



april 2009

<b>Het Bestek</b>	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Van uw voorzitter	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Lopende agenda	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Uitnodiging ALV	5
	Bestuursmededelingen	6
	<i>Verslag algemene najaarsledenvergadering</i>	
	<i>In Memoriam</i>	
	<i>Evert Verkijk</i>	
	<i>Anta Heijs</i>	
	<i>Peter Ronteltap</i>	
	<i>Helma Don</i>	
	<i>WSV Haringvliet Veiligheid gezondheid en milieu</i>	
	<i>Jaarverslag 2008</i>	
	<i>Jaarrekening in kort Bestek</i>	
	<i>Jaarrekening 2008</i>	
	<i>Verzoekenn en wachtlijst</i>	
	Nieuwjaarsreceptie	30
	Even voorstellen	33
	<i>Henne Pauli</i>	
	<i>Jeffrey Johannes</i>	
	Met dank aan	35
	<i>Flip van Spronsen</i>	
	Nieuw uit het Kanaal	37
	Nieuws uit de Heliushaven	38
	Nou tabee dan!	45
	Aquakidzzzzzzzzzz	48
	Nieuws van de Jeugdcommissie	50
	Nieuws van de Evenementencommissie	53
	<i>Aankondiging openingstocht Dordrecht</i>	
	<i>Havendag 13 juni</i>	
	BoekenBoot	55
	Ledenservice	57
	<i>Man-helemaal-niet-over-boord-situatie</i>	
	<i>De natuur op en rondom het Haringvliet</i>	
	<i>Liever niet</i>	
	Wel of geen Blauwe vlag	61
	Interview leden	63
	Afscheid	66
	Uit de regio	71
	Blauwfondsplan brengt leden in geweer tegen watersportorganisaties	74
	Adressen	77
	Geen lid meer	80
	bijlage: Ligplaatshouders per 22 februari 2009	
<b>Correspondentieadres:</b>		
Postbus 26,		
3220 AA Hellevoetsluis		
Girorekening 70 81 60		
t.g.v. WSV Haringvliet		
<b>Redactie:</b>		
zie adressenlijst		
<b>Ereleden:</b>		
J.H. Stam		
J. Schutter		
H.G. Geist		
J.H. Dekker		
S.C.J. van Hagen		
L. van der Klooster		
H.G. Sasz		
G. Engler		
F. Keller		
C. Dekker		
<b>Omslagontwerp</b>		
Bart van Leeuwen		
Jan van Looy		
<b>Druk</b>		
drukkerij Kranse Sommelsdijk		
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie		
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.		

**Sluitingsdatum Bestek 153 : 1 juni 2009**

# Van uw redactie

Het is eind februari als ik dit schrijf. Het voorjaarsgevoel blijft uit: zo nu en dan nachtvorst, natte sneeuw, wat motregen, Ik heb zin in een voorjaarszonnetje, het zonnetje waar ik het meeste van houd.

Gelukkig zag ik al sneeuwkllokjes langs onze 'Eigen weg' hun kopjes boven het gras uitsteken. Helaas heb ik nog geen krokussen gezien. Maart moet nog komen en daar richt ik nu mijn hoop maar op.

Eind april hebben we als vanouds onze Algemene Voorjaarsledenvergadering. Nu eens op de avond voor Koninginnedag. Leden die met Koninginnedag een lang weekend naar de boot willen, zouden deze ledenvergadering wat makkelijker moeten kunnen bezoeken. We zijn een vereniging met leden die vaak van verre moeten komen en dan is het lastiger om een Ledenvergadering te bezoeken. Hoewel, het zijn er maar twee per jaar!

Per 08-01-2009 telde onze vereniging 495 Nederlandse, 5 Duitse, 3 Belgische en 1 Zwitserse leden. Deze getallen geven natuurlijk alleen de nationaliteit aan en niet waar deze leden wonen.

In Hellevoetsluis, Rockanje, Oostvoorne en Brielle of omgeving woonden toen 150 leden, in Spijkenisse en Rotterdam of omgeving 173 leden, op Goeree/Overflakkee 7 leden, 62 leden in het Westland, Delft en Den Haag of omgeving, 18 leden in de Hoekse Waard en Dordrecht of omgeving, 85 leden in de rest van Nederland, 4 leden in Duitsland, 2 leden in België en 3 leden in de rest van Europa. Een echte 'internationale' vereniging dus!

Het Bestuur is erg blij dat zij kandidaten voor Penningmeester en Adviseur Milieu en Arbo heeft gevonden.

De Redactie prijst zich gelukkig met de vervanger voor Flip van Spronsen, advertentiebeheer/redacteur, Henne Pauli. Ook



de Evenementencommissie is versterkt met een echtpaar.

Hopelijk stelt zich voor de ALV nog iemand zich kandidaat als Secretaris Bestuur.

Bestek 151 was een themanummer. Het thema werd: Het lozingsverbod van het boordtoilet op het oppervlaktewater. De Redacties van de drie watersportverenigingen van de Heliushaven hebben hierbij samengewerkt. De drie Redacties waren tijdens de voorbereidingen van dat nummer enthousiast en waren eveneens enthousiast over het eindresultaat.

Toch hoorde de Redactie van WSV Haringvliet negatieve reacties op dit zogenaamde Shitnummer. Voor de grap had de Redactie dit nummer het 'Shitnummer' genoemd. Één reactie was dat het inderdaad een *shitnummer* was. Een leuk taalgrapje, maar eigenlijk zou ik daar meer over willen weten. Ik weet wel dat je eerder negatieve als positieve reacties krijgt, maar toch.

Hoe denken leden over het Bestek in het algemeen en over zo'n themanummer in het bijzonder? We hebben het plan dat samenwerken nog een keer te doen en dan over het thema Veiligheid.

Samenwerken met de andere verenigingen heeft, volgens mij althans, een duidelijke meerwaarde, maar vraagt van de betreffende medewerkers ook extra energie en tijd. Als het dan niet of nauwelijks gewaardeerd wordt, werkt dat demotiverend.

Graag zou ik hierover reacties ontvangen, schriftelijk dan wel mondeling. Critiek,

liefst opbouwende, op- of aanmerkingen, aanvullingen, van alles horen we graag. Het 'opleuken' van het Bestek doen we namelijk voor U, niet voor onszelf. Dit houdt in dat alle leden van onze vereniging hierin zeggenschap hebben!

We willen ons clubblad graag een kwaliteitsimpuls blijven geven.

*Ria Peelen*, hoofdredacteur Bestek.

## Van uw voorzitter

---

*Wanneer u een dezer dagen weer naar de havens gaat omdat de temperatuur weer aangenaamer wordt, zult u grote veranderingen zien.*

In het oog springt de lege plek in de Heliushaven.

De Ark, *de zuidwester*, die jarenlang beeldbepalend was, is weg. Er komt een kleinere ark waarin onze havenmeester zich ook weer thuis kan voelen. De vrijgekomen ruimte zal worden meegenomen in de nieuwe plannen van de havencommissie. Met ingang van dit seizoen gaat Riet vanuit het havenkantoor werken. Omdat er dan toezicht is, kunnen de leden meer gebruik maken van de *Bonte Os*.

Hiermee krijgt het gebouw de functie zoals die bedoeld was. Ook ziet u dat het onderhoud aan de F- en H-steiger is afgerond. Het milieuhok is klaar en kan in gebruik worden genomen. Nieuwe afscheidingen zijn geplaatst en er staat een perscontainer voor het afval. De havencommissie en de leden van de zelfwerkzaamheid hebben hiermee een fantastische prestatie geleverd. Het komende jaar staan de G- en E-steiger op de nominatie om aangepakt te worden. Op dit moment verdiept de havencommissie zich alweer in nieuwe plannen om de faciliteiten van de haven verder te verbeteren.

In maart zal bij Cape Helius een vuilwater innamepunt gerealiseerd worden, zodat we het "zwart water" bij de burens kwijt kunnen. Ook het roestige ponton zal van uw netvlies verdwijnen. Cape Helius gaat de ponton nog dit jaar vervangen door een

keurige  
betonnen  
golfbreker.

Naar aan-  
leiding  
van de

strijd om de haventarieven zijn er in de media veel geruchten geweest over een eventuele ontruiming van het Kanaal. Zover is het nog niet. De gemeente heeft besloten een mediation-traject in te zetten. Hiermee hebben de verenigingen van harte ingestemd. De eerste gesprekken om de standpunten en mogelijkheden in kaart te brengen hebben al plaatsgevonden.

Alle partijen zijn het er over eens dat er voor de zomervakantie duidelijkheid moet zijn. Het spreekt voor zich dat het bestuur zich tot het uiterste zal blijven inzetten om ons geboortewater voor de vereniging te behouden, echter niet tot elke prijs. Vooruitlopend op een goede uitkomst heeft de havencommissie van het Kanaal toch plannen uitgewerkt. De commissie staat te popelen om naast het noodzakelijke onderhoud de haven groots aan te pakken om deze tot een knusse en veilige haven om te vormen.

Verder kan ik u tot mijn genoegen meedelen dat diverse leden zich aangemeld hebben voor bestuur en commissies.

De functies penningmeester en milieu &



arbo kunnen ingevuld worden. Ook de evenementencommissie, de havencommissie en de redactie krijgen versterking. Het bestuur is behalve de functie van secretaris weer op volle sterkte en heeft zich ook nog eens flink verjongd.

U merkt dat de vereniging continue aan verandering onderhevig is en dat is goed. Maar soms zou je willen dat er niets verandert. Vlak voordat ik dit stukje aan de redactie moest inleveren heb ik het bericht gekregen dat Helma Don plotseling is overleden. Op zo'n moment valt alles in een

ander perspectief en is de vereniging niet meer zoals die was.

Velen van u kennen Helma en haar man Kees als fervente zeilers die ook altijd heel actief zijn geweest in onze vereniging. Helma heb ik leren kennen als een betrokken en vrolijke persoonlijkheid die wij heel erg zullen missen. Namens het bestuur wens ik Kees en de naaste familieleden veel troost en steun toe in deze moeilijke tijd.

*Ad Brinkman, Voorzitter.*

## Lopende agenda

---

### april

4 april  
11 april  
25 t/m 26 april  
**29 april**

boten in het water  
opruimdag Heliushaven 10.00-13.00u  
Van Uden Reco WSV Stellendam  
**Algemene voorjaarsledenvergadering  
Citta Romana**

### mei

5 mei  
**9 en 10 mei**

avondwedstrijden WSV Hellevoetsluis  
**Openingstocht naar Dordrecht  
vrijdagavond briefing 20:00 uur in de  
Bonte Os**

12 mei  
19 mei  
26 mei  
21 t/m 24 mei

avondwedstrijden WSV Hellevoetsluis  
avondwedstrijden WSV Hellevoetsluis  
avondwedstrijden WSV Hellevoetsluis  
ballonfokwedstrijden Stichting Haringvlietwedstrijden

### juni

2 juni  
6 juni  
9 juni  
13 juni  
20 juni

reserve avondwedstrijden WSV Hellevoetsluis  
Haringvliet Solo WSV Numansdorp  
Duo Handed WSV Hellevoetsluis  
Feestdag/Havendag met WSV Helius en WV Hellevoetsluis  
Rondje Tiengemeten WSV Hellevoetsluis en WSV Willemstad

### september

5 september  
  
12 september  
26 t/m 27 sept

Najaarsfeest  
met op vrijdagavond ervoor briefing 20:00 uur in de *Bonte Os*  
Lichtplatform Goeree Race WSV Hellevoetsluis en WSV Numansdorp  
Mosselraces WSV Bommelsche Gors

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

**[www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)**



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR  
**DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.**

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **woensdag 29 april 2009**  
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.**  
U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

**AGENDA**

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter
2. Verslag van de najaarsledenvergadering van 27 november 2008. Gepubliceerd elders in dit blad
3. Stand van zaken t.a.v. Haventarieven in het Kanaal.
4. Jaarverslag door de Hoofdredacteur.
5. Vaststellen tekst "richtlijn bokken WSVH", aansluitend een voorstel tot aanpassing van de tekst van het havenreglement (art. 41 en 42) m.b.t. winterberging en "richtlijn bokken WSVH". Beide teksten zijn gepubliceerd elders in dit blad.
6. Financieel jaarverslag over 2008 en verantwoording door de Penningmeester.
7. Verslag van de Kascommissie.
8. Décharge.
9. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
  - a.- Heliushaven.
  - b.- Kanaal door Voorne.
10. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris. Het beleidstuk van de jeugdcommissie is te downloaden van de website onder jeugd.
11. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het Bestek.
12. Verkiezingen en benoemingen.

*Bestuur: Van de leden van het bestuur zijn de Voorzitter, de Havencommissaris Heliushaven en de Hoofdredacteur aftredend en herkiesbaar. Het bestuur stelt voor de resp. leden Ad Brinkman, Joep Willems en Ria Peelen voor deze functies te herkiezen.*

*Secretaris: Op de sluitingsdatum van de kopij voor deze editie van het Bestek was het bestuur er nog niet in geslaagd een passende kandidaat te vinden.*

*Penningmeester: Kees Vink is aftredend en niet meer herkiesbaar. Hans Ploeg heeft zich voor deze functie beschikbaar gesteld.*

*Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken: Bert de Vries is afgetreden. Erik van der Laan heeft zich voor deze functie beschikbaar gesteld.*

*Havencommissie Kanaal door Voorne: Willem Smith is aftredend en herkiesbaar. Het bestuur stelt voor hem te herkiezen.*

*Havencommissie Heliushaven: Penningmeester Hans den Hoedt is aftredend. Jan Leeninga heeft zich voor deze functie beschikbaar gesteld.*
13. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
14. Rondvraag.
15. Sluiting  
Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

**Tot de 29<sup>e</sup> april!**

# Bestuursmededelingen



Het Bestuur deelt mee dat Rob de Vries heeft besloten zijn taak als secretaris van WSV Haringvliet met ingang van 9 januari jl. te beëindigen.

Het bestuur respecteert zijn besluit en hoopt zo spoedig mogelijk een nieuwe secretaris te kunnen aanstellen.

Zodra een opvolger is gevonden zal Rob

aan een soepele overdracht meewerken. Rob blijft voor onze vereniging beschikbaar als organisator van zeilwedstrijden.

Op 22 januari jl. heeft de gemeenteraad besloten middels mediation, met de verenigingen alsnog te proberen tot een minnelijk oplossing voor de haventarieven te komen. Parallel aan dit besluit is de gemeenteraad ervan in kennis gesteld dat het college van B&W van Hellevoetsluis de huurovereen-

komsten met de verenigingen voor het water in het Kanaal en het Groote Dok gaat beëindigen.

Anticiperend op deze huuropzegging heeft het bestuur besloten een ledenstop in te stellen.

## *Verslag van de Algemene Najaarsledenvergadering*

Datum: Donderdag, 27 november 2008

Plaats: Citta Romana te Hellevoetsluis

### **1. Opening.**

Onze Voorzitter Ad Brinkman opent de vergadering om ca. 20.00 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom. Bijzondere aandacht krijgen onze ereleden de heren Felix Keller, Gep Engler en Laban van der Klooster.

Afmeldingen zijn ontvangen van de heren: L. van de Klooster, Ruud van Straten, B. van Straten, B.G. van Straten, Peter de Weerd, Alex Schakel, Frank Blomsma, Martin Baas, Hans den hoedt, Roel de Boer en Waldo Peijster. Er waren meer dan 100 gasten aanwezig, waarvan 69 leden de presentielijst hebben getekend. De voorzitter is op verzoek van de schipper van het "Immetje" Chris van 't Hof verschenen met clubdas.

### **2. Verslag van de Algemene Voorjaarsledenvergadering van 23 april 2008.**

Een kleine correctie wordt gemaakt m.b.t. artikel 3, dat per haven boven de 50 ligplaatsen (en niet boven de 150 ligplaatsen) een vuilwater afzuiginstallatie verplicht is. Vervolgens worden de notulen door de vergadering onder applaus goedgekeurd.

### **3. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden.**

Ter nagedachtenis en respect voor onze overleden leden de heren Pieter Voor-schuur (secretaris) en Peter Willems wordt 1 minuut stilte gehouden.

### **4. Mededelingen van de Voorzitter.**

4.1. In de Geschillencommissie volgt de heer René Mahieu, de heer Ton de Rooij op.

4.2. De heer Gep Engler heeft aangegeven om het komend jaar het Bestuurshandboek te onderhouden en waar nodig bij te werken. Dit document beschrijft alle regelingen en processen in onze organisatie en is van groot belang voor de continuïteit van het bestuur..

4.3. In overleg met de Stichting heeft Kees Broere, manager van Cape Helius, een voorstel neergelegd inzake een gemeenschappelijk voorziening voor het afzuigen van vuilwater. Het voorstel houdt in dat Cape Helius in een installatie investeert en de locatie en het onderhoud aanbiedt. De gemeente, Cape Helius en de verenigingen in de Stichting dragen jaarlijks in gelijke mate in de kosten bij, ruwweg € 2.000 per vereniging. Alle jachten, liggende in de Heliushaven, alsmede passanten, kunnen dan van deze voorziening gebruik maken. WSV Helius en WSV Haringvliet zijn voor dit voorstel, WSV Hellevoetsluis aarzelt nog. De inschatting is dat de Gemeente dit initiatief zal omarmen.

Investerings in een eigen installatie zouden de hoogte van voornoemde bijdragen in de kosten overtreffen. De voorziening komt te staan op de steiger naast het havenkantoor van Cape Helius. Uitpompen wordt gratis omdat wettelijk geen directe vergoedingen van de gebruikers mogen worden gevraagd.

Op de Algemene Ledenvergadering van het KNWV is vuilwaterlozing uitvoerig ter sprake gekomen.

4.4. Cape Helius heeft een drijvend steiger besteld ter vervanging van de huidige tijdelijke golfbreker, beter bekend als de "roestbak". Daarmee is de oplossing definitief en zijn andere opties uitgesloten.

4.5. Onze Voorzitter doet verslag over de onderhandelingen met de Gemeente (Wethouder de heer L. van Prooijen en beleidsmedewerker de heer Ger Scholtens) inzake de voorgestelde verhoging van de huurtarieven van het wateroppervlak in het Kanaal door Voorne van € 3,40 /m<sup>2</sup> naar

€ 5,50/m<sup>2</sup>. (162%)

Ter vergelijking: Voor de Heliushaven betaalt de vereniging € 1,30/m<sup>2</sup> aan Domeinen.

De gesprekken met de Gemeente worden collectief gevoerd door de besturen van de drie verenigingen die water van de Gemeente huren.

Het onderhandelingsproces is verre van transparant, logisch en rechtlijnig en doet vermoeden dat er een andere agenda is. Het beleid, zoals wij dit inmiddels ervaren, achten wij in strijd met het beleid om van Hellevoetsluis een aantrekkelijke watersportstad te maken.

Alhoewel de Gemeente benadrukt ons **niet** weg te willen hebben is het met de voorgestelde prijs (€ 5,50) niet mogelijk de haven in het Kanaal te handhaven. Bovendien geven onderhandelaars aan deze prijs van andere partijen wel te kunnen krijgen. Gedurende de onderhandelingen stapt Gemeente telkens over op een andere rekenmethode indien een afgesproken rekenmethode een te laag tarief genereert. Randvoorwaarden worden niet bekend gemaakt en als deze onder druk ter tafel komen volgen er nieuwe subjectieve voorwaarden. Mogelijk is de begroting 2009 van de Gemeente, die in november is gemaakt, al gebaseerd op de voorgestelde tariefverhoging. In het overleg is de laatste melding van L. van Prooijen dat hij naar B&W gaat voor een goedkeuring van het voorgestelde tarief.

Wij hopen dat hij met een compromis terugkomt. Dossieropbouw van de wederpartij lijkt de voornaamste reden van de mededelingen, want van een overleg met evenwichtige inbreng namens de drie verenigingen met gezamenlijk meer dan 1.300 leden, is nauwelijks sprake.

Hoe dan ook, ons Bestuur heeft becijferd dat met de voorgestelde tariefverhoging de ligplaatsen in het Kanaal duurder worden dan in de Heliushaven.

Het bestuur heeft ook onderzoek gedaan



naar de tarieven van de ons omliggende havens en komt tot de vaststelling dat de voorgestelde tariefverhoging niet marktconform is. Ook kan de verhoging van + 62% in één jaar als zeer extreem worden aangemerkt. Ons Bestuur beraadt zich op een vervolgstategie en sluit juridische stappen, met steun van diverse instanties, waaronder het KNWV, als laatste middel niet uit. De vergadering draagt een aantal creatieve ideeën aan en staat achter het beleid van het Bestuur. Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, dan worden leden geïnformeerd en zo nodig wordt een buitengewone vergadering belegd.

4.6. Via diverse contacten, andere verenigingen en passanten ontvangen wij complimenten hoe onze vereniging wordt bestuurd en beschikt over de prachtige accommodatie. De Voorzitter spreekt een woord van dank aan iedereen die hierin zijn/haar aandeel heeft gehad.

## **5. Mededelingen van de Adviseur voor Milieu & ARBO-zaken.**

5.1. Bert de Vries vraagt aandacht voor de wetgeving, waarin wordt gesteld dat er een lozingsverbod geldt vanaf 1 januari 2009 en dat overtreding strafbaar is. Echter de aanwezigheid van een vuilwatertank aan boord is niet verplicht.

Er worden nog opmerkingen uit de vergadering gemaakt dat lozingen uitsluitend 12 NM uit de kust zijn toegestaan, dat dit wel heel erg ver gaat en dat dit mogelijk tot burgerlijke ongehoorzaamheid motiveert. Het nut van een schoon oppervlaktewater wordt overigens wel onderkend.

5.2. Bert wijst op alternatieven zoals een chemisch toilet of een nonoilettoilet. (maritieme versie)

5.3. Inmiddels voldoet onze vereniging aan bijna alle criteria om de "Blauwe Vlag" als onderscheiding aan te kunnen vragen.

5.4. Bert de Vries heeft vanaf 1994 de functie met enthousiasme vervuld, eerst als

adviseur en sedert november 2006 als bestuurslid. Hij neemt afscheid wegens een ligplaats elders. Een opvolger wordt gezocht. De Voorzitter spreekt een woord van dank uit en overhandigt een cadeau met bloemen.

## **6. Verslag en bespreking van de bevindingen Bokkencommissie.**

6.1. De (technische) Bokkencommissie bestaat uit: Peter Maasland, Cees Lee-naarts, Theo Ossewaarde en Ronald Lam-mers en rapporteert aan de Havencommis-saris Heliushaven.

Peter Maasland geeft een heldere presentatie over de conclusies van de Bokkencommissie.

Implementatie van de nieuwe richtlijnen voor bokken zal aanstaande winter 2009/2010 plaatsvinden en de richtlijnen zullen een integraal onderdeel van het havenreglement uitmaken.

De richtlijnen worden op onze website geplaatst om deelnemers in de gelegenheid te stellen, tijdig aan de nieuwe richtlijnen te kunnen voldoen.

6.2. Op een aantal vragen zijn nog antwoorden gegeven.

- Verzekeraars beschikken niet over richtlijnen

- Deelnemers behoren aantoonbaar een geldige WA verzekering te hebben. Op de huidige formulieren voor winterberging wordt hier al om gevraagd.

- In de ons omringende landen en de USA zijn er op dit gebied geen richtlijnen.

- Bij het verbond KNWV zijn er ook geen richtlijnen.

- Bij alle berekeningen wordt uitgegaan bij een maximum windkracht van 11Bft die een kracht voortbrengt van 600 N/m<sup>2</sup>.

- Er is door de commissie een spreadsheet ontwikkeld waarbij de parameters van het jacht en de bok kunnen worden ingevoerd waarna het kantelmoment kan worden berekend.



6.3. De vergadering gaat akkoord met de implementatie van de voorgestelde richtlijnen voor bokken.

## **7. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissaris Heliushaven.**

Joep Willems presenteert een aantal hoofdpunten:

7.1. De steigers F en H worden opgeknapt.

7.2. De oploop van de steigers G en E zijn klaar.

7.3. We zien af van investering in een eigen afzuiginstallatie i.v.m. de samenwerking met Cape Helius, de Stichting en de gemeente

7.4. Wel willen wij investeren in een toilet-huisje op de pier bij de golfbreker.

7.5. De milieustraat is zo goed als klaar.

7.6. We willen een nieuwe mastenberging aan de achterzijde van het oude toiletgebouw.

7.7. De termijn om oude fietsen weg te halen is inmiddels verlopen. De oude fietsen zijn inmiddels afgevoerd naar een schrootverwerker.

7.8. De schutting voor de afscherming van de bokken is klaar.

7.9. We willen een nieuwe schutting plaatsen ter afscherming van de vuilcontainers.

7.10. Er is een ambitieus plan voor steiger D. We willen de palen bij de walkant trekken, een nieuwe damwand slaan, de haven bij de wal uitdiepen en de specie gebruiken voor opvulling achter de damwand. Het resultaat zal worden bekroond met meer ligplaatsen voor grotere jachten. Een gedetailleerd plan wordt in de Algemene Voorjaarsledenvergadering gepresenteerd.

7.11. Joep dankt Michel de Reus voor het maken van de PPT presentatie en dankt de volgende leden voor hun inzet en prettige samenwerking: Riet Ossewaarde, Hans van Crugten, Hans den Hoedt, Henk Ruhl, Frank van der Vlies en Frits d'Achard van Enschut.

## **8. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissaris Kanaal door Voorne.**

Martin Veerdig presenteert een aantal hoofdpunten:

8.1. Ondanks de onzekerheid over onze continuïteit van ons verblijf in het Kanaal hebben wij een positief vertrouwen dat een overeenkomst met de Gemeente over de waterhuur zal worden bereikt.

8.2. Op basis van dat vertrouwen gaan we door met het onderhoud van de vaste steigers; we hebben niet zoveel keus. Onderhoud wordt met zelfwerkzaamheid ingevuld.

8.3. Als alternatief wordt gestudeerd op vervanging met drijvende steigers i.v.m. mogelijk noodzakelijke mobiliteit. De kosten bedragen echter € 1.500,- per strekkende meter, waardoor de exploitatie kosten significant zullen stijgen. Een onderzoek loopt nog naar een "Sale/Lease back constructie" waardoor de jaarlast mogelijk nog kan worden verlaagd. Op de aanstaande Algemene Voorjaarsledenvergadering zal een presentatie over de investeringsplannen worden gegeven.

8.4. De vergadering gaat akkoord ca. € 3.000,- te investeren in een WIFI service. Deze kosten zullen verantwoord worden in de jaarrekening 2009.

Technische ondersteuning en beheer worden aangeboden vanuit de kennis en ervaring op de Heliushaven. (Eddy Intres en Frank van der Vlies)

8.5. Er is een plan 2009 in voorbereiding om het elektriciteit gebruik te regelen. De capaciteit van de huidige infrastructuur is beperkt, waardoor elektrische kachels verboden zijn. De vraag naar eigen kWh-meters neemt toe vanwege een aantal ligplaatsen die het gehele jaar worden gebruikt. Er zal een afweging van kosten/baten worden gemaakt en een regelgeving worden opgesteld teneinde de veiligheid te ondersteunen. Op de aanstaande Algemene

Voorjaarsledenvergadering zal een presentatie worden gegeven.

8.6. Martin dankt alle leden van zijn team voor de prettige samenwerking en inzet.

## **9. Verantwoording van en mededelingen door de Wedstrijd & Jeugdcommissaris.**

Robert Douma geeft een chronologische presentatie van de belangrijkste gebeurtenissen van dit afgelopen seizoen:

9.1. Er is een zwembadles georganiseerd voor jeugdzeilers om te oefenen in het omslaan en weer overeind zetten van de boot. Aansluitend zijn er door de 3 watersportverenigingen 9 instructielessen verzorgd voor CWO 1, 2 en 3. Totaal hebben 38 cursisten deelgenomen. Robert spreekt de wens uit dat deze samenwerking zich verder zal uitbreiden.

9.2. In het voorjaar is er in samenwerking met de RZV de zogenaamde voorjaarstraining georganiseerd: 2 zondagen op het Haringvliet vanuit onze vereniging en 4 zondagen op de Kralingse Plas.

9.3. Met veel succes hebben 10 jeugdzeilers van onze vereniging deelgenomen aan de Combi Rotterdam. Zo hadden wij prijswinnaars in de Optimisten A en B en in de Splashklasse.

9.4. In het weekend van 21 en 22 juni 2008 heeft het Jeugdweekend met thema "Olympische Spelen" plaatsgevonden. Een druk weekend met veel activiteiten: kinderspelen, zeiltraining voor 35 kinderen op de zaterdag, een BBQ, voetbal kijken op een groot scherm in de Bonte Os en op zondag de Combi wedstrijd in samenwerking met WSV Helius. Hieraan namen 120 jeugdzeilers deel.

9.5. Op 5 en 6 juli 2008 heeft onze vereniging de B-training gefaciliteerd voor de Combi Rotterdam.

9.6. In september 2008 is met veel succes op 4 zondagen door Arie Rijk en Mark Willemse het begeleid zeilen georganiseerd.

9.7. Op 21 september 2008 heeft Haringvliet haar jeugdclubwedstrijd gehouden.

9.8. Net als de voorjaarstrainingen is er in samenwerking met de RZV op 2 zondagen door de jeugd getraind op het Haringvliet en 4 zondagen op de Kralingse Plas.

Robert vervolgt met de volgende actiepunten:

9.9. De dit jaar door de verenigingen aangeschafte RS Feva's zijn te weinig gebruikt. Robert komt met een plan voor 2009 om het gebruik te intensiveren.

9.10. Op basis van de successen van 2008 zal een nieuw 3 jaren plan worden ontwikkeld dat in de aanstaande Algemene Voorjaarsledenvergadering zal worden gepresenteerd.

9.11. Robert bedankt:

- De Evenementencommissie voor de samenwerking tijdens het jaarfeest.

- De Havencommissie voor de totstandkoming en het gebruik van de Bonte Os en de nieuwe opslag voor de materialen (boten, boeien, etc.) voor de jeugdcommissie.

- Het Bestuur en de leden die het jeugdbeleid ondersteunen en mogelijk maken.

- Tot slot harde kern van vrijwilligers die de evenementen zo succesvol hebben laten verlopen: Arie Rijk, Mark Willemse, Peter de Weerd, Jeroen van Reenen, Felix en Sylvia Keller, Frank Blomsma, Riet Ossewaarde en Roland Slagter.

## **10. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het Bestek.**

Ria Peelen geeft een presentatie over het Bestek en begint met het redactieteam: Ed Stubenitsky, Alda Langstraat, Joke van Vugt, Flip van Spronsen en Roland Slagter van harte te bedanken voor hun inzet. Het medium Bestek vormt de kern van de communicatie van het Bestuur naar de leden en tussen de leden onderling. Jaarlijks komen er 4 Bestekken uit: januari, april (14 dagen

# SP Systems

## SPECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

## EPOXYHARSEN

### DEALER

Van Egmond Watersport  
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)  
Overschie - Rotterdam  
(010) 415 91 31

## Offerhaus Watersport

- Uw specialist voor:
- › jachtschilderwerk
  - › osmose-behandeling
  - › polyesterreparaties
  - › scheepsreparaties
  - › ligplaatsen
  - › winterstalling (binnen en buiten)

Westhavendijk 44

3241 LP Middelharnis

tel.: 0187 - 48 47 97

fax: 0187 - 48 35 66

info@offerhauswatersport.nl

www.offerhauswatersport.nl

voor de ALV), juli en november (14 dagen voor de ALV)

10.1. Afgelopen jaar zijn de Bestekken 147, 148, 149 en 150 gepubliceerd.

10.2. De website is vernieuwd op het gebied van: naslagwerk, actualiteiten met nieuwtjes en evenementen, achter een inlogcode is toegang mogelijk op een forum voor leden en jeugdleden. Er is een digitaal archief geïntroduceerd waarin alvast de laatste Bestekken zijn opgenomen.

10.3. Er zijn dit jaar twee Nieuwsbrieven per e-mail verstuurd.

10.4. Voor 2009 staat Bestek 151 op de planning. Het wordt een themanummer over het lozingsverbod in samenwerking met de buurverenigingen.

10.5 Ria verwelkomt Bart van Leeuwen die haar team als illustrator komt versterken. Getuige het leuke voorproefje in Ria's presentatie, zullen velen nieuwsgierig uitzien naar bestek 151. Op lange termijn (2011) zal Bart ons Bestek van een nieuwe kافت voorzien.

10.6 Tenslotte wenst Ria alle leden namens de Redactie Een Natuurlijk 2009 toe en Natuurlijk ook fijne feestdagen en vraagt zij aandacht voor de vacature van advertentiebeheerder.

## **11. Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2009.**

Kees Vink presenteert een aantal hoofdpunten:

11.1. Hij maakt zijn excuses voor het ontbreken van de pagina over de werkelijke kosten 2007 van de Heliushaven bij de begroting 2009.

11.2. Het goede nieuws is dat de tarieven 2009 voor leden niet zullen worden verhoogd.

11.3. De passantietarieven zijn in nivo aangepast met die van onze buurverenigingen waardoor kortingsregelingen zijn komen te vervallen.

11.4. De leden die gebruik maken van zwerfplekken behouden de huidige kortingsregeling.

11.5. Tarieven voor knippen en scheren en de entreegelden blijven in 2009 onveranderd.

11.6. In samenwerking met de Havencommissie Kanaal door Voorne wordt een meerjarenplan met gefaseerde investeringen nader uitgewerkt. Intussen wordt het onderhoud tegen zo laag mogelijke kosten gecontinueerd.

11.7. In samenwerking met de Havencommissie Heliushaven is een investeringsplan voor 2009 van € 130.000 nader uitgewerkt waarin zijn opgenomen: steigers F en H vernieuwen, oplopen vervangen, spuivoorziening van het drinkwaternet, nieuwe mastenberging en een nieuwe schutting.

11.8. In algemene zin wordt opgemerkt dat de drie begrotingen: Algemeen, Heliushaven en Kanaal in 2009 ongeveer gelijk zijn aan 2008. Uiteraard is de inflatie wel doorgerekend. Uitgangspunt bij het Kanaal is een geïndexeerde verhoging van de huur van het water.

11.9. Ten aanzien van de reserves wordt het volgende gemeld. Per eind 2009 is er de prognose dat na aftrek van de investeringen en bijtelling van de nieuwe reserveringen, de reserves van Het Kanaal en de Heliushaven ca. € 175.000, resp. € 70.000 zullen bedragen.

11.10. Kees vraagt aandacht voor de vacature van penningmeester die is ontstaan omdat hij reglementair gehouden is om af te treden. Hij verklaart zich graag bereid zijn opvolger in te werken.

## **12. Stemming over de Begroting 2009.**

Onder applaus is de Begroting 2009 goedgekeurd.

### **13. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie.**

Het komend jaar heeft als oudste lid zitting Maurice Weygand en als jongste lid Jan Leeninga. Benoemd moet worden een reserveslid.

Leo Nefkens heeft zich staande de vergadering bereid verklaard de vacature in te willen vullen.

De vergadering ging met applaus akkoord. Hierdoor is reglementair iedereen in de Kascommissie een positie doorgeschoven.

### **14. Verkiezingen en benoemingen.**

**A. Secretaris: Rob de Vries heeft zich aangemeld als Kandidaat.**

**B. Adviseur voor Milieu & ARBO-zaken: Bert de Vries treedt af en is niet herkiesbaar.**

**C. Penningmeester: Kees Vink is volgend jaar aftredend en niet herkiesbaar.**

Ad. A) De aanstelling van Rob de Vries is door de vergadering met applaus goedgekeurd.

Ad. B) Er is thans nog geen opvolger voor Bert de Vries beschikbaar. Tips zijn welkom.

Ad. C) Er is thans nog geen opvolger voor Kees Vink beschikbaar. Tips zijn welkom.

### **15. Vooruitblik van de Evenementen commissie.**

Teun Baas geeft een overzicht van de komende evenementen:

15.1. Nieuwjaarsreceptie in Citta Romana 15.00-18.00 uur op 4 januari 2009

15.2. Bijpraten in de Bonte Os elke laatste zondag van de maand. Traditiegetrouw verzorgt Bob Dekkers de Glühwein op 25 januari 2009. Welkom op 22 februari 2009 en 29 maart 2009 (de laatste)

15.3. De openingstocht, met een nog nader te bepalen doel, wordt gehouden op 9 en 10 mei 2009.

15.4. In samenwerking met de buurverenigingen zal een rondje Tien Gemeten worden gevaren en een groot feest worden gehouden op 13 juni 2009.

15.5. Het najaarsfeest wordt gehouden op 5 september 2009

15.6. Om redenen van grote werkdruk en continuïteit wordt voorgesteld een derde lid aan de Evenementencommissie toe te voegen.

### **16. Samenstelling van de Commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeke.**

Deze onderscheiding is 2008 uitgereikt aan Bram en Anja Bruinse van de Tarpan voor het schrijven van een bijzonder reisverhaal. Op 4 januari 2009 wordt de prijs opnieuw uitgereikt. Naast de oud winnaars worden een paar leden gevraagd om als jury op te treden. Lieske de Weerd en Teun de Waard, eigenaar van de Zilvermeeuw, melden zich

### **17. Rondvraag.**

17.1. Marcel Blomsma vraagt de hoogte van de jaarlijkse bijdrage aan Cape Helius voor de vuilwater installatie. Voor de drie verenigingen is dat € 6.000,- en derhalve voor onze vereniging € 2.000,-

17.2. Jan Bouwhuis vraagt naar de status van het ledenverloop en de lengte van de wachtlijst voor lidmaatschap en ligplaatsen. Welnu de ledenstop is opgeheven, dus hier geen wachtlijst. De actuele wachtlijst en de verzoekenlijst voor ligplaatsen wordt sinds 2 jaar eenmaal per jaar in het Bestek gepubliceerd en zal nu ook permanent op onze website, in het forum achter de toegangscodes, worden geplaatst, dus niet voor iedereen openbaar.

17.3 Gep Engler attendeert het Bestuur een passage over het voorgaande op te nemen in het Jaarverslag 2008.

## 18. Sluiting.

De Voorzitter introduceert een nieuwe vorm van afsluiting door een oud bestuurslid en hoopt dat dit een traditie wordt.

Deze eerste keer zal de aftrap worden gedaan door Felix Keller. Op de bekende humoristische stijl van Felix is op clowneske wijze de afsluiting besproken. Hij presenteert zich als een medisch wonder, namelijk een kruising van een proefkonijn en Sinterklaas met het grote boek.

Hij merkte op dat hij tevreden was met het Bestuur, echter hij adviseerde een einde van de vergadering om 22.30 uur om tege-

moet te komen aan de wens van velen die als de bliksem naar huis willen of anderen die als de bliksem naar de bar willen.

Mogelijk zou de discussie met de Gemeente een apart agendapunt waard zijn. Als ondersteuning van de Voorzitter bood hij een paperclip aan om de papieren goed bij elkaar te houden.

Felix legde met zijn optreden de lat erg hoog en wij hopen dat een opvolger deze aktie als een uitdaging oppakt.

En ...nu naar de bar. (23.00 uur)

*Rob de Vries.*



DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

we zijn als de golven der zee  
rollend of beukend op de rand van de continenten  
alles is onzeker  
hoe zouden wij weten  
wat alleen de wind weet?

*Ria Peelen.*

## **In memoriam Evert Verkijk**

30 januari 2009 overleed Evert Verkijk, schipper van de *Nixe* (ligplaats B40 Heliushaven) op 79-jarige leeftijd.

Evert was al jaren lid van onze vereniging en was, zoals ik me hem herinner, die man die altijd zo'n zomerse bruine kleur had, zich in z'n eentje goed leek te vermaken en vooral intens van z'n zeilboot genoot.

*Eenmaal dan moet je gaan varen  
Slenter je niet meer langs zee  
Voel je je thuis op de baren  
Hou je alleen nog van de zee*

Het Bestuur condoleert de familie en wenst een ieder veel sterkte toe.

*Ria Peelen.*

## **In memoriam Anta Heijs**

Anta Heijs overleed 15 februari op 60-jarige leeftijd.

Zij was de partner van dhr. F. van de Kruk, schipper van de *Cetos*, het schip dat ligplaats heeft in H532 in de Heliushaven.

Anta is niet oud geworden, maar heeft haar dood aanvaard en haar zinvol leven voltooid.

“Ik heb niet zoveel meer te vertellen. Alles is gezegd.”

Wij wensen haar vrienden en familie heel veel sterkte toe.

*Ria Peelen.*

## **In memoriam Peter Ronteltap**

6 maart jl. overleed Peter Ronteltap, schipper van het zeilschip *Symphony*. Dit schip ligt in Box E 202 van de Heliushaven.

Peter was al enige tijd ernstig ziek. Na een moedige strijd werd zijn lijden ondraaglijk.

Peter was iemand die oog had voor anderen. Hij was altijd bereid een ieder te helpen, was altijd in voor een belangstellend praatje op de steiger en genoot zichtbaar van zijn boot.

De vereniging wenst Pauline, zijn vrouw, zijn zoons en verdere familie veel sterkte toe.

*Ria Peelen.*



## In memoriam Helma Don

Op 26 februari vernam ik van Kees Don het ongelofelijke bericht dat Helma die nacht was overleden. Totale verbijstering, geschokt, woorden schoten tekort.

Wij hebben Helma leren kennen in 1999 toen wij lid werden van de vereniging. Zij en Kees bleken al heel lang actieve leden, vooral op wedstrijdgebied stonden zij hun 'mannetje'.

Toen onze eega's samen in het bestuur zaten, besloten Helma en ik als Evenementencommissie het sociale gebeuren van WSV Haringvliet nieuw leven in te blazen, wat onder haar voortvarende en enthousiaste leiding prima gelukt is.

Drie jaar geleden hebben we een week met elkaar in Zuid-Engeland gezeild. In het overvolle Brixham lag een prachtig zeilschip waaraan we beslist niet mochten vastmaken. Wij wilden al vertrekken, maar Helma wond met haar charme de havenmeester om haar vinger en we lagen vijf minuten later als een vorst afgemeerd!

Ik denk dat er maar weinig mensen van WSV Haringvliet zijn die het blonde koppie van de *Manurau* niet kenden: altijd vrolijk, altijd zin in een praatje. Wat voor weer het ook was, zij had altijd heeeeerlijk gezeild. Haar motto was: Genieten!!!

Geen vakantiedagen sparen voor volgend jaar: alles opmaken, je leeft nu! Het is onvoorstelbaar dat we haar niet meer over de steigers zullen zien lopen.

Mede namens de vereniging wensen wij Kees alle kracht toe dit enorme verlies te dragen.  
*Henny de Boer.*



## **WSV Haringvliet: Veiligheid, Gezondheid en Milieu**

Basisregel: alle leden en bezoekers zijn verplicht datgene te doen wat nodig is om risico's voor veiligheid, gezondheid of milieu zo veel mogelijk te beperken.

### **Voor spoedeisende hulp (politie, ambulance of brandweer): bel 112**

Geef door: uw naam, welke hulpdienst nodig is, de locatie waar hulp nodig is, wat er gebeurd is, het aantal slachtoffers en wat hen mankeert. Bij kinderen tevens de (geschatte) leeftijd doorgeven.

Verleen ter plaatse eerste hulp maar breng uzelf daarbij niet in gevaar!

Bij calamiteiten op het Haringvliet: bel de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, tel. 0800 - 0236200 (dag en nacht bereikbaar)

Niet-spoedeisende meldingen aan Politie: **0900-8844** (dag en nacht bereikbaar)

Bij calamiteiten altijd waarschuwen (afhankelijk van de locatie):

#### ***Calamiteitencoördinator Heliushaven:***

Havenmeester Riet Ossewaarde, telefoon **0181-324667 / 0181-314039**

(Indien afwezig Havencommissaris Joep Willems, telefoon **078-6510979 / 06-53331351**)

#### ***Calamiteitencoördinator Kanaal:***

Havenmeester Wim Olthoff, telefoon **0181-315476**

(Indien afwezig Havencommissaris Martin Veerdig, telefoon **0182-795192 / 06 2443934**)

Melden van Milieuverontreiniging of incident (door de calamiteitencoördinator):

#### ***Waterverontreiniging Kanaal:***

**Waterschap Hollandse Delta, Waterschapsloket**: tel. **0900 - 2005 005** (dag en nacht bereikbaar)

#### ***Waterverontreiniging Heliushaven (ook voor Haringvliet):***

Centraal meld- en coördinatiepunt Rijkswaterstaat Zuid-Holland:

**Regionale Verkeerscentrale Dordrecht**, tel. **0800 - 0236 200** (dag en nacht bereikbaar)

#### ***Overige verontreinigingen, incidenten e.d.:***

**Gemeente Hellevoetsluis, afdeling Stedelijk Beheer**, tel **0181 - 330250** kantooruren).

Buiten kantooruren dient dit telefoonnummer als storingsnummer.

Niet-spoedeisende zaken: melden via electronisch formulier op website

<http://www.hellevoetsluis.nl/330250>.

# Jaarverslag 2008

---

Bij het ter perse gaan van nummer 147 van het Bestek hoorden we dat onze vorige voorzitter en erelid (sinds 28 november 2007), Kees Dekker, half december 2007 was overleden. Onze secretaris Pieter Voorschuur was op dat moment al enige tijd ernstig ziek. Ad Brinkman, de huidige voorzitter van WSV Haringvliet, verloor hiermee bijna tegelijk twee mensen die hem graag terdege hadden willen en kunnen inwerken in de functie van voorzitter van de vereniging. Pieter Voorschuur overleed 27 juli 2008, Ger Teerlink 12 februari 2008, Jan Zomers 8 maart 2008 en Peter Willems 6 oktober 2008. Het verenigingsleven gaat door, maar velen van ons denken nog regelmatig aan hen terug.

De twee Algemene Leden Vergaderingen werden beide in Citta Romana gehouden. In de Najaarsledenvergadering werd veel aandacht besteed aan het werven van nieuwe bestuurs- en commissieleden. De bezoekers van de Ledenvergaderingen bleken voor een groot gedeelte oud bestuurs- en commissieleden te zijn. Een vraag dringt zich op: Hoe bereiken we de andere leden en hoe krijgen we hen gemotiveerd zich voor een bestuurs- of commissiefunctie beschikbaar te stellen?

Door de gunstige ontwikkeling van de verenigingsreserve zijn de tarieven in 2008 voor het lidmaatschap, de liggelden, pasantanten en de tarieven voor winterbergeng / knippen & scheren niet verhoogd. Voor de rest van de financiële gegevens verwijzen wij u naar de jaarrekening van 2008 en de toelichting daarop elders in dit Bestek.

## Overzicht aantal leden 02-01-2008:

148 leden met ligplaats in het Kanaal, 7 leden op de wachtlijst.

236 leden met ligplaats in de Heliushaven, 52 leden op de wachtlijst.

11 leden met alleen een jol in de Heliushaven.

80 leden zonder ligplaats of jol of plaats op de wachtlijst.

Totaal 532 leden: 483 volwassen leden, 35 jeugdleden, 9 gezinsleden, 5 ereleden.

## Overzicht aantal leden 08-01-2009:

148 leden met ligplaats in het Kanaal, 5 leden op de wachtlijst

237 leden met ligplaats in de Heliushaven, 31 leden op de wachtlijst

11 leden met alleen een jol in de Heliushaven

72 leden zonder ligplaats of jol of plaats op de wachtlijst

Totaal 504 leden: 463 volwassen leden, 29 jeugdleden, 7 gezinsleden, 5 ereleden.

Per januari 2008 werd de pacht van het Kanaal door de Gemeente Hellevoetsluis opgezegd.

Vanaf 1 januari 2008 gold voor onze vereniging een vroegtijdige ledenstop, die in het zomerseizoen weer werd opgeheven. Vanuit de Gemeente probeerde de verantwoordelijke wethouder L. van Prooyen nog van alles om Gemeente en verenigingen tot elkaar te brengen. Dit leidde uiteindelijk tot zijn aftreden.

In het Kanaal stond alles op een laag pitje, want men was/is bezorgd over de perikelen rond de Kanaalhuur. Noodzakelijke reparaties en onderhoudswerkzaamheden werden uitgevoerd. Het toiletgebouw werd onder handen genomen. De vloeren van de douchecabines werden gerepareerd. Ook het talud werd onderhouden. Toch worden er nu weer plannen gemaakt voor nieuwe steigers en vervanging van gedeeltes van

andere. We kunnen wel blijven wachten!

In de Heliushaven discussieerde men over de bokken waarop de boten in de winterberging gestald zijn. Een onafhankelijk expert moest richting geven t.a.v. de constructie van die bokken.

Het oordeel van de expert was onthutsend: slechts enkele schepen staan op deugdelijke bokken. Een commissie ging eisen opstellen waaraan de bokken moeten voldoen. Pas in de winterberging 2009-2010 kunnen deze eisen gehandhaafd worden.

De Havencommissie Heliushaven regelt nu zelf de winterberging. Nieuw is het tarief voor de mastenberging. Het oude toiletgebouw werd omgetoverd tot milieugebouw met opslagruimte voor het jeugdzeilen. Aan de kopzijde van dit gebouw komt een knutselruimte. De parkeerplaats is opnieuw belijnd en de bomen langs de weg zijn afgetopt.

De G-steiger is van een nieuw loopdek voorzien. De WiFi-installatie werd operationeel. We hebben de rattenplaag tijdens het winterseizoen 2007/2008 redelijk opgelost en in dat kader is er eind 2008 een perscontainer geplaatst voor het huisvuil. Afgezien van een faciliteit voor het legen van de vuilwatertanks wordt, misschien nog op enkele details na, voldaan aan de voorwaarden om voor de Blauwe Vlag in aanmerking te komen.

We gaan ervoor!

Na de jaarlijkse Nieuwjaarsreceptie heeft de Evenementencommissie in 2008 opnieuw drie bijeenkomsten *Bijpraten in de Bonte Os*, onder het genot van een hapje en een drankje, georganiseerd.

Op die manier konden we alvast 'warmdraaien' voor het nieuwe vaarseizoen. Ook de lezing *Met de Tarpan een rondje Atlantic, 25 jaar geleden en nu* werd goed bezocht. Samen met de buurverenigingen werden de lezingen van Tsitte de Groot en Aad Twigt in het clubgebouw van

WV Hellevoetsluis gehouden.

De Openingstocht naar Tiengemeten viel letterlijk in het water, maar was desondanks erg geslaagd.

In september hadden we een Nazomerfeest met een gelijke finishzeilwedstrijd.

De Jeugdcommissie heeft de stap gezet om de oudere jeugd meer mogelijkheden te bieden. Twee RS Feva's zijn aangeschaft. Ook WV Hellevoetsluis heeft er twee aangeschaft.

In 2008 is de 'Jeugdbootgroep' begonnen. Op zondagmiddagen werd er in een groep van verschillende soorten boten, met een- of tweekoppige bemanning, zoals Laser, Splash, RS Feva, Flying Junior, Laser Pico en 470 gevaren.

Het doel was begeleid varen in je eigen boot op open water. Er werden tochten gemaakt o.a. naar Middelharnis en Stellingdam. Het werd een groot succes, wat o.a. bleek uit de verhalen die de jeugdleden voor het Bestek schreven!

Maart 2008 ging de nieuwe website van WSV Haringvliet (openbaar) de lucht in. Peter Bos, onze vorige webmaster, gaf het websitestokje over aan Roland Slagter. 'Peters' Nieuwsbrieven (twee in 2008) blijven bestaan en Roland voegde daar een verenigingsforum (niet openbaar, dus met inlogcode voor leden) aan toe. Op de website Heliu/Algemeen zal op het forum achter de inlogcode de verzoeken en wachtlIJst, zoals in het begin van het jaar bekend, gepubliceerd worden. Deze lijst is ook elders in dit Bestek te zien!

Eind 2008 kwam er een samenwerking tussen de redacties van de drie verenigingen in de Heliushaven tot stand, dat resulteerde in een gezamenlijk themanummer.

Het Bestuur van WSV Haringvliet,  
*Ria Peelen.*

# YAGRA

jachtservice en -restauratie

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
www.yagra.nl Info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



## Dijkshoorn

ondermode, beenmode  
en badmode. (m/v)

**Voor de stoere winterzeiler!**  
Wij hebben een collectie ondergoed  
met thermische en vochtregulerende  
eigenschappen. Dit draagt comfortabel  
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417



# Jaarrekening 2008 in kort bestek

---

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen “Kanaal”, “Heliuss” en “Algemeen” aan. De gegevens zijn met de begroting (2008) en de cijfers van de jaarrekening 2007 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2008. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.

## Balans

Net als bij de jaarrekening 2007 is de balans onderverdeeld in Bezittingen (vaste en liquide middelen), Schulden en Verdeling van liquide middelen. Dit laatste onderdeel laat de kaspositie van het Kanaal en de Heliushaven zien op 31 december 2008. De “kasstroom” wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen. Voor het Kanaal komt dit voor 2008 uit op een positief bedrag van € 57.399,03 en voor de Heliushaven op een negatief bedrag van € 21.272,44. Aldus is er voor het Kanaal een bedrag in kas van totaal € 199.492,49 en voor de Heliushaven een bedrag van € 122.500,07.

Ook moet nog rekening gehouden worden met zgn. kortlopende schulden en reserveringen (€ 73.756,56). Bij Algemeen is een bedrag vermeld van € 39.127,86. Dit bedrag was in kas op het moment dat de exploitatie van de beide havens van elkaar gescheiden werd. Dit bedrag is toen apart gehouden en niet toegerekend aan de havens. Als controle geldt dat het totaal van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2008 gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 434.876,98. Alle investeringen zijn opgenomen in een afschrijfschema waarin de investeringen jaarlijks worden afgewaardeerd. De som

van alle afwaarderingen is in het boekjaar van de jaarrekening opgevoerd als “Investeringsvoorziening” en de investeringen zijn uit de exploitatierekening gehouden. De investeringsvoorziening is een doelreservering voor toekomstige vervangingsinvesteringen. De som van de waardeeringen per boekjaar is in de Balans opgenomen onder Bezittingen / Vaste activa.

## Exploitatierekeningen

Door de gunstige ontwikkeling van de verenigingsreserve zijn de tarieven in 2008 voor het lidmaatschap, de liggelden, passanten en de tarieven voor winterberging / knippen & scheren niet verhoogd.

Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2008 met de begroting 2008 valt het volgende op:

### Algemeen

- De inkomsten uit de posten “Lidmaatschap” en “Inschrijving lid, wachtlijst en toewijzing box” zijn lager dan begroot. De verklaring hiervoor is dat deze posten zich moeilijk laten begroten. Ze zijn afhankelijk van het aantal nieuwe leden en van de wachtlijst.
- De inkomsten uit de post “Rente” zijn dit jaar extra hoog. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat het deel van de liquide middelen dat niet direct gebruikt behoefde te worden op een deposito rekening van de ING Bank is gestort met een hoog rentepercentage.
- In de jaarrekening 2007 zijn de saldi van inkomsten en uitgaven van “Jeugdzeilen” en “Evenementencommissie” als aparte posten vermeld. In de jaarrekening 2008 is dat echter alleen gedaan voor de Evenementencommissie.

- De evenementen zijn binnen de begroting gebleven: Het saldo van inkomsten en uitgaven is begroot op € 3.500,-. Het vergelijkbare werkelijke saldo bedraagt € 3.162,18.

- Voor het Jeugdzeilen is het saldo van inkomsten en uitgaven vermeld bij Uitgaven. In 2008 zijn twee stuks 2-mans RS Feva jeugdboten aangeschaft. De kosten hiervan zijn geheel ten laste gebracht van de exploitatie (totale uitgaven € 8.199,99). Vanaf 2009 zullen de inkomsten en uitgaven van het Jeugdzeilen apart worden geadmistreerd en zal er een aparte investeringsvoorziening worden gevormd waaruit toekomstige vervangingen kunnen worden betaald.
- De bestuurskosten zijn lager omdat er minder kosten zijn gedeclareerd dan voorgaande jaren.
- Als gevolg van het positieve resultaat is het saldo van € 3.547,68 over beide havens verdeeld.

### Kanaal

- De inkomsten uit het totaal van “Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers” komen praktisch overeen met de begroting.
- De inkomsten uit “Passanten” is met ruim € 3.000 toegenomen.
- De huur van het water voor het jaar 2008 is betaald in 2009. Daarom is het bedrag voor “Huur water 2008” ook geboekt als een kortlopende schuld in de Balans. Overigens zijn wij weer – lopende de discussie met de gemeente over de tarieven - uitgegaan van de “oude tarieven” vermeerderd met de inflatiecorrectie.
- Aan de uitgavenkant zet de dalende trend van de posten “Eneco” en “Vuilafvoer” zich door. Door de goede oplettendheid van de havenmeester wordt de vuilcontainer alleen opgehaald indien het afval zoveel mogelijk gecomprimeerd

is en de container geheel gevuld is.

- De post “Toeristenbelasting” is lager dan begroot. Over de nota is met de gemeente contact opgenomen. Dit heeft niet tot aanpassing geleid.
- Door slechts het noodzakelijke onderhoud uit te voeren en geen nieuwe investeringen te doen is de reserve van het Kanaal vermeerderd met € 57.399,03 tot een bedrag van € 199.492,49. Een bedrag dat de leden bij elkaar gespaard hebben om de vervanging van de steigers in het Kanaal te kunnen bekostigen.
- In de onderhoudskosten is net als in 2007 een verklaarbare stijging waarneembaar.

### Helius

- De inkomsten uit het totaal van “Lidmaatschap, liggeld ligplaatshouders en liggeld zwervers” zijn bijna € 3.500 hoger dan de begroting. Ook de inkomsten uit “Passanten” zijn ruim € 3.000 hoger.
- De inkomsten uit “Elektra” zijn van geïnde nota’s voor elektriciteitsverbruik in 2007.
- De restitutie van liggelden is hoger dan begroot. De verklaring hiervoor is dat deze post zich moeilijk laat begroten. Deze is afhankelijk van het aantal leden dat het lidmaatschap / ligplaats opzegt.
- De post “Aflossing hypotheek” is beduidend hoger dan begroot. Oorzaak hiervan is dat van de lening bij de ING Bank voor “De Bonte Os” een bedrag van € 25.000,- vervoegd is afgelost.
- Er is een lichte stijging van de uitgaven waarneembaar in de posten “Onderhoud” en “Diversen”.
- Ook de post “Investeringsvoorziening” is hoger dan begroot. Dit komt doordat eind 2008 de investering voor de vervanging van het F-steiger naar voren is gehaald. Gevolg hiervan is dat de afwaardering van deze investering al in 2008 is



meegenomen in de Investeringsvoorziening. In 2009 zal de investeringsbehoefte navenant minder zijn.

- De post “Winterberging” is aan de uitgavenkant aanmerkelijk lager dan begroot. Doordat de coördinatie van de werkzaamheden in 2008 door de Havencommissie is uitgevoerd, is een besparing van de uitgaven gerealiseerd.
- De post “Toeristenbelasting” is lager dan begroot. Over de nota is met de gemeente contact opgenomen. Dit heeft niet tot aanpassing geleid.
- De reserve van de Heliushaven is verminderd met € 21.272,44 tot een bedrag van € 122.500,07.

### Investeringen

In het Kanaal zijn geen investeringen gepleegd. Zoals bekend staat daar de vervan-

ging van een aantal steigers op het programma en worden de oude steigers tegen zo laag mogelijke kosten onderhouden. Dit totdat er meer duidelijkheid is over de tarieven die we moeten betalen aan de gemeente voor de huur van het Kanaalwater en er voldoende gelden zijn opgebracht.

In de Heliushaven is er geïnvesteerd in het zgn. milieugebouw, een schutting en een voorziening voor de vuilafvoer. Ook is er groot onderhoud aan steigers uitgevoerd. Al deze kosten zijn aangemerkt als investeringen en opgenomen in het afschrijfschema.

*Kees Vink, penningmeester.*

**GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN**  
**SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE**

OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN  
SCHEEPVAART EN TRANSPORT COLLEGE

**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN  
DMS  
DIPLOMA, MAAGSTRASSE ETUDES  
HOGESCHOOL  
VAN DE ZEEVAART

**MASTER**  
OPLEIDINGEN  
STC-NMU

**CURSUSSEN**  
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN  
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

Jaarrekening 2008 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen		Overzicht inkomsten en uitgaven 2008, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2007					
Inkomsten	2008	Begroot	2007	Uitgaven	2008	Begroot	2007
Lidmaatschap	7.747,30	9.000,00	8.219,20	Watersportverbond	7.899,68	7.800,00	9.742,00
Inschr lid,wl,toew box	8.850,00	11.500,00	7.873,50	Bestuur	4.670,74	8.000,00	5.854,68
Rente	23.522,56	4.000,00	8.353,91	Evenementen	5.620,18	3.500,00	3.611,17
Advertenties Bestek	4.540,00	4.400,00	4.336,50	Bank	435,63	100,00	2.235,97
Diversen	1.756,94	1.000,00	1.924,75	Bestek	8.455,07	8.000,00	6.269,43
Incasso achterst lgd	0,00	0,00	0,00	Administratie	9.259,01	10.500,00	9.599,11
Evenementen	2.458,00	0,00	1.389,00	Diversen	786,82	500,00	33,51
Jeugdzeilen	0,00	0,00	1.009,00	Incassokosten	0,00	0,00	0,00
Bijdrage Helius	0,00	6.941,00	4.763,64	Jeugdzeilen	8.199,99	2.850,00	3.609,64
Bijdrage Kanaal	0,00	4.409,00	3.086,01	Naar Helius	2.152,95		
-				Naar Kanaal	1.394,73		
<b>Totaal</b>	<b>48.874,80</b>	<b>41.250,00</b>	<b>40.955,51</b>	<b>Totaal</b>	<b>48.874,80</b>	<b>41.250,00</b>	<b>40.955,51</b>

Verdeling positief resultaat over beide havens

Te verdelen:	3.547,68	Helius	2152,95 (230/379)
		Kanaal	1394,73 (149/379)

Jaarrekening 2008 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Kanaal Overzicht inkomsten en uitgaven 2008, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2007							
Inkomsten	2008	Begroot	2007	Uitgaven	2008	Begroot	2007
Lidmaatschap	9.811,20	9.600,00	10.281,60	Liggeld restitutie	1.248,23	1.600,00	2.083,10
Liggeld lph	97.480,60	90.000,00	97.045,10	Huur water	43.305,00	45.000,00	42.618,84
Liggeld zwervers	8.155,43	16.000,00	10.545,32	Eneco	5.501,61	8.900,00	6.461,34
Passanten	13.455,10	10.000,00	9.177,91	Telefoon	950,12	800,00	807,29
Zelfwerkzaamheid	1.008,00	1.000,00	1.008,00	Toezicht	11.356,32	10.800,00	10.677,56
Toeristenbelasting	2.422,55	2.600,00	2.495,72	Onderhoud	9.474,94	8.100,00	11.873,64
Diversen	238,22	250,00	256,00	Verzekeringen	1.008,35	1.000,00	901,89
Elektra	60,26	0,00	235,75	Vuilafvoer	2.852,59	5.000,00	1.583,98
Bijdrage uit Algemeen	1.394,73			Toeristenbelasting	883,85	2.600,00	1.912,99
				Diversen	46,05	1.500,00	86,99
				Investeringsvoorziening	14.204,40	14.200,00	14.977,00
				Aandeel alg.kosten	0,00	4.409,00	3.086,01
				Reservering sleutels	0,00	0,00	1.500,00
				Saldo	43.194,63	25.541,00	32.474,77
<b>Totaal</b>	<b>134.026,09</b>	<b>129.450,00</b>	<b>131.045,40</b>	<b>Totaal</b>	<b>134.026,09</b>	<b>129.450,00</b>	<b>131.045,40</b>

In het jaar 2008 hebben geen investeringen plaatsgevonden (in 2007: nihil)

Jaarrekening 2008 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Helius Overzicht inkomsten en uitgaven 2008, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2007							
Inkomsten	2008	Begroot	2007	Uitgaven	2008	Begroot	2007
Lidmaatschap	16.386,95	15.700,00	16.380,70	Liggeld restitutie	2.302,05	1.000,00	443,66
Liggeld Iph	163.697,90	159.000,00	161.046,58	St. WCH	18.132,84	20.000,00	8.793,87
Liggeld zwerwers	13.411,70	16.000,00	20.926,39	Erfpacht water	33.627,00	33.627,00	33.627,00
Passanten	8.159,44	5.000,00	7.280,39	Rente hypotheken	26.131,68	28.050,00	27.160,68
Zelfwerkzaamheid	2.016,00	1.400,00	1.405,50	Afl hypotheken	44.035,72	19.900,00	18.739,15
Toeristenbelasting	4.081,44	4.100,00	4.221,46	Toeristenbelasting	1.364,34	4.100,00	2.952,93
Liggeld jollen	3.066,00	2.800,00	2.950,00	Schoonmaak	7.906,47	10.000,00	5.183,28
Elektra	4.510,66	2.000,00	8.642,73	Verzekering	1.750,29	2.000,00	1.392,18
Diversen	97,00	500,00	518,88	Toezicht	12.962,86	15.700,00	12.897,16
Winterberging 07/08	18.403,48	18.000,00		Onderhoud	14.484,28	12.800,00	4.180,82
Winterberging 06/07			19.988,37	Diversen	3.362,08	1.500,00	2.632,79
Liggeld Zeilschool	3.565,00	3.700,00	3.565,00	Vuilaftvoer	10.222,32	9.000,00	11.089,12
Bijdrage uit Algemeen	2.152,95			Winterberging	7.576,25	12.000,00	11.988,96
Waarborg	3.200,00			Investeringsvoorziening	39.111,80	33.900,00	33.427,72
				Aandeel alg kosten	0,00	6.941,00	4.763,64
				Waarborg	1.850,00		
				Saldo	17.928,54	17.682,00	67.653,04
<b>Totaal</b>	<b>242.748,52</b>	<b>228.200,00</b>	<b>246.926,00</b>	<b>Totaal</b>	<b>242.748,52</b>	<b>228.200,00</b>	<b>246.926,00</b>

In het jaar 2008 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2007: 53,051,50):

Schut. mast.b+vuilaftv.	Millieugeb.	Steigers	
10.680,00	22.068,41	45.564,37	

**Totaal**  
**78.312,78**

<b>Bezittingen</b>		<b>31-12-2008</b>	<b>correctie</b>	<b>invest. voorz</b>	<b>investeringen</b>	<b>31-12-2007</b>
<b>Vaste activa</b>						
Helius grond		310.118,00 =				310.118,00
Helius multifunctioneel gebouw		398.813,01 =	10.230,98 -	10.778,18 -	0,00 +	419.822,17
Helius overige vaste activa		170.746,48 =	23.581,42 -	34.505,49 -	78.312,78 +	150.520,61
Kanaal vaste activa		13.575,81 =	1,21 +	14.204,40 -	0,00 +	27.779,00
Totaal vaste activa		<b>893.253,30</b>	bovenstaande van rechts naar links lezen			
<b>Liquide middelen</b>						
Postbank		7.065,70		Saldo Helius	413,20	
Rentemeer		116.344,23		Saldo evenemententie	115,65	
ING rek courant		105.005,16		Saldo jeugdzeitlic	699,36	
ING deposito		203.290,96		Saldo redactie Bestek	348,95	
Saldo Kanaal		1.593,77		<b>Totaal</b>	<b>434.876,98</b>	
<b>Schulden</b>						
		<b>31-12-2008</b>			<b>31-12-2007</b>	
Helius hypotheek grond		285.134,96		290.804,16		
Helius hypotheek multifunct. gebouw		193.750,00		231.250,00		
Helius havendam en weg		20.796,48 +		21.663,00 +		
		499.681,44		543.717,16		
<b>Reserveringen en kortlopende schulden</b>						
Helius statiegeld sepkeys		12.640,00				
Helius Stichting WCH		13.712,00				
Helius afflossing havendam en weg		2.599,56	#			
Kanaal huur water 2008		43.305,00				
Kanaal statiegeld heksleutels		1.500,00 +				
<b>Totaal</b>		<b>73.756,56</b>				
<b>Verdeling liquide middelen</b>						
Investeringvoorzieningen		39.111,80	14.204,40	<b>Algemeen</b>	<b>Reserveringen en kortlopende schulden</b>	<b>Totaal</b>
Investeringen		78.312,78 -	0,00 -			
Saldo investeringsvoorz - investeringen		-39.200,98 +	14.204,40 +			
Exploitiatiesaldo		17.928,54 +	43.194,63 +			
Verdeling per 31-12-2007		143.772,51 +	142.093,46 +	39.127,86 +		324.993,83
<b>Verdeling per 31-12-2008</b>		<b>122.500,07</b>	<b>199.492,49</b>	<b>39.127,86</b>	<b>73.756,56</b>	<b>434.876,98</b>

## Verzoeken van ligplaatshouders uit de Heliushaven

1	Vries	F403	02-12-2004	lp aan D steiger
2	Cleyndert	G313	11-11-2005	lp niet aan golfbreker
3	Vliet	G322	05-04-2007	lp met vingerpier ivm opst /afmeren
4	Langstraat	G308	13-04-2008	lp liefst aan F of H (9,6*3,1)
5	Maronier	E224	14-05-2008	andere box ivm breedte boot
6	Schakel	E231	18-05-2008	verz lp nieuwe schip
7	Smeelen	E203	08-01-2009	lp grotere schip

## Verzoeken lph uit het Kanaal

1	Jonge	K063	10-01-2005	lp H haven
2	Hoek	K110	31-10-2005	lp H haven
3	Lap	K112	14-09-2006	lp H haven
4	Boileau	K151	15-10-2006	lp H haven
5	Goede	K004	10-11-2006	lp H haven
6	Maaskant	K030	12-11-2006	lp H haven
7	Krijger	K139	19-06-2007	lp H haven
8	Haaxman	K153	21-08-2007	lp H haven
9	Koole	K057	28-08-2007	lp H haven
10	Hoppentocht	K064	01-01-2008	lp H haven
11	Weijgand	K113	05-03-2008	grotere box 12,50 * 4,05
12	Baartmans	K005	15-12-2008	andere lp
13	Streekstra	K012	01-01-2009	lp in de Heliushaven
14	Schipper	K040	01-01-2009	lp in de Heliushaven
15	Leentvaar	K061	01-01-2009	lp in de Heliushaven

## Wachtlijst schepen

1	1174	Haver	10,89 * 3,40 * 0,00	H	03-04-1992
2	1005	Baan	0,00 * 0,00 * 0,00	H	15-11-1993
3	1449	Swart	10,00 * 3,30 * 1,40	K	01-11-1995
4	1113	Drift	0,00 * 0,00 * 0,00	H	16-11-1998
5	1292	Lips	0,00 * 0,00 * 0,00	H	11-01-2002
6	1125	Engler	8,50 * 2,52 * 1,32	H	25-05-2003
7	1944	Rijkuiters	11,35 * 3,80 * 1,95	H	10-2005
8	1967	Straten	13,99 * 4,35 * 2,10	H	23-03-2006
9	1968	Peerbolte	10,90 * 3,90 * 1,05	H	26-04-2006
10	1343	Nijmeijer	10,00 * 3,60 * 0,00	K	01-07-2006
11	1970	Bos	11,98 * 3,90 * 1,98	H	21-12-2006
12	1756	Holten	0,00 * 0,00 * 0,00	K	03-01-2007
13	1466	Tuinebreyer	0,00 * 0,00 * 0,00	K	30-05-2007
14	2006	Bakker	9,84 * 3,42 * 1,30	H	22-06-2007
15	2008	Dijkshoorn	11,35 * 3,75 * 1,60	H	24-07-2007
16	2012	Schilt	11,00 * 3,70 * 1,00	H	28-08-2007
17	2014	Philippa	10,54 * 3,38 * 1,67	H	03-09-2007

18	2015	Slagter jr.	0,00 * 0,00 * 0,00	H	28-11-2007
19	2016	Jong	10,80 * 3,50 * 1,20		11-12-2007
20	1231	Klijnsmit	14,92 * 4,30 * 0,00	H	01-01-2008
21	1309	Meerman	10,20 * 3,20 * 0,00	K	01-01-2008
22	1787	Manche	11,88 * 4,00 * 0,00	H	01-01-2008
23	1930	Kwakkelstein	10,20 * 3,20 * 1,65	H	01-01-2008
24	1938	Leeninga	9,17 * 3,35 * 1,36	H	01-01-2008
25	1942	Iperen	10,40 * 3,50 * 1,10	H	01-01-2008
26	1961	Smeelen	11,40 * 3,89 * 1,89	H	01-01-2008
27	1975	Vermeer	12,00 * 3,87 * 1,70	H	01-01-2008
28	1987	Wigman	16,00 * 4,00 * 1,50	H	01-01-2008
29	2017	Scholtes	11,85 * 3,85 * 1,85	H	07-01-2008
30	2018	Mostert	10,50 * 3,40 * 1,90	H	17-01-2008
31	2023	Biesheuvel	10,76 * 3,60 * 1,90	H	20-06-2008
32	2026	Pauli	10,75 * 3,49 * 1,85	H	08-10-2008
33	2028	Bouwers	13,40 * 4,18 * 1,90	H	24-10-2008
34	2029	Blomsma	10,50 * 3,30 * 1,50	H	04-11-2008
35	2030	Mulder	11,00 * 3,55 * 2,00	H	17-11-2008
36	1001	Aartsen	10,20 * 3,38 * 0,00	H	22-12-2008

voorkeur Kanaal 5  
 voorkeur Helius 30  
 geen voorkeur 1

### Verzoeken jollenplaatshouders

Er zijn geen verzoeken van jollenplaatshouders

### Wachtlĳst jollen

1 1535 Wigman 2,30 \* 1,15 zonder trailer H 18-11-2008  
 voorkeur Kanaal 0  
 voorkeur Helius 1



**J&W BEZEMER**<sup>BV</sup>  
 ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



**Wittevrongel Sails**

- Marconiweg 35  
 3225 LV Hellevoetsluis  
 bezemer.zeilmakerij@edz.nl



# Nieuwjaarsreceptie 4 januari 2009

---

*De Zilvermeeuwbeke voor het origineelste verhaal uit de Bestekken van 2008 ging dit jaar naar de familie T.de Waard van de 'Zilvermeeuw'. De eerste eigenaars, fam. D. Vermaat, van diezelfde 'Zilvermeeuw' schonken deze beke aan onze vereniging, als wisselprijs.*





Foto's: Evert Peelen

## Jachtwerf van den Berg



### Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

**UK-HALSEY - DE VRIES SAILS,  
EEN WERELDCOMBINATIE  
IN ZEILEN!**



**SPECIALIST IN  
HET MAKEN  
VAN CANVAS  
ARTIKELEN**

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam  
Deltahaven 75  
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: [stellendam@devriessails.nl](mailto:stellendam@devriessails.nl)



**DEVRIES SAILS**



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: [WWW.DEVRIESSAILS.NL](http://WWW.DEVRIESSAILS.NL)

## Even voorstellen

---

### *Henne Pauli*

Hoewel ik een laatbloeiend exemplaar ben, begon mijn fascinatie voor de zee al op heel jonge leeftijd. Ik had het voorrecht geboren te worden in Den Haag en als jongetje zwierf ik natuurlijk vaak langs de Scheveningse haven.

Toen nog met volop visserijdrukte en de bedwelmende lucht van geteerde tonnen en rokerijen. Als de loggers op vlaggetjesdag de haven uitvoeren droomde ik met ze mee. Als teenager zeilde ik in een oude BM op de Kagerplassen. En later – inmiddels Amsterdammer- wist ik mijn vrouw en dochters te verleiden om een Friendshipje aan te schaffen en de Vinkeveense Plassen te doorkruisen.

Zeevaartschool was toch maar School voor de Journalistiek geworden, dus het werk bepaalde zich voornamelijk tot een zee van woorden en een oceaan van beslommeringen. De echte zee kwam pas weer in beeld toen ik in 1992 begon met regelmatige oversteekjes van IJmuiden naar Lowestoft aan boord van een van de schepen van de IJmuider-Zeezeilers. Het zeezeilen kreeg mij in de greep. Maar de kopzorgen van een eigen schip kon ik missen als kiespijn en dus besloot ik te participeren in een co-eigenarenproject van chartermaatschappij Sunsail International. Het verleidelijke vaargebied van Griekenland, Turkije, Schotland, Kroatië en nog eens Kroatië beviel ook mijn echtgenote Klara uitstekend. Zeker als wij onze onkunde konden verbergen achter een plekje in een Sunsail-flottilla.

Dankzij het lidmaatschap van de PZV-zeezeilvereniging in Eindhoven (ooit een initiatief van zeezeilende Philips-mensen) is mijn dilettaantisme in de loop der jaren overgegaan in een matige voldoende.



Maar als alpha te midden van technuten blijf je je bescheiden opstellen. Sunsail vaart met nieuwe schepen: jouw nieuwe schip dus (dat is slim ondernemen van Sunsail) en na vijf jaar kun je haar verkopen of zelf in bezit nemen. Na tien jaar charteren en een paar diploma's verder hebben Klara en ik nu maar eens besloten serieus werk te gaan maken van onze zeilhobby. Dat eigen schip komt dit voorjaar over uit Engeland (een Jeanneau SO 35 van 2003) en wij zijn zo gelukkig om bij WSV Haringvliet een onderdak voor haar te vinden.

Het historierijke Hellevoetsluis vinden we een fantastische uitvalsbasis voor onze verkenning van de Zeeuwse wateren en (hopelijk) van de Kanaalkust. De gastvrijheid van de WSVH wil ik graag beantwoorden met een bescheiden bijdrage vanuit mijn eigen vakgebied. En zo komt het, dat ik nu deel uitmaak van de redactie van Het Bestek.

*Henne Pauli.*

## Jeffrey Johannes,

*SPLENDID MOOD, box K019*

Mijn naam is Jeffrey Johannes, ik ben getrouwd met Lia en heb twee kinderen, Jessica en Dino. Ik ben op Curaçao geboren en heb tot en met mijn 6e levensjaar op Curaçao gewoond. Mijn ouders zelf komen uit Indonesië.

In 1967 zijn mijn ouders, broer en ik naar Nederland gegaan. Eerst hebben we in Capelle aan den IJssel gewoond, daarna, na mijn trouwen, samen met Lia drie jaartjes in Rotterdam-Zevenkamp en tot op heden in Krimpen aan den IJssel.

Ik ben lid van de vereniging geworden in 2006. In mijn andere vrije tijd werk ik bij het Albeda College als docent Motorvoertuigentechniek. Mijn eerste ervaringen met wind en water was van mijn 16e tot met ongeveer 28e jaar. Ik deed toen aan windsurfen, waarbij het op een gegeven moment pas leuk werd vanaf windkracht 5. Een zeer onrustige periode, want ik hield vrijwel constant de bomen in de gaten. Waait het wel, waait het hard genoeg, enz.? Ik heb vaak aan de kant en op de plank gestaan met te weinig wind. Zeer frustrerend.

Daarna niet meer de combinatie wind en water opgezocht, totdat ik in 2004 ging zeilen met mijn zwager. Hij had een Dufour Safari. Ik vond het in één woord geweldig. Mijn motorfiets stond voornamelijk stof te vangen, dus een gedachte kwam in mij op: motor weg en een zeilboot kopen. Ik wilde gaan zeilen, maar Lia? Wil zij wel? Ik heb weer met mijn zwager een afspraak gemaakt om een keer mee te zeilen en Lia mee te nemen.

Voordat we weggingen had ik gevraagd of hij niet te schuin wilde gaan, want ik wilde vooral niet hebben dat Lia het zeilen daardoor maar niets vond. Na de tocht vanuit Zeewolde naar Harderwijk, we hadden toch een paar keer nogal wat teveel wind voor mijn gevoel, deden we een bakkie bij een restaurantje aan het water.



Voorzichtig vroeg ik aan Lia hoe ze het had ervaren. 'Erg leuk', merkte ze op, 'vooral als we schuin gingen.' Voor mekaar dus! Voordat we zelfstandig gingen zeilen had ik besloten om naar een zeilschool te gaan en me het één en ander eigen te maken, want ik realiseerde me dat ik zonder enige vorm van zeilervaring op een kajuitboot behoorlijk wat schade aan mijn eigen en vooral ook aan de boot van een ander kon veroorzaken.

Toen ik bijna mijn CWO-2 had afgerond, mijn motor was intussen verkocht, kreeg een leuk zeiljacht mijn aandacht. Een Sadler 25/790. Voor mijn gevoel net niet te groot om alleen te kunnen zeilen en ik kon er met mijn gezin op. De prijs was ook gunstig, stel je voor dat ik het toch niet leuk vond dat "zelfstandig" zeilen. Wel dus! Na twee jaar zeilen op de Sadler, waarin we niet rechtop konden staan, had ik het al gezien, ik wilde groter.

Nu hebben we er weer één van Engelse makelij, een Moody 31, genaamd *Splendid Mood*. Ook zo'n gezellige tupperware. Of mag ik dat als zeiler niet schrijven?

Sinds januari '09 hebben we een vaste ligplaats in het Kanaal. Nu ben ik begonnen mijn steentje bij te dragen aan de vereniging samen met de andere leden van de Evenementencommissie.

Gezellig toch? Tot ziens op de steigers en op het water.

*Jeffrey Johannes.*



## Met dank aan....

### *Flip van Spronsen*

Al een tijdje heeft Flip aangegeven dat zijn baan zoveel van hem vraagt, dat hij niet meer genoeg tijd voor de vereniging vrij kan maken.

Flip maakte sinds april 2005 deel uit van de Redactie van het Bestek. Hij verzorgde het advertentiebeheer en schreef het humoristische *Kort uit de Algemene ledenvergadering*. Daarnaast assisteerde hij de hoofdredacteur als degene die iedereen aanstuurde zijn/haar kopij voor het komende Bestek op tijd in te leveren en hield hij een lijst bij van zaken die absoluut in dat nummer van het Bestek aan de leden bekend gemaakt moesten worden.

Omdat nog steeds geen nieuwe kandidaat voor de Redactie zich aanmeldde heeft Flip zijn aftreden nog lang uitgesteld.

Tijdens het *Bijpraten in de Bonte Os* eind

januari ontmoette ondergetekende een nieuw lid van onze vereniging die zich beschikbaar stelde voor een functie binnen de Redactie. Zaterdag 14 februari jl. heeft Flip zijn opvolger Henne Pauli het advertentiebeheer overgedragen.

Zolang het kan, wil Flip *Kort uit de Algemene ledenvergadering* blijven schrijven. Dat vindt de Redactie een fijn plan!

Flip, bedankt voor je inbreng binnen de Redactie en .....zoals eerder gezegd: We zullen je missen!

Namens de Redactie, het Bestuur en de rest van de vereniging,

*Ria Peelen.*

## TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW  
AANKOPEN  
REPARATIE EN  
ONDERHOUD  
VAN ALLE  
MERKEN  
BUITENBOORD-  
MOTOREN  
EN  
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en  
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

**Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916**



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
STRIJD MET WIND EN WATER IS



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • [www.dekuyper.com](http://www.dekuyper.com)





# Nieuws uit het Kanaal

---

Beste zeilvrienden en zeilvriendinnen,

## Zwaar weer

U hebt vast die situatie wel eens meegeemaakt. U vaart tussen de zandbanken richting Harwich. Er is een waarschuwing voor een “Kanaalrat”. Met flinke snelheid komt het slechte weer dichterbij. De schipper vraagt zich af: doorzetten en met de voorliggende koers tussen de zandbanken naar de veilige haven of kiezen voor open zee en daar straks de naderende storm “uitrijden”? Vele scenario’s spoken door je hoofd, wat is wijsheid? Er wordt uiteindelijk gekozen voor open zee, de elementen trotserend, om veel later uiteindelijk met een voldaan gevoel de haven aan te lopen.....

Wat wij op zee beleven, zo vergaat het ons eveneens in het dagelijks leven en natuurlijk ook in het Kanaal. De perikelen in het Kanaal vragen veel van onze flexibiliteit, creativiteit en vragen vooral veel geduld. Bij de vorige ALV waren we nog in de veronderstelling dat we met de toenmalige wethouder een interessante principeafpraak hadden inzake de waterhuur, het leek erop dat het goed zou komen. Helaas is deze kans verkeken en de wethouder op dit onderwerp gestrand. Met de

gemeente zijn de onderhandelingen weer nieuw opgestart. Het idee is nu om met behulp van een neutrale “mediator” tussen ons en de gemeente tot een vergelijk te komen.

Verder gaan wij door met het ontwikkelen van plannen hoe wij door kunnen met het Kanaal.

Een plan is om bijvoorbeeld richting sluis uit te gaan breiden en de noordkant in te krimpen. Om een soort centrum te creëren zou het *Arendsnest* dan ook meer naar het zuiden verkassen. De verschillende ideeën worden op rij gezet en gebudgetteerd. Er wordt op korte termijn een proef gestart voor het renoveren van een segment van een bestaande drijvende steiger. We komen er op deze manier achter wat de kosten zijn en hoe lang het duurt.

Ten slotte houden wij “ons” Kanaal zo goed mogelijk op orde om er straks in het lente- en zomerseizoen weer maximaal van te genieten.

Met vriendelijke groet,  
Namens “Team Kanaal”  
*Martin Veerdig.*



## Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)

# Nieuws uit de Heliushaven

---

De rattenplaag die onze vereniging nu ruim een jaar geleden trof, was er de oorzaak van dat we zijn gaan nadenken over de verwerking en opslag van ons huisvuil.

We hebben u al eerder gemeld dat we in dat kader wilden overstappen op een perscontainer. Ik kan u melden dat de perscontainer is afgeleverd en komend seizoen beschikbaar zal zijn. Wij verwachten hiermee een stap in de richting van een schone milieubewuste en frisse haven te hebben gezet.

Ten aanzien van de zelfwerkzaamheid kan ik u melden dat er de laatste maanden weer hard is gewerkt. Dat is het beste te zien aan de F- en H-steiger. Hiervan zijn de dekken geheel vernieuwd, de nieuwe infrastructuur is aangebracht en zal in de komende maanden nog afgemonteerd worden.

Zoals de zaken er nu voorstaan, gaat dat lukken voordat het vaarseizoen start. Daarmee is er weer een mooi stuk werk afgeleverd. Van de oploop naar de F- en H-steiger wordt alleen het dek vernieuwd. Het landhoofd wordt niet meer aangepakt.

Dat komt omdat vrij onverwacht de grote ark van Riet en Rinus is verkocht. Dat gegeven gaf de havencommissie de mogelijkheid om na te denken over de indeling van dat deel van de haven en de ontsluiting van de F- en H-steiger op een andere wijze aan te leggen. Dat idee zullen we het komend jaar verder uitwerken.



Ik kom daarop terug tijdens de komende algemene ledenvergadering.

Ik geef dan ook een toelichting op onze bijgestelde meerjarenbegroting. Centraal in die begroting staat het opwaarderen van onze infrastructuur, zowel in het water als op de wal. Met uw instemming gaan we die voorstellen realiseren.

Als u rond februari aan de haven bent geweest hebt u gezien dat de grote ark verdwenen is. Langs de dijk lag een groot leeg gat. Inmiddels hebben Riet en Rinus een andere, veel kleinere woonark. Deze ark wordt zo neergelegd dat het de te ontwikkelen ideeën van de havencommissie niet in de weg ligt.

Ik zie u graag tijdens de komende algemene ledenvergadering.

*Joep Willems.*

## Vier Bestekken per jaar

### Maand van verschijnen

### Sluitingsdatum kopij

januari

1 december voorgaand jaar

april

1 maart

juli

1 juni

november

1 oktober

# Richtlijn Bokken WSV Haringvliet

## Doel:

Het opstellen van een richtlijn voor de constructie, stabiliteit en sterkte van een bok zodat het schip dat op de bok staat geen schade kan veroorzaken aan derden.

## Uitgangspunten:

De huidige situatie voor stalling op de Heliushaven, inclusief de kraan van Aqua-jet services, waarbij geldt dat:

- de bokken op een verharde ondergrond staan;
- onderstaande maximale maten niet door het schip worden overschreden:
  - lengte < 45 ft (13.70 m);
  - gewicht < 10 ton;
  - diepgang < 2.20 m.

Voorts is uitgegaan van een windsterkte van 11 Bft dwars op het schip. Voor de berekeningen houdt dit in dat er met een windbelasting van 600 N/m<sup>2</sup> gerekend wordt.

Deze richtlijn bestaat uit drie delen. Het eerste deel behandelt algemene uitgangspunten waar elke bok aan moet voldoen. Het tweede deel bevat de constructie-eisen van de bok. In het derde deel komen de uitzonderingen aan bod. Waar mogelijk worden constructie- en sterkte-eisen uitgewerkt in berekeningen. Waar dit niet mogelijk - of niet praktisch - is, zijn aannames gebaseerd op ervaringen uit de praktijk.

Er is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de basismaten van een schip (gewicht, lengte, hoogte, etc.) om ook leden zonder uitgebreide technische kennis in staat te stellen de geschiktheid van hun bok vast te stellen voordat een schip de kant op gaat.

## Deel I, Algemene uitgangspunten:

Alle bokken moeten aan de onderstaande eisen voldoen:

1. De kiel moet op de bok staan. Het gedeelte van de bok waar de kiel op rust moet een vast onderdeel van de constructie zijn. Bij voorkeur dient er tussen de kiel en de bok zachthout te liggen om oneffenheden op te vangen en de druk gelijkmatig te verdelen.
2. De kiel dient zijdelings opgesloten te zijn om kantelen van de boot in de steunen te voorkomen.
3. De onderdelen van de bok moeten ten opzichte van elkaar niet kunnen verschuiven. Als de bok met boot winterklaar staan, dienen alle steunen, ook onderling, gefixeerd te zijn.
4. Het materiaal waarvan de bok gemaakt is dient in goede staat te verkeren. Als de bok van staal is mag er niet een zodanige roestvorming op de onderdelen zitten dat dit de oorspronkelijke constructie vermindert.
5. Holle constructie onderdelen dienen op de laagste plaats een afwateringsgat te hebben om ophoping van water te voorkomen. Daardoor wordt roestvorming van binnenuit tegen gegaan alsmede wordt de mogelijkheid van stukvriezen van de constructie voorkomen. Indien het holle constructieonderdeel zodanig is uitgevoerd dat het niet mogelijk is dat er water in komt, dan is een afwateringsmogelijkheid niet noodzakelijk.
6. Het gebruik van spanbanden is toegestaan mits deze geen beschadigingen bevatten. De gebruikte spanbanden dienen van voldoende sterkte te zijn en zodanig te zijn aangebracht dat verschuiven van de band(en) niet mogelijk is.

7. Het gebruik van bokken gemaakt van steiger constructies, i.e. steigerpijp met bijbehorende losse koppelingen, is niet toegestaan. Reden hiervoor is dat dit soort constructies een regelmatige controle vereisen om te controleren dat de koppelingen nog voldoende gezekerd zijn.
8. Gedurende de winterstalling mogen er geen zeilen op voorstag of giek blijven zitten.

## ***Deel II, Constructie:***

### **Afmetingen:**

Onderstaande berekeningen geven de minimum afmetingen voor een bok. Bij voorkeur dient de bok niet uit te steken buiten de hoofdmaten (lengte & breedte) van het schip.

Uitgangspunt is dat de onderkant van de kiel zich maximaal 30 cm van de ondergrond bevindt. Als dit meer is moet de extra hoogte bij de hoogte van de kiel worden opgeteld.

#### 1) Breedte bok:

De breedte van een bok is van belang om kantelen onder windbelasting te voorkomen. Voor de maximale windbelasting wordt uitgegaan van  $600 \text{ N/m}^2$ . Door uit te gaan van blokmaten voor het schip wordt de benodigde veiligheid ingebouwd.

#### Berekening winddruk:

Oppervlakte romp ( $O_r$ ) =  $L * (H_d - H_k)$ , in  $\text{m}^2$

Windarm romp =  $H_k + (H_d - H_k) / 2$ , in m

Kantelmoment romp =  $O_r * \text{Windarm romp} * 600$ , in Nm

Oppervlakte mast ( $O_m$ ) =  $H_m * D_m$ , in  $\text{m}^2$

Windarm mast =  $H_d + H_m / 2$ , in m

Kantelmoment mast =  $O_m * \text{Windarm mast} * 600 * 1.5$ , in Nm

n.b. de factor 1,5 is ter compensatie van verstaging en vallen.

Totaal kantelmoment = kantelmoment romp + kantelmoment mast; in Nm

#### Minimum breedte bok:

(totaal kantelmoment /  
(gewichtschip[kg]\*9.8)) \* 2

De uitkomst is de minimum breedte van de bok in meter.

#### 2) Lengte bok:

Aanbevolen minimum lengte bok = 30% L

Uitgegaan is van de situatie waarbij de kiel min of meer op het midden van de bok rust en waarbij de voorsteunen zo dicht mogelijk bij het hoofdschot en de achtersteunen zo dicht mogelijk bij het motorschot van het schip staan.

De lengte van een bok is van minder belang daar de kans op kantelen in deze richting door invloeden van buitenaf gering is. Wel dient de boot zodanig ondersteund te worden dat een persoon op het voor of achterdek het evenwicht niet in gevaar kan brengen.

Het gebruikt van losse steunen onder voor of achterschip is alleen toegestaan als extra en niet als onderdeel van de stabiliteit van het geheel.

### **Sterkte:**

Aangezien het vrijwel onmogelijk is om afmetingen van onderdelen van een bok te geven welke voldoende zijn voor de meest voorkomende constructies, zal de constructie van een bok ten aanzien van de sterkte en stijfheid altijd ter beoordeling blijven van de havencommissie. Indien er twijfel is over de sterkte en stijfheid van een bok kunnen leden altijd met een berekening aantonen dat deze sterk genoeg is. Hierbij kunnen leden gebruik maken van de expertise van haven- en bokkencommissie.

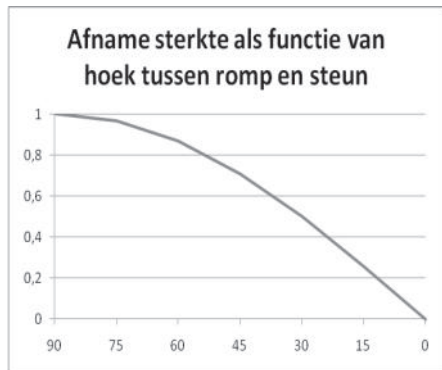
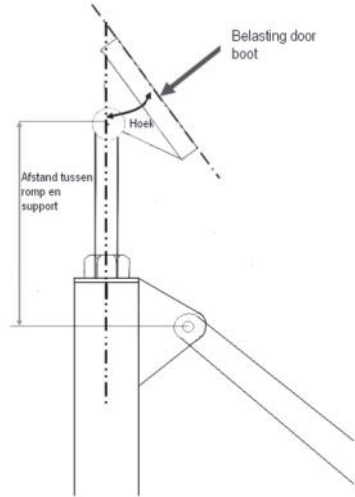
Ter indicatie waar de havencommissie op zal letten zijn hieronder de voornaamste uitgangspunten toegelicht:

1. gebruikte materialen;
2. verbindingen tussen verschillende on-

- derdelen;
- 3. de hoek tussen steun en de romp van het schip;
- 4. zijdelingse support steunen;
- 5. afstand tussen de zijdelingse support van de steun en de romp van het schip.

1. Alhoewel de keuze van gebruikte materialen vrij staat, dienen in alle onderdelen vrij te zijn van visuele defecten. Hierbij kan gedacht worden aan scheuren, deuken, roestvorming welke de constructie verminderen en dergelijke.
2. Verbindingen tussen de onderdelen zijn typisch de zwakste schakel. In geval van lasverbindingen dienen deze door een ervaren lasser uitgevoerd te zijn. In geval van boutverbindingen dienen de gebruikte bouten van voldoende sterkte te zijn. Hierbij dient niet alleen de diameter van de bouten, maar ook het gebruikte materiaal in ogenschouw worden genomen (De afschuifsterkte van RVS-bouten is tot wel de helft van gegalvaniseerde bouten). Zoals eerder al gesteld, zijn steigerkoppelingen en gelijksoortige verbindingen die regelmatige controle nodig hebben, niet toegestaan.
3. De steun zou bij voorkeur onder een rechte hoek moeten staan ten opzichte van het vlak van de romp waar de steun de romp raakt. Als deze hoek minder dan  $90^\circ$  is, dan moet de steun evenredig sterker worden.
4. Elke steun moet zowel in dwars- als in langsscheepse richting stabiel zijn. Dwarsscheepse ondersteuning dient door middel van een vaste constructie uitgevoerd te worden. Langsscheepse ondersteuning kan in sommige gevallen uitgevoerd worden door middel van spanbanden.
5. Aangezien de steun ter plekke van de (dwarsscheepse) ondersteuning de neiging heeft om door te buigen door de zijdelingse druk van het schip is het

wenselijk om deze afstand tot een minimum te beperken. (Vaak is dit de afstand die de verstelbare spindels uitgedraaid moeten worden om de boot te ondersteunen)



Waar een sterkteberekening gemaakt wordt, dient uitgegaan worden van de meest extreme situatie. Deze treedt op op het moment dat de bok (theoretisch) op het punt staat om te kantelen door zijdelingse winddruk.



## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek\*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

### **Deel III, Bijzondere situaties:**

#### **Boten met kimkielen**

Hoewel boten met kimkielen normaliter gemaakt zijn op tijdens het droogvallen rechtop te blijven staan is er niet noodzakelijk rekening gehouden met een winterstalling onder winderige omstandigheden. Of de kimkielen voldoende zijn om de boot te dragen gedurende de winterstalling kan de berekening onder 'afmetingen' gebruikt worden. Als de afstand tussen de kimkielen gelijk of groter is dan de benodigde breedte van de bok, dan kan de boot zonder verdere ondersteuning neergezet worden.

#### **Platbodems**

Anders dan dat de naam doet vermoeden, hebben de meeste platbodems enige vorm van ondersteuning nodig bij de kimmen om de boot rechtop te kunnen laten staan. Waar de havencommissie op zal letten is dat als deze ondersteuning door wat voor

reden dan ook zal wegvallen, de boot niet zover zal kunnen kantelen dat deze zijn buurman raakt. Als dit niet het geval is mag de boot door losse steunen of houten blokken ondersteund worden.

Indien houten blokken gebruikt worden, dienen dit 'gekoppelde' blokken te zijn. Stapels van losse klossen zijn niet toegestaan.

#### **Motorboten**

Voor de meeste motorboten zal bijna dezelfde regel gelden als voor platbodems. Omdat de meeste motorboten echter een grotere kimlift hebben is het noodzakelijk dat de individuele steunen zowel in dwars- als in langsscheepse richting onderling verbonden zijn. Deze onderlinge verbinding dient voldoende sterk te zijn.

Bij motorboten met een diep-V-bodem kan het nodig zijn dat de boot op een special hiervoor bestemde bok gezet wordt in plaats van op losse steunen. Of dit noodzakelijk is, is ter beoordeling van de havencommissie.



#### *Verklaring begrippen:*

L = de maximale lengte van de romp van het schip, in m<sup>1</sup>

Hk = de hoogte van de kiel van het diepste punt tot het aangrijping op de romp, in m<sup>1</sup>

Hd = de hoogte vanaf onderkant kiel tot aan de bovenkant van de opbouw, in m<sup>1</sup>  
n.b. als tijdens de stalling een dekkleed gebruikt wordt, moet tot aan de bovenkant van het dekkleed gerekend worden.

Hm = de lengte van de mast, in m<sup>1</sup>

Dm = de grootste diameter van de mast, in m<sup>1</sup>

W = het gewicht van het schip, gemeten zoals het de wal op gaat, in N  
n.b. dat is het gewicht in kg \* 9,8

Or = de zijdeling oppervlakte van de romp, in m<sup>2</sup>

Om = de maximale dwarsoppervlakte van de mast, in m<sup>2</sup>



## Hoofdstuk V Bepalingen voor de Winterberging

### Artikel 41 Winterberging

Voor leden bestaat de mogelijkheid om 's winters schepen met een gewicht van ten hoogste 10 ton op het parkeerterrein van de Heliushaven te plaatsen.

### Artikel 42 Opstelling van schepen op de wal

- Alleen die schepen worden 'gehellend', die als zodanig geregistreerd staan middels een door de eigenaar volledig ingevuld en ondertekend stallingformulier **en** wanneer de eigenaar of diens vertegenwoordiger bij het hellinggen aanwezig is.

- De eigenaar van het schip dient zelf te zorgen voor de benodigde materialen voor het opstellen van het schip, om een constructie te bewerkstelligen die voldoet aan de 'Richtlijn bokken WSVH'.

- Plaatsing van de schepen op het terrein, dient door de eigenaars te geschieden op aanwijzing van een door het bestuur aangevozen coördinator.

- Er zal naar worden gestreefd, dat stalen schepen bij elkaar en niet in de directe omgeving van polyester of houten schepen komen te staan. Dit bij voorkeur aan de oostkant van het terrein, nabij de waterkant.

- Van schepen die op de wal overwinteren of voor korte tijd op de wal worden geplaatst, dient de mast te zijn afgenomen. Een uitzondering hierop geldt voor schepen die op een dusdanige bok zijn geplaatst, die voldoet aan de 'Richtlijn bokken WSVH'



# Nou tabee dan!

---





Foto's: Ed Stubenitsky  
Evert Peelen

## Jachtwerf van den Berg



### Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

### Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

### Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

### Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Voor al uw **professionele**  
gereedschappen, ijzerwaren,  
hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat  
gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

**moree**

PROFESSIELEEL DOE-HET-ZELVEN

# Aquakid ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ

---

*Hallo watersportende Aqua Kidz,*

Weer een nieuw Bestek op de deurmat na een periode waarin we eens een echte winter hebben gehad.

Misschien hebben jullie wel geschaatst of van de sneeuw genoten. Het is even een andere vorm van watersport, laten we maar zeggen “bevroren” watersport.

Na zo'n winter is het weer snel watersportweer en dan gaan de trossen los voor jullie met vast en zeker een volle agenda met evenementen, opleidingen en wedstrijden. Wie van jullie zou een keer wat vragen willen beantwoorden voor een interview in het volgende Bestek?

Graag een reactie aan de redactie.



*Tot weer in de haven of op het water!*

*Alda.*

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**

## *Bootje vouwen*

Een bootje vouwen is een leuke bezigheid.

Het is best lastig, maar als je hem eenmaal door hebt, kun je grote en kleine bootjes maken.

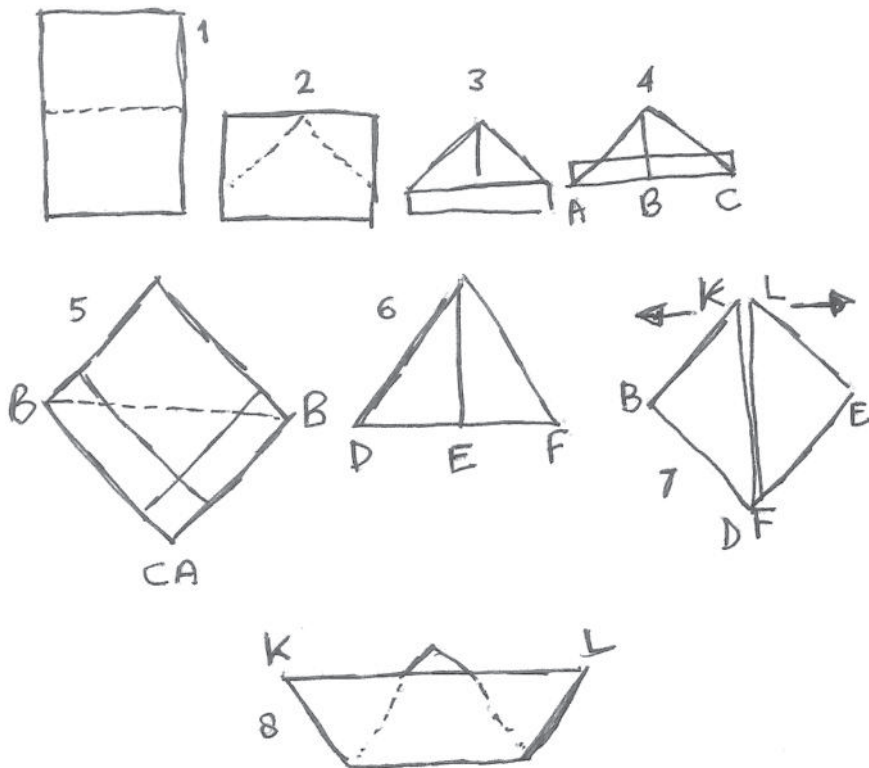
Wat heb je nodig?

Een vel papier A4-formaat in welke kleur dan ook.

Op de tekening zie je de stappen uitgetekend. Vouwen maar!

---

Begin met het papier dubbel te vouwen



Waar de vouw zit, vouw je twee punten naar het midden toe

Onderin heb je twee flappen. De bovenste vouw je naar boven en dan draai je het papier om en vouw je de laatste flap naar boven. Je hebt dan figuur 4.

Pak bij punt B de voorkant in één hand, de achterkant in de andere hand en trek de punten B (voor en achter) uit elkaar.

Dan ontstaat figuur 5 met de punten B en A en C over elkaar heen.

Vouw punt A naar boven toe, draai het papier om en vouw punt C ook naar boven.

Weer als bij punt 4: pak bij punt E de voorkant in één hand, de achterkant in de andere hand en trek de punten E (voor en achter) uit elkaar. Dan ontstaat figuur 7 met de punten E en D en F over elkaar heen.

Pak de punten K en L vast en trek ze uit elkaar in de richting van de pijlen.

Je hebt nu een bootje gevouwen, als je de onderkant wat open zet, kan het bootje gewoon blijven staan.

*Veel plezier en vouw er maar een jachthaven mee vol.*



# Nieuws van de Jeugdcommissie

---

## Jeugd(zeil)programma 2009

Het jeugd(zeil)programma voor 2009 staat weer bol van de activiteiten.

Voor 2009 hebben we het volgende aanbod:

- De CWO jeugdzeilopleiding om (beter) te leren zeilen.
- Het begeleid zeilen in september om datgene wat je hebt geleerd in praktijk te brengen.
- Zeilen in de jeugdbootgroep om samen met een vriendje, vriendinnetje te zeilen.
- Een RS-Feva XL huren van de vereniging om samen met bijv. je vader of moeder te racen.
- Trainen als voorbereiding op de jeugdwedstrijden.



- Meedoen aan jeugdwedstrijden in Hellevoetsluis en/of in de regio Rotterdam.
- Een jeugdweekend om samen plezier te beleven op de wal.
- De mogelijkheid om mee te helpen als begeleider of instructeur.

Meer weten of aanmelden?

Check de website van de vereniging(en) of binnenkort ook op

[www.jeugdzeilenhellevoetsluis.nl](http://www.jeugdzeilenhellevoetsluis.nl)





## Oproep!

De werkgroep jeugdzeilen Hellevoetsluis is dringend op zoek naar (jeugd)leden die opgeleid willen worden tot CWO zeilinstructeurs 2, 3, 4 en/of CWO opleider.

### Waarom?

De vier watersportverenigingen in Hellevoetsluis (WSV Haringvliet, WV Hellevoetsluis, WSV Helius en WSV De Waterman) verzorgen ieder jaar jeugdzeillessen volgens de landelijke CWO (Centrale Commissie Watersportopleidingen) systematiek.

Dit betekent dat de vorderingstaten en certificaten landelijk erkend zijn. In 2010 zullen de eisen voor de CWO opleidingen worden aangescherpt. Heel in het kort betekent dit dat (vrijwel) iedereen die zeilles geeft of daarin (op het water) meehelpt een 'papiertje' moet hebben.

Als verenigingen willen we graag kwaliteit blijven leveren en willen daarom de CWO aanpak blijven volgen. Vandaar dat wij ook willen investeren in opleidingen voor onze instructeurs. Soms kan dat eenvoudig door de reeds aanwezige kennis en ervaring via een proef van bekwaamheid om te zetten in lesbevoegdheid; soms moet of kan er een opleiding gevolgd worden.

Zeilinstructeur 2 is het 'laagste' niveau; CWO opleider is het 'hoogste' niveau.

2009 is een overgangsjaar waarin de CWO verenigingen de tijd krijgen om de benodigde (les)bevoegdheden te verzamelen.

In 2010 gaan de nieuwe eisen in. Om voor 2010 klaar te zijn, zijn wij op zoek naar (jeugd)leden die opgeleid willen worden als zeilinstructeur/trice:

### Wat kunnen wij je bieden?

- Een hele leuke taak om kinderen te leren zeilen

- De mogelijkheid om je eigen bekwaamheden verder te ontwikkelen
- Het volgen van een erkende opleiding op kosten van de vereniging
- Van je grootste hobby je (vrijwilligers) werk te maken!

### Wat verwachten wij van je?

- Inzet en enthousiasme
- Leuk vinden om met kinderen te werken
- Enige zeilervaring
- Iets te willen doen voor de vereniging
- Leeftijd: minimaal 16 jaar (als je tenminste dit jaar nog 17 jaar wordt)

Meer weten? Of meteen aanmelden?

Stuur dan een e-mail naar Jeroen van Reenen (coördinator CWO Hellevoetsluis): [jeugdwwh@wvhellevoetsluis](mailto:jeugdwwh@wvhellevoetsluis)

**Zeilen = leuk!**

**Zeilles geven = nog leuker!**



## Zeilen in de RS Feva XL?

In 2008 zijn er – samen met onze buurvereniging WV Hellevoetsluis – 3 RS Feva's aangeschaft.

De RS Feva is een in Engeland ontworpen en geproduceerde 2-mans jeugdzwaardboot van zo'n 4 meter lang, voorzien van grootzeil, fok en gennaker. De romp is gemaakt van polyetheleen en is daarom sterk, duurzaam en kan tegen 'n stootje.

De Feva is een uitstekende boot voor (jeugd) zeilers komend uit de Optimist of Splash maar die ook eens met z'n tweeën willen varen. Teamwork daar gaat het in deze boot om.

De Feva is een snelle en spectaculaire boot. Zeker wanneer de gennaker wordt gehesen, is het varen in deze boot een ware belevenis. Naast dat al is de boot modern ingericht, makkelijk te zeilen maar ook – mocht ie omslaan – met weinig inspanning weer rechtop te zetten.

Vorig jaar heeft een aantal jeugdzeilers hiermee gevaren. Men was zeer enthousiast. Niet alleen de kinderen maar ook de ouders die de boot hebben geprobeerd: hartstikke leuk om met je (klein)zoon of (klein)dochter over de plas te scheuren!

De Feva is inmiddels een door het KNWV

erkende eenheidsklasse en zal ook worden toegelaten bij een aantal regionale Combi jeugdzeilwedstrijden.

Ook jij kunt dit seizoen hiermee gaan varen!

Voor het gebruik van Feva is het vereist dat er door de ouders een zogenaamd gebruikscertificaat wordt gekocht.

Daarvoor moet je wel lid en/of jeugdlid van de vereniging zijn.

Dit certificaat kost € 75,- voor het hele seizoen. Het is mogelijk dat de vereniging (en) de boten reserveren ten behoeve evenementen. Dit heeft dan voorrang op individuele 'boekingen'.

Meer weten of meteen aanmelden?

Stuur een e-mail naar Robert Douma:

[rdouma@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl](mailto:rdouma@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl)



# Nieuws van de Evenementencommissie

---

## \* OPENINGSTOCHT \*NAAR DORDRECHT



De Evenementencommissie nodigt u allen uit om aan de openingstocht op 9 en 10 mei 2009 naar Dordrecht deel te nemen.

Op vrijdagavond 8 mei verzamelen we in de *Bonte Os*, waar rond 20.00 uur het palaver plaatsvindt. Als u zelf een drankje meebrengt, zorgen wij voor de koffie.

Zaterdagochtend starten we om 9.00 uur met de bedoeling dat we de Haringvliet brug van 12.00 uur nemen. De openingstijden van de brug bij Dordrecht (spoor) zijn 15.16, 16.16 en 17.16 uur. De Engelenburgerbrug (naar de haven) draait ieder half en heel uur( marifoonkanaal 74). Rond 17.00 houden we een steiger- en/of kadeborrel en om 19.00 uur wordt er in het clubrestaurant van de haven een lopend warm buffet geserveerd.

Zondagmorgen gaan we weer terug naar de thuishaven.

De kosten van het buffet zijn € 17,50 per persoon

Kinderen tot 12 jaar € 10,00 per kind

Liggeld haven is voor eigen rekening, te voldoen aan Teun Baas op vrijdagavond

Aanmelden t/m uiterlijk maandag 4 mei 2009 bij: Teun Baas (Box A 10) of Trudy Intres (Box B 43) d.m.v. invulling en inlevering van onderstaande strook. Aanmelden door opgave van onderstaande gegevens per e-mail kan ook;

[teunbaas@tiscali.nl](mailto:teunbaas@tiscali.nl) of [intres2003@yahoo.com](mailto:intres2003@yahoo.com)

De kosten voor het buffet overmaken op Girorekening 3152307

t.n.v. T. Baas te Krimpen a/d IJssel. Bij deelnemen aan het buffet is uw aanmelding pas definitief na het overmaken van de kosten hiervan.

✂-----

Deelname openingstocht, naam schipper.....

Deelname aan lopend buffet: aantal volwassenen .....

aantal kinderen .....

Scheepsnaam:.....

Lengte schip:.....

## Havendag 13 juni

Deze winter hebben wij vergaderd met de evenementencommissies van de andere twee verenigingen in de Heliushaven.

We willen met elkaar een havendag organiseren. De datum staat al vast, zaterdag 13 juni.

Het is de bedoeling overdag allerlei activiteiten bij en met de verschillende verenigingen te organiseren, in en aan het water. We denken aan een wedstrijd zeilen, maar ook aan roeien. We denken eveneens aan de mogelijkheid kramen te verhuren om van alles te verkopen of te showen. Voor de avond willen we een tent neerzetten, waar we met z'n allen kunnen eten en waar muziek zal zijn.

Het raamwerk is er wel, maar de precieze invulling moet nog gemaakt worden.

Gezien de hoeveelheid werk vragen wij daar hulp bij. Hebt u ideeën en lijkt het u leuk om mee te denken/werken?

Meldt u dan aan bij één van de leden van de evenementencommissie:

Teun Baas of Trudy Intres (de telefoonnummers en e-mail adressen staan achter in het clubblad).

Wij rekenen op jullie!!!!!!

### Als u een kado wilt voor uw favoriete zeemeermin, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook als u iets wilt voor uw favoriete zeemeermin of -man moet u bij Vrolijk zijn, voor bijna 1.000 nautische kado's. Scheepsmodellen, olielampen, koperen klokken en weerstations, scheepsservies, teakmeubelen, boeken, u kiest maar.

#### Vrolijk Watersport.

Trailergweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen  
zeilmakerij



# BoekenBoot

---

## Noordtij

*Auteur: Geert van der Kolk*  
*Uitgeverij: Nieuw Amsterdam Uitgevers*  
*ISBN: 978-90-46804643*  
*Prijs: € 12.50*



Deze roman verhaalt over een wetenschappelijke poolexpeditie, waarbij de expeditieleden en de zeelui met het poolschip *Gerrit de Veer* vanuit Newfoundland richting Ellesmere vertrekken.

De Nederlandse wetenschappers worden vergezeld door lokale zeelui, een ijsloods en drie Eskimo's. Het schip vertrekt in het voorjaar van 1882.

Na de woeste, wilde reis langs Groenland, waarbij iedereen het nog goed maakt, dreigt het schip in te vriezen. Dat betekent dat de gehele bemanning aan boord zal moeten overwinteren. Eigenlijk was dat niet het voorgenomen plan.

De expeditieleden zouden de aanstaande winter op Ellesmere blijven voor wetenschappelijk onderzoek en de zeelui zouden terugkeren naar Newfoundland.

Als het schip niet verder door het pakijns kan, ontstaan er conflicten en onenigheden tussen de leden van de expeditie en de zeelui. Iedereen beseft zich zo langzamerhand dat het gevaar niet schuilt in de koude en ruige natuur maar in hun eigen menselijke tekortkomingen.

Wantrouwen en tragische fouten leiden tot een schokkende ontknoping.

Een werkelijk adembenemend boek!

Voor jullie gelezen door *Alda Langstraat*.



## Onder het donkere water

*Auteur: Ruben Prins*

*Uitgeverij: Leopold*

*ISBN: 90-258-4645-9*

*Prijs: € 13,95*

Sven komt 's avonds van een feest, is daar weer eens veel te laat vertrokken om op tijd thuis te zijn.

Hij is die nacht getuige van een vreemde situatie. In het regenachtige weer stopt hij om de ketting op zijn fiets te leggen en dan ziet hij op de brug iemand staan met een rolstoel. Hij vraagt zich af wat iemand op dit tijdstip op een brug doet met dit naar-geestige weer.

Hij ziet tot zijn verbazing dat het silhouet iets over de reling het water in gooit, Sven staat aan de grond genageld. Er gebeurde wat hij vreesde: het lichaam uit de rolstoel werd inderdaad over de reling gegooid en verdween in het donkere water.

Sven haalt de volgende dag zijn vriendin Vicky op en samen ontdekken ze dat er een moord gepleegd is. Op de plek des onheils loopt de politie en ook een blinde onderzoeker aan wie Sven vertelt wat hij heeft gezien. Deze Bert Mol is geïnteresseerd in de zaak en met behulp van de kinderen gaat hij op onderzoek uit.

Ze ontdekken steeds meer vreemde dingen



tot Bert, ondanks zijn roodwitte stok, wordt aangereden en in coma in het ziekenhuis belandt... Was het opzet?

Voor jullie gelezen door  
*Alda Langstraat.*

### **NB Vacatures Bestuur**

Secretaris

per direct



# Ledenservice

---

## Man-helemaal-niet-over-boord situatie

*Met het koude weer verandert ons prachtige vaargebied in een wrede moordenaar. Het ziet er nog even onschuldig uit als in de zomer, maar te water raken kan uw dood betekenen. In het afgelopen jaar zijn opvallend veel slachtoffers gevallen door overboord te slaan, ook nog heel recent. Dit stukje gaat ditmaal daarom over niet overboord vallen,*

In het kader van de presentaties voor watersportverenigingen wordt ons geregeld gevraagd om mee te werken aan het organiseren van een man-over-boord oefening. Liefst met een reddingboot van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij erbij, want dan blijft het tenminste veilig. Dan kunnen alle bekende methodes om mensen uit het water te halen eens worden uitgeprobeerd en kan iedereen uitzoeken welke manier het beste past bij eigen schip en bemanning. Goed voor het zelfvertrouwen.

Daar beginnen we liever niet aan. Want

het is fijn om zelfvertrouwen te hebben, maar als het je overkomt dat er iemand van je schip valt, ben je hem of haar meestal kwijt.

Er zijn maar een paar omstandigheden waarin je een drenkeling kunt redden: Hoogzomer, een deugdelijk reddingvest op de juiste manier gedragen, achterblijvers die het hoofd koel houden of naast een reddingboot overboord gaan. Maak je geen illusies, de meeste plezierboten zijn er niet op ingericht om iemand weer gemakkelijk aan boord te krijgen.

De enige manier om te zorgen dat je levend thuis komt, is te zorgen dat je niet





het  
Vroonen  
hof!



## Nog 4 woningen te koop

prijzen vanaf ca. € 440.000,- tot € 510.000,- v.o.n.

- Vloeroppervlak 190 - 215 m<sup>2</sup>
- Woninginhoud 670 - 745 m<sup>3</sup>
- Living vanaf ca. 48 - ca. 71 m<sup>2</sup>
- 4 of 5 slaapkamers
- Kaveloppervlakte van 260 - 377 m<sup>2</sup>
- 2 Eigen parkeerplaatsen
- Energiezuinige woning - A+ label

voor meer informatie:

Ooms (0181) 32 18 49

Jongerus (0181) 33 00 11

[www.vroonenhof.nl](http://www.vroonenhof.nl) Hellevoetsluis

overboord valt. De KNRM heeft in het afgelopen jaar meer dan 20 keer te maken gehad met drenkelingen.

We hebben een stel prima methodes om mensen uit het water te halen: redders die je aan je armen uit het water trekken (rug naar de boot), kantelkleppen, mate savers, loopnetten, rescue ramps, drenkelingennetten en een soort drenkelingenhengels. Daar ligt het niet aan. Maar meestal hebben ze geen nut meer.

Dan is het slachtoffer al onder water verdwenen en rest alleen wachten tot hij (in 70% van de gevallen gaat het om mannen) weer boven water komt ofwel de Urker

Stichting Opsporingsapparatuur Drenkelingen (SOAD) inschakelen.

Zij dreggen de bodem af op zoek naar het slachtoffer, uiteindelijk altijd met resultaat en eerder dan de natuur.

De meeste drenkelingen zijn mannen. Onderweg van of naar het voordek om even iets te doen of te pakken of ..... om te plassen.

Doe het uw geliefden niet aan. Het ging om pleziervaart, weet u nog?

Ik wens u een behouden jaar!

*Michelle Blaauw – KNRM.*

## *De natuur op en rondom het Haringvliet, vooroeververdediging.*

In het Haringvliet komen belangrijke en waardevolle natuurgebieden voor.

Hier gedijen vele bijzondere planten en dieren. Vooral de oevergebieden (gorzen) zijn belangrijk. Vroeger had de zee meer invloed op het Haringvliet, er was meer getij en het water was zout tot brak. Maar sinds de bouw van de Haringvlietluisen rond 1970 is er nog maar een klein beetje getij. Ook maakte het brakke en zoute water van de vroegere zeearm plaats voor zoet water. Dat had een grote invloed op de planten en dieren rond het Haringvliet.

Zonder het getij schommelt het waterpeil veel minder. Daardoor hadden de oevers veel te lijden onder de krachtige golven die wind en scheepvaart veroorzaken. Om de oevers tegen deze golfslag te beschermen zijn er lange stenen dammetjes aangelegd langs de gorzen. In 2008 is er groot onderhoud gepleegd aan deze vooroeververdediging. Op sommige plaatsen zijn openingen die zorgen voor verversing van het water achter de dammen.

De gorzen worden gebruikt door ganzen en eenden, deze houden van een open gebied. In de Ventjager was een deel van de waardevolle oevers nog niet beschermd, daarom

is er in 2008 een nieuwe vooroeververdediging aangelegd. Door ook nog eens zand achter de verdediging aan te brengen is het intergetijdengebied vergroot. Dit is een gebied wat soms onder en soms boven water ligt. Op het gebied dat ontstaat zoeken veel vogels naar voedsel. Vissen komen gemakkelijker in de krekken achter de dammen en vinden hier voedsel, rust en een plaats om zich voort te planten.

Omdat water zich weinig aantrekt van landsgrenzen zijn internationale afspraken gemaakt over de waterkwaliteit. De Europese Kaderrichtlijn Water zorgt ervoor dat de kwaliteit van het Europese oppervlaktewater en grondwater in 2015 op orde is. De werkzaamheden door Rijkswaterstaat in het Haringvliet dragen bij aan de doelstellingen van de E.K.W.

Kijk voor meer informatie op [www.kaderrichtlijnwater.nl](http://www.kaderrichtlijnwater.nl)

*Corrie Kaslander,*  
steiger G 324.

## Liever niet

*Het is net zoals bij een brand – en opstalverzekering. Fijn als er brand uitbreekt, maar liever maak je er geen gebruik van.*

Zo is het ook met de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, de KNRM, actief langs de gehele Nederlandse kust, het IJsselmeer en de Zeeuwse wateren., altijd paraat voor de in moeilijkheden geraakte watersporter(s).

Uit het recent verschenen jaarverslag 2008 van de maatschappij blijkt dat er in totaal 1922 acties zijn uitgevoerd met 3259 geredden, een duidelijke stijging ten opzichte van 2007, waarin 1795 acties werden uitgevoerd. De watersport blijkt ook in 2008 weer de grootste “afnemer” te zijn met 1379 acties ( 72% ) tegenover de beroepsvaart en loos alarm.

Met bewondering lees je in het verslag hoe de vrijwilligers op de diverse typen reddingboten, tegen een vergoeding van slechts € 1,25 (2006), vaak hun leven wagen bij het uitvoeren van de reddingswerkzaamheden. Geen zee gaat deze mannen en vrouwen letterlijk te hoog.

Uitvaren bij windkracht 7 en 8 of soms nog hoger worden op een bijna flegmatieke wijze beschreven in de reddingsrapporten. In 2008 werden de meeste reddingsoperaties (655) uitgevoerd bij een heersende zuidwestelijke wind 3-4 Bft.

Bekijken we het aantal acties per provincie dan valt het op dat in Zuid-Holland de stations in onze regio Ouddorp en Stellendam samen goed zijn voor 186 acties op een provincietotaal van 468, ca 40 % dus. Landelijk is dit 9,6 %.

Wijzelf hebben ervaring met het belangeloos optreden van de vrijwilligers van de KNRM.

Tijdens een opgelopen roerschade op de Grevelingen, waardoor ons scheepje stuurloos was, werden wij door een passerend

jacht zij aan zij varend naar een jachtwerf gebracht waar wij konden worden gehelind.

De opvarenden van dit jacht bleken opstappers van de reddingboot uit Scheveningen te zijn, die dus zelfs in hun vakantie assistentie verleenden. Ik raad iedere watersporter aan tenminste “Redder aan de wal “ te worden, waarmee je de KNRM “drijvend” kan houden.

De huidige vloot van 65 schepen, met een gemiddelde levensduur van 15 a 20 jaar, vraagt om een jaarlijkse vernieuwing van 4 boten.

Door de maatschappij worden voorlichtingsavonden voor watersportverenigingen gegeven over veiligheid aan boord, reddingmiddelen etc. Mogelijk een idee voor onze vereniging?

De KNRM garandeert de inzet van 65 reddingboten op 45 stations met bijna 1000 vrijwilligers op ieder moment van de dag, ongeacht de weersomstandigheden.

“Liever niet, maar wel fijn als je ze nodig hebt”

*Kees Kornaat.*

# Wel of geen **BLAUWE VLAG** ?

Op de laatste ledenvergadering vermeldde onze voorzitter vol trots dat we hard op weg zijn om het certificaat 'BLAUWE VLAG' te verdienen.

Grandios dat ontzettend veel mensen zich inzetten voor onze vereniging om er een professionele haven van te maken.

Wat misschien een aantal mensen onder ons niet weten, is dat niet alleen op de steigers e.d. gelet wordt, maar ook "OP" en "IN" de toiletten.

Toen de winterperiode aangebroken was en de damesafdeling in de Heliushaven op slot ging, moesten de dames bij de herenafdeling naar het toilet.

Op zich totaal geen probleem, immers bij iedereen thuis gaan man en vrouw op dezelfde pot.

Waar wij, dames of heren, **NIET** van houden of totaal van over onze 'NEK' gaan, is dat bij het opentrekken van 2 van de 3 herentoiletten telkens vergeten werd om door te spoelen.

Nog maar niet te spreken over de hoeveelheid toiletpapier of de remsporen welke achtergelaten werden. Smerig toch?

Zijn degenen die hiervoor verantwoordelijk zijn dit van huis uit ook gewend?

Horen deze mensen dan wel bij onze vereniging thuis?

Wij gaan voor de 'Blauwe Vlag' en niet voor een 'A - SOCIALE', toch???

*De telkens weer 't zelfde constaterende 'ZEIKERD'.*





Advanced  
Mobile  
Cleaning Service

Uw jacht dof en niet meer glanzend te krijgen?  
Of heeft u hem in de was gezet en is hij na een week weer net zo dof als  
voorheen.  
Neem dan contact met ons op.  
Wij zorgen ervoor dat uw jacht weer een super glans krijgt voor lange tijd.  
( Minimaal 2 jaar ).

U wilt het gehele jaar door een mooi en verzorgd jacht?  
Ook daar kunnen wij voor zorgen.  
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te  
realiseren.  
Dit doen wij op afroep of abonnement basis.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel  
het onderwaterschip behandelen cq laten behandelen, dan kunt u uw jacht tegen  
gereduceerd tarief uit het water laten halen bij Yagra Yachtservice te  
Hellevoetsluis. ( tijdens de maanden april t/m september, de aanbieding is alleen geldig  
wanneer er door AMCS aan het jacht wordt gewerkt).  
De korting is van toepassing op kraanhandeling/afspuiten en antifouling  
behandeling kosten

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

[www.amcs.nl](http://www.amcs.nl)

Email: [info@amcs.nl](mailto:info@amcs.nl)

Tel: 079-3614248

Mob: 06-53964744

Vraagt u naar Jan Vlasblom.



AMCS en Yagra zijn aangesloten bij de  
Hiswa Vereniging.

# Interview leden

---

## Reizen op vertrouwen

*Van elkaar kun je leren. Hoe je een motor onderhoudt, de voor- en nadelen van kopervrij, wat mooie dagtochten zijn, zeiltrim, EHBO en nog veel meer. Bootjesmensen en varenslui leren vooral veel in de periodes dat ze intensief met hun schip bezig zijn.*

*Dat het Nederlandse woord hiervoor ervaring is heeft er vast iets mee te maken. In een haven als Hellevoetsluis tref je mensen met heel bijzondere ervaringen, reizigers die de grens van de toertocht voorbij zijn gevaren. Ria Peelen, van WSV Haringvliet is er daar één van. Samen met haar man Evert, heeft ze reizen gemaakt naar Spitsbergen, IJsland en de Azoren, en alle gebieden daartussenin. Hoe stap je die grens over?*

Ria en Evert wonen in Hellevoetsluis. Hun schip, de *Eva Maria*, zullen de meesten van ons wel hebben zien liggen bij WSV Haringvliet. De aluminium romp en de bruine zeilhuizen stralen de doelmatigheid uit, die past bij hen die verre reizen maken. Inmiddels met prepensioen, is Ria naast reiziger ook hoofdredacteur van het clubblad, *het bestek*.

**Een grens over?** Ria herkent zich hier niet in. De nieuwe reis begint eigenlijk al met het afronden van de vorige reis. Je bedenkt je dat je een bepaalde bestemming graag eens zou bevangen, dat je een bepaalde kaap nog niet om bent geweest en je reis daar naartoe begint. Anders dan de trekkers en vertrekkers, kiezen Ria en Evert een duidelijk doel voor hun tochten, maar ook een duidelijk doel om naar terug te keren. Hun anker ligt in Hellevoetsluis. Ria: 'Ik vind de verbinding met vrienden en familie belangrijk. Via ansichtkaarten hielden we die onderweg altijd op de hoogte. Natuurlijk houd je die vrienden over die begrijpen dat jij zoveel tijd in je reizen stopt. Anderzijds: wanneer je de dingen doet waar je blij van wordt, ben je ook leuker voor je vrienden in de periodes dat je er wel bent!' De gedachte om definitief te vertrekken is uiteraard ook wel eens opge-

komen, zeker als het even moeilijk was op het werk. Toch is dat niet een goede reden om de boel de boel te laten. Ria: 'Vertrekken doe je als je in evenwicht bent, je neemt immers jezelf mee. Mijn ervaring is dat ook het starten met een reis, direct na een zeer zware periode, tot gevolg heeft dat je nog lang katterig bent en tijd nodig hebt om je draai aan boord weer te vinden. Dat is geen basis voor een reis zonder definitief doel.'

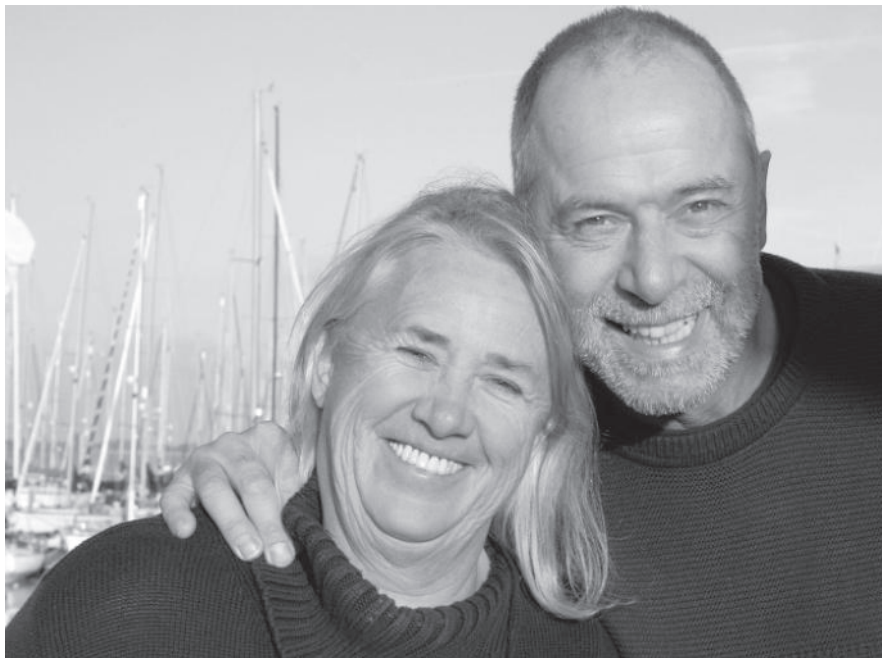
De reis begint in de voorbereiding. Die periode hebben ze jarenlang afgewisseld met een drukke en verantwoordelijke baan. De overgang tussen reizen en werken herkent Ria dan ook niet als een harde grens, maar als een fluïde beweging. In de periode van voorbereiding gaat zij al op reis in pilots en boeken; zoeken ze samen de mogelijke vluchthavens uit, inclusief diepgang, afstanden en bereikbaarheid bij welke windrichting dan ook. Hoe groter de reis, hoe intensiever de voorbereiding. Een reis naar Spitsbergen onderneem je niet als een drieweekse zomervakantie. Ter voorbereiding hierop hebben Ria en Evert een opleiding gevolgd aan de Enkhuizer Zeevaartschool ([www.ezs.nl](http://www.ezs.nl)) waar ze het diploma Kleine Zeilvaart (Evert ook die van Grote Zeilvaart) behaalden. Voor wie



zich daar niet meteen een voorstelling van kan maken: Dat betekent een half jaar (winterperiode) lang alle zaterdagen (voor Grote Zeilvaart ook vrijdagen) naar school en alle resterende vrije tijd besteden aan leren. Voor die tocht hebben ze ook op ander gebied veel voorbereidingen getroffen. De onderhoudsuitrusting voor het schip werd aangevuld tot en met een extra schroef en de medische uitrusting bestond nu eveneens uit hulpmiddelen voor grotere wonden en kwalen aan neus, oren of tanden. Dit laatste regel je overigens met je huisarts, en wordt verpakt en gelabeld volgens een methode waarmee de Radio Medische Dienst je gemakkelijker kan uitleggen wat je moet doen bij een eventuele hulpvraag. Een ander onderdeel van de voorbereiding is de proviand en de andere belangrijke bagage. Genoeg kleding die makkelijk wasbaar is, de juiste kaarten en pilots aan boord en voldoende eten en drinken. Door elk jaar een

checklist bij te houden bouw je na verloop van tijd ook een complete checklist die past bij jouw manier van reizen. Naar Scandinavische landen doet bier het trouwens goed als ruilmiddel en algemeen bedankje! Voor de proviandering maakt Ria een weekmenu, dat ze vermenigvuldigt met het aantal weken dat ze op reis gaat. Ervaring is dat ze daar altijd van overhoudt, want op bestemming wil je toch de lokale verse producten proberen. Belangrijke tip: Veel ovenbrood. Dit houdt de moraal hoog als je even wat langer op zee bent! Thuis moet er ook voldoende gebeuren, maar dat verschilt eigenlijk niet veel van de voorbereidingen voor een kortere vakantie. Wel belangrijk is het om je verzekeringen en reispapieren te controleren.

Uiteindelijk is de voorbereiding voorbij en begint de reis. Haast is dan het grootste risico. Dat geldt voor iemand die in zes





weken naar IJsland wil of in tien weken naar Spitsbergen, maar dat geldt wellicht net zo voor degenen die op het laatst van de vakantie nog in de Duitse Bocht liggen te wachten op een weergat. Dat 'haastige gevoel', die onrust, maakt dat je risico's neemt die je eigenlijk niet zou moeten nemen. Er is geen verschil tussen de onrust voor een volgende ervaring of de onrust om weer thuis te komen. Gebrek aan ervaring, jeugdige overmoed (ook van 50 plussers) hebben op Ria's reizen soms geleid tot risicovolle situaties, waar ze nu samen anders in zouden handelen. Echter: Je bent ook wel trots op jezelf wanneer je het weer gehaald hebt!

De ervaring leert dat het best mogelijk is jezelf een doel te stellen en dat ook te halen. In al die jaren is het Ria en Evert maar één keer niet gelukt om hun bestemming te bereiken en dat had te maken met motorpech, gecombineerd met windstilte, op hun eerste poging om naar de Azoren te varen. Dat betekent niet dat het altijd van een leien dakje ging. Je moet elkaar af en toe uit de put praten en onderweg een vluchthaven kiezen is ook helemaal niet erg. Zolang je een objectief beeld houdt van wat de elementen met je doen, houd je ook een gevoel van controle. Je leert veel van de momenten waarop het even tegenzit en je vergeet gelukkig de nare momenten heel snel. Wat overblijft, is je vertrouwen in je schip en in elkaar. Een nuchter gegeven: Positieve ervaringen heb je vaker dan negatieve, maar de negatieve komen ook voor. Ria: 'Evert en ik hebben dat vertrouwen heel rustig opgebouwd. 45 Jaar geleden voeren we uitsluitend op de Nederlandse plassen, het IJsselmeer, de Waddenzee en de Zeeuwse Stroom. 23 Jaar geleden zeilden we voor het eerst op zee met ons eigen schip. Elke stap doe je samen. Als de één een keer een nacht wil doorzeilen, dan moet de ander dat ook echt zien zitten, anders werkt het niet. De focus die ik vind in het omgaan met de ele-

menten is mijn inspiratie voor elke volgende stap.'

In de voorbereiding voor een reis leest Ria veel. Verhalen van andere zeilers, pilots, maar ook verhalen van mensen die de plaatsen onderweg op een andere wijze hebben bezocht. Daarnaast is ze zelf aantekeningen van haarzelf en Evert in verhalen gaan uitwerken. Toen iemand zei dat die best leuk zouden zijn voor de *Waterkampioen* begon haar verbinding met dat blad, waarvoor ze diverse reisverhalen heeft geschreven. Uiteindelijk is dat nu ook uitgemond in een boek: *De verleidelijke zee, zout en zoet* (uitgeverij De Alk & Heijnen Watersport €15,90, ook bij haarzelf gesigeneerd te koop), waarin ze zoals de *Waterkampioen* dat mooi vermeldt: 'De groei van Ria en haar man Evert als zeezeilers beschrijft.'

Ria schrijft zelf, maar leest ook graag de verhalen van anderen. Reisverhalen, biografieën en ook reddingsverhalen. Ria: 'Je eigen ervaringen zijn ook niet altijd even leuk. Als je leest dat je niet de enige bent, relativeert dat enorm'. Reisverhalen van reizigers in gebieden zonder boot leest ze eveneens graag. Ze kiest haar leesvoer wel uit op basis van de bestemming die ze hebben afgesproken. Op de reisafdeling bij Donner kan ze dan ook veel tijd doorbrengen. Elly Koopmans, Eerde Beulakker en Henk Jukkema zijn namen die zo boven komen drijven. Het liefst zijn haar de boeken die natuur en reizen met elkaar verbinden. 'Al die mijlen over zee geven je maar een beperkt zicht op de wereld onder en rond je. Daar is nog zoveel meer over te ontdekken.'

Dat legt de basis voor een passie naar een volgende bestemming!

*Ido Nap*, WV Hellevoetsluis, hoofdredacteur van 't Grommertje.

*De titel lijkt triest, maar is het niet! We zijn springlevend en genieten nog steeds van het Franse leven.... Echter, we hebben afgelopen zomer met een schitterende tocht afscheid genomen van het zeilen, van het varen. Onze Winner is te koop.*

In 2004 werd onze *Ventoux* over de weg getransporteerd naar Koper in Slovenië. De bedoeling was naar het Zuiden te zeilen, langs de kust van Kroatië, vervolgens om de laars van Italië heen naar Marseille en vandaar - ach dat zouden we nog wel zien.

Het was uniek: prachtige ankerplekjes, mooie eilanden, interessante dorpen en steden. De Romeinen hebben ook hier hun sporen achtergelaten.

Om maar even te noemen: Pula, op het schiereiland Istrië met de prachtige arena uit de oudheid en Split, de stad halverwege de Kroatische kust en Dubrovnik. De oude stad Split was het paleis van Diocletianus (300 jaar na Chr.), die, bij mijn weten, een van de weinige Romeinse keizers is geweest, die zichzelf met pensioen gestuurd heeft; terug naar zijn geboortegrond in de omgeving van Split.

Er staat nog heel veel van het paleis en het mausoleum. Het is wel jammer, dat er een grote gotische kerk (ca. 16<sup>e</sup> eeuw) op en te midden van de resten van het paleis is gebouwd. De ondergrondse zalen zijn nog geheel in takt, maar leeg.

Ze zijn nog niet zo lang geleden 'opgegraven', d.w.z. van modder en aarde ontdaan.

De Kornaten zijn een groep eilanden, waarvan de hellingen door corrosie geheel kaal zijn geworden en wit oplichten in de zon. Heel bijzonder!

Echter, beklimming van die heuvels doet pijn, want de begroeiing, die er nog is, is hard en stekelig. Via de Kornaten en ontelbare andere eilandjes gingen we verder

met af en toe gezelschap van dolfinen, steeds alert op de weerberichten op de navtex, want voor de bora (een kille noordoosten wind) kun je respect hebben, vaak toenemend tot windkracht 8, 9, 10..... Aangezien het weer plaatselijk veel verschilt, was het weerbericht moeilijk te interpreteren. Soms gebeurde er niets bijzonders en andere keren werd het erger dan je dacht, maar dat kent iedere watersporter, nietwaar?

Eens waren we met meerdere boten een diepe baai, Maslenica op Solta, ingevlucht. Gelukkig waren we ruim op tijd. We kregen hulp om aan de wal (boom) vast te maken en twee ankers uit te zetten en toen kwam het: onweer, regen en ..... veel, heel veel wind. De wind kwam zijlings en we maakten 20 graden slagzij!

Na deze helse uitbarsting namen we, in het zonnetje in de kuip, een borrel op de goede afloop.

Het Mediterrane klimaat heeft (zoals velen weten) 's morgens meestal weinig wind, maar 's middags waait het al gauw windkracht 6. In de ochtend mopper je dat je niet opschiet, later.....

Op weg naar Dubrovnik zeilden we tegen de avond de baai van Okuklije binnen. Wat een weldadige rust na ons avontuur van de windhoos. Die windhoos hadden we zien komen: eerst alleen puntjes, die hingen uit zwarte wolken, maar groeiden spoedig uit tot een heuse wervelwind.

Ik was bang, we zeilden midden op een zeer breed water, doch Kees riep me tot de orde. 'We doen de zeilen naar beneden,



# S M E E L E N M A R I T I E M

## j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

**Telefoon:** 0181-322403

**Fax:** 0181-337868

**Mobiel:** 06-51310014

**E-mail:** info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden



# **W.Boender**

JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*

**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7

Tramhaven

Hellevoetsluis

E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55

W. Boender

Tel. : (0181) 32 38 19

Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

pak het fototoestel, jij neemt foto's.....'. Bibberend heb ik foto's gemaakt.

Ondertussen gingen we full speed op de motor, weg van het kwaad. Het merkwaardige was, dat er een zeilschip vlakbij de hoos gewoon doorvoer.

Dankzij dat schip heb ik een prijsfoto gemaakt (achteraf heb ik mooi praten!). We maakten die avond vast aan een boei en aten heel lekker in het restaurant van de eigenaar van die boei. Dat is zo de gewoonte: je pikt een boei op (lekker makkelijk) en je bent verplicht bij het desbetreffende restaurant te eten. Soms staat er 'free

parking', maar geloof het maar niet.

Wij hadden geen bezwaar tegen dit soort dingen, versere vis kon je niet krijgen... Dubrovnik was voor ons een hit: indrukwekkend, interessant en buitengewoon goed gerestaureerd. De stad is in de oorlog van '90-'92 zwaar beschadigd: 80% van de daken werd vernield en in de afgelopen jaren weer vernieuwd met fondsen van UNESCO.

De jachthaven van Dubrovnik ligt vanuit zee twee mijl landinwaarts, aan de rivier de Rijeka Dubrovacka, die eigenlijk zo-

maar uit het niets lijkt te ontspringen. Men kijkt tegen een enorme hoge berg-rug op, waar vanaf de hoogte (Bosnië) vaak en veel is geschoten! Je ziet dan ook langs de rivier veel kogelgaten in de gebouwen. Brrr, oorlog, zo dichtbij. Dat maakt indruk!

De stad is één bonk historie. Met de bus is het slechts een kwartier vanaf de jachthaven. Een wandeling over de (gerestaureerde) stadsmuren is de moeite waard, eveneens de concerten in Rectors Palace en de prachtige kloosters, o.a. de Franciscaner "Samostan".

Ook niet te vermaden zijn de kleine eethuisjes in de zijstraatjes,



Un tourbillon au large ck '07

waar je heerlijk kunt eten!

Nog even over de jachthavens: goed geoutilleerd en meestal goede service. Bij aankomst staat er iemand klaar om een landvast aan te nemen en de *slimy* te geven. Een *slimy* is een slijmerig touwtje dat vastzit aan een dik ankertouw. In de havens leg je haaks op de kade aan, meestal gaat men met de achterstevan tegen de wal, maar wij prefereerden de voorstevan aan de kade, dan heb je geen loopplank nodig en je hebt meer privacy.

Hoe was onze indruk van mensen, criminaliteit, etc.? Op de eilanden was men over het algemeen arm, maar vriendelijker en behulpzamer dan op het vasteland. En van criminaliteit hebben we niets gemerkt, de boot kon je gewoon openlaten. Contact met de bewoners kreeg je weinig.

Medezeilers waren, vooral het eerste jaar, allemaal buitenlanders. De Kroaten zijn zelden rijk genoeg om er een boot op na te houden. Het verandert! De enige boot met een Kroatische bemanning kwamen we tegen in de primitieve haven van Orebic, tegenover Korcula. Het werden goede vrienden.

Op het gebied van reserveonderdelen is het nog huilen met de pet op. Als je iets nodig

had, was men soms bereid een onderdeel van een charterboot af te halen. Men 'leent' voortdurend!

De chartervloot is (te) groot en wij telden nauwelijks mee met onze 9.50 meter. Voorrang bij het aanleggen in een aantrekkelijke plaats hadden we zeker niet. De heren flottieljeleiders stuurden ons vaak op een onwettelijke manier weg.

Ja, de Adriatische Zee beviel zo goed, dat we besloten voorlopig in Kroatië te blijven, althans een jachthaven te zoeken voor de komende winters. We vonden (praten met iedereen levert altijd wat op) Kremik, een mooie jachthaven met brede steigers en goede service.

Kremik ligt ongeveer 60 km ten noorden van Split bij het dorpje Primosten, een juweel. We hebben er vijf seizoenen gezeld, onvergetelijk, maar nu is het tijd om te stoppen.

We worden ietwat te voorzichtig en het gaat toch enigszins om het avontuur.

*Netty en Kees Kooij,  
a/b Ventoux.*

e-mail: [nettyenkees@orange.fr](mailto:nettyenkees@orange.fr)





Tel.: 0181-627882

## **NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A**

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdskleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

**Zie ook onze website**

**[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)**

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur



# Uit de regio

---

## De Oudheidkamer

Op 4 en 5 april is het weer museumweekend.

Dan zal in vele musea in ons land het thema "water" worden geëxposeerd. Dit weekend zal vrij toegankelijk zijn. Mocht dit bestek bij U te laat in de brievenbus vallen. Geen nood, deze expositie duurt het hele jaar. Onze Oudheidkamer in Hellevoetsluis zal als uitzondering het thema "6 havens" exposeren Van de Veerhaven bijvoorbeeld kunnen zij zelfs een oude kaart laten zien toen deze nog gegraven moest worden. De officiële opening zal op 29 april zijn en loopt tot 1 november en wel op woensdag t/m zondag van 13.00 tot 16.00 uur.

Wat is de Oudheidkamer?

De Oudheidkamer Hellevoetsluis is een stichting zonder winstoogmerk die zich ten doel stelt, zo veel als mogelijk is, de histo-



rie van Hellevoetsluis te vergaren, te behouden, te beschermen en de daarbij behorende voorwerpen te beheren en te conserveren. Zij is gevestigd op de bovenverdieping van het uit 1786 daterende voormalig Grootmagazijn van de marinewerf, tegenover de opslagplaats van de historische kanonnen, aan de Industriehaven 8a. In dit gezellige museum vindt U een enorme collectie dagelijkse (gebruiks-) voorwerpen die grotendeels geschonken, maar ook gevonden of aangekocht zijn en die vooral enige relatie hebben met het leven in Hellevoetsluis in de breedste zin. Voorwerpen dus uit Grootmoeders tijd en nog ouder,





zoals oude deurkrukken, medische instrumenten, schoeisel, gevelstenen timmermansgereedschap, landbouwwerktuigen, arrensleeën, enz. Maar zo zijn er ook een compleet ingericht schooltje, hoefsmidse en kraamkamer. Kortom, als het gaat om de historie van Hellevoetsluis, kunt U in de

Oudheidkamer rustig rondsnuffelen en wegglijden in een tijdsbeeld waarin gemeedelijkheid, degelijkheid en arbeidzaamheid het levenstempo bepaalden.

*Joke van Vugt.*

### ***Blauwalgen: 'The never ending story'***

Ter herinnering: de geleerden waren er ruim een jaar geleden al over eens dat de blauwalgen in Krammer, Volkerak en Zoommeer alleen te bestrijden zijn door deze wateren weer zout te maken en een beperkt getij van ca. 30 cm toe te laten.

\De bedoeling was in november 2008 een actieplan aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan te bieden. Het goede nieuws: de conclusies staan nog steeds overeind. Het slechte nieuws: de gevolgen

voor de zoetwatervoorziening in Zeeland, Noord Brabant en Zuid Holland blijken veel ingrijpender te zijn dan oorspronkelijk gedacht.

Een plan van aanpak is er dus nog niet en zo is er ook nog niet te zeggen wanneer we van de blauwalgen verlost zullen zijn. Wordt dus vervolgd!

*F.K.*

# Uitverkoop

laatste ronde nu

**60% korting**

op de winter en zomer  
kledingcollectie

**40% korting**

op het overige assortiment

openingstijden : Dinsdag t/m Zaterdag van 9.00 t/m 17.00 uur

# Blauwfondsplan brengt leden in geweer tegen watersportorganisaties

---

*Er gaat een golf van verzet door de watersport tegen het voorstel om een vaarbijdrage in te voeren die gebruikt moet worden voor een nieuw 'Blauwfonds' waaruit voorzieningen voor de recreatietoervaart bekostigd zouden moeten worden. Een vaarbijdrage?*

*Terwijl de recreatievaarders nog in de touwen hangen van de dreun waarmee het lozingsverbod toiletwater is aangekomen, met daaroverheen de kosten voor aanpassing van je schip en het ongerief door de files voor de weinige 'poeps slurpers' aan de wal? De watersporters komen nu in beweging: het Watersportverbond moest onderdruk van de achterban zijn 'Nee, tenzij' veranderen in een scherp 'NEE!'. Het regent handtekeningen onder een petitie tegen het het Blauwfonds, en spraakmakende schippers klagen de watersportorganisaties aan.*

Het belangrijkste feit is, dat het Watersportverbond zich uiteindelijk vierkant tegen het Blauwfondsvoorstel van de commissie Gabor heeft gekeerd. Het Verbond stelt nu, na drie regionale vergaderingen waarin de leden zijn geraadpleegd, dat de instelling van een vaarbijdrage op geen enkele manier aanvaardbaar en uitvoerbaar is en ook niet kan rekenen op enig draagvlak bij de leden van het watersportverbond. 'Er is geen enkele reden om deze vorm van recreatie anders te gaan behandelen dan andere vrijetijdsbestedingen die wél uit de algemene middelen betaald worden', stelt het Verbond. Het wijst er ook op dat de watersporters reeds op veel manieren aan de voorzieningen bijdragen zoals door toeristische bestedingen, door de BTW, de toeristenbelasting en dergelijke. Weinig geloof wordt gehecht aan de uitvoerbaarheid en het realiteitsgehalte van de door de Commissie Gabor in het vooruitzicht gestelde afschaffing van brug-, sluis-, en andere heffingen.

## **Positieve ontvangst**

Aanvankelijk had het Watersportverbond in een eerste reactie wel ruimte gelaten

voor de instelling van een Blauwfonds, mits de gelden besteed zouden worden voor de toervaart en de regeling zelf betaalbaar, beheersbaar en uitvoerbaar zou zijn. Ook de ANWB reageerde positief op het Gaborplan, omdat de dreiging van een vaarbelasting daarin wordt vervangen door een fonds dat ten goede komt aan voorzieningen voor de watersport. Wel mokt de ANWB over de voorgestelde hoogte van de Blauwfondsbijdrage. In het rekenvoorbeeld van Gabor zou voor een boot van tussen de 10 en 15 meter lengte jaarlijks gemiddeld 380 euro betaald moeten worden. Het is tegen deze halfslachtigheid van de watersportorganisaties dat Nauticlink-schipper Bert Kuijpers een felle open brief heeft geschreven. 'Hiswa, ANWB en KNWV zijn verstrikt geraakt in de Blauwfondsfiuk van Gabor', aldus Kuijpers.

## **Leden vergeten**

Kuijpers beschrijft dit plan als een geniaal opgezette val. 'In het plan mochten die organisaties dan meebeslissen over de bestedingen van dat Blauwfonds. Beslissen over geld is altijd populair bij dit soort verenigingen. Want geld is macht... En ja



hoor de vertegenwoordigers van de watersport (ónze vertegenwoordigers..) hapten direct toe. Geen van de drie is echt meer tegen! Alle drie te bang om niet te mogen meeroeren in de pot met geld, mocht die er komen. Alleen zijn ze wel even hun leden vergeten...' Nu is het Watersportverbond dan op zijn schreden teruggekeerd. En steeds meer watersporters laten hun stem horen. Een van de actiemiddelen is de ondertekening van een inmiddels op gang gekomen petitionnement tegen het Blauw-

fonds op initiatief van watersporter Gerben Vet (<http://geenblauwfonds.petities.nl>). Omdat het Gabor-plan nog geen wettelijk voorstel van minister Verburg aan de Tweede Kamer is, lijkt een petitie aan de volksvertegenwoordiging misschien voorbarig, maar het aantal ondertekenaars spreekt boekdelen. Inmiddels (begin maart) zijn dat er zo'n drieduizend.

*Henne Pauli.*



## SELECTED USED CARS



# VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM) VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP  
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET  
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

**VAN VLIET**  
**AUTOMEDON**



**Officieel Volvo-dealer sinds 1957**

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER  
TELEFOON 079 363 20 20 • [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM)



## Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
----------------------------	-------------	--

secretaris	vacature	
------------	----------	--

penningmeester Helius F 415	Kees Vink	010-59 23 749 c.w.vink@planet.nl
--------------------------------	-----------	-------------------------------------

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en AR- BO-zaken	vacature	
------------------------------------	----------	--

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 /06-28666337 maro1@orange.nl
--------------------------	----------------	---

secretaris Kanaal 154	Loek Post	0252-213937 lkpost@wanadoo.nl
--------------------------	-----------	----------------------------------

penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 f2htommie-jerrie@hetnet.nl
-----------------------------	-------------	---

technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 of 06-477 737 06 wil.in@kpnplanet.nl
-------------------------------------	--------------	---

coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl
-------------------------------	------------------	--

## Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
---------------------------	--------------	---------------------------------------

penningmeester Helius G 307	Hans den Hoedt	010-47 52 298 jhoedt@chello.nl
--------------------------------	----------------	-----------------------------------

technisch commissaris Helius A013	Frits d'Achard van Enschut	010- 474 84 62 fda@smithholland.nl
--------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
--	---------------------	--

milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 of 06-127 26 429 info@j-van-crugten.speedlinq.nl
-----------------------------------	------------------	--

coördinator zwh Helius B042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com
--------------------------------	-----------	--

## Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

## Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 0181-31 40 39 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

## Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl.
Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
	Leo Determan	0181-41 60 82
Helius G 329	Renee Mahieu	070 3274247 06 22280055
Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42 59 65 maesweet@worldonline.nl

## Evenementencommissie

voorzitter Helius A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl
Helius B 043	Trudy Intres	0182-37 34 08 intres2003@yahoo.com
Kanaal 019	Jeffrey Johannes	0180-517313 / 06-12.10.81.04 dJEFF@hetnet.nl

## Jeugdcommissie

**aquakidz@wsvharingvliet.nl**

Voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28 06 5153277 mark.willemse@orange.nl

**Redactie Het Bestek****redactie@wsv-haringvliet.nl**

hoofd/eindredacteur Helius C 73	Ria Peelen	0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie	Henne Pauli	06 51 393 309 info@hennepauli.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling/vormgeving Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181- 40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010- 42 23 664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-88 85 447 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.  
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet  
Postbus 26  
3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

**Telefoonnummer 0181-310072**

## Geen lid meer

---

K.DE REUS  
J.VERHAGEN  
A.VAN DONGEN  
B.BIESHEUVEL  
E.HOLTZ-DU PRIE  
J.HOPMAN  
V.A.GAILLARD  
P.WILLEMS  
A.K.WIERSEMA  
M.VAN DER WEIJDEN  
R.P.G.WARNAAR  
A.J.G.VAN VUGT  
C.A.VAN UFFELEN  
A.H.DE ROOY  
R.RIEDIJK  
D.DE REUS  
E.W.BERGER  
M.VAN HATTEM-OLDE MONNIKHOF  
L.ARENSMAN  
W.BALJEU  
C.VAN DEN BERG  
E.BOUWSMA  
M.BREKELMANS  
W.F.DRONKERS



T.FERWERDA  
H.R.PELTZER  
P.HOLDERT  
J.HOLTZ  
T.HOOGVLIET-LAP  
U.LANDSTRA  
J.VAN DER LINDEN  
AVAN DER LINDEN  
J.F.OTTO  
P.VOORSCHUUR  
H.BAX



**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax.(0187) 49 35 05