegkosten van de gasleiding betaald aan de buurverenigingen. Al deze kosten zijn aangemerkt als investeringen.

Kees Vink, penningmeester.



Yagra



Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748

restauratie, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



www.jachtservice-reparatie.nl

Jaarrekening 2007 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen	Overzicht inkomsten en uitgaven 2007, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2006						
	2007	Begroot	2006	Uitgaven	2007	Begroot	2006
Inkomsten							
Lidmaatschap	8.219,20	9.400,00	8.554,75	Watersportverbond	9.742,00	7.800,00	5.870,55
Inschr lid,wl,toew box	7.873,50	9.000,00	12.368,80	Bestuur	5.854,68	8.000,00	5.154,28
Rente	8.353,91	3.300,00	5.673,16	Evenementen	3.611,17	3.000,00	4.594,53
Advertenties Bestek	4.336,50	4.200,00	4.476,50	Bank	2.235,97	100,00	82,63
Diversen	1.924,75	1.000,00	679,01	Bestek	6.269,43	7.400,00	9.167,73
Incasso achterst lgd	0,00	1.600,00	0,00	Administratie	9.599,11	10.000,00	10.775,43
Evenementen	1.389,00			Diversen	33,51	500,00	6.183,30
Jeugdzeilen	1.009,00			Incassokosten	0,00	1.000,00	0,00
Bijdrage Helius	4.763,64	7.308,00	7.224,99	Jeugdzeilen	3.609,64	2.650,00	1.829,30
Bijdrage Kanaal	3.086,01	4.642,00	4.680,54				
Totaal	40.955,51	40.450,00	43.657,75	Totaal	40.955,51	40.450,00	43.657,75

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen:	7.849,65	Helius	4763,64 (230/379)
		Kanaal	3086,01 (149/379)

Jaarrekening 2007 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetstuis

Kanaal	Overzicht inkomsten en uitgaven 2007, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2006						
	2007	Begroot	2006	Uitgaven	2007	Begroot	2006
Inkomsten	10.281,60	9.600,00	9.226,10	Liggeld restitutie	2.083,10	1.000,00	1.507,46
Lidmaatschap							
Liggeld lph	97.045,10	90.000,00	81.765,94	Huur water	42.618,84	45.000,00	40.348,63
Liggeld zwerfers	10.545,32	14.000,00	16.053,92	Eneco	6.461,34	8.000,00	7.664,14
Passanten	9.177,91	11.000,00	10.690,10	Telefoon	807,29	700,00	884,22
Zelfwerkzaamheid	1.008,00	1.200,00	916,50	Toezicht	10.677,56	10.600,00	10.535,64
Toeristenbelasting	2.495,72	2.500,00	2.537,64	Onderhoud	11.873,64	10.450,00	6.487,62
Diversen	256,00	250,00	2.652,11	Verzekeringen	901,89	800,00	991,76
Elektra	235,75			Vuilafvoer	1.583,98	4.800,00	3.067,77
				Toeristenbelasting	1.912,99	2.500,00	2.483,61
				Diversen	86,99	1.500,00	0,00
				Investeringsvoorziening	14.977,00	14.200,00	14.977,00
				Aandeel alg.kosten	3.086,01	4.642,00	4.680,54
				reservering sleutels	1.500,00		
				Saldo	32.474,77	24.358,00	30.213,92
Totaal	131.045,40	128.550,00	123.842,31	Totaal	131.045,40	128.550,00	123.842,31

In het jaar 2007 hebben geen investeringen plaatsgevonden (in 2006: nihil)

Jaarrekening 2007 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Helius	Overzicht inkomsten en uitgaven 2007, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2006						
	Inkomsten	2007	Begroot	2006	Uitgaven	2007	Begroot
Lidmaatschap	16.380,70	15.700,00	14.978,45	Liggeld restitutie	443,66	1.000,00	1.553,09
Liggeld lph	161.046,58	159.000,00	147.521,35	St. WCH	8.793,87	17.100,00	16.594,54
Liggeld zwerfers	20.926,39	21.000,00	24.818,02	Erfpacht water	33.627,00	33.627,00	33.627,00
Passanten	7.280,39	4.800,00	6.152,77	Rente hypotheken	27.160,68	32.800,00	23.092,06
Zelfwerkzaamheid	1.405,50	1.220,00	2.749,50	Afl hypotheken	18.739,15	24.900,00	9.083,09
Toeristenbelasting	4.221,46	4.100,00	4.254,39	Kosten financiering	0,00	0,00	2.851,92
Jollen	2.950,00	2.600,00	2.922,00	Toeristenbelasting	2.952,93	4.100,00	3.833,76
Elektra	8.642,73	2.500,00	1.974,38	Schoonmaak	5.183,28	7.000,00	5.116,80
Diversen	518,88	800,00	308,60	Verzekering	1.392,18	2.000,00	1.530,91
Winterberging 05/06			16.908,42	Toezicht	12.897,16	15.700,00	10.967,55
Winterberging 06/07	19.988,37	16.000,00		Onderhoud	4.180,82	8.000,00	4.861,82
Liggeld Zeilschool	3.565,00	3.700,00	3.100,00	Diversen	2.632,79	800,00	478,58
				Vuulafvoer	11.089,12	7.900,00	12.004,68
				Winterberging	11.988,96	11.000,00	10.062,07
				Investeringsvoorziening	33.427,72	30.300,00	35.567,00
				Aandeel alg kosten	4.763,64	7.308,00	7.224,99
				Saldo	67.653,04	27.885,00	47.238,02
Totaal	246.926,00	231.420,00	225.687,88	Totaal	246.926,00	231.420,00	225.687,88

In het jaar 2007 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2006: 413.987,55):

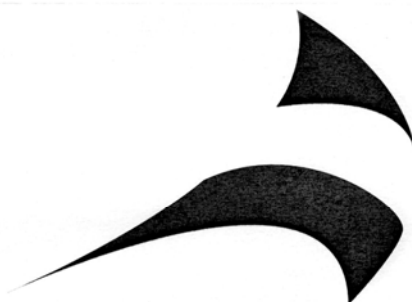
Multifunct. geb.	Milieugeb.	Steigers	Gasleiding	Totaal
21.888,17	13.819,25	12.976,44	4.367,64	53.051,50



Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden



Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam
Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339
E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



S M E E L E N M A R I T I E M **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403
Fax: 0181-337868
Mobiel: 06-51310014
E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Verdeling liquide middelen	Heliuss	Kanaal	Algemeen	Reserveringen en kortlopende schulden	Totaal
Investeringsvoorzieningen	33.427,72	14.977,00			
Investeringen	53.051,50	0,00			
Saldo investeringsvoorz - investeringen	-19.623,78	14.977,00			
Exploitiatiesaldo	67.653,04	32.474,77	correctie 0,66		
Verdeling per 31-12-2006	95.743,25	94.641,69	39.127,20	+	229.512,14
Verdeling per 31-12-2007	143.772,51	142.093,46	39.127,86	74.903,88	399.897,71



Verzoeken- en wachtlijsten wsv Haringvliet 28 februari 2008

Verzoeken lph uit de Heliushaven

1	Vries	F403	02-12-2004	lp aan D steiger
2	Cleyndert	G313	11-11-2005	andere lp niet aan golfbreker
3	Douma	G328	15-12-2005	lp niet aan G steiger
4	Daniëls	G334	05-12-2006	box toek s 11,20*3,60 aan G st
5	Veen	D109	19-12-2006	box nw schip 13,5 * 4
6	Vliet	G322	05-04-2007	andere lp met vingerpier
7	Kornaat	H507	21-05-2007	lp aan D steiger
8	Bruyn	D120	28-09-2007	grotere box schip 9,95 * 3,35
9	Leeuwen	E206	24-02-2008	box voor grotere schip 12 * 4

Verzoeken lph uit het Kanaal

1	Jonge	K063	10-01-2005	lp H haven
2	Doorn	K016	14-02-2005	lp H haven 9,61 * 3,38
3	Willemse	K119	07-07-2005	lp H of K schip 10,76 * 3,68
4	Troost	K079	20-07-2005	lp H haven
5	Willems	K115	07-09-2005	lp H haven
6	Rijk	K015	16-09-2005	lp H haven
7	Hoek	K110	31-10-2005	lp H haven
8	Madlener	K050	01-01-2006	lp H haven
9	Lap	K112	14-09-2006	lp H haven
10	Boileau	K151	15-10-2006	lp H haven
11	Goede	K004	10-11-2006	lp H haven
12	Maaskant	K030	12-11-2006	lp H haven
13	Bastemeijer	K002	01-01-2007	andere box
14	Verweijen	K073	05-02-2007	lp H haven
15	Krijger	K139	19-06-2007	lp H haven
16	Haaxman	K153	21-08-2007	lp H haven
17	Koole	K057	28-08-2007	lp H haven
18	Hoppentocht	K064	01-01-2008	lp H haven
19	Weijden	K043	27-02-2008	lp H haven

Wachtlijst schepen

1	1174	Haver	10,89 * 3,40 * 0,00	H	03-04-1992
2	1005	Baan	0,00 * 0,00 * 0,00	H	15-11-1993
3	1449	Swart	10,00 * 3,30 * 1,40	K	01-11-1995
4	1113	Drift	0,00 * 0,00 * 0,00	H	16-11-1998
5	1292	Lips	0,00 * 0,00 * 0,00	H	11-01-2002
6	1776	Veltman	29,50 * 5,60 * 1,20		19-04-2002
7	1125	Engler	8,50 * 2,52 * 1,32	H	25-05-2003
8	1865	Linden	0,00 * 0,00 * 0,00		11-06-2004
9	1099	Dijk	9,70 * 2,90 * 1,50	K	23-11-2004
10	1902	Schilperoort	0,00 * 0,00 * 0,00	H	03-02-2005

11	1242	Koning	0,00 * 0,00 * 0,00	H	01-07-2005
12	1943	Ballegooijen	10,10 * 3,40 * 1,90	H	21-10-2005
13	1944	Rijkuitier	11,35 * 3,80 * 1,95	H	24-10-2005
14	1953	Gaillard	6,90 * 2,20 * 1,20	H	03-01-2006
15	1962	Ouweneel	10,80 * 3,20 * 1,50	H	09-03-2006
16	1967	Straten	13,99 * 4,35 * 2,10	H	23-03-2006
17	1968	Peerbolte	10,90 * 3,90 * 1,05	H	26-04-2006
18	1971	Luca	8,20 * 2,84 * 1,65	H	22-05-2006
19	1343	Nijmeijer	10,00 * 3,60 * 0,00	K	01-07-2006
20	1986	Johannes	9,40 * 3,20 * 1,54		30-10-2006
21	1390	Ritter	0,00 * 0,00 * 0,00	H	30-11-2006
22	1970	Bos	10,14 * 3,40 * 1,66	H	21-12-2006
23	1756	Holten	0,00 * 0,00 * 0,00	K	03-01-2007
24	1649	Vugt	0,00 * 0,00 * 0,00	H	10-01-2007
25	1999	Verhagen	10,70 * 3,45 * 2,10	H	15-01-2007
26	1097	Determan	10,78 * 3,48 * 1,80	H	10-04-2007
27	1466	Tuinebreyer	0,00 * 0,00 * 0,00	K	30-05-2007
28	2006	Bakker	9,84 * 3,42 * 1,30	H	22-06-2007
29	2008	Dijkshoorn	11,35 * 3,75 * 1,60	H	24-07-2007
30	2009	Schluepmann	11,89 * 3,35 * 1,80	H	06-08-2007
31	2012	Schilt	12,00 * 3,40 * 1,00	H	28-08-2007
32	2014	Philippa	10,54 * 3,38 * 1,67	H	03-09-2007
33	2015	Slagter jr.	8,30 * 2,85 * 1,50	H	28-11-2007
34	2016	Jong	10,80 * 3,50 * 1,20		11-12-2007
35	1010	Baljeu	11,50 * 3,85 * 1,45	H	01-01-2008
36	1014	Bart	12,00 * 3,75 * 2,20	H	01-01-2008
37	1231	Klijnsmit	14,92 * 4,30 * 0,00	H	01-01-2008
38	1309	Meerman	10,20 * 3,20 * 0,00	K	01-01-2008
39	1787	Manche	8,55 * 3,10 * 1,40	H	01-01-2008
40	1848	Warnaar	10,20 * 3,25 * 1,95	H	01-01-2008
41	1930	Kwakkelstein	10,20 * 3,20 * 1,65	H	01-01-2008
42	1938	Leeninga	9,17 * 3,35 * 1,36	H	01-01-2008
43	1942	Iperen	10,40 * 3,50 * 1,10	H	01-01-2008
44	1975	Vermeer	9,15 * 3,23 * 1,78	H	01-01-2008
45	1983	Bax	16,40 * 4,50 * 1,70	K	01-01-2008
46	1987	Wigman	16,00 * 4,00 * 1,50	H	01-01-2008
47	2017	Scholtes	11,85 * 3,85 * 1,85	H	07-01-2008
48	2018	Mostert	10,50 * 3,40 * 1,90	H	17-01-2008

voorkeur Kanaal 7
 voorkeur Helius 37
 geen voorkeur 4

Verzoeken jollenplaatshouders

Er zijn geen verzoeken van jollenplaatshouders

Stremming van de sluis in het Kanaal door Voorne

Loek Post, secretaris Kanaal, heeft aan alle ligplaatshouders in het Kanaal d.d. 18-02-'08 per post een bericht verspreid met de data (10 maart t/m 16 april) van de stremming.

Hij heeft hier aan toegevoegd, dat:

- Voor ligplaatshouders, die hun jacht in de Heliushaven op de wal laten overwinteren, tijdelijk wat extra ruimte wordt geboden om na de tewaterlating het eind van de stremming af te wachten.

Deze ruimte is echter beperkt. Neem hiervoor contact op met de havenmeester van de Heliushaven, Riet Ossewaarde.

- Aan ligplaatshouders die overwinteren in het Kanaal helaas - wegens verwacht plaatsgebrek - geen tijdelijke ligplaats in onze haven in de Heliushaven kan worden geboden gedurende de stremmingsperiode.

- Ligplaatshouders die hun jacht voor de winterperiode elders hebben ondergebracht, aangeraden wordt hun jacht pas na de stremming naar hun thuishaven over te brengen.

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM	EPOXYHARSEN DEALER Van Egmond Watersport Overschieweg 2 (bij Hoge Brug) Overschie - Rotterdam (010) 415 91 31
SP 301	- COATING	
SP 302	- PLAMUUR	
SP 120	- TEAKDEKLIJM	
SP 2000	- POLYURETHAANLAK	
SP AQUACURE		

Nieuws uit de Heliushaven

Als ik dit schrijf, merk je al goed dat de dagen gaan lengen, dus we gaan de goede kant weer op.

Nu maar afwachten wat komend seizoen ons gaat brengen.

Het leeuwendeel van de winterwerkzaamheden zit er op en als het weer meewerkt, ziet het er naar uit dat we de planning gaan realiseren. We hebben dan weer een flinke stap gezet in het vernieuwen en op peil houden van onze voorzieningen.

Het 'oude toiletgebouw' is dan omgebouwd tot milieugebouw met opslagruimte voor het jeugdzeilen. De knutselruimte, die vroeger tussen de containers gepositioneerd was, komt terug aan de kopzijde van het gebouw. Als dit werk is opgeleverd dan zijn de opstallen vernieuwd en mogen we trots zijn op het resultaat.

Als de schepen van de kant zijn, zullen we zo spoedig mogelijk daarna de parkeerplaats opnieuw gaan belijnen en de bomen langs de weg aftoppen. Tot slot willen we

ook nog wat speelobjecten voor de allerkleinsten neerzetten.

Tegelijkertijd blijft nieuw werk zich weer aandienen, dus voor de komende winter hebben we al weer werk genoeg op de plank liggen.

Hoewel de G-steiger van een nieuw loopdek is voorzien en daarmee klaar lijkt, is dat niet het geval. We verwachten werkzaamheden aan de schotten te moeten verrichten. Ook het H- en F-steiger zijn aan een flinke renovatie toe. Dit is een echte tegenvaller, want dit werk stond later in de planning.

De internetters onder ons kunnen komend jaar hun hart ophalen, want de beloofde WiFi-installatie is operationeel. Indien u belangstelling heeft om de installatie te



gebruiken en te testen, dan raad ik u aan om dit via de mail aan mij te laten weten. Vooralsnog is het gebruik gratis en leden die dat wensen kunnen een toegangscode krijgen.

Mocht na dit jaar blijken dat er allerlei datalimieten worden overschreden, dan houdt de commissie zich het recht voor om een ander beleid te gaan voeren.

Ander goed nieuws is dat door medewerking van de gemeente Hellevoetsluis de ratten verdwenen zijn. Medewerkers van de bestrijdingsdienst hebben speciale gifvallen geplaatst en deze bleken zeer effectief. Nu is het aan ons om er voor te zorgen dat we geen nieuwe voedselbronnen meer creëren. In dat kader wordt er nagedacht over een andere wijze van het afvoeren van huisvuil. Op dit moment onderzoeken we het plaatsen van een gesloten perscontainer. We streven ernaar om de operatiekosten neutraal uit te voeren. Zo-

dra hier meer over bekend is komen we er op terug.

Rest me een probleem met u te delen. Naar aanleiding van de wisselende kwaliteit van de bokken waarop schepen gestald worden, hebben we aangekondigd om dit door een onafhankelijke expert te laten beoordelen. Het resultaat van dat onderzoek viel niet mee. Het was eigenlijk nog slechter dan dat wij dachten. Naar aanleiding van de bevindingen van de expert zal de commissie aan alle eigenaren die een bok gebruiken waar aanmerkingen op zijn een brief sturen met de bevindingen.

Het lijkt me zinnig om tijdens de algemene voorjaarsledenvergadering hier aandacht aan te besteden. Ik spreek u daarom graag tijdens die bijeenkomst.

Joep Willems, Havencommissaris Heliushaven.

Offerhaus

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.45 u einde om 16.00 u.

Neem werk- EN regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom .

De praktijk heeft geleerd dat geplande werkzaamheden niet altijd doorgaan (weersafhankelijk of prioriteit bij ander werk). Dat is de reden dat die nu en in de toekomst niet worden benoemd.

Tanis B.	2008-04-05	(010) 246 93 31
Tkautz Z.	2008-04-05	(0181) 32 76 31
Velden van der M.K.	2008-04-05	(010) 426 33 31
Visser P.	2008-04-05	(010) 450 74 45
Vlasblom J.	2008-04-05	(079) 361 88 80
Vliet van J.B.	2008-04-05	(010) 461 15 16
Jansen C.	2008-04-11	06 505 260 26
Jong de C.	2008-04-11	(0182) 53 20 48
Jong-Plaatsman de	2008-04-11	(0174) 41 23 79
Joode de J.W.	2008-04-11	(0182) 58 35 98
Volker J.T.	2008-04-12	06 547 112 75
Voogd J.	2008-04-12	(010) 474 24 44
Vries de F.J.	2008-04-12	(0181) 33 80 79
Vries de R.J.	2008-04-12	(030) 604 14 25
Vroege J.G.	2008-04-12	(010) 467 11 41
Wagemans V.F.	2008-04-12	(010) 418 88 51



Dijkshoorn
ondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Voor al uw **professionele**
gereedschappen, ijzerwaren,
hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat
gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

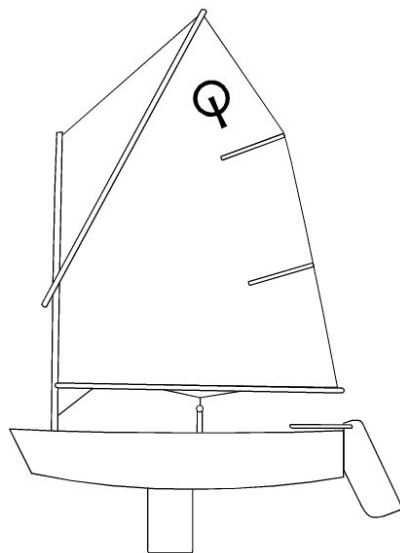
moree

PROFESSIEONEL DOE-MET-ZELVEN

zijn hoofd om voor zo een rare rompvorm te kiezen? In Duitsland noemen ze de Optimist wel de "Pferdetrog", de voerbak voor paarden!

Maar hoe is dan het te verklaren dat juist deze onmogelijke bak de meest succesvolle klasse werd? Er bestaat immers geen enkel ander ontwerp waarvaan zo veel exemplaren gebouwd zijn. Wereldwijd varen er meer dan een half miljoen en er komen nog elk jaar nieuwe boten bij. En ten slotte: waar komt de naam vandaan? Nu de klasse ondertussen 60 jaar bestaat, was dit voor het Duitse watersportblad 'Yacht' (nr. 1/2008 pp 16 – 26) aanleiding om een uitvoerig artikel aan de Optimist te wijden. Aangezien we ook in onze vereniging over een flinke groep enthousiaste Optimistzeilers beschikken, volgt hier een korte samenvatting:

In Amerika bestaat sinds 1911 een jeugdorganisatie met de naam 'Optimist Club International'. Deze is ongeveer te vergelijken met wat hier de padvindsters zijn. In



1947 wordt in het stadje Clearwater aan de Golf van Mexico in Florida een afdeling van genoemde organisatie opgericht.

De eerste grote activiteit is een zeepkistenrace, maar het gebied is te plat om dit een succes te laten worden.

Clifford A. McKay, een gepensioneerde major en vader van een van de leden, stelt voor zeilwedstrijden te organiseren. Er is alleen een klein probleem, want men beschikt niet over boten! Wel is in Clearwater de jachtontwerper en bootbouwer Clark Mills gevestigd. Deze krijgt de opdracht een boot te ontwerpen die aan de volgende eisen moet voldoen: hij moet door een vader en zoon kunnen worden gebouwd en mag uit niet meer dan twee platen triplex bestaan. Als zeil moet een bedlaken kunnen dienen. En vooral: de kosten mogen niet meer bedragen dan 50 Dollar. Al is er met zulke randvoorwaarden niet veel eer te behalen, Clark Mills gaat enthousiast aan het werk.

Helaas, alle ontwerpen met een 'normale' boeg worden te duur. De oplossing: de boeg er gewoon afhakken, dus de platte neus is eenvoudig een gevolg van kostenoverwegingen. Zonder verf, zeilen en beslag kost het scheepje uiteindelijk 42,50 Dollar. Binnen twee weken sponsoren middenstanders in Clearwater de bouw van 28 boten, een school stelt de werkplaats ter beschikking, en de boten worden in een loods van de jachtclub ondergebracht.

Wekelijks worden er wedstrijden gezeild. Deze zijn een groot succes en al snel worden ook in plaatsen in de omgeving vloten gesticht. Dan gebeurt er een ramp: de loods gaat in vlammen op en 33 boten verbranden.

Achteraf is de brand een geluk bij een ongeluk: de lokale radiozender doet een oproep voor een geldinzameling en de respons is zo groot dat er zelfs 44 nieuwe boten gebouwd kunnen worden en er komt

een nieuwe loods beschikbaar.

De brand en de verslaglegging in de kranten hebben ook tot gevolg dat de boot op veel ruimere schaal bekendheid krijgt. Zes dagen na de brand wordt door de 'Florida Sailing Association' de 'Optimist Pram'-klasse officieel erkend, en daarmee begint het succes. Eerst verspreidt de klasse zich in de USA, maar al in 1954 komt het ontwerp via Denemarken naar Europa. Er is nog een element dat wezenlijk tot het succes heeft bijgedragen. Normaal krijgt een jachtontwerper zijn inkomsten uit licen-

ties, dat wil zeggen dat voor elk gebouwd schip een bedrag aan de ontwerper verschuldigd is.

Omdat de actie van de Optimist Club bedoeld was om voor de jeugd het zeilen tegen zo laag mogelijke kosten mogelijk te maken, besloot de ontwerper de tekeningen vrijelijk ter beschikking te stellen. Rijk is hij er dus niet aan geworden, maar het heeft zeker bijgedragen tot het succes.

F.K.

Het raadsel van de seizoenen

Lente, zomer, herfst en winter....

Elk jaar komen alle seizoenen voorbij. Maar weet je ook waardoor er seizoenen zijn?

De aarde draait rond de zon.

Maar de aarde draait zelf ook, nl. om zijn eigen as, die een beetje scheef staat.

Zo blijft het op de Noordpool (maar ook op de Zuidpool) het ene half jaar dag en nacht licht, het andere half jaar constant pikkedonker.

Door de kanteling van de aarde hebben we seizoenen.

Herfst

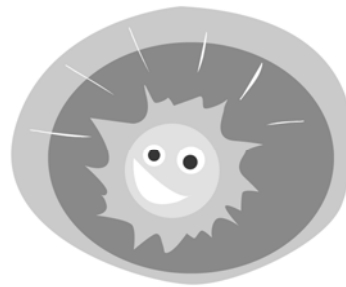
De dagen worden korter. Dag en nacht zijn in Nederland even lang. Het is herfst.

Zomer

De Noordpool ligt steeds in de zon. Het is daar dus altijd dag. Nederland is langer in zonlicht dan in de schaduw. Het is hier zomer.

Winter

Nederland ligt per dag langer in de scha-



duw dan in de zon. De dagen zijn kort, de nachten lang. Het is winter.

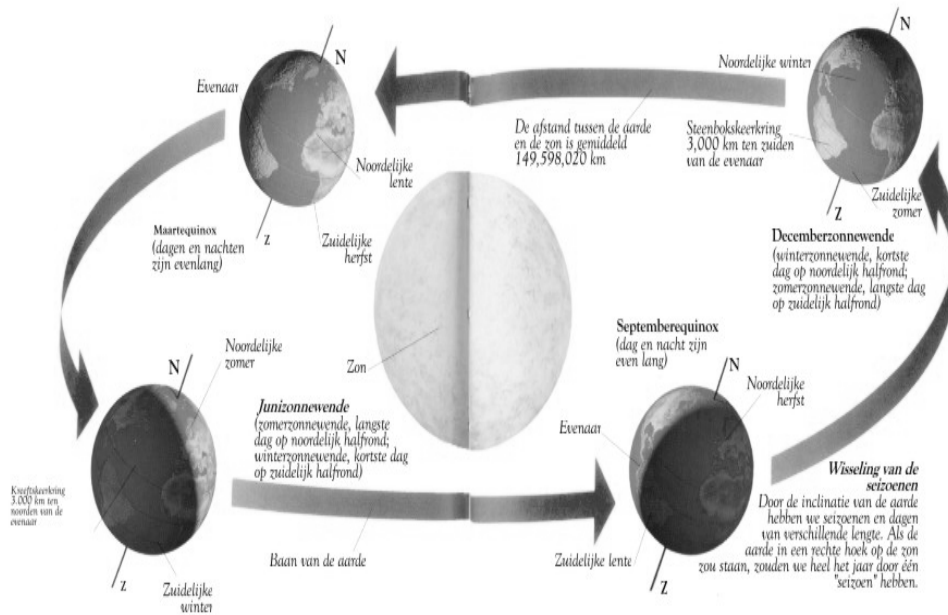
Lente

Dag en nacht zijn even lang. Het is lente in Nederland!

NB Nederland ligt op het noordelijk halfrond, ten noorden van de evenaar. Op het zuidelijk halfrond, ten zuiden van de evenaar, is het tegengesteld. Dus als het hier winter is, is het daar zomer en andersom!

De dagen worden bij ons nu langer en de planten beginnen in de lente enorm te groeien. En dat is maar goed ook. Want

planten zijn voor mensen en dieren erg belangrijk om te overleven.



Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.

Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.
 Treilerweg 65,
 2583 DB Scheveningen (Havens)
 Tel 070 - 416 82 82.
 Fax 070 - 306 04 97.
 E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen zeilmakerij

WROLIJK Watersport

BIJ KONINKLIJKE BESCHIKING
 HOPFLERANCIËR

Nieuws van de Jeugdcommissie

Jeugd(zeil)programma 2008

Voor 2008 hebben de watersportverenigingen Haringvliet, Hellevoetsluis, Heliuss en De Waterman Hellevoet een gezamenlijk programma samengesteld. Alle jeugdactiviteiten en evenementen voor 2008 staan uitgebreid beschreven in het Programmaboekje 2008, dat aan alle jeugdleden is toegestuurd. Tevens kun je alle informatie terugvinden op de website van de vereniging.

In het kort:

Dit jaar gaan we naast enkele vertrouwde onderdelen iets nieuws doen: Varen met een spectaculaire jeugd-tweemansboot de RS Feva XL! Hiermee houden we de "oudere" jeugd die de Optimist ontgroeid is, of juist kinderen die graag willen meezeilen met een vriendje of vriendinnetje met meer ervaring meer betrokken bij het jeugdzeilen in Hellevoetsluis. Je mag mee-

varen met een eigen boot of je kunt - via een certificaat - gebruikmaken van een van de 4 verenigings RS Feva's.

Voor 2008 hebben we dus een compleet aanbod:

De CWO-jeugdzeilopleiding om (beter) te leren zeilen.

Het begeleid zeilen om datgene wat je hebt geleerd in praktijk te brengen.

Zeilen in de RS Feva om samen met een vriendje, vriendinnetje, je vader of moeder te zeilen.

Trainen als voorbereiding op de jeugd-wedstrijden.

Meedoen aan jeugdwedstrijden in Hellevoetsluis en/of in de regio Rotterdam.

Een jeugdweekend om samen plezier te beleven op de wal.

De mogelijkheid om mee te helpen als begeleider of instructeur.





Om al deze activiteiten mogelijk te maken zijn veel vrijwilligers nodig. Niet alleen voor het lesgeven of begeleiden hierbij, maar ook om bijvoorbeeld de lunch te verzorgen, het jeugdweekend te organiseren, etc., etc. Hiervoor zijn ouders of oudere jeugdleden altijd van harte welkom. Aanmelden kan via de website of via de contactpersonen die bij de verschillende activiteiten worden vermeld.

Namens de jeugdcommissies van de samenwerkende watersportverenigingen in Hellevoetsluis wensen wij jullie een sportief en fijn vaarseizoen toe!

Let op: de eerste activiteit is gepland op 29 maart (zwembadles) en 30 maart (informatiebijeenkomst voor ouders en keuring van de bootjes)

Zeilen in de RS Feva XL?

In het kader van de uitvoering van het jeugdzeilbeleid van de vereniging zijn er begin dit jaar – samen met WV Hellevoetsluis – 3 RS Feva's aangeschaft. De RS Feva is een in Engeland ontworpen en geproduceerde 2-mans jeugdzwaardboot

van zo'n 4 meter lang, voorzien van grootzeil, fok en gennaker. De romp is gemaakt van polyethyleen en is daarom sterk, duurzaam en kan tegen 'n stootje. De Feva is een uitstekende boot voor (jeugd) zeilers komend uit de Optimist of Splash maar die ook eens met z'n tweeën willen varen. Teamwork daar gaat het in deze boot om. De Feva is een snelle en spectaculaire boot. Zeker wanneer de gennaker wordt gehesen, is het varen in deze boot een ware belevenis. Naast dat al is de boot modern ingericht, makkelijk te zeilen maar ook – mocht ie omslaan – met weinig inspanning weer rechtop te zetten. In september 2007 hebben een aantal jeugdzeilers hiermee proefgevaren. Men was zeer enthousiast. Niet alleen de kinderen maar ook de ouders die de boot hebben geprobeerd: hartstikke leuk om met je (klein)zoon of (klein)dochter over de plas te scheuren! De Feva is inmiddels een door het KNWV erkende eenheidsklasse en zal ook worden toegelaten bij een aantal regionale Combi jeugdzeilwedstrijden. En als je echt ambities hebt, vaar je gewoon een echt Europees kampioenschap in Italië!

Hoe kun je ermee gaan varen?

Voor het gebruik van Feva is het vereist dat er door de ouders een zogenaamd gebruikscertificaat wordt gekocht. Daarvoor moet je wel lid en/of jeugdlid van de vereniging zijn. Dit certificaat kost € 150,- per seizoen en geeft recht op het onbeperkte gebruik van de boot op het Haringvliet. Daarnaast dient er een borgsom (€ 50,-) betaald te worden en is het bijwonen van een gebruikersinstructie verplicht. Het is mogelijk dat de vereniging(en) de boten reserveren ten behoeve van evenementen. Dit heeft dan voorrang op individuele 'boekingen'. Uiteraard zal dit tevoren bekend worden gemaakt. Om het gebruik

van de Feva's te waarborgen, is er een aantal regels opgesteld, waar een ieder zich aan dient te houden. Belangrijkste boodschap: Behandel de Feva net zo (zorgvuldig) als je eigen boot.

Aanmelden?

Als je interesse hebt, kun je je via de verenigingswebsite aanmelden. Je ontvangt dan (per e-mail) de benodigde informatie.

Wil je vooraf meer informatie?

Bel dan met Robert Douma (010) 511 43 79

Jachtwerf van den Berg



Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Nieuws van de Evenementencommissie

Aankondiging Openingsstoet 17 mei 2008

Hallo medewatersporters!

Deze keer willen wij het vaarseizoen van 2008 openen met Zeilen en wandelen.

Zeilen op het Haringvliet en wandelen op Tiengemeten

Vrijdagavond 16 mei wordt een briefing gehouden in
de *Bonte Os*, vanaf 20:00 uur.

Het programma zal nog nader worden uitgewerkt en wordt gepubliceerd op de website.

Ook zullen wij het volledige programma met de inschrijving in de voorafgaande weken als flyer op de havens verspreiden.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.
onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Nieuwjaarsreceptie

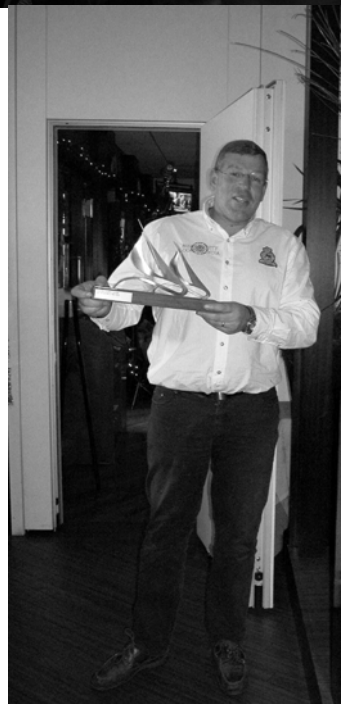
Op 6 januari j.l. spoedden veel van onze leden zich naar de Nieuwjaarsreceptie in *Citta Romana* te Hellevoetsluis. Het is altijd leuk om elkaar weer eens te treffen in de winter. De locatie is daar altijd prima in orde, bediening goed, voldoende ruimte en even gezellig kletsen met elkaar onder het genot van een drankje en hapje.

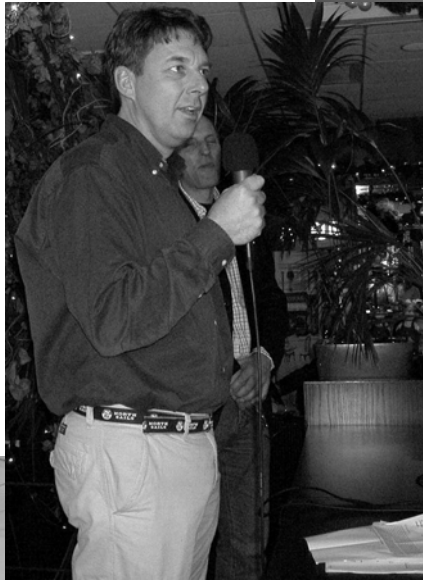
De receptie werd uiteraard overschaduwd door het treurige bericht wat Ad Brinkman bracht over het overlijden van Kees Dekker en eveneens over de ziekte van onze secretaris Pieter Voorschuur. Voor Kees Dekker werd een minuut stilte gevraagd.

De *Fairwindbeker*, onze prijs voor een aanstormend talent op wedstrijdgebied, werd uitgereikt aan Michel de Reus voor zijn race van Scheveningen naar Cork, een pracht prestatie van hem en zijn bemanning. De prijs is zeker op zijn plaats bij dit team. De *Zilvermeeuwbeke*r voor het beste verhaal in Het Bestek afgelopen jaar was zonder twijfel voor de bemanning van de *Tarpan*. Mijn overtuiging is dat iedereen dit op de voet heeft gevolgd in het Bestek. De felicitaties voor beide winnaars en op naar het volgende verhaal en het volgende talent.

Na een gezellig samenzijn vervolgde iedereen zijn weg weer naar huis, verlangend naar een mooi vaarseizoen in 2008.

Alda Langstraat.





BoekenBoot

Zeekoorts

Auteur: Ben Hoekendijk
Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport
ISBN 90 5961 027X
Prijs: € 14,90

Ben Hoekendijk, een bekende Nederlandse zeezeiler en watersportjournalist, voer solo in diverse gebieden o.a. rond Engeland en Schotland en dat met veel tegenwind, zelfs bijna op alle trajecten. Er waren tegenslagen, zoals een defecte motor, vermoeidheid, eenzaamheid, maar ook grote voldoeningen als het bereiken van zijn doel, het genieten van de schitterende natuur en het opgaan in het krachtenspel van zeilen, wind en zee.

In dit boek neemt hij ons mee naar noord en zuid, van Noorwegen en Shetland tot aan de Azoren. Overal ontmoet hij interessante mensen en heeft hij leuke ervaringen, ook in de havens.

Kortom een boek met verhalen, waarin je door de schrijver mee aan boord wordt genomen. Dat is wat **zelf** zeilen het dichtst benadert: **lezen over zeilen**.

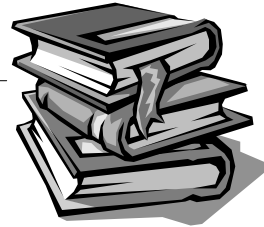
Voor U gelezen door *Alda Langstraat*.

De schippers van de Kameleon

Auteur: H. de Roos
Uitgeverij: Kluitman
ISBN: 90-206-6701-7
Prijs: € 5,95

Hielke en Sietse zijn de tweeling van smid Klinkhamer. Hun dorp ligt aan een groot meer en de jongens kijken vaak verlangend maar al die mooie boten die er varen.

Maar ja, een eigen boot zit er niet in. Op een dag komt door de vaart achter het huis van de familie Klinkhamer een duwkonvooi langs. Pal achter hun smederij be-

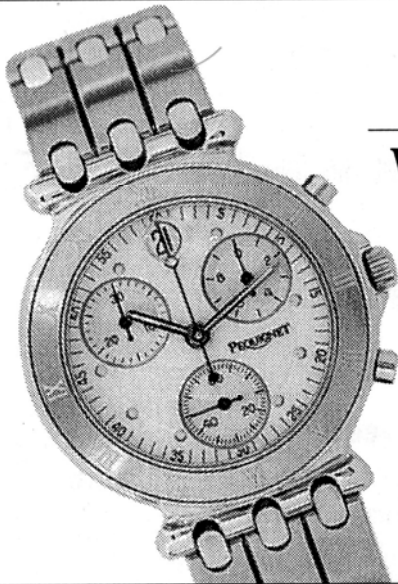


geeft de opduwboot hiervan het. Omdat het bootje al zo oud is, wil de eigenaar er eigenlijk wel meteen vanaf, zodat de jongens opeens een oude boot hebben. Het is alleen een boot zonder voortstuw- ing en daarom wordt er een auto ge- sloopt om de motor in het bootje te zet- ten. Op deze manier krijgen de broers Klinkhamer een complete boot waar heel veel mee beleefd gaat worden.

De tweeling is een mooi stel. Samen halen ze streken uit en bezorgen hun vader en moeder de nodige zorgen, maar altijd komt het weer goed.

Een heerlijk boek wat je zult bezighou- den tot het eind.

Voor jullie gelezen door
Alda Langstraat.



Juwelier
W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

ZANDRAK *marine*

nautical equipment & services

Opblaasboten
Reddingsvloten
Buitenboordmotoren
Trailers
Touw & lijn
Antifouling & verf
Watersportartikelen



Verhuur & keuring van
reddingsvloten &
reddingsvesten



Ook verkoop online!

www.zandrakmarine.nl

Tjalk 20 - 2904 LL Capelle a/d IJssel - 010 - 442 41 44 - info@zandrakmarine.nl



GM

DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich
specialiseert in het inbouwen en
onderhouden van:*

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** *dealer*

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Uit de regio

Geen Vestingdagen in 2008

De Stichting Vestingdagen zal in 2008 geen jaarlijks evenement organiseren.

Iedereen in Hellevoetsluis en omliggende plaatsen hebben dit met verwondering en verontwaardiging gelezen.

De aanleiding hiervoor bleek de steeds strengere regelgeving rondom veiligheid bij evenementen. Landelijke ontwikkelingen rondom verantwoordelijkheden en aansprakelijkheidstelling zijn voor het Bestuur van de Stichting Vestingdagen doorslaggevend geweest om dit besluit te nemen.

Het zou voor de Stichting met haar vrijwilligers (welk aantal ook ieder jaar minder wordt) onmogelijk worden om op een verantwoorde manier dit evenement te organiseren. De landelijke regels zijn o.a. opgesteld naar aanleiding van de vuurwerkramp in Enschede en de brand tijdens de Nieuwjaarsnacht in Volendam.

Het bestuur van de Stichting heeft dus



besloten om deze "topper" in de Vesting niet meer te organiseren. Ondanks financiële toezeggingen van wethouder L. van Prooyen bleef de Stichting op haar standpunt staan. De wethouder heeft hier begrip voor. Na toch nog de nodige inspanningen van de zijde van de wethouder, kwamen in het huis-aan-huisblad de *Hellevoetse Post* de volgende woorden van de heer Van Prooyen te staan: ' We zoeken naar een alternatief voor de Vestingdagen en het evenement komt zeker terug.'

Er zijn al verschillende suggesties bij de Gemeente binnengekomen. Mochten wij als vereniging nog grootse ideeën hebben, dan kunnen wij deze laten weten bij de persvoorlichter Bert v. Houten van de Gemeente Hellevoetsluis, tel. 0181 330911.

Mogelijk dat de 30e editie van de Vestingdagen in 2009 gehouden zal worden.



Het bestuur van de Stichting Vestingdagen zal zich daarover de komende maanden beraden. Het binnenkort door de gemeente vast te stellen evenementenbeleid rondom vergunningen zal daarbij een belangrijke rol spelen.

PS Het Vestingdagenconcert, dat ieder jaar in de Vestingkerk gehouden wordt, wordt nu Zomervestingconcert genoemd, en uitgevoerd op woensdagavond 20 augustus.

Joke van Vugt.

Delta Noord, Nieuwsbrief

Werkgroep van het Koninklijk Watersport Verbond

wg.deltanoord@watersportverbond.com

1 Haringvlietbrug 2008

Van verschillende kanten is er gereageerd op de berichtgeving rondom de Haringvlietbrug en spreekt men zijn zorgen uit over het teruglopend bedieningsregiem van de brug.

Met name de voorzitter Arie Both van WSV "Het Bommelse Gors" reageert in een constructieve brief naar de werkgroep over het grote belang om met volle kracht weerstand te bieden tegen de verslechterende bediening van de brug, niet zozeer alleen voor het komende seizoen, maar ook voor de komende jaren.

Het gevaar is dat door de (in de ogen van RWS) noodzakelijke beperkingen van de bedieningstijden dit jaar de toon tevens gezet gaat worden voor de komende jaren. De landelijke politiek speelt daarbij nog een aanjagende maar ongenueanceerde rol in hun aanpak van de filebestrijding.

Wg DN zal zijn brief bespreken bij het hoofdbestuur.

Om de situatie rondom de openingstijden zo duidelijk mogelijk te maken heeft het Watersportverbond het volgend bericht opgesteld:

Nieuw bedieningsregiem in 2008.

Er is het nodige aan de hand met de Haringvlietbrug.

De brug is toe aan een grootonderhoud; de werkzaamheden zullen aan het eind van het jaar leiden tot een langdurige stremming. Onder andere is het remmechanisme van de klep versleten.

Dat betekent dat uit veiligheidsoverwegingen dit jaar de brug boven windkracht 5 niet bediend kan worden. En tot overmaat van ramp zullen er ook ernstige onderhoudswerkzaamheden aan de Moerdijkbrug plaatsvinden. Het verkeer zal voor een deel worden omgeleid over de Haringvlietbrug, waardoor de spitsstremmingen op de Haringvlietbrug zijn uitgebreid.

De DN-werkgroep heeft regelmatig met Rijkswaterstaat overlegd over de ontstane situatie en de gevolgen ervan voor de watersport.

Voor 2008 zijn de volgende bedieningstijden afgesproken:

* 22 maart-25 april en 30 augustus- omstreeks 6 september.

Maandag t/m donderdag: 9.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 14.30.

Vrijdag: 9.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 14.30, 19.30, 20.00, 21.00.

Zaterdag, zondag en feestdagen: 9.00 – 21.00 uur, ieder heel uur m.u.v. 17.00 uur

* 26 april – 27 juni

Maandag t/m vrijdag: 9.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 14.30, 19.30, 20.00, 21.00.

Zaterdag, zondag en feestdagen: 9.00 – 21.00 uur, ieder heel uur m.u.v. 17.00 uur

* 28 juni – 29 augustus:

Maandag t/m vrijdag: 9.30, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 18.30, 19.00, 20.00, 21.00.

Zaterdag, zondag en feestdagen: 9.00 – 21.00 uur, ieder heel uur m.u.v. 17.00 uur.

* **Vanaf omstreeks 6 september tot ongeveer 6 december zal de brug vanwege groot onderhoud niet worden bediend.**

* Boven windkracht 5 wordt de brug niet bediend.

Uiteraard is onderdoorvaart van de Haringvlietbrug altijd mogelijk; de doorvaarthoogte is NAP + 14.00 meter!

Voor informatie over de actuele bedieningstijden kunnen watersporters terecht bij de

Centrale bediening Volkeraksluizen, VHF 64 of tel. 0168-477500 of bij de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht:

VHF 71 of tel. 0800-0236200.

Delta Noord zal ook komend jaar regelmatig met Rijkswaterstaat aan tafel zitten en houdt de vinger aan de pols.

Voor opmerkingen, klachten en praktijkervaringen:

wg.deltanoord@watersportverbond.com of tel. 010-4230435 (R. Mastenbroek)

Dit bericht over de Haringvlietbrug is eveneens op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl) geplaatst en is ook opgenomen in de nieuwsbrief van het Verbond.

2 Natuur en Recreatieschap Haringvliet

Het recreatieschap heeft het vaarreglement voor het Haringvliet vernieuwd. Zo zijn de regels voor tijdelijk aanleggen aan openbare steigers en moorings aanzienlijk aangescherpt. Tijdens de komende DN-ALV zal er meer over bekend gemaakt worden.

Moorings in het Haringvliet:

Het Natuur en Recreatieschap Haringvliet heeft een overzicht gegeven van de moorings (ankerboeien) die de afgelopen jaren op een aantal plaatsen in het Haringvliet zijn geplaatst. In totaal bedroegen dat eind 2007 29 stuks.

Tot in het jaar 2007 zijn de volgende moorings uitgelegd: (zie volgende pagina)

In 2007 zijn er relatief veel problemen geweest met de moorings, met name door afdrijven en wegzakken naar dieper water. Zo zakte de mooring, waaraan een 8 m jacht lag afgemeerd, plotseling weg.

Gelukkig kon de schipper de landvast op tijd kappen, maar was het wel schrikken. Een aantal gevallen van afgedreven of verdwenen moorings zijn door Delta Noord doorgegeven aan het Recreatieschap Haringvliet.

Dit heeft werkzaamheden laten uitvoeren, waarbij moorings weer teruggeplaatst zijn, met een betere verankering en drijfvermogen.

3 Hellevoetsluis, Stuurgroep Watersport

Deze stuurgroep wil met nieuw elan Hellevoetsluis verder ontwikkelen als watersportstad en ernaar streven om de stad tot **de watersportstad van Nederland** te maken.

De stuurgroep wordt gevormd door vertegenwoordigers van de gemeente, de His-

wa, het Watersportverbond, de drie lokale watersportverenigingen en Delta Noord.

4 Zuiderdieppolder

We volgen de initiatieven van Stellendam voor de ontwikkeling van de Zuiderdieppolder (NO van Stellendam). De plannen richten zich op de inrichting van natuurgebieden en recreatie. We hebben aangegeven om een mogelijke (staande mast) waterverbinding tussen Haringvliet en Grevelingen in de plannen mee te nemen. Deze suggestie is met belangstelling opgenomen.

5 Tweede Maasvlakte

Verwacht mag worden dat de werkzaamheden voor de landaanwinning van de Tweede Maasvlakte in de tweede helft van 2008 definitief gaan beginnen. De landaanwinning begint met de gecombineerde aanleg van een harde (steen, betonblokken) en een zachte (duinen, strand) zeewering in de Noordzee, waarna de terreinen opgespoten worden.

Voor u gelezen, geselecteerd en samengevat, Ria Peelen.

Totaal uitgelegde moorings

Jaartal van plaatsing	Locatie (nabij)	Aantal
2002	Marina Stellendam	3 stuks
	Quackgors	3 stuks
	Den Bommel	2 stuks
	Eiland Tiengemeten	3 stuks
2003	Quackgors	3 stuks
	Hellegatsplein-Oost	3 stuks
2004	Tiengemeten	3 stuks
2005	Beninger en Spui	3 stuks
2006	Tiengemeten	3 stuks
2007	Deltageul	3 stuks
Totaal t/m 2007		29 stuks



Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7
Tramhaven
Hellevoetsluis
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55
W. Boender
Tel. : (0181) 32 38 19
Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.
Tot Ziens bij TWZ.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Ledenservice

Hoge Nood Oplossing

Met alle honden-, paarden- en 'treinuitwerpselen' nog steeds volop op straat en rails, is het verbod op uw incidenteel gebruik van het onderwatertoilet vanaf 2009 een voorbeeld hoe het machtspeel tussen politiek en belangenorganisaties tot onrealistische compromissen en weinig begrip kunnen leiden.

De ingreep van vele honderden euro's - zo niet een paar duizend - voor het installeren van een vuilwatertank en de technische en praktische problemen die hierdoor ontstaan, staan in geen verhouding tot de algemene aantasting van het milieu door veel funestere invloeden. Zou je zo zeggen.

Gelukkig creëert het hele gedoe nu oplossingen die even moeten wennen, maar wel beter in menig denkraam of portemonnee passen. Zo is er nu het Flex Toilet.

Een zeer gulzige zak die u in uw toiletpotje hangt. En wat u er ook in achterlaat, deze zak absorbeert en isoleert het wel! U gooit hem reukloos in uw afvalbak. Klaar is Kees! Spotgoedkoop is het niet (19,50 euro voor tien stuks, plus 6,20 verzendkosten), maar gezien het incidentele ge-



bruik, zullen deze kosten die van de verbouwing van uw boot niet snel evenaren.

Voor u gelezen op Nauticlink.

Communicatie Watersportverbond

www.watersportverbond.nl

Log eens in bij [Clubhuis](#) met uw lidnummer (staat vermeld op uw Nationale Sportpas van het Watersportverbond) en uw postcode.

Hier vindt u veel handige informatie over van alles onze watersport betreffende. Klik wederom op Clubhuis, op Water-

sportverbond, Zeilen, Topzeilen, Surfen of Motorbootvaren en verfijn verder uw keuze. Doen! Maandelijks publiceert het Watersportverbond een nieuwsbrief met daarin tal van actuele zaken waarvan u op deze manier kennis kunt nemen.



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®.

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek'. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker

ING  BANK

DENKT MET U MEE

Shanties, wat zijn dat?

HELIUS SHANTY ZANGERS

Een **Shanty** is een lied dat vroeger onder het werk aan boord van grote zeilschepen werd gezongen. Er zijn verschillende soorten shanties, afhankelijk van het werk dat moest worden gedaan.

Onder shanties worden ook verstaan de liederen die door de zeelieden werden gezongen in hun vrije tijd. Vaak gingen die liederen over verre landen, vrouwen en drank, maar ook werd een shanty gezongen als protest tegen de slechte werkomstandigheden aan boord of de tirannie van de kapitein. De shantyman zong de coupletten en de bemanning het refrein.

Al meer dan 25 jaar bestaat er een Shantykoor in de Heliushaven. Het koor werkt onder de paraplu van WSV Helius en de meeste leden komen uit de watersportverenigingen die in de Heliushaven hun domicilie hebben. Het koor heeft 38 leden en staat onder leiding van een professionele dirigent. Het koor zingt driestemmig en wordt begeleid door diverse muzikanten.

De oefenavond is op vrijdag in het clubgebouw van WSV Helius of Hellevoet. Het repertoire bestaat uit werkliedjes, die vroeger op de zeilvaart gezongen werden tijdens ankerhieuwen, verhalen of zeilzetten (shanties), maar ook het zeemanslied komt aan bod, afgewisseld door een Iers repertoire.

Regelmatig wordt er opgetreden tijdens nautische evenementen in de regio, maar ook worden streekverpleeghuizen en andere verzorgcentra door het koor bezocht.

Hoewel het een mannenkoor is, wordt de aanwezigheid van vrouwelijke aanhang tijdens oefenavonden en optredens op prijs gesteld.

Mocht u geïnteresseerd zijn in het koor, dan bent u van harte welkom op een van onze oefenavonden. Kom eens luisteren, zing eens mee, beleef de nautische sfeer in het koor en misschien bent u dan net zo verknocht aan het koor als vele anderen.

Op 9 november vorig jaar had de presentatie van de nieuwe CD van de Helius Shantyzangers *In Bacchus Naam* plaats. Dit vond plaats in het winkelcentrum de Struytse Hoeck in Hellevoetsluis en in aanwezigheid van burgemeester Kleywegt, aan wie op ludieke wijze het eerste exemplaar overhandigd werd en die een aantal woorden sprak, waarmee hij een goed beeld van het koor schetste.

De CD staat vol zeemansliederen die niet mogen ontbreken aan boord!

U kunt de CD bestellen via de website van de Helius Shantyzangers:

www.heliushantyzangers.com.

Een vriendelijke groet van Shantyman:

Jan Hooijmeijer, s/y Faineante.

Box B 49, Heliushaven.

Info 0181-413118.

Boot met halve mast, *vervolg*

In het vorige Bestek stond een voorproefje van de topmastbeuk van onze X362, de *Asterix*.

In het winterseizoen 2006/2007 heb ik de boot naar Vierlingsbeek (in de buurt van Boxmeer, de sluis van Sambeek voorbij) gebracht, waar de boot de winter voor een redelijk prijs kan doorbrengen. Dit is de tweede keer dat wij de boot daar neerleggen. Iedere keer als je dat doet, moet de mast eraf, wat met een doorgestoken mast niet altijd zo makkelijk gaat. Bovendien is het de derde keer dat wij de mast eraf afhalen. Het optuigen heb ik altijd zelf gedaan, ook met mijn vorige boten.

We beginnen met de rake van de mast en de top midscheeps. Daarna wordt de verstaging handvast gezet, om daarna met tellen de verstaging verder vast te zetten. Als dit klaar is, wordt er met windkracht 3 tot 4, onder verzeiling, nog eens getrimd, waarmee alle loos uit de lijtop-zijstagen wordt genomen. Het onderwant wordt dusdanig vastgezet dat de mast niet kan pompen. Voor enige voorkromming wordt gezorgd. Dit voorkomt ook pompen. Onze verstaging is gemaakt van rod rigging, behalve het voorstag, dat is van dyform. Het voorstag is niet origineel.

Doordat er bovendecks een fokroller is geplaatst, had men het rod rigging stag vervangen. Ieder jaar controleer ik de verstaging op scheurtjes, e.d. Dit seizoen had ik het plan opgevat om de roller onderdecks in de ankerkluis te plaatsen, want dan kon ik weer alle zeilen op de roller gebruiken. Daarom heb ik mijn dyform voorstag laten vervangen door een massieve voorstag. Dit is door de firma Hallspar gedaan, die ik tegelijkertijd al mijn overige verstaging heb laten controleren. Zij kwamen met de mededeling dat het dik in orde was en dat ik alles zo weer kon monteren. Toen heb ik ook nog af-



gesproken dat na alles gemonteerd te hebben, ik in het voorjaar naar ze toe zou varen om alles te laten controleren. Helaas is dit laatste niet gelukt.

Op de Oosterschelde is de top boven de tweede zalingen afgebroken. Mijn zoon had met een paar vrienden de boot meegenomen. Bij een overstag manoeuvre bij windkracht 5 brak de top af. Dit hield in dat de mast eigenlijk alleen nog door het babystag en het onderwant op z'n plaats werd gehouden. Een doorgestoken mast valt er echter niet zomaar af.

Maar zo'n hangende top boven het dek is niet iets wat je echt wil! Uiteindelijk is mijn zoon aan de spinakerophouder met het bootsmanstoeltje omhoog gegaan en heeft met de betonschaar die items door-

geknipt, waardoor het mogelijk was om aan de vallen de top op het dek te laten zakken. De betonschaar is in zulk soort gevallen een onmisbaar stuk gereedschap. De items die doorgeknipt zijn: elektrische bedrading, marifoonkabel en een stag.

De oorzaak van de ramp hebben we door nauwkeurige reconstructie en foto's, die ik achteraf heb gemaakt, kunnen vaststellen. Het gietstuk van de stuurboordzaling waar de zijstagen doorlopen naar de top waren geborgd met twee zelftappers.

Dit was de originele montage, zoals ik de boot, na keuring door een expert, heb ontvangen. De zelftapper die aan de onderkant gemonteerd zat, was geheel verdwenen en die aan de bovenkant zat, was er halverwege uitgewerkt. Met andere woorden: dat gietstuk was niet meer geborgd en kon eruit. Dit is gebeurd toen de boot over stuurboord lag en de stuurboordstagen loos hadden.

Na de overstap manoeuvre kwam er spanning op de stuurboordstagen, maar het topwant hield de top niet meer op z'n plaats, omdat de zaling het zijtopwant niet meer onder spanning hield. De bakboordzaling was wel fatsoenlijk geborgd, namelijk met een bout en borgmoer. De overige zalingen waren ook goed geborgd. De bevestiging van onze theorie waren de

foto's.

Eén foto gaf me de indicatie wat er mis gegaan kon zijn, omdat het gietstuk ontbrak. Toen de mast uiteindelijk op de grond lag en we de zalingen konden bekijken, was dat de ultieme bevestiging (Zie de volgende foto).

De verzekering, FBTO, heeft 75 % van de schade betaald. Door zelfwerkzaamheid, heb ik zelf ongeveer 10% moeten betalen. Nu is mijn roller onderdeks. Wat ik mezelf nog steeds kwalijk neem, is dat ik niet méér acht heb geslagen op de ongelukkige borging. We hebben er nog met onze zonen naar gekeken en gezegd: 'De laatste drie seizoenen heeft het gefunctioneerd, waarom nu niet weer?' Dit is het domste wat je kunt doen.

De reparatie en zelfwerkzaamheid zijn ook een verhaal op zich. Daar schrijf ik in het volgende Bestek over. Het is de tweede keer dat ik een mast verspeel. Op mijn vorige boot is het midden op zee gebeurd. Ook wegens een zaling, echter niet op dezelfde manier. Hier doe ik nog wel verslag van nadat ik u eerst het verhaal van de reparatie heb verteld.

Ben Schaaper, a/b Asterix.





**De watersportspecialist
op Voorne - Putten**

Plak uw voordeel!

**Tot 13 april bepaalt u zelf wat de
aanbiedingen zijn met de stickers
die zijn ingesloten in de bladen
waterkampioen en de zeilen.**

Kortingen tot 20 %

**Nieuw!
Riwax onderhoudsproducten
en poetsmachines (ook verhuur)**

**Openingstijden :
Maandag t/m zaterdag van 9.00 -17.30 uur.**

www.shipshopbobstok.nl



*A Mobile
Cleaning
Service*

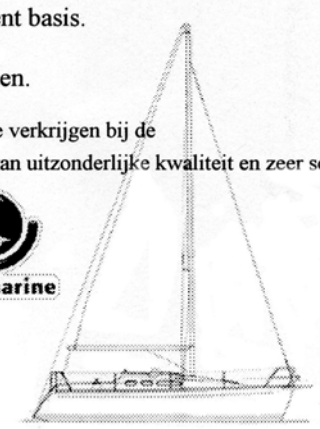
U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.
Daar kunnen wij voor zorgen.
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te
doen.
We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de
De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp
geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl
Tel: 079-3614248
Mob: 06-53964744



Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
------------	-------------	---

secretaris

penningmeester Helius F 415	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
--------------------------------	-----------	---

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris a.i.	Bob Dekkers	zie Havencommissie Kanaal
-----------------------	-------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en AR- BO-zaken	Bert de Vries Kanaal 114	0182-58 66 63 bvrek@xs4all.nl
------------------------------------	-----------------------------	---

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter a.i.	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
-----------------	-------------	---

secretaris Kanaal 154	Loek Post	0252-213937 lkpost@wanadoo.nl
--------------------------	-----------	---

penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
-----------------------------	-------------	---

technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
-------------------------------------	--------------	--

coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl
-------------------------------	------------------	---

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
---------------------------	--------------	---

penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
--------------------------------	----------------	---------------

technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
--------------------------------------	-------------------------------	--

projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
--	---------------------	---

milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
-----------------------------------	------------------	---

coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com
--------------------------------	-----------	---

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl
Heliuss E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Kanaal 123	Ton de Rooij	015-889.03.39 rooy05@casema.nl
Heliuss A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl

Evenementencommissie

voorzitter Heliuss A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Heliuss B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter Heliuss G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Heliuss B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28 <u>a.willemse001@hetnet.nl</u>

Redactie Het Bestek		<u>hetbestek@wsvharingvliet.nl</u>
hoofd/eindredacteur Helius C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius F 418	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 Wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-8885447 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle correspondentie of wijzigingen naar het correspondentieadres:

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis



J&W BEZEMER^{BV}
 ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
 Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
 3225 LV Hellevoetsluis
 bezemer.zeilmakerij@edz.nl

Nieuwe leden

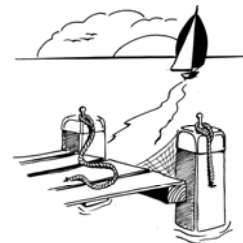
J. 't Jong
C. Scholtes
A. Mosterd



Geen lid meer

P. BAKKER
F. BANGERTER
R. VAN DEN BERG
M.M.J. BEUKERS
S.H.Q. BEUKERS
L. DE BOER
P.N. BOS
R. BRIJKER
M. BUITENDIJK-ZWIERS
P. GASSE
J.W. GRINWIS
R. HAASDIJK
B.G. VAN DER HART
V. HOGESTEGER
D. DE JONG-PLAATSMAN
H.F. KLEIJWEGT
G. TEERLINK
A.A. KOOIJMAN
L.T. KOSTER DEN HARTOG
E.J. KOUDENBURG

N.C. LIEVAART
G.P. DE MEIJ
W.C.E. MEIJER
C.P. MULDER
M. MULDER
E.L. NIJMAN
M.C. POTGER
H.P. STEENMEIJER
J.P.M. TEMMINCK
J.A. VENEMA
A. VERDIJK
M. VERHOEFF
E. VERKIJK
V. VINTGES
P.H.M. VAN VLIET
H. VOORWINDE
R. DE VRIES
R. WESTMAAS
A.S. WIRODIHARDJO
R. VAN ZUIJLEN



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05