



Het Bestek	
Officieel orgaan van:	
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	
aangesloten bij Het Watersportverbond	
Correspondentieadres:	
Postbus 26,	
3220 AA Hellevoetsluis	
Girorekening 70 81 60	
t.g.v. WSV Haringvliet	
Redactie:	
zie adressenlijst	
Ereleden:	
J.H. Stam	
J. Schutter	
H.G. Geist	
J.H. Dekker	
S.C.J. van Hagen	
L. van der Klooster	
H.G. Sasz	
G. Engler	
F. Keller	
C. Dekker	
Omslagontwerp	
Bart van Leeuwen	
Jan van Looy	
Druk	
drukkerij Kranse Sommelsdijk	
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie	
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.	
Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	5
Bestuursmededelingen	6
<i>Tarieven 2008</i>	
Kort uit de voorjaarsledenvergadering	13
Nieuws uit het Kanaal	16
Nieuws uit de Heliushaven	18
<i>Winterberging 2008-2009</i>	
<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Met dank aan	23
<i>Pieter Voorschuur</i>	
Even voorstellen	24
<i>Mark Willemse</i>	
<i>Martin Veerdig</i>	
Aquakidzzzzzzzzzz	27
<i>Herrie slecht voor bruinvis</i>	
Nieuws van de Evenementencommissie	31
<i>Bijpraten in de Bonte Os</i>	
<i>Lezing over de belevenissen met de Tarpan door Bram en Anja Bruinse</i>	
<i>Openingstocht 17 mei naar Tiengemeten</i>	
BoekenBoot	35
<i>Wilde Mathilde zoekt een schat</i>	
<i>Rond de wereld met en glimlach</i>	
Uit de regio	38
<i>Haringvlietsluizen op een kier</i>	
<i>Ankerboeien op het Haringvliet</i>	
<i>Nieuwe sluisdeuren</i>	
Ledenservice	42
<i>Zwaaïen en praaien</i>	
<i>Van pleister tot ziekenboek</i>	
De <i>Zilvermeeuw</i> weer terug in onze haven, een wens komt uit	46
Reparatie mast (vervolg)	49
Bliksemrace	52
Adressen	56

Sluitingsdatum Bestek 150 : 1 oktober 2008

Van uw redactie



‘Waar liggen jullie met jullie boot?’ Dat is een veel gestelde vraag. De vraag die daar weleens opvolgt, luidt: ‘Hoeveel kost dat nou?’ Meestal is de reactie op het noemen van onze ligprijs er een van ongeloof. ‘Zo weinig maar?’ Mensen die een boot in een commerciële haven hebben liggen, betalen namelijk vaak vier keer zoveel.

Dit komt natuurlijk omdat wij een vereniging zijn. Van ons wordt verwacht dat we ons inzetten voor die vereniging, dat we meewerken aan het onderhoud en het beleid. We behoren met elkaar de vereniging gezond en de ligplaatsen betaalbaar te houden. Daarmee verdienen we geld voor die vereniging en natuurlijk voor al onze leden. In een commerciële haven hoeft je dat niet. Daar wordt alles voor je gedaan, mag je zelfs niets doen, en wordt er alleen van je gevraagd of je wilt betalen.

Afgelopen Voorjaarsledenvergadering bracht onze kersverse voorzitter, Ad Brinkman, naar voren dat we met smart zitten te wachten op leden die meer energie in de vereniging willen stoppen dan één of soms twee zaterdagdagen zelfwerkzaamheid op de haven. We wachten op leden die bestuursfuncties willen vervullen en op leden die de commissies willen versterken.

Tot nu toe loopt het geen storm, sterker nog het wordt de voorzitter verweten dat hij zo op het gemoed van de bezoekers van de Ledenvergadering heeft gewerkt. Dat dat ook niet helemaal juist is, klopt natuurlijk wel een beetje, De Algemene Ledenvergadering is maar een klein vijvertje om in te vissen. De leden die daar naar toe komen, zijn tenminste nog geïnteresseerd in hun vereniging en weten dat onze havens in de Heliushaven en het Kanaal door Voorne niet alleen parkeerplaatsen voor boten zijn.

De bezoekers van onze ledenvergaderingen zitten meestal ook al in commissies of hebben al in bestuur of commissies gezeten. Deze brave leden moeten de klaging van het bestuur aanhoren, terwijl dat in de meeste gevallen dus niet voor hen bestemd is. ‘Wie de schoen past, trekt hem aan’ is hier duidelijk van toepassing en als die schoen niet past, dan In een dergelijke vijver blijft het slecht vissen. Om die reden willen we het probleem in het clubblad aan de orde stellen. Bereiken we op die manier meer mensen dan op de ledenvergaderingen of zijn het weer dezelfde mensen die het *Bestek* goed lezen? Ik hoop van niet. Ik hoop dat we op deze manier een grotere groep leden bereiken.

Naast dat bestuurs- en commissieleiden het al zwaarder hebben om bij openstaande vacatures (denk aan Secretaris en tot voor kort Havencommissaris Kanaal) hun functie te vervullen, moeten zij ook nog eens op zoek gaan naar leden die deze functies op zich willen nemen. Dit houdt alweer een verzwarende in, want er moeten dan ook nog eens diverse telefoontjes gepleegd worden, waarin opnieuw enkele avonden opgeofferd worden en dan zelfs vaak zonder resultaat.

De lijsten die u ieder jaar bij uw ligplaatsrekening toegestuurd krijgt, geven aan wat u ingevuld heeft i.v.m. functies binnen de vereniging die u zou willen vervullen en werkzaamheden waar u vakbekwaam in bent of waar u belangstelling voor heeft. Deze formulieren worden bij het benaderen van leden voor diverse functies als leidraad gehanteerd.

Nu blijkt dat weinig leden deze formulieren up-to-date houden en dat is nu juist wel de bedoeling. Verbeter ze en stuur ze aan de administrateur terug of laat ze zo, maar dan gaat de vereniging ervan uit dat ze kloppen.

Het bestuur wil nu een commissie in het leven roepen om uit te zoeken hoe we de continuïteit van het bestuur en de commissies kunnen waarborgen, met andere woorden: hoe we het bestaan van onze vereniging veilig kunnen stellen, waardoor we de ligplaatsen goed en betaalbaar kunnen houden. Als het bestuur dit ook nog

eens zelf moet doen, komen ze niet meer aan echt besturen toe en geven ze uiteindelijk de pijp aan Maarten. Dat zal toch niet de bedoeling zijn!

Is het niet zo dat een vereniging op vrijwilligers draait en als deze opraken en de verenigingsdoelstellingen niet gehaald kunnen worden de vereniging ophoudt te bestaan?

Ria Peelen.

Van uw voorzitter

Het feestje en de kater.

Nog nooit heeft de vereniging er zo goed voorgestaan. We zijn financieel gezond. Onze faciliteiten zijn de laatste jaren op een veel hoger plan gebracht. In de Heliushaven is een prachtig gebouw met uitstekende sanitaire voorzieningen gerealiseerd.

In het Kanaal liggen we op schema met de reserveringen en als we er met de gemeente op een fatsoenlijke manier kunnen uitkomen dan kan de noodzakelijke vernieuwing van de E-steiger direct uitgerold worden. We hebben een uitstekend verenigingsblad, een vernieuwde website met extra mogelijkheden, internet op de haven etc. Het jeugdzeilen bloeit als nooit tevoren. Dit alles dankzij de inzet van toch maar een beperkte groep mensen.

In de afgelopen voorjaarsvergadering heb ik mijn teleurstelling uitgesproken dat er weinig tot geen respons was op onze oproep aan de leden om zich beschikbaar te stellen voor commissies of voor de openstaande bestuursfuncties. Natuurlijk beseft ik dat lang niet al onze leden op de vergadering aanwezig waren. Ik begrijp ook dat de aanwezige leden vaak degenen zijn die



actief deelnemen aan de vereniging en zich wellicht ten onrechte aangesproken voelden.

Maar een algemene ledenvergadering, het Bestek, dat voor u ligt, de website of misschien gewoon op de steiger zijn wel de plaatsen om een oproep te doen of een discussie te starten.

Zoals met elke kater, als die over is dan ben je alles vergeten en ga je er weer fris tegen aan. De discussie is op gang gekomen. Diverse leden hebben goede suggesties aangedragen en zoeken mee naar geschikte kandidaten om de openstaande functies op te vullen.

De geschillencommissie is weer compleet net als de bokkencommissie. Met de vakantieperiode in zicht gaan we ons zo

langzamerhand weer richten op onze “core business”, varen!

Inmiddels is de traditionele openingstocht geweest. Dit keer was het een waarlijk alternatieve zeil/wandeltocht naar het eiland Tiengemeten. In plaats van voor zonnig is dit jaar voor regenachtig gekozen en anders dan gebruikelijk zijn we aan land gegaan in plaats van het eiland aan stuurboord of bakboord te laten liggen. Met een gids hebben we over het eiland gewandeld en uitleg gekregen over de geschiedenis.

De tocht werd afgesloten met een gezamenlijke Chinese maaltijd op het terras van de Bonte Os. Dankzij de nieuwe

windschermen bleef de bami goed op de borden liggen. Al met al een zeer geslaagd evenement waarbij mede door het weer, de hoge opkomst en de beperkte ruimte warme kontakten zijn ontstaan. Een echt verenigingsevenement dus.

Ik wil iedereen danken voor zijn/haar inzet en een fijne en gezonde vakantie toewensen,

Ad Brinkman.

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART
IN TRANSPORT
COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN
DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE
HOGESCHOOL
VOOR DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN
STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

Lopende agenda



oktober

24 & 25 okt

boten uit het water

Waarbij weer het systeem gehanteerd wordt dat als je vrijdag 24 okt de kant op gaat, je pas op zaterdag 4 april het water weer ingaat.

november

7 & 8 nov

boten uit het water

maart 2009

20 & 21 mrt

boten in het water

april 2009

3 & 4 apr

boten in het water

11 apr

opruimdag Heliushaven 10.00-13.00u

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl



ZORGELOOS VAREN?

ANF JACHTSERVICE

SPECIALIST IN MOTORONDERHOUD EN AANDRIJFINSTALLATIES, DIE ZELF OOK NOG EEN ENTHOUSIAST WATERSPORTER IS, KOMT OP LOCATIE

- VOOR ZOMER- EN WINTERBEURT AAN UW BOOT
- VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE
- VOOR MOTORPECH

VAREN MOET LEUK ZIJN EN BLIJVEN. DUS BEL:

ANF JACHTSERVICE
M 06-53429211
E ANF@LIVE.NL

Bestuursmededelingen

Onlangs is door een lid vervuild bilgewater in de haven geloosd. Dat is ten strengste verboden en het Bestuur zal daarop scherp toezicht houden en er zware sancties aan verbinden. Tegen de huidige dader is actie ondernomen. Wij komen in de najaarsledenvergadering daarop terug.

De ledenstop is opgeheven.

Voor het volgend seizoen is de functie van Penningmeester vacant. Met een



toekomstig Secretaris zijn we in gesprek. Ook is er een vacature Adviseur Milieu en Arbo in het Bestuur.

We zijn nog op zoek naar leden die samen een commissie vormen die uitzoekt hoe we de continuïteit van bestuur van onze vereniging kunnen waarborgen.



Yagra

Jachtservice en restauratie
Stationsplein 9
3224 AT HELLEVOETSLUIS
0181-314748



restaurant, reparatie, (motor-)onderhoud, teak-/kurkdekken,
interieuraanpassingen,

kortom: voor alle voorkomende werkzaamheden aan uw jacht!



www.jachtservice-reparatie.nl

Het Bestuur van WSV Haringvliet betreurt het ten zeerste dat er ten onrechte op de Najaarsledenvergadering gezegd is dat Yagra verkocht zou zijn.

Dit is in de notulen van die vergadering terecht gekomen. Op de Voorjaarsleden-

vergadering is dit gerucht herroepen en in de notulen van deze vergadering, publicatie in het Bestek 150 van november 2008, wordt dit gerectificeerd.

Excuses zijn aan Yagra aangeboden.

Tarieven WS Haringvliet per 1 januari 2008

vastgesteld door de Algemene Leden Vergadering op 28 november 2007

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit:
lidmaatschap + vastrecht van de box + m² bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w.
toeristenbelasting + eventueel afkopen zelfwerkzaamheid + parkeergeld jol

	bedragen in €
Lidmaatschap	
Lidmaatschap gewone leden	67,20
Lidmaatschap jeugdleden (t/m 18 jaar)	25,25
Lidmaatschap gezinsleden (v.a. 19 jaar)	24,20
Liggelden Kanaal	
Vastrecht voor alle boxen	231,--
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	
m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	11,90
Jollen op de kant	56,--
Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart) door leden uit de Heliushaven	85,95
Liggelden Heliushaven	
Vastrecht bij boxbreedte	
≤ 3,00 m	325,--
> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	364,--
> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	410,--
> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	448,--
> 4,50 m	471,--
Toeslag op vastrecht bij vingerpier	
≤ 3,00 m	33,70
> 3,00 m	47,60
Liggeld per m ² schip voor alle boxen	
m ² worden afgerond op hele m ² naar boven	8,20
Jollen op de kant	
jol zonder trailer	53,--
jol met trailer	83,--
catamaran zonder trailer	111,--
catamaran met trailer	134,--
Zelfwerkzaamheid	
Leden en jeugdleden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox, evenals zij die gebruik maken van een wisselende ligplaats (zwerfplek) in een van onze havens worden geacht aan zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de afkoopsom te betalen:	336,--

Toeristenbelasting

Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	18,20
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon (met een maximum van € 18,20 per jaar)	0,65

Inschrijving als lid, inschrijving op wachtlijst en toewijzing box

Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	250,--
Inschrijving op wachtlijst	70,--

Leden die hun box opzeggen kunnen gratis op de wachtlijst geplaatst worden.

Weer ingeschreven worden na eerste maal weigeren van toegewezen box	70,--
Weer ingeschreven worden na nogmaals weigeren van toegewezen box	140,--
Toewijzing box (eenmalig bij toewijzing vaste ligplaats)	140,--

Restituties

Bij opzeggen van een vaste ligplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld (dus niet van het lid-maat-schap, zelfwerk-zaamheid of toeristenbelasting) geresitueerd. (Bij opzeggen in januari na ont-vangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen).

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Opzeggen kan alleen **schriftelijk** bij de Administrateur.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

Voor jeugdleden, gezinsleden, en donateurs gelden geen restitutieregelingen.

Passanten

Ligplaatshouders uit een van de havens kunnen de nacht van zaterdag op zondag zonder kosten in de andere haven overnachten.

Op andere dagen krijgen zij 50% korting op de passantentarieven.

Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip. Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.

<u>Kanaal</u>	's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,08
	's winters	0,64

De scheepslengte wordt afgerond op hele meters naar beneden.

Voor leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij vooruitbetaling** maximaal 5 dagen per week en per kalendermaand maximaal 3 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

Voor leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 4 dagen per week en per kalendermaand maximaal 4 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt **bij achteraf betalen** maximaal 5 dagen per week en per kalender-

maand maximaal 4 weken van 5 dagen in rekening gebracht.

<u>Heliushaven</u> 's zomers (1 april tot 1 oktober)	1,15
's winters	0,64

De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.

Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.

Voor niet-leden wordt maximaal 6 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

Elektriciteitsgebruik

Kanaal gratis.

Stekkers dienen na vertrek uit het stopcontact verwijderd te zijn, tenzij anders met de havenmeester is afgesproken. Elektrische verwarming op wat voor manier dan ook is niet toegestaan.

<u>Heliushaven</u> d.m.v. muntautomaten of gebruikmeters	
muntautomaten per 2 kWh	0,50

Een beperkt aantal gebruikmeters is beschikbaar, aanvragen bij de havenmeester.

Aansluitkosten (eenmalig) 30,--

Verbruikskosten per kWh 0,23

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

Drinkwatergebruik

Zowel in het Kanaal als in de Heliushaven gratis.

Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan. In uitzondering hierop kunnen schepen in het Kanaal gebruik maken van de afspuitvoorziening op het werkvlot.

Borg sleutels hogedruk afspuitunit 7,50

Sleutels retour havenmeester 5,--

(€ 2,50 wordt betaald voor betaling en onderhoud hogedruk afspuitunit, en het drinkwaterverbruik)

Sleutels

Kanaal borgsom sleutel hek/toiletgebouw. Per stuk 5,--

Heliushaven borgsom "sep-key" voor toegangshek/toiletgebouw. Per stuk 40,--

Ingrijpen door de Havenmeester bij ondeugdelijk gemeerde schepen

Aansluitend aan het gestelde in art. 17 van het Havenreglement, zullen in voorkomende gevallen aan de eigenaar van het desbetreffende schip de volgende kosten in rekening worden gebracht: een vast bedrag ter grootte van de contributie voor een gewoon lid van het jaar waarin het feit heeft plaatsgevonden (voor 2008 € 67,20 vermeerderd met de eventuele materiaalkosten, bijv. door de havenmeester aangebrachte nieuwe landvasten).

Verenigingsvaantjes

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk	5,--
--	------

Verenigingsstickers

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per set van drie	2,--
--	------

Verenigingsstropdassen

Verkrijgbaar bij de havenmeester. Per stuk	8,--
--	------

Winterberging 2008-2009

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio oktober tot medio april. In-schrijfformulier een maand tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheeps lengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	129,50
Extra kraangebruik per kwartier	32,50
Stageld per m scheeps lengte over alles	
Enkelrompschip	11,55
Catamaran	17,35
Trimaran	23,10
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging	50,00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip 60,--	
Mastenberging voor masten tot 14 m	35,--
overige masten	50,--
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	60,--

Indien een schip, door afwezigheid van de eigenaar op een afgesproken tijdstip, verplaatst moet worden, zullen hiervoor extra kosten in rekening gebracht worden.

“Knippen & scheren” voorjaar 2009

Alleen voor leden mogelijk in de Heliushaven van medio april t/m 30 april. Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

Kraangebruik (erin en eruit, maximaal 1/2 uur per keer)	162,50
Extra kraangebruik per kwartier	40,50
Vergoeding kraangebruik wordt direct verrekend met Fa. Aqua-Jet	
Stageld	
Knippen & scheren 1 ^e week	33,50
Knippen & scheren 2 ^e week	16,75
Milieutoeslag per m lengte over alles	1,80
Coördinatiekosten per m lengte over alles	2,20
Waarborg voor opruimen na afloop winterberging vooraf te voldoen bij de havenmeester	50,00

Administratiekosten bij betalingsachterstand

Bij niet binnen de aangegeven termijn betalen van de nota's volgt een eerste herinnering, waarbij het te betalen bedrag is verhoogd met € 15,- administratiekosten.

Wanneer de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de eerste herinnering is voldaan volgt voor ligplaatshouders en degenen met een jol op de kant een tweede herinnering, waarbij het te betalen bedrag nogmaals is verhoogd met € 30,-.

Leden die geen vaste lig- of staanplaats hebben worden uit het ledenbestand verwijderd wanneer zij na de eerste herinnering niet hebben betaald.

Indien de nota niet binnen 14 dagen na dagtekening van de tweede herinnering is voldaan vervalt het recht op de lig- of staanplaats, volgt mogelijk roeyement en zal tot invordering via gerechtelijke weg worden overgegaan.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen.

Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,-. Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken.

SPSystems

SPECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER
Van Egmond Watersport
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com



Kort uit de Voorjaarsledenvergadering, de avond van de vergelijkingen.

Een persoonlijke impressie.

Hebben wij weer....

Onze vereniging kunnen we vergelijken met het menselijk lichaam. Het is te hopen, dat die vergelijking beperkt blijft tot functies en ledematen. Ik heb wat moeite met een dergelijke vergelijking.

Het menselijk lichaam kent één grote zekerheid: aftakeling. Ik wil niet al te filosofisch worden, maar aftakeling is nou juist niet wat ik om me heen zie. Ik zie een bloeiende vereniging met veel enthousiasme mensen die maar één doel hebben, namelijk verbetering en groei.

Toch moeten we oppassen, dat die vergelijking uiteindelijk niet bewaarheid wordt. Als er geen nieuwe energie in de vereniging gestopt wordt, kunnen we de aftakeling snel zien intreden. Een vereniging is geen perpetuum mobile. Voor de enkele niet afgestudeerde natuurkundige onder ons: een machine die eenmaal in beweging is gebracht niet vanzelf stopt. Andersom: als je geen energie in een machine steekt, stopt deze wel vanzelf.

Dat is geen prettig vooruitzicht! Als wij, leden van WSV Haringvliet, geen energie in de vereniging steken houdt de vereniging op te bestaan! Dat hebben wij weer.....

Gelukkig is de ledenstop opgeheven. In de terminologie van Ad betekent dit vers bloed om de organen te voeden, ter verbetering van alle levensfuncties. We willen het bestuur een tip geven.

Waarom verlangen we niet van nieuwe leden om een bijdrage te leveren aan de vereniging? Een intakegesprek, waarin afspraken worden gemaakt hoe men een positieve bijdrage gaat leveren aan de vereniging en dat mag natuurlijk ook ge-

woon zelfwerkzaamheid zijn.

Een rondje langs de verschillende commissies levert ook mooie vergelijkingen op. Joep geeft een hoorcollege over de "bok" en hoe een dergelijk beest eruit moet komen te zien en Bob treedt op als marketingmanager voor onze afdeling het Kanaal.

De jeugdcommissie begint het betoog met de vermelding dat zij de link leggen met het menselijk lichaam als zijnde de afdeling voortplanting. Kijk, nu ga je op het puntje van je stoel zitten, want voortplanting is niet alleen leuk, maar levert ook nieuwe leden op en natuurlijk potentiële penningmeesters, secretarissen, redactieleden en wie weet wat nog meer.

Verder andere positieve ontwikkelingen voor de jeugd, men is weer met drie verenigingen uit de Heliushaven samen beleid aan het maken. Dat levert kruisbestuiving op en wellicht kunnen we daar weer een nieuwe evolutielijn uit zien voortkomen. De Heliushaven als laboratorium. Nog even en we gaan genetische manipulatie toepassen!

Tweemansbootjes zijn aangeschaft voor de oudere jeugd. Dat vinden we nou hartstikke stom! Stop geen twee mannen in een bootje, maar doe het gemengd, dat gaat veel sneller.

Ook de zintuigen zijn aan de orde geweest: *het Bestek* en de vernieuwde website zijn onze ogen en oren, maar ook hiervoor geldt: zonder inbreng van de leden worden we stokdoof en stekeblind. De penningmeester begint zijn verantwoording met de mededeling dat hij geen lichaamsdelen kent die hiermee iets van doen hebben. Dat is natuurlijk onzin, want

zonder geld kunnen we niet naar de (plastisch) chirurg, de tandarts of gewoon naar de dokter.

Tot slot: WSV Haringvliet is te vergelijken met een groep mensen, die veel plezier beleven aan de watersport. Om dat mogelijk te maken hebben ze afgesproken om een club op te richten. Ze hebben elkaar beloofd om die club in stand te houden door allemaal naar vermogen inspanningen te leveren.

De één doet dat door een paar zaterdagen

per jaar een aantal gerichte opdrachten uit te voeren en de ander doet dat door een “functie” uit te oefenen in het bestuur of in één van de commissies.

Bedenk eens hoeveel moeite het zou kosten om deze liefhebberij uit te oefenen zonder die club of bedenk eens hoeveel geld het meer zou kosten om deze faciliteiten te kopen bij een marktpartij.

Alda Langstraat en Flip vanSpronsen.



Offerhaus

Uw specialist voor:

- › jachtschilderwerk
- › osmose-behandeling
- › polyesterreparaties
- › scheepsreparaties
- › ligplaatsen
- › winterstalling (binnen en buiten)

SELECTED USED CARS

VOLVO
for life



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

VAN VLIET
AUTOMEDON



Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Nieuws uit het Kanaal

Personeel

Het is gelukt! De Havencommissie Kanaal is weer compleet! Tijdens de Algemene Voorjaarsvergadering kon Martin Veerdig als de nieuwe Havencommissaris Kanaal geïnstalleerd worden. Martin welkom!

Koffiepotregime

I.h.a kan er 's morgens in aanwezigheid van de havenmeester koffie of thee genuttigd worden. Een kleine versnapering behoort ook tot de mogelijkheden. Maar de spullen komen er niet vanzelf! En de functiebeschrijving van de havenmeester vermeldt geen horecahandelingen. Als penningmeester van de afd. Kanaal verzoekt Bob Dekkers u dringend uw donatie in de daartoe bestemde en aanwezige "koffie"-pot te deponeren. De prijslijst hangt aan de muur. Doet u dit collectief te weinig, dan droogt de koffiepot op!

Toiletgebouw

Loek Post en Willem Smith voeren reparaties aan de vloeren van de douchecabines uit. Hierdoor zijn er bij de mannen- en vrouwenafdelingen van de toiletcontainer slechts 1 douchecabine per geslacht bruikbaar. Dus wat oponthoud bij uw reinigingsproces. Maar de genoemde heren krijgen het wel af.

Elektraconsumptie

Onlangs is de hoofdzekering van het elektriciteitsnet er een paar keer uitgefloept. En dat komt niet door enkele acculaders. De kosten voor elektriciteit voor lichte apparatuur is bij het liggeld inbegrepen. Men dient dan wel aan boord te zijn. Het blijkt, dat er nogal eens een andere gewoonte op na gehouden wordt: niet aanwezig bij stroomverbruik, pittige lichte elektrische apparatuur. Het regime is: niet aan boord, stekker eruit; lichte apparatuur.

Voor groter verbruik dient men dit met de havenmeester af te stemmen voor bemeting.

Chemisch afval

1^e keus: zelf afvoeren.

2^e keus: de havenmeester vragen om de sleutel van de chemiecontainer.

NOOIT zo maar neerzetten!

Noorduitgang = nooduitgang!

Aan het eind van het noordelijk steiger is een uitgang gemaakt. Doel: bij onheil zo snel mogelijk van dat deel van de steigers af de wal op. Het is dus geen gewone doorgang. Het slot is inmiddels zo aangepast, dat je er alleen nog maar uit kan. Let dan wel op verkeer. Het wordt anders zo weer een noodgeval.

Onderhoud talud

Bij de afd. "Kanaal" is weinig grond en dat wat er nog is, loopt schuin. Toch dient dit ook bijgehouden te worden. Grasmaaien. Is er een liefhebber?

Instructies zijn om op te volgen

Onze havenmeester regelt, begeleidt en handhaaft, zoals beschreven in de functiebeschrijving. De spelregel volgens de Statuten en het Havenreglement is, dat een ieder zich aan de instructies van de havenmeester m.b.t. havenzaken dient te houden. B.v.: een volle vuilcontainer is door de havenmeester op papier als vol aangemerkt + de instructie het afval in de andere vuilcontainer te deponeren. Onze spelregels kennen geen sancties als lijfstraffen, b.v. kielhalen. Maar soms zou je ze!!

Een goed vaarseizoen toegewenst,
Bob Dekkers, a.i. en Martin Veerdig, Havencommissaris Kanaal.

DEVRIES SAILS STELLENDAM

**Toerzeilen
Wedstrijdzeilen
Rolreefsystemen
Sprayhoods
Achtertenten
Bimini's
Winterkleden**



**Marina Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam**

Telefoon: +(31)(0)187 499338, Fax: +31(0)187 499339

E-mail: Stellendam@devriessails.nl, website: www.devriessails.nl



SMEELEN MARITIEM **j a c h t m a k e l a a r d i j**

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Nieuws uit de Heliushaven

Ik hoop dat u uw boot op tijd klaar had dit seizoen, want het voorjaar heeft ons al vele mooie weekenden gebracht. Als dat de opmaat is voor het seizoen, dan zitten we goed.

Wij hebben eerder aangegeven dat we naar een ander vuilophaalstelsel willen. Dat willen we nog steeds en het gaat ook gebeuren alleen moeten we eerst onze huidige verplichtingen afwikkelen en dan kunnen we over naar de perscontainer. Tot die tijd wil ik u vragen om uw afval goed verpakt in de rolcontainers te deponeren, zodat we de ratten, die met succes de afgelopen winter zijn bestreden, niet weer uitnodigen. We hebben de afgelopen winter weer een flinke stap gezet in het vernieuwen en op peil houden van onze voorzieningen. Helaas hebben we niet alles af kunnen ronden. Met name het 'oude toiletgebouw' dat wordt omgebouwd tot milieugebouw met opslagruimte voor het jeugdzeilen is nog niet helemaal af. Over milieu gesproken; we hebben helaas moeten vaststellen dat een lid zijn vervuild bilgewater in de haven heeft geloosd. Wij willen er op wijzen dat dat ten strengste verboden is en dat de havencommissie daarop ook scherp toezicht zal houden. Daarnaast zal het Bestuur zware sancties

aan overtredingen verbinden. Tegen de huidige dader is dan ook actie ondernomen. Wij komen daar in de najaarsledenvergadering op terug.

De internetters onder ons hebben hun inlogcodes opgehaald bij Riet. Wij zijn heel benieuwd naar de werking van de WiFi-installatie, dus we vernemen graag uw reacties. Vooralsnog is het gebruik gratis maar mocht blijken dat er allerlei datalimieten worden overschreden, dan houdt de commissie zich het recht voor om een ander beleid te gaan voeren.

Naar aanleiding van het verzoek in de voorjaarsledenvergadering om een commissie in te stellen die zich gaat buigen over richtlijnen voor de bokken die wij gebruiken tijdens de winterstalling, kan ik u melden dat er een enthousiaste en ter zake kundige commissie gevormd is en dat wij nog voor de schepen de wal opgaan met richtlijnen zullen komen. Ook in de najaarsledenvergadering komen we op dit onderwerp terug, maar vooruitlopend maken we toch al de voorstellen bekend.

Rest mij u een goede vakantie te wensen,
Joep Willems.

Winterberging 2008-2009

Vorig seizoen is de havencommissie gestart met het regelen van de winterberging. Naar aanleiding van de opgedane ervaring wordt voor komend winterseizoen de regeling als volgt:

1. Het eerste moment dat men uit het water kan, is op vrijdag 24 oktober en zaterdag 25 oktober 2008. De boten die in dat

weekend zonder mast de kant op gaan, gaan op zaterdag 4 april 2009 het water weer in. Dus hier geldt, vroeg eruit is laat erin. Echter de boten die in dat weekend met mast de kant opgaan, worden op zaterdag 21 maart 2009 weer te water gelaten.

2. Het tweede moment om uit het water te kunnen is zaterdag 8 november 2008.

Deze schepen gaan op zaterdag 21 maart 2009 het water weer in.

3. Het derde en laatste moment om uit het water te kunnen is zaterdag 22 november 2008. Ook deze schepen gaan op zaterdag 21 maart 2009 te water.

Bij het vaststellen van de data is uitgegaan van de volgende aannames:

In het eerste weekend gaat de bulk van de winterstallers de kant op. We rekenen tussen de 35 en 40 schepen. Op het tweede moment zullen er ongeveer 20 schepen het water uit willen en bij de laatste mogelijkheid gaat het om enkele schepen.

De schepen met mast worden komende winter bij elkaar geplaatst achter de bomen.

De schepen die alleen gebruik willen maken van knippen en scheren gaan zaterdag 21 maart 2009 aan het eind van de middag de kant op en gaan vervolgens op zaterdag 4 april 2009 weer het water in.

De opruimdag is vastgesteld op zaterdag 11 april 2009 en zal om 10.00 uur aanvan-

gen. De verwachting is dat rond 13.00 uur alles weer geklaard is.

Het mag duidelijk zijn dat naar aanleiding van het bokkenrapport er komende winter nauwlettend op de bokken wordt gelet. Voor bokken met staande mast hadden we al een rekenschema. Ook voor de andere schepen zal een rekenschema worden opgesteld. We komen daar later dit jaar op terug.

De formulieren voor de winterstalling zijn vanaf half september 2008 bij Riet op te halen.

De komende winter hebben we minder ligplaatsen dan normaal in de Heliushaven. Zoals elk jaar kunnen we de D- en de G-steiger niet gebruiken omdat dit vaste steigers zijn. Daarnaast worden de F- en H-steiger grondig aangepakt en kunnen er daarom geen schepen aan blijven liggen. Houd daar rekening mee als je in het water wil overwinteren.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.
onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming
Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

MacTack
Watersport



DE WATERSPORTSPECIALIST VAN HET DELTAGEBIED

UW ADRES VOOR O.A.:

VEILIGHEIDSMIDDELEN
BOEKEN & KAARTEN
POETSMIDDELEN
ZEILKLEDING
DEKBESLAG
NAVIGATIE
BOOTSCHOENEN
TOUW&TOEBEHOREN
COMFORT AAN BOORD
DINGHY KLEDING & TOEBEHOREN



DEALER VAN O.A.:

MAGIC MARINE
HENRY LLOYD
WICHARD
HARKEN
GILL
MUSTO
MARLOW
SECUMAR
SPINLOCK
HELLY HANSEN

VOOR AANBIEDINGEN, OPENINGSTIJDEN EN MEER INFORMATIE GA NAAR ONZE WEBSITE :

WWW.MACTACK.NL

MacTack Watersport vof
3251LC Stellendam

Tel : 0187-499412
Email : info@mactack.nl

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Van oktober t/m december 2008

Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Als er geruild is, melden per mail aan Henk Ruhl (henk_ruhl@hotmail.com)

Aanvangstijd 08.45 u, einde 16.00 u.

Neem werk- EN regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom.

Arensman L.	18-oktober	(0181) 41 71 65
Bennett M	18-oktober	(0181) 31 64 98
Berg van den P.M.	18-oktober	(010) 452 44 87
Blitterswijk van G.C.	18-oktober	(0181) 31 59 36
Blomsma F.	18-oktober	(0180) 39 00 15
Bloois de F.J.	18-oktober	(010) 475 04 30
Vianen van H.	18-oktober	(010) 435 05 75
Boterenbrood D	25-oktober	(010) 501 79 47
Bouwhuis G.J	25-oktober	(070) 517 63 06
Brand C.G.	25-oktober	(040) 212 23 38
Brand H.C.C.	25-oktober	(010) 473 09 59
Bruinse A.J.	25-oktober	(0174) 41 69 90
Bruyn de A.J.	25-oktober	(010) 411 76 30
Verhart L.B.	25-oktober	(010) 247 05 21
Bruyn de R.	01-november	(010) 465 43 40
Bulder J.E	01-november	(0181) 48 33 38
Dewaerheijt J.B.	01-november	(0181) 66 99 18
Dijkxhoorn J.	01-november	(0181) 31 24 17
Dongen A	01-november	(0181) 32 73 09
Dulfer J.	01-november	(0181) 31 35 28
Valk J.P	01-november	(0181) 40 37 47
Eendenburg G	08-november	(010) 591 26 55
Eggink L.G.	08-november	(079) 351 79 95
Evenwel W.TH.G	08-november	(010) 411 65 19
Folkers J.	08-november	(0172) 46 27 08
Foudraine A.P.	08-november	(0181) 40 36 82
Geet G.T.A	08-november	(0181) 31 71 79
Trompper R.B	08-november	(010) 521 06 68

Giessen van der J.N.	15-november	(0181) 32 90 42
Gorlich K.	15-november	0049 2411698525
Herweijer A.H.	15-november	(078) 612 93 33
Hoek N	15-november	(071) 407 16 04
Holdert P	15-november	(070) 390 51 95
Jongh de D.	15-november	(0345) 51 27 17
Tousain J.J.J.	15-november	(070) 354 25 80
Koster V.	22-november	(015) 256 80 20
Laan E.W	22-november	(070) 404 99 71
Langelaar H.	22-november	(0181) 62 31 97
Lathouwers J.J.	22-november	(010) 442 41 44
Leeuwen van J.C.	22-november	(0181) 21 32 85
Linden M	22-november	(010) 522 20 70
Stelloo C.	22-november	(078) 676 47 51
Maronier J.H	29-november	(0182) 53 11 38
Meijbeek van A.J.F.	29-november	(010) 501 00 62
Niemeijer J.E.	29-november	(0181) 66 11 32
Oosterveen H.L.	29-november	(0181) 64 11 47
Peijster W	29-november	(070) 366 12 38
Snoek E.C.	29-november	(0181) 41 61 05
Zundert E.	29-november	(0181) 41 61 05
Peltzer H.R.	06-december	(0186) 69 99 99
Ploeg J.R.K.	06-december	(010) 592 02 71
Pluijm G	06-december	(010) 460 16 20
Poortman A.L.	06-december	(0174) 44 05 74
Pronk J.C.M.	06-december	(015) 257 77 52
Rausch P.R.A	06-december	(0181) 32 59 22
Snoeck A.W.	06-december	(0181) 40 29 84
Rombouts L.B.C.	13-december	(0172) 47 31 83
Rombouts L.B.C.	13-december	(0181) 21 75 04
Rooijen van H.A.M.	13-december	(0181) 41 63 98
Roos A.W.F.	13-december	(070) 323 83 15
Rotmans G.	13-december	(010) 244 05 58
Roukema R.	13-december	(0181) 33 77 04
Rustige R.J.	13-december	(0345) 65 20 30
Schakel A.	20-december	(0182) 38 51 80
Schepper de R.G.	20-december	(010) 467 59 81
Scholten J.	20-december	(010) 434 49 25
Scholtes A.J.M	20-december	(010) 426 93 09
Simon M.	20-december	06 518 237 40
Slikkerveer F.	20-december	(0180) 52 31 69
Vliet van J.F.M.	20-december	(071) 589 60 36

Met dank aan

Pieter Voorschuur

Hoewel onze secretaris, Pieter Voorschuur, door ziekte al eerder is teruggetreden, is hij afgelopen Voorjaarsvergadering formeel afgetreden.

Van 1991-1994 was Pieter voor 't eerst secretaris van onze vereniging en van 2002-2008 is hij opnieuw drie volle periodes secretaris van onze vereniging geweest. Zelf beweert hij dat hij geen echt verenigingsmens is, maar het Bestuur en veel andere leden zeggen altijd: 'Pieter is de vereniging!'

Pieter is van mening dat elk lid van een vereniging op z'n tijd "wat energie" aan zijn/haar vereniging behoort bij te dragen. Zelf stopte Pieter veel meer dan "wat energie" in de vereniging.

Door zijn verslagen cq notulen van de ALV 's en zijn andere schriftelijke bijdragen dreigde het Bestek, zowel in zijn oude als in zijn nieuwe periode als secretaris, steeds dikker te worden. Ook de mailboxen van de bestuursleden waren regelmatig overvol. Pieter verwoordde de Bestuursvisie en hij heeft het Bestuurshandboek, waarvoor Gep Engler de eerste voorzet heeft gegeven, laten uitgroeien tot een document dat onmisbaar is voor de continuïteit van het bestuur van onze vereniging.

In dit Bestuurshandboek zijn de taken en verantwoordelijkheden van bestuurs- en commissieleden, administrateur en havenmeesters beschreven. De werkafspraken en procedures binnen het bestuur en de commissies, inclusief de achtergrondinformatie, zijn hierin vastgelegd.

Het bestuurshandboek is door zijn inzet uitgegroeid tot een handboek/vraagbaak waarin de huidige en toekomstige bestuursleden handvatten vinden om de vereniging goed te kunnen besturen.

U begrijpt dat dit een enorme klus is om op te zetten en om up-to-date te houden. Pieter deed dat zeer nauwgezet, een echte secretaris dus!

Binnen het bestuur is Pieter altijd een groot voorvechter gebleken om de beide havens van WSV Haringvliet bij elkaar te houden. Zijn motto was: "Haringvlieters mogen nooit vergeten dat de vereniging in het Kanaal door Voorne ontstaan is!" Nieuwe leden werden door hem figuurlijk door de mangel gehaald om te kijken of ze een aanwinst voor de vereniging zouden zijn.

Hij was daarin erg streng en uitermate duidelijk. Kortom, Pieter regelde alles, hield alles bij en als we niet precies wisten hoe iets in elkaar zat, vroegen we het hem. Binnen de kortste keren volgde dan een antwoord.

Ook heeft Pieter een periode Kees Dekker als voorzitter vervangen, maar zelf wilde hij geen voorzitter worden. Desgevraagd zei hij bescheiden: "Laat mij nou maar lekker wat op de achtergrond doen....".

Pieter, je wilde dan niet het gezicht van de vereniging zijn, maar je bent toch wel de motor en een inspiratie voor ons allemaal.

Hartelijk bedankt voor je tomeloze inzet!

Namens het bestuur,
Ria Peelen, Ad Brinkman.

Even Voorstellen

Mark Willemse

Mijn naam is Mark Willemse, ik woon in het Westland, en ben sinds 2004 lid van de vereniging.

Mijn gezin bestaat uit: mijn vrouw: Carola, zoon Mike van 14, dochter Aileen van 12 en ikzelf natuurlijk.

Ik lig in het kanaal, ligplaats 119 die nu voorlopig leeg is. De boot, een Koopmans 26, is verkocht.

Dit was onze eerste boot en we hebben er met het hele gezin met veel plezier op gevaren. Voornamelijk in Zeeland en op het Markermeer/IJsselmeer. We hebben er goede vakantieherinneringen aan!!

Mijn zeilverleden is niet lang, omdat ik het zeilen niet met de paplepel ingegoten heb gekregen, sterker nog... ik was tot 10 jaar geleden nog nooit op een zeilboot geweest!

Mijn vrouw vond dat ik, omdat ik een zeer drukke zaak heb (loodgietersbedrijf), een hobby moest zoeken. Het liefst een hobby voor het hele gezin omdat ik niet vaak thuis ben.

Zodoende zijn we op zeilles gegaan, en dit beviel ons erg goed. We hebben leren zeilen bij zeilschool Haringvliet (toen nog in Hellevoetsluis) en hebben daar veel ervaring opgedaan op verschillende schepen.

Afijn... we waren nu inmiddels uit onze andere boot gegroeid en gingen dus op zoek naar een ander schip.

Dat is na lang zoeken een Waarschip 1076 geworden, een opknapper dus.

Hier zijn we hard mee aan het werk bij Yagra en we hopen dat u ons volgend jaar kunt zien varen.

Hoe ben ik dan bij het optimist zeilen terecht gekomen vraagt u zich af? Uiteraard door de kinderen. Ik zag dat er tijdens de lessen altijd te weinig begelei-



ders waren, en stelde voor mee te helpen als begeleider want ik was er toch.

Er werden me toen cursussen aangeboden: rescue en assistent-trainer van het watersportverbond en zodoende ben ik les gaan geven.

Eerst CWO1, daarna CWO2 en dit jaar iets nieuws: de jeugdbootgroep.

Dit is een groep voor de oudere jeugd die uit de optimist gegroeid is.

We proberen deze groep op een leuke ontspannen manier met veel plezier aan het varen te houden.

Door mijn inzet voor het jeugdvaren ben ik bij de jeugdcommissie terecht gekomen, en probeer daarmee samen met de anderen een nieuwe weg in te slaan met de jeugd.

Mark Willemse

Martin Veerdig,
nieuwe Havencommissaris Kanaal door Voorne.

Mijn naam is Martin Veerdig, geboren op 25 januari 1966 en sinds oktober 2007 woonachtig in Reeuwijk. Wij hebben in Reeuwijk een oud huisje gekocht, zodat we naast de zeilerij een nieuwe hobby hebben gecreëerd, namelijk klussen aan een huis in plaats van aan een boot. Voor Reeuwijk woonde ik in Rotterdam op de 'Kop van Zuid', dat is weer een heel andere woonbeleving!

Ongeveer twee jaar geleden heb ik mij aangemeld bij WSV Haringvliet. De eerste periode had ik een zwerfplek en lag ik in de Heliushaven. Ik heb nu een vaste ligplaats gekregen in het Kanaal, een prettige thuishaven.

Met mijn partner, Rowena van der Maat, sturen we *Phoenix* regelmatig over de Noordzee naar allerlei bestemmingen. Wanneer we iets minder tijd hebben een rondje Tiengemeten of bestemming Zeeland. Met *Phoenix* hebben we een aantal jaren als broodwinning met gasten rond Corfu en Lefkas in Griekenland gevaren, nu varen we nog uitsluitend privé, wat uiteindelijk toch veel leuker is. De opgedane ervaring als charterbedrijf en de zeiltocht naar Nederland in 2004 was absoluut TOP!

Wat werk betreft houd ik mij nu bezig met landschapsinrichting. Ik begeleid als directievoerder werken in uitvoering wat betreft totaalproces, kwaliteit, financiën en derge-



lijke. Een mooi project wat al vrij snel gaat starten is de renovatie van het Vondelpark te Amsterdam, een mooie uitdaging!

Op een goed moment heeft Bob mij gevraagd of ik zijn 'stokje' kon overnemen ten aanzien van zijn functie als havencommissaris en voorzitter van de Havencommissie Kanaal. Na enige gesprekken heb ik daar mee ingestemd, met enthousiasme zal ik meewerken aan het mede richting geven van de vereniging.

Tot ziens ergens op de steiger, op het water of anderszins!

Martin Veerdig

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Voor al uw **professionele**
gereedschappen, ijzerwaren,
hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat
gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIONEEL DOE-MET-ZELVEN

Aquakid

Hallo allemaal,

Als ik op mijn toetsenbord bezig ben dit in elkaar te knutselen is het vaarseizoen nog slechts twee maandjes oud, toch zitten we dan eigenlijk al weer bijna op de helft. Maar het beloven voor jullie nog vier gave maanden te worden, volle agenda, met uiteraard ook tijd voor vakantie en andere leuke dingen.

De zeilbikkels hebben zelfs meer dan vier maanden over. Ik heb het weleens eerder gevraagd met de vakanties en de kampen voor de deur: Zouden jullie eens een verslagje willen schrijven van een evenement, wedstrijd of een vakantie?

Mail het gerust naar aquakidz@wsvharingvliet.nl, want wij zijn er blij mee.

Groeten en have fun!

Alda.



Mopje

Twee ezels zijn aan het vissen.

Zegt de ene ezel: 'Doe jij altijd hout aan je hengel!'

'Ja,' zegt de andere ezel.

'Dat is de beste manier om een zaagvis te vangen.'



Herrie slecht voor bruinvis

Bruinvissen in de Noordzee worden gek van alle herrie onder water. Volgens de Duitse afdeling van het Wereld Natuurfonds is het lawaai zelfs een bedreiging voor deze kleine dolfijnsoort.

Waar het geluid vandaan komt zul je je afvragen? Bijvoorbeeld van schepen.

Wist je dat een olietanker onder water net zo veel herrie maakt als een straaljager? Ook de bouw van een windmolenpark zorgt voor nogal wat lawaai. En nu willen de oliemaatschappijen ook nog eens op zoek naar olie en gas met behulp van geluidsgolven.

Het gaat nog redelijk goed met de bruinvis. Maar het Wereld Natuurfonds is bang dat dat verandert als er niets aan het lawaai gedaan wordt. Bruinvissen zijn namelijk erg afhankelijk van hun gehoor. Ze gebruiken het om de weg goed te kunnen vinden. En om voedsel op te sporen.

Ze doen dat met "echolocatie", zoals vleermuizen. De dieren maken zelf een geluid en aan de manier waarop dat weerkaatst kunnen ze horen of er een lekker hapje in de buurt zwemt.

Hieronder wat gegevens en informatie

over de kleine dolfijn-afstammeling.

De bruinvis is niet zo groot (nog geen 2 meter). Bol voorhoofd en nauwelijks een snuit.

Kenmerkend voor de bruinvis is de kleine, driehoekige rugvin met stompe tip, net achter de helft van de rug. In boven- en onderkaak staan 16 - 28 paar spatelvormige tanden.

Kleur

Varieert nogal. Meestal een donkergrijze tot blauwe rug en een witte of lichtgrijze buik. De borstvinnen, rugvin en staart zijn donker gekleurd. Van de mondhoek naar de borstvinnen loopt een donkere streep.

Lengte

Mannetjes: 1,50 - 1,90 m.;
vrouwtjes: 1,60 - 1,90 m.;
pasgeborenen: tussen 65 - 100 cm.

Gewicht

Mannetjes: 45 - 50 kg.;
vrouwtjes: 60 kg.;
pasgeborenen: 5 kg.



Verspreiding

Bruinvissen komen voor in de kustwateren van de subpolaire tot aan de gematigder wateren van de noordelijke Atlantische en Grote Oceaan.

Ze komen ook voor in zoet of brak water van baaien en riviermondingen. Men vindt ze voor de kusten van IJsland en de Faeroereilanden en aan de Europese kust van de Barentszee tot aan Portugal.

De meest zuidelijke populatie aan onze kant van de Oceaan (voor zover bekend) leeft tussen Marokko en Senegal. Bruinvissen komen ook in de Middellandse zee en in onze eigen Noordzee voor. Daar zijn ze de kleinste walvisachtigen. In Europese wateren zijn ze de enige vertegenwoordiger van de bruinvisfamilie.

Migratie

De ene populatie migreert niet, de andere wel.

Er zijn twee soorten migratie vastgesteld: de ene is vlak voor de kust in de zomer en

buiten de kustwateren in de winter. En de andere is dat ze in de zomer naar het noorden en in de winter naar het zuiden trekken.

Dit laatste lijkt te maken te hebben met het opschuiven van de ijsrand.

Habitat

Bruinvissen zijn het liefst in ondiep water, d.w.z. tot 300 m. diep.

Het water moet subpolair of gematigd zijn (in elk geval beneden de 17°C).

Zout, zoet of brak mag wat de bruinvis betreft allemaal, het komt wel eens voor dat een bruinvis een rivier opzwemt.

Voedsel

Kleine vissen zoals haring, makreel en ansjovis, soms pijlinktvisjes, garnalen, krill e.d.

Alda Langstraat.



Dijkshoorn
ondermode, beenmode
en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

Jachtwerf *van den Berg*



Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornet.nl

Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.
Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen
zeilmakerij**



**VROLIJK
Watersport**



Nieuws van de Evenementencommissie

Bijpraten in de Bonte Os

Deze winter zijn we drie keer op zondagmiddag in de *Bonte Os* bij elkaar geweest. De eerst keer, 27 januari, heeft Bob Dekkers weer gezorgd voor glühwein. Het hele clubhuis rook naar een kerstmarkt. De tweede keer, 24 februari, was het niet zo druk, maar wel erg gezellig, je kon in de middag al bijna buiten zitten op het balkon. De derde keer, 30 maart, had iedereen al weer een beetje het bootgevoel, er was al getakeld, zodat er meer activiteit was in de haven. Over het algemeen is men positief over deze zondagmiddagen. Het is wel gezellig om in de winter een beetje bij te praten en de plannen voor het komende seizoen te bespreken. Wij hopen er volgend jaar mee door te gaan.

Lezing over de belevenissen met de *Tarpan* door Bram en Anja Bruinse

Vrijdagavond 1 februari was de *Bonte Os* tot de laatste stoel bezet, we hebben zelfs

stoelen moeten lenen. Bram en Anja kwamen vertellen over hun reizen naar het Caribische gebied. Ze begonnen met een terugblik: 25 jaar geleden hebben ze dezelfde reis gemaakt met een boot van 8 meter, weinig zeilervaring en beperkte navigatiemiddelen in vergelijking met nu. Ze hadden een leuke film, mooie foto's en middels een duidelijk overzicht kon je goed zien wat voor hulp- en reddingsmiddelen ze toen hadden en wat ze met hun laatste reis, twee jaar geleden, aan boord hadden. Na de pauze vertelden ze over de reis twee jaar geleden en ook daarbij was een film. Voor het passende achtergrondgeluid werd gezorgd, het stormde en regende die avond zo hard dat het binnen goed te horen was. Het maakte het wel echt. Ik weet niet of iedereen die er was dezelfde plannen heeft als zij, maar ik weet wel dat we allemaal genoten hebben. Anja en Bram, nogmaals bedankt.



De orginasatoren

Openingstocht 17 mei jl. naar Tiengemeten

Na een prachtig pinksterweek hadden wij de openingstocht gepland op zaterdag 17 mei, varen naar de Put, met de pont naar Tiengemeten, daar rondwandelen met een gids, terugvaren naar onze haven en in de *Bonte Os* borrelen en eten. Het programma was leuk, alles was besproken en geregeld, alleen het weer zat wat tegen, het regende nog al. Maar wij zijn echte watersporters en iedereen trok zijn zeilpak en laarzen aan en ging op weg. Ik ben zelf heel comfortabel met 't Immetje meegevaren. Chris en Hennie waren erg gastvrij voor een aantal mensen, dat geen boot had of niet kon varen. We hebben met elkaar de lunchpakketten gemaakt en natuurlijk alle roddels uit de haven besproken. Met laarzen en regenkleding aan zijn we rondgewandeld. Het is er heel mooi, maar ik ga nog een keer terug als de zon schijnt om het eilandgevoel nog meer te krijgen. Ook de terugweg was nat, heel nat! De *Bonte*

Os was aardig vol, wel lekker warm daarvoor, en de drankjes smaakten prima. Ondertussen werd het buffet opgesteld en konden we om 19.00 uur aan de warme hap. Het was heerlijk, iedereen heeft er van genoten en wij waren tevreden. Volgend jaar zullen we proberen of we een deal met Piet Paulusma kunnen maken. Iedereen bedankt voor het meedoen en de gezelligheid.

Namens de evenementencommissie,
Trudy Intres.







Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

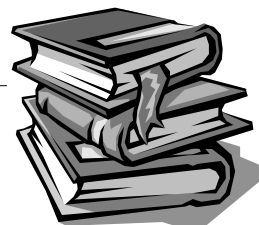
Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

BoekenBoot

Wilde Mathilde zoekt een schat



Auteur: Margot Edens
Uitgeverij: Kluitman
ISBN: 90 206 4839 X
Prijs: € 5.50

Het boek verhaalt over Mathilde die op zeilkamp gaat met twee vriendjes, tijdens het kampvuur wordt er een verhaal verteld over Het Witte Meisje.

Haar bootje met juwelenkistje is jaren geleden gezonken in het meer waar het zeilkamp gehouden wordt.

Dit mysterie houdt Mathilde in haar greep. Tijdens windstil weer mogen de kinderen gaan waterfietsen en wordt er een deel van de schat van het gezonken bootje gevonden.

Het is een spannend verhaal op nivo van AVI 6.

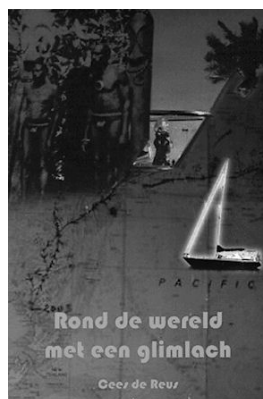


Voor jullie gelezen door Alda Langstraat.

Rond de wereld met een glimlach

Auteur: Cees de Reus
Uitgeverij: Borracho Pocketboek
ISBN: 978-90-812729-1-9
Prijs: € 30.00

De keren dat ik hardop zat te lachen tijdens het lezen zijn ontelbaar, de humor en woordspelingen van de schrijver leveren een (glim)lachende lezer op. De schrijver en zijn vrouw reizen met hun Barracho de hele wereld rond via een route die niet geheel vreemd is in de zeilers/vertrekkerswereld, maar het boek wordt spannend gemaakt door onverwachte zaken en de oplossingen die daarvoor ge-



zocht worden. Uiteraard is de beschrijving van de omgeving ook niet te versmaden. Het boek is geen mooi boek voor wat betreft fotowerk en lay-out maar daar lijdt het heerlijke verhaal absoluut niet onder.

Velen dromen en sommigen doen het..... Wie zou er niet een paar jaar uit de harde werkelijkheid willen vluchten? Zonder zorgen over de oceanen zeilen en door onbekende verre landen reizen. Geen belastingformulieren invullen, gewoon genieten van de vrijheid. Als je dit boek gaat lezen kun je meer dan driehonderd bladzijden lang dromen over eenzame

eilanden in de Stille Zuidzee, de oneindigheid van de Australische outback of de geheimen van een sprookjesstad in het binnenland van Yemen.

Voor jullie gelezen door Alda Langstraat.



Albatros

foto: Evert Peelen.



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** *dealer*

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

ZANDRAK *marine*

nautical equipment & services

Opblaasboten
Reddingsvloten
Buitenboordmotoren
Trailers
Touw & lijn
Antifouling & verf
Watersportartikelen



Verhuur & keuring van
reddingsvloten &
reddingsvesten



Ook verkoop online!

www.zandrakmarine.nl

Tjalk 20 - 2904 LL Capelle a/d IJssel - 010 - 442 41 44 - info@zandrakmarine.nl

Uit de regio

Haringvlietsluizen op een Kier

De Haringvlietsluizen, onderdeel van de Deltawerken, worden per 1 december 2010 op een kier gezet. Alleen in gevallen dat de zeespiegel hoger is dan normaal, bijvoorbeeld tijdens stormvloed, zijn de sluisen gesloten. Zo beschermen de sluisen een groot deel van de regio Zuid-Holland Zuid tegen overstromingen, maar belemmeren ze de natuurlijke ontwikkeling van het gebied niet. Op dit moment lopen zeewater en rivierwater niet meer (als vanouds) in elkaar over, omdat de sluisen vrijwel altijd gesloten zijn. Dit heeft voor een aantal dier- en plantensoorten negatieve gevolgen. Vanwege de veiligheid worden de sluisen in de huidige situatie alleen opengezet om overtollig rivierwater te lozen.

Natuurlijk overgangsgebied

De Haringvlietsluizen gaan op een kier om weer een overgangsgebied van zout- naar



zoetwater terug te krijgen. Het openzetten van de sluisen moet ervoor zorgen dat er minder slib bezinkt op de bodem van het Haringvliet en de geulen van de Biesbosch. Door het herstellen van zoet- en zoutwaterovergangen zullen planten en dieren die zijn verdwenen weer terugkomen in het gebied. Trekvissen zoals de zalm en de forel kunnen dan de sluisen weer passeren.

Haringvlietdam met sluisen

Samenwerking

Deze maatregel is een samenwerking tussen de ministeries van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit, Verkeer en Waterstaat en de provincie Zuid-Holland. De afspraak is al in de jaren '90 gemaakt.



Toen heeft de regering besloten de zoet-zoutwaterovergangen in de toekomst zoveel mogelijk te herstellen. Het plan was om de Haringvlietsluizen al begin 2005 op een kier te zetten. Doordat het openzetten van de sluisen nogal wat gevolgen met zich meebrengt, is in december 2004 besloten dit uit te stellen tot 2008. Zo is er meer tijd om compenserende maatregelen uit te voeren, zoals het verplaatsen van innamepunten van zoetwater. Het ziet er naar uit dat niet op tijd aan de voorwaarden uit het bestuursakkoord kan worden voldaan.

Voorwaarden

Openzetten van de sluisen is niet eenvoudig, daarom zijn er een aantal randvoorwaarden opgesteld waaraan voldaan moet worden. De veiligheid en bescherming tegen overstromingen blijft het belangrijkste doel van de Haringvlietsluizen. De

inname van zoetwater voor landbouw en drinkwater mag niet in gevaar komen. Om dit te voorkomen worden een aantal innamepunten verplaatst. Het zoute water mag niet verder het Haringvliet inkomen dan de denkbeeldige lijn tussen Middelharnis en de monding van het Spui. Er wordt naar gestreefd de waterstand voor de scheepvaart bij Moerdijk hoger dan 0 NAP te houden.

Bron:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/projecten/va-arwegen/haringvliet/haringvlietsluizen/>

Uitgebreide informatie is te vinden in de Haringvlietkrant; op bovengenoemde site als pdf bestand te downloaden.

*Voor u gelezen en samengevat,
Flip van Spronsen.*

Ankerboeien op het Haringvliet

Van het Recreatieschap Haringvliet hebben wij vernomen dat de aannemer de zwaardere verankering van de moorings pas begin juni kan leveren.

De werkgroep Delta Noord heeft er bij het Recreatieschap op aangedrongen de moorings zo spoedig mogelijk te plaatsen zodra de verankering geleverd is.

De moorings met verzwaarde verankering zijn plaatsvaster en hoeven in beginsel in de winter niet meer opgenomen te worden.

Wel wijst het Recreatieschap er op dat de moorings in principe bedoeld zijn voor schepen tot 12 meter.

Kopij voor ons Bestek?

Stuur het voortaan naar

hetbestek@wsvharingvliet.nl

Nieuwe sluisdeuren op 28 maart 2008

Tegen de sluisdeuren aan de Haringvliet-zijde lag een schip klaar met een tweetal nieuwe sluisdeuren aan boord. Deze waren bestemd om de reeds 75 jaar aanwezige benedenvloeddeuren te vervangen.

De firma Ooms uit Middelharnis was duidelijk aanwezig. Deze deuren zijn door dit bedrijf gemaakt van Azobehout, waarvan het materiaal bij een houtleverancier uit Dieren (op de Veluwe) is uitgekozen. Bij dit bedrijf ligt het hout nog in z'n ruwe vorm als boomstam. Ook het ijzerbeslag werd door de firma Ooms gemaakt. Het was een imposant gezicht toen er een deur van 17 ton in de kraan hing. De kraan kwam uit Zwijndrecht van de firma Peineman. 's Morgens vroeg op eigen kracht is deze kraan aangekomen. De losse attributen, de masten en zijmasten, kwamen tege-


lijk op een afzonderlijke vrachtwagen mee.

Alles werd op de sluis in elkaar gezet en om 11 uur ging de eerste deur in de bestaande hengen. Ook lag er al een nieuwe ijzeren drempel klaar. De hardstenen drempel was gescheurd. Deze moest met de ijzeren worden gerepareerd, wat met duikers is gerealiseerd.

De achterliggende polders en zijn bewoners hebben nu weer de zekerheid dat ze hiermee langdurig zijn beschermd!

Joke van Vugt





Juwelier
W. Hoogvliet

Voorstraat 37
3231 BE Brielle
(0181) 41 34 61

TWZ-MOTOREN



**VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.**



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.
Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Ledenservice

Zwaaien en praaien

Het thema van de KNRM dit jaar is zichtbaarheid. Laat je zien, laat weten dat je bestaat, zorg dat je anderen ziet. Je kunt dat ook bevorderen door communicatie. Van oudsher is het groeten door de schipper (bij mastdwars) een moment om van elkaar te zien dat er geen problemen bij de ander zijn. Soms is dat ook de enige gelegenheid om alarm te slaan. Deze gewoonte is een beetje doorgeschoten, omdat waarschijnlijk veel mensen niet meer weten wat de functie van dat groeten was. Hele bemanningen zwaaien nu naar hele bemanningen, of als het heel erg druk is, stopt iedereen daar juist mee. Omgekeerd, ben je in nood en probeer je aandacht te trekken door te zwaaien, dan wordt er vriendelijk teruggewuifd en ben je weer alleen met je motorpech. Misschien een idee om toch terug te keren naar de sobere,

maar doeltreffende traditie om alleen de schippers (of roergangers voor mijn part) te laten zwaaien, waarbij dan even aandachtig naar de ander wordt gekeken of alles in orde is.

Sinds de komst van de mobiele telefoon wordt het gebruik van de marifoon voor gezellige bijpraat iets minder, maar je hoort ze nog wel eens, sportvissers die het humeur van de makrelen beschrijven ('ze zijn wat droefgeestig vandaag'), of conversatie die eigenlijk ook wel tot na aankomst in de haven kan worden uitgesteld. Het is nog niet zo lang geleden dat een flottieljeleider op het traject Duinkerken-Boulogne nota bene op marifoonkanaal 16 de schoonheid van de kerncentrale bij Gravelines begon te beschrijven. Dit zeer tot ongenoegen van de Dover Coastguard,



die de man in kwestie berispte door duidelijk te maken dat ‘this is not a service-channel!’ Je zou toch zeggen, dat als iemand voor zijn boterham de zee op gaat, hij zo’n beetje weet wat je wel en niet kunt doen op de marifoonkanalen die bestemd zijn voor nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.

Bij de Redding Maatschappij zijn we via de marifoon duidelijk over onze intenties en leggen altijd even aan de havendienst of aan de kustwacht uit, wat we van plan zijn te gaan doen. Dat heeft natuurlijk ook met alarmeren te maken. Verder wordt er alleen het nodige gecommuniceerd op het speciaal voor de redders gereserveerde kanaal nul. Nee, niet in te programmeren voor buitenstaanders. Aan boord van de reddingboot is al genoeg te doen.

Komt u op het water een reddingboot

Van pleister tot ziekenboeg

‘Paracetamol en pleisters, dan ben je voor de meeste dingen wel klaar’, sprak een van de Radio Medische Dienst artsen, toen ik hem vroeg wat hij jachtschippers zou aanraden om aan medische uitrusting mee te nemen.

En als je nou een dokter nodig hebt, kunnen jachtschippers dan ook een beroep doen op de RMD?

Nee, niet op binnenwater. Overdag kun je gewoon je huisarts bellen - tenslotte heeft die jouw dossier - en buiten werktijd de huisartsenpost in het postcodegebied waar je je bevindt. De website

www.huisartsenpost.org helpt je aan de nodige gegevens. Krijg je op zee te maken met ziekte of een ongeval, schroom dan niet om de Kustwacht op te roepen en om radiomedisch advies te vragen! Er kan met een reddingboot of een helikopter een arts

tegen, steekt u dan rustig uw hand op. De redders zijn vriendelijke lui, die u graag zullen teruggroeten. Maakt u bij dat groeten heel heftige gebaren, dan komen ze zich vast wel even persoonlijk op de hoogte stellen van uw welbevinden.

Michelle Blaauw, KNRM.



aan boord worden gebracht en een medische evacuatie worden georganiseerd. Nood breekt ook hier wet.

En in het buitenland? Als je in het buitenland langs de kust vaart, zou je via de plaatselijke kustwacht kunnen vragen om doorverbinding via de Nederlandse kustwacht met een RMD-arts, dan kun je in het Nederlands van gedachten wisselen. Ook daar kan dan zonodig een medische evacuatie op gang worden gebracht.

De meer dan 75 jaar oude **Radio Medische dienst** valt sinds 1999 onder de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij en kan vanuit de hele wereld worden opgeroepen door Nederlandse opvarenden van koopvaardij schepen. De daartoe opgeleide stuurman kan met behulp van het gegeven advies eenvoudige



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker

ING  BANK

DENKT MET U MEE

medische handelingen verrichten. Hij heeft de beschikking over een uitgebreide, genummerde scheepsapotheek met een universele inventaris volgens het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart, dat praat makkelijker.

De meeste kwalen hebben van doen met het spijsverteringsstelsel, maar in 30% van de consulten is er sprake van ongevallen. Begonnen als een langzaam opererende telexdienst in primitieve medische omstandigheden (het infuus ophangen aan een gordijnrail bij gebrek aan beten), is het functioneren van de Radio Medische Dienst natuurlijk enorm vergemakkelijkt door webcam en e-mail. Diagnoses kunnen sneller en trefzekerder worden gesteld maar vergen van de arts een grote deskundigheid. Per jaar wordt een aanzienlijk aantal schepelingen van medisch advies voorzien in zo'n 800 consulten per jaar. Een prettige gedachte om overal ter wereld contact te kunnen maken met een Nederlandse arts! De artsen zijn dankbaar als ze zo mogelijk niet 's nachts worden

benaderd. Dat wordt wel eens over het hoofd gezien vanuit de Indische oceaan.

Terug naar de pleziervaart. Voor de grote overstekers is er een lijst beschikbaar (ontwikkeld door de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers) met "serieuze" genees- en verbandmiddelen, waarvan sommige alleen via bemiddeling door de huisarts kunnen worden verkregen. Als u grote reizen gaat maken kunt u de lijst voor zo'n jachtapotheek opvragen bij de afdeling preventie van de KNRM. Het Havenziekenhuis in Rotterdam geeft speciale medische cursussen aan jachtvaarders die grote reizen willen maken. Voor pleziervaarders die wat dichterbij huis blijven volstaat een verbanddoos type B, uitgebreid met wat scheepsspecifieke zaken (zeeziektetabletten!).

Gelukkig maar, dat de buitenlucht zo gezond is!

Michelle Blaauw, KNRM.



ziekenvervoer

De *Zilvermeeuw* weer terug in onze haven, een wens komt uit.

Zo rond 1975 zijn wij lid geworden van de Watersport Vereniging Haringvliet, omdat het Brielse Meer, waar wij al jaren met een Tempo, Victoire 22 en daarna een Alo 28 rondvoeren, toch wel een beetje beperkt werd.

Alleen in de hoogzomerweken en schoolvakanties waren wij in Hellevoetsluis afgemeerd. Het voor- en najaar bleven we toch op dat kleine meertje.

In 1980 werden wij de trotse bezitters van een Pretorian, een Wauqiez schip van bijna 11 meter. Het werd een vaste plek aan het E steiger bij WSV Haringvliet, vanwaar wij vele fijne vakanties hadden en Helius Köpcke races gevaren hebben, maar ook weekenden heerlijk bij de haven

bleven om de kinderen hun plezier te gunnen. Die goede oude tijd!

Zo heerlijk in de kuip zittend en genietend van het water, viel mijn oog vaak op een motorboot, de *Zilvermeeuw*, genaamd. Een oom en tante van mij hadden vroeger een dergelijk Gillissen ontwerp en dat trekt om er dan naar te kijken. Vooral de eigenaars intrigeerden mij.

Hand in hand kwamen die twee “oudjes”, de familie Vermaat, over de steiger aangelopen. Meneer hielp mevrouw aan boord en je kon zien dat zowel de boot als mevrouw een kostbaar bezit voor hem was. Om jaloers op te worden! Ik zei dan ook altijd gekscherend: ‘ *Ik heb maar één wens, zó samen oud mogen worden, in*



goede gezondheid, en dan ook nog zo'n prachtige motorboot te kunnen varen'.

In 1992 moesten wij de *Pretorien* wegens gezondheidsredenen verkopen. Een vorm van reuma liet ons duidelijk merken dat een groot zeiljacht toch teveel kracht kostte en met tranen in de ogen namen we afscheid van de boot. Snel werd er een Randmeer gekocht om toch op het Brielse Meer weer een beetje te kunnen zeilen. Maar ja, dat is toch niet alles, als je de ruimte van het Haringvliet gewend bent. Na een paar jaar hebben we het lidmaatschap van de vereniging Haringvliet opgezegd, omdat we waarschijnlijk toch niet meer aan een grote boot gingen beginnen. Dat hadden we dus beter niet kunnen doen.

In de spreekkamer op ons werk hebben we uit nostalgie enkele zeekaarten ingelijst aan de muur hangen. Dat is altijd leuke

gesprekstof voor de toch wel zenuwachtige cliënten die binnen komen.

In deze regio wonen aardig wat mensen die de scheepvaart een warm hart toedragen. Op een dag kwam er een man, die het praatje BOOT begon. Hij vertelde de eigenaar te zijn van een scheepswerfje in Zwartewaal en dat daar op de kant een motorboot al jaren lag weg te rotten. Zo zonde! Al pratend begrepen wij dat het de *Zilvermeeuw* van de familie Vermaat moest zijn.

Het eerste wat in ons opkwam: Zou de boot te koop zijn? Op naar Zwartewaal om te kijken hoe de boot erbij lag. Nou, dat was schrikken. Er stond een flinke laag water in en alles was roest en rot wat we zagen. Maar dat lijntje van dat schip, hè? Dat zie je tegenwoordig niet meer.

Toen begon toch het onderhandelen met de familie en na heel veel gesprekken en bijna twee jaar later werden wij de trotse bezitters van de *Zilvermeeuw*. Het echt-



paar Vermaat was intussen op zeer hoge leeftijd overleden.

We hebben het schip laten keuren door de ANWB, waarbij een nietsonthullend rapport zat: "SCHROOTWAARDE". Denk nu niet dat wij ons hierdoor lieten ontmoedigen.

We schrijven het jaar 2001. Het totaal strippen van de boot was begonnen. Eén jaar later volgde transport naar Stellendam om daar het nodige repareerwerk, laswerk professioneel te laten doen.

De motor werd eruit getakeld (M.A.N. diesel) en in Volendam bij de firma Prins gereviseerd. Toen de romp helemaal gerepareerd was, is het schip gezandstraald en gecoat, de motor er weer ingezet en begon (voor mij althans) het leuke werk. Het isoleren, draden en leidingen leggen en intimmeren werd gestart.

Na 3 ½ jaar kwam er zicht op hoe het moest worden. Wim en Maurice van Veen uit Stellendam hebben de timmerklus grotendeels voor hun rekening genomen. Onze oudste zoon heeft volop geholpen om het technische gedeelte in orde te maken. Zo zie je gelijk de investering van een goede schoolopleiding van je kinderen naar jezelf terugvloeiën. Met zijn HTS elektrotechniek en tien jaar ervaring in de scheepvaartbranche was hij een ongeëvenaarde hulp.

In mei 2006 was de klus geklaard en nu genieten wij dus weer van het varen. Als ex-zeilers hadden we toch altijd wel wat

moeite met "motorboters", maar ik kan U verzekeren, motorbootvaren is fantastisch!

Je komt op heel andere plekken dan je ooit met een groot zeilschip kunt komen en de lijn van het schip is gelukkig ook zo, dat we toch op groot water kunnen varen. Het is comfortabel en het is tot nu toe alleen maar genieten. Wij hopen dus, net als de familie Vermaat, tot ver in de 80 van de *Zilvermeeuw* te kunnen genieten. Toen we het schip kochten zijn we weer lid geworden van WSV Haringvliet.

We hebben intussen een vaste plek in het Kanaal en genieten weer van *het bestek* dat regelmatig in de brievenbus valt. In het bestek (april 2007) las ik over het uitreiken van de 'Zilvermeeuw Bokaal'. Wij hadden al eens gehoord dat er zoiets moest bestaan, maar wisten niet wat het inhield. Navraag bij de familie Vermaat leerde ons, dat deze door de familie ter beschikking is gesteld aan de vereniging voor het beste reisverslag in het clubblad.

Wij zijn er dan ook trots op dat ons geheel gerenoveerde schip weer terug is in de voor haar en voor ons oude vertrouwde haven. Kanaal of Helius is om het even.

Wij hopen nog lang van WVS Haringvliet lid te blijven aan boord van ons schip de *Zilvermeeuw*,

Teun en Emily de Waard.

Het Bestek verschijnt 4x per jaar

Voor actuele informatie bezoek onze website

www.wsvharingvliet.nl

Reparatie mast, *vervolg op Boot met halve mast.*

Zoals gezegd in het vorige Bestek, de reparatie en zelfwerkzaamheid zijn ook een verhaal op zich. De mast was een Sparcraft die in la Rochelle gefabriceerd wordt. Sparcraft wordt vertegenwoordigd door Neutmast in Middelharnis.

Dat is makkelijk, hier aan de overkant. Bel de heer Diem van Heukelen en regel het even. Dat viel vies tegen, hij begon met te vertellen dat ik na de vakantie aan de beurt kwam. Deze vakantie begon de tweede week van juni.

Na lang aandringen ging hij het voor de vakantie proberen, met de opmerking dat er misschien wel problemen konden zijn. Met Sparcraft gebeld en na een beetje praten konden die in 14 dagen leveren. Alles voor de bakker, ik zou half juli weer kunnen varen, toen dook er een ander probleem op en dat was de verstaging, Neutmast deed geen rod rigging, dat besteden ze uit aan Hans Martijnse. Hans Martijnse wilde ik niet meer aan de mast laten komen, hij was degene die de originele mastmontage had gedaan toen ik de boot kocht.

Met de Deense fabrikant van de spanners heb ik contact gezocht om het proces te versnellen (zie de correspondentie). Hem heb ik wat foto's gestuurd van de originele montage, ook om de onderdelen te herkennen.

Zijn reactie sprak boekdelen (zie quote).

Quote:

Eerst het onderste bericht lezen.

“ Indeed I agree a funny picture, this was done by Hans Martijnse unfortunately, a part of the turnbuckle body had missing thread, by means of the second terminal he hoped still to be capable to install it. That was only possible with a bend in the mast, with the mast straight, consequently the

turnbuckle could not properly be secured anymore.

However this is the past I like to have a new body, are they in stock, otherwise I have to try to repair the body. If in stock it will be ordered by Hallspar. Thank you for your good service.

Regards,
Ben Schaaper.

Van: Brian Kristensen [mailto:brk@bsi-dk.dk]

Verzonden: donderdag 28 juni 2007 13:17

Aan: Ben Schaaper

Onderwerp: SV: SO rigging X362

Dear Sir

Thanks.

Funny picture by the way ! Who did put on double set of rod terminals??

The complete turnbuckle part no. 69340071

The turnbuckle body only part no. 1008001

Best Regards
Brian Kristensen.

Unquote

Toen bleven er nog twee tuigers over: een in Medemblik/Enkhuizen en Hallspar.

De tuiger in Medemblik kwam veel te laat met zijn offerte en leverde volgens mij niet de juiste kwaliteit roestvast staal. Hallspar in Breskens bleef over, een bedrijf met een uitstekende service, waar ik in de winter contact mee had gehad.

De oude rigging naar Breskens gebracht. De cups in de zalingen voor de rod onderbreking zaten zo vast dat die aanvankelijk niet los gemaakt konden worden. Gelukkig is dat uiteindelijk gelukt. Daar zijn veel uren ingestoken, maar dat wordt 100% betaald door de verzekering.

Terwijl als het vernieuwd zou zijn het vermoedelijk niet veel uitgemaakt zou hebben, maar dan wordt er een korting in rekening gebracht. Hallspar heeft mij de nieuwe verstaging geleverd, die ik er zelf op moest zetten, want dat deed Neutmast niet.

De mast met de boot opgehaald bij Neutmast, er zaten alleen lijntjes in om de vallen door de mast te trekken. De bedrading echter zelf aangeleverd die er door Neutmast ingemaakt is.

De marifoonkabel was een speciale low loss kabel en de elektrische bedrading was 2,5 kwadraat vertint litze zeewaterbestendig.

De uren door mij en een paar maten, plus de kilometers, zijn door de verzekering betaald.

Al met al zijn we naar Engeland vertrokken nadat ik de mast door een professionele tuiger van Neutmast heb laten controleren.

Ben Schaaper.

**W.Boender**
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7	Mobiel: 06 - 43 09 11 55
Tramhaven	W. Boender
Hellevoetsluis	Tel. : (0181) 32 38 19
E-mail: w.boender@zonnet.nl	Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!



**Zeilkleding
tot 30% korting.
merken Musto en Henri Lloyd.**

**Op after-sail kleding in de
maand Augustus
2 halen 1 betalen*
*Goedkoopste is gratis.**

**Alu vouwfiets Talamex 6 ver-
snellingen.
Met gratis tas nu voor € 249,50**

**Openingstijden :
Maandag t/m zaterdag van 9.00-17.30 uur**

Bliksemrace,

genoemd naar de sponsor NAB, een bedrijf voor bliksemafleiding.

Tijdens het Pinksterweekend waren Evert en ik uitgenodigd op 't *Immetje*, het honderd jaar oude skûtsje van Chris en Henny van 't Hof. De weergoden waren ons zeer welgezind. In de Vestinghaven hing een nostalgische sfeer, overal zag je zonnige gezichten en van alle kanten klonken vrolijke geluiden. De haven lag propvol prachtige grote en kleine gaffelgetuigde schepen, op de kades was een 'nautische' markt. De *Bliksemrace* (voor vier jaar heette dit evenement nog *Schipperbitterrace*), een Openingstocht voor allerhande gaffelgetuigde schepen, werd voor de zoveelste keer in Hellevoetsluis gehouden. Zondagmorgen om 10.00 uur was het palaver. We zouden met z'n allen een aan bepaalde regels gebonden rondje Slijkplaat varen en een vragenformulier invullen. De start en de finish waren bij de

Vuurtoren van Hellevoetsluis. 't *Immetje* ging uitstekend van start. Het skûtsje startte als eerste in zijn klasse en lag daarbij hoog aan de wind. Ook het kruisrak werd goed gevaren. Alleen toen de wind wegviel en we voor de wind voeren (zonder water- en andere voor de windse zeilen!) werden we ingehaald door twee andere deelnemers in onze klasse (met water- en andere voor de windse zeilen!). We baalden enorm. Om de sfeer er goed in te houden, speelde Chris een paar deuntjes op zijn 'schippersklavier'. Ook het bier en de wijn brachten uitkomst, evenals de blokjes kaas en de plakjes worst waar Henny ons mee oppepte. Pas 's avonds na het captains dinner hoorde Chris, toch nog tot zijn verbazing, dat hij derde was geworden. Een herinneringsplaatje (een van de vele in de verzameling van Chris) viel hem ten





deel. 't *Immetje* kan weer verder opgesierd worden!

Gefeliciteerd, Chris en Henny, en bedankt voor de gezellige dag,
Ria Peelen.

Bij aankomst in de Vestinghaven hoorden en zagen we dat de *Iris* en de *Scaldis* met elkaar in aanvaring waren gekomen. Grote schade voor de *Scaldis*. Erg vervelend!

foto's: Evert en Ria Peelen







De aanvaring

foto: Alda Langstraat



Een van de schepen van de aanvaring. Deze is midscheeps geraakt



*A Mobile
Cleaning
Service*

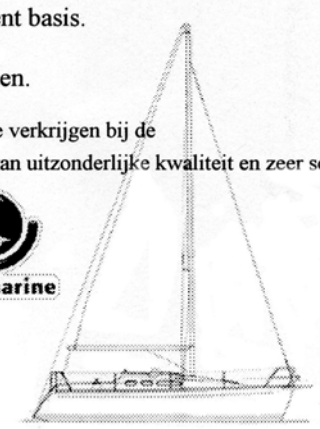
U wilt het gehele jaar door een verzorgd jacht.
Daar kunnen wij voor zorgen.
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te
doen.
We kunnen dit op afroep of abonnement basis.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden.

De producten die wij gebruiken zijn te o.a. te verkrijgen bij de
De Vuurtoren watersport deze zijn van uitzonderlijke kwaliteit en zeer scherp
geprijsd.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl
Tel: 079-3614248
Mob: 06-53964744



Bestuur

voorzitter	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
------------	-------------	---

secretaris	vacature	
------------	----------	--

penningmeester Helius F 415	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
--------------------------------	-----------	---

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en AR- BO-zaken	vacature	
------------------------------------	----------	--

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 /06-28666337 maro1@orange.nl
--------------------------	----------------	--

secretaris Kanaal 154	Loek Post	0252-213937 lkpost@wanadoo.nl
--------------------------	-----------	---

penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
-----------------------------	-------------	---

technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 Wil.in@planet.nl
-------------------------------------	--------------	--

coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl
-------------------------------	------------------	---

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
---------------------------	--------------	---

penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298
--------------------------------	----------------	---------------

technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
--------------------------------------	-------------------------------	--

projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
--	---------------------	---

milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
-----------------------------------	------------------	---

coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com
--------------------------------	-----------	---

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22
------------------------------	-------------	-------------------------------------

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41.60.82
Helius G329	Renee Mahieu	070 3274247 06 22280055
Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42.59.65 maesweet@worldonline.nl

Evenementencommissie

voorzitter Helius A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 intres2003@yahoo.com

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28/ 06 51533277 mark.willemse@orange.nl

Redactie Het Bestek**hetbestek@wsvharingvliet.nl**

hoofd/eindredacteur Helius C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda.langstraat@planet.nl
advertentie-exploitatie Helius F 418	Flip van Spronsen	0180-61 64 14 flipvanspronsen@xs4all.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 Wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-8885447 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis**



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05



Zonsondergang op het Haringvliet

foto: *Evert Peelen.*



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94
Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reeïnstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl