



het bestek



ReStart Jachtservice

Inbouw, verkoop, reparatie en onderhoud van binnen- en buitenboordmotoren. Ook voor uw overige technische installatie.



Bij u in de regio!

Alles voor uw scheepsmotoren.

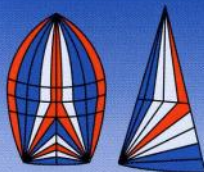
Kom nu naar de vestiging

in de **Marina Stellendam**

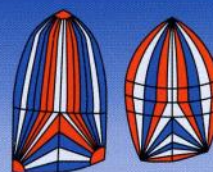
Marina Stellendam
Deltahaven 71
3251 LC Stellendam

www.restartjachtservice.nl
info@restartjachtservice.nl

Tel. (0187) 490 489
Fax (0187) 490 535
Mobiel 06.511 266 91



"HET TEAM"



IN KWALITEIT EN SERVICE



SAILMAKERS
AGENT

www.vanvlietzeilen.nl

POSTBUS 236 • 3240 AE MIDDELHARNIS • WESTHAVENDIJK 10
TEL 0187 - 483790 • FAX 0187 - 486810 • info@vanvlietzeilen.nl



Het Bestek	
Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis aangesloten bij Het Watersportverbond	
Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis Girorekening 70 81 60 t.g.v. WSV Haringvliet	
Redactie: zie adressenlijst	
Ereleden: J.H. Stam J. Schutter H.G. Geist J.H. Dekker S.C.J. van Hagen L. van der Klooster H.G. Sasz G. Engler F. Keller C. Dekker F. d'Achard van Enschut	
Omslagontwerp Bart van Leeuwen Jan van Looy	
Druk drukkerij Kranse Sommelsdijk	
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie	
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.	
Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	4
Uitnodiging Algemene Najaarsvergadering	5
Bestuursmededelingen	6
<i>Verslag van de ALV</i>	
<i>Verslag buitengewone ALV</i>	
<i>Begroting 2010 in kort bestek</i>	
In Memoriam	21
<i>Eric Meerman</i>	
<i>François Jannis Boone</i>	
Even voorstellen	22
Nieuws uit het Kanaal	23
Nieuws uit de Heliushaven	24
<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Het Forum (2)	29
Nieuws van de Jeugdcommissie	30
<i>Jeugdweekend</i>	
<i>Zeilwedstrijden</i>	
Aquakidzzzzzzzzzz	35
Nieuws van de Evenementencommissie	40
Gelijke finish race 5 september	41
Uitslag gelijke finishwedstrijd	44
Vuur, elastieken beentjes en zeilpret	46
BoekenBoot	48
<i>Zes miljoen slagen</i>	
<i>Handboek voor piraten</i>	
Ledenservice	50
Een passende naam voor uw boot(2)	52
Losse Flodders	56
Zo worden schippers ontgroend	57
Scheveningen – Le Crouesty 2009	59
Uit de regio	63
<i>De zeehelden van Hellevoetsluis</i>	
<i>Zeeheldenweekend</i>	
<i>Futureland</i>	
Als je man gaat varen en jij niet meegaat	70
Adressen	73
Bestuursmededeling 30 sept 2009	76

Sluitingsdatum Bestek 155 :**1 december 2009**

Van uw redactie

Wat moet je tegenwoordig doen om op zeilgebied op te vallen? In ieder geval jong zijn, erg jong, en geen jongen, maar een meisje.

Het is niet genoeg als je dan in een Optimist, in een 420, een Laser of iets anders met zeer goede prestaties wedstrijden zeilt. Het is niet genoeg als je allerlei prijzen in de wacht sleept. Maar is het niet genoeg voor de jeugd of is het niet genoeg voor hun ouders?

Het was van Frank Jibbe van het Watersportverbond niet erg weloverwogen toen hij stelde dat als je naar Engeland kunt varen, je ook de wereld kunt rondren. Dit is wel erg kort door de bocht. Naar Engeland zeilen kan natuurlijk moeilijk zijn. Dat hangt voornamelijk van de omstandigheden af. Rond de wereld zeilen kan meevallen. Dat hangt natuurlijk ook van de omstandigheden af. Met de huidige techniek, een dosis geluk en weinig tegenslag kun je veel, zeker als je in etappes de wereld rond zeilt, maar iedereen begrijpt toch dat je dit niet zomaar kunt stellen? En eigenlijk hebben we het dan ook nog over volwassenen.

De wetenschap heeft kortgeleden vastgesteld dat de hersenen van een mens pas op 20-jarige leeftijd volgroeid kunnen zijn. Op dertien/veertienjarige leeftijd ben je in ieder geval geestelijk nog niet volgroeid en behoren volwassenen de verantwoordelijkheid voor jou op zich te nemen. Betekent verantwoordelijkheid in deze dat je je zoon of dochter op deze puberleeftijd dan maar uitzwaait om de ontwikkeling van hun talenten niet in de weg te staan of om hun passie niet te dwarsbomen? Gaat het dan om hun dan wel uw passie?

Ik lees liever in onze Jeugdtribune over hoe onze jeugd geniet van het Jeugdweekend, hoe zij zich onder elkaar vermaken met waterspelletjes en rond het kampvuur. Ik zie



ze liever op het Haringvliet, onder begeleiding, rondzeilen en hoor en lees graag over hun prestaties tijdens Combiwedstrijden.

In Hellevoetsluis kennen we andere, wat stoffige, zeehelden. Dit zijn Hellevoets en eveneens Nederlands voormalige zeilende oorlogshelden ter zee, die op een restant van een muur van de voormalige Hellevoetse marinewerf, de zogenaamde *Zeeheldenmuur*, vereeuwigd zijn.

Tegenwoordig hebben we ieder jaar een *Zeeheldenweekend*. Niet alleen het verleden, maar ook de toekomst komt in dit Bestek aan bod. U kunt lezen over *Futureland* en als u *Futureland* echt bezoekt, ziet u hoe *Maasvlakte 2* zich ontwikkelt. Nu nog toekomst, straks geschiedenis.

Naast bovenstaande leest u in Bestek 154 over de toekomst van ons Kanaal. De ellendige perikelen rond de Kanaalhuur lijken ten einde en een nieuwe start kan gemaakt worden.

Onze verenigingsheld is Ad Brinkman, die als 'kersverse' voorzitter van onze vereniging het vervelende meningsverschil met de Gemeente Hellevoetsluis tot een bevredigend einde 'mocht' brengen en een optimistische toekomst voor het Kanaal mag inluiden. Gaat hij de verenigingsgeschiedenis in als onze Kanaalheld?

In ieder geval: Ad, bedankt!

Buig u ook over onze Begroting die op de ALV van 26 november aan bod komt. Deze

begroting gaat over de toekomst van onze vereniging, over onze investering in de Jeugd, over de kwaliteitsverbetering van het Kanaal en over een verdere kwaliteitsimpuls in de Heliushaven.

Lever uw bijdrage!

Ria Peelen.

Van uw voorzitter

“T is weer voorbij die mooie zomer.....”, zoals Gerard Cox al zong. Een zomer waar geen eind aan leek te komen. Ondanks financiële crisissen zijn we deze zomer getraakteerd op bijna Caribische omstandigheden; wind, zon en aangename wassertemperaturen.

De vakantieperiode begon al goed met een doorbraak in de onderhandelingen over het behoud van het Kanaal. Bij de Gemeente lijkt het tij gekeerd. Uiteindelijk is men daar tot het inzicht gekomen dat Hellevoetsluis de watersportverenigingen nodig heeft en *vice versa*. De uitnodiging aan wethouder E. Taal, om de Combiwedstrijden vanaf het startschip bij te wonen heeft daar zeker aan bijgedragen. De wethouder genoot zichtbaar van dit goed bezochte spektakel.

In het vorige Bestek heb ik de trouwe lezers van deze rubriek opgeroepen te helpen met de campagne “**Waar is een Secretaris**”. Ik heb moeten vast stellen dat ik op z'n minst één trouwe lezer heb. Deze heeft zich dan ook spontaan aangemeld voor de functie van secretaris. Als voorzitter en secretaris a.i. ben ik hier heel blij mee. Ik hoop de nieuwe secretaris spoedig aan u voor te stellen.

Maar er waren nog meer feestjes. Op de Havendag georganiseerd door en voor de vier Hellevoetsluisse watersportverenigingen hebben we uit ons dak kunnen gaan. Ook het jeugdweekend was erg ‘cool’ en de najaars BBQ met de inmiddels traditionele gelijke finish wedstrijd viel erg in de smaak.

Uitgerust en uitgefeest kunnen we er weer tegenaan.

Elders in dit blad kunt u lezen dat ons in de



Heliushaven een flink renovatieproject te wachten staat. Met het bereikte akkoord voor het Kanaal zijn we er nog niet; daar gaat het nu pas beginnen. We staan voor de uitdaging om binnen drie jaar het Kanaal zodanig in te richten dat we daar met drie verenigingen een goed thuis vinden. Dit zal het nodige overleg en veel inspanningen vergen, waarbij uw hulp onontbeerlijk is. Oude steigers en sentimenten moeten worden opgeruimd en plaatsmaken voor een nieuwe prettige haven.

Tenslotte wil ik onze teams bedanken die de eer van WSV Haringvliet hebben verdedigd bij het NCK Teamzeilen voor verenigingen, 17 en 18 oktober 2009, in de haven van Rotterdam.

Ad Brinkman, Voorzitter.

Lopende agenda

november

13-14 november Boten uit het water

26 november Algemene Ledenvergadering
Citta Romana 20.00 uur
Hellevoetsluis



januari 2010



3 januari Nieuwjaarsreceptie
Citta Romana, Hellevoetsluis

15.00 uur - 18.00 uur

31 januari bijpraten *Bonte Os* 14.00 uur - 17.00 uur.

februari

28 februari 12.00 uur strandwandeling,
14.30 uur bijpraten. *Bonte Os*

maart

28 maart bijpraten *Bonte Os* 14.00 uur - 17.00 uur
26- 27 maart boten in het water

april

9-10 april boten in het water
17 april 10-13 uur opruimen van de stallingsruimte

De kalender van zeilwedstrijden op het Haringvliet is te vinden op de website van de stichting Haringvlietwedstrijden

www.haringvlietwedstrijden.nl

HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT
VOOR

DE ALGEMENE NAJAARSVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 26 november 2009**
in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis,**
aanvang **20.00 uur.**

U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden
gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening.
2. Verslagen van de Voorjaarsledenvergadering van 29 april 2009 en de extra algemene ledenvergadering van 10 september 2009. (Gepubliceerd elders in dit blad.)
3. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden
4. Mededelingen van de Voorzitter.
5. Mededelingen door de Adviseur voor Milieu- en ARBO-zaken. .
6. Mededelingen door de Havencommissaris Heliushaven.
7. Mededelingen door de Havencommissaris Kanaal door Voorne.
8. Mededelingen door de Wedstrijd- & Jeugdcommissaris.
9. Mededelingen door de Hoofdredacteur van het "Bestek".
10. Presentatie door de Penningmeester van de begroting voor het verenigingsjaar 2010.
(Gepubliceerd elders in dit blad.)
11. Stemming over de begroting 2010
12. Verkiezing en benoeming van de Kascommissie. Als "oudste" lid heeft zitting Maurice Weygand. Aangezien Jan Leeninga tijdens de voorjaarsledenvergadering benoemd is tot penningmeester van de Heliushaven moet een "jongste" lid en een "reserve" lid voor de Kascommissie benoemd worden.
13. Verkiezingen en benoemingen.
Secretaris: Jesse van Hove heeft zich voor deze functie aangemeld.
14. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
15. Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeke
16. Rondvraag.
17. Sluiting.

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om "na te kaarten" en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 26^e november !!

Bestuursmededelingen

*Verlag van de ALV van
29 april 2009,
Citta Romana, Hellevoetsluis*



Aanwezig: 56 leden

Afwezig met kennisgeving: Alf Schöne, Marcel Blomsma, Hans Ruhl, Hans den Hoedt, Hans Ploeg, Roland Slagter, Mario van der Linden, Mart van Leeuwen, Kees Kornaat en Felix Keller

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter

1.1. Ad opent om 20:03 uur de vergadering en geeft aan dat als men van plan is om met schoenen te gaan gooien dit maat 45 moet zijn en dan liefst in de kleur bruin. Hij heet de ereleden Laban van de Klooster en Gep Engler van harte welkom en leest vervolgens de berichten van verhindering: (zie lijst van Ad).

1.2. Vervolgens staat Ad stil bij de leden die ons sinds de Najaarsvergadering ontvallen zijn: Evert Verdijk, Anta Heijs, Helma Don en Peter Ronteltap. Ter nagedachtenis houden we een minuut stilte.

1.3. Ad vervolgt de vergadering met de mededeling dat bij Cape Helius de 'poeps slurper' is geïnstalleerd en dat deze voor al onze leden kosteloos te gebruiken is. Ook kan hij melden dat er voor de huidige stalen golfbreker een betonnen exemplaar is besteld.

1.4. Er is nog steeds een vacature voor de functie van secretaris. Ad geeft aan dat het toch wel heel lastig is om zonder secretaris te moeten werken. Hij heeft, om een beeld van de functie te geven, de beschrijving uit het Bestuurshandboek meegenomen zodat eventuele kandidaten kunnen zien wat de functie inhoudt.

1.5. Met betrekking tot het KNWV kan Ad melden dat er een flinke reorganisatie is

doorgevoerd. De controleraad is positief over de ingeslagen weg en hoewel de financiën nog niet geheel op orde zijn, gaat het weer de goede kant op.

De voormalige werkgroep Delta noord is nu, onder dezelfde naam, een afdeling van het KNWV geworden. De regiovertegenwoordiger is Arjan de Vries. Ad vraagt toestemming van de vergadering om tijdens de komende KNWV-ledenvergadering tegen de 'Vaarbijdrage' te mogen stemmen. Inmiddels is het KNWV van voorzichtige voorstander tot tegenstander van deze belasting bekeerd.

2. Verslag van de najaarsledenvergadering van 27 november 2008.

Er zijn geen op- of aanmerkingen, zodat het verslag wordt vastgesteld.

3. Stand van zaken met betrekking tot de haventarieven in het Kanaal

Ad geeft aan dat de Gemeente per 1 juni de huur heeft opgezegd en dat we per 1 oktober de haven leeg zouden moeten opleveren. De brief met deze mededeling kwam één dag voor de start van het pre-mediation traject. Deze handelwijze is niet echt netjes van B&W als je bedenkt dat we op verzoek van de Gemeenteraad zijn gestart met het pre-mediation traject. Er zijn inmiddels enkele gesprekken gevoerd met de diverse partijen en daaruit zou geconcludeerd moeten worden dat er ruimte is voor onderhandelingen. Er is aan de verenigingen gevraagd om voorstellen te doen. Kortom; er wordt nog steeds gesproken.

In het verlengde van deze acties heeft Ad,

namens de drie verenigingen, gevraagd om de opzegging in te trekken. Daar is door de Gemeente niet op gereageerd. Daarop hebben wij onze advocaat een brief laten sturen, waarin we aangeven niet akkoord te gaan met de opzegging. Wij willen graag meewerken aan een oplossing, maar niet ten koste van elke prijs. Het Kanaal mag niet duurder worden dan de Heliushaven. Uit de zaal komt een vraag over de contractduur van een nieuwe overeenkomst. Ad geeft aan dat wij uitgaan van een contract van 20 jaar, waarbij 15 jaar als absoluut minimum bespreekbaar is. Korter kan niet in verband met de afschrijftermijn van de te plegen investeringen. Ad besluit met de opmerking dat hij nog steeds de hoop heeft eruit te komen.

4. Jaarverslag door de Hoofdredacteur-

Hoewel dit een taak van de secretaris is, heeft Ria bij het ontbreken van een secretaris de taak op zich genomen om het jaarverslag samen te stellen. Ria geeft een beknopte weergave van het verslag dat in het Bestek volledig is weergegeven. Ook zij staat stil bij de overleden leden. Daarnaast maakt ze melding van de vele activiteiten die afgelopen jaar hebben plaatsgevonden en het overzicht van het ledenbestand.

5. Vaststellen tekst 'richtlijn bokken WSVH' en aansluitend een voorstel tot aanpassing van de tekst van art. 41 en 42 van het Havenreglement

Joep geeft aan dat de tekst in het Bestek een schriftelijke weergave is van de presentatie van Peter Maasland in de najaarsledenvergadering. Joep meldt dat er naar aanleiding van de publicatie gereageerd is door Henk Ruhl en Kees Kornaat. Beiden willen graag naast een berekende breedte voor een bok ook een praktische minimum breedte hebben. De 'bokkencommissie' heeft aangegeven dit te begrijpen en stelt dat 70% van de breedte van het schip een handzame maat zou kunnen zijn. Uit de zaal komt de vraag waarom bouwsteigerkoppelingen worden verboden. Joep antwoordt dat dit komt uit de richtlijnen

voor bouwsteigers. Hierin is aangegeven dat deze koppelingen met regelmaat moeten worden gecontroleerd, dit laatste is niet te garanderen. Vervolgens wordt er gevraagd wat het verschil is tussen een boutverbinding van een steigerkoppeling en een bout die in een standaardbok is verwerkt. Joep geeft aan dat bij een steigerkoppeling het op spanning blijven van de boutverbinding essentieel is voor de stabiliteit van de verbinding. Bij een standaardbok werkt de bout als borgpen. Vervolgens komt de vraag hoelang Tjeerd nog doorgaat met zijn kraanservice? Joep antwoordt dat dit onderwerp van gesprek is in het Bestuur en dat dit meegenomen wordt bij het gesprek dat we binnenkort met Tjeerd hebben. Met de aanvulling dat de praktische minimumbreedte van een bok 70% van de breedte van het schip kan zijn, wordt de tekst van de 'richtlijn bokken WSVH' geaccordeerd door de vergadering evenals de aanpassingen dienaangaande van artikel 41 en 42 van het Havenreglement.

6. Het Financieel verslag over 2008 en verantwoording door de Penningmeester.

Kees neemt ons op zijn inmiddels bekende wijze mee door het jaarverslag, dat in het Bestek uitvoerig is weergegeven. Hij start met de balans en geeft aan wat onze bezittingen en schulden zijn. Daaruit mag geconcludeerd worden dat de vereniging financieel gezond is. Kees staat stil bij de exploitatierekening algemeen. Deze vertoont een positief resultaat en dat is opmerkelijk. Dit positieve resultaat komt omdat we afgelopen jaar bovengemiddelde rentevergoedingen hebben kunnen realiseren door actief beleid van de penning-meester. Tot slot neemt Kees de exploitatierekeningen van de beide havens door. Daar zijn geen schokkende feiten over te melden. Wel geeft hij aan dat er extra is afgelost voor de *Bonte Os*. Uit de zaal komt de vraag waarom de opbrengsten voor de winterberging lager zijn dan begroot. Kees geeft aan dat dit te maken heeft met het feit dat er minder schepen op de kant zijn gestald. Hij merkt op dat de uitgaven aan deze

post ook beduidend lager zijn, door de inzet van de Havencommissie, en dat er daarom sprake is van een positief saldo met betrekking tot de winterberging. Er wordt gevraagd of de extra aflossing ad hoc is beslist of dat het beleid is. Kees geeft aan dat de extra aflossing geen beleid is, maar dat er wel continue gekeken wordt hoe we de liquide middelen van de vereniging optimaal kunnen beheren. In dit kader paste een extra aflossing. De vergadering geeft aan dat het Bestuur dit soort beslissingen moet kunnen blijven nemen.

7. Verslag van de Kascommissie
Jan Leeninga leest het verslag van de kascommissie voor. Daaruit blijkt dat de jaarstukken een getrouw beeld geven. Hij stelt dan ook voor om het Bestuur te dechargeren.

8. Decharge

De vergadering verleent het Bestuur decharge voor het gevoerde beleid.

9. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen

9.1 Heliushaven:

Joep wil een aantal zaken met de vergadering delen:

9.1.1. In zelfwerkzaamheid is het afgelopen seizoen veel werk verzet. Wel moet er gezegd worden dat met betrekking tot de organisatie van de werkzaamheden de 80-20-regel van toepassing is. 80% van de tijd gaat helaas zitten in 20% van de mensen. Hoewel er ongelofelijk veel is gedaan staan een aantal wensen nog open. Zo moeten de 'sleutelplek' en de uitstortgootsteen voor chemische toiletten nog worden gerealiseerd. Joep memoreert dat er onverwacht veel tijd ging zitten in het verhelpen van afvoerproblemen bij de *Bonte Os*. Zo was de perspomp van het riool verstopt door maandverband, een string en poetsdoeken, ook bleek er een vernisachtige substantie in de sifon bij het damestoilet te zitten en zijn er kwasten uitgespoeld in de herendouche. Allemaal zaken waar we als Havencommissie niet op

zitten te wachten. Komende seizoen zal het E-steiger worden gerenoveerd, daarom moeten alle schepen al na de herfstvakantie een andere ligplaats krijgen. Alle opstapjes en andere hulpmiddelen zullen dan door de eigenaar moeten zijn verwijderd. Naar aanleiding van de zelfwerkzaamheid wordt gevraagd naar de ontwikkeling van de D-steiger, met name in relatie tot het voorstel dat in de Najaarsledenvergadering is gedaan (Deels afgraven en verdiepen van de oever). Joep antwoordt dat dit plan een grote investering vraagt en derhalve verder moet worden uitgewerkt. In de tussentijd wordt de steiger wel op orde gehouden. Door het vertrek van de ark wordt ook nagedacht over een andere oploop voor de F- en H-steiger. Vervolgens wordt gevraagd of er bij de zelfwerkzaamheid rekening wordt gehouden met de oudere leden. Joep zegt dat er nu ook al rekening wordt gehouden met de capaciteiten van de leden. Bob Dekkers merkt in dit verband op dat als iemand in staat is om te varen die persoon ook in staat moet worden geacht om zelfwerkzaamheid te kunnen verrichten.

9.1.2. De winterberging is goed verlopen. Komend seizoen zal de richtlijn 'Bokken', zoals vastgesteld tijdens de ALV van kracht worden. Dit kan voor enkele leden gevolgen hebben. In het voorjaar hadden we onverwacht veel aanmeldingen voor 'knippen en scheren'. Het aantal schepen dat volgend jaar van deze mogelijkheid gebruik kan maken zal worden gelimiteerd. Als u in het voorjaar de kant op wil, meld u dan vroegtijdig.

9.1.3. Ook komend jaar zal het gebruik van internet weer gratis zijn. U dient wel een nieuw bonnetje op te halen bij Riet.

9.1.4. De perscontainer is geplaatst en daarmee zijn we weer een stapje verder met de kwaliteitsimpuls van de haven. Met de inzet van de perscontainer verwachten we minder last van ongedierte te hebben. De container mag uitsluitend voor huishoudelijk afval gebruikt worden. Grof vuil dient u zelf af te voeren en voor klein chemisch afval hebben we de milieuruimte.

9.1.5. Tot slot worden de medecommissieleden en de havenmeester bedankt voor hun inzet.

9.2. Kanaal:

Martin wil een aantal zaken bespreken:

9.2.1. In het kader van de zelfwerkzaamheid heeft het noodzakelijke onderhoud aan de steigers plaatsgevonden, is de vegetatie van de walkanten teruggesnoeid en zijn de douchebakken weer netjes opgeknapt.

9.2.2. Ten aanzien van de WiFi-installatie zat er letterlijk een kink in de kabel. Dit zal worden opgelost. Ook wordt er een nieuw verwarming- en koelingsysteem aangebracht in het Arendsnest.

9.2.3. Martin merkt ten aanzien van het gebruik van de haven op dat drinkwater niet bedoeld is om de boot mee af te spoelen en dat elektrastekkers uit het contact moeten worden genomen als men de haven verlaat.

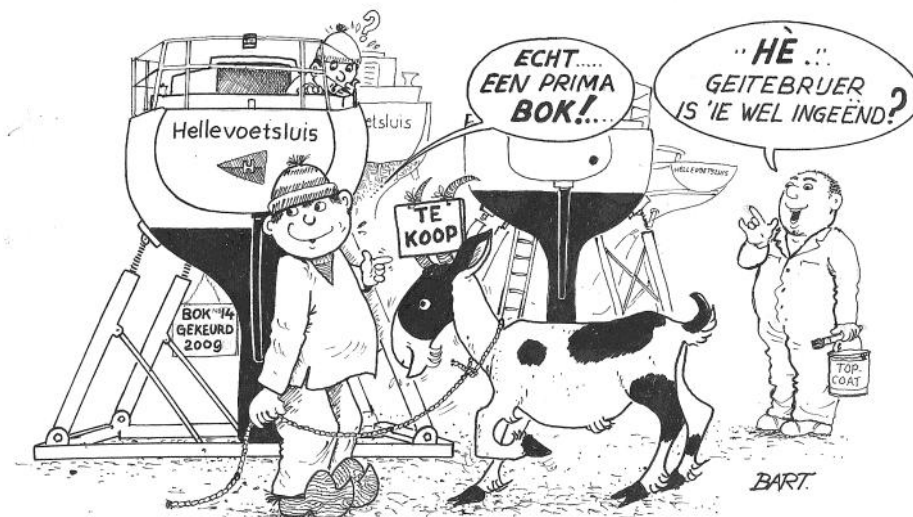
9.2.4. De gemeente heeft toegezegd parkeerplaatsen te gaan maken onder de bomen. Daarmee wordt de gedoogsituatie gelegaliseerd. Er komen binnenkort voorstellen.

9.2.5. Met betrekking tot de meerjarenplanning zijn we afhankelijk van de onder-

handelingen met de gemeente. Daarom is het lastig om concreet aan te geven wat er gaat gebeuren. Martin zou graag een wat compactere haven zien. Dat is te realiseren door ligplaatsen aan de noordzijde af te stoten en de haven aan de zuidzijde te intensiveren. Het *Arendsnest* zou dan meer naar het centrum van de haven verplaatst worden.

9.2.6. Doordat de situatie onzeker is wordt er nagedacht over drijvende steigers. Er is een ingenieus systeem bedacht op basis van EPS-blokken. Drijvende steigers zijn wel duurder dan vast materieel, maar hebben als voordeel dat ze verplaatsbaar zijn. Uit de zaal komt de opmerking dat er goed gekeken moet worden naar het voorkomen van vuilophoping tussen de drijvende elementen. Ook wordt opgemerkt dat EPS gevoelig is voor olieverontreiniging. Martin geeft aan dat hij de opmerkingen zal meenemen en dat hij ook zal nakijken hoe dat nu bij het *Arendsnest* is gedetailleerd, want dat drijft ook op EPS-blokken.

9.2.7. Martin wil tot slot aandacht vragen voor een vacature die er in de Havencommissie is.



10. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris

Robert houdt een enthousiast verhaal en kiest als vertrekpunt de Bestuursvisie. Vervolgens komen items aan bod als: wat doen we, hoe doen we dat en wat zijn de ontwikkelingen. De Jeugdcommissie heeft een beleidsnota geschreven 'de basis verstevigen'. Deze is terug te lezen op de website. De leden krijgen veel informatie over zich heen. Robert geeft aan dat het KNWV graag zou zien dat er een Hoofd Steun Punt in Hellevoetsluis gevestigd zou gaan worden. Uit de zaal komt de vraag waarom we een HSP zouden moeten worden. Robert is voorstander en legt uit dat het meer voordelen dan nadelen biedt, met name het centraal opleiden komt dan van de grond. Vervolgens wordt de vraag gesteld wat het nut is om het Jeugdzeilen te promoten, "Het geeft allemaal overlast en ik kan mijn auto niet altijd parkeren". De voorzitter grijpt in en stelt dat het ontwikkelen van watersport verankerd is in onze statuten. De vereniging vergrijst en Ad houdt een warm pleidooi waarom we de ontwikkeling van het jeugdzeilen zou moeten willen en verwijst nogmaals naar de Bestuursvisie. Omdat er de komende tijd nogal wat informatie te verstrekken valt, lijkt het raadzaam om een separate voorlichtingsbijeenkomst te organiseren. Tot slot vraagt Robert wie er zin heeft om te participeren in het NK Teamzeilen Deze wedstrijd wordt in november in de haven van Rotterdam gezeild. Onze vereniging is als een van de 18 deelnemers ingeloot. Wij willen graag met enthousiaste en vooral bekwame zeilers twee teams formeren.

11. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het Bestek

Ria geeft aan dat er in 2008 weer vier "dikke" Bestekken zijn verschenen. De website kan gebruikt worden voor actuele informatie en als naslagwerk: Huishoudelijk Reglement, Statuten, Bestuursvisie e.d.

De website bevat ook een digitaal archief van de laatst verschenen Bestekken. Met betrekking tot de digitale Nieuwsbrief, merkt Ria op dat veel e-mail adressen niet kloppen. Ria roept de leden op om hun actuele e-mail adres aan de administrateur door te geven, omdat er bij het verzenden van de Nieuwsbrief tegenwoordig gebruik gemaakt wordt van het Ledenbestand van het desbetreffende jaar. Ria besteedt ook aandacht aan de nieuwe leden van de Redactie. Bart tekent de illustraties die het Bestek verrijken en Henne neemt de advertentie-exploitatie over van Flip. Van Flip wordt afscheid genomen. Hij ontvangt een cadeau en bloemen. Tot slot bedankt Ria haar team.

12. Verkiezingen en benoemingen

12.1 Van het Bestuur zijn Ad Brinkman, Ria Peelen en Joep Willems aftredend en herkiesbaar in hun huidige functies. Het Bestuur adviseert herbenoeming. De vergadering neemt dit voorstel over.

12.2 We missen nog steeds een secretaris. Ad doet een oproep en spreekt de wens uit dat een kandidaat zich spoedig meldt voor de functie.

12.3. We nemen afscheid van Kees Vink als Penningmeester. Kees heeft er 6 jaar opzitten en is derhalve niet meer herkiesbaar. Ad bedankt Kees voor zijn inzet en neemt op ludieke wijze afscheid. Kees krijgt een cadeau en bloemen.

Kees spreekt een dankwoord uit, waarin hij aangeeft dat hij de jaren als bestuurlid als prettig heeft ervaren. Ook bedankt hij Peter Naber voor de administratieve ondersteuning en de penningmeesters van de havens. Daarnaast bedankt hij de leden voor het in hem gestelde vertrouwen. Tot slot is hij blij dat hij Hans Ploeg heeft kunnen aantrekken als opvolger.

Ad vervolgt met het verkiesbaar stellen van Hans Ploeg als Penningmeester. Dit voorstel wordt door de vergadering overgenomen.

12.4. Bert de Vries is al enige tijd geleden afgetreden als Adviseur voor Milieu- en

SP Systems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31

Offerhaus Watersport

- Uw specialist voor:
- › *jachtschilderwerk*
 - › *osmose-behandeling*
 - › *polyesterreparaties*
 - › *scheepsreparaties*
 - › *ligplaatsen*
 - › *winterstalling (binnen en buiten)*

Westhavendijk 44
3241 LP Middelharnis

tel.: 0187 - 48 47 97
fax: 0187 - 48 35 66

info@offerhauswatersport.nl
www.offerhauswatersport.nl

ARBO-zaken. Het Bestuur heeft Erik van der Laan bereid gevonden om de functie te vervullen. Ook dit voorstel wordt door de vergadering overgenomen.

12.5. In de havencommissie Kanaal is Willem Smith aftredend en herkiesbaar. Het Bestuur stelt voor hem in zijn functie te herkiezen. Het voorstel wordt door de vergadering overgenomen.

12.6. Hans den Hoedt heeft aangegeven te willen stoppen als Penningmeester in de havencommissie Heliuss, waarmee deze functie vacant is. Het Bestuur respecteert zijn verzoek en stelt voor Jan Leeninga in die functie te benoemen. De vergadering volgt dit voorstel.

Omdat Hans den Hoedt op vakantie is, zal in klein comité afscheid van hem worden genomen.

12.7. Het Bestuur stelt voor om Frits d'Achard van Enschut te benoemen tot ere-lid. Dit omdat Frits zich, nagenoeg vanaf het eerste moment dat hij een ligplaats had in de Heliushaven, actief heeft ingezet voor de vereniging. Tijdens de ALV van 1993 is hij benoemd tot commissielid, een functie die hij sinds die tijd vervult. Frits doet zijn werk op de achtergrond en richt nooit de aandacht op zichzelf. De vergadering neemt enthousiast het voorstel over. Door drukke werkzaamheden was Frits helaas zelf niet aanwezig. Ook hij zal de bij de benoeming behorende oorkonde in klein comité ontvangen. Frits blijft technisch adviseur van de commissie.

12.8. Door bovenstaande benoeming is er een plaats vacant in de Heliuss havencommissie. Kees Kegel wordt door het Bestuur voorgesteld. De vergadering neemt dit voorstel over.

13. **Vooruitblik door de Evenementencommissie**

Teun geeft aan dat er 31 aanmeldingen zijn voor de openingstocht en dat komt mooi uit want er is maar plaats voor 31 passanten in de haven van Dorcht.

Op 13 juli wordt, samen met de andere vere-

nigingen, de Heliushavendag in ere hersteld. Er komt een volledig opgetuigd feest met voor elk wat wils. 's Avonds is er een BBQ en live muziek.

Op 5 september vieren wij ons Nazomerfeest. Ook weer met een aanvullend programma, gezellig eten en muziek in een tent op het grasveld bij de Bonte Os.

14. **Rondvraag**

Er wordt gevraagd waarom de ligplaatshouders uit het Kanaal alleen zaterdagavond en niet bijvoorbeeld vrijdagavond gratis mogen overnachten aan de golfbreker in de Heliushaven. Het antwoord is simpel: in de tijd dat deze regel werd ingevoerd bestond het weekend uit zaterdag en zondag. Nu de vrijdag in veel gevallen ook tot het weekend wordt gerekend zal het Bestuur het besluit in heroverweging nemen.

Bob Dekkers vraagt aandacht voor het volume van de band om gehoorbeschadiging te voorkomen, dan wel te beperken.

15. **Sluiting**

Gep houdt de epiloog. Het viel hem op dat door verschillende bestuursleden vaak hetzelfde wordt verteld. Hij geeft toe dat het ook best lastig is om dit soort zaken te voorkomen. Hij vond verder dat de penningmeester een enthousiast verhaal hield. Ook stipt hij het probleem aan hoe alle leden te bereiken en dan vooral de leden die niet naar de ALV komen. Ten aanzien van de vacatures merkt Gep op dat hij in het verleden al heeft ervaren dat veel leden wel degelijk tijd hebben voor bestuurs- of commissiefuncties, maar dat men er geen tijd voor wil vrijmaken. Ook toen al bleek dat als je aan druk bezette mensen vroeg of ze iets wilde doen voor de vereniging deze wel tijd hadden of wilden vrij maken maar de mensen die niets om handen hebben eigenlijk nooit tijd hadden. Kortom sommige zaken veranderen nooit.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de Voorzitter de vergadering om 23.15 uur.

J.W.

Verlag van de buitengewone Algemene Leden Vergadering

Datum: donderdag 10 september 2009

Locatie: Citta Romana Hellevoetsluis

Bericht van verhindering is ontvangen van: Gep Engler, Marcel Blomsma, Riet Ossewaarde, Eric van der Laan, Robert Douma, Han Passchier, Mieke en Jaap Hollebrand (noot: een viertal leden hebben de voorzitter op de informatieavond van 28 augustus al laten weten de buitengewone ALV niet te kunnen bezoeken maar het akkoord van harte te steunen.

1. Opening

Onze voorzitter Ad Brinkman opent de vergadering omstreeks 20.00 uur en heet iedereen van harte welkom. Hij spreekt zijn waardering uit over de opkomst (48). Hij is verheugd te kunnen melden dat de Besturen van de watersportverenigingen WSV Haringvliet, WV Hellevoetsluis, WSV Waterman-Hellevoet en het College van B&W van de gemeente Hellevoetsluis een overeenkomst op hoofdlijnen hebben bereikt. Deze extra Algemene Ledenvergadering is belegd om tot besluitvorming te komen betreffende dit akkoord.

2. Samenvatting van de gebeurtenissen rondom de Kanaalhuur van de afgelopen 10 jaar

Er bestaat al jaren een geschil met de gemeente Hellevoetsluis over de haventarieven in het Kanaal. Ad vertelt hoe dit geschil is ontstaan, wat er allemaal is gebeurd, welke onderzoeksbureaus de revue gepasseerd zijn, wat wij als vereniging wel en niet wilden accepteren en hoe dit geschil begin dit jaar escaleert in een opzegging van de huur voor het Kanaal door de gemeente Hellevoetsluis. Nu ligt er dan toch een overeenkomst op hoofdlijnen. Deze overeenkomst is aan alle leden per post toegestuurd.

3. Waar deze overeenkomst op neerkomt

- Er worden in het totaal 350 ligplaatsen gerealiseerd in het Kanaal door Voorne, gelijkelijk te verdelen door de drie verenigingen WSV Haringvliet, WV Hellevoetsluis en WSV Waterman-Hellevoet.
- Totale huurprijs voor het Kanaal wordt € 75000, - per jaar (2009) voor alle nu gehuurde lengte meters incl. talud.
- Duur: 20 jaar
- De herindeling wordt in gezamenlijk overleg tussen de gemeente en de drie watersportverenigingen uitgevoerd.
- De gemeente werkt actief mee aan het realiseren van parkeergelegenheid/bouwvergunningen/verruiming van de sluis tijden/sanitaire voorzieningen e.d.

WV Hellevoetsluis en WSV Waterman-Hellevoet zijn al akkoord gegaan met dit voorstel. Ad verwacht dat de gemeenteraad van Hellevoetsluis dit ook zal doen. Investeren in het Kanaal zal weer mogelijk worden. De langverwachte kwaliteitsimpuls voor het Kanaal kan dan gerealiseerd worden.

4. Vragen

Diverse leden waaronder Jacques Bijvoet (voormalig voorzitter) en Ton Mulders complimenteren het Bestuur, vooral de voorzitter, met het behaalde resultaat. Vervolgens worden vragen gesteld door de aanwezige leden w.o. Jacques Bijvoet, Ton Mulders, Dhr. Stiggelman, Eddy Intres, Hans van Rieven, Dick van de Werf, Arnold van de Starre, Erik Bastemeijer, Fred Korenman, Aad Mosterd. Het Bestuur en administrateur Peter Naber beantwoorden deze:

- Moeten wij voor ruimere sluis tijden gaan betalen? Nee.

- Werkt de gemeente mee wat betreft de sanitaire voorzieningen en de bouwvergunningen? Ja.
- Hoe realiseren we de afsluiting met een hek? Houden we in de gaten.
- Welke prijs gaat WSV Haringvliet betalen? Naar rato van het aantal ligplaatsen, globaal een derde..
- Parkeerproblemen bij opschuiven? Nee, er is nog genoeg ruimte. De gemeente is zich bewust dat bij uitbreiding van de haven aan de westzijde extra parkeergelegenheid zal moeten komen en werkt hieraan mee.
- Zijsteigers? Nemen we mee.
- Plan Molshoek consequenties? Nee, het oorspronkelijke plan is afgeblazen en het nieuwe plan heeft geen consequenties voor de verenigingen. Er komt ook geen fietsbrug over het Kanaal.
- Hebben de leden van WV Hellevoetsluis ingestemd met het akkoord onder bedinging van de zuidwestelijke helft? Niet gebeurd. WV Hellevoet heeft voor hetzelfde gestemd als wij nu gaan doen, nl. het akkoord op hoofdlijnen.
- Uitdiepen bepaalde gedeeltes Kanaal en is deze grond vervuild? Wordt bekeken.
- Capaciteit sluis? Voldoende gezien ervaringen in het verleden. De sluis is zelden zo vol dat er op een volgende schutting gewacht moet worden. We streven naar draaien op aanbod.
- Herindeling invloed op wachtlijst? Herindeling niet maar door de ledenstop is de wachtlijst korter.
- Overkoepelend beheer voordeel? Ja, samenwerking belangrijk i.v.m. kosten e.d., maar we willen wel eigen identiteit behouden.

6. Pauze om wat te drinken en onderling van gedachten te kunnen wisselen

7. Besluitvorming

Door handopsteking wordt gevraagd om instemming met de overeenkomst op hoofd-

lijnen. Iedereen gaat unaniem akkoord. Nu alle watersportverenigingen akkoord zijn met deze overeenkomst is het wachten op de gemeente Hellevoetsluis. Ad bedankt Kees Vink en Joep Willems voor hun medewerking bij het bereiken van dit akkoord. Joep stelt dat Ad zijn zelfwerkzaamheid tot 2030 door deze zaak al verdiend heeft. Applaus. Ad meldt nog dat Jesse van Hove zich spontaan kandidaat heeft gesteld als secretaris en dat we daar erg gelukkig mee zijn.

8. Rondvraag

- Komt er WiFi in het Kanaal? Ja.
- Is er genoeg geld beschikbaar? Er is de afgelopen jaren al veel gespaard voor de nodige renovatie. Met het huidige akkoord krijgen we jaarlijks voldoende investeringsruimte waarmee het financieel mogelijk moet zijn Het Kanaal tot een aantrekkelijke haven om te vormen. Penningmeester Hans Ploeg beaamt dit.
- Komt er een Commissie Kanaal? Laat het Bestuur dit niet alleen opknappen! Arnold van de Starre meldt zich aan. Van alle verenigingen + gemeente Hellevoetsluis wordt verwacht dat er meegewerkt en meegedacht wordt. Martin Veerdig geeft aan dat leden zich bij hem kunnen aanmelden.

9. Sluiting

Ad bedankt de leden voor het door hen gestelde vertrouwen in het bestuur en wenst iedereen een veilige thuiskomst.

Ria Peelen.

BEGROTING 2010 IN KORT BESTEK

Inleiding

In het Bestek treft u aan de Begroting van inkomsten en uitgaven "Algemeen", "Heliushaven" en "Kanaal". De gegevens zijn, zoals gebruikelijk, gepresenteerd met de begroting 2009 en de werkelijke cijfers van de rekening 2008. Tezamen vormen deze stukken de Begroting 2010 van onze vereniging. Vooruitlopend op de behandeling van de begroting in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken reeds toegelicht.

De tarieven

Sinds 2007 zijn de tarieven voor het lidmaatschapsgeld en liggeld gelijk gebleven. Inmiddels hebben wij een aantal grote investeringen in de Heliushaven gedaan, waaronder de bouw van de *Bonte Os* en de vernieuwing van steigers. Maar daarmee zijn we er niet. In de komende twee jaren is het plan om door te gaan met de ingezette kwaliteitsimpuls. Steigers worden vernieuwd. Ten behoeve van de F- en G-steiger wordt een extra toiletcabine geplaatst en de infrastructuur aangepast. Voor het Kanaal staat herindeling van het Kanaal en de vervanging van de steigers in de komende jaren op stapel. Voor het realiseren van al die plannen is veel kapitaal nodig. Voor investeringen in het Kanaal is er eind 2010 zo rond de € 250.000 in kas. Of dit voldoende is om alle plannen zonder liggeldverhoging te realiseren kunnen we bepalen zodra de plannen meer vorm krijgen. Dat zal plaats vinden in de loop van 2010. De reserve van de Heliushaven is door de forse investeringen in 2009 en 2010 zo goed als opgebruikt. Een verhoging van de liggelden voor de Heliushaven is dan ook het enige middel om de reserves weer aan te vullen. In de begroting is vooruitlopend op de goedkeuring van de leden gerekend met een verhoging van de liggelden met 5 %.



Wat betekent dit concreet voor 2010?

- Voor alle leden, en jeugdleden: lidmaatschapsgeld blijft gelijk aan 2009.
- Voor het Kanaal: liggelden blijven gelijk aan 2009.
- Voor de Heliushaven: liggelden gaan met 5 % omhoog. De 5 % geldt voor het vastrecht, de toeslag op het vastrecht bij de vingerpier, liggeld per m² schip, en de liggelden voor de jollen en catamarans.
- Het entreegeld voor nieuwe leden en de tarieven voor winterberging blijven gelijk aan 2009.

Met de vernieuwing/vervanging van voorzieningen willen wij blijven doorgaan, zodat de kwaliteit van onze havens, voor nu en de langere termijn, zeker wordt gesteld. Het meer efficiënte en planmatige onderhoud, alsmede uw grote inzet bij de zelfwerkzaamheid aan beide havens komen de financiële positie van de vereniging ten goede.

De exploitatiebegroting

De begroting “Algemeen”, “Helius” en “Kanaal” zijn in grote mate vergelijkbaar met de begroting voor 2009. Waarnodig is rekening gehouden met prijsstijgingen.

Voor wat betreft “Algemeen”:

Voor de uitgaven van het Bestek is rekening gehouden met een eenmalige uitgave voor het drukken van nieuwe kaften. Ter vervanging van de huidige rubberboot, die wordt gebuikt bij het jeugdzeilen, is een post afschrijving RIB opgenomen. De aan te schaffen rubberboot zal naast het gebruik t.b.v. het jeugdzeilen ook ter beschikking staan aan de overige commissies van onze vereniging.

Voor wat betreft “Kanaal”:

Nu we met de gemeente tot een akkoord op hoofdlijnen zijn gekomen is de uitgave voor “Huur water” verandert in een overeengekomen huurprijs die tot 2012 wordt geïndiceerd. Daarna geldt de nieuwe huurprijs. De bestaande voorzieningen worden tegen zo laag mogelijke kosten onderhouden.

Voor wat betreft “Helius”:

We willen en moeten de ingeslagen weg van de kwaliteitsverbetering vasthouden. Derhalve is er weer meer dan genoeg te doen. Zo staan het onderhoud aan de E-steiger en de aanschaf van een toiletcabine op het programma. Op de wal willen we de afwerking rond het milieugebouw verder afmaken, zonwering aanbrengen en de infrastructuur aanpassen. Daarnaast is er hier en daar nog wat werk blijven liggen van de vorige winter en ook dat moet nu aangepakt worden. Kortom meer dan genoeg te doen. Zo veel zelfs dat we sommige werkzaamheden moeten laten uitvoeren door derden.

De investeringsplannen

Voor wat betreft de Heliushaven:

De investeringen die we voor komend jaar gepland hebben zijn voor een deel noodzakelijk en voor een deel gewenst. Net als in

2009 staan er weer flinke investeringen op het programma. Noodzakelijk is het vernieuwen van de E-steiger. Ook noodzakelijk is het afwerken van het “oude toiletgebouw”. Dit gebouw krijgt o.a. de functie om afval, waaronder milieubelastend afval, tijdelijk op te kunnen slaan. Tevens wordt een belangrijk deel van dit gebouw gebruikt om de materialen ten behoeve van het jeugd/wedstrijdzeilen veilig onderdak te brengen. Gewenst zijn de aanschaf van een toiletcabine, het aanbrengen van zonwering voor de *Bonte Os* en het aanpassen van de infrastructuur.

Met de investeringen voor 2010 is een bedrag van circa € 103.200 gemoeid. Om de kwaliteit van onze haven op een aanvaardbaar niveau te brengen en te houden zullen we ook dit jaar weer aanspraak moeten maken op onze vervangingsreserve.

Voor wat betreft het Kanaal:

In de voorjaarsvergadering 2010 zal er mogelijk al een meerjarenplan worden gepresenteerd, waarin zijn begrepen de herindelingsplannen van het Kanaal en de plannen om de vernieuwing/vervanging van de steigers ter hand te nemen. Tot 2010 zullen de steigers tegen zo laag mogelijke kosten in stand gehouden worden.

Onder invloed van het langzaam neerwaarts kerende economische tij en door de reeds gerealiseerde en nog te realiseren investeringsplannen is het van groot belang in goede afstemming tussen de leden en het bestuur te komen tot wederzijds gedragen keuzes. De afgelopen jaren hebben wij concrete stappen gezet. Wij zien de toekomst van onze vereniging, ook in financieel opzicht, met uw steun met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur,

Hans Ploeg. Penningmeester.

Begroting 2010 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

definitieve versie

ALGEMEEN	Begroting inkomsten en uitgaven 2010, met begroting 2009en vergelijkende cijfers 2008						
	begr 2010	begr 2009	werk 2008	Uitgaven	begr 2010	begr 2009	werk 2008
Inkomsten							
Lidmaatschap	8.000,00	8.500,00	7.747,00	Watersportverbond	8.000,00	8.000,00	7.900,00
Inschr lid,wl,toew box	10.000,00	10.000,00	8.850,00	Bestuur	6.000,00	8.000,00	4.671,00
Rente	9.000,00	6.000,00	23.522,00	Evenementen	3.500,00	3.500,00	5.620,00
Advertenties Bestek	4.500,00	4.500,00	4.540,00	Bank	100,00	100,00	436,00
Diversen	1.000,00	1.000,00	1.757,00	Bestek	10.000,00	7.000,00	8.455,00
Evenementen			2.458,00	Administratie	10.000,00	10.000,00	9.259,00
Jeugdzeilen				Diversen	500,00	500,00	786,00
Bijdrage Heliuss alg.k.	6.405,97	6.084,91		Jeugdzeilen	3.000,00	2.850,00	8.199,00
Bijdrage Kanaal alg.k.	4.069,03	3.865,09		afschrijving RIB *	1.875,00		2.153,00
Totaal	42.975,00	39.950,00	48.874,00	Naar Heliuss			1.395,00
				Naar Kanaal			
				Totaal	42.975,00	39.950,00	48.874,00

* Investering rubberboot € 15.000 afschrijving in 8 jaar.

Te verdelen:	10.475,00	Verdeling negatief resultaat over beide havens
		Heliuss
		Kanaal
		6405,97 233/381
		4069,03 148/381

Begroting 2010 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

KANAAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2010, met begroting 2009 en vergelijkende cijfers 2008							
Inkomsten	begr 2010	begr 2009	werk 2008	Uitgaven	begr 2010	begr 2009	werk 2008
Lidmaatschap	10.000,00	10.000,00	9.811,00	Liggeld restitutie	1.600,00	1.600,00	1.248,00
Liggeld lph	95.000,00	95.000,00	97.481,00	Huur water	46.000,00	45.300,00	43.305,00
Liggeld zwervers	9.000,00	12.000,00	8.155,00	Eneco	6.000,00	9.000,00	5.502,00
Passanten	11.000,00	10.000,00	13.455,00	Telefoon	800,00	800,00	950,00
Zelfwerkzaamheid	1.000,00	1.000,00	1.008,00	Toezicht	11.000,00	11.000,00	11.356,00
Toer.belasting	2.600,00	2.600,00	2.423,00	Onderhoud	9.500,00	9.300,00	9.475,00
Diversen	250,00	250,00	238,00	Verzekeringen	1.200,00	1.200,00	1.008,00
Elektra	250,00	250,00	60,00	Vuilafvoer	3.500,00	4.500,00	2.853,00
Bijdrage uit algemeen			1.395,00	Kosten bet. verkeer	800,00	800,00	
				Toer.belasting	2.600,00	2.600,00	884,00
				Diversen	3.500,00	3.500,00	46,00
				Investeringsvoorzng	3.650,00	6.900,00	14.204,00
				Aandeel alg.kosten	4.069,03	3.865,00	0,00
				Saldo	34.880,97	30.735,00	43.195,00
Totaal	129.100,00	131.100,00	134.026,00	Totaal	129.100,00	131.100,00	134.026,00

Begroting 2010 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

HELIUS Inkomsten	Begroting inkomsten en uitgaven 2010, met begroting 2009 en vergelijkende cijfers 2008						
	begr 2010	begr 2009	werk 2008	Uitgaven	begr 2010	begr 2009	werk 2008
Lidmaatschap	16.000,00	16.000,00	16.387,00	Liggeld restitutie	1.000,00	1.000,00	2.302,00
Liggeld lph	172.000,00	160.000,00	163.698,00	St. WCH	20.000,00	19.700,00	18.133,00
Liggeld zwervers	14.000,00	16.000,00	13.412,00	Erfpacht water	34.000,00	33.627,00	33.627,00
Passanten	5.000,00	5.000,00	8.159,00	Rente hypotheken	23.216,25	26.925,00	26.132,00
Zelfwerkzaamheid	1.400,00	1.400,00	2.016,00	Afl hypotheken	19.160,00	18.650,00	44.036,00
Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00	4.081,00	Kosten bet.verkeer	800,00	800,00	
Liggeld jollen	2.800,00	2.800,00	3.066,00	Toeristenbelasting	4.100,00	4.100,00	1.364,00
Elektra en munten	2.500,00	2.500,00	4.511,00	Schoonmaak	10.250,00	10.000,00	7.906,00
Diversen	500,00	500,00	97,00	Verzekering	2.500,00	2.500,00	1.750,00
Winterberging 07/08			18.403,00	Toezicht	16.950,00	16.500,00	12.963,00
Winterberging 08/09		18.000,00		Onderhoud	17.500,00	17.000,00	14.484,00
Winterberging 09/10	20.000,00			Diversen	1.500,00	3.500,00	3.362,00
Liggeld Zeilschool	2.750,00	3.600,00	3.565,00	Vuilafvoer	10.000,00	9.000,00	10.222,00
Bijdrage uit algemeen			2.153,00	Winterberging	12.000,00	11.500,00	7.576,00
Waarborg			3.200,00	Investeringsvoorzng	54.199,00	43.860,00	39.112,00
				Aandeel alg kosten	6.405,97	6.085,00	0,00
				Waarborg			1.850,00
				Saldo	7.468,78	5.153,00	17.929,00
Totaal	241.050,00	229.900,00	242.748,00	Totaal	241.050,00	229.900,00	242.748,00

Toelichting op de begroting Kanaal	
Lidmaatschaps gelden liggeldtariefgeëlijk aan 2009	
Passantentariëf zomer: € 1,25/m	
Passantentariëf winter: € 0,75/m	
Voor het jaar 2010 zijn (nog) geen investeringen gepland	
Tegen zo laag mogelijke kosten worden de bestaande voorzieningen in stand gehouden	
	Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2009
	Afschrijvingen 2009 3.650 +
	Investeringen 2009 -
	Exploitatiesaldo 34.881 +
	Totaal in 2009 38.531 +

Toelichting op de begroting Heliushaven			
Lidmaatschaps geld gelijk aan 2009	liggeld tarief plus 5 %		
Passantentariëf zomer: € 1,25/m			
Passantentariëf winter: € 0,75/m			
Voor het jaar 2010 zijn de volgende investeringen begroot			
afwerking rondom het oude gebouw	€ 3.000		
zonwering	€ 3.000		
totaal begroot	€ 6.000	afschr 5jr	
onderhoud E steiger	€ 65.000		
aanschaf toiletcabine	€ 12.200		
aanpassing infrastructuur	€ 20.000		
totaal begroot	€ 97.200	afschr 10jr	
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2010			
Afschrijvingen	54.199		
Reserv trafo WCH	0,00		
Investeringen	103.200		
Exploitatiesaldo	7.469		
Totaal in 2010	-41.532		
Hypotheek grond + gebouw			
Rente en aflossing "De Bonte Os"		181.250	
Rentevaste lening			
			aflossing 12.500
Lening grond		15.060	6.660
Totaal in 2010		23.216	19.160

In memoriam Eric Meerman, 1954-2009

Eric Meerman heeft jarenlang met zijn zeilboot *Dandelion* in het Kanaal gelegen, is daarna vertrokken en heeft zich samen met zijn vriendin Annette en vriend Chango Costa een 14 meter lang zeiljacht aangeschaft.

Eric woonde met zijn vriendin in hun woonark in Schiedam, waar hij naar hartenlust kon klussen aan de nieuwe boot die aan de ark lag afgemeerd. Bij Eric werd slokdarmkanker geconstateerd.

Vechter als hij was, liet hij zich in Engeland en in Duitsland onderzoeken. Na diverse bezoeken en behandelingen door Prof. Vogel in Frankfurt kreeg Eric de mededeling dat alles weer OK was.

In april jl. heeft hij samen met Chango de boot in het Kanaal gereed gemaakt. De grote reis kon beginnen. Helaas is het een heel andere reis geworden.

Wim Olthoff.

In memoriam François Jannis Boone

27 juli 2009 overleed François Jannis Boone op 65-jarige leeftijd. Zijn zeilboot Calimero lag aan de E-steiger in box 242.

Op de rouwkaart lezen we het volgende gedicht:

*Je wilde ons niet verlaten
Je hebt er alles voor gedaan
Het mocht echter niet baten
Je moest gewoonweg gaan.*

De vereniging wenst zijn echtgenote, zijn kinderen en verdere familie veel sterkte toe bij het verwerken van dit grote verlies.

Namens het Bestuur, *Ria Peelen.*

Datum zelfwerkzaamheid vergeten?

Overzicht zoek?

Op de website kunt het ook vinden!

www.wsvharingvliet.nl

Even voorstellen

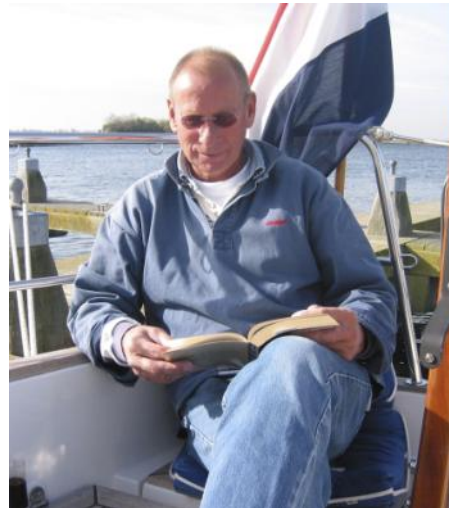
*Cees Kegel, Helius E 236.
technisch commissaris Havencommissie Heliushaven,*

Eind 2008 is Cees officieel tot de Havencommissie Heliushaven toegetreden, maar al veel eerder was hij bij allerlei werkzaamheden op die haven zeer actief.

Hij is al sinds 1976 lid van onze vereniging. In dat jaar heeft hij een bouwpakket van een Kolibri 560 in elkaar gezet. Tot 1985 heeft hij hiermee gevaren. In 1985 schaften hij en zijn vrouw een Pionier 1 aan, het type waarmee Herman Jansen solo de wereld rondzeilde. Deze boot bezaten ze tot 1998. Toen lieten ze hun huidige Victoire 1044, *Zeehoening*, bouwen.

Met dit zeilschip varen deze enthousiaste toerzeilers nog steeds naar volle tevredenheid over voornamelijk de Zeeuwse wateren en de Noordzee. Zij hebben diverse oversteken naar het eiland ten westen van Nederland gemaakt. In 2007 gaat Cees met pensioen en in 2008 zeilt hij solo naar de Azoren.

Samen met Roel de Boer in de *Zeester* zeilt hij in 2009 via Falmouth naar Spanje en Portugal. Hun vrouwen komen daar aan boord. Na een heerlijke vakantie in Portugal zeilen Cees en Roel de boot via Ierland



terug naar Hellevoetsluis.

Er is me beloofd dat we in het volgende Bestek van hun avonturen kunnen meegenieten!

Ria Peelen.



Nieuws uit het Kanaal

Beste watersportvrienden en -vriendinnen,

Najaar

Om ons heen zien wij diverse bomen nu toch langzaam van gedaante verwisselen als aankondiging van het najaar. Wat betreft de weersomstandigheden zou je dat niet zeggen, we hebben een fantastische zomer gehad die maar niet lijkt op te houden.....

Met de ingelaste ALV van afgelopen donderdag 10 september was de boodschap over de toekomst van het Kanaal dusdanig positief dat de 'voorjaarsstemming' nog wel even zal aanhouden!

Bij stemming over de Overeenkomst op hoofdlijnen is unaniem voorgestemd. We kunnen nu eindelijk gemotiveerd verder met plannen maken voor de toekomst om in het Kanaal kwalitatief goede steigers aan te leggen, inclusief benodigde faciliteiten.

Voordat we werkelijk gaan bouwen moeten er eerst nog een aantal stappen worden gezet. In onderling overleg tussen verenigingen en de gemeente Hellevoetsluis moet de herindeling worden uitgewerkt en vastgesteld, besprekingen daarover zullen binnenkort worden opgestart.

De Commissie Kanaal zal een projectteam samenstellen, er zullen twee extra mensen met know how binnen de vereniging worden gezocht. Het projectteam zal in de winter van 2009 op 2010 de herindeling in kaart brengen op een aan te leveren ondergrond van de gemeente. Deze herindeling wordt dan ver-



taald naar een werkschrijving en een verdeling naar Zelfwerkzaamheid en Uit te besteden.

In het voorjaar 2010 zal de herindeling worden gepresenteerd. De resultaten van de herindeling worden gecommuniceerd met daarvoor geschikte bedrijven voor het maken van een prijsaanbieding, eventueel in combinatie met werkzaamheden met de andere verenigingen, wat de scherpte van de aanbieding ten goede komt.

In deze fase sluiten wij geen opties uit, de constructie met EPS-drijvers in combinatie met een metalen frame en beplanking zal ook nog nader worden uitgewerkt. Na prijsovereenstemming en akkoord van het Bestuur op de begroting kan worden overgegaan tot uitvoering in 2010-2011 en 2011-2012.

Ten slotte wensen wij u een voorspoedig herfst- en winterseizoen en wanneer uw schip dat vraagt, het nodige klusplezier.

Met vriendelijke groet,
Namens Team Kanaal,
Martin Veerdig.

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl

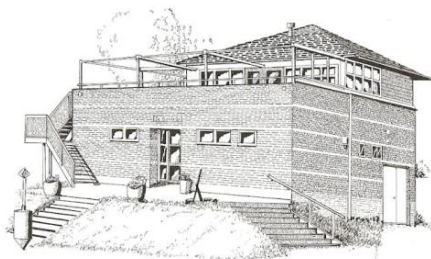
Nieuws uit de Heliushaven

Tegen de tijd dat u dit bericht leest, is het grote klussen weer begonnen. Dit winterseizoen staat als grootste klus de renovatie van het E-steiger op de rol. Maar ook het D-steiger wordt opgeknapt. De kwaliteit en de veiligheid voor de gebruikers was bij deze steigers niet meer te garanderen. Net als bij het H- en F-steiger vorig jaar is uitstel niet meer mogelijk en net als bij voornoemde steigers willen we in april de zaken weer op orde hebben. Dat zal nog wel wat voeten in de aarde hebben en ik wil dan ook een beroep op u doen met betrekking tot uw inzet tijdens de zelfwerkzaamheid. Alleen wanneer we er komende winter allemaal volledig voor gaan, krijgen we deze klussen geklaard. Naast de werkzaamheden aan de steigers blijft er ook nog genoeg te doen op andere plaatsen. Zo willen we de uitstortgootsteen voor chemische toiletten realiseren en nog wat andere klussen aan het milieugebouw uitvoeren.

Naast de noodzakelijke werkzaamheden willen we ook nog wat verbeteringen en een continuering van de kwaliteitsimpuls. In dat kader willen we buitenzonwering bij de *Bonte Os* en willen we, helaas pas na het zomerseizoen 2010, een toiletcabine realiseren nabij de G-steiger. Intussen vinden ook onderzoeken plaats ten aanzien van de kwaliteit van de schotten van de G-steiger en ten aanzien van de kwaliteit van met name de houten palen in de haven. Hier kom ik in de

Beste mensen,

In de afgelopen periode zat ik niet goed in mijn vel. Ik leed veel pijn en kon nauwelijks uit de voeten. Wellicht was het ergste wel dat niemand zei wat ik mankeerde. Dat is nu voorbij. Ik heb een hernia welke zoals het nu staat, met rust en oefeningen verholpen kan worden. Maar....., daar wilde ik het helemaal niet over hebben.



meerjarenbegroting in het voorjaar op terug. Wat we nu al weten is dat de komende jaren nog voor grote investeringen staan. De kosten voor het in stand houden van onze bezittingen nemen elk jaar toe, daardoor blijft er steeds minder geld over voor investeringen, maar die investeringen zijn wel noodzakelijk. Kortom we hebben een probleem. We ontkomen niet aan een tariefsverhoging. De afgelopen jaren was het voor de penningmeester leuk om te vertellen dat de liggelden niet verhoogd zouden worden, maar helaas daarmee helpen we onszelf in de nesten. Sinds enige jaren teren we elk jaar in op onze reserves en deze zijn nu tot nihil gereduceerd. Elders in het Bestek kunt u lezen hoe de penningmeester dit probleem wil gaan oplossen.

Ik hoop bovenstaande met u te kunnen bespreken tijdens de komende ALV.

Joep Willems,
Havencommissaris Heliushaven.

In die achterliggende periode zijn er zoveel mensen geweest die een praatje kwamen maken (waardoor ik even kon rusten) of die mij een handje hielpen als ik het niet alleen kon. Ik zie geen kans om al die mensen persoonlijk te bedanken en doe ik het dus op deze manier.

Zeer hartelijk dank!,
Rinus Ossewaarde.



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIJG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavensweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuiper.com



Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven
t/m 10 april 2010



Let Op!!!

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Tijd: 08.30 uur-16.00 uur.

Neem werk - EN regenkleding mee! Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt de afkoopsom zoals vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-)omstandigheden worden die niet gepubliceerd.

Als u met iemand heeft geruild, indien mogelijk, melden per e-mail aan Henk Ruhl
henk_ruhl@hotmail.com

november					
Timmerman M.A.	07-11-09	(0186) 69 06 08	Eggink L.G.	21-11-09	(079) 351 79 95
Troost C.H.	07-11-09	(0181) 31 59 71	Evenwel W.TH.G	21-11-09	(010) 411 65 19
Vianen van H.	07-11-09	(010) 435 05 75	Folkers J.	21-11-09	(0172) 46 27 08
Weck A	07-11-09	(015) 285 09 05	Giessen van der J.N.	21-11-09	(0181) 32 90 42
Wensveen P.M.M.	07-11-09	(010) 470 14 54	Gorlich K.	21-11-09	0049 2411698525
Bulder J.E.	14-11-09	(0181) 48 33 38	Heijboer M	21-11-09	(010) 470 15 57
Dewaerheijt J.B.	14-11-09	(0181) 66 99 18	Herweijer A.H.	21-11-09	(078) 612 93 33
Dijkshoorn R	14-11-09	06 549 922 78	Hoek N.	21-11-09	(071) 407 16 04
Dijkshoorn J.	14-11-09	(0181) 31 24 17	Hout van der A.	28-11-09	(079) 331 33 74
Doorn van N.C.	14-11-09	(0348) 56 28 70	Jongh de D.	28-11-09	(0345) 51 27 17
Dulfer J.	14-11-09	(0181) 31 35 28	Koster V.	28-11-09	06 542 130 54
Eendenburg G	14-11-09	(010) 591 26 55	Kruk van de F.	28-11-09	(030) 688 61 81
Willemse M.	14-11-09	(0174) 51 82 28	Laan E.W	28-11-09	(070) 404 99 71
			Langelaar H.	28-11-09	(023) 54 70 192
			Leeuwen van J.C.	28-11-09	(0181) 21 32 85

Linden M	28-11-09	(010) 522 20 70	Dulk den D.	23-01-2010	(079) 361 07 94
december			Essenius R.A.	23-01-2010	(010) 273 03 27
Madlener M.A.	05-12-09	(0181) 70 78 04	Feenstra H.	23-01-2010	(010) 467 26 62
Maronier J.H.	05-12-09	(0182) 53 11 38	Geer van der A.J.	23-01-2010	(010) 246 03 80
Meijbeek van A.J.F.	05-12-09	(010) 501 00 62	Goede de J.	23-01-2010	(0488) 49 16 21
Mol A.W.A.	05-12-09	(0181) 61 12 37	Gribnau E.	23-01-2010	06 437 093 15
Niemeijer J.E.	05-12-09	(0181) 66 11 32	Groen G.M.	30-01-2010	(010) 436 27 10
Oosterveen H.L.	05-12-09	(0181) 64 11 47	Groeneveld A.B.	30-01-2010	(0180) 46 66 67
Ossewaarde Th.	05-12-09	(0181) 32 85 80	Harms J.	30-01-2010	(0181) 33 76 78
Peijster W.	05-12-09	(070) 366 12 38	Hartensveld F.	30-01-2010	(0181) 32 06 88
Peters	12-12-09	(0181) 31 45 33	Heijmans W.	30-01-2010	(0181) 32 80 47
Pluijm G.	12-12-09	(010) 460 16 20	Hooijmeijer J.J.	30-01-2010	(0181) 41 31 18
Poortman A.L.	12-12-09	(0174) 44 05 74	Hove van J.	30-01-2010	(0181) 32 62 96
Rausch P.R.A.	12-12-09	(0181) 32 59 22	Janse C.J.A.	30-01-2010	(010) 473 32 06
Rijk A.J.	12-12-09	(0181) 32 37 56	februari 2010		
Rombouts L.B.C.	12-12-09	(0172) 47 31 83	Jansen C.	06-02-2010	(079) 785 08 25
Rooijen van H.A.M.	12-12-09	(0181) 41 63 98	Jong de W.H.	06-02-2010	(0186) 61 52 88
Rotmans G.	12-12-09	(010) 244 05 58	Joode de J.W.	06-02-2010	(0182) 58 35 98
Schepper de R.G.	12-12-09	(010) 467 59 81	Karremans E.M.	06-02-2010	(0180) 42 77 23
Scholten J.	19-12-09	(010) 434 49 25	Kaslander M.	06-02-2010	(0187) 49 10 28
Schoof H.F.N.	19-12-09	(070) 397 79 16	Kerkhof W.P.C.	06-02-2010	(0345) 51 66 70
Simon M.	19-12-09	06 518 237 40	Klug H.	06-02-2010	(010) 422 34 57
Spaargaren J.	19-12-09	(0181) 41 33 26	Kok de G.W.F.	06-02-2010	(015) 750 32 51
Straten van R.J.	19-12-09	(0347) 34 23 35	Koorevaar J.	13-02-2010	(0181) 48 36 64
Treffers A.J.	19-12-09	(0294) 29 01 66	Kooy H.	13-02-2010	(0182) 35 15 22
Zeijl van S.	19-12-09	(010) 453 12 02	Korbee A.C.	13-02-2010	(010) 592 07 47
Zuijdervelt H.J.M.	19-12-09	(010) 795 00 12	Kornaat K.P.	13-02-2010	(0174) 51 38 98
Zundert E.	19-12-09	(0181) 31 20 13	Krabbedam S.L.M.	13-02-2010	(0181) 32 10 32
januari 2010			Kreukniet J.W.G.	13-02-2010	(0181) 63 97 16
Amstel van B.H.	09-01-2010	(0181) 45 20 10	Kuijper R.	13-02-2010	(0182) 57 05 79
Bennett M.	09-01-2010	(0181) 31 64 98	Kuittert J.	13-02-2010	06 423 806 71
Berg van den A.	09-01-2010	(0181) 31 81 62	Lammers R.H.	20-02-2010	(0181) 62 98 87
Berg van den P.M.	09-01-2010	06 539 26010	Leeuwen van W.A.	20-02-2010	(0181) 32 35 43
Blom G.	09-01-2010	(0182) 53 56 70	Ley van der M.	20-02-2010	(0181) 41 07 04
Blomsma H.	09-01-2010	(070) 394 61 23	Ligt M.	20-02-2010	(010) 475 11 01
Boer de R.L.J.	09-01-2010	(0186) 61 62 02	Madlener A.A.	20-02-2010	(0181) 41 50 04
Borgmeijer A.J.	09-01-2010	(070) 355 46 07	Mahieu R.J.M.	20-02-2010	(070) 327 42 46
Bos H.J.	16-01-2010	(010) 418 16 50	Meijer J.	20-02-2010	(010) 452 45 51
Broek van de G.W.	16-01-2010	(010) 474 48 35	Meijers H.	20-02-2010	(0181) 21 32 29
Bronnewasser R.	16-01-2010	(0167) 56 58 22	Mesdag P.R.	27-02-2010	(015) 212 25 32
Buitendijk P.	16-01-2010	(0180) 41 51 71	Moerkerk R.	27-02-2010	(0181) 32 31 07
Cleyndert P.	16-01-2010	(070) 354 93 93	Molenaar T.P.	27-02-2010	(0172) 42 04 30
Crul R.M.	16-01-2010	(070) 511 17 92	Muijnck de A.A.	27-02-2010	(0181) 32 16 44
Daniels R.L.	16-01-2010	(010) 592 13 89	Naarden van A.	27-02-2010	(015) 361 09 61
Dijk van A.B.	16-01-2010	(0181) 63 89 00	Nagelkerken A.J.	27-02-2010	(0181) 31 51 86
Dikland E.H.	23-01-2010	(010) 456 80 25	Nefkens L.J.	27-02-2010	(0181) 31 09 02
Don C.J.	23-01-2010	(0181) 41 64 50	Olsthoorn A.J.J.	27-02-2010	(010) 591 85 51

maart 2010					
Opstal van H.J.P.	06-03-2010	(0181) 61 59 01	Tkautz Z.	27-03-2010	(0181) 32 76 31
Osinga B.J.	06-03-2010	(0180) 51 14 53	Tousain J.J.J.	27-03-2010	(070) 354 25 80
Poort F.	06-03-2010	(0174) 38 41 71	Tromppeer R.B.	27-03-2010	(010) 521 06 68
Pronk A.	06-03-2010	(0181) 64 40 42	Valk J.P.	27-03-2010	(0181) 40 37 47
Pronk J.C.M.	06-03-2010	(015) 257 77 52	Velden van der M.K.	27-03-2010	(010) 426 33 31
Proper G.W.	06-03-2010	(0181) 41 71 19	Verhart L.B.	27-03-2010	(010) 247 05 21
Ramaekers G.L.	06-03-2010	0032 2722 4365	Vermeer G.	27-03-2010	(0174) 52 09 27
Rebergen S.A.	06-03-2010	(070) 362 81 82	Visser P.	27-03-2010	(010) 450 74 45
april 2010					
Ridder de J.L.	13-03-2010	(0181) 32 41 55	Vlasblom J.	03-04-2010	(079) 361 88 80
Ringelberg J.J.	13-03-2010	(0181) 32 72 30	Vliet van J.B.	03-04-2010	(010) 461 15 16
Roggeveen J.L.	13-03-2010	(010) 422 52 47	Vliet van J.F.M.	03-04-2010	(071) 589 60 36
Romers W.A.J.	13-03-2010	(0181) 21 75 04	Volker J.T.	03-04-2010	06 113 316 29
Roos A.W.F.	13-03-2010	(070) 323 83 15	Voort van der N.G.L.	03-04-2010	(015) 369 42 27
Rustige R.J.	13-03-2010	(0345) 65 20 30	Vries de F.J.	03-04-2010	(0181) 33 80 79
Scholtes A.J.M.	13-03-2010	(010) 426 93 09	Vries de J.	03-04-2010	06 268 023 23
Schrama B.J.	13-03-2010	(070) 387 03 67	Vroege J.G.	03-04-2010	(010) 467 11 41
Snoeck A.W.	20-03-2010	(0181) 40 29 84	Volker T.W.	10-04-2010	(0187) 61 13 03
Snoek E.C.	20-03-2010	(0181) 41 61 05	Weck A.	10-04-2010	(015) 285 09 05
Sodenkamp F.J.	20-03-2010	(0181) 61 55 35	Weerd de P.	10-04-2010	(0181) 31 35 21
Stelloo C.	20-03-2010	(078) 676 47 51	Weinreich H.	10-04-2010	0049206457610
Straten van B.G.	20-03-2010	(0347) 37 35 32	Wensveen P.M.M.	10-04-2010	(010) 470 14 54
Straten van G.	20-03-2010	(0347) 34 15 82	Wilt van der B.	10-04-2010	(030) 229 37 70
Tanis B.	20-03-2010	(010) 246 93 31	Woerkom van J.J.	10-04-2010	(078) 631 16 85
Teijlingen van R.	20-03-2010	06 225 030 29	Blomsma F.	10-04-2010	(0180) 39 00 15

**UK-HALSEY - DE VRIESSAILS,
EEN WERELDCOMBINATIE
IN ZEILEN!**

**SPECIALIST IN
HET MAKEN
VAN CANVAS
ARTIKELEN**

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38
Offerte-aanvraag: stellendam@devriessails.nl

DEVRIES SAILS

UK HALSEY

ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: WWW.DEVRIESSAILS.NL

Het Forum (2)

Hoe een foto te plaatsen op het forum?

Het plaatsen van een foto Stap voor Stap:

Met de moderne camera's worden tegenwoordig foto's gemaakt met hoge resolutie. Dat betekent dat de bestanden behoorlijk groot zijn en dat een dergelijk bestand niet in z'n geheel op het forum geplaatst kan worden. We moeten onze foto's dus verkleinen. U kunt dit doen met allerlei verschillende fotobewerkingsprogramma's. Het maakt niet uit welk programma u gebruikt als uw foto maar niet groter wordt dan 800 bij 600 pixels.

Daar gaan we dan!

- U hebt uw verkleinde foto's klaar staan om te worden ge-upload. (op het forum plaatsen).

- U logt in via www.wsvharingvliet.nl, klik op 'forum' rechtsonder in het scherm en vul uw inlog- en wachtwoordgegevens in.

Als voorbeeld gaan we onder het hoofdstuk 'algemeen' bij 'evenementen' een foto plaatsen.

- Klik met links eenmaal op "evenementen".
- U ziet dan een scherm waarin u het 'onderwerp' kunt invullen en daaronder een groot veld waar u uw verhaal kwijt kunt.
- Bent u klaar met uw bericht, ga dan naar

beneden en klik op 'bijlage toevoegen'.

- Nu ziet u een scherm waar links onder 'bestand kiezen' staat.

- Klik hierop en zoek dan uw verkleinde foto's die op uw eigen computer staan, waar u ze zelf hebt neergezet.

- U klikt met links op de foto die u wilt plaatsen en daarna op 'open'.

- Nu verschijnt de titel van de foto (een nummer of een naam.jpg).

- Klik op 'voeg bestand toe' en wacht even tot het bestand is ge-upload.

- Nu ziet u links onder uw xxxxxx.jpg staan in blauw en daaronder 'plaats in bericht'.

- Klik hier eenmaal met links op en u ziet uw xxxxxx.jpg naar boven gaan in het grote berichtveld.

(Ziet er ongeveer zo uit:

[attachment=0]IMG_2049a.JPG[/attachment]).

- Nu kunt u weer terug naar 'bijlage toevoegen' en een tweede foto plaatsen enz., enz.

Klik uiteindelijk op 'bevestig', uw foto's worden geplaatst en verschijnen vanzelf na enige tijd.

Willem Smith.

Vier Bestekken per jaar

Maand van verschijnen

januari
april
juli
november

Sluitingsdatum kopij

1 december voorgaand jaar
1 maart
1 juni
1 oktober

Nieuws van de Jeugdcommissie

JEUGDWEEKEND

In het weekend van zaterdag 27 en zondag 28 juni was het jaarlijkse jeugdweekend.

Dit jaar was het heel bijzonder, want deze keer werd het met vier verenigingen georganiseerd: Haringvliet, Hellevoetsluis, Helius en Waterman.



Het weekend begon met tenten opzetten. Er waren echt heel veel tenten. Er waren ongeveer zestig kinderen gekomen! Ook was er een leuk springkussen. Hierna werden de vlaggen gehesen door een paar kinderen. Er werden ook groepen gemaakt, de teams: geel, lichtblauw, donkerblauw, zwart, rood en wit. Toen dit was gebeurd, aten we worstenbroodjes als lunch. De middag gingen we spelletjes doen. Eerst op

het land: touwtrekken, zaklopen, steltlopen, zeepbaan. Daarna op het water: o.a. touwtrekken met Optimisten, surfplank roeien. De spelletjes waren erg leuk georganiseerd. Daarna was het tijd voor de barbecue! Het eten van de barbecue was zoals elk jaar weer heel erg lekker! Na het eten was er een disco met de show: 'Helius got talent!'. In deze show moesten de groepen hun talenten laten zien. Tegen half tien





HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK
DENKT MET U MEE

gingen we naar de andere kant van de haven, naar het grasveld van WSV Heliuss. Hier was een kampvuur. We aten marshmallows. De sfeer rond het vuur was echt heel gezellig. Na half elf moesten de kinderen tot 10 jaar richting de tent om naar bed te gaan. De kinderen vanaf 10 jaar bleven nog broodjes bakken boven het vuur.

De volgende dag was er eerst lekker ontbijt! Maar hierna *ochtendgymnastiek!* Na de ochtendgymnastiek gingen we een speurtocht lopen. De groepen werden een voor een met rubberboten naar de haven bij de vuurtoren gebracht en na afloop weer opgehaald.

De speurtocht was soms best ingewikkeld! Toch was het erg leuk om de speurtocht met een groep te lopen. Een van de opdrachten bij de speurtocht was om een zakje zo nauwkeurig mogelijk met een kilo zand te vullen. De winnaar had geluk dat zijn zakje lek was. Toen hij bij de jury aankwam was er zoveel zand uit zijn zakje gelekt dat er precies 1 kilo overgebleven was!

Ik was teamleider van het team lichtblauw. Mijn team werd bij de speurtocht ingehaald door andere teams. Het was wel heel erg leuk om teamleider te zijn.

Na deze leuke speurtocht was er de prijsuitreiking:

- Team *geel* was het beste in de spelletjes op het water;

- Team *lichtblauw* was het beste in de ‘Heliuss got talent!’-show;

- Team *zwart* was het beste in de speurtocht;

- Team *donkerblauw* won de landspelletjes

- Team *wit* was het slimste team

- Team *rood* was het beste in “playbacken”.

Kortom, het was een erg geslaagd weekend! Doordat de vier verenigingen samenwerkten, waren er meer kinderen, dus was er meer plezier! Dit is zeker voor herhaling vatbaar. De organisatie was ook heel erg goed en we hebben erg van het Jeugdweekend 2009 genoten! We hadden geluk met het weer. Het is het hele weekend goed weer gebleven ondanks de slechte weersvoorspellingen. De begeleiders hielden de weerberichten goed in de gaten, omdat er op veel plaatsen in Nederland zware regen en onweersbuien waren. Gelukkig niet bij ons!

Namens alle kinderen: ‘Organisatoren, bedankt voor het mooie weekend!’

Annelies Rijk, 14 jaar.

Zeilwedstrijden zondag 13 en 20 september 2009

Op zondag 13 september 2009 werd de jaarlijkse jeugdclubwedstrijd Hellevoetsluis gehouden.

Het weer was niet ideaal. De wind was in buien erg vlagerig. Hierdoor werd de wedstrijd voor de

Klasse Optimist C afgelast. Voor deze groep werd er in de middag een wedstrijd in de

Heliushaven gevaren. Hiervoor werd een aparte wedstrijdcommissie samengesteld. De overige groepen hebben de wedstrijd op het Haringvliet wel gezeild.

Er waren in elke klasse twee wedstrijden. De derde wedstrijd werd afgelast vanwege de onvoorspelbaarheid van weer en wind.

Uitslag Splash

No		Naam	Punten	1	2
1		Thomas Douma, WSV Haringvliet	3,0	2	1
2		Kevin de Reus, WSV Haringvliet	4,0	1	3
3		Manouk Schakel, WSV Haringvliet	5,0	3	2
4		Brent Biesheuvel, WSV Haringvliet	8,0	4	4
5		Marielle Kooy, WSV Helius	10,0	5	5

Uitslag SW-klasse

No		Naam	Punten	1	2
1		Sally Hogenboom, Europe	2,0	1	1
2		Annelies en Mariska Rijk, FJ	5,0	2	dnf

Uitslag Optimist-A

No		Naam	Punten	1	2
1		Jasper Voogd,	2,0	1	1
2		Alex Polderman,	5,0	2	dnf

Uitslag Optimist-B

No		Naam	Punten	1	2
1		Ivo Polderman,	2,0	1	1
2		Jasper Kooy,	4,0	2	2
3		Enola Engelmoer,	8,0	3	5
4		Jacco Gouw,	14,0	4	10
5		Mats van Reenen,	14,0	5	9
6		Just Rustige,	18,0	dns	3
7		Chris Ballegooyen,	19,0	dns	4
8		Bert Pundke,	21,0	dns	6
9		Kayla de Vos,	21,0	6	dnf
10		Marijn van de Plas,	22,0	dns	7
11		Rob de Vreede,	23,0	dns	8
12		Jennifer Baks,	26,0	dns	11
13		Gijs Jungens,	30,0	dns	dns
13		Mark van Keulen,	30,0	dns	dns

Uitslag Optimist-C

No	Naam	Punten	1	2
1	Daan Rustige	3,0	1	2
2	Freek Beverwijk,	5,0	4	1
3	Matthias Beek,	6,0	3	3
4	Robbert Koebergen,	7,0	2	5
5	Joeri Vos,	9,0	5	4
6	Noortje Ligthart,	12,0	6	6
7	Katya Smit,	18,0	7	dns
8	Annemieke Pundke,	19,0	8	dns
9	Estelle van de Stighel,	22,0	dns	dns
9	Tessa Jungens	22,0	dns	dns

Uitslag RS-Feva

No	Naam	Punten	1	2
1	Jasper Schakel,	2,0	1	1
2	Gidi Pols,	5,0	2	3
3	Frodo Zuidema,	7,0	dns	2
4	Aileen Willemse,	7,0	3	4

Op zondag 20 september hebben we een extra wedstrijd georganiseerd voor alleen CWO-1 zeilertjes. Dit mede doordat op 13 september de wedstrijd door voornamelijk de weersomstandigheden met behoorlijke windvlagen vele CWO-1 en -2 zeilertjes behoorlijk afschrokken op het grote water.

De CWO-1 groep is teruggefloten en hebben 's middags een alternatieve wedstrijd gevaren in de Heliushaven tussen kinderen van CWO-1 en kinderen van CWO-2, welke het niet verder zagen zitten op het Haringvliet. De wedstrijd had als start- en vlaggenschip *Columbus*, welke precies mooi in het midden op de kopsteiger van B afgemeerd lag.

Er werden drie wedstrijden gehouden, waarbij het niet altijd meeviel om de kinderen achter de startlijn te laten varen alvorens het startsein werd gegeven.

Het was spannend. Elk kind probeerde alles te geven wat het had geleerd. Bij de een lukte dat onder deze spanning wat beter dan

bij de ander. Alle negen kinderen hebben ontzettend hun best gedaan en kregen na afloop bekercups (voor de eerste drie) en medailles uitgereikt.

Alle kinderen zijn weer enthousiast geraakt en kijken uit naar het komende zeilseizoen.

Wij willen namens alle ouders en kinderen de vrijwilligers en organisatoren die betrokken zijn geweest bij het jeugdzeilen bedanken voor de inzet van het afgelopen seizoen.

De website voor het jeugdzeilen is:
www.jeugdzeilenhellevoetsluis.nl/home

Hier staat altijd het laatste nieuws voor de jeugd, programma's, inschrijfformulieren voor wedstrijden, evenementen, zeilen met RS Feva, verslagen van wedstrijden en evenementen.

Vraag 4: Wat betekent het “killen” van een zeil?

- A. Het zeil bolt teveel naar de verkeerde kant
- B. Het zeil is niet goed gehesen
- C. In het zeil worden bij het hijsen plooiën getrokken
- D. Het grootzeil klappert omdat de zeillatten ontbreken

Vraag 5: Hoe voorkom je dat een mastworp uit zichzelf losraakt?

- A. Door er een schootsteek op te leggen
- B. Door er een paalsteek op te leggen
- C. Door er een slipsteek op te leggen
- D. Door er een achtknoop op te leggen

Vraag 6: Je wilt van ruime wind over stuurboord naar ruime wind over bakboord gaan varen, via de kortste weg.

- A. Dan moet je gijpen
- B. Dan moet je overstag gaan
- C. Dan moet je een kruisrak gaan varen
- D. Dan moet je een stormrondje varen

Vraag 7: Wat is volgens het BPR een zeilschip?

- A. Een motorboot met een steunzeil bijgezet
- B. Een schip dat uitsluitend door zeilen wordt voortbewogen
- C. Een zeilboot met gehesen zeilen en de buitenboordmotor aan
- D. Een zeilboot met zeilen kleiner dan 20 vierkante meter

Vraag 8: Wat is volgens het BPR een schip dat zeilt en ook de motor gebruikt?

- A. Een zeilschip
- B. Een motorschip
- C. Geen van beiden
- D. Een zeilend motorschip

Vraag 9: De hogerwal is de wal:

- A. Waar de wind naar toe waait
- B. Waar de wind vandaan komt
- C. Waar de wind de meeste golfslag veroorzaakt
- D. Waar de wind wegvalt

Vraag 10: Wat betekent het geluidsein, drie korte stoten?

- A. Ik kan niet manoeuvreren
- B. Een verzoek om bediening van een brug of sluis
- C. Ik verander mijn koers naar bakboord
- D. Ik sla achteruit



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Punten			Bootnaam	
nr. 1	Robbert Koebergen	6	BOEBOE	
nr. 2	Kayla de Vos	6	HELIUS HUUR	
nr. 3	Matthias Beek	8	DE BINKIES	
nr. 4	Mitch de Vos	10	HELIUS HUUR	
nr. 5	Anne-Laure Stroek	16	VLIEGERTJE	
nr. 6	Noortje Ligthart	18	NEMO	
nr. 7	Mathijs Hazelzet	20	DOBBER	
nr. 8	Hugo Osinga	24	ZINQ	
nr. 9	Jasmijn de Regt	27	TUIMELAAR	

Rob & Cindy Koebergen.



SELECTED USED CARS

VOLVO
for life



VOLVO'S FOR SAIL

KIJK OP WWW.VANVLIETCARS.COM VOOR HET AANBOD.

LEDEN VAN WSV HARINGVLIET MOGEN REKENEN OP
EXTRA VOORDEEL. CONTACTPERSOON HANS VAN VLIET
06-53316793 S.Y. VELI-VOLANTIS.

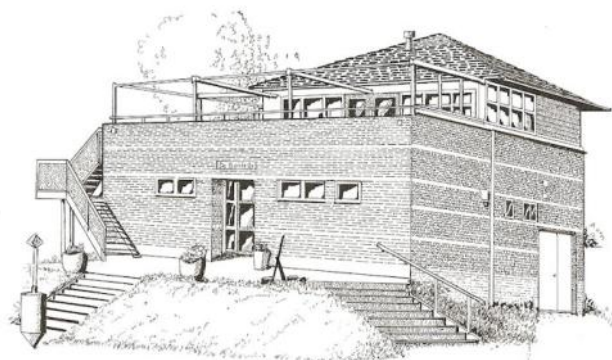
VAN VLIET
AUTOMEDON 

Officieel Volvo-dealer sinds 1957

KLEURLAAN 4 (HOEK ZUIDWEG) • ZOETERMEER
TELEFOON 079 363 20 20 • WWW.VANVLIETCARS.COM

Nieuws van de Evenementencommissie

Bijpraten in De Bonte Os



Wij nodigen u graag uit voor drie gezellige bijeenkomsten in de Bonte Os op elke laatste zondag van de maand;

- **31 januari 2010 tussen 14 en 17 uur.**
- **28 februari 2010 (om 12 uur! verzamelen in de Bonte Os voor strandwandeling). Degene die niet meewandelen zijn welkom vanaf 14:30 uur in de Bonte Os.**
- **28 maart 2010 tussen 14 en 17 uur.**

Op 31 januari zal Bob Dekkers ons verwennen met ter plekke gemaakte glühwein.

Op 28 februari willen wij een **strandwandeling** maken.

Om **12 uur** verzamelen we in de Bonte Os en om **12:30** uur vertrekken wij met eigen vervoer naar de parkeerplaats aan de voet van de Haringvlietdam voor de strandwandeling .

Na de strandwandeling gaan we weer terug naar de Bonte Os (aankomst ongeveer 14:00 uur) om verder “bij te praten” te borrelen en voor de liefhebbers maken wij tegen een geringe bijdrage een overheerlijke **Erwtensoep**.

De evenementencommissie.

Gelijke Finish Race, 5 september 2009

Het Nazomerfeest van onze vereniging vindt traditioneel plaats het eerste weekeinde van september en is voor veel leden de gelegenheid om bij te praten over de afgelopen vaarvakantie.

Voor de tweede keer alweer is de Gelijke Finish Race onderdeel van dit gezellige evenement. Door enthousiaste verhalen van andere zeilers uit de haven besloten we dit jaar ook deel te nemen met onze nieuwe schip de *Missing Link*. De bemanning wordt gevormd door mijzelf, echtgenote Caroline en dochter Manouk. Onze zoon Jasper heeft andere prioriteiten en daarom vullen Robert en Thomas Douma de crew aan. Ilone besluit op het laatste moment ook aan te haken, bang om de gezelligheid en het spektakel te

missen.

Door een drukke agenda kunnen we op vrijdagavond niet naar de uitgebreide briefing van Rob de Vries in de *Bonte Os* en missen daarmee vast en zeker ook een stukje voorpret. Thuis op internet al wat voorwerk gedaan om een exact beeld te krijgen van de wind en de windrichting. Vrijdagmiddag en avond veel wind uit het westen, daarna afnemend. Na telefonisch contact met een informant op de haven wisten we ook dat de start zou worden uitgesteld, omdat de verwachting was dat het in de loop van de zaterdagochtend rustiger zou worden. Toen we vrijdagavond om een uur of 11 aan boord kwamen lag de *Missing Link* al op een oor te schommelen en beloofde het een onrustig



nachtje te worden. Kortom: wind zat, richting doet er dan niet zoveel toe.

De volgende ochtend een korte update van Rob waarna we ons klaarmaakten voor de race. Ik zeil als sinds mij vierde jaar en sinds die tijd heb ik de afwijking altijd andere boten te willen inhalen, ongeacht of ik een wedstrijd zeil of 'rustig' toer.

Mijn omgeving is daar inmiddels aangewend en doet vaak mee aan mijn spelletje. Ik had nog nooit een race gevaren waarbij de snelste boot als laatste start en om de race te winnen als eerste moet finishen. Mijn dag kon niet meer stuk. Op papier had ik de eerste boot al verslagen voor we gestart waren. Onze tijdelijke burens Firmin en Marjan Wagemans hadden de eer als laatste te mogen starten met hun Sweden 43.

Volgens de rekenmeesters van het KNWV heeft onze X40 een GPH van 600,7 en hun Sweden 43 een GPH van 607. Onze eigen

rekenmeester, Rob de Vries, gaf Firmin echter een snellere rating dan ons. Voordeel is wel dat Firmin nu een kenner is van het systeem. Het systeem is tamelijk ingewikkeld en zonder spi blijken de cijfers tamelijk verschillend.

De start was spectaculairder dan verwacht. In gedachten houdend dat het resultaat van een wedstrijd in de regel al grotendeels wordt bepaald bij de start, moesten we alles op alles zetten om op de exacte tijd van 12.24 uur te starten. Rob had het startschip zo gelegd dat je voor de wind, op de grijp, moest starten. Met ons grootzeil van 70 m² wordt dat al redelijk spectaculair.

Achteraf bleek dat we 8 seconden te laat waren, de een na beste start. Paul van de Berg startte exact op tijd. Wij dus 8 seconden later. Daarna begon de inhaalrace die minder dan twee uur zou duren. Robert en ik hadden al redelijk wat race-uren met ons

Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken.

Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

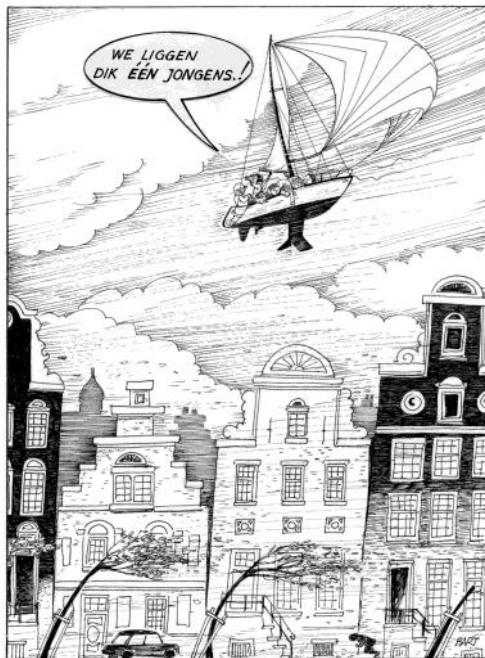
Eigen
zeilmakerij



VROLIJK
Watersport



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER



nieuwe schip erop zitten. Eerder in het seizoen hebben we deelgenomen aan Scheveningen - Le Crouesty, een wedstrijd volgens de bepalingen van 550 NM, maar in werkelijkheid een kruisrak van 730 NM, dat vier dagen en 23 uur duurde.

Vandaag hadden we andere uitdagingen. De snelheid zat er goed in en we haalden in het eerste kruisrak al de nodige schepen in. Ook

Weet u dat

- er hier en daar een boot aan de grond zat, hoewel die ondiepte daar al een tijdje ligt?
- er zo fanatiek gezeild werd dat een blessure met twee gebroken vingers niet te voorkomen was?
- er een schip twee minuten te vroeg startte en zo in aanmerking kwam voor de Vroege Vogelprijs?
- er declaratieformulieren werden ingeleverd waarop tevens de versnaperingen werden

op het voordewindse rak liep het prima. Bij het begin van het kruisrak terug richting Haringvlietdam lagen Michel, Joke en Kevin de Reus nog wel erg ver bij ons vandaan. Na tweederde van het rak hadden wij hen ook ingehaald en lagen we op kop. We finishten dus als eerste na 1 uur en 57 minuten zeilen.

Conclusie: de formule van de Gelijke Finish Race, waarbij het snelste schip als laatste start en het schip dat als eerste aankomt ook werkelijk gewonnen heeft, is een hartstikke leuke voor een clubevenement. Alle deelnemers hebben er veel plezier aan beleefd.

Wij zijn in de ogen van sommige deelnemers misschien wat fanatiek met een bemanning in het gangboord met de beentjes buitenboord. Maar ongetwijfeld zal dit volgend jaar door Rob de Vries worden beloond met een aangepaste rating.

Daarna een gezellig feest met live muziek, barbecue, en de originele en uitgebreide prijsuitreiking door Rob de Vries die voor alle deelnemende schepen een passende en originele boodschap had.

Volgend jaar zijn we zeker weer van de partij.

Alex Schakel, a/b Missing Link.

gedeclareerd?

- er door het wedstrijdveld wel eens een flinke duwcombinatie vaart?
- er binnen de club schippers zijn die **en** goed lange afstand kunnen zeilen **en** dan ook nog een eerste prijs pakken?
- er zeilers zijn die geen seconde bij de start laten liggen?

Alda Langstraat.

Uitslag Gelijke finishwedstrijd 2009

	Voornaam	Achternaam	Naam jacht	Type jacht	Duur werkelijk	Duur SW
1	Alex en Carolien	Schakel	Missing link	X 40 - ORC 647.4	1:57:41	2:23:31
2	Michel & Joke & Kevin	De Reus	Sayonara	Jeanneau Sun Odessey 40,3	2:11:17	2:25:52
3	Ruud & Marijke	Bronnewasser	Freebird	Breehorn 37 1,90	2:15:33	2:31:17
4	Kees & Teun Baas	Don	Manurau	Swan 43	2:13:45	2:33:44
5	Alies & Andries Treffers	Oplaat	Northern Child	Swan 44 S&S	2:14:38	2:34:45
6	Jan & Thea	Bouwhuis	Balander	Swan 36	2:19:35	2:35:06
7	René & Anita	Biesheuvel	Brandy	Bavaria 34	2:26:40	2:36:02
8	Paul&Inge Laurens en Annelein	Berg van den	Älskling	GibSea 352 - ORC..	2:30:36	2:36:53
9	Maronier	Jan	Sa Tuna	Jeanneau Sun Odessey 42 i	2:18:56	2:37:53
10	Jan & Monica	Vlasblom	Georgeous	Jeanneau Sun Fast 40	2:15:59	2:38:07
11	Gerjan	van Eerdenburg	Dansen aan Zee	Jeanneau Sun Odessey 32	2:38:09	2:38:09
12	Barend	Bax	Gérant	vd Stadt 34 staal	2:45:26	2:42:11
13	Firmin & Marjan	Wagemans	Mistaya	Sweden 42	2:07:55	2:44:00
14	Frits & Alda	Langstraat	Bluff	Dehler 32	2:39:17	2:44:13
15	Willem	Smith	Maatje	Hanse 350	2:32:19	2:49:14
16	André & Joke	Opstal	Noorderzon	Najad 320	2:49:19	2:52:46
17	Aad	Mostert	Bloody Mary	Jeanneau Melody	2:44:28	2:53:07
18	Wim	Albus	Arbelos	Ron Holland 36	2:42:25	3:04:34
19	Johannes	Lia & Jeffrey	Splendid Mood	Moody 31	3:15:19	3:07:48
20	Marcel en Ruud v Straten	Blomsma	To get her	Hanse 37	2:15:49	2:43:38
21	Henny & Ruud	Daniels	Ganador	Winner 11,20	0:00:00	0:00:00
22	Teun & Marjan	Baas	Diva	Friendship 35	0:00:00	0:00:00
23	Joke & Gert	Blom	Lamantijn	Westerly Oceanranger	0:00:00	0:00:00
24	André	Naarden van	Boes	Dehler 31	0:00:00	0:00:00



Dijkshoorn
 ondermode, beenmode
 en badmode. (m/v)

Voor de stoere winterzeiler!
 Wij hebben een collectie ondergoed met thermische en vochtregulerende eigenschappen. Dit draagt comfortabel en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

Jachtwerf van den Berg




Nieuwe 20 ton's jachtenkraan

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
 0181 - 452151
 Fax - 453369
 06 - 30038312
 jachtwerfvandenber@voornenet.nl

Vuur, elastieken beentjes en zeilpret bij het Nazomerfeest

Na afloop van de Gelijke Finishrace op 5 september kon de Evenementen Commissie aantreden voor de volgende logistieke operatie: het Happy Hour en de Barbecue.

De vrijdag ervoor waren de activiteiten rond de *Bonte Os* al goed zichtbaar. Want als er een gezellige bijeenkomst gehouden moet worden zal het onderkomen voor de 130 inschrijvers toch het eerst in orde moeten zijn. Daarvoor werd de tent weer overeind getrokken en zaterdagochtend gezellig aangekleed met banken, stoelen, tafels en plantjes.

Natuurlijk werd de bar ook niet vergeten. Men stond precies op tijd klaar voor Barbecue en Happy Hour. Rond half zes kwamen de meesten binnengelopen en Teun Baas stak van wal met enige uitleg over het programma, de bonnen en de BBQ. Natuurlijk werd ook het klapstuk van de avond, de band van Jeffrey, geïntroduceerd. De uitslag van de Gelijke Finish Race werd nog even bewaard voor later. Toen viel het startschot voor een levendig partijtje dringen rond de vuurpotten bij de ingang van de tent.

Het blijkt steeds weer een prima manier om bijna in lijfelijk contact met je buurman of buurvrouw boven het sissende vlees de wed-

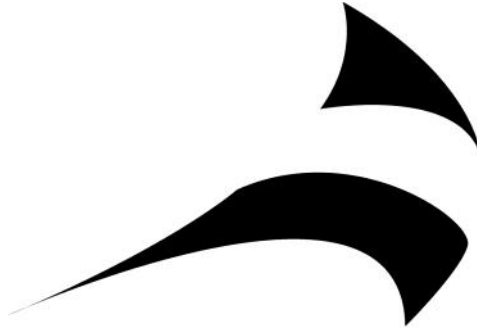
strijd nog eens de revue te laten passeren of een mooi verhaal te houden over de vakantie. Iedereen was het er wel over eens dat we een mooi vaarseizoen hebben gehad. Het vlees en de salades waren erg smakelijk en van prima kwaliteit.

Rond 20.00 uur werd de uitslag van de Gelijke Finish Race bekend gemaakt. Rob de Vries had over iedere schipper wel iets te vertellen en dat zorgde voor applaus voor elke deelnemer. Op de achtergrond en later zeker op de voorgrond luisterde de band van Jeffrey Johannes het geheel op. Daardoor kwam er ook wat beweging in de benen, een schitterend schouwspel. Na een leuke avond werd er zondagochtend met vele handen vlot opgeruimd. Dat karwei liep gesmeerd en de opruimploeg kon na afloop met een levendige koffieronde voldaan terugkijken.

Applaus voor de Evenementen Commissie, want het was ook dit jaar weer uitstekend verzorgd! Het is dé manier om elkaar na het seizoen te treffen en bij te praten.

Alda Langstraat en Henne Pauli.





SMEELEN MARITIEM j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

Telefoon: 0181-322403

Fax: 0181-337868

Mobiel: 06-51310014

E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Nieuw in Stellendam:
Aquavitesse Haringvliet

**Aquavitesse**

Verhuur (Valken, Sloep, kajuitjachten 21-51 voet)

Zeilschool (ook les op eigen schip)

Verkoop Carter en RS

tel: 0187-499315 www.aquavitesse.nl info@aquavitesse.nl

BoekenBoot

Zes miljoen slagen

Auteur: Ralph Tuijn

Uitgever: Nieuw Amsterdam

ISBN: 978.90-468-0525-1

Prijs: € 18.95

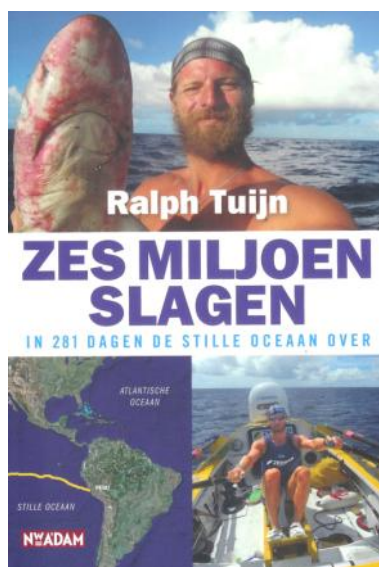
We dromen allemaal wel eens over haalbare en niet-haalbare ondernemingen. De ene onderneming is een realistisch haalbare onderneming en de andere strandt al voordat er ook maar iets van is uitgewerkt. Maar ook de realistisch haalbare ondernemingen zijn toch nog riskant en kunnen mislukken, zelfs na gedegen voorbereiding. Dit mislukken is niet altijd het gevolg van de afwezigheid van motivatie en doorzettingsvermogen maar dit is vaak het resultaat van onbeheersbare factoren. In onze zeilsport komt dat regelmatig voor. Of we halen ons geplande doel niet doordat het slecht weer is terwijl wij er zelf helemaal klaar voor zijn of we halen ons doel niet omdat we er zelf toch niet klaar voor zijn maar het weer prima is. Het verhaal van bovengenoemd boek is geschreven door een oceaanroeier die enorm veel motivatie en doorzettingsvermogen aan de dag legde. Hij werd door de externe factoren tot twee maal toe uitgeschakeld tijdens zijn voorgenomen plan om de Stille Oceaan over te roeien. Hij werd getroffen door angstaanjagend veel onweer, vier dagen achtereen, waarbij de boot gevangen is in een vreemde groene gloed, de zee gloeit en zijn eigen lijf elektrisch geladen is. Hij wordt geconfronteerd met ongekend heftige stormen en metershoge golven. Zijn simpele maaltijden bestaan alleen uit wat hij op dat moment vangt. Het is het verhaal van een avonturier die ruim een jaar op zichzelf is aangewezen, alleen met zijn gedachten, gefixeerd op de windrichtingen en zeestromingen. Een man die zichzelf



herhaaldelijk moed moet inspreken, blind vertrouwend op zijn materiaal aan boord en een klein team in Nederland. Ook als zijn boot te pletter is geslagen op de rotsen raapt hij alle moed en energie bij elkaar om na twee maanden toch weer uit te varen.

Uiteindelijk heeft Ralph Tuijn een weloverwogen maar moeilijk besluit moeten nemen en heeft hij, voor zijn eigen veiligheid, voortijdig dit project moeten beëindigen.

Voor u gelezen door
Alda Langstraat.

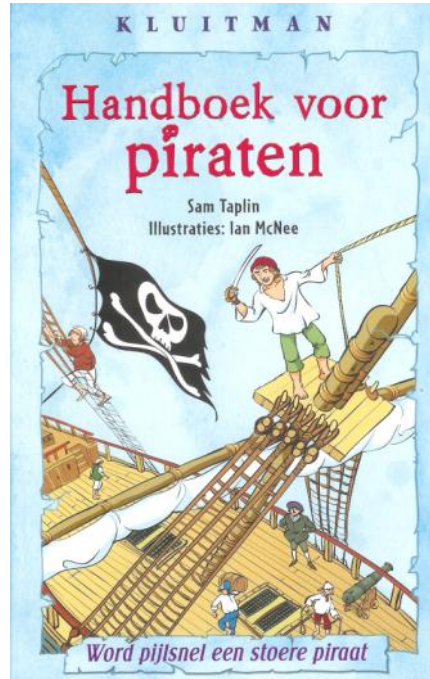


Handboek voor Piraten

Auteur: Sam Taplin
Uitgeverij: Kluitman
ISBN: 9-789020-619034
Prijs: € 9.95

Zou jij wel een woeste, levensgevaarlijke piraat willen zijn? Ben je toe aan een beetje meer spanning en sensatie in je mieziger matrozenleven? Haal dan je ooglap van je hoofd en lees dit boek. In dit boek vind je alles wat een handige stoere piraat moet weten. Dus neem het handboek mee je kooi in en kom te weten hoe je knalhard een kanon afschiet, wat je tegen scheurbuik kunt doen, hoe je een echt vlot maakt en welke beroemde piraten jou voorgingen. Alle hens aan dek! Enteren!

Voor jullie gelezen door
Alda Langstraat



Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornet.nl

Ledenservice

Zeeziek? Probeer vitamine Zee!

Zeeziekte is een door velen gevreesd euvel en kent volgens de cynici drie stadia:

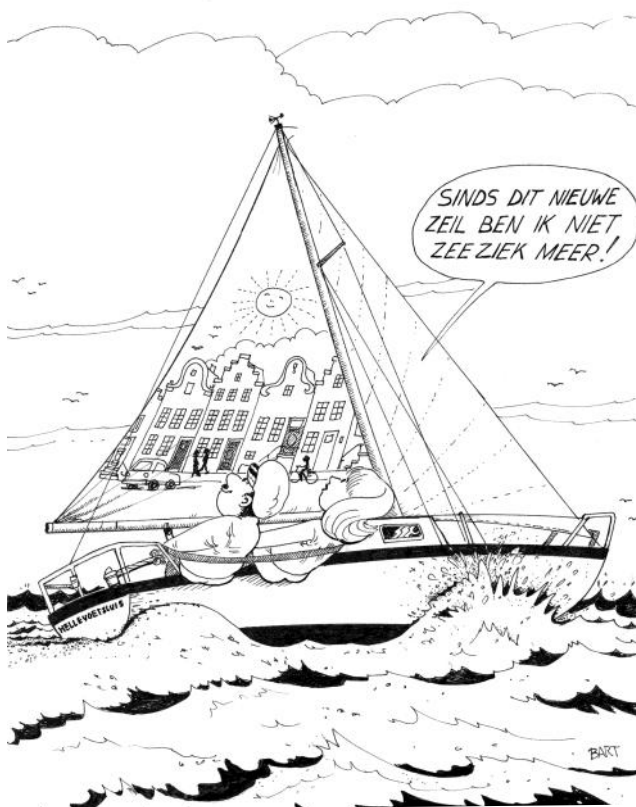
Je bent bang dat je dood gaat

Je hoopt dat je dood gaat

Je bent bang dat je niet dood gaat

Er is al veel gepubliceerd over de oorzaken en mogelijke bestrijding van zeeziekte, maar het volgende is een nieuw gezichtspunt. Hoe komt het dat tijgers en varkens niet zeeziek worden? Ze hebben een mechaniek in hun

systeem dat maakt dat ze niet ziek worden van bedorven voedsel: ze breken histamine af. Dat maakt ze – als bijproduct - ongevoelig voor zeeziekte. In het Duitse watersporttijdschrift Yacht magazine van januari 2005 heeft een uitgebreid artikel gestaan over de relatie tussen het histamineniveau in het bloed en zeeziekte. Hoe meer histamine, hoe gevoeliger voor zeeziekte je bent. Door histaminearm voedsel te eten wordt de gevoeligheid verminderd.



Slim eten en drinken

Pas daarom op met rode wijn, bier en kaas. Vermijd lang houdbaar voedsel zoals salami, worst, tonijn in blik of kant-en-klaarmaaltijden, want die hebben een hoog histaminegehalte. Ook voor spinazie, tomaten en alle rode sauzen moet je uitkijken. Verder zijn bijna alle zuivelproducten af te raden, behalve melk. Beter af ben je met vers fruit en verse levensmiddelen. Brood, rijstwafels en roggebroom zijn prima. Melk, water, thee en appelsap kunnen ook. Stel uw boodschappenlijst eens samen aan de hand van een lijstje voor een histaminearm dieet en ervaar het verschil.

Lekker slapen

Slaap is ook een goede histamineverlager. Tijdens een nacht slaap ver-

dwijnt het grootste deel van de histamine uit het lichaam. Slaap tevens met de voeten in de vaarrichting, dan komt de maaginhoud niet steeds zo hinderlijk omhoog!

Bestrijding

Om het histamineniveau te verlagen en de kans op zeeziekte te verkleinen zijn vitamine C kauwtabletten het meest effectief. Een dosis van 4 x 500 milligram per dag verlaagt het histamineniveau aanzienlijk. Het is het enige middel dat ook nog helpt als je al zeeziek bent!

Het werkt!

Bij de KNRM hebben de meeste bemanningsleden gelukkig niet zo'n last van zeeziekte, maar ook bij ons wordt er momenteel met succes geëxperimenteerd met vitamine C. En: 'Zorg dat je wat te doen hebt', zegt de Helderse reddingbootschipper.

Michelle Blaauw – KNRM.

Antwoorden van de CWO vragen:

Vraag 1: B
Vraag 2: B
Vraag 3: C
Vraag 4: A
Vraag 5: C

Vraag 6: A
Vraag 7: B
Vraag 8: B
Vraag 9: B
Vraag 10: D



W. Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:
Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7	Mobiel: 06 - 43 09 11 55
Tramhaven	W. Boender
Hellevoetsluis	Tel. : (0181) 32 38 19
E-mail: w.boender@zonnet.nl	Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Een passende naam voor uw boot (2)



Ook benieuwd naar de achtergrond bij een naam op een boot? De redactie ging op zoek naar de achtergronden van de namen van enkele schepen. Onze redactrice Joke van Vugt benaderde enkele leden uit het Kanaal en onze redactrice Alda Langstraat en ikzelf, Ria Peelen, verhaalden eveneens over de naam die wij onze geliefde schepen gaven.

Vrouwe Elisabeth K 001

Bovenstaande naam bedenken was voor deze familie helemaal geen probleem. De eigenaresse heet namelijk **Elisabeth**, zo ook haar moeder, grootmoeder, dochter en zelfs haar kleinkind heeft het in haar naam staan. Vijf generaties Elisabeth, dus het kan eigenlijk niet anders of de boot moest ook zo genoemd worden. '**Driemaal is scheepsrecht**' en dit is zelfs zesmaal. *Vrouwe Elisabeth* past geweldig goed bij deze gezellige, mooi gevormde Waalkotter (motorzeiler) van de familie de Jong.

Nana K 010

Voor Nico Schouten was een naam voor de boot bedenken, wel een probleem. Zijn zeilboot werd in 1993 aangeschaft. De verzekeringsagent kwam om de verzekering af te sluiten en wilde de naam van de boot voor de polis weten. Nico wist nog geen naam.

Tot de verzekeringsagent zei: 'Zullen we haar NN (niet noemend) noemen? **N.N. staat voor Nomen Nescio = ik weet de naam niet.** Dat was een goed plan.

Nico ging de letters halen: twee (e)NN(en). Hij plakte ze op de boot, maar vond het toen toch niet zo leuk meer. Misschien klinkers ertussen, zoiets als NoNo of NiNi?

Uiteindelijk werd het Nana, wat ook nog de Franse betekenis heeft van **vriendinnetje**.

Mr. Bojangles K 011

Deze zeilboot is vernoemd naar de beroemde Song *Mr. Bojangles*.

Het verhaalt over de katoenplukkers in Amerika in de periode 1930-1940. De hobos (= **zwerwers**) lieten zich met een goederentrein vervoeren om weer naar een ander katoengebied te

gaan door er gewoon **op te springen**. Mr. Bojangles was een van hen.

Hij was een goede **entertainer** en tapdancer. Het **tapdansen** is ook een soort **wave**, d.w.z. een golfbeweging.

Door deze achterliggende betekenissen werd deze naam toepasselijk voor de Koblenzzeiler van de familie Sluyters.

Similium K 013

Op 03-03-2003 schafften Bob en Amelie Dekkers hun huidige zeilboot aan en wel een OVNI 35 (**Object Volante Non Identifiable** = een zeilende ufo).

Nu heeft Amelie een klassieke homeopathische praktijk gehad, waar men de mens een middel geeft dat het beste bij ze past (op de persoon toegesneden dus). Een kernbegrip in de klassieke homeopathie is "Similia similibus curentur", men kan het gelijke met iets gelijksoortigs genezen. Men bedoelt: een zieke heeft symptomen, als men nu een middel vindt dat dezelfde symptomen in gezonde mensen kan oproepen, dan kan men de voormelde zieke daarmee genezen. Dit middel noemt men dan het *similium* ofwel het passende middel. Bob en Amelie voelden zich niet gelukkig toen ze een periode zonder schip waren.

Vandaar de naam *Similium* voor hun zeilschip: **een homeopathisch middel voor hen beiden**.

Annabelle K 014

Na het aanschaffen van je boot kom je er al snel achter dat een leuke naam verzinnen niet makkelijk is. Op de sportschool (natuurlijk aan de bar) vertel je vol trots dat je een zeilboot hebt gekocht en geef je voorzichtig aan dat je op zoek bent naar een leuke naam. De voorstellen kwamen al snel bv. neem de voorletters van jouw naam en die van je vrouw en maak er wat van, maar toch kwam er niets fatsoenlijks uitrollen. De bar bleef nog even open en de voorstellen werden wat creatiever.

Opeens roept er een: 'Joh, noem je boot naar je schoonmoeder!' Nu heet mijn schoonmoeder Annie, haar koosnaam is Anna en het is een schat van een mens. We hebben gekozen voor de naam *Anna II*, want mijn schoonmoeder blijft natuurlijk nr.1. Na vier jaar werd de *Anna II* verkocht (een friendship 28) en een nieuw schip aangeschaft.

De naam Annabelle werd bedacht en is persoonlijk door onze eigen Anna 1 op Texel gedoopt. Wij zijn ontzettend blij met onze Anna's en genieten bijna elk weekend wel van een van hen. Stiekem hopen we dat dat nog lang mag blijven.

Corjan en Marion de Roon, a/b Annabel.



Bluff, H G308

De naam van ons schip is afkomstig van een boek van Henk de Velde. Vlak voordat wij ons eerste Waarschip 725 gingen aanschaffen hebben we allebei dit boek gelezen, eigenlijk verslonden. Het boek had de titel *Zwaaien naar Bluff* en het was het eerste boek dat wij hebben gelezen over de zeilsport.

We waren gelijk besmet. Vele boeken volgden nog aan boord van onze eigen boot. *Bluff* bleek een weerstation te zijn, het meest zuidelijke weerstation van Nieuw Zeeland.

Nu bezitten wij inmiddels ons derde zeilschip, een Dehler 32, en alle drie de boten hebben van ons de naam *Bluff* gekregen.

Frits en Alda Langstraat, a/b Bluff.



Eva Maria, H C073

Onze huidige boot heet *Eva Maria*.

Ik, Ria, ben getrouwd met Evert. Het is dus gewoon een afgeleide van onze voornamen, geen spectaculaire naam dus, ware het niet dat wij het bijzonder vinden dat *Eva* de Verleidelijke betekent en *Maria* de Sterre der zee. Bij elkaar krijg je dan **De verleidelijke Sterre der zee**, een betekenis die ons aanspreekt.

Daarnaast zijn *Eva* en *Maria* twee oervrouwen. Wat wil je nog meer?

Het boek dat ik in 2006 schreef, heb ik mede daardoor *De verleidelijke zee* genoemd. Met o.a.

de *Eva Maria* hebben wij vele avontuurlijke zeilreizen gemaakt. Het is een schip dat haar betrouwbaarheid op zee vele malen bewezen heeft en tot verre zeezeilreizen zal blijven verleiden!



*Ria Peelen,
a/b Eva Maria.*



Tel.: 0181-627882

NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

www.devuurtorenwatersport.nl

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

Losse Flodders

Wist u al dat:

- sommige auto's, en niet de minste, graag boot zouden willen zijn.
- zij dit waarschijnlijk willen om als duurzaam te worden aangezien.
- we dat nog niet bij het toenemende aantal campers constateren.
- dat dat waarschijnlijk komt omdat een camper het op één oor liggen schuwt.
- samenwerken erg moeilijk is, vooral als er verschillende belangen mee gemoeid zijn.
- je je ook niet moet voorstellen dat de hele wereld daar een poging toe zou wagen.
- delen altijd de moeilijkste berekening blijft.
- niet iedereen over een gezond portie humor beschikt.
- om over zelfspot nog maar te zwijgen.
- dat er steeds meer grijze en kale koppen over de steigers 'strompelen'.
- maar dat de verenigingsvergrijzing administratief nog niet heeft toegeslagen.
- we gelukkig pas met 67 jaar met pensioen mogen.
- we dan ons hoofd niet hoeven te breken over al die leuke dingen in het leven.
- je nooit te oud bent om het af te leren.
- dat parkeren een heikel punt blijft, ook als de parkeerplaats zo goed als leeg is.
- het plezier van de ander nog steeds ondergeschikt is aan het plezier van jezelf.
- we dat ondertussen al als vanzelfsprekend beschouwen.
- als het leuk wordt, er altijd wel iemand is die het komt verbieden.
- we al jaren dezelfde smeltende ijsberg zien.
- we na een watersportvakantie het liefst een trekvogel worden.
- in het najaar alles weer op z'n plek waait.
- een op het aller-allerlaatste moment ingelaste rubriek als deze zo oud is als ieders middelebare schoolkrantijd.
- en dat die wat mij betreft al aardig vergrijsd is.

Ria Peelen.



J&W BEZEMER^{BV}
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies



Wittevrongel Sails

- Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
bezemer.zeilmakerij@edz.nl

Zo worden schippers ontgroend

Hoe word je als beginnende zeiler op het water ontvangen?

Deze zomer was ons eerste seizoen met een eigen boot. Je mag dan wel geregeld als opstapper bij andere schippers de kunst afgekeken hebben, zelf schipperen is toch weer andere koek. Zeker als je technische ervaring is geëindigd bij de laatste keer dat je het motortje van je brommer uit elkaar hebt gehaald (enige decennia geleden dus), is een schip van 35 voet een intimiderend ding. Volgepropt met apparatuur die eigenzinnig aan- en afslaat en met een motor die steeds meer kwetsbare onderdelen heeft naarmate je er meer vanaf weet. Goed, het zal nu wel duidelijk zijn, ik beschouw mezelf nog als een no-brainer waar het de mechanische kant van de boot betreft.

Het verbaasde mij dus niks dat ik, een week nadat ik het schip trots in de thuishaven had afgemeerd, telefonisch door de havenmeester werd opgetrommeld om een niet te stoppen alarm op de boot te smoren. Je kunt zo'n complex geval niet aan z'n lot overlaten. Dan gaat 'ie je terugpesten. Dat levert je wel meteen de belangstelling op van omringende schepelingen en voor ik het wist spendeerde iemand een paar uur in de motor- en accu-ruimte om voor mij (en met mij) uit te zoeken waar het probleem zat. Dat het maar een klein dingetje was, stelde mij nauwelijks gerust. Weet maar eens waar te beginnen om uit te vinden dat knopje X of stroompje Y de boosdoener is.

Wat me veel meer kalmeerde is de ervaring dat je burens (en dat mag ik zo ruim nemen als de hele Heliushaven) altijd bereid zijn om vragen te beantwoorden, je een eind op weg te helpen, of zelf met gereedschap aan te komen om onder de motorkap te duiken. Voor sommigen lijkt het wel een buitenkansje! Natuurlijk heb ik nu alle relevante handelingen keurig op de boot onder handbereik. Maar - dit terzijde - zo'n gebruiksaan-

wijzing is voor een ding dat wérkt, niet voor een onderdeel dat kapot is, dan heb je er weinig aan. Gelukkig heeft de apparatuur me dit seizoen verder niet in de steek gelaten (afkloppen!!!). Wat hebben we genoten van onze tocht over het Hollandse en Zeeuwse wateren! We weten het zeker: de stap naar een eigen schip levert ons heel veel moois op.

Maar ook een minder rooskleurig oordeel over de tolerantie van de medewatersporter. Ik heb het dan wel over de mannen: zodra die het vermoeden hebben dat jij een groentje bent, pompen ze zich op met een flinke portie eigenwaan. Ik vind het allemaal prima, maar de grens was voor mij wel even bereikt toen die schipper uit Sneek mij in de Volkeraksluizen toesnauwde dat ik 'met deze wind' helemaal niets op het water te zoeken had.

Het waaide die dag inderdaad hard, zoals wij ondanks de geruststellende woorden van de daar dienstdoende havenmeester, buiten de pieren tot de ontdekking kwamen. Het kostte ons daarom ook wat moeite om van de wal los te komen toen de sluisdeuren zich openden. En omdat we als laatsten de sluis invoeren was wel te zien dat iedereen zich een ruim plekje had aangemeten. Dus werd het afmeren naast die Snekerik, wat op zichzelf helemaal niet zo gek ging. Maar ja, een onervaren schipper en een - ondanks wat cursussen - onervaren en verhit uitzierende bemanning, dat valt je heus wel op.

Nou dat bleek: dat we groentjes waren, had de Sneker schipper allang gemerkt. Ik vroeg hem nog beleefd om advies en dat kreeg ik: 'Er staat in deze sluis wel windkracht 6 en dan heb je hier met weinig ervaring niets te zoeken'. Hoe moeten mensen het dán leren, arrogante bal?, dacht ik bij mezelf. We zijn

daarna wel onmiddellijk afgezwaaid naar Dintelsas, waar niemand iets te zoeken heeft, om onze wonden te likken en wat professionelere landvasten op de boot te bevestigen. Daar zou ons gebrek aan ervaring in ieder geval niet aan te zien zijn.

In een volgende sluis kwamen we weer zo'n haantje tegen. Je kent dat wel, de sluisdeuren gaan open en de hele kluit schepen vaart te gelijk naar binnen. Er valt eigenlijk nauwelijks te manoeuvreren en al helemaal niet als een ander schip voor je zich bedenkt en van de ene wal naar de andere wal oversteekt.

Ja, onze achterstevan raakte toen de boeg van het schip naast ons. Ik verontschuldigde me. Niks aan de hand, het gebeurde allemaal zachtjes. Maar waarom die kwast meteen begint te roepen dat íe mij aansprakelijk houdt voor de schade, kan ik alleen maar verklaren met de veronderstelling dat het een advocaat geweest moet zijn.

Afijn, er was helemaal geen schade, maar een excuus voor zijn onbekooktheid kon er niet af.

Mijn vrouw en ik hebben de gewoonten in de sluis nu helemaal door: niemand zal ooit meer uit onze eigen mond horen dat wij een beetje onervaren zijn. Sterker nog, zodra wij de kolk invaren zijn we tot de tanden gewapend: je krijgt van ons een uitbrander zodra je met je bootbeheersing een steekje laat vallen.

Want een echte Nederlandse schipper heeft nooit door eigen schuld een kras opgelopen, die is meteen volleerd te water gelaten.

Henne Pauli.

YAGRA jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Scheveningen – Le Crouesty 2009: een kruisrak van 720 mijl

Eens in de twee jaar organiseert de stichting Zeilrace & Rally een non stop - lange afstand zeilrace van Scheveningen naar – dit jaar - Le Crouesty, zo'n 100 mijl boven La Rochelle en in het noordelijke deel van de Golf van Biskaje. In een rechte lijn gemeten, bedroeg de te varen afstand 550 mijl. Dat het er uiteindelijk meer zouden worden, blijkt uit dit verslag.

Met een droge klap werd begin april van dit jaar een fles champagne op het boegbeslag van de nagelnieuwe X-40 van Alex en Caroline Schakel aan scherven geslagen en gedoopt met de naam *Missing Link* oftewel **de ontbrekende schakel**. Alex noemt zich zelf een echte X adept: een X is een echt zeilschip, ontworpen en gebouwd door en voor mensen die de noden van de echte zeiler kennen. Iedere zomervakantie proberen Alex en Caroline met de kinderen naar een zover mogelijke bestemming te 'sprinten' om vervolgens in een relaxed vakantietempo terug te zakken naar de thuishaven Hellevoetsluis. Was het in 2006 Larvik, Noorwegen (1^e plaats in de Colin Archer Memorial Race); met de nieuwe X-40 lag dit jaar Le Crouesty als wedstrijd- en vakantiebestemming binnen bereik. Aldus besloten! Na twee informatie bijeenkomsten voor alle deelnemers in het voorjaar bleek al gauw dat het leerboek 'projectmanagement' weer uit de kast gehaald kon worden. 'Zomaar even' een dergelijke zeilrace varen, is er niet meer bij. Met name het hoofdstuk veiligheid leverde de nodige hoofdbreken, discussies en bijbehorende investeringen op. Daarnaast blijkt ook een X-Yacht standaard met een 'op de koop toe' pakket te worden afgeleverd: een losse slangenklem, verkeerde elektronische instellingen, te grote boorgaten en te weinig kit. Deze ongemakken schijnen er nog steeds bij te horen. Maar voor de rest: een fantastisch schip met een dito zeilgarderobe (hulde aan Martin Baas van Hagoort Sails en team)! Naast de schipper bestond het team uit Peter

de Weerdt, Rokus Visser, Marène Ammerlaan, Johan Voogd en ondergetekende. Allemaal leden van de WSV Haringvliet, sommigen ook nog van de RZV en bij elkaar opgeteld goed voor zo'n 180 jaar (wedstrijd) zeilervaring. Om elkaar en de boot te leren kennen, is er een zaterdag getraind op het Haringvliet. Alle zeilen zijn uit de kast gehaald, revent erin en eruit, voorzeilen gewisseld, spinnaker sets en drops en hét geheime wapen uitgetest: de Code Zero. Een voorzeil dat op ruim bezeilde koersen uitkomst zou bieden. Uiteraard is er ook 'vergaderd' over taken en verantwoordelijkheden, veiligheidsprocedures, wachtschema's, proviandering en de bekende logistieke uitdagingen op het gebied van brengen en halen. Al met al een behoorlijk serieus project. Ervaring leert dat een goede voorbereiding zeker het halve werk is.

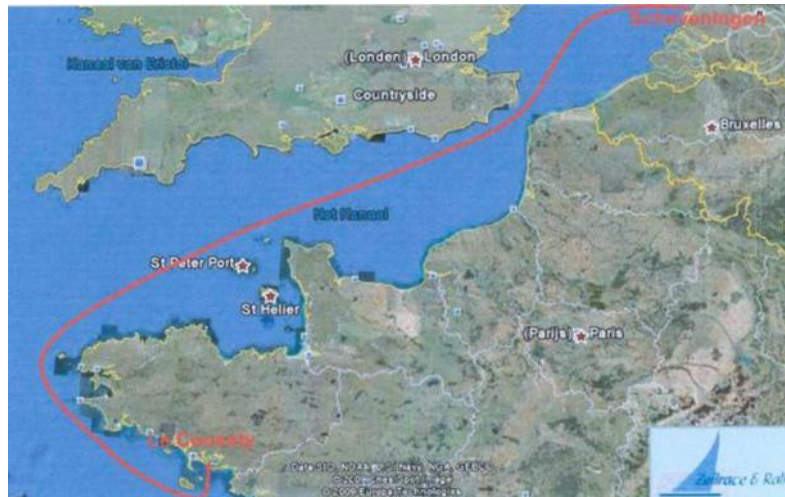
Op zaterdag 11 juli was het dan zover. Vanaf het ingehuurde *MS Estrella* klonk om 18.00 uur onder toezien oog van familie en vrienden het startschot. De start was ronduit spectaculair te noemen. Ondanks de vele mijlen die nog moesten worden afgelegd werd er in onze startgroep (ORC 1 en 2) letterlijk op de meter gevochten om de beste startpositie. Vrijwel na het startschot zakte de wind eruit en duurde het anderhalf uur voordat het eerste in-de-windse merkteken (op ca. 1 mijl) kon worden gerond. Dat beloofde weinig goeds voor de nog 549 mijlen die nog voor de boeg lagen. De schepen in de toerklasse mochten maximaal 100 mijl hun motor gebruiken en startten dan ook direct hun moto-

ren en tuften triomfantelijk richting de horizon. De laatste startgroep moest het doen zonder startschip. Die ging namelijk wegens andere verplichtingen ‘anker op’ terwijl de laatste deelnemers – waaronder de familie Oplaat met hun *Northern Child* - op gevoel startten en richting IJmuiden dreven.

Tijdens de eerste nacht werd de shipping lane op de voorgeschreven wijze gepasseerd en kon in de ochtend de MN4 worden gerond. Vanaf deze ton kon een ZW koers langs de Engelse kust worden aangehouden. In deze drukke scheepvaartroutes heeft het aan boord geïnstalleerde AIS-systeem absoluut zijn nut bewezen. De wind was naar ZW gekrompen en in kracht toegenomen tot zo'n 15 tot 20 knopen. Het wachtschema zat er goed in en iedereen was ingeslingerd. Het in aanbouw zijnde windmolenpark voor de kust bij Margate (niet op de kaart) zorgde nog voor de nodige verwarring. De kortste weg voor ons was er gewoon doorheen. Dat bleef echter bij een poging omdat een ‘wakend’ vissersbootje ter plaatse ons via geluidssignalen en handgebaren duidelijk maakte dat dit toch echt niet de bedoeling was. Later zou blijken dat wij het eerste jacht waren die op deze barrière stuitte. De rest van het veld

kon tijdig hun koers verleggen. Door de gehele bemanning werd uitgekeken naar de eerste warme maaltijd. Aangezien een aantal ‘verse’ producten waren ingeblikt, is een blikopener een handig en noodzakelijk attribuut. Juist ja! Alles aan boord; behalve een blikopener. De schipper vond dat ding kennelijk te zwaar. Maar door Rokus “den Blijker” is er zeer smaakvol om de blikken heen gekookt.

Ter hoogte van Dover was de wind inmiddels toegenomen tot zo'n 25 knopen. Als je dan opkruist en stroom tegen hebt, zijn de afgelegde afstanden op de kaart bepaald niet groot. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat het heerlijk is om na vier uur hard werken aan dek, in je slaapzak te kruipen en al het werk den sores aan de andere teamleden over te laten. Die discipline moet er ook zijn, omdat je het anders eenvoudigweg niet volhoudt. Inmiddels gaven de opgehaalde gribfiles en de opgedane kennis bij Henk Huizinga (Nimos Meteotraining) wel aan dat er een aantal depressies op de oceaan stonden te trappelen om flink wat wind het Kanaal in te blazen. Na een verplicht te rondon ton voor de kust van Brighton, hebben wij ervoor gekozen om de Franse kust op te zoeken om



op de rand van het windgebied verder te varen. Andere deelnemers die dit niet of te laat deden, hebben de volle laag gehad.

Metingen van 40 – 45 knopen waren geen uitzondering. Dat resulteerde voor een aantal deelnemers in materiële en morele schade. Een aantal heeft opgegeven; anderen hebben een veilige haven opgezocht en hun tocht later vervolgd. Voor de kust bij Cherbourg zat de wind gemiddeld op zo'n 25 tot 30 knopen. En naar mate de wind toenam en de golven hoger werden, kreeg Peter het steeds meer naar zijn zin. Met twee reven en een werkfok, hield de *Missing Link* zich voorbeeldig en 'vrat' in een rap tempo de mijlen weg. Voor Marène was het stuurwiel in vergelijking met de joystick van een 470 wel héél groot. Als een kermisattractie hing ze op sommigen momenten aan het 'rad van avontuur'.

Een luwte van zes uur gaf ons de gelegenheid om weer even op adem te komen en via SMS onze positie door te geven aan de organisatie. De posities waren vervolgens voor de thuisblijvers op google.maps te volgen. Heel even waren wij op de kaart gespot ter hoogte van Ivoorkust (zo'n 5.000 mijl oostelijker), maar dat werd veroorzaakt door één verkeerd doorgegeven coördinaat. Op weg naar Brest zat de windmeter weer op de vertrouwde 25-30 knopen, en nog steeds pal tegen! Gek genoeg wen je aan die scheve, vochtige, schokkerige leefwereld van twee vierkante meter. Langzaam aan werd de invloed van de Atlantische Oceaan merkbaar: pittig hoge golven waarvan je iedere keer weer hoopte dat er achter de golf top ook nog water zat. Soms even niet en dat had tot gevolg dat de boot zo'n anderhalve meter naar beneden viel. Binnen ervaar je dat alsof de boot tijdens het kranen uit de stroppen glijdt en op het beton valt. Dan hoop je vurig dat de boot volgens haar specificaties en CE keurmerk is gebouwd. De bemoedigende grijns van Johan gaf je de indruk dat 't allemaal wel OK was.

Met Quessant aan bakboord kromp de wind

verder naar Z-ZO wat betekende dat ons kruisrak nog niet was beëindigd. Buitenom fl de Sein, langs de noordkust van Bretagne op zichtafstand, richting Belle il.

De organisatie had er bewust voor gekozen om de deelnemers te vrijwaren van de in dit gebied talrijke (onverlichte) rotsen en klippen. Op dit traject zakte de wind er 's nachts uit en lieten wij ons verleiden om dicht onder de kust achter onze Code Zero aan te varen. Later zou blijken dat er verder op zee meer wind stond en we gedurende zes uur te weinig voortgang hadden gemaakt om uiteindelijk line honours te pakken. Het rak van tien mijl van de laatste ton naar de finish beloofde nog een (krap) spinnakerrak te worden. Overigens scheelde het maar weinig of de wind draaide terug en we konden weer..... kruisen.

Met de beat van de wijlen King of Pop, in korte broek en T-shirt gingen we op donderdag om 17.08 uur over de finishlijn. High fives, champagne, een telefoontje naar het thuisfront en een bijzonder voldaan gevoel. We zijn als 2^e schip binnengekomen, 1^e in onze klasse (ORC 1) en 2^e in ORC 1 en 2. Trots op het resultaat, trots op de wijze waarop we dat als team met elkaar hebben gedaan en respect voor het schip. In de haven werden we hartelijk ontvangen door het organisatiecomité en het team van *Campinglife*: Yvonne, Tim en Lotte de Weerd.

Eenmaal weer aan wal zijn een douche, stoel en tafel ware traktaties. Een blikopener heet in Frankrijk een ouvre-boîtes, daarvan heeft de schipper er nu drie aan boord. Cadeautje van de bemanning! De verplichte leesbril volgt nog wel een keer!

Van de 52 deelnemers zijn er uiteindelijk 23 gefinisht.

Over twee jaar weer meedoen? Zeg nooit nooit!

Robert Douma

(teamlid NED 8040 Missing Link).

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

Voor al uw **professionele**
gereedschappen, ijzerwaren,
hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat
gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Uit de regio

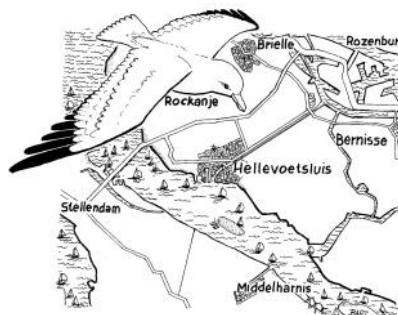
De zeehelden van Hellevoetsluis

De vesting Hellevoetsluis was de thuishaven van alle grote zeehelden van de zeventiende eeuw.

Admiraals als Michiel de Ruyter en Maarten Tromp zijn met hun schepen vanuit Hellevoetsluis vertrokken.

Piet Hein heeft er zijn zilvervloot aan

de kade gelegd. En in 1688 vertrekt Willem III vanuit Hellevoetsluis met 400 schepen richting Engeland om daar koning te worden.



Een zeeheld is een held die zijn status te danken heeft aan zijn verdiensten tijdens oorlogshandelingen op zee. Van echte zeehelden is eerst sprake door de ontwikkeling in de 16e eeuw van de Europese zeehandel op lange afstand naar Amerika en Azië. Die leidde tot conflicten tussen Europese staten van een voornamelijk maritiem karakter en de gigantische winsten die met die handel konden worden geboekt deed de betrokkenheid van de bevolking met de uitkomst van zo'n conflict enorm toenemen: zij waren de basis voor de bloei van de Europese 'beschaving' in die periode.

Vanaf 1621 ontwikkelt Hellevoetsluis zich tot vlootbasis voor de Admiraliteit op de Maze en tot aanloophaven van de Verenigde Oost-Indische Compagnie. Om de schepen die er liggen te beschermen worden in 1664 verdedigingswerken gebouwd die een landing van een vijandige vloot kunnen afslaan en de schepen in de haven verdedigen. De bouw van de vesting heeft ongeveer twintig jaar geduurd. Binnen de oude vestingwallen van Hellevoetsluis zijn nog verschillende gebouwen uit de tijd van De Ruyter en de andere admiralen overgebleven. Bijvoorbeeld een kruithuisje, het gebouw van de Admiraliteit op de Maze, een hospitaal en verschillende magazijngebouwen.

Na de VOC-tijd wordt Hellevoetsluis de belangrijkste marinebasis van Nederland. De marine vertrekt in 1933 en de grootste werkgever, de Rijkswerf, wordt een jaar later opgeheven. Nadat ook nog eens een deel van de vesting in 1944 door de Duitsers wordt gesloopt om een goed schootsveld op het Haringvliet te krijgen lijkt Hellevoetsluis ten onder te gaan.

Zeeheldenmuur

Aan de historische restanten van de vroegere marinewerfmuur zijn vijf portretten van zeehelden, die een belangrijke plaats innamen in de historie van Hellevoetsluis, in een bronzen plaquette aangebracht.

Bij de oplevering van het project Groote Dok West op 13 september 2006 is de 'Zeeheldenmuur' onthuld. Kunstenaar: Willem A. Verbon, beeldhouwer uit Rotterdam.

• **Michiel Adriaensz. de Ruyter** (Vlissingen 24 maart 1607 – Baai van Syracuse 29 april 1676), admiraal. De Ruyter (bijgenaamd Bestevaër ofwel: grootvader) is de bekendste zeeheld in de Nederlandse geschiedenis. In de drie eerste Engels-Nederlandse Oorlogen speelde hij een belangrijke rol. Daarnaast nam hij deel aan diverse oorlogen in de Oostzee en tegen piraterij in de Middellandse Zee.

- **Piet Pieterszoon Hein**

(Delfshaven, 15 november 1577 - Het Kanaal 17 juni 1629), Nederlands luitenant-admiraal en West-Indische Compagnie-Commandant. Hij werd zeer bekend door de verovering van de zogenaamde Spaanse zilvervloot in 1628.

- **Cornelis Cornelisz. Evertsen**

(Vlissingen 16 november 1642 - 16 november 1706), admiraal en o.a. eskadercommandant van de voorhoede bij de vloot waarmee stadhouder Willem III in 1688 de Britse Eilanden binnenviel tijdens de Glorious Revolution.

- **Arthur Herbert, 1st Earl of Torrington**

(1648 – 1716), Lord High Admiral (1689) en later First Lord of the Admiralty (1689–1690) tijdens de regering van William & Mary. Hij speelde een belangrijke rol in de War of the Grand Alliance als commandant van de Engelse en Nederlandse vloot bij de Battle of Beachy Head (30 juni 1690).

- **Maarten Harpertsz. Tromp**

(Brielle 23 april 1598 – Slag bij Ter Heijde, 10 augustus 1653), officier en later admiraal

in de Nederlandse marine. Maarten Tromp was een van de grootste zeehelden die ons land gekend heeft. In een tijd dat oorlog voeren nog vaak een gevecht van man tot man was, had Tromp een onoverwinnelijke reputatie. Nu nog wordt hij door onze Koninklijke Marine als voorbeeld gesteld. Tromp was bijvoorbeeld het brein achter grootschalige gevechtstactieken. In feite heeft hij aan de wieg gestaan van de professionele marine zoals wij die nu kennen.

Wie meer wilt lezen over Hellevoetse zeehelden wijs ik op het boek **Zeehelden in Hellevoetsluis, Piet Hein, Maarten Tromp en Michiel de Ruyter in de zeventiende-eeuwse admiraliteitshaven**, geschreven door Bob Benschop en uitgegeven door Aprilis te Zaltbommel
ISBN 978 90 5994 217 2.

Dit boek is zeer lezenswaardig en ligt ter inzage in de *Bonte Os!*
Ria Peelen.



Zeeheldenweekend

Dit weekend is genoemd naar de vijf zeehelden die op de zogenaamde Zeeheldenmuur aan de Van de Jagtkade staan afgebeeld. Die muur is een restant van een muur die omstreeks 1880 is gebouwd en als afscheiding tussen de bevolking van de Vesting en de Marinewerf diende. Een tekening en een foto van deze muur hangt in de Oudheidkamer. Hierop kan men zien hoe deze muur gelopen heeft. Ook het water werd erdoor afgesloten.

Donderdag 20 augustus startte het Zeeheldenweekend met een kermis op het Zuidfront. Het daaropvolgende weekend stond bol van de activiteiten. Alles was dit keer georganiseerd door een bureau. Zaterdagmorgen om 10.00 uur was er een Stadsontbijt op 'het baantje' voor het Gemeentehuis. We werden bediend door gemeentepersoneel inclusief de Burgemeester. Een shantykoor zorgde voor begeleidende muziek. Daarna gingen we met z'n allen naar het Havenhoofd waar vijf kanonschoten werden afgevuurd.

Een muziekboot was in het Droogdok bezig en daarbij speelde het publiek ook een rol. We liepen over een grote braderie, waar

standwerkers duidelijk te horen waren, naar het Dok. Op de Van de Jagtkade stonden 21 containers, gevuld met zeer uiteenlopende kunstwerken. De kunstenaars waren niet ongenegen hier iets over te vertellen.

In de Molenstraat kochten we heerlijke soep voor één euro en ook een pannenkoek was voor diezelfde prijs te koop. Het was een prachtig feest, het mooie weer van afgelopen zomer speelde bij het succes een grote rol en we kijken al weer uit naar het volgend jaar.

Joke van Vugt.



Futureland,

ontdek het land van de toekomst: Maasvlakte 2

Bent u er al geweest?

Sinds 1 september 2008 wordt Nederland groter: een nieuw stuk Nederland ontstaat, opnieuw veroverd Nederland land uit zee, de Rotterdamse haven wordt immens: Maasvlakte 2 ontstaat. Maasvlakte 2 gaat 2000 hectare beslaan en wordt ongeveer zo groot als Schiphol.

De haven wordt 20 meter diep, dus bereikbaar voor de grootste containerschepen van de toekomst.

Joke van Vugt en ondergetekende bezochten dit informatiecentrum. Joke was er al drie keer geweest. Het is namelijk erg interessant om hier meerdere malen naar toe te gaan. Voor uw ogen ontstaat de komende jaren een nieuw land, een nieuwe haven. Nu is het nog veel water, straks haventerreinen met zeer grote zeeschepen,

nu is het nog toekomst, straks geschiedenis. Pas in 2030 zal deze landaanwinning haar einde naderen.

Op de zeewering van de huidige Maasvlakte, met uitzicht op zee, vindt u Futureland. De entree is gratis.

De openingstijden t/m 31 oktober zijn: dinsdag t/m vrijdag van 10.00 uur - 17.00 uur, zondag van 11.00 uur - 17.00 uur. Vanaf 1 november tot Pasen dinsdag t/m vrijdag van 10.00 uur - 16.00 uur, zondag van 11.00 uur - 16.00 uur, zaterdag en maandag gesloten.

Het is mogelijk in het restaurant of op het aangrenzende terras een kopje koffie (eventueel met gebak) te drinken of een eenvoudige lunch te nuttigen. Dit is inclusief een prachtig en interessant uitzicht op de bovengenoemde werkzaamheden.



INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Absoluut de moeite waard!
Voor meer over veel: www.futureland.nl

in die vlakte, want hoe Hollands kan een
landschap zijn!
Zie onderstaand gedicht van Hans Wap.

Natuurlijk kunt u ook één patat, één frikadel
en twee kroketten bestellen bij die snackbar *Ria Peelen*.

Uit **WOORDEN IN DE BRANDING,**

Dichters aan de Maasvlakte 2

HOLLANDS LANDSCHAP

waar de weg ophoudt
het niemandsland begint
waar industrie staat
tot aan de rand van de zee
waar schepen zand opspuiten
voor niet bestaande kavels
waar in de verte
een door loodsen bestuurd schip
de haven binnenvaart

de mens zich met de elementen meet
wolken langzaam samenpakken
boven schoorsteenpijpen
waar handen en spieren
door machines zijn vervangen
een ballet van windturbines
de horizon beweegt
en roestige treinen geduldig wachten
op cargo voor het achterland

daar in het niets
waar perspectief geen houvast heeft
staat een snackbar in de vlakte
alleen tegen de wind
die vrij spel heeft
in deze woestenij
daar mag je je bestelling plaatsen
hoe hollands
kan een landschap zijn

één patat
één frikadel
en twee kroketten
HANS WAP.

(Voor u gelezen door *Ria Peelen*)



Advanced
Mobile
Cleaning Service

Uw jacht dof en niet meer glanzend te krijgen?
Of heeft u hem in de was gezet en is hij na een week weer net zo dof als voorheen.

Neem dan contact met ons op.

Wij zorgen ervoor dat uw jacht weer een super glans krijgt voor lange tijd.
(Minimaal 2 jaar).

U wilt het gehele jaar door een mooi en verzorgd jacht?.

Ook daar kunnen wij voor zorgen.

Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te realiseren.

Dit doen wij op afroep of abonnement basis.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip behandelen cq laten behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief uit het water laten halen bij Yagra Yachtservice te Hellevoetsluis. (tijdens de maanden april t/m september, de aanbieding is alleen geldig wanneer er door AMCS aan het jacht wordt gewerkt).

De korting is van toepassing op kraanhandeling/afspuiten en antifouling behandeling kosten

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

www.amcs.nl

Email: info@amcs.nl

Tel: 079-3614248

Mob: 06-53964744

Vraagt u naar Jan Vlasblom.



HISWA
VERENIGING

AMCS en Yagra zijn aangesloten bij de
Hiswa Vereniging.

Als je man gaat varen en jij niet meegaat

Roel de Boer en Cees Kegel zeilden de Zeester deze zomer naar Portugal en terug. Hun echtgenotes bezochten hen daar. Hieronder het eerste deel van hun belevenissen.

Het blijft toch raar als je echtgenoot op een avond thuiskomt met de mededeling dat hij er over denkt negen weken vakantie op te nemen om met de boot een verre reis te gaan maken. ‘Eh, oh? Kom ik nog in dat plaatje voor?’ Ja zeker, zou leuk zijn als je ook mee gaat.’

Het kwam er op neer dat hij wel dat verlof kreeg en ik niet en dat hij een gepensioneerde vriend bereid vond met hem mee te gaan en dat ik dan als de bestemming was bereikt met de eega van die vriend vier weken vakantie zou komen vieren. Er werd direct niets anders meer gedaan dan de boot op orde brengen.

Huis, tuin, garage en meer van deze kwalijke zaken waren volkomen oninteressant. Ik wilde toch persé een nieuwe achtertuin en heb dat erdoor gedrukt met de nodige strub-

belingen en spijt, spijt, maar dat tranendal zal ik u besparen. Op de avond van vertrek nog snel een afscheidsetentje bij de Griek, maar ze hadden haast, want het werd laag water en dan konden ze de drempel van de sluis van Oud-Beijerland niet meer passeren. Het werd een heel kort afscheid: zoiets van ‘nou dag hoor’ met de hand al aan de stroomkabel om die los te koppelen. Was toch wel prettig, hoefde ik van nijd ook niet te janken.

De volgende morgen ging de telefoon: ‘Ha, wijfie hoe is het nou?’ ‘Best, de groeten’. *Jij gister geen tijd, ik nou niet.*

Ik moet toch nog even op het tuingebeuren terugkomen. Manlief had zelf snel een sproei-installatie aangebracht, zodat de bureen geen water hoefden te geven. Maar deze installatie



Ria de Vigo

bleek niet goed te functioneren. Ik de man van het tuincentrum erbij gehaald. Man weg, vrouw alleen, wèhhh, ding doet het niet, etc. Hij kwam direct en stelde vast dat in plaats van sproeikopjes voor een staande installatie, sproeikopjes voor een hanginstallatie waren gebruikt. Tja,... Ik was 50 euro armer en zou zelf de sproeikopjes vervangen.

Als je gaat scheiden deel je de rotzooi (lijkt me tenminste), maar nu had schatjelijf werkelijk ALLE gereedschap meegenomen. Die grote vent van het tuincentrum met kolenschoppen als handen draaide als voorbeeld zo die rottingen los, maar ik kreeg het met mijn typevingertjes niet voor elkaar en probeerde het dus met een lijmtang en een schaar, maar na twee blauwe plekken en een snee in mijn arm staakte ik deze pogingen. De volgende dag op kantoor een combinatie-tang geleend (Wij hebben hele lieve burens, maar het kost je gelijk twee uur vrije tijd als je ergens om vraagt.). Ik kon 's middags wat eerder naar huis, omdat het op kantoor niet druk was. Ik wilde al heel lang eens in de modezaak kijken die halverwege de route naar huis zit en kon dat dus mooi even meepakken. Bedacht ik me in de bus dat wanneer ik dan in een pashokje zou staan het toch wel heel raar zou lijken als er een alarm af zou gaan en ik dan een combinatietang in mijn tas zou blijken te hebben.

Ik zag me al uitleggen dat ik echt niet van plan was de veiligheidslabels van de kleding af te knippen maar dat ik thuis de sproeikopjes moest vervangen! 'Natuurlijk mevrouw, komt u maar mevrouw, kunt u het allemaal op het bureau nog eens uitleggen.'

Op een avond om **23.15 uur** ging de telefoon.

Ik was toen al wel weer blij als hij eens belde, dus ik riep: 'Ha moppie!' 'Ehhh, mevrouw, ik zag uw nummer in mijn display, dus ik dacht: Ik bel even terug! 'Pardon, beetje laat misschien?'

Die vier weken aan boord in Spanje en Portugal waren heerlijk, al hadden we de eerste week niet zulk mooi weer. De boys hebben in recordtijd de boot weer naar huis gevaren. Zij hebben beloofd ook nog iets te schrijven over hun avonturen.

Bootje ligt weer in de box en we varen in de weekends naar de brug en om Tiengemeten of de Slijkplaat heen.

Ik ben blij dat man en boot weer heelhuids terug zijn, maar dat ga ik hem natuurlijk ECHT niet vertellen!

Henny de Boer a/b Zeester.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

JACHTSERVICE HARINGVLIET

- *Kranen
- *Winterstalling
- *Onderhoud
- *Reparatie
- *Inbouw

Deltahaven 73
3251 LC Stellendam

Tel : 0187 499319

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO OPLEIDINGEN SCHEEPVAART EN TRANSPORT COLLEGE	HBO/BACHELOR OPLEIDINGEN DMS DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE HOGESCHOOL DE ZEEVAART	MASTER OPLEIDINGEN STC-NMU	CURSUSSEN VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN STC B.V.
---	---	--	---

ONDERDEEL VAN DE **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-47 51 069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
----------------------------	-------------	--

secretaris	vacature
------------	----------

penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54 21 52 28 010-59 20 271 jrkploeg@gmail.com
--------------------------------	------------	---

hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
-----------------------	------------	-------------------------

havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
------------------	----------------	---------------------------

havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
------------------	--------------	--------------------------------

adviseur Milieu en ARBO-zaken	Erik van der Laan	06-54 78 50 90 e.laan@wanadoo.nl
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-31 00 72 fax: 0181-32 83 22 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-31 54 76 harkan@kpnplanet.nl
--------	-------------	---

Heliushaven	Riet Ossewaarde	0181-32 46 67 06-36 32 48 65 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl
-------------	-----------------	---

Geschillencommissie

voorzitter Kanaal 145	Jacques Bijvoet	078-674 55 92 j.bijvoet@chello.nl
--------------------------	-----------------	--------------------------------------

Helius E 221	Jan Bouwhuis	070-517 63 06
--------------	--------------	---------------

	Leo Determan	0181-41 60 82
--	--------------	---------------

Helius G 329	Renee Mahieu	070-32 74 247 06 22280055
--------------	--------------	------------------------------

Helius A 016	Paul van Zwieten	0180-42 59 65 p.zwieten5@upcmail.nl
--------------	------------------	--

Havencommissie Heliushaven

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-65 10 979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-422 73 79 jhj.leeninga@zonnet.nl
technisch commissaris Helius A 013	Frits d'Achard van Enschut	010- 47 48 462 fda@smithholland.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-31 57 96 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-127 26 429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-32 62 57 henk_ruhl@hotmail.com
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -40 10 55

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-79 51 92 maro1@orange.nl	06-124 43 934
secretaris	vacature		
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-50 13 644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-50 64 42 hanse350@gmail.com	06-477 73 706
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-32 25 01 e.bastemeijer@planet.nl	

Evenementencommissie

voorzitter Helius A 010	Teun Baas	0180-51 32 09 TeunBaas@tiscali.nl	
Helius B 043	Trudy Intres	0182-37 34 08 intres2003@yahoo.com	
Kanaal 019	Jeffrey Johannes	0180-51 73 13 djeff@hetnet.nl	06-12 10 81 04

Jeugdcommissie		aquakidz@wsvharingvliet.nl
Voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-51 14 379 Douma@wxs.nl
Helius B 030	Peter de Weerd	010-22 05 811 peter.de.weerd@dnv.com
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-32 37 56 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-51 82 28 06-51533277 mark.willemse@orange.nl

Redactie Het Bestek		redactie@wsv-haringvliet.nl
hoofd/eindredacteur Helius C 073	Ria Peelen	0181-31 57 54 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22 19 79 30 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie	Henne Pauli	06-51 39 33 09 info@hennepauli.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-32 83 24 wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-40 41 90 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-42 23 664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-coördinator Helius G 318	Roland Slagter	079-88 85 447 webmaster@wsvharingvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

Telefoonnummer 0181-310072

Bestuursmededeling 30 september 2009

Beste leden,

Per brief bent u op de hoogte gebracht dat er met de Gemeente Hellevoetsluis een overeenkomst op hoofdlijnen bereikt is ten aanzien van het Kanaal.

Inmiddels hebben algemene leden vergaderingen van de drie verenigingen WSV Haringvliet, WSV Hellevoetsluis, WSV Waterman-Hellevoet dit akkoord goedgekeurd.

Ook het college van B&W van de Gemeente Hellevoetsluis heeft het akkoord goedgekeurd.

Hiermee is de noodzaak van een ledenstop komen te vervallen, het bestuur heeft dan ook besloten deze op te heffen.

Namens het bestuur,
Ad Brinkman, Voorzitter.



Bestuur en Redactie hopen dat uw dromen voor 2010 uitkomen!



Goede wijn behoeft geen krans...

Veelzijdige jachtinterieurs, prefab meubels, profielen, lijstwerk, restauraties, refits, teakdekken, polyester reparaties, winterstalling, schilderwerk, jacht- en sloepenbouw.



Delta Industrieterrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
tel. (0187) 49 12 76 - fax (0187) 49 33 63 - e-mail: info@vanveenjachtbouw.nl

www.vanveenjachtbouw.nl

Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

