



# het bestek



## ReStart Jachtservice

Inbouw, verkoop, reparatie en onderhoud van binnen- en buitenboordmotoren. Ook voor uw overige technische installatie.



### Bij u in de regio!

Alles voor uw scheepsmotoren.

Kom nu naar de vestiging

in de **Marina Stellendam**

Marina Stellendam  
Deltahaven 71  
3251 LC Stellendam

[www.restartjachtservice.nl](http://www.restartjachtservice.nl)  
[info@restartjachtservice.nl](mailto:info@restartjachtservice.nl)

Tel. (0187) 490 489  
Fax (0187) 490 535  
Mobiel 06.511 266 91



## "HET TEAM"



## IN KWALITEIT EN SERVICE



SAILMAKERS  
AGENT

[www.vanvlietzeilen.nl](http://www.vanvlietzeilen.nl)

POSTBUS 236 • 3240 AE MIDDELHARNIS • WESTHAVENDIJK 10  
TEL 0187 - 483790 • FAX 0187 - 486810 • [info@vanvlietzeilen.nl](mailto:info@vanvlietzeilen.nl)



juli 2009

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:  
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
aangesloten bij Het Watersportverbond

**Correspondentieadres:**

Postbus 26,  
3220 AA Hellevoetsluis  
Girorekening 70 81 60  
t.g.v. WSV Haringvliet

**Redactie:**

zie adressenlijst

**Ereleden:**

J.H. Stam  
J. Schutter  
H.G. Geist  
J.H. Dekker  
S.C.J. van Hagen  
L. van der Klooster  
H.G. Sasz  
G. Engler  
F. Keller  
C. Dekker  
F. d'Achard van Enschat

**Omslagontwerp**

Bart van Leeuwen  
Jan van Looy

**Druk**

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Bestuursmededelingen	5
<i>Opvolging Secretaris/Secretaresse</i>	
<i>Frits d'Archerd van Enschat</i>	
<i>benoemd tot erelid</i>	
In Memoriam	7
Kort uit de voorjaarsledenvergadering	8
Even voorstellen	10
<i>Erik van der Laan</i>	
<i>Hans Ploeg</i>	
<i>Jan Leeninga</i>	
Met dank aan	14
<i>Hans den Hoedt</i>	
<i>Kees Vink</i>	
Nieuws uit het Kanaal	17
Nieuws uit de Heliushaven	18
<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Het forum (1)	25
Aquakidzzzzzzzzzz	27
Nieuws van de Jeugdcommissie	34
Nieuws van de Evenementencommissie	35
<i>Openingstocht</i>	
<i>Nazomerfeest 5 september 2009</i>	
BoekenBoot	40
<i>Rondom Afrika</i>	
<i>In en op het water</i>	
Ledenservice	42
NCK Teamzeilen	49
Uit de regio	51
Klipperrace	53
Losse Flodders	54
Poeps slurpen: theorie en praktijk	56
Watersport in Mecklenburg-Voorpommern	59
Een passende naam voor uw boot(1)	65
Adressen	73
Bijlage: <i>Kleurplaat</i>	
<i>Deelname/inschrijfformulieren</i>	

**Sluitingsdatum Bestek 154 : 1 oktober 2009**

# Van uw redactie

Kortgeleden las ik de door Gep Engler geactualiseerde Geschiedenis van WSV Haringvliet (1961-2009). Dit verhaal is ondertussen op de website gezet onder Algemene info/Geschiedenis. Daarin kwam ik tegen dat wij als vereniging met onze tijd meegingen toen we in 1989 voor het wedstrijdzeilen gebruik maakten van computers. In die tijd had bijna niemand zo'n 'wonderkast' thuis en zelfs onze Administratie maakte hier toen nog geen gebruik van. Tegenwoordig hebben we WiFi in de Heliushaven en staat WiFi op de agenda van het Kanaal. Ook wordt er gedacht aan een webcam vanuit de Heliushaven en een digitale Nieuwsbrief in het havenkantoor van de *Bonte Os*.

Naast het Bestek hebben we een website [www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl) en proberen we deze zo actueel mogelijk te houden, wat niet meevalt, want deze vereist continue aandacht van een beperkt aantal leden. Ook is het mogelijk op deze website met andere leden te communiceren achter een inlogcode (forum). Willem Smith probeert u in dit Bestek hierover het een en ander uit te leggen. Die uitleg wordt in volgende nummers vervolgd.

Naast de website gaan er digitale Nieuwsbrieven met evenementen, andere belangrijke verenigingsnieuwtjes, belangrijke vaarnieuwtjes, e.d. de deur uit. We gebruiken tegenwoordig het ledenbestand van onze Administratie voor het desbetreffende jaar. Als u een Nieuwsbrief niet op prijs stelt, kunt u dat eenvoudig via die Nieuwsbrief kenbaar maken. Het grote probleem is echter dat de e-mailadressen vaak veranderd worden, evenals telefoonnummers (zeker mobiele nummers) en leden vergeten deze veranderingen bij onze Administratie door te geven. Gelukkig geven de meeste leden wel hun verhuisberichten (postadressen) aan onze Administratie



door! Als wij dus een Nieuwsbrief versturen, komen er erg veel weer retour. Dit is onhandig, verspilde moeite, geeft een hoop overlast en demotiveert.

We begrijpen dat u niet als eerste aan uw Watersportvereniging denkt, maar geef uw Watersportvereniging vanaf nu wel die aandacht die zij in 2009 verdient te krijgen. Geef wanneer u onze Nieuwsbrieven wilt (blijven) ontvangen uw actuele e-mailadres bij onze Administrateur door. We willen namelijk ook nu met onze tijd meegaan! De communicatie vindt tegenwoordig steeds meer plaats via de digitale snelweg. Om informatie bij onze leden aan te laten komen, worden e-mailadressen steeds belangrijker. Sommige mensen vinden zelfs dat een e-mailadres belangrijker is dan een postadres. Zo ver willen we niet gaan, maar omdat deze trend onomkeerbaar is, willen ook wij een goede database van e-mailadressen aanleggen. Zorg dat uw vereniging de gegevens van al haar leden op orde heeft, zodat wij kunnen zorgen dat de juiste informatie op het juiste moment bij de juiste personen terecht komt.

Een ander meegaan met de tijd betreft het aanstellen van vrouwelijke Bestuursleden. Al diverse malen heb ik binnen de bestuursvergadering aangegeven dat ik het prettig zou vinden dat een vrouw een bepaalde Bestuursfunctie zou willen/kunnen vervullen. Het antwoord komt er altijd op neer dat er erg weinig vrouwen lid van onze vereniging zijn en dat dat een voorwaarde vormt. Hun echtgenoot is lid, hun

kinderen zijn i.v.m. het Jeugdzeilen mis- schien jeugdlid, maar de vrouw is geen gezinslid. Waarom ook? Het kost extra geld en zo gaat alles toch naar tevreden- heid!?! O.a. omdat wij al heel lang (vanaf oktober 2007) met een vacature Secretaris Bestuur zitten ( slechts één maand ver- vuld!) heb ik dit verlangen opnieuw geven- tileerd. Het Bestuur ziet een Secretaresse heel erg zitten en is bereid de kosten voor het gezinslidmaatschap en de zelfwerk- zaamheidsverplichting (1 à 2 x per jaar) voor haar echtgenoot kwijt te schelden. Een vrouw die Secretaresse Bestuur wil worden, wordt dus automatisch gezinslid en verdient hiermee tevens de zelfwerkzaam- heid voor haar echtgenoot.

## Van uw voorzitter

---

*Voor een bestuurstaak is het geen kwestie van geen tijd hebben, maar van prioriteiten stellen.*

Als ik dit schrijf hebben we de eerste weekenden met zomerse temperaturen al achter de rug.

Vooruitkijkend ligt de vakantieperiode in het verschiet, waarin we volop van onze hobby kunnen genieten. De afgelopen peri- ode is door de leden en commissies bijzon- der veel werk verzet. Steigers zijn gerenoe- veerd, er is een nieuw milieuhok, we heb- ben van lezingen en glühwein kunnen ge- nieten en de jeugdzeilers zijn al weer volop actief. Tijdens de voorjaars-ALV zijn de voorgestelde bestuurswisselingen goedge- keurd, waarmee we een nieuwe penning- meester en milieu/arbo commissaris heb- ben. Ook de havencommissie Heliush heeft een nieuwe penningmeester en een nieuwe commissaris.

Elders in dit Bestek stellen een aantal nieu- we bestuurs - en commissieleden zich aan u voor. De functie secretaris is nog open. Frits d'Achard van Enschat is vanwege zijn

**NB** In dit Bestek starten we met een ver- volgserie: Een passende naam voor uw boot. Dit keer heb ik diverse leden van de A-steiger in de Heliushaven benaderd i.v.m. de achtergrond van zijn/haar/hun bootnaam. Dit leverde een aantal verras- sende reacties op. Hieruit blijkt dat de keu- ze voor een bootnaam vaak een emotionele geschiedenis heeft. We zullen voor volgen- de Bestekken een aantal andere leden bena- deren. Misschien bent U daarbij. Alvast bedankt voor uw medewerking!

*Ria Peelen (v), hoofdredacteur Bestek, commissielid (Redactie) en tevens Be- stuurslid.*



grote ver- dien- sten voor de vereniging benoemd tot erelid.

Voor de openingstocht was de animo zelfs zo groot dat een inschrijvingsstop nodig was. Ja, terugkijkend is er volop reden om tevreden te zijn en ik wil dan ook iedereen voor zijn of haar inzet bedanken.

Toch zijn we nog niet klaar, de commissies hebben alweer nieuwe plannen gepresen- teerd en de tarievenkwestie in het Kanaal is nog niet opgelost. Anders dan de lokale kranten berichtten zijn de verenigingen nog steeds in gesprek met de Gemeente Helle- voetsluis en werken we aan een construc- tieve oplossing. Onderhandelen is een lang- zaam en vooral tijdrovend proces.

Mede hierdoor ben ik nu, in plaats van al vrolijk rond te varen, nog in mijn boot aan het rondscharrelen om deze vaarklaar te maken.

Hierbij vraag ik mij voortdurend af: Waar is dit lijntje ook al weer voor, waar is die sluiting, waar is m'n koffie, waar is, waar is.....? De vraag 'Waar is' stellen we wel honderden keren en meestal wordt daarop hulp geboden.

Daarom wil ik vanaf deze plaats de trouwe lezers van 'Van uw voorzitter' oproepen te helpen met een nieuwe campagne

### 'Waar is een Secretaris'.

Een korte samenvatting van de taken kunt u vinden op onze website en in dit Bestek onder Bestuursmededelingen.

Ik stel mij voor dat u bij uzelf overweegt of deze taak iets voor u is, of wellicht voor uw

partner, vriend(in), buur of kennis en dat dan aan mij doorgeeft.

Mocht u vanuit het struikgewas een toevallige voorbijganger bespringen en deze weten over te halen, dan hoor ik dat ook graag.

'Voor een bestuurstaak is het geen kwestie van geen tijd hebben, maar van prioriteiten stellen.....', zoals ons erelid Gep Engler het bij de afsluiting van de ALV uitdrukte.

In ieder geval wens ik iedereen een goede vakantie en een behouden vaart!

*Ad Brinkman, uw voorzitter.*

## Lopende agenda

---

### september

- 5 september Najaarsfeest  
met op vrijdagavond ervoor briefing  
20:00 uur in de *Bonte Os*
- 12 september Lichtplatform Goeree Race WSV Hellevoetsluis en WSV Numansdorp
- 26 t/m 27 sept Mosselraces WSV Bommelsche Gors

### oktober

- 30-31 oktober Boten uit het water

### november

- 13-14 november Boten uit het water
- 26 november** **Algemene Ledenvergadering**  
Citta Romana Hellevoetsluis

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

**[www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)**



# Bestuursmededelingen

## Opvolging Secretaris/Secretaresse

Zoals u misschien weet is het bestuur van Watersportvereniging Haringvliet, waarvan u lid bent, op zoek naar een Secretaris. De functie is nog steeds vacant en wij streven ernaar deze na het vaarseizoen, d.w.z. per september 2009 ingevuld te hebben. U zult volledig worden ingewerkt en op de hoogte worden gesteld van de te volgen procedures. Als collegiaal bestuur zullen wij u met raad en daad bij staan.

### De kernpunten

- Net als de Voorzitter en de Penningmeester behoort de Secretaris tot de kern van het verenigingsbestuur. De Secretaris heeft een beleidsondersteunende rol: hij/zij is adviseur en vraagbaak en draagt daarbij zorg voor het bewaken van de procedures. Dit komt vooral tot uiting in de advisering m.b.t. de algemene beleidsvorming binnen de vereniging en bij de besluitvorming binnen het bestuur en de vereniging. Het Bestuurshandboek is hierbij een belangrijke leidraad.
- De Secretaris draagt zorg voor de voorbereiding, agendering en verslaglegging van vergaderingen en informeert de beheerder van het Bestuurshandboek van de in de ALV en in de bestuursvergadering genomen besluiten.

- Samen met de Voorzitter verzorgt de Secretaris de namens de vereniging gevoerde correspondentie.
- Nieuwe leden melden zich aan bij de Secretaris en worden door hem/haar voorgedragen bij het Bestuur.

• Het bestuur vergadert eenmaal in de maand op een vaste avond. In het vaarseizoen wordt niet vergaderd.

U wordt o.a. als lid van het bestuur vrijgesteld van zelfwerkzaamheid (1 à 2 maal per jaar). Voor uw reiskosten ontvangt u een vergoeding. Het spreekt voor zich dat ik graag bereid ben antwoord te geven op vragen die bij u ongetwijfeld zullen zijn gezegen.

*Ad Brinkman,*

Voorzitter/Secretaris a.i.



# Frits d'Achard van Enschut benoemd tot erelid

In de laatste Algemene Ledenvergadering is Frits d'Achard van Enschut, op voorstel van het Bestuur, benoemd tot erelid.

Frits is daarmee ons jongste erelid. Helaas kon Frits die avond zelf, door zijn drukke werkzaamheden, niet aanwezig zijn. Onlangs is aan Frits, in klein comité, de oorkonde uitgereikt. Frits gaf te kennen blij verrast te zijn en bedankte het Bestuur voor de nominatie en de leden voor de benoeming.

Het Bestuur had de volgende motivatie voor de nominatie van Frits. Sinds Frits lid is, heeft hij zich ingezet voor onze vereniging.

Dat heeft er toe geleid dat hij in 1993 is benoemd tot lid van de havencommissie van de Heliushaven. Frits was gewend om net iets harder te lopen, want bij zijn vorige vereniging - Bommeer in Vlaardingen - was Frits bestuurslid.

Die inzet heeft Frits altijd op rustige en correcte wijze gedaan. Juist dat werken op de achtergrond vanuit de 'schaduw' was van belang voor het Bestuur.

Frits geeft jaar in jaar uit adviezen en lost problemen op, zonder dat hij zich daarop laat voorstaan of op andere wijze de aan-



dacht op zich vestigt.

Nu hij benoemd is als erelid blijft Frits actief als technisch adviseur en kunnen wij op hem blijven rekenen.

Namens het Bestuur,  
*Joep Willems.*

## Vier Bestekken per jaar

### **Maand van verschijnen**

januari  
april  
juli  
november

### **Sluitingsdatum kopij**

1 december voorgaand jaar  
1 maart  
1 juni  
1 oktober



## In memoriam Wout van Vugt

Drie april 2009 overleed op 69 jarige leeftijd Wout van Vugt, echtgenoot van onze redactrice Joke van Vugt en schipper van het motorschip *Pollux*, dat ligplaats heeft in het Kanaal door Voorne (K009). Wout zat boordevol verhalen, die ons buitengewoon boeiden. Met zijn overlijden is helaas veel kennis verloren gegaan. Op diverse fronten zullen we zijn hulp erg missen. Kort en bondig: Wout was een fijne vent!

*Herinner mij niet in sombere dagen.  
Herinner mij in de stralende zon.  
Hoe ik was toen ik alles nog kon.*

De vereniging wenst Joke veel sterkte toe bij dit grote verlies.

*Ria Peelen.*

Op verzoek van Joke van Vugt, redactrice Bestek, onderstaand bedankje voor alle blikken van medeleven die zij na het overlijden van haar man, **Wout van Vugt**, ontvangen heeft.

*Alle bestuursleden, commissieleden en alle andere leden van WSV Haringvliet, zowel uit het Kanaal als uit de Heliushaven, hartelijk bedankt voor het bezoeken van Wouts crematie, de gestuurde bloemen, uw condoleancekaarten, uw telefoontjes, uw mail, uw bezoeken aan huis en alle steun die ik mocht en nog steeds mag ontvangen bij het onderhoud en het te koop zetten van de boot.*

*Joke van Vugt, a/b Pollux.*

Op verzoek van Kees onderstaand bedankje voor alle blikken van medeleven die hij na het overlijden van zijn vrouw en zeilmaat, **Helma Don**, ontvangen heeft.

*Een dank aan ieder die Helma  
in haar intensieve leven  
in zijn/haar hart heeft gesloten  
daarvoor ben ik u zeer dankbaar.*

*Kees Don, a/b Manurau.*



# Kort uit de Voorjaarsledenvergadering, een persoonlijke impressie

---

## Parkeerproblemen

*Nog even een avondje vergaderen en dan gaan we genieten van een lang weekend. Lekker niks doen, varen of wat achterstallig onderhoud aan de boot aanpakken. Ik heb er zin in! Inspiratie om een "Kort uit....." te schrijven komt vanzelf wel. Is het niet tijdens de vergadering, dan lukt het meestal een paar dagen later. Ik ben deze keer vroeg van huis weggegaan, want de laatste keren was de parkeerplaats al snel vol. De gasten van recreatiepark Citta Romana zullen wel weer de pest aan ons hebben. Komen ze na een actieve dag terug, kunnen ze niet voor de deur parkeren.*

*Ik moest toch nog wat verder parkeren dan ik dacht, maar ja ik had zwaar getafeld dus een wandelingetje deed me goed.*

Ad begint in ieder geval al goed, alsof we het hadden afgesproken. 'Niet met schoenen gooien!' roept hij tijdens de opening. 'Nou ja, als het maat 45 is, dan is het ok!'. Hij krijgt echt al de allures van een wereldleider: pas twee jaar "in charge" en hij denkt zich al te kunnen vergelijken met een president. In ieder geval blaakt hij van zelfvertrouwen.

Overigens lijkt dat niet helemaal onterecht te zijn. We, en dat dankzij de inzet van een heleboel vrijwilligers, hebben het echt wel voor elkaar met zijn allen.

Alleen de loopgravenoorlog van de Gemeente zit ons nog steeds dwars, maar ik heb er vertrouwen in, dat de strategie van de Ad-ministration gaat werken. De agenda wordt strak afgehandeld, is buitengewoon interessant en wordt met zorgvuldigheid en vakkundigheid toegelicht. Geen speld tussen te krijgen.

Ondertussen becroop me het gevoel dat deze *Kort uit* in één korte opmerking samengevat zou kunnen worden: Zie verslag. Natuurlijk is er het afscheid van *Kees -je weet wel*, die man, die er de afgelopen jaren voor gezorgd heeft, dat we er financieel goed voorstaan en het daardoor mede mogelijk heeft gemaakt dat de havens er nu perfect bij liggen, een moment om bij stil te staan. Hij zegt wel, dat iedereen om hem heen een grote bijdrage heeft geleverd aan

het succes, en natuurlijk is dat ook zo, maar Kees heeft er leiding aan gegeven en verdient een belangrijk deel van de "credits".

*O ja, we zouden het over parkeerproblemen hebben. Als je er niet bij bent geweest snap je het waarschijnlijk niet en na mijn uitleg waarschijnlijk nog niet helemaal. Een reden temeer om toch voortaan maar wel bij de ledenvergaderingen te zijn.*

Het bestuur heeft een visie, die ik niet helemaal zal beschrijven. De jeugd neemt hierin een belangrijke plaats in. Eigenlijk komt het erop neer, dat als we nu goed voor de kinderen zorgen, de vereniging een gezonde toekomst tegemoet gaat. Bovendien mag je verwachten, dat de zeilsport, weliswaar met het nodige fanatisme omkleed, een faire sport is. Naar mijn beste weten zijn zeilers geen veroorzakers van relletjes, kraken, schietpartijen, ruzies of ramacties op de *Groene Draeck*.

Om invulling te geven aan de visie van onze vereniging en de jeugd te enthousiasmeren voor de zeilsport heeft de WSVH een zeer actieve Jeugdcommissie onder leiding van Robert Douma. Ik weet uit ervaring hoeveel uurtjes hierin gaan zitten en ik weet bovendien, dat het Watersportverbond de verenigingen op de huid zit om de CWO opleidingen verder te professiona-

liseren. Robert moet het doen met een klein budget en kennelijk is de securityboot, die ervoor moet zorgen, dat de kinderen niet in de problemen komen als er iets op het water gebeurt aan vervanging toe.

Robert maakt de leden er alvast op attent, dat dit voor volgend jaar in de begroting tot uitdrukking moet komen. Regeren is vooruitzien, toch? Daarnaast is er in de regio behoefte om meer samen te werken.

Een **Hoofd Steun Punt** in de regio Rotterdam zou daarvoor een katalysator kunnen zijn en Robert bereidt de leden er alvast op voor, dat hij bezig is om de mogelijkheden van een HSP te onderzoeken. Prima lijkt me om daarin wat aankondigingen te doen en natuurlijk ook prima om, na een aantal

kritische kanttekeningen van de leden, die plannen nog wat verder uit te werken en te presenteren in een volgende vergadering. Mogelijk zal dit leiden tot extra parkeerdrukke bij activiteiten, maar laat dat ons alsjeblieft niet weerhouden om onze vereniging op de kaart te zetten.

*Enigszins "geschokt" door de uitgesproken weerstand van een aantal medeleden liep ik na de vergadering dat "hele lange eind" weer terug naar de plaats waar ik mijn auto heb moeten parkeren.*

*Flip van Spronsen.*



DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

# Even voorstellen

*Erik van der Laan,  
adviseur Milieu- en Arbo.*

Mijn naam is Erik van der Laan met een K. Ik woon in Den Haag. Mijn dagelijkse werkzaamheden bestaan uit het restaureren van klassieke auto's, wat eigenlijk een beetje uit de hand gelopen hobby is, maar wel erg leuk. Sinds kort ben ik ook adviseur Arbo en Milieu voor de vereniging.

Ik heb nog niet zo lang mijn zeilbootje en heb dus nog niet zo heel erg veel meege maakt!?! Ongeveer twintig jaar geleden ben ik begonnen met windsurfen. Aangezien ik zo'n plankje toch wel een beetje oncomfortabel begon te vinden, ben ik zo'n acht jaar geleden aan de zeilboot gegaan, aan de valkjes om precies te zijn.

Omdat ik in Den Haag woon, ging ik van daaruit altijd lekker zeilen op de Kagerplassen. Helaas waren de valkjes meestal op als ik weer eens zin had om te zeilen. Vier jaar geleden in augustus, heerlijk weer en alle valkjes weer op. Meteen op Marktplaats gekeken. Maar naar wat voor een boot? Ik had er echt geen verstand van. Zelf heb ik een Jaguar en die is heel erg goed, dus... hé, er zijn ook Jaguar-

bootjes... die kopen! Zo gezegd zo gedaan en na nog een beetje afdingen was het bezit van een Jaguar 27 een feit, eigenlijk best erg voordelig.

Daarna lekker varen en lid geworden van WSV



Haringvliet. Toen werd het winter en het bootje ging eruit... oei oei oei helemaal vol met osmose. Daarom was ze natuurlijk zo enorm goedkoop. Ik heb een geweldig leuke winter onder de boot doorgebracht en heb in het daaropvolgende voorjaar tien lagen speciale epoxy gesmeerd. Hup varen maar weer!

Als ik ga zeilen zit mijn bootje soms zo vol, wel met meer dan tien man/vrouw, dat de waterlijn altijd volledig verdwenen is. 'Ja, inderdaad, dat is mijn zeilboot'.

De verste trip tot nu toe was Willemstad aan het Haringvliet en de bijna verste een aanvaring op zee met een boei. Tja, een (ex -)vriendin ging even navigeren. Wist zij veel dat het een beetje stroomt daar... , dus op de boei en die dingen zijn ook nog eens van staal. Heel veel gekraak, ik dacht werkelijk dat het afgelopen was. We zinken!!! Gelukkig bleven we toch drijven.

Nu zit mijn eerste tripje naar Willemstad er al weer op. Wat was het weer gezellig!

*Erik van der Laan,  
adviseur Milieu en Arbo,  
H-505.*



## Hans Ploeg

Het is al weer enkele jaren geleden dat ik mijn functie als penningmeester heb neergelegd. En nu ben ik weer terug in die vertrouwde functie, maar wel enkele jaren ouder en met een ander schip.

Begin jaren negentig werden wij, Hans en Marjolijn Ploeg de eigenaren van een kotteljacht van 11 meter en daardoor lid van WSV Haringvliet. Deze verkochten wij vier jaar geleden aan de bouwer van ons huidige schip, een Opstomer van 11.00 meter, gebouwd bij Vroegh & Alblas in Aalst.

Onze vaste basis is al jaren de H-steiger 519. Op deze plaats heb je een goed uitzicht over de ingang van de haven en het Haringvliet. Ons motorschip de *Marlijn* is ons vierde schip, begonnen in een 16 m2, daarna een motorbootje, toen het zeegaande kotteljacht en nu weer een motorschip. Daarmee varen we op groot water.

Wij zijn echte liefhebbers van de Zeeuwse wateren, maar ook het IJsselmeer en de grote rivieren rekenen we tot ons vaargebied.



Vijf jaar geleden heb ik op mijn zolder een overnaadse sloep gebouwd, die nu als bijboot *Lijntje*, dienst doet.

Een prima bijboot, en voor wie geïnteresseerd is? Ik heb de bouwtekeningen nog.

Door mijn gedeeltelijke pensionering, ik werk nog twee dagen in Westvoorne en Marjolijn is gepensioneerd, is er alle tijd om te genieten van onze boot en om mij in te zetten voor de vereniging.

*Hans Ploeg*, penningmeester.

**Dijkshoorn**  
ondermode, beenmode  
en badmode. (m/v)

**Voor de stoere winterzeiler!**  
Wij hebben een collectie ondergoed  
met thermische en vochtregulerende  
eigenschappen. Dit draagt comfortabel  
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

*Jan Leeninga (62 jaar),  
SHANTI, zwervend.*

Het bloed kruipt kennelijk waar het niet gaan kan. Varen is voor mij wellicht iets dat in mijn genen zit.

Mijn grootvader voer bij de Rotterdamse Lloyd. Met mijn vader bouwde ik zeilbootjes (eerst een Schakel, later een Kolibrie) en zelf zeilde ik op de Bergse Plassen in Rotterdam-Hillegersberg in allerlei zeilboten.

Maar in het begin van de zestiger jaren kwam daar een eind aan. Ik leerde mijn vrouw Margot kennen, met wie ik inmiddels 41 jaar getrouwd ben. Wij kregen twee kinderen, werden in de zeventiger jaren maatschappelijk actief (bewonersorganisaties, welzijnswerk en later de plaatselijke politiek) en ik ging werken in de Rotterdamse haven bij het containervervoer. Na een aantal jaren hadden de maatschappelijke activiteiten echter een dusdanige omvang gekregen, dat mijn baas mij vroeg voor wie ik nu eigenlijk werkte, voor hem of voor de gemeente Rotterdam.

Ik heb toen de overstap naar de gemeente gemaakt en ben welzijncoördinator geworden in IJsselmonde. De plaatselijke politiek bleef echter een belangrijke nevenbezigheid. Ik heb dat alles bij elkaar 15 jaar gedaan, waaronder twee raadsperiodes als dagelijks bestuurder van de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek. In 1994 heb ik daar een punt achter gezet, ik wilde eens wat anders: iets rustiger werk. Tot 2005 heb ik daarna gewerkt als beleidsambtenaar en afdelingshoofd in de deelgemeente Delfshaven en mij bemoeid met de Stadsvernieuwing e.d. In dat jaar was er de mogelijkheid om vervroegd met pensioen te gaan en daar heb ik (en een aanzienlijk aantal collega's) gebruik van gemaakt.

Een goede vriend van mij had een motorschip en kocht in 2004 een Stavense kotter



(de ST33, die ook in onze haven ligt).

Op zijn verjaardag lag hij met zijn schip in de haven van Ouddorp en aan boord, onder het genot van een hapje en een drankje opperde zijn vrouw: 'Joh Jan, waarom koop je ook niet een bootje?' Daarmee werd de kiem gelegd voor de aanschaf van mijn schip, een Hunter 30, hoewel daar toch wel enige discussie en zoekwerk aan voorafging. Voor iemand met een lengte van twee meter is het namelijk lastig om een schip te vinden van een bescheiden afmeting waarin het nog doenlijk is je te bewegen (en vooral om een beetje comfortabel te slapen). Daarnaast hadden mijn vrouw en ik ook nog een trauma van onze laatste boot, een 'grote BM' of '16 kwadraat', een lantschip dat in die jaren de nare eigenschap had om vol water te lopen of onder water te liggen.

Na de aanschaf van mijn huidige schip ben ik nog wel eens wakker geworden met het beeld dat alleen de mast nog boven water stak, maar dat is gelukkig bij een boze droom gebleven. Sinds 2005 ligt mijn schip in de Heliushaven en beleven wij veel plezier aan onze trips richting Zeeland (tot nu toe), maar zeker ook in de haven zelf.

Wij zijn typische toerzeilers (soms ook wel havenhoppers genoemd). Naast het varen, vormen de familie (drie kleinkinderen) en maatschappelijke activiteiten een belang-

rijk onderdeel van ons leven.

Mijn vrouw en ik zijn nog actief bij de stichting Kunstfestival Schiebroek ([www.kunstoffestival.nl](http://www.kunstoffestival.nl)) en het 4-mei comité in ons gebied. Ik ben daarnaast nog bestuurslid van een koepel van bewonersorganisaties en penningmeester van het Fiom- Hendrik Piersonfonds. Mijn andere hobby's zijn muziek maken (jazzgitarist) en het maken of restaureren van glas-in-lood ramen (iets voor de wintermaanden).

Sinds wij in 2005 met ons schip in de Heliushaven liggen hebben wij diverse zwerfplekken gehad. Het leuke daaraan is dat je veel mensen leert kennen en dat je een goed beeld krijgt van de totale haven. Ik vind dat in de afgelopen jaren erg veel verbeterd is in de haven. De sfeer is ge-

lukkig hetzelfde gebleven: het is gezellig en dicht bij de natuur.

Toen Hans den Hoedt van de havencommissie mij vroeg of ik belangstelling had voor het penningmeesterschap van de Heliushaven heb ik daar volmondig ja tegen gezegd. Ook de Havencommissie, waarmee wij inmiddels uitgebreid kennis hebben gemaakt, is een leuke club van mensen met de haven in hun hart. Bij dat soort vrijwilligers voelen wij ons goed thuis en ik wil mijn bijdrage er graag aan leveren.

*Jan Leeninga*, penningmeester van de Havencommissie Heliushaven.

**YAGRA** jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
[www.yagra.nl](http://www.yagra.nl) [Info@jachtservice-reparatie.nl](mailto:Info@jachtservice-reparatie.nl)

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

# Met dank aan

---

## *Hans den Hoedt*

Hans den Hoedt heeft afscheid genomen als penningmeester van de Heliushavencommissie.

Hans heeft zich vier jaar ingezet voor de vereniging. Als penningmeester van de Heliushavencommissie ben je gelijk ook penningmeester van de stichting, dus eigenlijk heb je tegelijk twee klussen te pakken. Hoewel Hans het werk altijd op correcte wijze en met veel plezier heeft gedaan, heeft hij toch gemeend zijn functie te moeten neerleggen. Dat heeft alles te maken met het feit dat Hans dit jaar gepensioneerd is. Hij wil nu even geen belemmeringen en op vakantie gaan wanneer het hem uitkomt.

## *Kees Vink,*

*penningmeester WSV Haringvliet van 2003-2009.*

In 2001 is Kees lid van onze vereniging geworden. Kees bleek niet alleen een echte zeilenthousiast maar ook iemand die zeer betrokken is bij het wel en wee van de vereniging. Bij tochten en andere door de vereniging georganiseerde evenementen is Kees meestal van de partij.

Een jaar nadat hij lid geworden was, maakte hij al, samen met Joep Willems en Gert Rotmans, deel uit van de werkgroep die het toenmalige bestuur adviseerde over de structuur, werkwijze en communicatie binnen de vereniging. Toen hij in 2003 gevraagd werd om Maarten van der Ley als penningmeester op te volgen aarzelde hij geen moment om een deel van zijn vrije tijd aan de vereniging te wijden.

In de ALV van 27 november 2003 werd Kees benoemd tot penningmeester van WSV Haringvliet. Bij zijn aantreden kreeg hij van de toenmalige voorzitter, Jacques Bijvoet, de taak mee om o.a. 'het financiële

Wij respecteren zijn beslissing en spreken de wens uit dat hij de komende jaren samen met zijn vrouw kan genieten van zijn vrijheid. Omdat Hans ten tijde van de Algemene Ledenvergadering op vakantie was, is in klein comité afscheid van hem genomen. Hans heeft daarbij de commissie en het Bestuur bedankt voor het in hem gestelde vertrouwen en heeft tevens aangegeven dat hij in de toekomst weer benaderbaar is voor commissiewerk.

Namens het Bestuur en de Heliushavencommissie,

*Joep Willems.*

plaatje van de vereniging transparanter en begrijpelijker te presenteren op de ALV en in ons clubblad'.

Nu zes jaar later, na drie volledige termijnen als penningmeester, kunnen we constateren dat Kees niet alleen in die opdracht is geslaagd, maar dat hij bovenal een uitstekende penningmeester is geweest. Hoewel Kees, als weg- en waterbouwkundige, niet financieel geschoold was, heeft hij zich in heel korte tijd de fijne kneepjes van het financieel beheer van onze vereniging eigen gemaakt. Waar nodig heeft hij verbeteringen aangebracht. Zijn periode als penningmeester is zondermeer succesvol te noemen. Met grote zorgvuldigheid heeft hij zich van zijn taak gekwetend.

Keer op keer lag er een evenwichtige begroting en waren de jaarrekeningen prima op orde. Door zijn gedegen beleid heeft hij financieel onze voeten droog gehouden en een stevig fundament onder onze vereni-



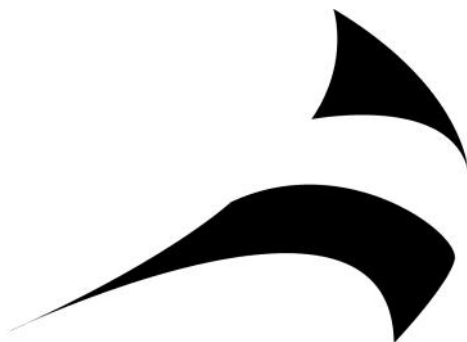
ging neergelegd. Buiten het financiële beleid was Kees mede beleidsbepalend en een vaste waarde in ons team. Als voorzitter zal ik onze telefonische ‘vergaderingen’ missen, waarin hij altijd bereid was mij te ondersteunen met een mening of een advies. In mijn ogen wordt Kees als penningmeester dan ook het best gesymboliseerd door de vuurtoren op de omslag van het Bestek, een baken waarop je kunt varen en vertrouwen.

In de voorjaars-ALV nam Kees op 29 april 2009, na zes jaar, met gemengde gevoelens

afcheid van ‘de mooiste baan in het bestuur’. Ook het bestuur heeft gemengde gevoelens.

We gunnen je van harte je herwonnen vrijheid, maar we zullen je inbreng missen en vooral jou als persoon. Kees, namens het bestuur en alle leden van WSV Haringvliet wil ik je van harte bedanken voor al je werk en inzet voor onze vereniging!

*Ad Brinkman, voorzitter.*



# S M E E L E N M A R I T I E M

## j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

**Telefoon:** 0181-322403

**Fax:** 0181-337868

**Mobiel:** 06-51310014

**E-mail:** [info@smeelenmaritiem.nl](mailto:info@smeelenmaritiem.nl)



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
STRIJD MET WIND EN WATER IS



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • [www.dekuyper.com](http://www.dekuyper.com)



# Nieuws uit het Kanaal

Beste zeilvrienden en zeilvriendinnen,

## Voorjaar

Wanneer je nu in het weekend aankomt bij de haven is het soms ‘gelukkig’ opnieuw lastig om je auto te parkeren. Dat lichte ongemak betekent immers niets anders, dan dat er volop genoten wordt van de faciliteiten van het Kanaal. Alle schepen liggen er weer Zeeland- en/of zeewaardig bij, door noeste arbeid afgelopen herfst en winter. Afhankelijk van de voortgang van het mediation – traject met de Gemeente zal uiteindelijk blijken of wij onze liefhebberij vanuit deze locatie kunnen blijven voortzetten. Komt tijd, komt raad, laten we het daar maar even bijhouden. Wanneer we doorkunnen is het idee voor de toekomst om het noordelijke gedeelte vanaf het *Arendsnest* te laten vervallen en naar het zuiden uit te breiden met optioneel het gedeelte van de Gemeente. De voordelen zijn een kleinere, gezelligere haven, meer beheersbaar en economischer. Er wordt een centrum gecreëerd met als middelpunt het *Arendsnest*. Wanneer u lid wilt worden van Team Kanaal dan keren nu uw kansen. Loek Post heeft namelijk aangegeven dat het tijd wordt om, in termen van estafette, ‘de



stok door te geven’ aan iemand anders. Wij danken Loek voor zijn inzet en zullen incidenteel ook in de toekomst nog van zijn expertise gebruik maken. Wij hebben dus een vacature voor secretaris, laat aan mij of aan een van de teamleden even weten of u geïnteresseerd bent! U zult zien dat het reilen en zeilen in een gemoeidelijke sfeer plaats vindt. Verder wil ik u er op wijzen dat het niet de bedoeling is om drinkwater voor spoelwater te gebruiken. Ook graag uw stroomaansluiting verwijderen bij het verlaten van de haven. Ten slotte wensen wij u een grandioos lente- en zomervareuzeizoen met vele veilige Zeeland-, zee- en/of andere mijlen.

Met vriendelijke groet namens Team Kanaal,  
*Martin Veerdig.*



## Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)

# SPSystems

## SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

## EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport  
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)  
Overschie - Rotterdam  
(010) 415 91 31

## Offerhaus Watersport

- Uw specialist voor:
- › *jachtschilderwerk*
  - › *osmose-behandeling*
  - › *polyesterreparaties*
  - › *scheepsreparaties*
  - › *ligplaatsen*
  - › *winterstalling (binnen en buiten)*

Westhavendijk 44

3241 LP Middelharnis

tel.: 0187 - 48 47 97

fax: 0187 - 48 35 66

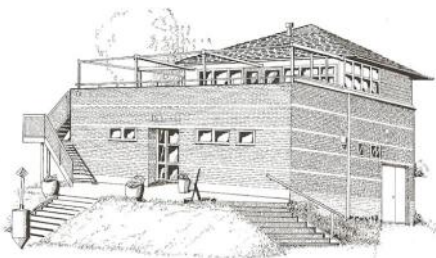
[info@offerhauswatersport.nl](mailto:info@offerhauswatersport.nl)

[www.offerhauswatersport.nl](http://www.offerhauswatersport.nl)

# Nieuws uit de Heliushaven

In het kader van het bestrijden van onge-dierte zijn we overgestapt op het gebruik van een perscontainer. In deze container mag alleen huishoudelijk afval worden aangeboden. In het voorjaar is ook het milieuhok voor chemisch afval opgeleverd. Er is in beide gevallen duidelijk aangegeven wat wel en wat niet bij de vereniging kan worden aangeboden. Grof vuil of brandbare producten kunt u niet bij de vereniging aanbieden.

Als u dergelijk afval hebt, dan zal u dat direct bij de gemeente moeten aanbieden. In het voorjaar is de vuilwaterpomp, die het afvalwater van de *Bonte Os* wegpompt, vastgelopen door vervuiling met poetsdoeken, ondergoed en maandverband. Graag willen we de kwaliteitsverbetering die we



hebben ingezet continueren en daarbij rekenen we op uw medewerking, dus gebruik de faciliteiten zoals ze bedoeld zijn. Omdat we met elkaar de vereniging vormen is het van belang dat we ons hier allemaal aan houden.

Helaas hebben we moeten constateren dat



sommige leden daar toch anders over denken. Ik kan u melden dat het Bestuur overtrekkingen niet zal accepteren. Omdat het volgende Bestek in het najaar uitkomt, wil ik u al melden dat de draaidagen voor de winterberging zijn vastgesteld op 30 + 31 oktober en 13 + 14 november. In september zijn de formulieren bij Riet op te halen. Het zal duidelijk zijn dat er gelet gaat worden op de kwaliteit van de bokken waarop u uw schip wilt plaatsen, nu de richtlijnen van de bokkencommissie - zoals beschreven in Bestek 152 - zijn vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering. In dit Bestek treft U het rooster voor de zelfwerkzaamheid aan. We gaan komend winterseizoen het E-steiger renoveren, zoals we afgelopen winter de F- en H-steiger hebben aangepakt. Om dat mogelijk te maken moeten alle schepen van de E-

steiger na de herfstvakantie een ligplaats elders in onze havens krijgen. Let u er ook op dat opstapjes en andere 'hulpmiddelen' dienen te worden verwijderd.

Het vinden van voldoende ligplaatsen zal nog een hele puzzel worden, omdat deze schepen komen bij de schepen van de G- en de D-steiger die ook elk jaar moeten verkassen. Ik wil u dan ook oproepen om tijdig aan Riet door te geven als u niet in de Heliushaven blijft komende winter.

Rest mij om u, namens de havencommissie, een prachtig zeilseizoen toe te wensen.  
*Joep Willems.*



**W.Boender**  
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*  
**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7

Tramhaven

Hellevoetsluis

E-mail: [w.boender@zonnet.nl](mailto:w.boender@zonnet.nl)

Mobiel: 06 - 43 09 11 55

W. Boender

Tel. : (0181) 32 38 19

Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

## Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m december 2009

### Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.



Aanvangstijd is 08.30 uur, einde om 16.00 uur.

**Neem werk - EN regenkleding mee!** Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-)omstandigheden worden die niet gepubliceerd.

**Als u met iemand heeft geruild, altijd melden bij** [henk\\_ruhl@hotmail.com](mailto:henk_ruhl@hotmail.com)

Ammerlaan M.	17-10-09	(010) 522 19 60
Avezaat C.	17-10-09	(0174) 38 77 88
Barendregt F.	17-10-09	(010) 461 48 71
Biesheuvel R.P.B.	17-10-09	(0181) 46 18 55
Blitterswijk van G.C.	17-10-09	(0181) 31 59 36
Blomsma F.	17-10-09	(0180) 39 00 15
Bloois de F.J.	24-10-09	(010) 475 04 30
Bouwhuis G.J.	24-10-09	(070) 517 63 06
Brand C.G.	24-10-09	(040) 212 23 38
Brand H.C.C.	24-10-09	(010) 473 09 59
Bruinse A.J.	24-10-09	06 518 484 24
Bruyn de A.J.	24-10-09	(010) 411 76 30
Dekker-van Roon H.	31-10-09	(0181) 40 39 31
Dikken.S.E.	31-10-09	06 450 771 13
Foudraine A.P.	31-10-09	(0181) 40 36 82
Gast J.	31-10-09	06 482 531 42
Geet G.T.A	31-10-09	(0181) 31 71 79
Hennevanger P.J.	31-10-09	06 268 100 82
Jong de C.	31-10-09	(0182) 53 20 48
Roukema R.	31-10-09	(0181) 33 77 04
Slikkerveer F.	07-11-09	(0180) 52 31 69
Stolk T.	07-11-09	(0181) 40 39 17
Timmer T.J.A.	07-11-09	(0181) 41 12 11

Timmerman M.A.	07-11-09	(0186) 69 06 08
Troost C.H.	07-11-09	(0181) 31 59 71
Vianen van H.	07-11-09	(010) 435 05 75
Weck A	07-11-09	(015) 285 09 05
Wensveen P.M.M.	07-11-09	(010) 470 14 54
Bulder J.E.	14-11-09	(0181) 48 33 38
Dewaerheijt J.B.	4-11-09	(0181) 66 99 18
Dijkshoorn R	14-11-09	06 549 922 78
Dijkshoorn J.	14-11-09	(0181) 31 24 17
Doorn van N.C.	14-11-09	(0348) 56 28 70
Dulfer J.	14-11-09	(0181) 31 35 28
Eendenburg G	14-11-09	(010) 591 26 55
Willemse M.	14-11-09	(0174) 51 82 28
Eggink L.G.	21-11-09	(079) 351 79 95
Evenwel W.TH.G	21-11-09	(010) 411 65 19
Folkers J.	21-11-09	(0172) 46 27 08
Giessen van der J.N.	21-11-09	(0181) 32 90 42
Gorlich K.	21-11-09	0049 2411698525
Heijboer M	21-11-09	(010) 470 15 57
Herweijer A.H.	21-11-09	(078) 612 93 33
Hoek N.	21-11-09	(071) 407 16 04
Hout van der A.	28-11-09	(079) 331 33 74
Jongh de D.	28-11-09	(0345) 51 27 17
Koster V.	28-11-09	06 542 130 54
Kruk van de F.	28-11-09	(030) 688 61 81
Laan E.W	28-11-09	(070) 404 99 71
Langelaar H.	28-11-09	(023) 54 70 192
Leeuwen van J.C.	28-11-09	(0181) 21 32 85
Linden M	28-11-09	(010) 522 20 70
Madlener M.A.	05-12-09	(0181) 70 78 04
Maronier J.H.	05-12-09	(0182) 53 11 38
Meijbeek van A.J.F.	05-12-09	(010) 501 00 62
Mol A.W.A.	05-12-09	(0181) 61 12 37
Niemeijer J.E.	05-12-09	(0181) 66 11 32
Oosterveen H.L.	05-12-09	(0181) 64 11 47
Ossewaarde Th.	05-12-09	(0181) 32 85 80
Peijster W.	05-12-09	(070) 366 12 38
Peters	12-12-09	(0181) 31 45 33
Pluijm G.	12-12-09	(010) 460 16 20
Poortman A.L.	12-12-09	(0174) 44 05 74
Rausch P.R.A.	12-12-09	(0181) 32 59 22
Rijk A.J.	12-12-09	(0181) 32 37 56
Rombouts L.B.C.	12-12-09	(0172) 47 31 83



Rooijen van H.A.M.	12-12-09	(0181) 41 63 98
Rotmans G.	12-12-09	(010) 244 05 58
Schepper de R.G.	12-12-09	(010) 467 59 81
Scholten J.	19-12-09	(010) 434 49 25
Schoof H.F.N.	19-12-09	(070) 397 79 16
Simon M.	19-12-09	06 518 237 40
Spaargaren J.	19-12-09	(0181) 41 33 26
Straten van R.J.	19-12-09	(0347) 34 23 35
Treffers A.J.	19-12-09	(0294) 29 01 66
Zeijl van S.	19-12-09	(010) 453 12 02
Zuijdervelt H.J.M.	19-12-09	(010) 795 00 12
Zundert E.	19-12-09	(0181) 31 20 13

**JACHTSERVICE  
HARINGVLIET**

- \*Kranen
- \*Winterstalling
- \*Onderhoud
- \*Reparatie
- \*Inbouw

Deltahaven 73  
3251 LC Stellendam

Tel : 0187 499319



## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek\*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

# Het Forum (1)

---

Op de website van onze vereniging bestaat de mogelijkheid deel te nemen aan ons forum.

Op het forum kunt u ideeën uitwisselen of elkaar helpen met technische vraagstukken. U kunt bootartikelen aanbieden bij **Bootartikelen (aangeboden / Gezocht)**.

Er is een sectie **Steigerpraat**, waar u over van alles en nog wat kunt chatten. Het maakt allemaal niet uit, zolang het maar gerelateerd is aan zeilen, motorbootvaren of varen in het algemeen.

Ook leuk is het **evenementengedeelte**, waar al heel wat foto's en verhalen op staan. Kees en Gaby Vink hebben bv. vele foto's van de Openingsstocht 2009 geplaatst, die hartstikke leuk zijn.

Het enige wat u hoeft te doen is uzelf registreren voor het forum.

Dit gaat als volgt:

Ga op *Internet Explorer* naar onze website **[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**

Aan de rechterzijde in het onderste blauwe vlak vindt u: **Bezoek ons Forum**.

Eenmaal links hierop klikken en u ziet zo ongeveer hoe ons forum in elkaar steekt.

U kunt pas deelnemen aan conversaties of foto's plaatsen wanneer u zich registreert.

Het is allemaal heel makkelijk, want op dit scherm rechtsboven ziet u het woord **Registreren** aangevinkt.

Eenmaal links klikken op **Registreren** en u krijgt de voorwaarden van het forum te zien.

Eerst met links klikken op **Ik ga akkoord met de voorwaarden**, waarna u een gebruikersnaam verzint.

Vul nu uw e-mail adres in en bevestig dit op de volgende regel.

Verzin dan een wachtwoord en bevestig dit op de volgende regel.

Vergeet de rest en klik op **Bevestig** rechts onder op deze pagina.

Uw e-mail adres is beschermd en wordt op geen enkele wijze bekend gemaakt of gebruikt.

U moet nog even wachten op toestemming van de beheerder, zodat u controle krijgt over uw gedeelte van het forum.

Hierna kunt u foto's uploaden, uw eigen avatar (= een klein plaatje van bv. uw boot o.i.d.) plaatsen e.d.

U kunt ook veel leren via de helpfunctie op het forum.

**Onthoud uw gebruikersnaam en wachtwoord** zodat u waar u ook bent en een computer tot uw beschikking heeft, kunt inloggen en bv. uw kennissen kunt laten zien wat uw vereniging zoal uitspookt en vooral uw eigen geplaatste foto's kunt showen, zelfs aan de andere kant van de wereld.

*Willem Smith.*

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

**[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)**



## Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53







## Het weer

Wordt het zonnig? Komt er storm of onweer? Misschien wel mist? Elke dag kijken



en luisteren heel veel mensen naar het weerbericht. Voor hun werk, zoals

zeelui, piloten, boeren en de baas van de strandtent, maar er kijken ook windsurfers, wandelaars en watersporters die willen weten of het mooi weer of beestweer wordt.

Het weerbericht wordt gemaakt met weerinstrumenten op het land, op zee en in de lucht (zelfs met satellieten). Ze meten van alles, zoals temperatuur, luchtdruk en wind. Ook wordt veel informatie verzameld van schepen die op een bepaalde plek op zee zijn. Dit geven zij dan door aan instituten die daarmee het weerbericht maken.

Vroeger keken de mensen naar de lucht (naar de wolken en de sterren) om het weer te voorspellen, maar ook naar de dieren. Ze wisten dat die reageerden op veranderingen

van het weer. Zwaluwen vliegen hoog bij mooi weer, omdat de insecten dan hoog in de lucht zijn. Imkers weten dat bijen onrustig zijn als het gaat onweren. En iedereen gebruikte weerspreuken. Veel spreuken zijn waar.

De voorspellingen kloppen vaak als het om één dag gaat. Maar als je zegt: 'groene kerstdag' of 'witte Pasen' is dat onzin. Dat kun je niet weten, zelfs niet met de allernieuwste weerinstrumenten.

Als het stortregent, wordt je kurknat. Klopt dat? Deze woorden hieronder hebben iets te maken met het weer, maar de lettergrepen zijn door elkaar gehaald, kun jij ze weer goed zetten?

**spek-koud**  
**kurk-nat**  
**ijs-heet**  
**snik-glad**  
**drijf-droog**

## Weerbeesten:

Hier zijn acht weerbeesten, een daarvan bestaat niet echt, weet jij welke dat is?

**stormvogel**  
**regenworm**  
**sneeuwhaas**  
**ijsbeer**  
**windhond**  
**hagelkater**  
**regenboogforel**  
**donderpad**

## Windkracht 8 Beaufort!

‘Windkracht 8’, zegt de weervrouw op de televisie of de meneer van Post Ouddorp via de marifoon en dan weet iedereen hoe hard het gaat waaien.

Dat is te danken aan admiraal sir Francis Beaufort. Francis Beaufort werd in 1774

geboren. Als jongen van 13 jaar ging hij naar zee.

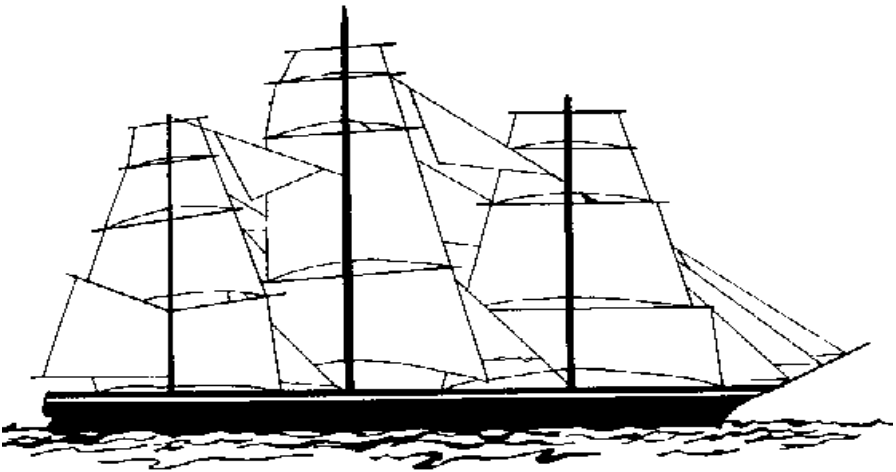
Hij maakte meteen een grote reis naar het verre oosten, natuurlijk op een zeilschip. Het schip verging en Francis werd op het nippertje gered, hij vond het allemaal erg interessant en bleef toch varen.

Zijn grote hobby was HET WEER! Op zijn vijftiende begon hij een weerlogboek waarin hij elke dag het weer kort en bondig beschreef.

De schaal die Beaufort ontwikkelde kende in oorsprong 13 windsterktes. Startend bij de kalmte en eindigend bij de orkaan.

Zijn meetinstrument was het fregat, het meest gebruikte zeilschip op dat moment binnen de Britse marine. Hij bepaalde de windsterkte aan de hand van de hoeveelheid zeil dat een fregat bij de wind kon voeren en de snelheid van het schip.

*Alda Langstraat.*



*Een Engels Fregat uit de periode van Francis Beaufort.*

# De schaal van Beaufort

Windkracht

Wat gebeurt er?

<b>0</b>	<b>windstil</b>	Bladstil. Vogels zijn in de weer. De zee is spiegelglad.
<b>1</b>	<b>zwak</b>	Veel zwevende vogels. Jonge spinnen zweven aan draden. Gras beweegt.
<b>2</b>	<b>zwak</b>	Bladeren ritselen. Vogels zijn actief. Op zee kleine korte golfjes.
<b>3</b>	<b>matig</b>	Bladeren blijven bewegen. Spinnen blijven op hun plaats.
<b>4</b>	<b>matig</b>	Takjes bewegen. Ideaal voor zeevogels. Muggen steken niet meer.
<b>5</b>	<b>vrij krachtig</b>	Kleine bladertakken bewegen. Vliegen vliegen niet meer, behalve horzels.
<b>6</b>	<b>krachtig</b>	Grote takken bewegen. Bijen vliegen niet meer. Op zee grote golven en opwaaierend schuim.
<b>7</b>	<b>hard</b>	Hele bomen bewegen. Lastig fietsen tegen de wind in. Vlinders vliegen niet meer.
<b>8</b>	<b>stormachtig</b>	Twijgen breken af. Weinig vogels in de lucht. Libellen vliegen nog.
<b>9</b>	<b>storm</b>	Takken breken af. Kinderen waaien om. Alleen zwaluwen en eenden durven nog de lucht in.
<b>10</b>	<b>zware storm</b>	Bomen en volwassenen waaien om. Alle vogels aan de grond. Zeer hoge golven op zee. 
<b>11</b>	<b>zeer zware storm</b>	Grote schade aan bossen en gebouwen. Extreem hoge golven op zee.
<b>12</b>	<b>orkaan</b>	Enorme verwoestingen. Buiten is het levensgevaarlijk. De zee is wit van het schuim.



# Interview met (jeugd-)leden

*Omdat het leuk is om te weten hoe onze jeugdleden met hun Optimist bezig zijn en wat ze zoal doen heb ik de telefoon genomen en Lotte de Weerdt gevraagd of zij het leuk vond om door middel van wat vragen iets over zichzelf en over haar bezigheden met haar Optimist te vertellen.*

De twaalfjarige Lotte vaart al sinds haar zevende jaar in een Optimist. Zij heeft, zoals een heleboel andere kinderen bij onze vereniging, de CWO-opleiding gevolgd. Het eerste certificaat van de CWO-opleiding heeft zij in één jaar gehaald, het tweede rondde zij af in twee vaarseizoenen en uiteindelijk het laatste certificaat in het vaarseizoen daarna. De laatste drie jaar vaart zij wedstrijden in haar Optimist bv. de verschillende wedstrijden van de Combi Rotterdam en een enkele keer een groot internationaal evenement op het IJsselmeer. Zij vertelde dat de Combi Rotterdam bestond uit een aantal van acht wedstrijden, dat op verschillende vaarwateren in de regio Rotterdam gevaren wordt.

De watersportplaatsen Hank, Haringvliet, Binnemaas, Noord AA, Reeuwijk/Gouda en de Kralingse Plas/Rotterdam kwamen ter sprake. In deze wedstrijden heb je drie verschillende niveaus: A, B, en C.

Lotte heeft één jaar wedstrijdgevaren in de A-klasse en stoomde toen door naar de B. Afgelopen seizoen heeft zij goed gepres-

teerd, want toen eindigde zij als achtste en was ze het beste meisje in de Combi Rotterdam.

Vóór haar eindigde alleen jongens. De meiden hebben allen de spiegel van haar Optimist mogen bewonderen. Een mooie prestatie! Lotte meldde dat zij wel eens een groot internationaal evenement vaart, zoals, in het Hemelvaartweekend in Workum, de Dutch Youth Regatta. Daar deden heel veel Optimistzeilers aan mee, ook uit andere landen. Iedere groep kreeg de voorbespreking in de eigen taal.

De groepen zijn veel groter dan bij de wedstrijden van de Combi Rotterdam. Lotte vindt het niveau moeilijker en vooral het starten is met zoveel bootjes op de lijn een beetje lastig. Maar zo'n groot evenement vindt zij erg interessant en natuurlijk ook gezellig met al die andere Optimistzeilers. In dit evenement wordt het niveau gesplitst in twee leeftijdscategorieën: de groep kin-

deren die in de Benjamingroep (tot en met het jaar waarin je 12 jaar wordt) varen en de groep die bestaat uit zeilertjes van 13 tot en met 15 jaar.

Dus Lotte moet dit seizoen al in de groep van de oudere kinderen starten. Lotte zeilt regelmatig wedstrijden, echter niet elk weekend. Het wedstrijdseizoen start meestal begin april, als haar andere sport op zaterdag nog wat tijd van haar vraagt.



Zij doet eveneens aan hockey, maar na de start van de zeilwedstrijden heeft zij nog maar drie of vier hockeywedstrijden. Zij kan dat mooi combineren vindt ze zelf en weegt zelf af wat ze op die zaterdagen kiest: hockey of zeilen. Met school is het ook mooi te combineren, want ze heeft nog niet zoveel huiswerk en als ze iets moet leren kan dat ook altijd nog na de wedstrijden. 'Varen doen we op zaterdag en zondag en naar school gaan we op de andere dagen'.

Tijdens het telefonische interview vertelde Lotte dat met de wedstrijden voor de Combi Rotterdam meestal per dag drie maal gestart wordt en dat daartussen een pauze is voor de lunch. Het ligt een beetje aan de windkracht, want als er weinig wind is dan kunnen er maar twee banen gevaren worden. Tijdens de grote evenementen op het IJsselmeer hebben ze geen pauze, omdat de Oppi's dan wat verder van de haven zitten en het kost teveel tijd om heen en weer te varen voor de lunch.

Ik vroeg aan haar waar zij tijdens de grote evenementen verbleven. In Workum was dat in hun eigen grote kajuitboot, die ze daar heen brachten.

Ze vertelde dat het ook wel eens voorkwam dat ze in de buurt in een huisje zaten. Ze gingen niet elke dag heen en weer rijden, wat bij de Combi Rotterdam wel heel gemakkelijk kan. Dat is altijd in de buurt van hun huis of eigen boot.

Of zij veel trainde voor de wedstrijden? Ze antwoordde dat haar vader haar heel veel leert (haar vader is ook een fanatiek wedstrijdzeiler!) en dat hij tijdens de evenementen aan het ontbijt al begint uit te leggen waar zij tijdens de wedstrijden op moet letten. Mes en vork stellen dan Optimisten voor.

Lachend doet zij uit de doeken hoe dat 's morgens in zijn werk gaat. Als de Combi Rotterdam op het Haringvliet gevaren

wordt, is er voor de kinderen een training op de dag ervoor, zodat er nog wat extra aandacht is voor hun zeil- en wedstrijdtechniek op dit grote water. Boeken over watersport of zeilen gebruikt ze niet als extra training. Zij heeft wel eens een film gezien, maar ze gaat niet in de bibliotheek op zoek naar een boek. Zij vindt zelf dat je het meeste leert door het te doen.

Ook uit de voorbespreking van de wedstrijd haalt ze haar informatie. Naast de wedstrijd bepalingen heb je uiteraard nog de banenkaarten die de kinderen tijdens de evenementen ontvangen.

Op de vraag in welk type boot ze gaat varen als het Optimistentijdperk achter haar ligt weet ze direct het antwoord: zij zou graag in een 420 gaan varen, met een vriendin. Haar broer Tim gaat dit waarschijnlijk ook doen, maar samen varen vindt ze niet zo'n goed idee. Nu brengen hun ouders Tim en Lotte met auto en trailer naar de wedstrijden. Op die trailer liggen hun Optimisten. Misschien liggen daar over een paar jaar wel twee 420 boten op, denkt Lotte hardop.

Ik vroeg haar tenslotte of ze nog iets wilde melden aan de andere watersportende kinderen. Dat werd:

**OPTIMISTVAREN IS SUPERLEUK!!!!!!!**

*Lotte heel erg bedankt voor het gezellige gesprek en wij wensen jou een heel mooi en goed wedstrijdseizoen toe en heel veel plezier met je Optimist op het water,*

*Alda Langstraat.*

## Jachtwerf van den Berg



### Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

**UK-HALSEY - DE VRIESSAILS,  
EEN WERELDCOMBINATIE  
IN ZEILEN!**



**SPECIALIST IN  
HET MAKEN  
VAN CANVAS  
ARTIKELN**

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam  
Deltahaven 75  
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: [stellendam@devriessails.nl](mailto:stellendam@devriessails.nl)

**DEVRIES SAILS**



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: [WWW.DEVRIESSAILS.NL](http://WWW.DEVRIESSAILS.NL)

# Nieuws van de Jeugdcommissie

---

## 12 deelnemers CWO jeugdzeilen gingen wedstrijdtrainen!



Op zaterdag 6 juni jl. vond de 'grootwater'-training plaats bij WSV Haringvliet met trainers van Team RZV.

Er werd gevaren in de Optimist A, B en C, de Splash, Laser en RS Feva. Er waren totaal 52 zeilers.

Vanuit het (CWO) jeugdzeilen en de jeugdbootgroep in Hellevoetsluis hebben zich maar liefst 12 deelnemers aangemeld. Naast het feit dat het een mooie gelegenheid was om kennis te maken met

het wedstrijdzeilen, was het vooral ook heel gezellig.

De training werd afgesloten met een BBQ bij de *Bonte Os*.

De volgende dag (7 juni) werd vanuit het clubhuis bij WSV Heliuss de Combiwedstrijd georganiseerd. Hier deden zo'n 120 boten aan mee.



foto:F.Keller

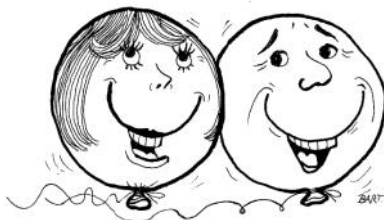
# Nieuws van de Evenementencommissie

## Recorddeelname Openings- tocht Dordrecht 9 mei 2009

*Dat het met de sfeer in onze vereniging goed zit, wisten we wel, maar dat er dit jaar zoveel leden belangstelling hadden voor onze jaarlijkse Openingstocht heeft niemand durven voorspellen.*

Dit jaar is er gekozen weer eens naar Dordrecht te gaan en dat bleek een schot in de roos. Al ruim voor de sluitingsdatum van 4 mei j.l. was het maximaal aantal deelnemende jachten van 30 bereikt.

Voor het eerst werd de enthousiaste evenementencommissie het slachtoffer van haar eigen succes. De evenementencommissie heeft met pijn in het hart enkele leden moeten teleurstellen omdat de beschikbare capaciteit van de haven en van het restaurant met maximum 70 “mee-eters” was bereikt. In de *Bonte Os* is vrijdagavond om 20.00 uur de briefing gehouden waarbij alle



deelnemers de instructies konden horen. Zo werden de jachten in twee gelijke groepen verdeeld om hectische toestanden bij de haveningang te voorkomen. De langste jachten waren in de eerste groep ondergebracht zodat die aan de wal konden liggen en dan zou de tweede groep met kortere jachten langzij kunnen afmeren. Dat was een perfecte regeling. Wellicht zouden onze vaderlandse sluiswachters dit voorbeeld kunnen overnemen.

Dit jaar was er geen zeilwedstrijd omdat



Dordrecht een toplocatie is om te winkelen, het mooie centrum te bewonderen en een marktje te pakken. Een race zou te veel tijd in beslag nemen, maar niet getreurd.

De echte racieliefhebbers komen 5 september a.s. weer aan hun trekken want dan is er voorafgaand aan het Najaarsfeest weer een Gelijke Finish Race. Op zaterdagmorgen gingen de eerste deelnemers om 08.00 uur al van start. Er was een zwak zuidwestenwindje en het was licht bewolkt.

Tot de Haringvlietbrug was het net bezeild, waardoor het voor de luie zeiler best comfortabel was. Wel kreeg je van het stil zitten last van figuurlijke ijspegels aan je neus en konden de neopreen handschoenen weer uit de kast. Bij de brug van 11.00 uur waren er al zeven vroege vogels die dat recreatieve winkelen op de agenda hadden. De 2<sup>e</sup> groep nam de brug van 12.00 uur.

Inmiddels was het zonnetje doorgebroken en nam de wind iets af. Op de Dordtse Kil was de wind helemaal op en konden de accu's weer opgeladen worden. Bij de Spoorbrug van 14.15 uur was inmiddels de eerste groep wat aan gedikt tot twaalf en kon het stapelen in de haven beginnen. De koopjesjagers werden 's middags losgelaten en zorgden ervoor dat ze voor de traditionele steigerborrel tijdig present waren.

Het *Immetje* van Chris & Henny van 't Hof deed weer dienst als ons mobiele clubhuis. De kuip puild uit van de borrelaars en ook de steiger was rijkelijk gevuld. Het lijkt wel of alles lekkerder smaakt met zoveel gezellige mensen, in een schitterende historische haven en een voorjaarszonnetje.

Het seizoen is nu pas echt begonnen. Allerlei vaarplannen werden uitgewisseld, sterke verhalen nog eens lekker opgedikt. Ook was er aandacht voor de vraagstukken van zwartwatertank ja of nee. We ontkwamen er niet aan om even stil te

staan bij degenen die er dit jaar helaas niet bij konden zijn. Voor ons redenen om extra te genieten van onze gezondheid en dat we dit weer mogen meemaken.

De emotionele gebeurtenissen in onze vereniging van de afgelopen maanden brengt de mensen wel dichter bij elkaar. De sfeer zat er goed in en daarna werd het tijd om lekker te gaan happen. Voor het eerst is er in het clubgebouw gedineerd en er was een professionele cateraar aangehouden. Over de kwaliteit kunnen we kort zijn. Uitstekend. Als we deze lijn de rest van het seizoen kunnen vasthouden dan gaan we een mooie culinaire zomer tegemoet.

Zondagmorgen is er weer op verschillende tijden vertrokken, met de grootste groep om 10.00 uur. Als geschenk van boven konden we echt genieten van een zonnetje met een temperatuur van bijna 19 graden. De wind was helaas uitverkocht.

We kunnen terugzien op een geslaagd weekend en bedanken de evenementencommissie voor de perfecte organisatie en de fantastische ideeën om de openingstocht zo in te richten. Bravo!

*Rob en Lia de Vries, a/b Ayala.*



# Nazomerfeest

op zaterdag 5 september  
2009



De evenementencommissie nodigt u van harte uit voor ons jaarlijkse nazomerfeest.

Op het grasveld voor ons clubgebouw zullen twee grote tenten worden geplaatst.

Op het programma staan de volgende onderdelen:

- **Gelijke Finish Race:** De race staat open voor gemeten en ongemeten kajuitzeiljachten, draagt het karakter van een **familie-evenement** en wordt **zonder spi of halfwinder** gevaren. De langzame schepen starten het eerst, de snelle het laatst. De geplande starttijd wordt op de **briefing vrijdagavond om 20.00 uur** meegedeeld. De eerste start is zaterdag om 11.00 uur tussen de pieren van de Heliushaven. Alle schepen zullen naar verwachting aan het eind van de wedstrijd ongeveer gelijk finishen. De uitslag wordt op het feest 's avonds bekendgemaakt.
- Om 17.30 uur is er Happy Hour.
- Vanaf 18.30 uur kunnen we genieten van een heerlijke **barbecue**.
- De **muziek** zal worden verzorgd door **???????**

Kosten barbecue (incl. vijf consumptiebonnen):

Barbecue incl. sausjes en stokbrood € 15,00 p.p. (volwassenen).

Kinderbarbecue € 7,50 per kind (kinderen tot 12 jaar!).

Dus noteer onder **5 september 2009** in uw agenda **Najaarsfeest Haringvliet**.

Aanmelden tot uiterlijk 30 augustus 2009 bij:

Teun en Marianne Baas (Box A 010 Helius) of Trudy en Eddy Intres (Box B 043 Helius). Of bij de havenmeesters d.m.v. invulling en inlevering van onderstaande strook. Aanmelden door opgave van onderstaande gegevens per e-mail kan ook: [TeunBaas@tiscali.nl](mailto:TeunBaas@tiscali.nl) [intres2003@yahoo.com](mailto:intres2003@yahoo.com)

De aanmelding is alleen geldig als u bovengenoemde kosten heeft betaald aan T. Baas te Krimpen a/d IJssel Girorekening 3152307 onder vermelding **Na-jaarsfeest Haringvliet**. Telefoon Teun Baas 06-26162980, Trudy Intres 06-55157935



-----  
Naam: .....

Aantal barbecue (volwassenen) EUR 15,00 p.p. ....

Aantal barbecue (kinderen) EUR 7,50 p.p. ....

Clubwedstrijd: Ja/Nee (indien Ja, vul dan tevens het deelnameformulier Gelijke Finish Race in (zie bijlage) en lever dat samen met het deelnameformulier voor het feest in.

*De Evenementencommissie.*

**Als u wilt Barbecuen  
op zee, bent u rijp  
voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook voor barbecuen aan boord heeft Vrolijk de juiste apparaten, zoals de

MAGMA roestvrijstalen barbecue met grill.

Heeft u een boot ? Dan bent u rijp voor de specialist.

**Vrolijk Watersport.**

Treilerweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: [info@vrolijk.nl](mailto:info@vrolijk.nl)

**Eigen  
zeilmakerij**



**VROLIJK  
Watersport**



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING  
HOFLIVERANCIER



# BoekenBoot

## Rondom Afrika

Auteur: Edo Ankum

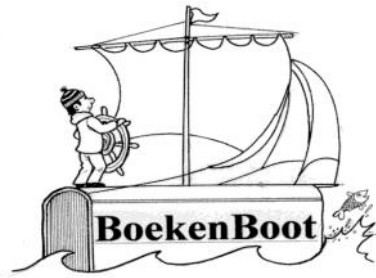
Uitgeverij: Hollandia

ISBN: 978-90-6410-4718

Prijs: € 19,95

Met hun jacht *Sally Lightfoot* verkennen Edo, zijn vrouw Joanne en hun twee kinderen de Afrikaanse oostkust, zij varen niet via de reeds platgetreden paden en vaarwegen maar kiezen keer op keer voor een tocht die een aaneenschakeling is van onverwachte, spannende en ontroerende momenten, waarbij veel van hun creativiteit, improvisatietalent en relativeringsvermogen wordt gevraagd. Na een heleboel wijzigingen in de routeplannen varen zij via de Rode Zee en Jemen langs Somalië. Dit is een van de meest beruchte delen van de wereldzeeën i.v.m. piraterij en kapingen. Uiteindelijk kunnen de opvarenden van *Sally Lightfoot* weer een beetje opgelucht ademhalen als Kenia in zicht is. Bij elke mogelijk kruispunt van vaarwegen bediscussiëren Edo en Joanne wat zij beiden nog willen zien en waar dan de reis weer verder heen gaat.

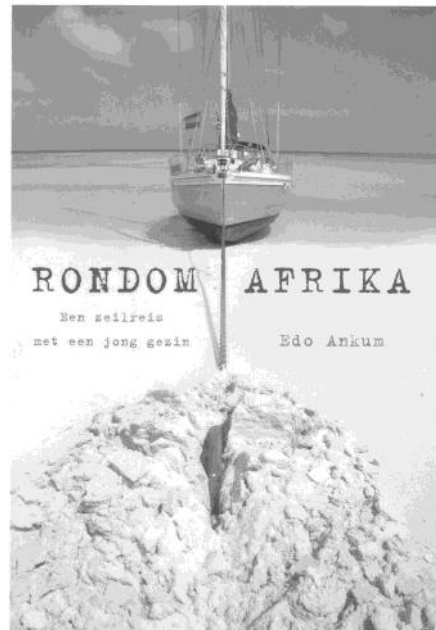
In beeld komen nog Tanzania, de Seychellen, Madagaskar en Zuid Afrika. Uiteindelijk gaat het vaste land toch trekken en nemen ze gezamenlijk de beslissing om een einde aan hun varend bestaan te maken. In Kaapstad wordt de boot verkocht met de voorwaarde dat Edo het schip aflevert in Nederland. Hij heeft nog een oceaanreis in het vooruitzicht terwijl Joanne met de kinderen naar Nederland vliegt en de gecultiveerde samenleving aldaar weer moet oppakken. Het verhaal over de zeilreis zuidwaarts wordt onderbroken door gedachten van Edo die hem tijdens de uiteindelijke terugreis naar Nederland bezighouden.



Het is een boek om in te ‘verdrinken’ en in één stuk naar de laatste bladzijde te lezen.

Voor jullie gelezen door  
*Alda Langstraat.*

HOLLANDIA | DOMINICUS | REISVERHALEN



## In en op het water

Auteur: Marja Baseler

Uitgeverij: The House of Books

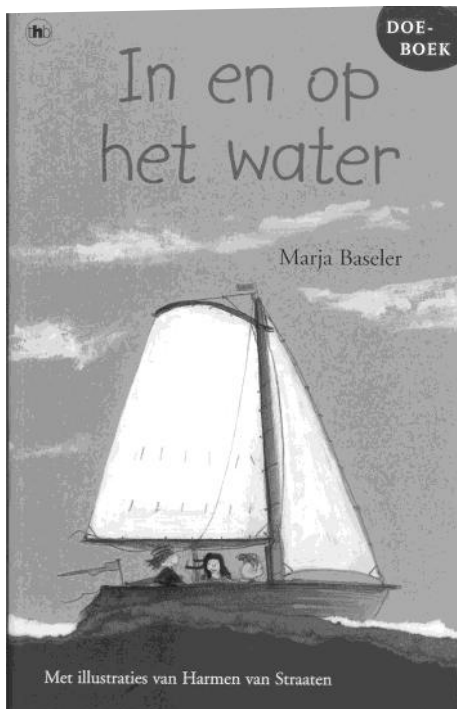
ISBN: 90-443-0545-X

Prijs: € 4.95

Dit is een boek voor echte waterratjes. Het staat boordevol waterspelletjes. Ontdek hoe leuk de verschillende spellen kunnen zijn. Bijvoorbeeld het Kwallenspel, Kringbal of Balfontein. Lees alles wat je moet weten over het weer. Hoe ontstaat wind? Hoe weet je hoe hard het waait? Wat kun je zien aan de wolken? In dit boek staan ook veel tips voor als je als bemanning meegaat op een boot. Dus zet je kapiteinspet maar op en ga meteen aan boord, want jullie zijn vast niet bang voor natte voeten.

Voor jullie gelezen door

*Alda Langstraat.*



**J&W BEZEMER** BV  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reeinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



**Wittevrongel Sails**

- Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis  
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

# INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse  
Jachthavenweg 72  
4311 NC Bruinisse  
T +31 (0)111 48 38 90  
E [info@houseofyachts.nl](mailto:info@houseofyachts.nl)  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)

# Ledenservice

---

## *Knooppuntenboekjes Varen doe je samen! nu ook online*

Dit voorjaar zijn de tien geactualiseerde Knooppuntenboekjes voor het eerst gedrukt en verspreid tijdens onder andere Boot Holland en de HISWA Amsterdam Boat Show.

In de handige boekjes worden, door middel van kaartmateriaal en een toelichting, mogelijk gevaarlijke situaties tussen beroeps- en recreatievaart beschreven.

De kaarten in de boekjes zijn gemaakt als aanvulling op de officiële kaarten van ANWB, Hydrografische Dienst en VaarAtlas en zijn dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden. Gebruik dus altijd een recente kaart!

De boekjes (deze zijn recentelijk gecorri-

geerd!) worden dit jaar door de deelnemende organisaties verspreid, maar zijn ook als pdf te downloaden van **[www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)**.

U kunt de boekjes die u download, het beste opslaan op een usb-stick of een cd. Als u besluit zelf te printen, adviseren wij u dat zwart-wit te doen.

*Hylke Steensma,*  
projectleider Varen doe je samen!  
Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)

## *Afzuiginstallatie voor boordtoiletwater geplaatst bij Cape Helius.*

Bij Cape Helius tegenover het daar aanwezige Havenkantoor is een afzuiginstallatie voor boordtoiletwater geïnstalleerd.

Deze zogenaamde poeps slurper (gratis!) is o.a. bestemd voor onze leden van WSV Haringvliet.

Maak er gebruik van!

## *Clubartikelen*

We hebben in onze vereniging enkele nuttige clubartikelen.

Deze zijn voor de leden (tegen betaling) bij de havenmeesters verkrijgbaar.

<b><u>Vaantje</u></b> -	<b><u>Stickers</u></b> -	<b><u>Stropdas</u></b> -	<b><u>Cap</u></b>
€ 5,-	€ 2,-	€ 8,-	€ 10,-

## Geotagging

*Digitale fototoestellen hebben (bijna) alleen maar voordelen. Het fotograferen kost niets, bevalt het resultaat niet dan wis je het bestand en het beschikbaar stellen aan anderen gaat ook veel makkelijker dan vroeger toen we nog met film werkten.*

Wel kan zich één probleem voordoen: we schieten in het wilde weg en na de vakantie thuisgekomen weten we niet meer waar we alle foto's genomen hebben. Nu hebben watersporters het wat makkelijker dan 'gewone' vakantiegangers.

Wanneer we netjes een logboek bijhouden dan zijn we al een heel eind. Elke enigszins moderne camera noteert in zijn geheugen niet alleen de plaatjes, maar van alles en nog wat over de camera-instellingen tijdens de opname.

Bij deze gegevens horen datum en tijd – tenminste wanneer men ooit de interne kalender en klok goed heeft gezet. Waar vindt men deze gegevens? – Tja, dat is bij elke camera anders. Hier helpt alleen de aanpak genaamd RTFM ('Read the f... manual'). Kijk daar bij het hoofdstuk EXIF

–gegevens. Staan datum en tijd verkeerd? – Op internet zijn er gratis programma's te vinden om dat voor de reeds geschoten foto's te corrigeren.

Een voorbeeld is het programma Exifer, dat je onder deze naam kunt vinden, maar er zijn er meer. Wat rondkijken op internet is nooit weg. Staan datum en tijd goed, dan lukt het met de informatie uit het logboek vermoedelijk om de plaatjes netjes te identificeren. Maar, er zijn natuurlijk altijd scherpslijpers die het nauwkeuriger en (nog) makkelijker willen hebben.

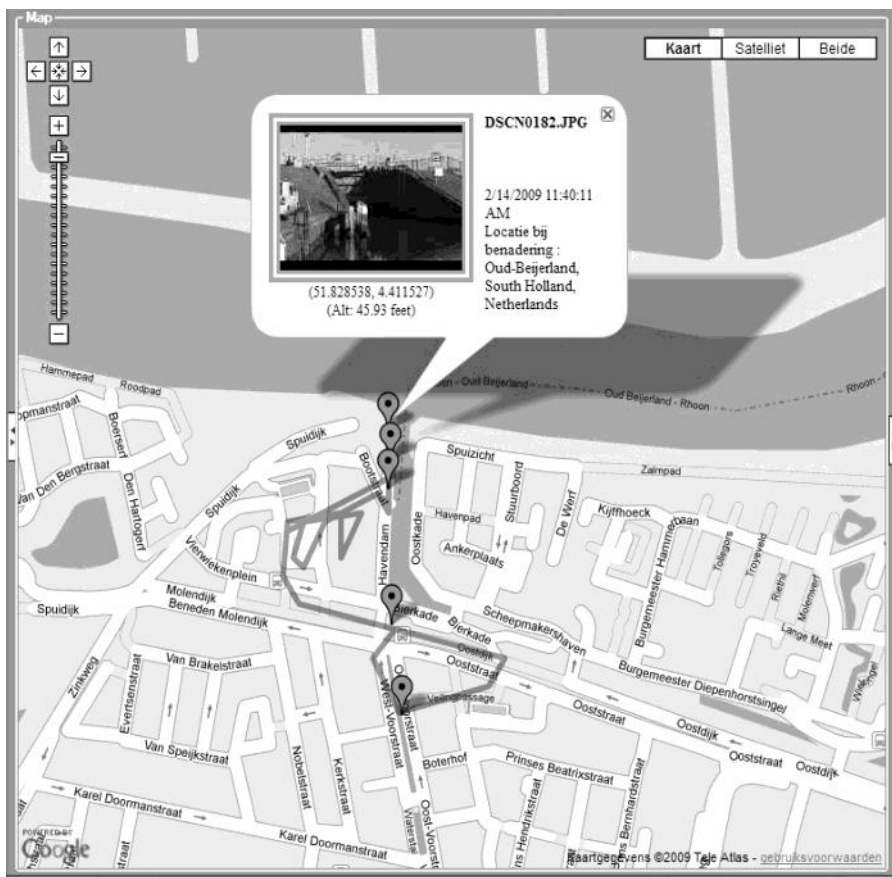
Hoor je niet bij dit soort, dan ben je een gelukkig mens en hoef je niet verder te lezen. Lees je wel verder, dan ben je bij dezen gewaarschuwd dat het je geld kan gaan kosten.

Het is de bedoeling om GPS-informatie



De PhotoTrack met de benodigde AA batterij

foto:F.Keller



*De PhotoTrackr route van het boodschappen doen (en fotograferen) in Oud-Beijerland foto:F.Keller*

aan de foto's te koppelen en met een duur woord noemt men dat Geotagging. Ik denk dat over enkele jaren een GPS-ontvanger een onderdeel uitmaakt van een foto toestel, maar voorlopig heb je dus nog een apart GPS-toestel met geheugen nodig, waarvan je de informatie over de afgelegde route naar een computer kunt transfereren.

Heb je al zo'n toestel dan bof je. Op internet zijn gratis programma's te vinden die in de computer gaan zoeken waar tijdinformatie van foto's overeenkomt met tijdinformatie van het GPS-toestel. Wordt zo'n

overeenstemming gevonden dan wordt de plek waar de foto genomen is op de kaart of op het satellietbeeld getoond.

Ik heb deze manier van doen nog niet zelf uitgeprobeerd, maar heb begrepen dat bijvoorbeeld het programma GeoSetter 3.0.14 ([www.geosetter.de](http://www.geosetter.de)) goed voldoet.

Zelf heb ik een paar tientjes geïnvesteerd in een GPS ontvanger namens PhotoTrackr (geen typefout; het toestel heet echt zo). Het is een dingetje van niks, niet veel groter dan een stevig omhulsel van het AA – batterijtje dat men erin moet stoppen.

Aan het toestel vindt men niet meer dan een schakelaar, drie LEDjes en een mini USB stekker.

Verder wordt de bijbehorende kabel geleverd en een CD met de software en de handleiding. Je verwacht nu dat je, na de CD in de computer gestopt te hebben, je een paar keer moet klikken, daarna de computer herstarten en dat dan alles werkt. Helaas, bij de PhotoTrackr is dat niet zo. Er flitsen de meest cryptische opdrachten over het scherm, je probeert deze naar beste weten en geweten uit te voeren, maar alleen om uiteindelijk te ontdekken dat het programma niet werkt.

Bloeddruk en frustratie stijgen naar grote hoogte en je krijgt moordfantasieën ten aanzien van de schrijver van de helpteksten. Er is één troost: op internet ontdek je dat anderen met dezelfde problemen kampen en vind je ook de benodigde oplossingen.

Ben je klaar, dan zet je het toestel aan, je

gaat een rondje fietsen en op elke straathoek schiet je een plaatje. Thuisgekomen koppel je de GPS-informatie aan de plaatjes en zowaar: op Google maps (of satelliet) verschijnt keurig de afgelegde route met een merkteken op elke plek waar je een plaatje geschoten hebt. Ga je met de muiscursor op een merkteken staan verschijnt automatisch een miniatuurweergave van het desbetreffende plaatje. Makkelijker en nauwkeuriger kan niet.

Conclusie: geotagging met de PhotoTrackr werkt wel, mits je tenminste niet vergeet het toestel in te schakelen en vooral aan het eind van de fotosessie weer uit te schakelen.

Anders worden de routebestanden erg groot en ben je zo door je (reserve-) batterijen heen. Succes!

*F.K.*

## Nieuw in Stellendam: Aquavitesse Haringvliet



**Aquavitesse**

Verhuur (Valken, Sloep, kajuitjachten 21-51 voet)  
Zeilschool (ook les op eigen schip)  
Verkoop Carter en RS

tel: 0187-499315 [www.aquavitesse.nl](http://www.aquavitesse.nl) [info@aquavitesse.nl](mailto:info@aquavitesse.nl)

## Aanbevolen oversteekroute voor kleine vaartuigen; aanlooplegebied Rotterdam / Maasmond

11 augustus 2008/Nr. 118/2008  
Haven Rotterdam

De havenmeester van Rotterdam, tevens rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond, Overwegende dat – vanwege de aanleg van de Tweede Maasvlakte, de aanbevolen oversteekroute voor kleine vaartuigen (recommended crossing area for small craft) dient te worden aangepast; Gelet op – voorschrift 1 onder b van de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972 (Stb. 502, 1989) zoals laatstelijk gewijzigd, alsmede artikel 16 van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee; – de aanpassing van de Verkeersscheidingsstelsels Aanloop Rotterdam per 1 juli 2008;

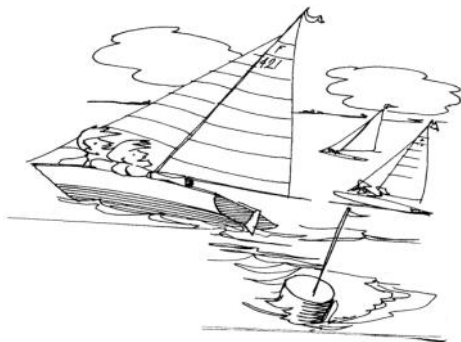
Maakt het volgende bekend:

1. De aanbevolen oversteekroute Hoek van Holland voor kleine vaartuigen wordt met ingang van week 40 2008 zeewaarts verplaatst en begrensd door de volgende coördinaten:  
a.  $51^{\circ} 58,7' N$ ,  $003^{\circ} 55,8' E$   
b.  $51^{\circ} 58,4' N$ ,  $003^{\circ} 56,7' E$ ,

tevens aangegeven met boei MV c.  $52^{\circ} 01,9' N$ ,  $004^{\circ} 02,6' E$   
d.  $52^{\circ} 02,1' N$ ,  $004^{\circ} 01,7' E$ , tevens aangegeven met boei MN1.  
2. In belang van de veiligheid en het vlotte verloop van de scheepvaart dient het oversteken van de Maasmond vlot en veilig plaats te vinden. Alle voorzorgmaatregelen dienen genomen te worden die volgens goede zeemanschap zijn geboden, teneinde te voorkomen dat door of vanaf het schip de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht. Specifiek wordt hierbij op het volgende gewezen:  
a. Zeeschepen, varende in het aanlooplegebied naar of van de Maasmond, kunnen ter plaatse moeilijk uitwijken. Door ruim en duidelijk vrij te houden van deze schepen kan men voorkomen dat deze schepen in een uitwijkplichtige situatie terecht kunnen komen.  
b. Indien niet op de motor wordt gevaren wordt aangeraden deze voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.  
c. Bij het oversteken van de Maasgeul wordt opkruisen (laveren) ten zeerster ontraden.

d. Alvorens over te steken dient men zich te melden op marifoonkanaal 3 sector Maasmond. Meldt hierbij de naam van het schip, de vaarrichting en de positie ten opzichte van één van de hiervoor genoemde boeien. Gedurende de oversteek moet voortdurend op kanaal 3 worden uitgeluisterd.  
3. Een klein vaartuig dat gebruik maakt van de oversteek route rekening dient rekening te houden met extra verkeer van baggervvaartuigen ten gevolge van de aanleg van de Tweede Maasvlakte tussen Maas Centre boei en het werkgebied van de Tweede Maasvlakte. Bijzonderheden hieromtrent worden nader bekendgemaakt.  
4. Bekendmaking aan de scheepvaart nr. 17/1998 wordt hierbij ingetrokken.  
5. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, tel. 010-2522801 of marifoonkanaal 11.

*De havenmeester van Rotterdam, tevens rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.*





## Een schone tank is een goed begin

Van de watersporters met problemen die zich via de Kustwacht bij ons als klant melden, heeft 38% een probleem met de voortstuwing.

Onze statistiek is niet zo fijnmazig, dus daar valt alles onder van vervuilde diesel via koelwaterproblemen en gesprongen brandstofleidingen tot en met rommel in de schroef. Als u op uw motortje kunt vertrouwen is er dus veel leed geleden. Laten we nu eens voorjaarsprobleem nummer 1 onder de loep nemen: verstopte filters als gevolg van loskomend vuil of bacteriegroei in de brandstoftank. Een euvel waarover vooral de Vlielandse redders weten mee te praten. De bijzondere zeedeining van de Gronden van het Stortemelk is net dat zetje dat uw tank nodig heeft om alle neergeslagen rommel op te rakelen. Daar raken uw brandstoffilters razendsnel van verstopt.

Uw motor stopt er mee en dat is niet prettig als u net in de Vliesloot met het eerste beetje stroom tegen naar de haven probeert te komen.

Als u last krijgt van overmatige rookontwikkeling of vermogensverlies en de brandstof ziet er troebel uit, is het hoog tijd voor argwaan.

### Wat te doen?

Diesel tanken op plaatsen waar veel verkocht wordt, is altijd aanbevolen. Geregeld de filters vervangen is ook een goed idee.

Zorgen voor een schone tank - als je er bij kunt komen! - is wel een klus waar je even de mouwen voor moet opstropen, maar dan weet je zeker dat je weer met een schoon systeem begint. Na het leegpompen en loskoppelen begint het uitgraven, en dan met lappen de troep van de bodem halen.



Het kan eruit zien als zwarte koffiedrab of wat slijmerig. Als je het ziet snap je niet dat je niet allang in de problemen bent gekomen. Per saldo duurt de hele klus eigenlijk niet eens zo lang. Als de tank goed schoon is, kan de diesel weer terug. Met een lapje in de trechter filtert u de in de diesel achtergebleven rommel er nog uit. De beloning is een heel tevreden gevoel. Om uit de problemen te blijven zou u een toevoeging bij de brandstof kunnen doen. Er zijn biociden verkrijgbaar om de diesel schoon te houden, maar de motor is daar niet zo dol op. Een scheidingsfilter scheidt het water van de diesel en kan dubbel uitgevoerd worden, zodat u het kunt omschakelen als een filter het opgeeft.

Bij de KNRM gebruiken we een apparaatje dat op de leiding tussen de tank en het eerste filter is gemonteerd en dat via inductie de slijmvormende bacteriën van elkaar gescheiden houdt. In hun eentje kunnen deze beestjes gewoon alle filters door en verbranden dan vanzelf in de motor.

In de wandeling noemen we dat hier vlooi-enbandjes. Dat levert schone brandstof op. De redders hebben wel wat anders aan hun hoofd. U helpen, als u een probleem hebt met de voortstuwing bijvoorbeeld.

*Michelle Blaauw – KNRM.*

## Jachtwerf van den Berg

### Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

### Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

### Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

### Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

# NCK Teamzeilen voor verenigingen 2009 op 17 en 18 oktober

---

## *WSV Haringvliet zoekt teamleden.....*

Op 17 en 18 oktober 2009 wordt in het havengebied van Rotterdam het NCK Teamzeilen voor verenigingen gehouden. Er wordt gevaren in twee teams van vier bemanningsleden.

De organisatie heeft de beschikking over vier (nieuwe) Maxfun 25.

De WSV Haringvliet mag twee teams afvaardigen en zoekt dus teamleden! Een verenigingsteam bestaat uit 2 x 4 man/vrouw.

Ben je beschikbaar op 17 en 18 oktober 2009, ben je verenigingslid, ben je bereid om een keer te trainen en denk jij dat je in staat bent om onze clubkleuren te verdedigen? Meld je dan aan.

Als er teveel aanmeldingen zijn, zal er een (voor)selectie plaatsvinden.

Geweldige faciliteiten: het clubhuis van Rotterdam Ocean Wide Yacht Club en een tribune op het dak van het gebouw, waardoor er een wijds uitzicht over het gehele wedstrijdveld en de skyline van Rotterdam is, aanlegmogelijkheden voor bezoekers, het veelbesproken cruiseschip Rotterdam onder handbereik.

De spectaculaire wijze van zeilen is niet alleen voor de deelnemers maar ook voor kijkers bijzonder boeiend en spannend. De competitie tussen verenigingen versterkt het clubgevoel en de band tussen de verenigingen.

Evenals vorige jaren wordt er gevaren in de eenheidsklasse Maxfun 25 (ontwerp Simonis Voogd). De boten worden ter beschikking gesteld door Maxfun Performance Yachts.

Teamtrainingen zijn dankzij de steun van

Maxfun Performance Yachts mogelijk in Lelystad.

Onze teamcaptain Kees Don stelt de twee teams samen. Meer informatie over dit evenement is te vinden op

[www.stichtingworldportsail.nl](http://www.stichtingworldportsail.nl)





**De Vuurtoren**  
Watersport

Tel.: 0181-627882

## **NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A**

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijetijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

**Zie ook onze website**

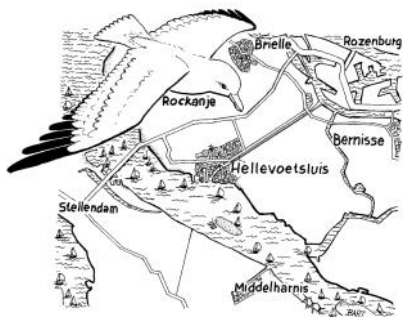
**[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)**

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

# Uit de regio

## Brand, brand, brand!!!

*Dit is het oudst bekende brandweervoorschrift. Het dateert uit 1413 en gold in Amsterdam. Op straffe van een boete, dienden de Amsterdamse burgers luidkeels 'brand, brand, brand' te roepen om kennis te geven van een brand. Amsterdam was in die tijd niet zo groot als nu, maar beschikte wel over meer dan 12.585 emmertjes!!!!*



Van alles en nog veel meer staat in de folder, **Een wereld als een spannend jongensboek**, die we voor u in onze clubgebouwen zullen neerleggen.

Misschien een idee om eens een bezoek te brengen aan ons Nationaal Brandweermuseum, sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog gevestigd in Hellevoetsluis. Ik ging u voor en werd te woord gestaan door een enthousiaste vrijwilliger die veel wist te vertellen over de collectie brandweerhelmen, waar ik dan ook speciaal voor gekomen was. Alles stond uitgesteld in een vitrine van zeker drie à vier meter lang en een aantal lagen hoog. Hoge hoeden als voorloper van de brandweerhelmen stam-

men uit de tijd dat vaklieden verenigd waren in Gildes. Je had bijvoorbeeld de Gilde van de zilver- en goudsmeden, maar ook die van de schoorsteenvegers met hun zwarte hoge hoeden. Men verlangde toen dat de brandweerlieden witte hoge hoeden zouden gaan dragen. Enfin, het hele brandweermuseum, gevestigd in twee voormalige marinegebouwen (1786), waar vroeger de zeilschepen werden bevoorraad met touw, katrollen en kogels, vanwaar vroeger de Hollandse zeehelden het zeegat kozen, staan nu de mooiste brandweerauto's, de primitiefste brandblusmiddelen en de interessantste brandweerhelmen. Er zijn zelfs unieke pompen uit Paleis Soestdijk. Het is een bezoek meer dan waard, zeker als het een keer regent, stormt of u het veel te koud vindt om te gaan varen.



Dit unieke Hellevoetse museum aan de Industriehaven nr. 8 in de Vesting is geopend van 1 april tot 31 oktober, maandag t/m zaterdag van 10.00 uur tot 16.00 uur, op zon- en feestdagen van 11.00 uur tot 16.00 uur.

Volwassenen: € 5, - , kinderen (4 - 12 jaar): € 3, - .

*Joke van Vugt.*



Advanced  
Mobile  
Cleaning Service

Uw jacht dof en niet meer glanzend te krijgen?  
Of heeft u hem in de was gezet en is hij na een week weer net zo dof als  
voorheen.  
Neem dan contact met ons op.  
Wij zorgen ervoor dat uw jacht weer een super glans krijgt voor lange tijd.  
( Minimaal 2 jaar ).

U wilt het gehele jaar door een mooi en verzorgd jacht?  
Ook daar kunnen wij voor zorgen.  
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te  
realiseren.  
Dit doen wij op afroep of abonnement basis.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel  
het onderwaterschip behandelen cq laten behandelen, dan kunt u uw jacht tegen  
gereduceerd tarief uit het water laten halen bij Yagra Yachtservice te  
Hellevoetsluis. ( tijdens de maanden april t/m september, de aanbieding is alleen geldig  
wanneer er door AMCS aan het jacht wordt gewerkt ).  
De korting is van toepassing op kraanhandeling/afspuiten en antifouling  
behandeling kosten

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.



[www.amcs.nl](http://www.amcs.nl)

Email: [info@amcs.nl](mailto:info@amcs.nl)

Tel: 079-3614248

Mob: 06-53964744

Vraagt u naar Jan Vlasblom.

AMCS en Yagra zijn aangesloten bij de  
Hiswa Vereniging.

## Klupperrace, elke Pinksteren in Hellevoetsluis

Een zonovergoten Pinksteren met een stevige noordoostenwind.

Het was weer genieten, zowel op het water als in de Vesting!



Foto's: Evert Peelen

# Losse Flodders

---

*Naast de website komt **het bestek** uit, o.a. omdat niet alle leden een computer hebben. Ons forum op de website wordt nog te weinig bezocht, o.a. omdat vele leden nog maar pas een computer hebben aangeschaft en daar nog mee om moeten leren gaan. De helpdesk kunt u hierbij helpen. Zie onderstaande problemen en oplossingen!*

**Helpdesk:** 'Wat voor een computer heeft u?'

**Vrouwelijke klant:** 'Een witte.'

**Hallo met Celine hier:** 'Ik krijg mijn CD er niet uit.'

**Helpdesk:** 'Heeft u al geprobeerd op het knopje te drukken?'

**Klant:** 'Ja, ja hoor, hij komt er echt niet uit.'

**Helpdesk:** 'Dat is niet zo mooi. Wel, ik maak er een melding...'

**Klant:** 'Neen...wacht...ik zie het al...ik had de CD er nog niet ingedaan...hij ligt op mijn bureau...sorry...'

**Helpdesk:** 'Klik op het icoontje van 'mijn computer' aan de linkerkant van het scherm.'

**Klant:** 'Bedoel je links voor jou of links voor mij?'

**Helpdesk:** 'Goedendag. Hoe kan ik u helpen?'

**Mannelijke klant:** 'Hallo...ik kan niet printen.'

**Helpdesk:** 'Wilt u voor mij even op de startknop drukken en...'

**Klant:** 'Nu moet je goed luisteren. Niet meteen zo technisch doen. Ik ben verdomme Bill Gates niet!'

**'Met Martha, goedemiddag ':** 'Ik kan niet printen. Iedere keer dat ik het probeer zegt hij: 'Can't find printer'. Ik heb de printer zelfs opgetild en voor de monitor neergezet, maar de computer zegt nog steeds dat hij hem niet kan vinden.'

**Klant:** 'Ik wil in het rood printen, maar het lukt niet.'

**Helpdesk:** 'Heb je wel een kleurenprinter?'

**Klant:** 'Aaaah.....dank je.'

**Helpdesk:** 'Wat staat er nu op uw monitor, mevrouw?'

**Klant:** 'Een pluche knuffelbeestje dat mijn vriendje voor me gekocht heeft in de supermarkt.'

**Helpdesk:** 'En dan toetst u nu F 8.'

**Klant:** 'Hij doet het niet.'

**Helpdesk:** 'Wat heeft u precies gedaan?'

**Klant:** 'Ik heb acht keer op de F-toets gedrukt zoals je zei, maar er gebeurt niks.'

**Klant:** 'Mijn toetsenbord doet het niet meer.'

**Helpdesk:** 'Weet u zeker dat het ingeplugd zit in de computer?'

**Klant:** 'Nee. Ik kan niet achter de computer komen.'

**Helpdesk:** 'Pak uw toetsenbord op en loop tien meter naar achteren.'



**Klant:** 'OK ♦.'

**Helpdesk:** 'Kwam het toetsenbord met u mee?'

**Klant:** 'Ja.'

**Helpdesk:** 'Dat toetsenbord is dus niet ingeplugd. Staat er misschien nog een ander toetsenbord?'

**Klant:** 'Ja...er staat hier nog eentje. Ah...die doet het wel!'

**Helpdesk:** 'Uw wachtwoord is een kleine a van appel, een hoofdletter V als in Victor, het nummer 7.'

**Klant:** 'Is dat een hoofdletter 7?'

Een klant kon geen verbinding maken met het forum.

**Helpdesk:** 'Weet u zeker dat u het juiste wachtwoord gebruikt?'

**Klant:** 'Ja, dat weet ik zeker. Ik heb het iemand anders zien doen.'

**Helpdesk:** 'Kunt u mij zeggen welk wachtwoord dat was?'

**Klant:** 'Vijf vette puntjes.'

**Helpdesk:** 'Welk antivirus programma gebruikt u?'

**Klant:** 'Netscape.'

**Helpdesk:** 'Dat is geen antivirus programma.'

**Klant:** 'Oh, sorry...Internet Explorer.'

**Helpdesk:** 'Met Microsoft Tech. Support, kan ik u helpen?'

**Oude vrouw:** 'Goedemiddag! Ik heb nu al vier uur op jullie zitten wachten!

Kunnen jullie me alstublieft zeggen hoe lang het duurt voor jullie me helpen?'

**Helpdesk:** 'Uhh...? Pardon, ik snap het probleem niet helemaal.'

**Oude vrouw:** 'Ik heb zitten werken in Word en ik heb meer dan vier uur geleden de help-toets al ingedrukt. Kun je me zeggen wanneer jullie nu eindelijk komen?'

**Helpdesk:** 'Hoe kan ik u helpen?'

**Klant:** 'Ik ben mijn eerste e-mail aan het schrijven.'

**Helpdesk:** 'OK, en wat is het probleem?'

**Klant:** 'Wel, ik krijg wel de letter a, maar hoe zet ik er nu een rondje omheen?'

**Helpdesk:** 'Waarmee kan ik u helpen?'

**Klant:** 'Ik zie niets op mijn monitor!'

**Helpdesk:** 'Zit u achter uw computer?'

**Klant:** 'Nee!'

**Helpdesk:** 'Ga achter uw computer zitten.'

**Klant:** 'OK.'

**Helpdesk:** 'Wat ziet u nu?'

**Klant:** 'Allemaal kabels.'

Voor U van Internet geplukt,  
*Henny de Boer, a/b Zeester.*

# Poeps slurpen: theorie en praktijk

---

*Na vier weken rondzwerven op de binnenwateren word je vanzelf een ervaringsdeskundige met betrekking tot poeps slurpen, vooral wanneer je je hebt voorgenomen om uit te testen of het integraal toepassen van het lozingsverbod in de praktijk mogelijk is.*

Welnu: er is goed nieuws en er is slecht nieuws.

Het goede nieuws: er zijn afgelopen winter heel wat afzuigstations bij gekomen. En, er is nog meer goed nieuws: we moesten nooit wachten om de tank te kunnen uitpompen. Wel is het zo dat we in mei met vakantie waren, dus de echte drukte moest nog komen.

We weten ook niet of iedereen zich netjes aan de regels houdt, wie met een chemisch toilet werkt en wie er echt een vuilwatertank aan boord heeft. Nu is dit laatste niet helemaal waar. In Friesland kwamen we boten tegen met een wit vlaggetje en een onleesbare tekst.

Op een gegeven ogenblik wint de nieuwsgierigheid en na lang turen met de verrekijker blijkt op het vlaggetje te staan: 'Vuilwatertank aan boord'.

Wanneer we op deze zeldzaam stompzinnige manier doorgaan, dan zien we zeker binnenkort nog vlaggetjes verschijnen met teksten als 'Scheerapparaat aan boord' of 'Tandenborstel aan boord'. Geen idee voor wie deze informatie van belang is. En, voor het 'Vuilwatertank'-vlaggetje lijkt me bruin een meer passende kleur dan wit.

Helaas is er ook slecht nieuws: het systeem heeft nog wel te maken met kinderziektes, niet alleen technisch maar ook organisatorisch. Bij het uitpompen moet je beslist zo afmeren dat de afzuigopening aan de kant van de wal is, anders is het gezeul met de zware en stugge slang niet te doen, tenzij je bereid bent het risico van beschadigingen aan de boot op je te nemen. Zit de afzuiginstallatie ongelukkig geplaatst tussen obsta-

kels, dan kan het afmeren knap lastig worden: aflandige wind, afzuigopening aan bakboordzijde, linksdraaiende schroef en een obstakel in de aanvaarrichting. De keerkoppeling maakte overuren totdat we eindelijk voor de kant lagen.

Helaas lukte afzuigen toch niet: er hing een briefje dat afzuigen alleen kon in aanwezigheid van de havenmeester en die was uiteraard in geen velden of wegen te bekennen. Ik schrijf nu niet precies op wat ik toen gedacht heb : ☹️🐼🐼.

's Avonds bij het afrekenen begrepen we van de havenmeester dat een onverlaat het systeem had misbruikt door een flinke hoeveelheid afgewerkte motorolie af te zuigen, met forse schade tot gevolg, en dat risico wenste men niet nog eens nemen. Ik heb gesuggereerd om dan tenminste het mobiele nummer van de havenmeester op het briefje bij de pomp te vermelden. Dat vond de goede man wel een slim idee, dus wie weet hebben toekomstige klanten daar minder redenen om gefrustreerd te raken.

Waar je ook niet vrolijk van wordt: je bent van plan om de tank 's ochtends voor vertrek leeg te pompen. Helaas was er de avond daarvoor een schip met motorpech aangekomen en dat werd aan de steiger met de vuilwaterpomp afgemeerd.

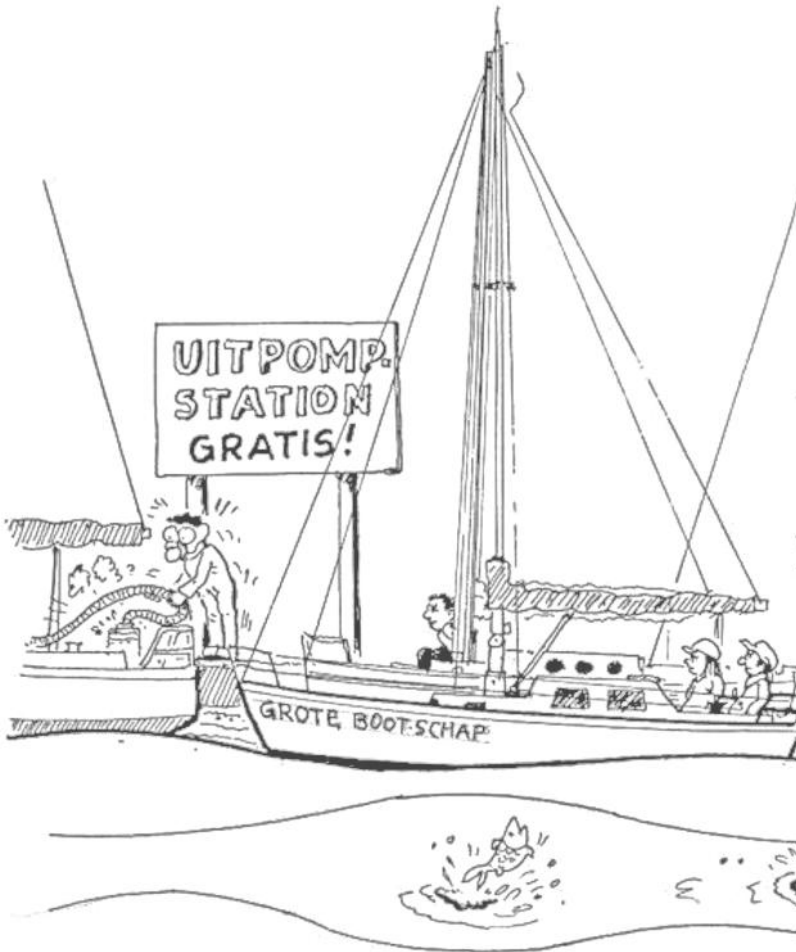
Geen nood, ik wist dat we na een half uurtje varen bij een vereniging langs zouden komen waar de installatie direct aan het vaarwater lag. Dat was ook zo, alleen was de pomp stuk. Er was nog niets aan de hand, immers we waren van plan in een haven te overnachten waar volgens de almanak ook een afzuiginstallatie aanwezig was.

Helaas: de installatie bleek nog niet geleverd....

Na drie keer pech begin je wel aan incontinentieluiers te denken. Ik durf het nauwelijks op papier te zetten, want stel je voor dat ik de wetgever op een idee breng en

luiers ineens als back-up systeem worden voorgeschreven, dan heb ik in de vereniging geen leven meer en dat is me het poeps slurpen toch niet waard!

F.K.



Geen files nog, maar wel technische en organisatorische problemen!

# GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN

## SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE



OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)



**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART  
EN TRANSPORT  
COLLEGE**



**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN

DMS  
DIPLOMA INVAQUADRANTSTUUR  
**HOGESCHOOL  
VRIJDE ZEEVAART**

**MASTER**  
OPLEIDINGEN



**CURSUSSEN**  
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

## TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW  
AANKOPEN  
REPARATIE EN  
ONDERHOUD  
VAN ALLE  
MERKEN  
BUITENBOORD-  
MOTOREN  
EN  
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en  
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

**Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916**

# Watersport in Mecklenburg-Voorpommern

---

Mecklenburg-Voorpommern is de meest noordoostelijk gelegen deelstaat van Duitsland, ruwweg gelegen ten noorden van Berlijn.

Watersport kun je daar beoefenen op twee totaal verschillende manieren: langs de kust van de Oostzee, van Travemünde ongeveer 250 km tot de Poolse grens bij Swinemünde, met bekende plaatsen als Wismar, Rostock, Stralsund, het eiland Rügen, Greifswald en Usedom. Dit gebied is vooral geschikt voor (zeegaande) zeiljachten.

Er zijn Haringvlieters die daar zijn gaan varen of op een charterboot hebben aangevonden, dus wie weet krijgen we ook nog eens informatie over hun ervaringen. Voor motorbootvaarders is vooral de Mecklenburgische Seenplatte van belang, een gebied van meer dan 1000 rivieren, kanalen en meren, waaronder de Müritz, het grootste Duitse binnenmeer, met bijna de afme-

tingen van het IJsselmeer.

Het gebied hebben we te danken aan de gletsjers in de laatste ijstijd, ongeveer 10.000 jaar geleden. Het lijkt nog het meest op de Biesbosch, maar is wel ruim honderd keer zo groot! Met de kust bestaat alleen verbinding over een niet bevaarbaar riviertje, de Wallensteingraben van de hoofdstad Schwerin naar Wismar. Er lijken vage plannen te bestaan het riviertje weer bevaarbaar te maken, maar echt urgent lijkt me dat niet.

Voor zeilboten is het merengebied niet interessant. De strijkhogte op de kanalen is minder dan vier meter en de maximaal toegestane diepgang is 1,2 meter. Voorwaarden waar maar weinig zeilboten aan zullen voldoen. Andersom zijn de meeste motorboten die men op de meren tegenkomt niet geschikt voor open zee. Daarover later meer.



Afkortingen

foto:F.Keller

### ***De lange reis naar Meck-Pomm***

Hoe kom je in Meck-Pomm zoals het land ook wel eens wordt genoemd? – De Mecklenburgische Seenplatte heeft op twee plekken een verbinding met de Duitse binnenwateren: ten noorden van Berlijn en aan de Elbe bei Dönitz, ruim 100 km bovenstrooms van Hamburg. Om te voorkomen dat je op de Elbe tegen de stroom in moet varen is het handiger om de tocht via Berlijn te beginnen, met de thuisreis vanaf Dönitz stroomafwaarts op de Elbe naar Hamburg of naar het Elbe-Seitenkanal. Het is een flink eind varen.

Wil je alles op eigen kiel doen, dan moet je tenminste zes weken uittrekken. Wij hebben het anders gedaan: maandagochtend de boot van Hellevoetsluis naar Zuidland gebracht, maandagmiddag het schip op een dieplader van de firma van de Wetering; dinsdagochtend akelig vroeg opstaan, want de trein vertrok al om zes uur in Rotterdam, dinsdagmiddag aan boord in de Yachthafen Potsdam. Zo win je dus makkelijk twee weken, maar de portemonnee wordt wat lichter, dat wel...

### ***Afkortingen***

De Duitsers zijn dol op afkortingen. Elk

kanaal en elk riviertje dat van belang is voor de binnenvaart krijgt van het WSA (het Wasser- und Schifffahrtsamt) zijn eigen afkorting. In ambtelijk Duits klinkt onze vaartocht door Duitsland als volgt: Van Potsdam over de HOW naar de OHW en verder over de MHW, dan over de MEW en de Elbe (geen afkorting!) naar het ESK, het MLK, het DEK en het HRK naar Ter Apel in Groningen.

In normale mensentaal luidt dit als volgt: van Potsdam over de Havel-Oder-Wasserstrasse naar de Obere Havel Wasserstrasse, de Müritz-Havel-Wasserstrasse en de Müritz-Elde-Wasserstrasse (geen typefout; de Elde is een zijrivier van de Elbe), over de Elbe naar het Elbe-Seitenkanal en verder over het Mittellandkanal en het Dortmund-Emskanal en het Haren-Rütenbrockkanal naar Ter Apel. Alles duidelijk toch?

### ***De 'goede' oude tijd***

De Gletsjers in Meck-Pomm hebben ons niet alleen meren en rivieren achtergelaten, maar ook enorme voorraden aan klei die erg geschikt is om bakstenen te maken.

Ten noorden van de plaats Zehdenick waren omstreeks 1900 ongeveer 70 steenfa-



Een huurmodel, model "Apenrots"

foto: F.Keller

brieken in bedrijf van ongeveer hetzelfde model zoals we thans nog enkele langs de grote rivieren kunnen zien. De stad Berlijn doorleefde in die tijd een groeiperiode en al het bouw materiaal werd per schip naar Berlijn vervoerd. De bakstenen werden voor het bakken eerst enkele dagen gedroogd, waarvan de eerste twee of drie dagen in de open lucht. Die ongebakken stenen konden niet tegen regen.

Bij elke flinke regenbui moest het materiaal worden gerecycled en kregen de arbeiders die de stenen (met de hand) hadden gevormd geen loon uitbetaald...

### **Apenrotsen**

Thans zijn de steenfabrieken stilgelegd en andere beroepsvaart is er, op een enkel rondvaartboot na, niet meer. De Mecklenburgische Seenplatte is dan ook een van de weinige gebieden in Duitsland waar men zonder vaarbewijs mag varen. Het grootste gedeelte van de motorboten zijn huurboten en de eisen voor huurboten wijken behoorlijk af van de eisen die we normaal aan

boten stellen.

Bij een huurboot zijn maar drie dingen belangrijk: ruimte, ruimte en nog meer ruimte. De consequentie: de opbouw wordt zo groot als maar mogelijk en 'overbodige' dingen als een gangbord blijft gewoon achterwege. Zonder gangbord heb je geen zeeereling nodig, maar wat doe je met de fenders? Geen nood: om de anderhalve meter een oog in de scheepswand schroeven en met een sluiting en een korte ketting de fender vast monteren. Heb je geen omkijken meer aan!

Het afmeren met zulke boten is nogal lastig. Eigenlijk moet je achterstevoren in de box, want van de boeg kun je nauwelijks naar de kant klimmen. Naar voren kun je ook alleen door over de opbouw te klauteren. Bij dit afmeren moet je natuurlijk wel naar voren en moet je ook bemanning op de opbouw hebben om met een pikhaak fenders opzij te drukken die aan een paal blijven haken. Zodra zo'n schuit een haven binnenvaart, is het dan ook 'alle hens aan



Huurboten, in soorten en maten

foto:F.Keller

dek' en zie je dus een enorm gekrioel. Dankzij deze vertoning wordt dit model huurboten door de bevolking 'apenrotsen' genoemd. Ik kan niet anders zeggen, het is prima gevonden.

#### *Lieve schat....*

Heb je al eens geobserveerd hoe boten met hun vaste bemanning in onze havens afmeren? Meestal gaat het om de schipper met zijn partner en hoor je gewoon niets.

Alles naar het principe 'een goed huwelijk herken je aan dat er niet veel gesproken wordt'. Tussen haakjes: Een slecht huwelijk ook.

Bij een huurboot is de communicatiebehoefte veel groter en kun je bij het afmeren vaak genieten van alle mogelijke meer of minder doelmatige instructies aan de bemanningsleden. Nu geef ik eerlijk toe, dat ik appels met peren vergelijk. Het maakt immers een groot verschil of je met je eigen boot, waarvan je het gedrag precies kent, afmeert in je eigen box, waar ook de lijnen al op lengte liggen. Van een huurboot ken je de reacties niet, het is vanwege de opbouw erg windgevoelig en de ervaring van de bemanning is meestal ook erg beperkt.

Nu is leedvermaak nog altijd het mooiste vermaak en als toeschouwer is het dan ook vaak genieten. Maar het absolute toppunt van vermaak was toch het huurboot die vrij laat 's avonds de jachthaven binnenvoer en zoals te verwachten was nogal moeite had om af te meren. De bijzonderheid: bij de schipper en zijn vrouw begon elke zin met de aanhef 'Lieber Schatz ...' Je weet echt niet wat je hoort. De hele haven stond mee te genieten.

Mijn advies: probeer het ook een keer. Zeer waarschijnlijk houd je vlug weer op, want je partner krijgt gegarandeerd de slappe lach.

#### *Nautische en aanverwante problemen*

Nautisch stelt de tocht op de binnenwateren van Mecklenburg-Voorpommern niet veel voor. Er waren eigenlijk maar twee plekken

waar je moest uitkijken: bij de oversteek over de Müritz moet je niet in een zomerstorm en/of onweer terecht komen.

Het komt er op neer, dat het weer zodanig dient te zijn, dat je ook het IJsselmeer durft over te steken. Dan is het ook goed genoeg voor de Müritz. Nu hadden wij het geluk, dat tijdens onze vakantie een stabiel hogedrukgebied boven Duitsland lag. We hadden dus permanent mooi weer en zo vormde ook de Müritz geen enkel probleem. Wel was het mooie weer de oorzaak voor het volgende probleem: van Dömitz vaar je ongeveer 70 km op de Elbe tot Lauenburg. De vaargeul van de Elbe slingert nogal, dus een recente kaart is wel handig. Je weet dan waar je de bakens moet zoeken die het verloop van de vaargeul aangeven.

Het echte probleem ligt hem in het feit dat de Elbe een zo genoemde regenrivier is. Dat wil zeggen, dat het waterpeil volledig afhankelijk is van de neerslag in het brongebied en vanwege het bovengenoemde hogedrukgebied was er geen regen.

Voor de scheepvaart is de Elbe opgedeeld in een tiental trajecten waarvan de waterstandmeldingen om de paar uur over de marifoon worden omgeroepen en die waterstanden werden elke dag minder. Kom je in Dömitz aan en is de Elbe met je eigen diepgang niet meer te bevaren, dan heb je twee opties: wachten op regen of dezelfde route weer terug. We boften. We konden er nog doorheen, maar ik heb de bakenlijn wel extra goed gevolgd. We kwamen de hele dag ook maar één ongeladen duweheid tegen. De rest van de binnenvaart had duidelijk voor het Elbe-Seitenkanal gekozen.

Die was weliswaar ooit om totaal andere redenen gebouwd, namelijk om Hamburg ondanks de DDR een vaarweg naar de West-Duitse kanalen te bieden, maar vandaag wordt die vooral gebruikt omdat het waterpeil steeds constant is. Behalve met de Müritz en de Elbe was er toch nog een ander probleem:



Bij het stadje Fürstenberg ligt er een meer-  
tje van drie keer niets. Nautisch is het on-  
geveer zo ingewikkeld als de oversteek  
over het Braassemmeer. Toch voelde ik  
me niet op mijn gemak. De oorzaak: vlak  
bij Fürstenberg ligt het gehucht Ravens-  
brück. In die plaats exploiteerden de Nazi's  
een concentratiekamp, voornamelijk voor  
joodse vrouwen en kinderen.

Ongeveer 92.000 gevangenen werden ver-  
moord en gecremeerd en de as werd in het  
meertje gedumpt. Ik weet, het is meer dan  
60 jaar geleden, maar toch. Ik had er in elk  
geval moeite mee. Wil je dat beter begrip-  
pen, kijk dan eens op Wikipedia onder  
Ravensbrück.

### **Brandstofperikelen**

In 'echte' watersportgebieden als op de  
Mecklenburgische Seenplatte is tanken  
geen probleem. Anders wordt het wanneer  
je gebruik maakt van kanalen die voorna-  
melijk dienst doen voor de beroepsvaart  
zoals het Mittellandkanaal. Een recent boek-

werk met de adressen en openingstijden  
van de bunkerstations die ook witte diesel  
verkopen is dan erg handig. Dit geldt des te  
meer omdat de Duitse douane met betrek-  
king tot de brandstof zeer streng is en de  
boetes hoog zijn. In Waren kwamen we een  
Zwitsers tegen die net daarvoor in Gronin-  
gen een motorboot had gekocht en die van-  
uit Groningen via de Eems naar Mecklen-  
burg-Voorpommern was gevaren. Al de  
eerste avond in Duitsland kwam de douane  
aan boord om de kleur van de brandstof te  
controleren. Volgens de ambtenaren kwa-  
men Nederlanders vaak met 'verkeerde'  
diesel en een Zwitsers uit Nederland, dat  
was nog veel meer verdacht. Dat de eigen-  
aar bezwoer dat er alleen witte diesel in  
de tank zat, hielp niet. Er moest en zou een  
monster getrokken worden. Wel was er een  
klein probleempje: onder de invulopening  
was een tussentankje aangebracht dat er toe  
dient het risico van overstromen te vermin-  
deren. Het nadeel: je komt met een slange-



Sfeerplaatje van de Mecklenburgische Seenplatte

foto:F.Keller

tje niet door dit tankje heen, want de afvoer is tegen de vulopening verzet. De douane eiste de brandstoffilter te verwijderen, maar dat vond de eigenaar geen goed idee. Weliswaar ontlichten de meeste moderne motoren automatisch, maar om met een nieuwe motor op een plek waar geen werf is zoiets uit te proberen, dat zou ik ook niet leuk gevonden hebben. Uiteindelijk werd men het eens de geveer van de vulstandsmelder te demonteren en kon de douane eindelijk een monster trekken. Wat bleek? Zoals de eigenaar al had verteld was er uitsluitend witte diesel in de tank. Maar, 'Ordnung muss sein!' nietwaar?

### **Halleluja!**

In Mecklenburg-Voorpommern is het gebruik van alle kunstwerken gratis, met één uitzondering: in Malchow, aan de Müritz-Elde-Wasserstrasse is een antieke draaibrug die de status heeft van technisch monument. Daar wordt men verzocht vrijwillig één of twee euro's te betalen. Zes jaar geleden was het tarief nog één of twee DM, maar ja, alles wordt duurder...Het systeem

van hengel en klomp kennen ze daar niet. In plaats daarvan werkt de brugwachter met een collectezak aan een houten stang, net als in een kerk.

Zes jaar geleden kreeg ik al de neiging 'Halleluja' te roepen, maar ik ben nogal schuchter uitgevallen (vind ik zelf, maar gelooft niet iedereen). In elk geval, ik durfde niet te roepen. Dat was deze keer ook weer zo, maar wel kregen we in een jachthaven een exemplaar van een clubblad cadeau en in dit blad was een reis van een huurboot over het genoemde traject beschreven. Het bemanningslid dat geacht werd de vrijwillige tol te betalen riep, geconfronteerd met de collectezak 'lof zij de Heere Jezus!' De brugwachter, kennelijk gewend aan zulke citaten, reageerde onmiddellijk met: 'Amen!'

Nog stichtelijker kan ik niet eindigen. Dus: bij dezen!

*F.K.*



# **GM NAUTIC EQUIPMENT**

**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax.(0187) 49 35 05

# Een passende naam voor uw boot (1)

---

*Ook benieuwd naar de achtergrond bij een naam op een boot? De redactie ging op zoek naar de achtergronden van de namen van enkele schepen aan de A-steiger in de Heliushaven.*

## La Chance, A-steiger box 000

Ik heb om de volgende reden mijn boot *La Chance* genoemd:

De boot is in Frankrijk gebouwd. Het is een Franse naam en het betekent **geluk**. Daarbij ben ik ernstig ziek geweest rond de tijd dat we een naam moesten kiezen. Het was bijna het einde. Met een beetje geluk ben ik er weer bovenop gekomen.

*Guus Madlener, a/b La Chance*

***Geluk is een richting → géén •***

## ELECTIO, A-steiger box 001

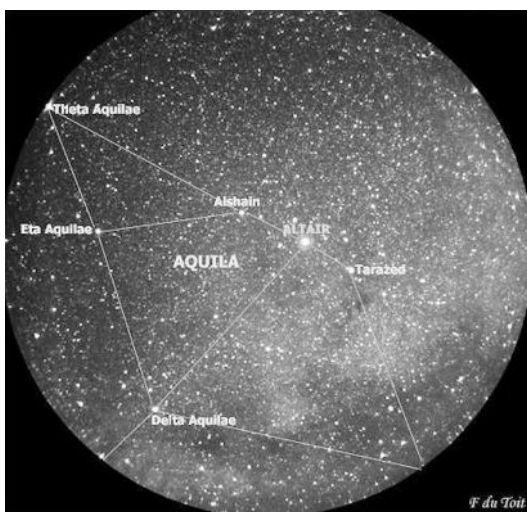
What is in a name? Oftewel hoe kom je aan een naam met een betekenis waar meer inzicht of achterzigt dan het gebruiken van veel voorkomende namen. Met dat probleem zaten we in de jaren 1977-1978 toen we een zeiljacht lieten bouwen bij jachtwerf *Victoria* in Alkmaar. We hadden een aantal jaren net gevaren, want de kinderen gingen naar de middelbare school en uit ervaring bij anderen wisten we dat varen (met vooral de weekenden) en studeren niet samen gingen. Maar de kinderen werden groter en volwassener waardoor het mogelijk bleek dat ze alleen thuis bleven. Zodoende wilden wij weer gaan varen. Het schip was besteld en zou in april 1978 geleverd worden en we hadden er een ligplaats voor gevonden. Het eerste schip dat we bij *Victoire* bestelden was een 26 voeter, maar na twee jaar vonden we deze toch te klein en er was een nieuw ontwerp n.l. de 933. We konden de 26 goed verkopen en zo was er ruimte om de 933 te bestellen. We waren uitvoerig geïnformeerd, hadden er een dag mee op het IJsselmeer gevaren en waren onder de indruk en enthousiast over de mogelijkheden van dit schip. Dit verwijst naar de naam, welke we voor dit schip gekozen hebben. In Latijnse woordenboeken (de kinderen zaten op het Gymnasium), zochten we naar de naam waar onze keuze en tevredenheid in verwerkt was. De Latijnse naam voor **de Gekozone** of **de Uitverkorene** is ELECTIO. En zo werd het deze naam, die we in al onze zeiltochten in binnen- en buitenland nooit zijn tegengekomen. Tot op heden zijn we dik tevreden met de aanschaf van de *Victoire 933*

*Frans en Lenie Dronkers, a/b Electio.*



## Altair, A-steiger box 002

Zo'n 36 jaar geleden kochten we een teakhouten IJsselmeerkruiser, 7,30 m, bouwjaar 1910. Na het e.e.a. grondig aangepakt en vervangen te hebben, zijn we ermee op pad gegaan en hebben er jaren heel plezierig mee gezeild. Dat plezier deelden we met nog wat andere zeiljachtjes waarbij o.a. een stalen bakdekker, genaamd *Altair*, een gezellig, goed zeilend scheepje. Na een aantal jaren werd ons IJsselmeerkruisertje vervangen door een stalen casco, type Breewijk 31, gebouwd bij jachtwerf Kuijper in Schoorldam. Na vele timmer-, schilder- en zweetdruppeluren moest het schip natuurlijk een naam hebben. Daar is niet lang over na gedacht! Terugkijkend op een gezellig, goed zeilende bakdekker was de stap gauw gezet: *ALTAIR*. Evenzo speelde de betekenis een rol. *Altair* is de meest heldere ster in het kleine, maar mooie, sterrenbeeld Adelaar (Aquila). Deze ligt in de kern van de Melkweg, onder het sterrenbeeld Zwaan. In de oudheid werd *Altair* beschouwd als de 'vliegende adelaar', het symbool van Zeus, de heerser van de berg Olympus. Tegenwoordig weet men dat het een witte, tamelijk nabije ster is, behorend tot spectraalklasse A-7. De afstand die ons ervan scheidt, wordt door het licht in zestien jaren afgelegd. Met onze *Altair* hebben we in het verleden leuke zeiltochten gemaakt, zowel op binnenwater als buitengaats: België, Oost-Engeland, Denemarken, Isle of Wight, Normandië. Tegenwoordig vertoeven we graag in Zeeland. Heerlijk!



*Familie Schoof, a/b Altair.*

## HAMAR, A-steiger box 004

Het 'geheim' achter de naam van onze boot? Daar is eigenlijk niet zo heel veel over te verklappen. Deze *HAMAR*, een Friendship 34, is de derde achtereenvolgende boot die we deze naam hebben gegeven. De eerste was een FJ'tje die we in **1994** kochten toen we aan het kamperen waren in Zeewolde. We doopten haar *HAMAR*. Door dit bootje zijn we ver-

der verknocht geraakt aan het zeilen. In 1996 kochten we onze eerste kajuitzeilboot, een KELT 7.60 m en daarmee bemachtigden we ons een ligplaats in het Kanaal. Die boot hebben we ook *HAMAR* gedoopt. Zoals velen onder ons wilden ook wij weer iets groter en dat werd onze huidige boot, de Friendship 34, en u raadt het al, ook deze kreeg de naam *HAMAR*. We liggen sinds 2006 aan de A-steiger in de Heliushaven. De naam heeft niets te maken met de mooie plaats in Noorwegen, maar alles met onze voornamen. Mijn vrouw heet **MARja** en ik heet **HAns**. Een beetje samengevoegd komen we dus uit bij *HAMAR*. Simpel toch?

*Marja en Hans Harms, a/b HAMAR..*  
*HAMAR tijdens de winterwedstrijden.*



**Noot Redactie:** De Noorse stad Hamar (waar de naam van de boot dus niets mee te maken heeft!) is o.a. bekend door de daar gehouden Olympische Winterspelen van **1994**. De bootnaam stamt uit 1994 en Hans houdt blijkbaar ook van 'winterspelen'. (Zie foto!) Toeval?

### **Beluga, A-steiger box 006**

De naam *Beluga* is niet de meest originele scheepsnaam. De havenmeester van Willemstad heeft er volgens mij tientallen in zijn passantenadministratie staan.

Hij is afgeleid van de gelijknamige witte dolfijn (ook wel **witte walvis** genoemd) en moet niet verward worden met de grote gelijknamige steur, een bedreigde diersoort waarvan de eitjes de basis vormen voor een exclusieve kaviaar. Anyway, de *Beluga* in box A006 is een Wauquiez Gladiateur uit 1978 en kwam met zijn schipper, Rob Chambille, in 1979 in ons gezin. Rob was sinds begin jaren '70 lid van WSV Haringvliet en had achtereenvolgens eerder een Kolibri, een Maxi 77 en een Maxi 87 (die schepen lagen in het Kanaal). De laatste twee hadden al de naam *Beluga*, omdat ze qua rompvorm enige gelijkenis hadden met die witte walvis. De schepen (ver)gingen, maar de naam bleef en de Gladiateur heeft met zijn dikke buik misschien nog wel meer weg van zo'n grote vis dan zijn voorgangers. Sinds het overlijden van de vorige schipper/eigenaar in 1998 heb ik het roer over mogen

nemen. In 2006 ben ik naar de Heliushaven verkast. Ik laat de naam natuurlijk zoals Rob het bedacht heeft, want zomaar een andere naam, dat brengt ongeluk, toch?



*Sidney Rebergen, a/b Beluga.*

### JAN-BART, A-steiger box 008

Laten we voorop stellen dat wij geen enkele affiniteit hebben met de beruchte zeerover Jean-Bart. Nee, het ontstaan van de naam van ons schip ligt veel simpeler. In 1966 werd **onze zoon Jan** (- Jaap) geboren en in 1969 kwam **onze tweede zoon Bart** ter wereld. En zie daar, door samenvoeging van deze twee namen ontstond in 1973 de *Jan-Bart*, een Westerdijk Zeeschouw. Gelukkig nog steeds een niet veel voorkomende naam in Nederland en daarbuiten.

*Teun en Maty Manche, a/b Jan-Bart.*

### Caliburn, A-steiger box 011

Toen wij onze eerste boot kochten kreeg die de naam *Excalibur*. Dat kwam zo: Wij hadden die zomer een trektocht gemaakt door Zuid-Engeland en omdat wij ons nogal hadden verdiept in de verhalen van Koning Arthur en onze eerste boot een flitsend scherp zeilend scheepje was, vonden wij de naam van **het zwaard van Koning Arthur** heel passend.

Toen het tijd werd naar een comfortabeler schip over te stappen, wilden wij niet aan *Excalibur II*. Toch wilden wij ook niet een geheel andere naam zonder de associaties met het zwaard.

Wij hebben gekozen voor de Welsh-versie van de naam *Excalibur* en dat is *Caliburn*. Misschien wel aardig om te vermelden dat wij er later achter kwamen dat in het Germaans de naam Brand zwaard betekent.



*Kees en Rita Brand, a/b Caliburn.*

## *Elskerinde*, A-steiger box 012

liefde op het eerste gezicht  
daarom de story in een gedicht  
je ziet haar al lang varen  
misschien droom je daarover nog jaren.  
een stalen S-spant en rood  
de naam *Lutine* te gewoon voor deze boot  
woordenboeken erop na gekeken  
een kennis naar Denemarken uitgeweken  
terug met elf namen *ELSKERINDE* nr. 1  
= **MINNARES**, in Nederland zie je er geen een.  
na het onder de kiel uitstrooien van een emmer zand  
werd de naam *ELSKERINDE* erin gebrand  
10 jaar later haast hetzelfde verhaal  
nu met de Banjer, die was het helemaal  
zij zag er niet uit van buiten en van binnen  
we konden weer opnieuw beginnen.  
(de toenmalige penningmeester, dhr. Jan Dekker, kwam langs)  
'U hebt een Kanjer van een Banjer, hoe lang is zij?'  
de andere week was er een aangepaste rekening voor mij.  
als pensionado's genieten wij van haar met volle teugen  
en hopen ons op mooie zomers te mogen verheugen.

*Mart en Tineke van Leeuwen, crew ELSKERINDE .*



De *Elskerinde* met een flinke wind op weg naar het Volkerak.

## Xandra, A-steiger box 016

In 1959 moest de schipper van de *Xandra 3* ‘opkomen voor zijn nummer’. Je weet wel: de militaire dienst maakt een vent van je, dus wees dankbaar. Afijn, de rekrutentijd was een ramp: afzien en weinig lol. Daarna een soort voortgezette opleiding van twee maanden bij de Genie. Ook een ramp maar met meer lol. Daarna kreeg je je definitieve bestemming in ’s lands wapenrok. Maar toen ik hiervoor gekeurd moest worden was ik ziek, miste daarvoor een specialisten- of officiersbestemming en belandde als gewoon soldaat in Den Haag. Toegevoegd aan een burger die tot taak had bouten en moeren een nummer te geven voor administratie in magazijn en militaire handleidingen, een luizenbaantje, vlakbij Rotterdam, met veel vrije tijd. Bovendien nagenoeg zeker de bestemming tot eind van de diensttijd. Tot de diensttijd was ik al actief watersporter. Aan het eind van oorlog ruilde mijn vader een motorbootje in, hoewel ik nog steeds niet begrijp hoe dat toen ging. Daarna werd een heuse motorboot, met A-Ford motor gebouwd en met waaiersteven, dus zeer modern. Ikzelf kreeg toen een stalen bootje, onzinkbaar, met een gaffeltuigje. Later kwam daar nog een fokje bij en werd er veel geëxperimenteerd. Toen ik in dienst ging was ik bootloos. Eenmaal in Den Haag ingeburgerd hoorde ik dat er op de knutselzolder van de kazerne een boot gebouwd werd. Helaas bleek dit geen echte, maar een schaalmodel. Waarom genoeg nemen met een schaalmodel? De zolder was groot genoeg voor een echte boot. Na wat masseren van de militaire opperlieden kreeg ik toestemming om de zolder in gebruik te nemen. Dan moest nog wel eerst bepaald worden wat voor boot er gebouwd kon worden: het poortje naar buiten had beperkte afmetingen. Ik had al een idee: een Vrijheid. En dat kon. Daarna nog een lening bij Pa en de bouw kon beginnen. En precies negen maanden later zag de *Xandra* het daglicht door het nauwe poortje van de knutselzolder. Met veel vertoon, inclusief drie kolonels, veel collega-dienstplichtigen en twee takelwagens van het vliegveld Ypenburg werd de Vrijheid ‘te grond gelaten’. Omdat het leger eigenlijk wel wat goede publiciteit kon gebruiken waren de pers, kranten, radio en TV, uitgenodigd en ook aanwezig. Alleen: diezelfde dag deden de Russen iets met een raket en ging Gagarin de lucht in. Dit eiste helaas alle aandacht op van radio en TV, maar de kranten deden nog wel hun best. En waar komt nu de naam *Xandra* vandaan? De Haagse kazerne waar de boot gebouwd is heet de Nieuwe **Alexanderkazerne**. Dat de volgende boten ook *Xandra* zouden heten is logisch. Ten slotte ligt hun basis in de Alexanderkazerne, want de ene boot financiert voor een deel de volgende. In de naam zit ook een stukje dankbaarheid voor de mogelijkheden die de militaire dienst mij uiteindelijk gegeven heeft.

*De Xandra 3 zal de rij sluiten. Met pijn in het hart is zij Te Koop. De leeftijd en gezondheid van schipper en echtgenote gaan helaas tellen. Maar 65 jaar watersporten neemt niemand je af en zal altijd in gedachten blijven.*

*Paul van Zwieten a/b Xandra 3.*



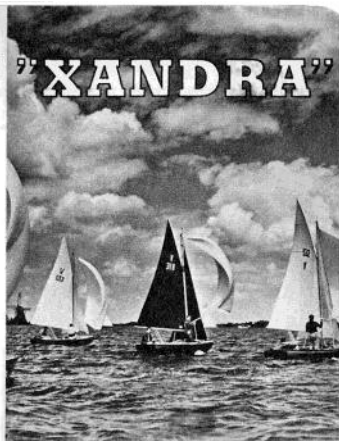
# ZEILBOOT "XANDRA"

produkt van  
vrijtijdsbesteding

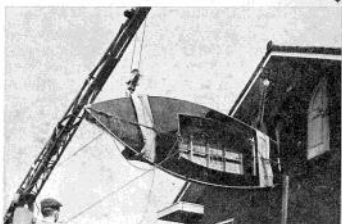
**T**elkens ziet men in de krant foto's van meestal fraaie zeilschepen welke uit een of ander zoldervertrek van een hoog stadshuis worden getakeld. Daar, op die zolder of in dat kamertje, heeft een begaafd knutselaar dan, in vrije uren stukje bij beetje, zijn meesterwerk gewrocht en, tot ieders bewondering, getoond dat ook de vrije tijd nog veel kan opleveren aan wie dat wil. Zulke foto's doen het altijd weer even goed en geen krant die het zal wagen ze niet te plaatsen; daarvoor vindt de lezer ze veel te interessant. Immers zulke foto's betekenen de verwerking van een droom en wie er in slaagt dat tot stand te brengen verdient de volle aandacht. Iedereen denkt er wel eens over iets heel moois te gaan doen in zijn vrije tijd. Het komt er echter niet altijd van. Meestal komt het er helemaal niet van. Daarom heeft iedereen bewondering voor de man die het wel doet en die, op een dag, „ineens" als het ware, tevoorschijnkomt met een juweel van een roeiboort, een zeilboot of iets anders geheel onverwachts. „Ik wist wel dat 'ie aan iets bezig was", zeggen de burens tegen elkaar, terwijl ze vol ontzag omhoogkijken naar het glanzende scheepsrompje dat aan de takel neerdaalt, „maar dat het zoiets was, nee, dat wist ik niet..."

Deszelfde bewondering wekte ook de dienstplichtig soldaat I. P. van Zwieten toen „ineens" (na 600 vrije uren flink werken!) zijn fraai schip „Xandra" aan de takels uit de zolder van de Nieuwe Alexander-kazerne naar buiten zwaaide om neergelaten te worden. Het was een zeilboot van het type „Vrijheid" en het werd een hele, nogal plechtige geschiedenis met de pers erbij en de ouders van soldaat van Zwieten en zijn meisje (niet te vergeten!), toen de „Xandra" (zo genoemd naar de kazerne) het daglicht aanschouwde. De commandant sprak mooie woorden en de Dienst Welzijnzorg, die dit „knutselen in vrije tijd" (als men het zo nog noemen kan) mogelijk maakt, werd loffelijk vermeld en de persfotografen deden de sluiters klikken.

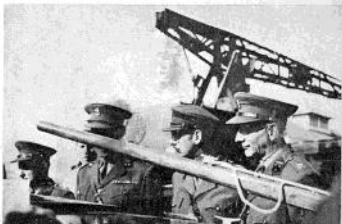
De Dienst Welzijnzorg Leger (de D.W.Z.L. afgekort), die zijn zorgen uitstrekt over de vrije uren van de soldaat en de outillage levert voor de ontspanning van de militair, had soldaat van Zwieten bijgestaan met gereedschap en de mogelijkheden tot bouwen terwijl Sergeant D. Schefers leiding gaf. Maar vooral eigen doorzettingsvermogen heeft tot het mooie resultaat geleid. Het heeft geld gekost — ongeveer f 1600, — afgezien dus van datgene wat Welzijnzorg kon bijdragen, maar soldaat van Zwieten, die 23 jaar is en de H.T.S. (weg- en waterbouw) achter de rug heeft, is nu de eigenaar van een juweel van een schip. Hij woont in Rotterdam en, na nog wat afwerking — zo'n 150 uur, denkt hij — komt het daar te liggen. „Er zitten 6400 spijkers in", zegt hij; dat is ongeveer 8 kilo; er zit 7½ kilo verf op en er zitten liefst 940 schroeven aan."



Van Zwieten's zeilboot van het type „Vrijheid" daalt stetig neer uit de Nieuwe Alexander-kazerne waar zij gebouwd werd met medewerking van de Dienst Welzijnzorg Leger.



Hoge belangstelling voor de prestatie van soldaat van Zwieten die, op de hobbyzolder van de Nieuwe Alexander kazerne in Den Haag, een prachtige zeilboot bouwde.



Het trotse meisje van soldaat van Zwieten en de bouwer. Op de achtergrond zijn niet minder trotse moeder. En, zoals spreekt, wat bewonderende militaire collega's, bezield met de beste voornemens dan óók maar eens aan het werk te slaan in de vrije tijd.



**VOLVO**  
for life

## SELECTED USED CARS



# VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM) VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP  
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET  
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

**VAN VLIET**  
**AUTOMEDON**



**Officieel Volvo-dealer sinds 1957**

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER  
TELEFOON 079 363 20 20 • [WWW.VANVLIETCARS.COM](http://WWW.VANVLIETCARS.COM)

## Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
----------------------------	-------------	--

secretaris	vacature	
------------	----------	--

penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54 21 52 28    010-59 20 271 h.ploeg@maasdelta.nl
--------------------------------	------------	---

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en ARBO-zaken	Erik van der Laan	06-54 78 50 90 e.laan@wanadoo.nl
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------

## Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

## Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67    06-36 32 48 65 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	---

## Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl
--------------------------	-----------------	--------------------------------------

Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
--------------	--------------	---------------

	Leo Determan	0181-41 60 82
--	--------------	---------------

Helius G 329	Renee Mahieu	070-32 74 247 06 22280055
--------------	--------------	------------------------------

Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42 59 65 p.zwieten5@upcmail.nl
--------------	------------------	--

## Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl	
penningmeester	Jan Leeninga	010-422 73 706 jhj.leeninga@zonnet.nl	06-531 53 192
technisch commissaris Helius A 013	Frits d'Achard van Enschut	010- 47 48 462 fda@smithholland.nl	
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl	
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	0181- 32 26 10 info@j-van-crugten.speedlinq.nl	06-127 26 429
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com	
technisch commissaris Helius E 236	Kees Kegel	0181 -40 10 55	

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-79 51 92 maro1@orange.nl	06-124 43 934
secretaris	vacature		
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 r.dekkers@hetnet.nl	
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 hanse350@gmail.com	06-477 73 706
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl	

## Evenementencommissie

voorzitter Helius A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl	
Helius B 043	Trudy Intres	0182-37 34 08 intres2003@yahoo.com	
Kanaal 019	Jeffrey Johannes	0180-51 73 13 djeff@hetnet.nl	06-12 10 81 04

**Jeugdcommissie****aquakidz@wsvharingvliet.nl**

Voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijck25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28      06-51533277 mark.willemse@orange.nl

**Redactie Het Bestek****redactie@wsv-haringvliet.nl**

hoofd/eindredacteur Helius C 073	Ria Peelen	0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie	Henne Pauli	06-51 39 33 09 info@hennepauli.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling/vormgeving Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-42 23 664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-88 85 447 webmaster@wsvharingvliet.nl

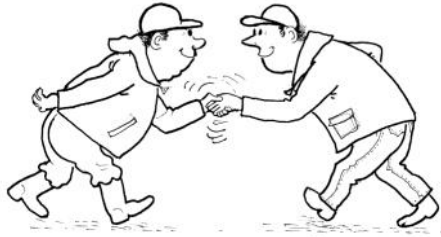
Oplossing Sudoku puzzel

4	3	7	9	6	1	8	2	5
8	1	5	2	7	4	3	9	6
2	9	6	5	3	8	4	7	1
9	7	8	4	2	5	1	6	3
6	4	3	1	8	7	9	5	2
5	2	1	6	9	3	7	8	4
7	6	4	3	5	9	2	1	8
3	8	2	7	1	6	5	4	9
1	5	9	8	4	2	6	3	7

## Nieuwe leden

---

Ballegooien C. jeugdlid  
Beek M. jeugdlid  
Pols G. jeugdlid  
Ringelberg M. jeugdlid  
Ringelberg W. jeugdlid  
Ringelberg M. mevr gezinslid  
Stoek A. jeugdlid  
Vos de K. jeugdlid  
Vos de M. jeugdlid  
Wiechers D. mevr



Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.  
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

**Telefoonnummer 0181-310072**



Goede wijn behoeft geen krans...



Veelzijdige jachtinterieurs, prefab meubels, profielen, lijstwerk, restauraties, refits, teakdekken, polyester reparaties, winterstalling, schilderwerk, jacht- en sloepenbouw.



Delta Industrieterrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands  
 tel. (0187) 49 12 76 - fax (0187) 49 33 63 - e-mail: info@vanveenjachtbouw.nl

[www.vanveenjachtbouw.nl](http://www.vanveenjachtbouw.nl)

# Hagoort Sails

**CRUISING**  
TOURLINE

**OFF SHORE**  
PERFORMANCE

**RACE**  
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641  
[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl) e-mail: info@hagoortsails.nl



See Caution

DW 89-82

MAAS WEST OUTER TSS

EUROGELL

EUROCHANNEL

Anchorage No 3

Anchorage Area

GOEREE

WALCHEREN

Arnenmu