



het bestek



## ReStart Jachtservice

Inbouw, verkoop, reparatie en onderhoud van binnen- en buitenboordmotoren. Ook voor uw overige technische installatie.



### Bij u in de regio!

Alles voor uw scheepsmotoren.

Kom nu naar de vestiging

in de **Marina Stellendam**

Marina Stellendam  
Deltahaven 71  
3251 LC Stellendam

[www.restartjachtservice.nl](http://www.restartjachtservice.nl)  
[Info@restartjachtservice.nl](mailto:Info@restartjachtservice.nl)

Tel. (0187) 490 489  
Fax (0187) 490 535  
Mobiel 06.511 266 91



## "HET TEAM"



### IN KWALITEIT EN SERVICE



**VAN VLIET  
ZEILEN**



SAILMAKERS  
AGENT

[www.vanvlietzeilen.nl](http://www.vanvlietzeilen.nl)

POSTBUS 236 • 3240 AE MIDDELHARNIS • WESTHAVENDIJK 10  
TEL 0187 - 483790 • FAX 0187 - 486810 • [info@vanvlietzeilen.nl](mailto:info@vanvlietzeilen.nl)





## Van uw redactie



Op de ALV van april hield ik een presentatie (*Verantwoording en mededelingen door de Hoofdredacteur van het Bestek*). Hierbij stelde ik onze nieuwe websitebeheerder Peter Rausch aan u voor en vertelde ik u dat we van Roland Slagter afscheid hadden genomen. Ik heb geprobeerd uit te leggen hoe onze website werkt, willen mededelen dat u eigenlijk alles over onze vereniging op deze website kunt vinden. U vindt er o.a. het Havenreglement van WSV Haringvliet, het Havenreglement van de hele Heliushaven (ook geldend voor WV Hellevoetsluis, WSV Helius en Cape Helius), het Huishoudelijk Reglement, de Statuten, de Bestuursvisie, de huidige Tarieven, de Calamiteitenlijst, onze (bijna 50-jarige) Geschiedenis, de lijst van ereleden, het digitale Archief van het Bestek, hoeveel adverteren in het clubblad kost, enz., enz. Tussen haakjes: Adverteren in het Bestek inclusief een link op de website is spotgoedkoop. Er zijn vast nog leden of anderen met een bedrijf die hier nooit over nagedacht hebben. Neem contact op met onze advertentiebeheerder Henne Pauli en verzeker u van een plaatsje in het Bestek en op onze website. U zult er geen spijt van hebben! Verder kunt op [www.wsv-haringvliet](http://www.wsv-haringvliet) terecht voor de Komende Evenementen en de laatste Nieuwtjes. Ook vertelde ik u op deze ALV hoe de structuur van ons clubblad in elkaar steekt. Bepaalde artikelen zijn min of meer verplicht: Begroting, Jaarrekening, Tarievenlijst, Notulen en agenda van de ALV's e.d. Dit is belangrijk i.v.m. de informatie van Bestuur en Commissies aan de leden (de hoofdtaak van het clubblad!). Hiernaast hebben we een aantal min of meer vaste rubrieken zoals: Van uw Voorzitter, Nieuws uit de Heliushaven en uit het Kanaal, Nieuws van de Evenementencommissie en van de Jeugdcommissie. We proberen de boel interessanter en leuker te maken met Ledenservice, Uit de regio, KNRM-artikelen, Reisverhalen, Interviews, Jeugdtribune, Kort uit de ALV, enz., enz. Misschien vergeten we het een en ander. Als u nog ideeën hieromtrent heeft, hoort de Redactie dat graag.

**Een beetje weerstand verhoogt het avontuur** en **Een beetje avontuur verhoogt de weerstand** zijn de slagzinnen die Evert en ik ons altijd voor ogen houden. Soms echter is het geen beetje weerstand en soms geen beetje avontuur, maar als je dit weet te overwinnen geeft dat toch een enorme kick. In dit Bestek leest u hoe de bemanning van de *Northern Child* zich binnen een wedstrijdveld van doorgewinterde bemanningen weet staande te houden. De Redactie waardeert het zeer dat zij daar, op eigen initiatief, verslag van doen. Ik begreep dat zij, omdat ze de Aeolusbeker toegekend kregen, het leuk vonden de leden over het hoe en waarom te vertellen. Omdat Alies in Een passende naam voor uw boot schrijft dat zij hun hond Matu ook als hun kind (Child) zien, kreeg ik het idee om iets over dieren aan boord te schrijven. Ik schreef iets over de scheepshond, de scheepskat en helaas, ik kon het niet laten, ook iets over de scheepsrat. Misschien kunt u deze verhaaltjes aanvullen met nog andere scheepsdieren of andere avonturen met scheepshonden, scheepskatten of scheepsratten. Een klein deel van deze uitgave bestaat uit een aantal artikelen dat bij ons themanummer Veiligheid in de wacht gezet is. Afgelopen themanummer 156 werd te dik, wat een luxe voor een clubblad is! Ook het milieu komt in Bestek 157 aan de orde, waardoor we hopen weer behoorlijk bij de tijd te zijn, want Veiligheid en Milieu is een hot item tegenwoordig.

Ria Peelen



## Van uw voorzitter

*Zo langzamerhand komt de vakantie naderbij. De meeste van onze werkzaamheden zijn of worden afgerond, zodat we weer volop van onze hobby kunnen gaan genieten.*



PETJE AF

In de voorjaarsALV, die overigens zeer goed bezocht is, heeft u een overzicht gekregen van wat er het afgelopen jaar zoal gedaan en bereikt is. Er is door uw inspanningen en die van de commissies veel bereikt! Het Jeugdzeilen is volgeboekt en draait soepel. Dankzij de nieuwe rescueboot is de veiligheid van onze jeugdzeilers beter gewaarborgd. Het Bestek, met z'n illustraties, is leuker dan ooit en neigt zelfs naar overgewicht. Naast de vaste evenementen is de Evenementencommissie al druk bezig om ter ere van ons 50-jarig bestaan van 2011 een feestelijk jaar te maken. Voor de vaste taken zoekt de commissie nog versterking. De voorbereidingen voor de nieuwbouw in het Kanaal gaan gestaag door en worden door de Bouwcommissie op professionele wijze aangepakt. In een extra ALV op 19 augustus hopen we samen met u een besluit voor de nieuwbouw te kunnen nemen. Onze vereniging, de oudste watersportvereniging in Hellevoetsluis, heeft op 20 mei j.l. de Blauwe Vlag gekregen als eerste vereniging aan het Haringvliet. Dit internationale keurmerk voor veiligheid, milieu en kwaliteit, of zo u wilt de Michelinster voor jachthavens, is er gekomen door de niet aflatende inspanningen van de Heliushavencommissie. Zonder anderen tekort te willen doen wil ik Hans van Crugten en Cees Kegel als de drijvende (dwingende) krachten achter dit project met dit resultaat feliciteren. Zaterdag 5 juni j.l. hebben we daar extra aandacht aan besteed met het officieel hijsen van deze Blauwe Vlag.

Zoals u ziet is onze vereniging springlevend en actief. Bovenstaande illustreert de meerwaarde van een vereniging en laat zien wat we met elkaar kunnen bereiken.

Ik wens iedereen een goede vakantie en een behouden vaart!

*Ad Brinkman.*



## Lopende agenda

### juni

Nu t/m 5 sept. Beesten aan boord zetten de wereld op z'n kop .  
Maritiem museum Rotterdam

### juli

17 juli 3<sup>de</sup> Voorne & Putten & Rozenburg molendag  
Bezoek Korenmolen 'De Hoop' te Hellevoetsluis

### augustus

19 aug.

extra Algemene ledenvergadering  
(opdrachtverstrekking Kanaal)  
Citta Romana, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, om 20.00 uur.

27/28/29 aug.

Vestingweekend Hellevoetsluis

### september

4 sept.

Voorrondes NCK teamzeilen Haringvliet

11 sept.

Nazomerfeest

### oktober

22/23 okt.

Boten uit water

### november

5/6 nov.

Boten uit water

25 nov.

Algemene Najaarsledenvergadering  
Citta Romana, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, om 20.00 uur.

### 2011

9 jan.

Nieuwjaarsreceptie

18/19 maart

Boten in het water

1/2 apr.

Boten in het water

17 sept.

Groot feest



Kalender van de zeilwedstrijden op het Haringvliet zie [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)



## Bestuursmededelingen

### Extra ALV

In afwijking van de mededeling in de Voorjaars-ALV om begin juni een extra ALV bijeen te roepen heeft het Bestuur gemeend deze op een later tijdstip te houden. Gezien de complexiteit en de bedragen die bij de bouw van de nieuwe haven in het Kanaal gemeoid zijn hebben het Bestuur en de Bouwcommissie meer tijd nodig om tot een zorgvuldige afweging te komen. Als Bestuur kiezen we voor zorgvuldig boven snel. Daarom zal op donderdag 19 augustus in Citta Romana, Parkweg 1 te Hellevoetsluis om 20.00 uur, de extra ALV worden gehouden, waar over de bouw van de nieuwe haven in het Kanaal wordt besloten.

Namens het Bestuur, *Ad Brinkman*, Voorzitter.

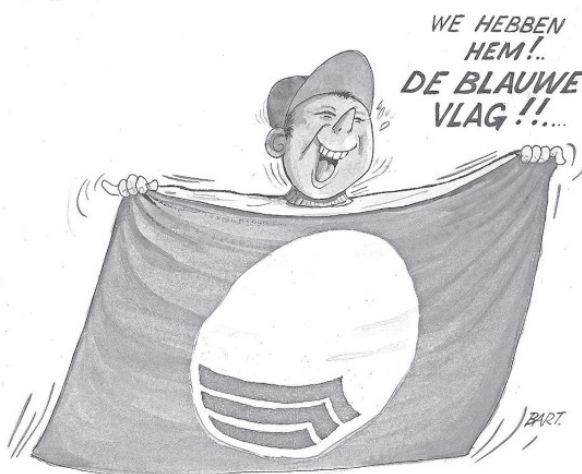


### WSV Haringvliet heeft de Blauwe Vlag

De landelijke uitreiking van de Blauwe Vlaggen heeft op donderdag 20 mei 2010 bij Jachthaven Eiland van Maurik (regio Tiel) plaatsgevonden. Watersportvereniging Haringvliet te Hellevoetsluis heeft als eerste watersportvereniging (dus met behulp van alleen vrijwilligers) aan het Haringvliet deze prestigieuze internationale milieuonderscheiding binnengesleept.

Het doel van het streven naar en het uitreiken van de Blauwe Vlag is om overheden, ondernemers en recreanten blijvend te betrekken bij de zorg voor schoon veilig water, mooie natuur en een gezond milieu. Het mogen voeren van een Blauwe Vlag is een erkenning voor de inspanningen die een strandgemeente of jachthavenbeheerder, in dit geval de hardwerkende Havencommissie Heliushaven van WSV Haringvliet, op dit gebied heeft geleverd. Voor de recreant, de toerist en de reiziger is de Blauwe Vlag internationaal het herkennings- en kwaliteitssymbool voor goede stranden en jachthavens. Ook gastvrijheid behoort hoog in ons vaandel te staan!

Namens het Bestuur, *Ria Peelen*, Hoofdredacteur.







Foto's: Ria Peelen

## Kort uit de Algemene Voorjaarsledenvergadering, een persoonlijke impressie

---

### Het “WVHNI-model”

*Dit wordt een ingewikkeld verhaal, let dus goed op en ik daag iedereen uit om te reageren als het verhaal mank gaat.*

De stelling is: Het WVHNI<sup>(\*)</sup> -model is de redding voor de wereldeconomie. En dat ga ik bewijzen.

Niet gering dus en ik heb het al eerder gezegd met een “Zalm” in huis was het een gezond bedrijf, maar nu met “Wouter Bos” aan het financiële roer van Watersportvereniging Haringvliet zijn we zelfs bezig weer vette winst te maken, ondanks de investeringen in innovatieve projecten, een verdubbeling van de salarissen van de Havencommissieleden en het niet doorvoeren van indexeringen van de tarieven.

Maar nu eerst terug naar de vergadering om het allemaal in de juiste context te plaatsen. Eigenlijk ging de Algemene Ledenvergadering maar over één onderwerp: “economie”. Ad zei het al: ‘Tussen de voorafjes en de toetjes komt nu het hoofdgerecht’, daarmee “Woutertje” aankondigend. Onze Wouter had iets nieuws: een “cashflow chart”. Dat is een soort taartdiagram met grote en kleine punten en één punt daarin was belangrijk, namelijk het puntje dat we “winst” noemen. Dat puntje was 4% van de hele taart. Onze penningmeester zei dat we 4% winst maken. Dit lijkt onbelangrijk, maar ik wil daar toch even op inzoomen. Ondanks extra kosten voor bijvoorbeeld schoonmaak, extra onderhoud (omdat betere voorzieningen onderhouden ook duurder is) de “Blauwe Vlag”- investeringen en nog wat andere tegenvallers, maken we als vereniging winst! Zonder bezuinigingen, zonder ontslagen en met meer kwaliteit. Dat is knap, beste mede-WSVH-ers, een topprestatie!

Da’s mooi, zou je zeggen, maar het echte verhaal komt. Wouter ging nog even door over de verbouwing van Het Kanaal. Even hoofdrekenen noemde hij dat, want hij was naar de bank geweest en had daar kennelijk met een beeldschone dame gepraat over de haalbaarheid van het plan voor Het Kanaal. Ik hoop dat hij niet teveel was afgeleid, maar de conclusie was, dat we ruim drie ton zouden kunnen lenen en dat we de jaarlasten zouden kunnen dragen. ‘We kunnen het lijden!’. Sterker nog, we scheppen werkgelegenheid binnen de club en daarbuiten. Iemand in de zaal riep nog dat de salarissen van de Havencommissieleden verdubbeld kunnen worden. Ad is geen uitbouter, dus dat voorstel is aangenomen. ‘Nou’, zou je zeggen, ‘dan moeten we de tarieven maar eens gaan indexeren, want die extra kosten moeten toch ergens uit de inkomsten gehaald worden.’ Maar ja, na enig nadenken en een paar leden, dat het voortouw nam om te vragen of het nou echt nodig is om “te verhogen met 70% van een index van 0,73%” (\*\*\*) en dat dan ook nog eens op een factuur zien te krijgen, begon het besef te groeien dat het toch wel een beetje onzin was. Nog afgezien van het feit, dat als de index negatief is, we ons in de voet schieten met een tariefsverlaging. ‘Als we nou echt een keer geld nodig hebben, dan kunnen we de tarieven toch gewoon eenmalig verhogen?’ een uiting van nuchterheid uit de zaal. Ik heb daar eens over zitten nadenken. Ja, ik ga er dan echt even voor zitten en pak mijn schamele economiekennis van de middelbare school erbij. Ik kom tot de conclu-

sie, dat in de economieboekjes voor de middelbare scholen een extra hoofdstuk moet komen over het “WVHNI-model”, gebaseerd op een nog maar zelden voorkomende mentaliteit: “De tering naar de nering zetten” en niet andersom; volgens mij **DE oplossing voor de economische problemen**. En dat het de groei in de weg zou zitten wordt empirisch bewezen door de toepassing van dit model. De WSVH bewijst het!

Ik weet niet of iedereen het door had, maar normaal gesproken hoor je bij Citta Romana voornamelijk Poolse conversaties. Vanavond hoorde ik opvallend veel Grieks. Ik heb gezien, dat de bar Ouzu en Metaxa had ingekocht en dat er aan het eind van de avond cd's klaar stonden met dansmuziek voor Syrtaki's en Zorba's. Ook zag ik mannen met een grote snor en ik meende in één van hen, daarin de premier van Griekenland te herkennen, Georgos Papandreu. Onze ex-penningmeester, “Zalm”, had een koffertje bij zich en ik heb me de hele tijd afgevraagd wat hij er mee moest, het was immers nog niet de “derde dinsdag in september”. Toen ik naar buiten liep, dacht ik dat onze Wouter een auto werd ingetrokken. Zouden ze nu allebei in Griekenland zitten om het “WVHNI-model” te implementeren en daarmee ook nog onze kennis als exportartikel in te zetten?

*Flip van Spronsen.*

(\*) *Watersport Vereniging Haringvliet Non Indexatie*

(\*\*) *Het percentage dat we van de index (bijvoorbeeld “CPI Alle huishoudens”, voorheen prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie) doorrekenen, afhankelijk van onze financiële positie*

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl



## Even voorstellen

---

### *Peter Rausch*

*Toen eind vorig jaar naar een nieuwe webmaster werd gezocht heb ik na enige tijd wikken en wegen de stap gezet om deze uitdaging aan te gaan. Na een eerste gesprek met Ria en Ed ben ik inmiddels aan de slag gegaan en heb ik het stokje overgenomen van Roland Slagter.*

Maar wie ben je nu?, zult u zich misschien afvragen.

Ik ben Peter Rausch, sinds 2003 lid van Watersportvereniging Haringvliet. Ik ben getrouwd met Hanneke en samen hebben we twee zoons: Thijs (14) en Bram (10). Sinds vorig seizoen varen we met een Dufour 30 classic, de *Dobby*. Daarvoor voeren we vijf jaar met een Jeanneau Brin de Folie. In het dagelijks leven ben ik (technisch) projectmanager bij Siemens Nederland, divisie IT Solutions and Services. Ik leid met name technisch georiënteerde IT implementaties, outsourcing en integratie trajecten. Deze projecten variëren in omvang van enkele weken tot maanden. Momenteel leid ik een outsourcing traject voor de Brandweer in Midden- en West-Brabant. Daarnaast ben ik bestuurslid en penningmeester van Scouting Hellevoetsluis. In mijn spaarzame vrije tijd probeer ik nog tijd te vinden om te zeilen. Zeker in de zomer probeer ik minimaal één avond te gaan zeilen. Mijn passie voor zeilen heb ik overigens opgedaan als zeeverkenner bij scouting.



Mochten er vragen zijn, laat het mij even weten...

*Peter Rausch, [webmaster@wsv-haringvliet.nl](mailto:webmaster@wsv-haringvliet.nl)*

## Met dank aan

---

### *Roland Slagter*

In 2007 had Peter Bos, onze eerste webmaster, aangegeven dat hij met zijn boot naar de Grevelingen vertrok. Dat leek hem leuker voor de kinderen: die eilandjes daar. Het toeval wilde dat hij in de zomer van dat jaar Roland Slagter tegenkwam, die hij kende van de tijd dat Roland nog in het Kanaal lag. Aangezien Roland een ICT-bedrijf runt en Peter webmaster was van onze website kwam hun gesprek al gauw op computers, internet en websites. Peter gaf aan dat hij ging stoppen en Roland besloot het stokje van hem over te nemen.

De afgelopen jaren heeft Roland de website een geheel nieuw uiterlijk gegeven. Onze website is er erg professioneel uit gaan zien. Dat was een giga-karwei, ook voor mij, want ik heb alle teksten herlezen en nieuwe teksten moeten schrijven. Die klus is geklaard, maar dan ben je er nog niet. Bij een website is het erg belangrijk de boel up-to-date te houden en daar gaat ook weer een enorme hoeveelheid tijd in zitten. Nu is ook Roland, om dezelfde reden als zijn voorganger, met zijn zeilboot naar de Grevelingen verhuisd en heeft hij het stokje overgege-

ven aan Peter Rausch, die tegenwoordig onze website beheert. De website van WSV Haringvliet ([www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)) staat nog steeds bij Campai, het ICT-bedrijf van Roland Slagter en Roland is nog steeds lid van onze vereniging.

Roland, hartelijk bedankt voor je inzet en veel zeilplezier met je gezin op de Grevelingen!  
Namens de vereniging, *Ria Peelen*.

### **Scheepshond op verkeerd schip**, 27 maart 2010

Een hond van een Nederlandse schipper is per ongeluk op het verkeerde schip meegevaaren. Bij een stop in het zuiden van Duitsland, stapte de hond niet het schip van zijn baasje op, maar van een schipper uit België.

De hond had niet door dat hij op het verkeerde schip zat. De kapitein ontdekte het dier toen ze al aan het varen waren. De hond liet niemand in de buurt, maar wilde het schip absoluut niet af. Blijkbaar had hij daar zijn reden voor. Het was wel duidelijk dat de hond gewend was op een schip te varen, want het dier was hartstikke rustig. De kapitein is toen aan collega's gaan vragen of zij misschien een hond misten. Dat klopte. Het Nederlandse schip was, even voor het Belgische schip, zonder de scheepshond weggevaaren. Men had niet gemerkt dat de hond nog niet aan boord was. Uiteindelijk is de vrouw van de Nederlandse schipper met de auto naar België gereden om de hond weer op te halen. De hond vond het prima om te wachten, want hij had een heel groot bot gekregen.



**Offerhaus Watersport**

Uw specialist voor:

- › *jachtschilderwerk*
- › *osmose-behandeling*
- › *polyesterreparaties*
- › *scheepsreparaties*
- › *ligplaatsen*
- › *winterstalling (binnen en buiten)*

Westhavendijk 44      tel.: 0187 - 48 47 97      info@offerhauswatersport.nl  
3241 LP Middelharnis      fax: 0187 - 48 35 66      www.offerhauswatersport.nl

## Nieuws uit het Kanaal

Beste watersportvrienden en -vriendinnen,

Het schrijven van dit bericht wordt nu eens niet via de vaste verbinding thuis verstuurd, maar vanaf de kajuitafel van *Phoenix*, via Wifi de ether in richting onze Redactie. Jazeker, Wifi werkt nu ook in het Kanaal!!! Wanneer je nu, in het Kanaal, aan boord bent, ga je je realiseren dat we er over een jaar heel wat anders bij liggen.



Het Team Kanaal heeft zijn eerste succes te vieren; op 3 mei 2010 heeft de Gemeente ons namelijk vergunning verleend voor de sloop van de oude steigers. Over de aanvraag van de bouwvergunning vroeg de Gemeente nog enige verduidelijking. Wij verwachten dat ook de bouwvergunning tijdig verleend zal worden. Met Watersportvereniging Hellevoetsluis is recent overleg geweest voor afstemming van gezamenlijke belangen. De gesprekken waren zeer constructief en voor het vervolgtraject kunnen wij uitzien naar een prima samenwerking. Er is met name gesproken over gezamenlijke inkoop van steigers; er kan dan maximale korting worden bedongen. Op dat front gaan we dus kijken of we bij elkaar kunnen komen. Verder hebben onze toekomstige burens ons, bij ruimtegebrek tijdens de bouw, ca. 30 ligplaatsen in hun haven aangeboden. Dat is een mooi gebaar!

De nieuwste mijlpaal is de akkoordverklaring van de werkomschrijving van de sloop en bouw ten behoeve van de herindeling van het Kanaal. Deze definitieve werkomschrijving heeft twee functies. Aan de ene kant worden prijzen nu op een eenduidige manier aangevraagd aan de leveranciers, waardoor vergelijkbare prijzen aangeboden kunnen worden, en aan de andere kant vormt de werkomschrijving inclusief tekeningen, bij opdracht, het contract met de aannemer. Zeer binnenkort zullen met behulp van deze werkomschrijving de prijzen worden aangevraagd. Op de Voorjaars-ALV is aangegeven dat op 10 juni een extra ALV zou worden ingelast voor toestemming van de leden voor de voorgenomen sloop en bouw. Er is gebleken dat dit toch wat te ambitieus was bedacht. Deze datum is niet haalbaar: De aannemers hebben meer tijd nodig voor hun prijsvorming. Wij hebben **deze extra ALV nu gepland op 19 augustus 2010 in Citta Romana, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, om 20.00 uur.**

Ten slotte wil ik iedereen die zich inspant voor onze haven in het Kanaal enorm bedanken. Zonder die inzet zijn en komen we nergens! Wij wensen u komend vaarseizoen een behouden vaart en mooie tochten!

Met vriendelijke groet,  
Namens Team Kanaal, *Martin Veerdig*.

**NB Geïnteresseerd in de ontwikkelingen van uw vereniging? Kijk regelmatig op [www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)!**



## Wifi

Draadloos internet is nu aanwezig in het Kanaal en het toegangswachtwoord is verkrijgbaar bij de Havenmeester Wim Olthoff (0181 315476). Zijn er problemen met het netwerk bel dan Willem Smith (0647773706).

De bedoeling is het netwerk voor een bepaalde periode, tot de verwezenlijking van de nieuwe haven, gratis beschikbaar te stellen (testperiode). In die testperiode kunnen we bepalen of iedereen op de haven binnen het bereik van het signaal ligt en kunnen we eventueel verbeteringen aanbrengen. Een buitenantenne verbetert de kwaliteit van het ontvangen signaal aanzienlijk, zeker wanneer u een stalen schip heeft, maar ook met een polyester schip wordt de ontvangst een stuk beter. Het is zoals met een marifoon, waar u ook een antenne voor op uw mast heeft. Hebt u informatie nodig over een geschikte antenne bel dan even met 0647773706. De bedoeling is eveneens om later een vergoeding te vragen waarvan we storingen en eventuele vervanging van onderdelen kunnen betalen of een upgrade in snelheid kunnen verwezenlijken.

Aangezien het hier om een normale internetverbinding gaat, zoals u waarschijnlijk thuis hebt, dus geen super cyber highway, verzoeken we u het systeem te gebruiken voor surfen en e-mails en niet voor het downloaden van films etc. Het down- of uploaden van grote bestanden zal het systeem laten vastlopen.

*Willem Smith.*



*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05



Advanced  
Mobile  
Cleaning Service

Uw jacht dof en niet meer glanzend te krijgen?  
Of heeft u hem in de was gezet en is hij na een week weer net zo dof als voorheen.  
Neem dan contact met ons op.  
Wij zorgen ervoor dat uw jacht weer een super glans krijgt voor lange tijd.  
( Minimaal 2 jaar ).

U wilt het gehele jaar door een mooi en verzorgd jacht?  
Ook daar kunnen wij voor zorgen.  
Wij beschikken over de kennis en professionele apparatuur om dit voor u te realiseren.  
Dit doen wij op afroep of abonnement basis.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip behandelen cq laten behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief uit het water laten halen bij Yagra Yachtservice te Hellevoetsluis. ( tijdens de maanden april t/m september, de aanbieding is alleen geldig wanneer er door AMCS aan het jacht wordt gewerkt).  
De korting is van toepassing op kraanhandeling/afspuiten en antifouling behandeling kosten

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

[www.amcs.nl](http://www.amcs.nl)  
Email: [info@amcs.nl](mailto:info@amcs.nl)  
Tel: 079-3614248  
Mob: 06-53964744  
Vraagt u naar Jan Vlasblom.



HISWA  
VERENIGING

AMCS en Yagra zijn aangesloten bij de  
Hiswa Vereniging.

## Nieuws uit de Heliushaven



Op 20 mei jl. hebben we de Blauwe Vlag mogen ophalen. Na een tweede onverwacht bezoek van de toetsingscommissie is gebleken dat we alles op orde hadden. Dit laatste met dank aan de Havencommissie en in het bijzonder Cees Kegel en Hans van der Crugten.

We zijn de eerste verenigingshaven aan het Haringvliet met een Blauwe Vlag. Daarmee is bewezen dat de kwaliteit van onze haven zich kan meten aan de kwaliteit van commerciële havens en dat voor minder dan de helft van het liggeld! Om die kwaliteit te kunnen handhaven is het van belang dat u de voorzieningen gebruikt zoals ze bedoeld zijn: dus huishoudelijk afval in de perscontainer, glas in de glasbak en in de milieurimte kunt u uw afgewerkte olie en dergelijke kwijt. Nieuw is dat oud papier apart wordt ingezameld. Steeds staat duidelijk aangegeven wat u wel en niet aan kunt bieden. Grof vuil bijvoorbeeld of brandbare producten kunt u niet bij de vereniging kwijt. Als u dergelijk afval hebt, dan zal u dat direct bij de Gemeente moeten aanbieden. Omdat we met elkaar de vereniging vormen is het van belang dat we ons hier allemaal aan houden. Helaas hebben we moeten constateren dat sommige leden daar anders over denken. Ik kan u melden dat het Bestuur overtredingen niet zal accepteren. Omdat het volgende Bestek pas weer in november uitkomt: 22/23 oktober en 5/6 november 2010 boten uit het water, 18/19 maart en 1/2 april 2011 boten in het water. In september zijn de formulieren bij Riet op te halen. Het zal duidelijk zijn dat er nog strenger gelet gaat worden op de kwaliteit van de bokken waarop u uw schip wilt plaatsen, nadat er afgelopen winter toch nog zes bokken niet volledig bleken te voldoen. In dit Bestek treft U het rooster voor de zelfwerkzaamheid aan. We gaan komend winterseizoen onder andere nieuwe palen voor de A-steiger slaan. Om dat mogelijk te maken moeten alle schepen van de A-steiger tijdelijk een andere ligplaats elders in onze haven krijgen. Het is mogelijk dat die werkzaamheden al medio september gaan aanvangen. Ik wil u eveneens oproepen om aan Riet door te geven als u enige dagen niet in de Heliushaven bent en uw ligplaatsbordje op 'groen' te zetten. Op die

wijze kunnen wij maximale service bieden aan passanten en dat komt ons allen weer ten goede.

Rest mij om u, namens de Havencommissie, een prachtig zeilseizoen toe te wensen,

*Joep Willems.*





## Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven



Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Tijd: 08.30 uur-16.00 uur.

**Neem werk - EN regenkleding mee!** Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt de afkoopsom zoals vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator. In verband met de wisselende (weers-)omstandigheden worden die niet gepubliceerd.

Ruilen, indien mogelijk, melden bij [henk\\_ruhl@hotmail.com](mailto:henk_ruhl@hotmail.com)

Ammerlaan	23-10-2010	(010) 522 19 60	Eggink	30-10-2010	(079) 351 79 95
Avezaat	23-10-2010	(0174) 38 77 88	Folkers	30-10-2010	(0172) 46 27 08
Blitterswijk	23-10-2010	(0181) 31 59 36	Foudraine	30-10-2010	(0181) 40 36 82
Blomsma	23-10-2010	06 504 800 78	Gast	30-10-2010	06 482 531 42
Boileau	23-10-2010	(078) 610 56 05			
Brand	23-10-2010	(010) 473 09 59	Giessen	6-11-2010	(0181) 32 90 42
Bruinse	23-10-2010	06 518 484 24	Goede	6-11-2010	(010) 435 16 87
Dewaerheijt	23-10-2010	(0181) 66 99 18	Gorlich	6-11-2010	0049 2411698525
			Heijboer	6-11-2010	(010) 470 15 57
Dijkxhoorn	30-10-2010	(0181) 31 24 17	Hennevanger	6-11-2010	06 268 100 82
Doorn	30-10-2010	(0348) 56 28 70	Herweijer	6-11-2010	(078) 612 93 33
Dulfer	30-10-2010	(0181) 31 35 28	Hoek	6-11-2010	(0181) 48 27 43
Eendenburg	30-10-2010	(010) 591 26 55	Hoek	6-11-2010	(071) 407 16 04

Hoppentocht	13-11-2010	(0181) 21 74 58	Ossewaarde	11-12-2010	(0181) 32 85 80
Jong	13-11-2010	(0182) 53 20 48	Peijster	11-12-2010	(070) 366 12 38
Jongh	13-11-2010	(0345) 51 27 17	Peters	11-12-2010	(0181) 31 45 33
Krijger	13-11-2010	(010) 483 26 36	Pluijm	11-12-2010	(010) 460 16 20
Kruk	13-11-2010	(030) 688 61 81	Poortman	11-12-2010	(0174) 23 54 64
Langelaar	20-11-2010	(023) 54 70 192	Poortman	18-12-2010	(0174) 41 30 89
Linden	20-11-2010	(010) 522 20 70	Rombouts	18-12-2010	(0172) 47 31 83
Maaskant	20-11-2010	06 493 332 53	Roobol	18-12-2010	(071) 542 14 21
Madlener	20-11-2010	(0181) 70 78 04	Rooijen	18-12-2010	(0181) 41 63 98
Schakel	20-11-2010	(0182) 38 51 80	Rotmans	18-12-2010	(010) 244 05 58
Maronier	27-11-2010	(0182) 53 11 38			
Meijbeek	27-11-2010	(010) 501 00 62			
Mol	27-11-2010	(0181) 61 12 37			
Niemeijer	27-11-2010	(0181) 66 11 32			
Oosterveen	27-11-2010	(0181) 64 11 47			



UK-HALSEY - DE VRIESSAILS,  
EEN WERELDCOMBINATIE  
IN ZEILEN!

SPECIALIST IN  
HET MAKEN  
VAN CANVAS  
ARTIKELEN

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam  
Deltahaven 75  
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: [stellendam@devriessails.nl](mailto:stellendam@devriessails.nl)

 **DEVRIESSAILS**



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: [WWW.DEVRIESSAILS.NL](http://WWW.DEVRIESSAILS.NL)

# SP Systems

**SP**ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106	- LIJM
SP 301	- COATING
SP 302	- PLAMUUR
SP 120	- TEAKDEKLIJM
SP 2000	- POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE	

**EPOXYHARSEN**

DEALER

Van Egmond Watersport  
Overschieseweg 2 (bij Hoge Brug)  
Overschie - Rotterdam  
(010) 415 91 31





## Vliegerspel

Wat een winderige dag! De vliegers raken er zelfs van in de knoop! Volg de lijnen en je ontdekt wie welke vlieger vastheeft.

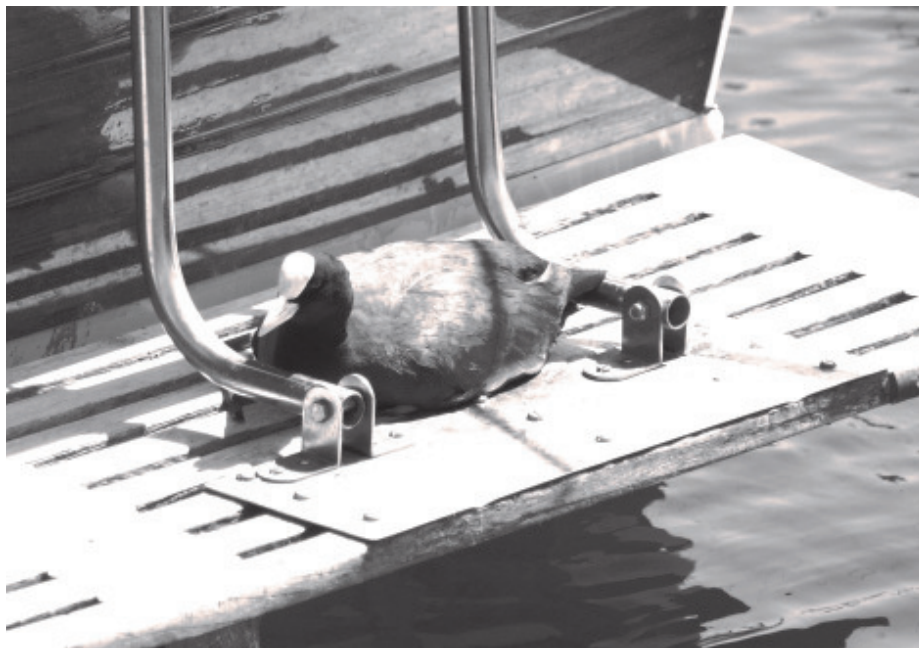


## Bakbóóóóóórd!

Watersporters hebben met drie soorten vogels te maken: **vogels die poepen, vogels die nestelen en vogels die kabaal maken** en met alle drie is er wel iets bijzonders aan de hand.

**Zo is er het raadsel van de poepende vogels.** Bij de *Limachus* is het kajuitdak gebroken wit en het potdeksel donkergroen. Het vreemde is nu, dat de vogels op het witte kajuitdak donkerbruin poepen, en op het donkergroene potdeksel steevast in het wit. Hoe dat mogelijk is, heeft me nog nooit iemand kunnen uitleggen.

**Het gedonder met de nestelende vogels** is van een andere orde. Vooral schepen met een zwemplateau of een vaste zwemtrap met houten treden moeten bedacht zijn op meerkoeten die zwemplateaus en zwemtrappen overduidelijk als een uitnodiging zien om daar een nest te bouwen, zoals te zien op het volgende plaatje.



Wie dat niet tijdig in de gaten heeft die ziet zijn vaarseizoen ineens een aantal weken korter worden. Gelukkig zijn er mogelijkheden om de beesten te overtuigen een ander tehuis voor de kraamkamer te gaan zoeken. De foto's op de volgende bladzijde laten een mooie en een minder mooie mogelijkheid zien.

Maar, **het grootste raadsel** blijft voor mij toch **de vogels die kabaal maken**. Wat is er aan de



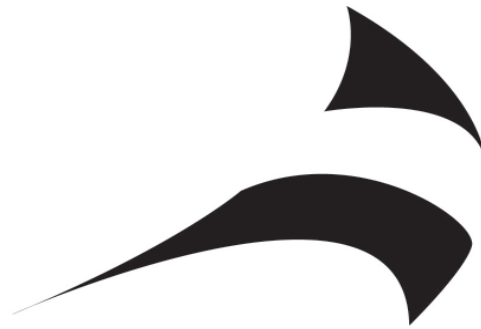
hand: iedereen die een tuin heeft of in de buurt van een park of van wat bomen woont die weet, dat er ook vogels zijn die heel mooi kunnen fluiten. Maar, zodra het watervogels betreft, horen we alleen nog gekrijs, gekwetter, geknor of soortgelijke - in elk geval niet melodieuze - geluiden. Hoe zou dit komen? Ik heb er wel een verklaring voor, maar die is voor watersporters al onvoordelig. Het is bekend, dat vogels geluiden kunnen leren. We hadden eens in onze



tuin een spreek die perfect de kippen van de bure kon nabootsen. En, uit mijn jeugd heb ik een nog veel leuker voorbeeld. In die tijd kwam de melkboer de melk nog met paard en wagen uitventen. (dit bewijst, dat het verhaal al héél oud is!). Om op zijn aanwezigheid attent te maken had de melkboer een fluitje zoals de scheidsrechters hebben. Hij dus fluiten en de huisvrouwen (die bestonden er toen ook) kwamen met het melkkannetje aanmarcheren. Dat systeem werkte een hele tijd perfect, totdat op een mooie dag weer het fluitje te horen was, maar de melkboer nog in geen velden en wegen te bekennen. De eerste verdenking was uiteraard dat de lieve jeugd weer eens kattenkwaad had uitgehaald. Nu haalden wij in die tijd ook wel van die streken uit, maar deze keer waren we echt volstrekt onschuldig. Wat bleek: ook in dit geval was een spreek de boosdoener!

Nu mijn theorie: Zou het kunnen dat de watervogels zich laten inspireren door ons gekwetter in de kuip, door krijsende baby's en door het 'bakbóóóóóórd!'-geschreeuw van wedstrijdbe-manningen? Ik hoop dat ik het bij het verkeerde eind heb, maar een betere verklaring heb ik gewoon niet. Wel heb ik een idee hoe we mijn theorie zouden kunnen testen: wanneer de B-steiger Boys hun muziek wat frequenter zouden laten horen, en we dan rond de B-steiger ineens fluitende Meerkoeten en Futen tegenkomen, dan is mijn veronderstelling bevestigd en hebben we ook gelijk een oplossing van het probleem.

*F.K.*



## S M E E L E N M A R I T I E M j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:

Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij

Burg. Van der Jagtkade 1

3221 CB Hellevoetsluis

**Telefoon:** 0181-322403

**Fax:** 0181-337868

**Mobiel:** 06-51310014

**E-mail:** [info@smeelenmaritiem.nl](mailto:info@smeelenmaritiem.nl)

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden



## Scheepshondenpraat

---

*Veel schepen hebben een hond aan boord. Een scheepshond heeft niet bepaald een hondenleven: niet alleen kan hij de hele dag bij zijn baasjes zijn, hij mag ook regelmatig even de wal op om zijn poten te strekken en een eigen geur achter te laten!*

### **In de boot genomen**

Hallo, ik ben Kees, de scheepshond van de *Spica*. Ik ben geen echt Schipperke maar meer een gewone Keeshond. Dat klinkt als een landrot en dat was ik ook voor ik als puppy in de boot werd genomen. Om een heuse scheepshond te worden moest ik een heleboel dingen leren. Ik werd bijvoorbeeld wakker van een vreemd gebrom onder de vloer en alles begon een beetje te bibberen. Ik ook dus, maar mijn bazinnetje stelde mij gerust: het was de motor maar. Dat monster en ik zijn echter nooit vrienden geworden. Vrouwtje ging op een bepaald moment naar buiten om de touwen los te maken, baasje stuurde het schip en toen voer ik. Ja, dat is fout, dat weet ik wel, maar ik noem lijnen liever touwen. Een echte scheepshond doet namelijk niet aan de lijn, die is de hele dag in touw en hij houdt er ook niet van om aangelijnd te worden, vandaar. Maar even serieus: bij touwen waarmee gewerkt wordt, moet je altijd ver uit de buurt blijven, zodat je er niet met je pootjes in bekneld raakt!

### **In m'n sas en bijna de boot gemist**

Na een tijdje was ik aan het geluid van de motor gewend, ik werd er zelfs een beetje slaperig van. Maar opeens zag ik voor me een hoge muur met in het midden twee deuren opdoemen. Die deuren gingen langzaam open. Aha, een garage, dacht ik, dat was het dan voor vandaag. Tot mijn verbazing bleek het een dakloze garage te zijn. Maar goed ook, want toen de deuren achter ons dicht waren ging het water opeens omhoog. Mijn bazinnetje legde uit dat we ons in een sluis bevonden. Tijdens het omhoog schutten werd ik op de wal gezet. Mm, wat roken die bloemetjes lekker! 'Kees, Kees, Kees!' Ik had het echter zo druk met snuffelen dat ik mijn baasjes bijna niet hoorde roepen. Oh, het schip was opeens zo groot geworden dat ik niet meer aan boord kon springen. Bijna de boot gemist!

### **Shit!**

Weer onderweg was ik aanvankelijk nog steeds in m'n sas. Ik lag lekker naar vogeltjes, visserijtjes en andere bootjes te kijken. Als ik op de wal of op een ander schip andere honden zag, blafte ik hen vrolijk toe. Mijn baasjes zwaaiden naar de mensen op de andere boten. Sommige mensen zwaaiden terug, maar lang niet iedereen. Dat vind ik nou gek. Het viel mij op dat als er een scheepshond aan boord was, deze wel altijd vriendelijk naar ons blafte. Op een gegeven moment kreeg ik een vreemd gevoel in m'n buik. Zeeziek? Opeens kon ik het niet meer ophouden, ik moest een hoopje doen. Shit..., zware overtreding, dat had ik dus beter net op de wal kunnen doen! Ja, op een schip moet je het ijzer smeden als het heet is.

### **Tussen wal en schip buiten de boot vallen**

Tegen de avond manoeuvreerden mijn baasjes het schip naar de kant en legden het met de touwen aan een soort ijzeren paddenstoeltjes vast. Die heten bolders, hoorde ik later van hen. Ik dacht: Ik ga even een plasje doen, tenslotte moet je op een schip het ijzer... Alleen had ik

niet gezien dat het schip niet helemaal tegen de kant aan lag, dus plons, daar ging ik overboord. Nog kopje onder ook, dus in plaats van het schip zonk ik! Zo werd ik pas echt als scheepshond gedoopt! Gelukkig werd ik uiteindelijk door mijn baasjes in mijn nekvel gepakt en weer aan boord getrokken, want zwemmen valt niet mee als je tussen de wal en het schip belandt. Mijn baasjes waren zo geschrokken, dat ze het erover hadden een hondenreddingsvest voor me te kopen. Het bleek nog niet zo gemakkelijk om mij, ver overboord hangend in mijn nekvel te pakken te nemen. Ook wezen ze me terecht. Ze wilden niet meer dat ik buiten de boot zou vallen.



#### **Wie de schoen past .....**

Het dek van een schip kan wel eens glad zijn als het nat is. Om niet uit te glijden dragen veel schippers speciale schoenen. Best lekker om af en toe je tandjes in te zetten... Mijn baasjes zijn gewend hun schoenen uit te doen als zij de kajuit in stappen. Dat waardeer ik erg in hen. Dat doen zij vast speciaal om mij te plezieren.

#### **Watersport**

Veel walmensen denken dat scheepshonden maar weinig beweging krijgen, omdat de ruimte op een schip beperkt is. Ik maak op een vaardag toch heel wat rondjes van zo'n 30 meter. (Hoe kom ik op dat getal, denkt u?) Daarnaast gaan we vaak over het 'jaagpad' wandelen. Dat bevalt mij als 'jachthond' natuurlijk enorm! De term 'jaagpad' heeft helaas niets met het jagen op konijntjes te maken, vertelden mijn baasjes mij later, maar wel met het jagen van schepen. Jagen betekent in dit geval trekken. Vroeger, toen er nog geen motoren bestonden, werden schepen door mensen of paarden die over het jaagpad liepen voortgetrokken.

Wanneer de kanten niet te steil zijn, ga ik tijdens zo'n wandeling vaak even zwemmen. Ik vind het geweldig om stokken uit het water te halen, maar ik vis ook op plastic flessen en ander drijfvuil. Natuurlijk vind ik het wel jammer dat ik niet bij een hondenclub kan om te sporten en andere honden te ontmoeten, maar ik maak wel vaak een praatje met vakbroeders of havenmeesterhonden, terwijl mijn baasjes met hun baasjes kletsen. Als je over het schip van de burens heen moet om de wal op te gaan loop je altijd via het voordek. Dat geldt dus ook voor scheepshonden, hebben ze mij duidelijk gemaakt. Pas hierbij op dat je je nek niet breekt over touwen, zeilen, openstaande luiken, kussens, matrasjes met en zonder zonnende buurtjes, enz., enz. Meestal word ik hier dan ook door een van mijn baasjes overheen gedragen. Wat een sport!

### **Werken als een bootwerker**

Je denkt nu waarschijnlijk dat het leven van een scheepshond alleen maar bestaat uit slapen, snuffelen en wandelen, maar ik heb allerlei belangrijke taken. Als mijn baasjes vergeten hun handschoenen of hun mutsen mee te nemen breng ik ze gewoon even. Ook haal ik de was regelmatig van de railing, maak ik de kooien wat gezelliger en ruim ik de boodschappen mee op. Eveneens help ik mee bij het onderhoud van het schip. Als de bazin aan het schuren is, loop ik met schuurpapiertjes achter haar aan, of ik voel met mijn oren en mijn staart of de verf al droog is. Tenslotte ben ik natuurlijk verantwoordelijk voor de bewaking van het schip, d.w.z. om ongewenste twee- en viervoetige bezoekers van boord te houden. Ja ja, het is niet niks om een scheepshond te zijn!

*Kees, de scheepshond van de Spica.*

### **Over boord geslagen hond overleeft vijf maanden eiland**

Een groot wonder overkwam de Australische hond *Sophy Tucker*. Na een tripje op zee sloeg het dier over boord. Er werd actief gezocht, maar Sophy bleef vermist. Verdronken, werd gedacht. De baasjes van Sophy waren dan ook verbijsterd toen rangers de hond maanden later vingen op een onbewoond eiland. Vrienden van het stel hoorden dat er een wilde hond was gevangen en er ging een lampje branden. Het zou wel eens om Sophy kunnen gaan.

De hond had kilometers gezwommen en kwam uit bij het bewuste eiland. Sophy had het avontuur overleefd, door het eten van babygeitjes en babykoala's. Thuis at hij alleen maar brokken

### **Nieuw 'leven' als beroemdheid voor scheepshond**

Er brak brand uit op een tanker. Het schip kwam zonder stroom en communicatiemiddelen te zitten. Een passerend cruiseschip redde de bemanning, maar de hond moest op het scheepswrak blijven. Dierenliefhebbers startten een campagne om de hond alsnog te redden. De kustwacht vloog met vliegtuigen over het wrak en gooide koek en pizza's aan boord. Soms werd de hond gesignaleerd, rennend over het dek. De laatste dagen verstopte de uitgeputte terriër zich. Uiteindelijk werd de hond gered. Aanvankelijk moest hij 120 dagen in quarantaine, maar Amerikaanse nieuwszenders konden daar niet op wachten. De hond was wekenlang in het nieuws en moest nu dus echt gefilmd worden. Cameraploegen gingen op weg, de kustwacht belegde een persconferentie. Een Tv-presentator nodigde de hond uit voor zijn Talk Show.

## De scheepskat

### De vriendschap tussen katten en matrozen

Toen Columbus in 1492 Amerika ontdekte, had hij een scheepskat aan boord. Dat was al eeuwenlang een gewoonte waar matrozen uit alle Europese landen zich aan hielden. Deze gewoonte stamt uit het oude Egypte. De matrozen uit die tijd wilden niet uitvaren zonder een kat aan boord. Zij geloofden dat een scheepskat hen tegen storm en schipbreuk zou beschermen en dat een schip zonder kat jammerlijk zou vergaan. De schepelingen uit de tijd van Columbus hadden een eenvoudiger reden om een kat aan boord te nemen. De scheepskat had tot taak om de ratten en muizen te vangen, die anders de voedselvoorraad zouden aanvreten. En een aangevreten stuk scheepsbesluit, dat naar muizenpies stinkt en waar ook nog een muizenkeutel op ligt, dat eet voor een matroos niet prettig.



### Katten overal

Het kwam ook nogal eens voor dat de scheepskat in een vreemde haven ontsnapte. Of dat de bewoners van een pas ontdekt eiland goud en sieraden voor een kat boden. Zo verspreidden de katten zich langzaam over alle eilanden van de wereld. Ze komen voor op grote eilanden als Australië, Tasmanië en Nieuw-Zeeland, maar ook op kleine, onbewoonde eilandjes bij de Zuidpool leven katten. Die zijn ooit meegekomen met de walvisvaarders, die op deze eilandjes de gevangen walvissen slachtten. De walvisvangst is nu verboden en de eilandjes worden alleen nog af en toe door biologen en onderzoekers bezocht. De katten zitten er nog steeds. Ze voeden zich met jonge pinguïns en zeemeeuwen. Voor zeldzame diersoorten is het weleens schadelijk als er katten op een eiland terecht komen. Zo is op een eilandje bij Nieuw-Zeeland het zeldzame Stephens winterkoninkje uitgeroeid door de kat van de vuurtorenwachter. En in het beroemde natuurgebied van de Galapagos eilanden worden de zeehagedis en de Galapagos aalscholver door verwilderde katten bedreigd. Een aantal scheepskatten kwam in Amerika aan land terecht. Daar verspreidden de dieren zich snel. Toen na het jaar 1700 steeds meer Engelsen, Fransen en Nederlanders in Noord-Amerika gingen wonen namen die vaak katten mee. Tegenwoordig leven er in Amerika net zoveel katten als in Europa, terwijl deze dieren daar 500 jaar geleden nog helemaal niet voorkwamen.

*Ria Peelen.*





## Jachtwerf *van den Berg*



### *Nieuwe 20 ton's jachtenkraan*

- ✓ Mei, Juni en Juli 10% korting op onze hellingtarieven
- ✓ Zware bootstoelen met extra steunpoten voor zeilschepen
- ✓ Speciale mastenkraan voor op- en afmasten op de wal
- ✓ Informeer vrijblijvend naar de tarieven en mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl



**W.Boender**  
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

*Gespecialiseerd in het schilderen van:*  
**Polyester-, aluminium- en stalen schepen**  
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7  
Tramhaven  
Hellevoetsluis  
E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55  
W. Boender  
Tel. : (0181) 32 38 19  
Privé : (0181) 31 51 49

**staat borg voor kwaliteit!**

## De scheepsrat

'Op St. Kitts gaan we voor de tweede keer in een jachthaven liggen. De plaats heet Basse-terre. In Guadeloupe hebben we ook in Basse-terre gelegen en daar hebben we kakkerlakken aan boord gekregen. Wij hebben er weken al geen meer gezien, dus we houden onze vingers gekruist. Maar nu is er een rat ingescheept. Via de landvasten (lijnen) kunnen ze aan boord komen en vlak bij ons staat een vuilcontainer. Hoe moet je zo'n krenge te pakken krijgen? We leggen lijmvallen, gewone vallen en gif. Als je pech hebt kunnen ze een grote ravage in de boot aanrichten en alles stuk knagen. De eerste nacht liggen de botten van de karbonade onder de vlonder, keutels door de hele boot en het plasje netjes op de plek van de geplande wc. Helaas weet de rat niet dat we het toilet uiteindelijk achterin hebben getimmerd. Na de tweede nacht kan Bram een lijmval nergens meer vinden en horen we Bart (zo hebben we hem maar gedoopt) door de boot trippelen. Bart laat vijf dagen lang zijn "footprints" achter, eerst zwarte keutels, later groene (de kleur van het gif) en kleine plasjes. Elke dag wat minder dan de dag daarvoor. Toch is hij erg slim, want hij vreet de kaas en de salami van de vallen, zonder dat ze afgaan. Bram gaat op zoek naar zijn hol en vindt dat na lange tijd. Hij probeert hem te vangen maar Bart is nog redelijk actief en ontsnapt. We verzinnen steeds nieuwe tactieken en overleggen met collega-zeilers. We raken steeds meer geobse- deerd, zijn allebei bang van hem en voelen ons onveilig in onze eigen boot. Iedere keer laten we ons weer verassen door Bart. Hij wordt steeds zeker en de laatste dagen eet hij niets meer, maar gaat elke nacht wel op pad. We zijn daar niet op bedacht en schrikken ons dood, hij ook, als we elkaar tegen komen. De tiende nacht moet ik om vijf uur 's morgens plassen. Ik maak Bram wakker en hij kijkt of Bartje er is en verdomd hij zit op de keukenvloer. Rustig pakt Bram de geleende honkbalknuppel van Gerard van de *Bleufin* en verkoopt hem drie klappen. Bartje is niet meer en krijgt een zeemansgraf. We zijn dolblij dat we hem op deze manier hebben kunnen vangen. Voor hetzelfde geld had hij liggen rotten tussen de beschieting en hadden we hem pas gevonden als de stank niet meer te harden was. We proberen nog te gaan slapen, maar dat lukt niet meer. We zijn vreselijk opgelucht dat alles achter de rug is. We gaan de hele dag aan de slag om de boot ratschoon te maken. De honkbalknuppel geven we weer terug aan de bemanning van de *Bleufin*, die vreselijk meeleeft en ons morele steun gegeven heeft in de strijd tegen Bart.'

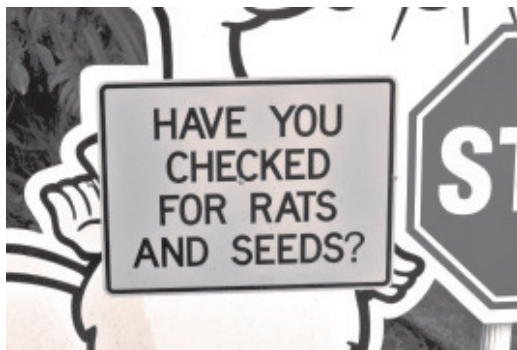


*Bovenstaande is een fragment uit een 'Rondje Atlantic met de Tarpan' van Anja en Bram Bruinse, het vervolgverhaal dat we in eerdere Bestekken publiceerden.*

### Overige rattensites

Een paar jaar geleden las ik een verhaal over een boot in de winterstalling. Toen de boot na enkele maanden daar weer uitkwam, bleek dat er vlak voordat de boot was afgesloten een rat in de kajuit terecht was gekomen. Als ratten opgesloten zitten en ze honger hebben (bijna altijd dus) vreten ze alles op, letterlijk alles: hout was aangevreten, heel het elektrische net vertoonde duidelijke knaagsporen, elk stukje kunststof was gerafeld. Het was een gigantische

ravage. Gelukkig was de stoffering van de boot voor de winterstalling verwijderd. De foto's van die ravage kan ik me nog duidelijk voor de geest halen, die waren behoorlijk schokkend. Ratten kunnen we overal aan boord krijgen, Ondertussen is er bijna geen gebied meer op aarde waar deze dieren niet voor komen. Heel vaak zitten zij in de kartonnen dozen die vol met boodschappen door ons aan boord gesjouwd worden. De rat laat zich op deze manier vorstelijk door u vervoeren. Het is zaak uw boodschappen, zeker in vreemde havens, aan de wal uit die kartonnen dozen te halen. Maar ratten kunnen ook heel goed via de meerlijnen of via de ankerketting aan boord klimmen. De grote scheepvaart maakt daarom gebruik van zogenaamde rattenschilden. Rattenschilden zijn ronde metalen platen, wel een halve meter in doorsnede, met daarin een gleuf, die over de trossen geschoven worden. Dit om het aan boord klimmen van ratten te bemoeilijken en/of om juist te voorkomen dat ratten het schip verlaten.



Vaak is om die laatste reden het niet aanbrengen van rattenschilden strafbaar. Ik heb echter zeelui horen zeggen dat de rat dan via de gangway het schip betreedt of gaat passagieren. Aan boord komen ze en van boord gaan ze, ondanks die rattenschilden.

*Op Ulva Island, een vogeleilandje in het uiterste zuiden van Nieuw-Zeeland, zagen we op de steiger dit bord.*

### **De reizende rat**

Ratten, zowel bruine als zwarte, gaan al eeuwen op reis. Hele horden ratten waren en zijn verstekeling aan boord van zeeschepen. Een scheepsruim zit voor hen vol met lekkere dingen en het is er vaak droger en warmer dan op de kades van zeehavens. Ratten klimmen zelfs langs verticale touwen, kabels, pijpen en wanden aan boord. Op goed versholene plaatsen worden nesten gemaakt van onder andere papier en isolatiemateriaal. Eigenlijk hebben de meeste scheepsratten een hekel aan water. Vandaar ook de uitdrukking: *Ratten verlaten het zinkende schip*. Vaak gaan ratten aan wal bij het uitladen van de vracht. Zij kunnen op vele plaatsen gedijen, want ze zijn niet kieskeurig en heel slim.

Veel zeevogels broeden op kleine eilanden, veilig weg van de drukke bewoonde wereld. Veilig ook, omdat daar relatief weinig natuurlijke vijanden voor hen zijn. Toen kwamen de ratten. De scheepvaart heeft hen namelijk overal ter wereld afgezet. Op die broedeilanden heeft de rat meestal helemaal geen natuurlijke vijanden, maar er is wel voldoende voedsel, zodat het gastland een



*een aangevreten ei van een jan van gent.*

paradijs voor de rat wordt. Ze doen zich vooral tegoed aan eieren en jonge zeevogels, maar ze durven eveneens, zeker als ze honger hebben, volwassen vogels aan te vallen. En ....., zoals al eerder opgemerkt, honger hebben ze eigenlijk altijd. Ongeveer een derde van de 300 soorten zeevogels is in gevaar. Op sommige eilanden worden daarom uitroeiingprogramma's voor ratten opgezet. Daar is natuurlijk weer behoorlijk veel bezwaar tegen, vooral van ecologen. Echter, als de zeevogels en de ratten samen blijven, zal de rat de onherroepelijke winnaar worden. Aan ons de keuze!

## Schipbreuk

Er is een schipbreuk ergens ter wereld. Het schip vergaat met man en muis, behalve drie mannen die een groot stuk hout te pakken hebben kunnen krijgen. De mannen spoelen aan op een verlaten eiland. De mannen, een Amerikaan, een Engelsman en een Japanner, stellen zich aan elkaar voor. De Amerikaan neemt het woord: "Well, I'm an American. I know how to handle in this kind of situations. You!" En hij wijst de Engelsman aan. "You take care of some woods, to make a big fire. And You", hij richt zich tot de Japanner, "You will take care of the supplies. I'll find some food for us!" De drie mannen slaan ieder een eigen weg in. Na een tijdje komen de Engelsman en de Amerikaan terug. Ze hebben beiden volop hout en voedsel verzameld. Geen Japanner te zien. Ze besluiten hem te gaan zoeken. Net voor schemering keren ze terug op de plek, zonder de Japanner. Eenmaal zittend bij het vuur springt ineens de Japanner uit de bosjes: 'SUPPLIEEEES!!!!'





## Nederlandse studente overleeft schipbreuk

*Een Nederlandse studente is gered bij een dramatische schipbreuk voor de kust van Brazilië. Ook de 63 andere opvarenden hebben het overleefd.*



‘Na dertig uur in de reddingsloep zagen we voor het eerst een vliegtuig dat aan het zoeken was. Toen begrepen we dat we niet alleen waren en dat hulp onderweg was’, zegt Lauren Unsworth, een 16-jarige studente van Nederlands-Canadese afkomst. Het duurde daarna nog tien uur voordat zij werden gered. Unsworth: ‘We zaten erg dicht op elkaar en het was erg heet, maar ook erg koud, eigenaardige temperaturen. Soms was het heel ruw op zee, met veel regen. Maar die regen was eigenlijk wel goed, omdat we het regenwater konden opvangen om te drinken.’ ‘Mijn grootste angst was dat niemand wist dat we waren gezonken’, zei de 17-jarige Keaton Farwell. Het schip was zo snel gezonken dat er geen tijd was om een noodsignaal uit te sturen. Alle hoop was gevestigd op het automatische signaal (Epirb) dat het schip zou moeten uitzenden in het geval het zou zinken. ‘We dachten dat het signaal had gefaald en dat niemand het wist. Dat het weken zou kunnen duren voordat we zouden worden gered.’

### Reddingboten

Lauren Unsworth, woonachtig in Amsterdam, was met haar klasgenoten van een internationale school in Canada op studiereis. Tijdens de reis, die vijf maanden duurt, studeren de leerlingen terwijl ze de wereld over zeilen met de SV Concordia. Ook vlak voor het schip slagzij maakte, werd er gestudeerd. Iedereen zat op het dek. Een tweede reden voor het feit dat iedereen de schipbreuk heeft overleefd, was dat de school die de reis organiseerde de dubbele hoeveelheid reddingboten had laten monteren. Toen het bijna 60 meter lange schip op zijn zij lag en de reddingboten aan die kant dus niet meer beschikbaar waren, was aan de andere kant voor iedere opvarende nog een plaats in een reddingboot beschikbaar. Unsworth: ‘Het schip lag op z’n zij en de ruiten begonnen te barsten. Dat was het moment dat ik wist dat het tijd was om weg te wezen’. Een halfuur later was er van het schip niets meer te zien.

### Windschering

Het schip zonk na een windschering, een zeldzaam weerfenomeen waarbij er opeens een grote hoeveelheid wind en water naar beneden komt. Het schip maakte slagzij waarna de neerwaartse wind meer grip kreeg op de grote zeilen en de driemaster verder omduwde.

De 48 studenten en de bemanning werden gered door passerende handelsschepen. In Rio de Janeiro werden zij aan land gebracht waar zij vaak huilend hun verhaal deden aan de pers. Sommigen hadden T-shirts aan met handgeschreven teksten: 'Ik heb het overleefd' of 'Dank dat je me warm hebt gehouden'. Er wordt een onderzoek ingesteld naar waarom het toch nog zo lang heeft geduurd voordat op het noodsignaal werd gereageerd door de Braziliaanse Marine.

Persbericht NOS, 21 februari 2010.



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
STRIJD MET WIND EN WATER IS



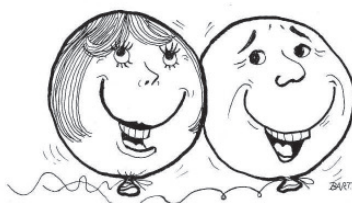
[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • [www.dekuyper.com](http://www.dekuyper.com)



## Nieuws van de Evenementencommissie

Jeffrey Johannes heeft als lid van de Evenementencommissie helaas moeten bedanken, maar we zijn heel blij dat Hans van Crugten toegezegd heeft ons (Hennie Daniëls en ondergetekende) te helpen. Jeffrey bedankt!



Zaterdag 8 mei hebben we de Openingsstocht gehouden. Met 16 boten was de deelname iets minder dan vorig jaar, maar dat kwam, denk ik, door de meivakantie. Degenen die er waren, kijken terug op een leuke dag. Het was niet warm, maar wel droog, zodat we prima konden wandelen op Tiengemeten. Bij terugkomst in de haven hebben we ons gewarmd met een glaasje en een hapje. Vanaf 19.00 uur was er een Chinees-Indisch buffet. Met 40 man ging het net, boven in de Bonte Os. Dit was mede omdat Hans een gedeelte van het terras met zeilen had dichtgemaakt. Al met al kan ik zeggen dat het gezellig was, wij hebben het vaarseizoen goed geopend.

### Vooruitblik

Op de laatste jaarvergadering is een paar keer naar voren gekomen dat we in 2011 een jubileum hebben, onze vereniging bestaat dan 50 jaar, Het Bestuur wil daar graag wat extra aandacht aan besteden. We zijn als Evenementencommissie al aan het voorbereiden. We hebben ondertussen onze commissie uitgebreid met een Jubileumcommissie. Deze groep is al een paar keer bij elkaar geweest om het een en ander te bedenken. Het gaat goed, maar er is nog veel te doen, ideeën zijn altijd welkom. We zijn blij als u meedenkt. Ik denk dat we in het najaar iets meer kunnen zeggen, maar ik wil wel aankondigen dat we het Jubileumjaar starten op onze Nieuwjaarsreceptie, zondag 9 januari 2011. Schrijf u die datum maar vast in de agenda, want het wordt heel leuk. Het grote feest is op zaterdag 17 september 2011; ook maar vast in de agenda zetten, want dat wordt nog geweldiger!!!!!!!!!!!!!!

*Trudy Intres.*



# Nazomerfeest

zaterdag 11 september 2010

De Evenementencommissie nodigt u van harte uit voor ons jaarlijkse nazomerfeest. Op het grasveld voor ons clubgebouw zullen 2 grote tenten worden geplaatst.

Op het programma staan de volgende onderdelen:

Clubwedstrijd : "**Gelijke Finish Race**".

De race staat open voor gemeten en ongemeten kajuitzeiljachten van alle leden en draagt het karakter van een **familie-evenement** en daarom wordt er **zonder spi of halfwinder** gevaren. De langzame schepen starten het eerst, de snelle het laatst. Op basis van de handicap en de baanlengte wordt de geplande starttijd aan u op de **briefing, vrijdagavond 20:00 uur**, meegedeeld. De eerste start is om 11:00 uur zaterdag. Alle schepen zullen naar verwachting aan het eind van de wedstrijd ongeveer gelijk finishen. Voor de definitieve uitslag wordt de gezeilde tijd en de gecorrigeerde tijd op basis van de handicap opnieuw uitgerekend en op het feest 's avonds bekendgemaakt.

•Om 17.30 uur is er "Happy Hour"

•Vanaf 18.30 uur kunnen we genieten van een heerlijke **Barbecue**.

•De **muziek** zal worden verzorgd door **Het Delta Quintet**

Kosten Barbecue (incl. 5 drankbonnen):

Barbecue incl. sausjes en stokbrood € 15,00 p.p. (volwassenen)

Kinderbarbecuepakket € 7,50 per kind. (kinderen tot 12 jaar!)

Aanmelden tot uiterlijk 5 sept. 2010 bij: Trudy Intres (box B43) tel 06-55157935 [trudy.intres@yahoo.com](mailto:trudy.intres@yahoo.com) of Hennie Daniels (box E226) [info@subsea.nl](mailto:info@subsea.nl). Aanmelden bij Hans van Crugten (box H528), e-mail [sp263429@telfort.nl](mailto:sp263429@telfort.nl) kan eveneens.

✂-----

Naam: .....

Aantal Barbecue (volwassenen) € 15,00 p.p. ....

Aantal Barbecue (kinderen) € 7,50 p.p. ....

Clubwedstrijd: Ja / Nee.

**De aanmelding is alleen geldig als u bovengenoemde kosten heeft betaald:**

**Girorekening 748654151 t.n.v. G.J. Intres-Werkman te Moordrecht.**

*De Evenementencommissie.*



## HET TWEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

**Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.**

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE



## **Next Best, winnaar Haringvliet Winterwedstrijden 2009/2010**

---

*W.S.V. Helius organiseerde dit jaar weer in samenwerking met W.V. Hellevoetsluis, de Haringvliet Winterwedstrijden 2009/2010 voor ORC gemeten schepen, ongemeten kajuitboten (SW), Sportboten en de eenheidsklasse Finn. Namens onze vereniging namen deel: de Next Best van Jaap Dulfer, de First One van Theo Ossewaarde, de Dolfijn van Peter Maasland en de Hawk van Henk van Vianen*

Met groot krachtverschil heeft de *Next Best* van Jaap Dulfer de eerste prijs overall van de Haringvliet Winterwedstrijden in de ORC klasse gewonnen. Aan alle geplande wedstrijden is deelgenomen en Jaap slaagde er regelmatig in de dagklasseringen met veel eerste plaatsen te scoren. De "Overall" prijs wordt toegekend aan de winnaar van alle opgetelde dagklasseringen na aftrek van de slechtste drie wedstrijden. Achtereenvolgens zijn de volgende wedstrijden gezeild: 11 oktober 2009 de Najaarsrace, 1 november 2009 de Herfstrace, 22 november 2009 de Winterrace (wegens storm verzeild op reserve datum 13 december 2009), 6 december 2009 de Kerstrace, 10 januari 2010 de Snertrace (wegens storm verzeild op reserve datum 28 maart 2010), 31 januari 2010 de Beerenburgrace, 28 februari 2010 de Tulpenrace en op 21 maart 2010 de Lenterace. Op de zondagen worden afhankelijk van de weersomstandigheden twee of drie starts gemaakt; meestal drie. Bij de laatste wedstrijden was het al duidelijk dat het resultaat Jaap niet meer kon ontgaan. Tweede is geworden de *Opmerote*, een Sunfast 32 van A.Hagendijk en derde Tjeerd Engelmoer, je weet wel de zoon van de oude Tjeerd, met de *Seven*, een Bavaria 35 Match. De *Splendide*, een Centurion 40S, van Gert Jan Molenaar werd vierde en heel verrassend ons lid Henk van Vianen met de *Hawk* vijfde.

Jaap is de trotse eigenaar van een blauwe X-332 Sport, die hij zelf een toerboot noemt, omdat er een volledig teakhouten interieur in zit. Maar de boot beschikt over een geweldig snelheidspotentieel, mits zij zorgvuldig wordt getrimd. Alles aan boord is verstelbaar en de bemanning kan dus heel veel goed of fout trimmen, maar ook bepaalde trimmogelijkheden over het hoofd zien of vergeten. Daarom houdt iedereen aan boord iedereen scherp. De achterstagspanning regelt de bolling in het grootzeil door mastbuiging en door te spelen met de twist kan het grootzeil beter lozen. De druk op het roer wordt continu op het maximum gehouden voor een optimale hoogte. Verder heeft Jaap nog t.b.v. de genua een paar tweeters, ook wel minder netjes 'inner fuckers' genoemd, aangebracht voor de instelling van de spleetwerking en hoogte aan de wind. Aan de wind wordt een kruisrak afgeraffeld met een snelheid van 6,8 knopen. Met de spinnaker wordt bij 28 knopen wind gemakkelijk 13,8 knopen in plané over de rompsnelheid heen gevaren. Dat is dan wel sensationeel varen, want dan lijkt het er op of zij in de zesde versnelling wordt geschakeld. Zeer spectaculair is het gijpen, waarbij het de kunst is om in het spoor te blijven. Een beetje teveel roer geven om voor de gijp de spanning van de giek te halen kan fataal zijn en dan word je onmiddellijk gestraft. Het spreekt voor zich dat alle handelingen aan boord precies op tijd moeten gebeuren en dat lukt alleen met een goed team dat goed op elkaar is ingespeeld. Het team bestaat uit een groep van totaal acht man waaruit steeds minimaal zes man aan boord worden ingezet. Voordat de winterserie begint, trekt iedereen zijn agenda en wordt alles ingepland. Een heel gedoe natuurlijk, maar het



foto: Jan Bart

resultaat was er ook naar. Als alles aan boord gesmeerd loopt, houdt iedereen daar ook een goed gevoel aan over en dat motiveert iedereen om stinkend zijn best te doen. Na een race wordt alles keurig geëvalueerd en gezocht naar verbeteringspunten. Anderzijds wordt er niet zuinig met complimenten gestrooid, met als gevolg dat alles daarna nog flitsender gaat. Onder het genot van een biertje met gehaktballetjes wordt de zondag afgesloten met de conclusie: Het was weer een superdag waar iedereen zichtbaar van genoten heeft.

Het evenement had dit jaar wat minder deelnemers wegens concurrentie van de winterwedstrijden op de Grevelingen bij Port Zélande waaraan ca. 150 schepen deelnamen. Zo was daar een apart veld First 31,7 jachten, die eenheidsklasse voeren. Nadat Theo Ossewaarde een zondag op het Haringvliet was gestart, ontving hij voor zijn *First One* goedkeuring om met deze klasse mee te starten. Direct verhuisde Theo als een speer naar de Grevelingen. Daarmee kwam gelukkig een einde aan de discussie dat zijn boot met een open

spiegel niet “standaard” genoeg was. De laatste jaren staat het winterzeilen steeds meer in de belangstelling van enthousiaste zeilers, die, om allerlei verschillende persoonlijke redenen, veel plezier beleven aan dit prachtig onderdeel van de zeilsport. Zo zijn er elders in Zeeland, Drimmelen en het IJsselmeer duizenden zeilers actief. Vaak is de reden dat ‘s zomers meer met het gezin gezellig gevaren wordt. Ook leuk! De temperatuur speelt in ons kikkerlandje nu eenmaal een belangrijke rol. De dames prefereren graag een beetje luiers in de zon met een hapje en een drankje. Het gevolg is dat het winterzeilen nog wel een mannenwereldje is. Maar de enthousiaste zeilers zeggen meestal dat de thuisblijvers zich zelf te kort doen. De koude wordt met gemak getrotseerd door goed in beweging te blijven en dankzij goede kleding is het helemaal zo koud nog niet.

We kunnen allemaal terugzien op een geslaagd winterseizoen met veel plezier en leuke contacten. Watersport verenigt zeilers met allemaal verschillende achtergronden en met allemaal dezelfde passie: (keihard) varen.

Jaap, van harte gefeliciteerd met je knappe overwinning,  
*Rob de Vries.*

## Uit de regio

---

### Korenmolen “De Hoop”

Korenmolen “De Hoop” in de Vesting is bijna iedere zaterdag en zondag open van 12.00 tot 16.00 uur. De molenaars kunnen uitleg geven over het werk van de molen. In de maanden juli en augustus is het gezellige bezoekerscentrum op de 2<sup>e</sup> zolder op zaterdag en zondag open. Onder het genot van lekkere verse koffie of thee kunt u kijken naar diverse korte dv- films over molens en de geschiedenis van 50 jaar Hellevoetsluis. Ook zijn er in het bezoekerscentrum allerlei molensouvenirs, bouwkaarten, boeken etc. te koop. Uiteraard verkopen we deze maanden weer diverse soorten meel, ambachtelijk gemalen op molen de Arend te Zuidland.



#### **Hoe werkt zo'n molen:**

In de kap van de molen ligt de gietijzeren bovenas (vroeger was deze van hout). De askop steekt uit de kap en in deze kap zijn de twee roeden gestoken. Elke roede bestaat uit twee enden (wieken). De wieken zijn voorzien van een hekwerk waarop de zeilen aangebracht kunnen worden. Alles is aerodynamisch uitgevoerd. Bij voldoende wind brengt de kracht van de wind die wieken aan het draaien.

Aan de bovenas zit een groot houten wiel, het bovenwiel. In dit wiel zijn houten kammen aangebracht en deze drijven een ander kleiner horizontaal wiel aan n.l. de bovenschijfloop. Dit wiel zit aan een lange eikenas welke door de molen vanaf de kap naar beneden loopt tot halverwege de molen. Deze as noemen we de koningsspil. Dus in de kap zit een haakse overbrenging die er voor zorgt dat de draaiende wieken de koningsspil laten draaien. Aan het benedenend van de koningsspil zit ook een groot houten wiel met tanden, het spoorwiel. Dit wiel kan de steenkoppels aandrijven. In molen “De Hoop” zijn nog twee steenkoppels aanwezig. Dat waren er drie. Er wordt met een koppel tegelijk gemalen. Alleen bij heel harde wind kan men twee koppels aandrijven. Meerdere koppels stenen waren nodig voor het maaldoel.

Bv. een koppel voor het malen voor tarwe van bakkerskwaliteit, een koppel voor het malen voor veevoerders



en een koppel voor het malen van bv. gerst en maïs.

De snelheid om te malen is erg belangrijk en deze wordt geregeld met de hoeveelheid zeil op de wicken. Dus meer wind is minder zeil. De vang, is de rem, wordt niet gebruikt om de snelheid te regelen, maar alleen om de molen te vangen, is stoppen. Deze vang is een geheel houten constructie rondom het bovenwiel in de kap van de molen. Zou de vang de snelheid gaan regelen, dan wordt deze zo warm dat de vonken eraf zouden springen en zo de molen in brand zou zetten. De vang wordt bediend vanaf de stelling. Bij de staart van de molen. Aan deze staart zit een groot wiel met spaken, het kruihaspel. Omdat de wind in ons land nooit uit dezelfde richting komt heeft men de kap van de molen draaibaar gemaakt, zodat de wicken recht op de wind gezet kunnen worden. Dit noemt men kruien. De kap kunnen we op de wind kruien doordat het kruihaspel aan de staart een ketting opwindt.

Kom eens kijken in de molen, gratis toegang, en geniet van het ruisen van de wind langs de zeilen, het knarsen van de wicken en het uitzicht over de vesting en het Haringvliet.

Tot ziens, de molenaars van Korenmolen "De Hoop", *Emmy Middelkoop* via *Joke van Vugt*.

**GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN**  
**SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE**

OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN  
SCHEEPVAART EN TRANSPORT COLLEGE

**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN  
DMS DIPLOMA AANVAKKENDE STUDENT  
HOGESCHOOL  
SANDUL ZEEVAART

**MASTER**  
OPLEIDINGEN  
STC-NMU

**CURSUSSEN**  
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN  
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

## Losse flodders

---

### **Travel John Wegwerp urine- en overgeefzak als veiligheidstip.**

TravelJohn is een uniseks wegwerp plaszakje speciaal ontworpen voor elke gelegenheid, wanneer er geen of moeilijk een toilet beschikbaar is. Het is een handig en klein zakje wat lekvrij en reukloos is af te sluiten. Met de TravelJohn heeft u altijd uw eigen wegwerptoilet bij de hand. De TravelJohn is een uniseks artikel dat door volwassenen en kinderen gebruikt kan worden. Het is te gebruiken in zittende en staande positie.

### **Waar te gebruiken?**

In ieder geval op de boot, zeker als u in zwaar weer op zee vaart en u i.v.m. zeeziekte niet graag naar binnen klautert. Het is aangetoond dat veel mannen, ook dan, het liefst over boord plassen. In de kuip plassen blijft een taboe. Echter vele overboord geslagen mannen worden (te laat) gevonden met hun gulp open. Het is eveneens veel veiliger om niet over de railing te hangen als u moet overgeven en overgeven op de kuipvloer doet niemand graag, terwijl een puts ook gelegd moet worden. Met alle risico's van dien!

TravelJohn is gevuld met absorberende korrels, die bij aanraking met vloeistof veranderen in gel, meerdere malen te gebruiken tot een inhoud van 800 ml. Dit betekent in de praktijk dat er twee volwassenen in kunnen plassen. TravelJohn is gemaakt van biologisch afbreekbaar materiaal, dus milieuvriendelijk en kan zonder problemen in de prullenbak gegooid worden. Zoek voor verdere mogelijkheden, prijzen, e.d. op internet.

*Ria Peelen.*



**JACHTSERVICE  
HARINGVLIET**

- \*Kranen
- \*Winterstalling
- \*Onderhoud
- \*Reparatie
- \*Inbouw

Deltahaven 73  
3251 LC Stellendam  
Tel : 0187 499319



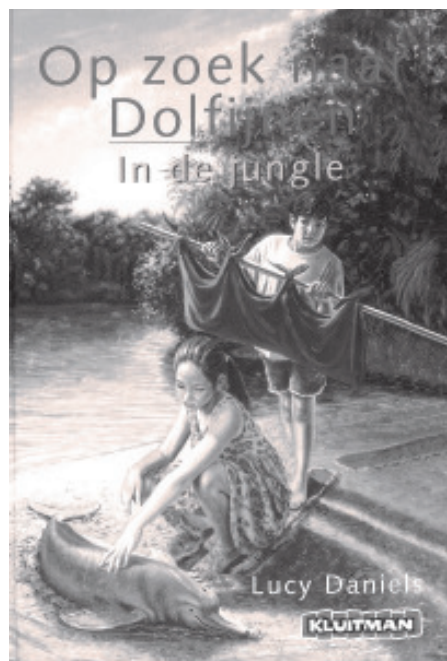
## BoekenBoot

### Op zoek naar Dolfijnen in de jungle

Auteur: Lucy Daniels  
Uitgeverij: Kluitman  
ISBN: 978-9020-674132  
Prijs: € 7,50

Samen met haar familie gaat Jody McGrath op zoek naar dolfijnen. Zij vaart op het schip *Dolphin Dreamer* de wereld rond, een reis vol spanning, avontuur en .....dolfijnen. Tijdens deze reis gaat zij tevens met een wetenschapper en haar familie met een kleine boot op zoek naar dolfijnen in Venezuela. Jody weet niet wat ze meemaakt: dolfijnen die tussen de bomen door zwemmen, in plaats van op volle zee. De dieren gedragen zich anders en zien er ook anders uit dan de zee-dolfijnen. Voor Jody maakt dat niets uit. Wanneer een van de boto's, zoals de rivierdolfijnen genoemd worden, in gevaar verkeert, komt ze meteen in actie.

Voor jullie gelezen door  
*Alda Langstraat.*



### Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

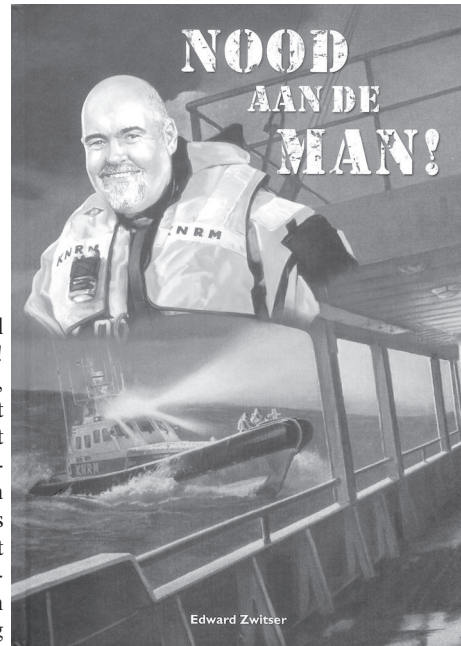
Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
[www.zeezeilreizen.nl](http://www.zeezeilreizen.nl)

## Nood aan de man!

*Auteur: Edward Zwitser*  
*Uitgeverij: Spider Graphics*  
*ISBN: 978-94-90498-030*  
*Prijs: € 15,50*

wat drijft een man  
dit werk te doen,  
nietsontziend en zo hulpvaardig!  
juist omdat een man niet drijft!  
simpelweg bewonderenswaardig... (EZ)

Het beeld bestaat dat reddingwerk op zee heel spectaculair is. En inderdaad: dat kan het zijn! Als het langere tijd achter elkaar hard waait, dan gaat de zee zich "misdragen". Het hoort simpelweg bij het werk van de redders. In dit boek wordt verslag gedaan van het reddingwerk van de KNRM. Maar veel vaker is van spektakel geen sprake. Dan doen de redders "gewoon" hun werk. Al moet gezegd dat "gewoon" wel inhoudt dat de vrijwillige redders 24 uur per dag klaarstaan om een ander in nood bij te staan. Dat is iets om waardering voor te hebben, ook als er geen sprake is van sensatie. De drie verhalen in dit boek zijn allen werkelijkheid. Soms worden zaken onderschat en gaan mensenlevens voor tijdslimieten en geld.



Voor u gelezen door  
*Alda Langstraat.*

**Dijkshoorn**  
ondermode, beenmode  
en badmode. (m/v)

**Voor de stoere winterzeiler!**  
Wij hebben een collectie ondergoed  
met thermische en vochtregulerende  
eigenschappen. Dit draagt comfortabel  
en is functioneel in een koude omgeving.

Rijksstraatweg 69 - 3222 KB Hellevoetsluis - Tel. 0181 312417

## Ledenservice

### Waterplanten aangroei in het Haringvliet

Van verschillende zijden wordt melding gedaan van aangroei van onderwaterplanten in het Haringvliet. Dit is bijv. het geval in de Korendijkse Geul. Ook worden waarnemingen gedaan rondom Tiengemeten, zoals bij de moorings tegenover Den Bommel. De aangroei betreft waterplanten, zoals Fonteinkruid die in de ondiepere gedeeltes van het Haringvliet vanuit de bodem omhoog groeien naar het wateroppervlak. De ontwikkeling lijkt nog niet alarmerend, maar kan dit op de duur wel worden, als het tot soortgelijke aangroei komt als in de randmeren en Markermeer.



### Slechte toegankelijkheid van Tiengemeten voor de watersport

Dit eiland is juist zo aantrekkelijk voor een bezoek, en hoewel er van de aanlegsteiger in de veerhaven in het seizoen veel gebruik wordt gemaakt, is de capaciteit beperkt. Aanleg van een haventje aan de zuidoostpunt verdient daarom de grootste aandacht! In het overleg met RWS wordt vermeld, dat nog voor het nieuwe seizoen de aanlegsteiger voor de recreatievaart in de veerhaven verlegd wordt en verbeterd zal worden. Overigens is Natuurmonumenten eigenaar van Tiengemeten en gaat dan ook over de inrichting van de deze aanlegsteiger. Ook de wens voor een haventje aan de zuidoostpunt van het eiland moet met Natuurmonumenten besproken worden.

Nieuw in Stellendam:  
Aquavitesse Haringvliet

Verhuur (Valken, Sloep, kajuitjachten 21-51 voet)  
Zeilschool (ook les op eigen schip)  
Verkoop Carter en RS

tel: 0187-499315 [www.aquavitesse.nl](http://www.aquavitesse.nl) [info@aquavitesse.nl](mailto:info@aquavitesse.nl)

### **Goereese sluis, wachtsteiger probleem**

De Goereese sluis is een rijkssluis, primair voor de visserij, maar er zal desondanks nog dit jaar aandacht besteed worden aan het wachtsteigerprobleem in de binnenhaven. De huidige onbruikbare wachtsteiger zal vervangen worden door een drijvende steiger, waarschijnlijk met afstapmogelijkheid. RWS is bezig dit jaar de plannen daarvoor op te stellen en vervolgens zo snel mogelijk te beginnen.

### **Recreantenonderzoek**

In 2010 zal een Recreantenonderzoek plaatsvinden, het onderzoek van 2006 dient als nulmeting. De centrale vraag is in hoeverre het aanbod aan recreatieve mogelijkheden aansluit bij de huidige motieven van de bezoekers van de regio. Vanuit Delta Noord is aandacht gevraagd voor de ongewenste onderwaterplantengroei in het Haringvliet, het wachtsteiger probleem bij de Goereese sluis en in het algemeen voor betrokkenheid voor de watersport naast natuur en milieu. Halverwege 2009 heeft het Natuur+Recreatieschap Haringvliet een symposium “Zicht op Haringvliet - Hollandsch Diep - Krammer - Volkerak” gehouden. Het daarna opgestelde uitvoeringsprogramma heeft nog niet de instemming van alle partijen, waardoor de start van een actieprogramma beduidende vertraging oploopt. Eind 2009 werd een presentatie verzorgd over de “Visie gebiedsontwikkeling Stellendam”. Aanleiding daartoe zijn de ontwikkelingen rond het Zuiderdiep (zout/noodzaak nieuwe 2<sup>e</sup> waterkering). In het plan zijn o.a. ideeën ontwikkeld om de oude dorps haven van Stellendam voor passanten geschikt te maken. De toegang zou kunnen gaan via een nieuwe sluis vanaf het Haringvliet langs Scheelhoek polder. Jammer genoeg is het Zuiderdiep nog niet bevaarbaar.

### **Vaarverbinding Haringvliet – Grevelingen**



Ook heeft Delta Noord aandacht gevraagd voor een vaarverbinding met de Grevelingen, een oude en belangrijke wens van de recreatievaart. Voor de kleine watersport houdt men die optie open, maar het zal wel de nodige problemen geven. Stellendam is niet tegen, maar wie wordt de trekker/financier? Er wordt alom gewezen op het nut van deze vaarverbinding. Voorts wordt ook in de “Beleidsvisie Recreatie en Toerisme Nederland”, die recentelijk verschenen is, deze vaarverbinding aanbevolen als mogelijkheid het gebied toeristisch verder te ontwikkelen. Het Halskanaal via Goedereede biedt daar goede mogelijkheden voor.

### **Kierbesluit Haringvlietssluis**

De planning van RWS is nog steeds, dat in december dit jaar de Haringvliet uitwateringsluizen op een kier gaan. Het ziet er inmiddels naar uit dat het schema van de kieropenstelling niet gehaald kan worden en dat het kierbesluit 1 tot maximaal 2 jaar uitgesteld moet worden.



### Ontwikkeling Grevelingen

Staatssecretaris Verkeer en Waterstaat heeft in januari 2010 in Ouddorp het startsein gegeven voor een verkenning naar de toekomst van de Grevelingen. Het onderzoek richt zich op het verbeteren van de waterkwaliteit, het opwekken van energie uit getijdenbeweging en het versterken van de recreatiesector. Een belangrijk punt daarin is de aanleg van een schutsluis in de Brouwersdam, daarbij mogelijkheid biedend om vanuit de Grevelingen een rondje buitenom te maken! De Bestuurscommissie die deze "MIRT-Verkenning Grevelingen" gaat leiden, is in januari 2010 geïnstalleerd. De commissie komt eind 2011 met een advies over het eventueel aanpassen van twee grote Deltawerken, de Brouwersdam en de Grevelingendam. Realisatie van deze plannen, met o.a. een zeesluis in de Brouwersdam, verhoogt de mogelijkheden van Zeeland voor recreatie en watersport! Het maakt de Zeeuwse wateren aantrekkelijker. Het zet het Haringvliet verder op achterstand, wanneer niet met daadkracht aansprekende ideeën op gebied van recreatie, natuur en watersport tot ontwikkeling worden gebracht!

### Post Ouddorp, kanaal 25/71

Sinds het bericht bekend werd dat kustwachtpost Ouddorp niet meer landgericht mag uitzenden, is er heel wat water naar de zee gestroomd en werk achter de schermen verzet.

Agentschap Telecom is akkoord met de oplossing van **Kanaal 71**.

Er is nog wel een voorbehoud gemaakt voor Zeebrugge of Antwerpen; als er sprake blijkt van hinderlijke interferentie dan zal een andere oplossing gezocht moeten worden. De praktijk zal dit moeten uitwijzen, maar de kans hiervoor wordt klein geschat.

**Als u de mast in wilt aan een draadje van twee millimeter dikte, bent u rijp voor de specialist.**



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook als u lijn wilt met een dikte van twee millimeter met breekkracht van 240 kg dan moet u bij Vrolijk zijn.

**Vrolijk Watersport.**  
Treilerweg 65,  
2583 DB Scheveningen (Havens)  
Tel 070 - 416 82 82.  
Fax 070 - 306 04 97.  
E-mail: info@vrolijk.nl

**Eigen zeilmakerij**



BIJ KONINKLIJKE BESCHERMING  
ROFLEVERANCIER





## Heerlijk varen in Friesland

Albert van Keimpema.

### Anneke Douma brengt lofzangen op de Friese watersport

*‘Skûtsjesilen is myn nocht’ (skûtsjesilen is mijn plezier), zingt de Friese Anneke Douma en ze meent wat ze zingt. Anneke: ‘Ik ben dol op het water, vooral op het Wad. Ik ben geboren en getogen in Liessens, een klein dorpje dat verscholen ligt achter de Waddendijk in het noorden van Friesland. Met wind en water ben ik opgegroeid, het zit in mijn genen.’*

Anneke, die bekendheid verwierf in heel Nederland met onder andere haar hit *‘Bonkevaart’* over de Elfstedentocht, woont in Leeuwarden. Maar ze zoekt altijd het water op: *‘Jarenlang heb ik een stacaravan op Ameland gehad. Alleen al de oversteek met de veerboot gaf elke keer weer een bevrijdend gevoel. De Waddenzee bekoort mij zeer. Het Wad is een unieke getijdenwereld en heeft niet voor niets de status van Nationaal Park.’* Tegenwoordig heeft ze een chalet bij Harlingen, dicht bij de zeedijk, waar het beeld *‘De Stenen Man’* staat. Het beeld, met een janushoofd dat zowel op zee als op land is gericht, eert de Spanjaard Caspar di Robles. Hij nam in de 16<sup>e</sup> eeuw het initiatief tot de bouw van zeedijken, zodat de Friezen de voeten droog konden houden en tot inpolderingen konden overgaan. Zo werd het water geen

vijand meer, maar is het nu een grote vriend van de provincie. Harlingen is de enige zeehaven van Friesland en dus een perfecte uitvalsbasis voor de bruine vloot en voor mensen die met hun jacht het ruime sop willen kiezen. Voor Anneke is een wandeling over de dijk voldoende: 'Ik heb geen boot, maar ik kan langs de waterkant volop genieten en hetzelfde gevoel beleven als wat de zeilers hebben. Bovendien ben ik regelmatig in de gelegenheid om bij anderen aan boord te stappen. Zo ben ik bevriend met de bekende skûtsjesfamilie Meeter. Zij nodigen mij ook wel uit. Ik maak mijn vaartochtjes dus wel. Met name vanuit Grou, dat voor veel Leeuwarders het watersportoord bij uitstek is.' Veel watersportfestijnen in Friesland worden door Anneke opgeluisterd. Ze is een veelgevraagd artieste en ze voelt de watersportsfeer goed aan. Haar repertoire sluit naadloos aan bij de ambiance op het water en in de bruisende dorpen en steden. 'Friesland is water en watersport, je kunt niet aan deze provincie denken zonder deze elementen,' besluit Anneke.

### **Henk Gemser:** *'Watersport is supergezond voor een mens'*

Henk Gemser, oud-schaatscoach en Chef de Mission van de Nederlandse Olympische ploeg tijdens de laatste Winterspelen in Vancouver, is beroemd geworden door zijn uitspraak 'in gesprek met het ijs'. Die inmiddels gevleugelde uitdrukking nam hij ooit in de mond om de kernploegleden mentaal op kampioenschappen voor te bereiden. 'Wat ik ermee bedoelde was dat als het bij hen niet wilde vloten, zij het ijs als hun vriend moesten gaan zien en bij zichzelf te rade zouden gaan wat er aan hun vorm mankeerde,' aldus Henk, voor wie het ijs altijd een bondgenoot en zelfs een deel van zijn leven is. Maar niet alleen het ijs. 'Elke winter hoop ik dat de meren en vaarten bevroren zijn, maar voor de rest van het jaar is het ook mijn domein. Want varen en zeilen is prachtig en ik heb dat altijd graag gedaan. Om die reden ben ik altijd in Friesland blijven wonen. Deze provincie is het summum qua watersport.' Hij woont al vele jaren in Oudehaske, vlakbij het Nanneveld. Een prachtige plas, maar watersport is er behalve kanoën eigenlijk niet mogelijk. Het meer staat namelijk niet in verbinding met het open vaarwater. Henk: 'Het Nanneveld is qua natuur schitterend en ik geniet ervan. Het uitzicht op water of het maken van een wandeling langs het water is rustgevend. Dat heeft een mens nodig. Dan kom je tot jezelf. Maar wil je met meer dynamiek van het water genieten, dan moet je de Friese meren op, wat ik heel graag doe. Zeilen vind ik een prachtige sport. Net als bij het schaatsen is het ook een sport die je in recreatieve zin veel voldoening geeft.' Voor hem is zeilen synoniem aan het genieten van de elementen wind en water: 'Het is een spel. Je moet op de omstandigheden anticiperen. Het is





## Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.  
Marconistraat 2  
3281 NB NUMANSDORP  
T: 0186-65 36 66  
F: 0186-65 11 93  
I: [www.technocomfort.nl](http://www.technocomfort.nl)  
E: [info@technocomfort.nl](mailto:info@technocomfort.nl)

gewoon een heel lekker gevoel geen vaste grond onder je voeten te hebben, maar de deining van het water te voelen. Watersport geeft een ultiem vakantiegevoel.'

Henk Gemser wist als coach maar liefst 12 wereldkampioenen en 9 Olympische kampioenen naar hun titels te begeleiden. Maar schaatsen is niet de enige sport die zijn belangstelling heeft. Integendeel. Hij interesseert zich voor alle sporten. 'Je mag mij best een sportfreak noemen,' zegt hij. Vanwege zijn achtergrond en ervaring weet hij ook veel van gezondheid en gezond leven. Hij is tegenwoordig het boegbeeld van de campagne 'Wat is jouw hartleef-tijd?' ('Dat kan beter!'). Hoe gezond is watersport eigenlijk?, luidt onze vraag. Henk: 'Heel gezond! En dat komt, omdat sport en ontspanning hand in hand gaan. Topsport vergt veel van het lichaam en kan alleen worden beoefend door mensen die optimaal getraind en begeleid worden. Gewone mensen moeten zichzelf niet over de kling jagen. Als je beweegt en je beleeft daar veel plezier aan zodat je lijf en je geest ontspannen, dan is dat weldadig voor een mens. Je kunt zeilen zoveel als je wilt. Dat is perfect voor je!'

### **Voetbalcoach Foppe de Haan:**

*'De kop waait fris en leeg na een middag zeilen'*

Zeilen is zijn lust en zijn leven. 'Dan wordt mijn kop weer fris,' zegt de bekende voetbalcoach Foppe de Haan, die nu in Zuid-Afrika verblijft waar hij Ajax Cape Town onder zijn hoede heeft. Hij heeft het daar uitstekend naar zijn zin, maar zomerdag mist hij Friesland en de watersport, die hij prima kan beoefenen vanaf de prachtige plek waar hij woont. Steiger en vlonder van zijn woning in het dorpje Nes bij Akkrum grenzen aan de Boorne, vanwaar hij zo op de Wijde Ee bij Grou is.

Een jaar nadat hij en echtgenote Geke hun nieuwe woning aan het water betrokken, kochten zij een zeilboot. Zeilen doet Foppe al z'n hele leven. Hij is, zoals hij het zelf uitdrukt, een 'woud- en water-Fries'. Geboren en getogen op de zandgrond van Lippenhuizen groeide hij niet met water op, maar toch zeurde hij toen al bij z'n vader, die wagenmaker was, of die een kano voor hem wilde bouwen. Dat gebeurde niet, want senior moest hard werken om de kost te verdienen en kon zijn tijd wel beter benutten dan voor pleziertjes van zoonlief. Toen het gezin naar Grou verhuisde raakte Foppe in z'n element, want er was water rondom. Hij werd lid van de jeugdzeilvereniging 'Lyts



Begjin' (Jong Begin) die wedstrijden organiseerde voor zogeheten jongensschouwen, de kleinere uitgaven van de meer bekende GWS-schouwen. Foppe, sportgek als hij is en competitief ingesteld, deed driftig mee, zat in het bestuur, vergaderde met de andere jongens, organiseerde jaarlijks vier tot vijf wedstrijden en zette de boeien uit op het Pikmeer en de Wijde Ee. Het roer had hij niet in handen, omdat hij niet zelf over een boot beschikte. Dus was hij fokkenist, maar het zeilplezier was er niet minder om. Later werd Foppe zeilinstructeur bij zeilschool Oer't Hout. Het zeilen werd naar de achtergrond gedrukt toen Foppe de Academie voor Lichamelijke Opvoeding volgde en hij het heel druk had, omdat hij de studie combineerde met zijn werk in het onderwijs. Hij en Geke woonden een poos in Enschede en op het enige meer-tje in de omgeving kon je alleen maar je klomp laten zeilen. Pas toen hij zich in Akkrum settelde werd het gen van het zeilen weer geprikkeld. Foppe: 'Ik kocht, heel toepasselijk, een Akkrumer Jol. Niet alleen voor mezelf, maar ook voor onze dochter Marjo die erg van zeilen houdt en waarmee ik nog wel eens een tochtje maak. Marjo heeft trouwens net als ik zeilles gegeven.' Het vaargebied van Foppe zijn de wateren rond Grou en De Oude Venen. Geen uitgestrekte waters, maar wel een prachtige omgeving. 'En dat is ook wat waard, genieten van de natuur,' vindt Foppe. De wereld van het water verder verkennen doet hij vooral 's winters als het ijs sterk genoeg is. Want hij mag dan een zeilliefhebber zijn, hij is zo mogelijk een nog ferventer schaatsenrijder. Als trainer van Heerenveen liet Foppe de spelers kennismaken met de watersport in Friesland: 'Er ging dan voor de spelers een wereld open als we ze het water op stuurden. We hebben al eens in pramen gezeild, op skûtsjes, we zijn mee geweest op de *Frisian Queen* van Eldert Meeter en enkele jaren geleden ook een keer op het Sneekermeer onder leiding van Harry Amsterdam in de Regenbogen. Het moet dan natuurlijk wel waaien, voordat ze het mooie van het zeilen inzien. Zo ervaar ik dat ook altijd. Op je werk ben je de hele dag aan het prakkiseren, maar als je hebt gezeild kom je er na afloop achter: hé, ik heb nergens aan gedacht!

#### **Ultieme wens**

De laatste jaren vertoeft Foppe veel in het buitenland, omdat hij regelmatig wordt uitgenodigd voor het geven van gastcolleges. Ierland is z'n favoriete land en zeilen kun je daar op de kustwateren uitstekend. Dan begint het bloed bij Foppe wel heel erg te kriebelen. In 2005 maakte hij in een interview zijn ultieme wens kenbaar en dat was het meevaren op een schip dat deelneemt aan een wedstrijd rond de wereld. Ze waren op dat moment bezig met de etappe van Australië naar Kaapstad. De winnende Duitse navigator vernam Foppes wens op internet en nodigde hem prompt uit voor de laatste etappe van Normandië naar Göteborg. Foppe: 'Helaas kon het niet doorgaan, omdat ik er niet de tijd voor had. Hopelijk gebeurt het nog eens.' Hij is op het water voor de duvel niet benauwd en het gaat hem niet gauw te bar.

**Rintje Ritsma,,** *een van de grootste schaatsers uit de geschiedenis, is een man van het water, al dan niet bevroren. Is het namelijk niet op de smalle ijzers, dan wel in een zeiljacht, want de tweede grote passie van de 'Beer uit Lemmer' is zeilen: het gevecht met de natuurlijke elementen aangaan.*

Thuis in Lemmer met het IJsselmeer aan z'n voeten heeft hij alle ruimte voor zijn hobby die hij uitoefent in een Koopmans 43, *Bluefin*, een 13 meter lang, in 1988 gebouwd aluminium kajuitzeiljacht waarop hij zich helemaal kan uitleven. Een tijdje heeft Rintje opmerkelijk genoeg zonder boot gezeten. Hij had zijn vorige zeilboot, een Prins van Oranje ( 8 meter), verkocht. 'Ik zeilde er weinig mee, omdat ik er vanwege de drukte met het schaatsen bijna



geen tijd meer voor had. In Lemmer vroeg men of ik mosselen aan het kweken was, omdat de boot altijd voor de deur lag. Bovendien hebben mijn ouders een boot, een Sigma 33. Dus wanneer ik wilde zeilen, dan kon dat. Maar ik wou absoluut weer een zeilschip van ergens tussen de tien en dertien meter,' zegt Rintje. Met de *Bluefin* komt Rintje aan zijn trekken. Het toeval wil dat hij jaren geleden al eens aan boord is geweest van dit schip, dat hij kocht van



zijn vroegere buurman. Rintje: 'In 1992 ben ik samen met Falko Zandstra op dit schip naar de Waddeneilanden gaan zeilen. Zo'n schip was een jongensdroom van mij!' Het schip is zoals een zeiljacht volgens Rintje moet zijn: een sterke, maar lichte romp. Niet supersnel weliswaar, maar een degelijk toerschip met veel comfort. Echter, het belangrijkste is nog wel dat het schip een kielmidzwaard heeft. Rintje daarover: 'Kiezen voor puur sportief zeilen heeft zo z'n beperkingen. Een snel zeiljacht van deze lengte steekt gauw twee meter en dus te diep voor het binnenwater. En het zou toch zonde zijn als je alleen maar op het IJsselmeer of de Noordzee zeilt en bijvoorbeeld niet de Friese meren op kunt. Met het hydraulisch kielzwaard onder deze boot varieer je de diepgang van minimaal 1.15m tot maximaal 2.70m. Daardoor wordt je vaargebied heel groot.' Rintje heeft het comfort aan boord geoptimaliseerd: 'Ik wil langere tijd op mijn schip kunnen verblijven en vandaar dat ik het heb gemoderniseerd. Het schip is van alle gemakken voorzien: en kachel, een ruime douche met toilet, 220 stroom en wat betreft de navigatie en communicatie heb ik alles vernieuwd, zoals een GPS met kaartplotter, radar, weerkaarten en de nieuwste marifoon. Verder is het schip gerenoveerd en voorzien van een nieuw teakdek dat niet alleen mooi is, maar ook praktisch. Ik heb een nieuw tuig laten maken en het schip is in de lak gezet.'

Zeilen zit Rintje in de genen: 'Een motorboot is voor mij alleen leuk als je er heel actief mee om gaat zoals waveboarden of waterskiën. Ik hou ervan om de natuur te trotseren. Zo heb ik op het IJsselmeer eens dertien knopen gehaald met mijn *Prins van Oranje*. Een vriend van me was mee. Lekker met de spinnaker stoeien. Het zeilen is hem met de paplepel ingegoten en hij zeilt al vanaf zijn vierde. Grootvader Rintje sr. verdiende de kost op een skûtsje en hij was als schipper van Lemmer kampioen bij de SKS in 1966. Vader Bouwe, met wie Rintje regelmatig wedstrijden heeft gezeild, is al even fanatiek. Voor Rintje jr. is zeilen ook een goede afleiding om andere beslommingen even opzij te zetten: 'Op het moment dat ik zeil, denk ik aan niks anders.'

# INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse  
Jachthavenweg 72  
4311 NC Bruinisse  
T +31 (0)111 48 38 90  
E [info@houseofyachts.nl](mailto:info@houseofyachts.nl)  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)

## Blauwalgen: 'The never ending story'?

---

In het verleden hebben we regelmatig verslag uitgebracht over de vorderingen met betrekking tot het project 'bestrijding blauwalgen' in Krammer en Volkerak. Na jaren onderzoek bleek, dat er maar één afdoende oplossing is: Krammer en Volkerak moesten weer zout worden en het is zelfs nodig een getij van enkele decimeters toe te laten. In stilstaand zout water zouden blauwalgen weliswaar niet kunnen leven, maar er zouden andere - eveneens giftige - algen voor in de plaats komen. Toen dit duidelijk was, leek niets meer de realisatie van de plannen in de weg te staan. Helaas, dit was te optimistisch gedacht. Op de website van het BOKV, het Bestuurlijk Overleg Krammer-Volkerak was er ineens een complete en langdurige 'radiostilte'. Dit is dus het slechte nieuws, maar er is ook goed nieuws: sinds kort is er een nieuwe website in de lucht en wel van de 'Stuurgroep Zuidwestelijk Delta'. Zie hiervoor het adres [www.zwdelta.nl/](http://www.zwdelta.nl/) De stuurgroep blijkt een overkoepelende organisatie te zijn die zich bezighoudt met een integrale aanpak van alle waterstaatkundige problemen die in de Zuidwestelijke Delta spelen en dat blijken er veel meer te zijn dan alleen de blauwalgenplaag. De website is overzichtelijk en informatief, dus we zouden kunnen volstaan met het advies de bovengenoemde URL op te zoeken. Er is wel sprake van een luxeprobleem. Wie niet een beetje thuis is in de problematiek verzuipt in de informatie. Alleen de 'downloads' op de site zelf omvatten ongeveer 220 pagina's. Zoveel tekst vanaf een monitor lezen is niet leuk en ga je het op een inkjetprinter uitprinten, dan kun je gelijk naar de kantoorboekhandel rennen om voor veel geld nieuwe patronen te kopen. Zijn er geen slimmere opties? Toch, die zijn er, en wel de volgende drie:

1. Op de website van onze watersportvereniging ([www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)) vind je onder Nieuwtjes in de meest recente Nieuwsbrief van Delta Noord, een korte samenvatting over de ontwikkelingen m.b.t. de blauwalgen en over de ontwikkelingen op de Grevelingen.
2. De (ongeveer) 130 meest relevante pagina's zal ik één keer uitprinten en in het clubhuis in de Heliushaven als inlijkkexemplaar neerleggen. Zo kan men op een makkelijke manier kennis nemen van de inhoud van de bovengenoemde website.
3. Hieronder volgt - als een soort 'leeswijzer' - een samenvatting van de waterstaatkundige ontwikkelingen in de Delta sinds de Watersnoodramp, met een overzicht van de actuele problemen en de ideeën hoe deze op te lossen. Met deze wetenschap is het dan makkelijker het bovengenoemde dossier te lezen en/of de meest relevante informatie op de monitor na te zoeken.

Even ter herinnering: het primaire doel van de Deltawerken was de afsluiting van de zeearen ter verhoging van de veiligheid tegen overstroming. Om de bouw van de afsluitdijken makkelijker te maken, werden verschillende compartimenteringdammen gepland. Denk hierbij aan de Grevelingendam, de Philipsdam en de dam bij het Markiezaatsmeer. Deze dammen hadden en hebben ook een belangrijke functie met betrekking tot het toegankelijk maken van de Zeeuwse eilanden. Dankzij de dammen kon het gebied van Krammer en Volkerak zoet worden, waardoor de omliggende landbouwgronden rijkelijk van zoet water konden worden voorzien. Wat even een volledige 'successtory' leek, bleek helaas na een aantal jaren ook belangrijke nadelen te hebben:

- Via de Dintel en de Steenbergse Vliet komen veel te veel voedingsstoffen in Krammer en Volkerak terecht, met als gevolg ideale leefomstandigheden voor de Blauwalgen.
- In het (stilstaande) zoute water van de Grevelingen gaat de waterkwaliteit snel achteruit.
- In de Oosterschelde verdwijnen de voor watervogels belangrijke schorren en platen, aangezien er meer zand en slib afgevoerd dan van de rivieren aangevoerd wordt; deze zijn immers ondertussen volledig van de Oosterschelde afgesloten.
- Als gevolg van de klimaatverandering moeten we rekening houden met het gelijktijdig optreden van stormvloeden en hoge waterstanden op de rivieren. Met de berging van grote hoeveelheden zoet water in de Delta werd tot nu toe geen rekening gehouden. Maar, dit wordt wel nodig, willen we tenminste ook bij een ongunstige samenloop van factoren in de Rijnmond droge voeten houden.
- De wens om ten gunste van flora en fauna getij op het Haringvliet toe te laten staat haaks op de behoefte aan zoet water op Goeree-Overflakkee, Voorne-Putten en zelfs het Westland. Zodra namelijk de Haringvlietsluizen meer dan op een kier worden opengezet komt de zoetwaterinlaat van het Spui naar de Bernisse in gevaar. Deze inlaat verzorgt niet alleen Voorne-Putten met zoet water, maar over het Brielse Meer ook de industrie in Botlek/Europoort en via het gemaal Winse-mius aan de noordoever van het Brielse Meer zelfs het Westland, door een pijpleiding onder het Hartelkanaal, het Calandkanaal en de Nieuwe Waterweg. De situatie wordt ook niet beter wanneer we beseffen dat er in toekomst ook bij de Volkeraksluizen enige zoutlekkage richting Haringvliet/Hollands Diep zal optreden.
- Ook in het Markiezaatsmeer (ten zuiden van Bergen op Zoom en ten oosten van de Schelde-Rijnverbinding) gaat de waterkwaliteit hard achteruit.

Wil de zuidwestelijke Delta aantrekkelijk blijven, dan moeten de bovengenoemde problemen worden aangepakt en bij voorkeur op een zodanige manier dat de verschillende deelprojecten optimaal op elkaar worden afgestemd. Zelfs dan nog wordt het een langdurige en kostbare operatie. Zonder de ambitie volledig te zijn volgt hier nog een opsomming van de meest belangrijke deelprojecten waar thans aan gewerkt wordt:

- Kierbesluit: verplaatsen waterinnamepunten in de omgeving van Hellevoetsluis en Stellendam naar het oosten, als voorwaarde om de Haringvlietsluizen op een kier te kunnen zetten. Daarbij staat overigens al vast dat de streeftermijn van december 2010 niet gehaald wordt en dat de sluizen vermoedelijk pas in 2012 op een kier gaan.
- Waterkwaliteit Volkerak-Zoommeer (de blauwalgenplaag).
- Alternatieve zoetwatervoorziening voor de landbouwgebieden rondom Krammer en Volkerak.
- Waterkwaliteit Grevelingen: gedacht wordt aan een grotere spuisluis in de Brouwersdam of een getijcentrale; is duurder, maar zou ook gebruikt kunnen worden om water naar de Noordzee op te pompen wanneer hoge binnenwaterstanden samenvallen met stormvloeden. Gedacht wordt overigens ook aan een schutsluis

in de Brouwersdam.

- Zoetwateropslag: wanneer Grevelingen en Krammer/Volkerak beide zout zijn, zou het mogelijk zijn beide gebieden door middel van een sluis of misschien zelfs een open verbinding in de Grevelingendam met elkaar te verbinden.
- Scheepvaartcorridor Antwerpen - Rotterdam: bij de plannen wordt rekening gehouden met een uitbreiding van de schutcapaciteit van de Kreekraksluizen en de Volkeraksluizen.

Wie op de hoogte wil blijven van de ontwikkelingen kan zich op de bovengenoemde website opgeven voor automatische toezending van een nieuwsbrief.

Zal de realisatie allemaal binnen de in de rapporten gestelde termijnen lukken? Het economische tij werkt in elk geval niet echt mee. Wel is het thans voor het eerst zo, dat er sprake is van een integrale benadering van alle thans onderkende problemen. Wanneer we een optimistische bui hebben, gaan we er dus vanuit dat de bovengeschetste plannen in de komende jaren gerealiseerd worden en dat we met dit stukje de rapportage niet alleen over de blauwalgenplaag, maar ook over de komende ontwikkelingen in de Delta kunnen afsluiten. De tijd zal het leren!

*F.K.*

**YAGRA** jachtservice en -restauratie  
Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



## Drijvend plastic is het topje van een gifbelt

*'Wat drijft daar?' Je staat weer helemaal op scherp als je zo'n gekleurd puntje in het vizier krijgt. Een balk? 't Zal toch geen container zijn? En tot je oplichting is het dan een plastic kratje of een badeendje. Lekker laten drijven toch? Nee dus. Al dat plastic vergiftigt onze zeeën, onze zeedieren en straks onze kinderen.*

Langzamerhand komen we er achter hoe erg onze Noordzee aan het vervuilen is. Misschien hadden we al eens gehoord van de 'Kunststofarchipel'. Een gebied vol (voornamelijk plastic) zeeafval in het noorden van de Grote Oceaan. Een drijvende plastic soep die een gebied beslaat dat zo groot is als *17 keer de oppervlakte van Nederland*. Deze enorme hoeveelheden plastic zijn door de verschillende zeestromingen bijeen gedreven. Zo'n samenstel van stro-



mingen worden ook wel 'gyre' genoemd: een ringvormige zeestroom van grote omvang. Op de Grote Oceaan heb je twee van die gyres. Waarschijnlijk bestaat de Kunststofarchipel dan ook uit twee onderling verbonden gebieden: de Westelijke Vuilnisbelt en de Oostelijke Vuilnisbelt. Volgens schattingen, onder andere van de VS-organisatie NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) zou dit gebied mogelijk meer dan 100 miljoen ton aan afval bevatten.

### **Ons vaarwater**

Moeten Haringvliet-schippers daar de boel gaan redderen? Nou, laten we eerst een kijken hoe



het is met het water voor onze eigen deur: de Noordzee, ons vaarwater. Schrik maar goed! Het hele jaar door rijden er vierduizend denkbeeldige vrachtwagens met een laadruimte van twintig kubieke meter naar de Noordzee. En die storten met elkaar naar schatting twintig miljoen kilo afval in de bak water tussen België, Schotland en Noorwegen. Dat van die vrachtwagens is natuurlijk een metafoor. De NRC van 20 juli vorig jaar citeert Jesse Goossens, schrijfster van het boek 'Plastic Soep': 'Nederland is een deltagebied. Alle binnenrivieren, met veel industrie erlangs, komen uit in de Noordzee.' En Rijkswaterstaatdeskundige Lex Oosterbaan wijst op de Noordzee als drukste scheepvaartsnelweg van de wereld: 'Op een gebied van anderhalf keer Nederland zijn er 260.000 scheepvaartbewegingen per jaar.' Zeiler en klokkenluider Charles Moore, de man die de kunststofarchipel ontdekt heeft, schat dat 80 % van het afval afkomstig is van het vasteland en 20 % van schepen. 'Van die twintig miljoen kilo afval die jaarlijks de Noordzee in gaat zinkt 70 %, 15 % blijft drijven en 15 % spoelt aan land', zegt Waterstaatman Oosterbaan. Die laatste 15 % is wat de meeste Nederlanders tijdens een strandwandeling van de zeevervuiling zien en dat is al niet weinig. In de recent vertoonde tv documentaire 'De Snelweg Noordzee' (een productie van Omroep Fryslan) stelde een andere Rijkswaterstaatmedewerker dat er per kilometer strand *per dag* 8 kilo vuil aanspoelt.

### **Gifkorrels**

Klinkt dat alarmerend? Dan komt nu het ergste: het zichtbare en drijvende vuil is het minst schadelijk. Het spul dat onder water verdwijnt, is de tijdbom. De 70 % die onder water verdwijnt, valt uiteindelijk door fotodegradatie in kleine rijstkorrels uiteen, die nooit biologisch afgebroken worden. Deze korrels verbinden zich met veel gifstoffen zoals PCB's die in het water terecht zijn gekomen. Dit is de echte 'plastic soep' die nu een ernstig milieuprobleem gaat vormen. De drijvende plasticdeeltjes lijken sterk op zoöplankton, waardoor ze vaak worden opgegeten door kwallen. Zo komt dit microplastic en de gifstoffen via kleine en grotere zeedieren terecht in de voedselketen. Tinka Murk, hoogleraar milieutoxicologie aan de Universiteit van Wageningen en verbonden aan het instituut voor zeeonderzoek IMARES, waar-

schuwt: 'Deze gifstoffen hopen zich op in het vet van vissen, zeehonden en mensen en hun ongeboren kinderen'. In de Grote Oceaan is bij een onderzoek in 2001 gebleken dat de concentratie plasticdeeltjes in de kunststofarchipel groter bleek te zijn dan de concentratie zoöplankton. **Alle hens aan dek!!**

*Henne Pauli.*

**'Plastic soep, daar zouden meer mensen wat aan moeten doen!'**

Er zijn allerlei initiatieven om Nederlanders bewust te maken van het groeiende probleem voor hun kust.

Wat dragen we zelf bij aan deze plastic soep? Zeilers varen nu merendeel in plastic (polyester) schepen. HISWA wil in Zeeland een proef gaan nemen met een soort retourstelsel van afgedankte polyester rompen. Denk erover mee (Hiswa, Jeroen van den Heuvel)! Plastic afval kunnen we gescheiden aanbieden (Actie Plastic Hero, [www.plasticheroes.nl](http://www.plasticheroes.nl))

De Rotterdamse architect Rudolph Eilander heeft een denktank van ingenieurs gevormd voor het probleem op de Grote Oceaan. Eilander heeft een ontwerp gemaakt voor een drijvend roboteiland dat met windenergie het plastic en de plastic soep op grote schaal kan zuiveren. ([www.placisland.org](http://www.placisland.org)) Hij zoekt donors en experts die willen meedenken over onder meer de aerodynamica van de vliegers en zeilen op de roboteilanden. Mooie kluit voor technici toch?

We kunnen ons aansluiten bij de overkoepelende instantie die actie voert tegen de vervuiling van de Noordzee Act Global ([www.actglobal.nl](http://www.actglobal.nl)) Ook is er een klein project van enkele kustgemeenten verenigd in het Europese orgaan KIMO in samenwerking met zeevissers 'Fishing for Litter' (lees erover op [www.pvis.nl](http://www.pvis.nl))



**J&W BEZEMER**<sup>BV</sup>  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Tel.: (0181) 32 56 94

Fax: (0181) 32 58 72

- Voor jachtzeilen van topkwaliteit
- Voor onderhoud, reparatie en aanpassen van zeilen
- Voor buiskappen op maat
- Voor grootzeil en voorzeil reefinstallaties
- Voor reparatie en vervanging van tuigages
- Voor vakkundig advies

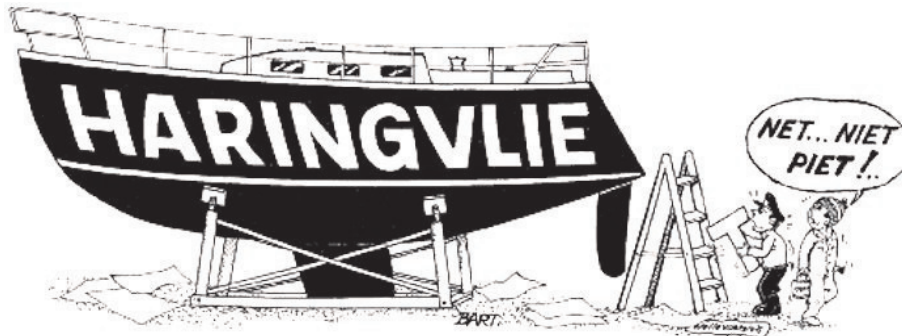


**Wittevrongel Sails**

- Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis  
[bezemer.zeilmakerij@edz.nl](mailto:bezemer.zeilmakerij@edz.nl)

## Een passende naam voor uw boot

---



### **Northern Child** *Helius C069*

De naam is niet zo origineel in de zin van dat we daar onze hersens voor gepijnigd hebben. We hebben de boot gekocht te Hamble in Engeland en zij heette op dat moment al *Northern Child*. Wij vonden/vinden het een fantastische naam, omdat de boot **uit Finland** komt en tja naast onze hond/kind Matu is de boot in zekere zin ook wel **ons kindje**.

*Alias Oplaat en Andries Treffers, a/b Northern Child.*



### **Tidy Rose** *Helius E 209*

*What's in a name?*

Onze boot heet *Tidy Rose*. Uiteindelijk een simpele naam, waar we achteraf gemakkelijker op hadden kunnen komen, maar toch anders tot stand kwam. Onze eerste boot, een Spirit 28, was bij aankoop minder dan een casco. Die boot hebben we in een korte tijd geheel opgeknapt.



Opnieuw gelakt, nieuw interieur, motor, zeilen enz. enz. Tegelijkertijd ben ik op zoek gegaan naar een naam voor de boot, want de oude naam *Poolvos* vonden we niets. Ik wilde iets waaruit zou blijken, dat de boot was opgeknapt. Woordenboeken werden uitgeplozen en in het Engels kwam ik het woord Tidy tegen, wat opknappen, netjes maken betekent, maar ook netjes en proper is. Roos is de achternaam van Marjan, Proper die van mij. Dus eigenlijk zijn het onze achternamen in het Engels geworden en betekent het **schone roos**, simpel toch. Onze huidige boot, een Bavaria 36, hebben we niet op hoeven knappen, maar we wilden de naam toch behouden en hebben achter de naam een kleine 2 gezet.

*Gabrie en Marjan Proper(- Roos) a/b Tidy Rose.*



**Zeester** *Helius C 072*

*Een passende naam voor ons schip?*

Onze Victoire 1044 heette *Double Forty* (we waren allebei 40 geworden in het jaar dat de boot werd besteld) en we hadden het idee tien jaar met dit schip te varen en dat dan de volgende boot *The Screaming Fifties* of zo zou gaan heten. Maar toen we na vijf jaar bij de droge Hiswa een V1270 zagen, waren we daarvan zo onder de indruk dat we deze besteld hebben. De naam van die Victoire was versierd met sterren. Die vond ik (Henny) leuk en





hield ze in gedachten. De bouw van de nieuwe Victoire naderde zijn einde en er moest een naam gekozen worden. Tijdens een slapeloos uurtje leek me *Ster van de Zee* wel mooi en dan met die Sterren van het Hiswa schip erbij. Toen ik Roel dit met mijn gebruikelijke enthousiasme wilde meedelen en even aan zijn kussen schudde, vroeg hij of het dringend was en zo niet of het dan kon wachten tot de wekker afliep. Eerst wilde ik 's ochtends niet zeggen waarover het geschud 's nachts gegaan was, maar kon het toch niet langer voor me houden. Roel vond het een mooie naam, maar iets teveel letters om te spellen en we hebben er *Zeester* van gemaakt. Het heeft dus eigenlijk niets met het waterdier zeester van doen. Helaas zijn nu na tien jaar de sterren ervan af. Het schip is zo mooi geschilderd dat Roel het zonde vindt nog iets op de romp te plakken.

*Roel en Henny de Boer, a/b Zeester.*

### **Maatje** *Kanaal 114*

Ons vorige schip was een Beneteau Oceanis 281 en die heette toen we hem kochten *Copain*, wat een Frans woord is voor compagnon of vriend. Voor onze nieuwe boot, een Hanse 350, moest een naam worden verzonnen. We konden niets verzinnen en toen het moment van te waterlating er aankwam moesten we toch een naam hebben. We dachten: Waarom vertalen we **Copain** niet **in het Nederlands**? En dan kom je snel op *Maatje*.

*Ineke en Willem Smith a/b Maatje.*



### **Leeuwenkuil** *Helius D 113*

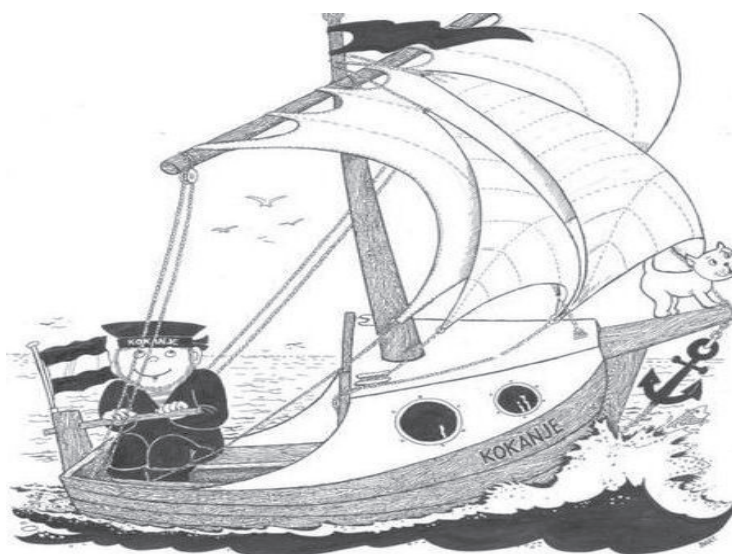
Als jong tekenaartje had ik bij gebrek aan opdrachten zelf een stripverhaaltje bedacht, genaamd *Roffeltje*. Het verscheen in het weekblad *De Havenloods*. Het was een mannetje met een grote trommel die allerlei avonturen beleefde. De broer van mijn vrouw kreeg een kano en die noemde hij ook *Roffeltje*, maar al gauw werden hij en zijn kano Rogg(ch)eltje genoemd. Een jaar of twee later had ik een dagelijkse strip in het *Rotterdams Nieuwsblad*; het ging over een zeeman die met zijn zeilboot de *Kokanje* ( Luilekkerland in het Frans ) over de

wereldzeeën zwierf. Wij gaven onze boot dezelfde naam. Dat bleek geen succes, want toen we met de *Kokanje* op de Rotte voeren, liepen er op dat moment een paar jongens langs en één ervan riep: 'Hé Kokanje!....???.....hé!... die lul die kan niet schrijven!' Dus deze naam was ook niet echt gelukkig gekozen. Na een paar jaar kochten we een andere boot en die noemden we *Leeuwenkuil*, **geïnspireerd door onze achternaam Van Leeuwen**. Weer was er gedoe,

want in de Volkeraksluis riep de sluismeester:

'Dan bent u zeker Daniël.' Ik wist zo snel geen antwoord, daarom deed ik het voorluik open en zo kon hij onze slapende zoon Wessel zien liggen. 'Ach', zei hij, 'doe maar gauw weer dicht'.

Voorzichtig sloot ik het luik. De opmerking over Daniël horen we nog regelmatig, maar we varen desondanks nu al ruim vijf en dertig jaar met deze naam op onze boot rond!



*Corrie en Bart van Leeuwen a/b Leeuwenkuil.*



# GM NAUTIC EQUIPMENT

**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax. (0187) 49 35 05

## Zeilend naar warmere streken (3)

---

*Na een tijdje alleen te zijn geweest, zouden we op 30 mei op het vliegveld van La Coruna weer herenigd worden. Er was nog een woordenwisseling aan vooraf gegaan, omdat mijn zeeman geen reserve-zeilbroek bij zich had. Wel een vracht houten proppen, drie reservebladen voor de windvaan, reserve-apparatuur enz, maar een extra regenbroek? Ik had mijn benodigde garderobe begin mei al aan boord gebracht en wilde enkel een klein koffertje als handbagage meenemen waar ECHT geen zeilbroek bij kon. Afijn, Adri had nog plek dus kon die broek toch mee.*

We werden professioneel ontvangen en met een gehuurde auto naar boord gebracht waar een heerlijke macaronischotel geserveerd werd. De volgende dag zijn we met die auto naar Santiago de Compostela gereden, lekker comfortabel en het was prachtig weer. In de 14 dagen dat we met z'n vieren zouden varen, hoefden we slechts 120 mijl te overbruggen, naar Vigo, waarvandaan Cees en Adri naar huis zouden vliegen.

### **een was(je) draaien**

Voor anker liggend bij Camarinas ontmoetten we Kees en Trees van de *Rebel* (V1200), met wie onze mannen reeds verscheidene gezellige uurtjes in La Coruna hadden doorgebracht. Historisch gezien werd in Galicië van alles ontdekt. Ik ontdekte de 'zelfontspanner' knop op de camera. We deden Islas Cies aan, een prachtig eiland voor de Portugese kust. De onrustige nachten voor anker werden op de koop toe genomen. De weersvooruitzichten waren niet zo best en we besloten Portosin aan te doen vanwege de aanbevelingen in de Pilot. Die bleken prima te kloppen, prachtige beschutte haven, goed geoutilleerd clubhuis, waar we lekker konden eten met mijn verjaardag, EN: wasmachines met drogers! Omdat de regen inmiddels met



bakken uit de hemel viel, kwamen we overeen de aardig gevulde waszakken 'weg' te werken. Grote wasmachines: kon lekker veel in, kostte wel een paar euri, maar ach... We lieten er twee tegelijk draaien en in ons enthousiasme stopten we ze daarna NOG 's lekker vol. Nou heb ik thuis gewoon vier waslijnen op zolder, maar Adri spreekt altijd euforisch over haar droger thuis, dus mijn wasje zou voor het eerst mechanisch gedroogd worden en ooh, wat zou ik dan toch zachte handdoeken krijgen! Dus hup, was in de droger, een berg euro's erin en draaien maar, eerst voorzichtig op een niet te hoge temperatuur. Na een half uur: nog zo nat als het erin was gegaan. Temperatuur te laag zeker: weer een stapel munten erin en drogen. Zo hebben we het nog een aantal maal geprobeerd, maar er droogde niks, behalve onze eurovoorraad, die droogde heel snel op. Bleken beide drogers stuk te zijn! En daar zaten we dan met een berg nat wasgoed (schoon, dat wel) in een inmiddels zeiknat schip vanwege de vele regenbuien en de condens. Toen na drie dagen de zon weer ging schijnen, kon eindelijk de natte was aan de zeereeling en was na twee dagen wapperen het leed geleden.

#### **over een bus en een Mercedes**

Omdat we bijna een week in Portosin gelegen hebben, wilden we toch ook wat van de omgeving zien. Er zou een bus rijden naar Noia, dus wij lekker op tijd bij de halte. Het duurde en duurde, bus kwam niet en wij keerden onverrichter zaken naar de boot terug. 's Avonds een pizza gegeten bij Antonio. De volgende dag nog maar 's proberen bij de bus en omdat we de vorige dag al zolang hadden gestaan, zijn we aan de overkant van de weg op een bankje gaan zitten met een ijsje, in afwachting van... Op een gegeven ogenblik kwam een dikke Mercedes de bocht om, een mannetje stapte uit, het bleek de vader van Antonio en die legde met handen en voeten uit dat de bus naar Noia aan de overkant zou stoppen. Ja ja, weten wij heus wel hoor. Hoofdschuddend stapte hij weer in en vertrok. Na tien minuten stopte vader wederom bij ons bankje en gebaarde ons in te stappen, hij wilde die domme Hollanders toch Noia laten zien en dat zou NOOIT gebeuren als ze aan de verkeerde kant van de weg op de bus bleven wachten! Hij liet ons de leukste plekjes van het stadje zien, wilde zelfs nog onze koffie betalen en ons eventueel ophalen! Dat lieten we uiteraard niet toe.

Sanxenxo werd de volgende stop. Aan dek was het goed toeven, maar ik dacht dat ik toch wat vreemde trillingen waarnam. We kregen een prima plek aan de langssteiger en omdat Roel zijn hele duikuitrusting bij zich had, ging hij overboord om te kijken of er iets in de schroef zat. En ja: er had zich een stuk touw rond de schroef genesteld, wat zich gelukkig eenvoudig liet verwijderen. Op naar Vigo; er bleken drie havens te zijn. We kozen die die het dichtst bij de stad lag, maar dat raden we niemand aan: weinig manoeuvreerruimte en achteruit een box in om vanaf het voorschip een ankerlijn op te pikken.



Na Adri's verjaardags- en tevens afscheidsetentje bleven Roel en ik samen achter om in 14 dagen de enorme afstand van 60 mijl naar Leixoes te varen, waar ik zou af- en Cees weer zou opstappen voor de thuisreis. Vigo hebben we nog te voet verkend. Op een heuvel waren twee Japanners foto's aan het maken, ik kreeg hun toestel in mijn handen gedrukt en moest hen kicken. Daarna wilden ze mijn toestel hebben om ONS te fotograferen. Zij bepaalden waar we moesten staan of zitten. Het was wel lachen, al bleven we scherp om te zien of ze er niet met ons toestel vandoor gingen! Later kwamen we ze nog tegen. Met een brede grijns riepen ze: 'Heee amigo's!' We hebben de hele Vigobaai met alle leuke kleine plaatsjes aangedaan. Zee-er relaxt! Viano de Castela werd ons aanbevolen; Bayonne niet, maar wij vonden het best aardig met een werkelijk schitterende jachthaven. Leixoes werd ons ook afgeraden. Een aantal mijl daarboven ligt Povia De Varzim, als je daar eenmaal bent, wil je niet meer weg vanwege de mooie haven met fantastische faciliteiten. Dat was zo en we mailden Cees dat wij hem van het vliegveld zouden komen halen. De OV-chipkaart was daar al geïntroduceerd en een prachtig metrotreinennet bracht ons werkelijk overal. Met Cees zijn we nog naar Porto geweest (jawel, ook met het openbaar vervoer). Dat was maar goed ook, want we hebben port geproefd en port geproefd en port geproefd en .....

De nacht voordat ik zou vertrekken staat nog vers in mijn geheugen: het waaide verschrikkelijk, rare golven liepen de haven binnen en de boot ging als een jojo tekeer. Van slapen kwam niks. De mannen hebben me 's ochtends vroeg naar het vliegveld gebracht (nog steeds met dezelfde OV-chipkaart!) en op 28 juni 's avonds was ik weer thuis.

Henny de Boer a/b Zeester.

wordt door Roel vervolgd.





*Op de Nieuwjaarsreceptie van 03-01-2010 werd de Aeolusbeker, de beker voor aanstormende wedstrijd talenten, uitgereikt aan Alies Oplaat en Andries Treffers van de Northern Child. In onderstaand verslag wil Alies u deelgenoot maken van hun belevenissen tijdens en na de zeilrace, die zij in 2009 met hun tweetjes en met zichzelf als schipper, uitzielden.*

## **Scheveningen – Le Crouesty, een zeilrace met een vrouw als schipper**

*Het is en blijft wennen voor de organisatie: een vrouw als schipper. E-mails met 'mijne heren' en een veel te groot T-shirt. Destijds bij aanmelding vonden we het geinig om i.p.v. Andries mij (Alies) als schipper op te geven. Nu zijn er volgens mij nog geen handvol vrouwen die meedoen in het geheel van circa 53 boten, maar die dan ook nog double handed varen is helemaal uniek. Vaak de vraag gehad van: Waar is jullie bemanning? en Hoe gaan jullie dat allemaal doen? Wij vinden het juist de weg van de minste weerstand, want we zijn door de jaren heen zo op elkaar ingespeeld geraakt dat, zo gauw er iemand bij komt, wij vreselijk van slag zijn.*



### **Scheveningen, zaterdag 11 juli**

We zijn er helemaal klaar voor! Goedgekeurd en al en nu maar wachten tot we en masse de haven uitvaren. Alle laatste klusjes zijn gedaan. Tijdens de keuring een minuscuul puntje: dat we geen reetv(ter)eter (een koordje tussen je benen) aan de reddingsvesten bevestigd hadden. We wisten niet eens dat dit verplicht was. Als je een reddingvest koopt, zit dat er standaard niet bij. Wel geneuzel, want het blijkt dat dit bij andere boten niet eens bekeken of opgemerkt werd. Maar goed, de touwtjes gekocht en klaar is kees!

Vanochtend naar een "Franse" bakker gegaan voor een paar daagjes vers brood (daarna afbakbroodjes, ook niet verkeerd). Het Franse tintje is dus al aan boord. Vanmiddag komen schoonzus en zwager nog met 6 x 2-persoons porties ingevroren eten, zodat we ook de koelkast lekker koud houden de komende dagen. We willen zo lang mogelijk de accu's gebruiken en zo min mogelijk stroomdraaien, want de motor mag niet met schroef draaien en dat betekent dat het veel langer duurt voordat de accu's weer vol zijn. Onder de voorbereidingen waren o.a. een indoor maritieme training waarbij getraind werd met een vlot, een slap net om metershoog in te klimmen, van een behoorlijke hoogte het water in springen, helikopter cabinettraining met 180 graden draaiing in het water. Alle technieken en handelingen werden allereerst in rustig water geoefend. Toen werd het echt: twee meter hoge golven, stortregen, wind en onweer in het donker. Twee weken nadat ik deze training ondergaan had, had ik nog steeds last van mijn borstspieren. Andries heeft een paar jaar eerder een driedaagse offshore training gedaan en ik werd er regelmatig op gewezen dat hij niet mocht zeuren na die driedaagse training dus laat staan ik voor een eendaagse. Matu, onze "zeehond" is ondertussen in Maassluis bij een logeeraadres ondergebracht en gaat volgende week zaterdag met de auto richting Le Crouesty. Hij heeft afgelopen week genoten van het stormachtige weer tijdens ons voorberei-

dingen te Scheveningen: lekker uitwaaien, zoute bek halen en vooral rollen in het zand. Dus vandaag even de boot ontzand voor vertrek. Het weersvoorzicht lijkt erg rustig, maar nog wel steeds uit de westhoek: toch wat kruisen richting Engeland. We gaan ervan uit dat we uiterlijk a.s. vrijdag aankomen en natuurlijk hopen we er een beetje op zelfs nog eerder. De koelkast is in ieder geval goed gevuld. Verhongeren gaan we niet. Om 13:00 uur nog een briefing gehad met een meteoroloog die ons een behoorlijk gunstige voorspelling gaf. Niet zo zeer de hoek waarvandaan de wind kwam, die was behoorlijk uit de zuidwesthoek, dus tegen, maar de windkrachtvoorspelling was niet boven de 6, veelal 3-4. Dat moest goed te doen zijn. Totdat we ons klaar gingen maken voor de race hebben we veel bezoek gehad: erg gezellig en ook een extra steun in je rug. Verder een BackOffice ingeschakeld in de vorm van onze zeilbuurman Rob de Vries die onderweg sms'jes met de laatste weerberichten zal sturen.

We moesten om 18:20 uur starten en de eerste groep om 18:00 uur. Tegen de tijd dat wij startten was er windstilte, ongelooflijk maar waar en nog erger. Aangezien de stroom tegen was, ging onze 13-ton dame zelfs achteruit. Uiteindelijk rondom half elf in de avond, de X-ton bij Scheveningen gerond en toen kwam er wind. We hadden al enige achterstand op de wat lichtere boten. De nacht gingen we in met windkracht zuidwest 5-6 en een knokkige, steile golfslag. De eerste nacht was zwaar, druk met vrachtverkeer en door de golfslag was ik toch wel behoorlijk katterig/zeeziek.

#### **zondag 12 juli Thames Estuary**

Al kruisend richting Dover met zuidwest 4-6, rif in het grootzeil – rif uit het grootzeil, ga zo maar door. De zeeziekte was ondertussen in de loop van de middag weg, mede door veel slapen. We moesten midden op zee uitwijken voor een van de deelnemers, de *Hinder*. Blijft toch wel apart, heb je zeeën van ruimte en dan toch uitwijken. Ondertussen hoorden we her en der de deelnemers via de marifoon communiceren. Een vroeg al om een dokter en ook gingen een aantal boten rechtstreeks een windmolenpark in en daar waren de Engelsen niet zo blij mee.

#### **maandag 13 juli Dover - Wight**

De zondag- op maandagnacht hebben Andries en ik samen wachtgelopen, omdat rondom de Thames Estuary het erg druk was en we alle ogen nodig hadden. Zelf waren we er absoluut niet zo blij mee dat de organisatie ervoor gekozen had om de shipping lane te ontwijken. Door de route die opgegeven werd heb je veel eerder te maken met vrachtschepen die alle kanten op gaan en zo loop je veel meer risico's. We kwamen de hoek maar niet om richting Dover: pech met stroom tegen en ook nog die zuidwester die zo goed als weg viel in combinatie met een zeer smalle strook waarin je moest opkruisen. Vanaf 02:00 uur tot 09:00 uur heeft het geduurd voordat we Dover voorbij waren. Inmiddels was Andries om 07:00 uur gaan slapen en had ik eindelijk een superslag gemaakt en konden we langs Dover. Daarna was het een schitterende zeildag: we konden alles goed bezeilen, de golven waren weg, aquablauwe zee en de white cliffs. De Engelse zuidkust is schitterend om langs te varen! Tegen de avond waren we in de buurt van Brighton en hoorden we al behoorlijk wat discussie over de marifoon van medezeilraces over de weersverwachtingen waarbij zuidwest 8 vanaf dinsdagmiddag/avond werd verwacht.

#### **dinsdag 14 juli - Weymouth**

Na een zeer rustig nachtje zeilen langs Wight besloten we in de ochtend om Weymouth in te varen om te schuilen voor de storm. Tegen de wind in boksen levert volgens ons weinig mij-

len, veel extra vermoeidheid en onnodige risico's op. Aangekomen bij Weymouth was het korte broekenweer en in de middag hebben we het stadje bezocht. 's Avonds heerlijk gegeten in een restaurantje. Wel een tentje opgezocht dat een aanbeveling in de Michelinids had, vooral in Engeland leek ons dat een betere keus. Dat was het zeker waard, ook omdat de pond erg gunstig staat. De storm begon pas na middernacht, later dan verwacht.

#### **woensdag 15 juli oversteek Frankrijk**

Na elf uurtjes slaap bleek dat de storm de volgende ochtend nog steeds niet geluwd was en dit pas omstreeks halverwege de dag het geval zou zijn. Dus zijn we pas om 15.00 uur vertrokken en eerst maar voorzichtig naar buiten gegaan om de situatie te bekijken. Als dat niet beviel zouden we weer terug, Weymouth in, gaan. Maar de storm was net op zijn eind en het duurde nog wel even voordat de golven een beetje te doen waren, maar na een drietal uurtjes werd de zee steeds kalmer en konden we, op een redelijk bezielbare koers met nog 30 mijl naar de Kanaaleilanden voor ons, de avond in zeilen.

#### **donderdag 16 juli Kanaaleilanden – Noord-Bretagne. Douane aan boord!**

In de nacht langs Guernsey gezeild en het bleef een rustig zeilweertje. Andries heeft nog wat dolfinen gezien, altijd weer leuk. De weersverwachtingen, die in de loop van de dag binnen kwamen, bleken te wijzigen, met name de windkracht. De noordwest ( ja, eindelijk de zuid eruit en ook nog mee richting Zuid-Bretagne!) van 4-5 die geruime tijd werd voorspeld werd 7-8 met windstoten! Het verschil met deze storm was dat de windrichting gunstiger was en we voor de wind konden zeilen als we het hoekje bij Ouessant om waren en dan kan je veel beter handelen. Maar hoelang de storm zou duren werd niet duidelijk. Het was enorm rustig met scheepvaart, alleen af en toe een zeilbootje in de verte. Aan het eind van de middag doemde er opeens een grijs marineachtig schip op. Kustwacht/douane? Maar eens opgeroepen via de marifoon. Dit kan wel eens helpen om te voorkomen dat ze aan boord komen. Nou nee hoor,



ze wilden enteren en met een rubberen bijboot met zes douaniers kwamen ze eraan. Alle papieren werden doorgenomen en een van de douaniers ging binnen met zaklantaarn op zoek naar drugs of andere illegale producten. Gezellig zo'n snuffelaar, maar volgens mij moet er



Tel.: 0181-627882

## NIEUW IN DE VESTING VAN HELLEVOETSLUIS OOSTKADE 38A

- ⇒ Voor al uw watersportartikelen
- ⇒ Schoenen Dubarry, TBS
- ⇒ Zeilkleding Pelle Petterson, Gill, Magic Marine
- ⇒ Vrijtijdsleding oa. Pelle Petterson, Gill, R&W Maritime,
- ⇒ Mat de Misaine, TBS
- ⇒ Ruim assortiment cadeau artikelen op nautisch gebied
- ⇒ Expertisebureau t.b.v. pleziervaart

Zie ook onze website

**[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)**

Openingstijden: Maandag t/m Vrijdag	09.00 - 18.00 uur
Vrijdag koopavond tot	21.00 uur
Zaterdag	09.00 - 17.00 uur
Zondag	10.00 - 14.00 uur

toch bij een huisonderzoek een formeel bevel zijn!?! Hoeveel wijn heeft u aan boord? Tja, ik denk drie dozen, oh nee vier dozen en nog wat losse flessen ook. En in de punt hoorde ik hem aan een zak hondenvoer prutsen, tja en geen hond. Dat even uitgelegd. Ik moet zeggen we hebben vaker bezoek gehad van de douane (op een of andere manier hebben wij dat weer) maar dit was wel een erg gezellig stel. Doordat de check van onze gegevens niet goed verliep (technisch gezien) zaten ze uiteindelijk een uur bij ons aan boord. Met handen en voeten Frans - Engels hebben we heel wat afgekeuvel. We kregen nog een waarschuwing met betrekking tot de weersverwachting: dat het erg heftig ging worden. Ik begon toch wel zenuwachtig te worden, maar we hadden geen andere keus dan door te varen. Nadat de douane was vertrokken kregen we eerst windstilte: letterlijk stilte voor de storm. Binnen het uur kondigde de storm zich met geweld aan. Hij sloeg er als het ware in. Snel het grootzeil gereefd. Op een gegeven moment sloeg de fokkeschoot los en besloten we de fok naar beneden te halen, want intussen voeren we steeds ruimer en was het al windkracht 7. Met alleen een maximaal gereefd grootzeil (klein zakdoekje) gingen we, als een gek vooruit, de nacht in. Toen we Ouesant gepasseerd waren merkte je direct de enorme massa die het water van de Atlantic de Golf van Biskaje in blies. Wat een golven, enorme hoogtes en groots! Maar wel glooiender dan de Noordzee, dus gevoelsmatig vriendelijker. Ondertussen was de windkracht al continue 8 en zelfs windstoten met kracht 9. Er zaten nog twee zeilboten in de buurt en dat geeft dan toch wel een gevoel van dat we dit moeten kunnen hanteren, zeker ook omdat ons Swannetje een superdegelijke, sterke boot is en in zeer goede conditie verkeert.

**vrijdag 17 juli Zuid Bretagne – finish. Gefinist met meer dan 800 zeemijl op de teller!**

Tijdens de nacht lude de wind een beetje en fluctueerde van windkracht 5-7. Het slapen ging bijna niet meer. Je slingerde behoorlijk, ondanks onze superdegelijke loodskooien ( lig je als het ware klem in), maar ook het lawaai van de wind en de schoten hield je wakker. Gelukkig hadden we extra veel rust genomen voordat de storm kwam. In de ochtend zagen we op de navtex dat er in de middag weer windkracht 8 met guts 9 werd verwacht. En dat met de finish vlakbij! Het hield maar niet op en de golven werden steeds groter. De boot kon het gemakkelijk aan en ook de stuurautomaat, die hadden we nog nooit met zulke omstandigheden aan het werk gezien, deed het voortreffelijk. Bij Belle Ile, net voor de finish poeierde het nog steeds. Toen we om 18:41 uur gefinist waren, dachten we nog een paar mijltjes te moeten varen om bij de haven van bestemming te kunnen komen. Dit bleek meer dan 10 mijl te zijn. Dat hadden we even niet op ons vizier gehad. En tot overmaat van ramp moesten we tegen de wind en vooral de golven in, richting Le Crouesty. Wat een drama! We liepen nog geen twee knopen en werden door de golven zelfs weggezet. En dan hebben we het nog niet eens over het water dat over ons heen kwam. Je zag bijna niets meer met al dat zoute water dat in je gezicht sloeg. Al snel overlegden we, omdat we voorzagen dat we nog uren onderweg zouden zijn, in het donker de haven binnenmoesten en deze ook nog aan lager wal lag. We hebben al wat ervaringen opgedaan met het binnenvaren van een haven bij slecht weer en die wilden we niet weer opdoen. Dus even de organisatie gebeld en aangegeven dat we de Rescue per marifoon gingen oproepen voor assistentie. Deze heeft ons vervolgens geholpen door o.a. iemand aan boord te laten komen die ons verder geassisteerd heeft bij het naar binnenvaren van de haven La Turballe. Deze haven was dichtbij en voor de wind aan te varen. Toen we de haven binnenkomen waaide het nog steeds 7-8 en we konden alleen de boot met behulp van de rescueboot en zes krachtpatsers van de Rescue aan de kade krijgen. Wat een hectiek, maar wel de beste oplossing om veilig een haven binnen te komen. Wat dat betreft is een haven aandoen met veel wind het meest risicovol. Je kunt vaak beter op open water blijven, maar dan



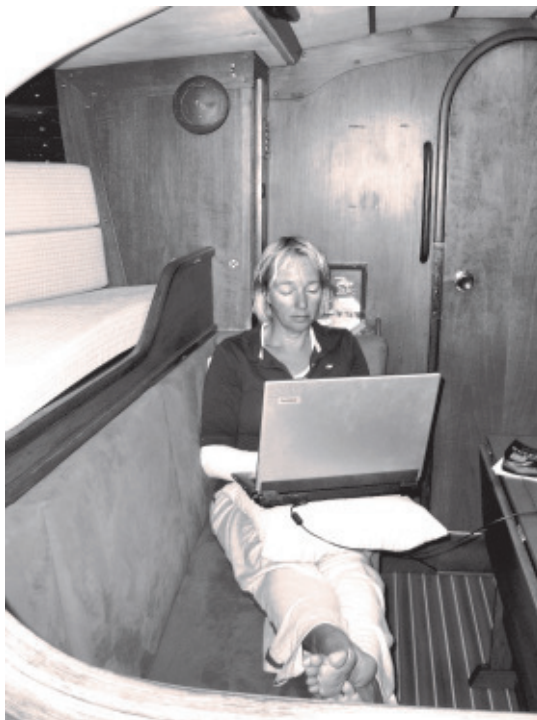
waren we ergens bij La Rochelle uitgekomen en we hadden er al genoeg vaarurtjes op zitten. Om 23:50 uur lagen we vast aan de wal. Uiteindelijk pas om 0.200 uur naar bed gegaan: de adrenaline gierde door ons lijf. We hebben overigens in de stormsituatie geen paniek of angst gehad.

#### **zaterdag 18 juli La Turballe – Le Crouesty**

Na een kort nachtje meteen even de officiële kant afwikkelen met de Rescue (paperassen etc.) en geïnformeerd waar we een auto konden huren. Want in de avond moesten we in Le Crouesty zijn voor het diner met de circa 23 van de 53 boten die binnen waren gekomen. En natuurlijk ook om Matu op te halen. We moesten om de baai heenrijden. Via het water was het niet zo ver, maar het waaide nog steeds flink. Om dit met de boot te doen, daar hadden we even niet zoveel trek meer in. Matu was die ochtend vanuit Maassluis vertrokken met de familie Lauwaars, waar hij ook tijdens de tussenliggende week vertoefde. Zijn weekje daar was één feest: twee keer per dag zwemmen, strand bezoeken, het bos in, kortom een en al aandacht en vertier. Het bijeenkomen van een ieder in de Jachtclub van Le Crouesty was ontzettend gezellig en ondanks de vermoeidheid die nog in ons hoofd en benen zat, werd het een latertje. De verhalen over wat iedereen had meegemaakt, maar ook wie waar achter was gebleven (voor zover we weten zijn er geen ongelukken gebeurd, wel bijvoorbeeld mastproblemen, gescheurde zeilen etc.) werden flink geabsorbeerd naast het fruit de mer buffet, waarbij de oesters en de langoustines gretig werden afgenomen. Tijdens de speech werden wij ook nog aangehaald: natuurlijk als enige vrouwelijke schipper en wel finishen, maar niet in de haven van bestemming aankomen. Dat is dan toch wel even een verhaal op zich. Nou ja, we waren uiteraard liever aangekomen in Le Crouesty. Ons motto is ondanks de erbarmelijke omstandigheden “Safety First “ geweest.

#### **Treguier, 1 augustus 2009**

*Zittend in onze knusse kajuit, met de regen tikkend op het dek, eindelijk de rust en tijd om weer eens aan een verslag van de afgelopen kleine twee weken te beginnen. We hebben ontzettend leuke reacties ontvangen op ons raceverslag. Bedankt daarvoor! We hebben “gelukkig” de afgelopen weken geen echte spannende dingen meer meegemaakt, want de emmer was al aardig volgelopen. Met name kleine afstanden gevaren, gerelaxt en een beetje aan eilandhopping gedaan. Het weer is over het algemeen niet slecht; redelijk warm en weinig regen ( behalve vandaag).*



Vanuit La Turballe zijn we een rivier opgegaan en hebben daar een paar dagen vertoefd. Alereerst het plaatsje Roche en Baron en vervolgens Camoel bezocht. Lekker op zoet water en vooral de zeilen en de rest van de boot wat ontzout. Nog even een betalingsprobleem gehad toen mijn portemonnee in het water was gevallen. Gelukkig was er iemand die deze de volgende dag heeft opgedoken. En het geluk daarbij was ook nog dat er geen stroom was op deze rivier, dus ondanks dat er zero zicht in het water was, kon mijn portemonnee snel gevonden worden. Daarna naar Trinite sur Mer gezeild, met veel golven die nog steeds hoog waren vanwege veel wind in de Golf van Biskaje (dit bleek de gehele reis langs de kust van Zuid-Bretagne het geval) was het voor Matu wel wennen. Hij was NOT amused over deze trip. Maar eenmaal aan wal wordt dat snel vergeten. Trinite sur Mer is een zeilmekka met spectaculaire trimarans en vele voorzieningen en bedrijvigheid rondom het zeilerswereldje, hoewel dat dit jaar wat tegenviel. De crisis lijkt ook hier in Frankrijk behoorlijke gevolgen te hebben: veel shops gesloten en/of liquidatieverkoop. In Trinite lagen ook een aantal schepen, dat meegedaan had aan de race. Tijdens de terugtocht komen we af en toe weer deelnemers tegen, maar de meesten zijn in een hurry teruggegaan, terwijl ze minimaal drie tot soms wel vier weken tijd hebben voor de terugtocht. 'Snel weer naar de vertrouwde omgeving en de aardappelen.', zeggen we altijd. De weersvoorspellingen waren nogal onstuimig. In Trinite moesten we onze boot verleggen, alles moest stormklaar gemaakt worden, want er kwam die nacht weer windkracht 8-9 aan. Bleek uiteindelijk helemaal niet het geval en de volgende ochtend werden de stormvoorspellingen een dag opgeschort. Daar hebben we toch niet meer op ge-



wacht en we zijn naar ons favoriete eiland Belle Ile gegaan, naar het plaatsje Sauzon. Aan een mooring: eindelijk echt vakantie gevoel! Sauzon is een authentiek, pittoresk stadje dat ontzettend veel sfeer uitstraalt. Je kunt er prachtig wandelen richting de ruige westkust. Tegen half zes wordt het druk op het pleintje: dan komt de dagverse

vis, met name kreeft, krab en langoustines. De lokale bevolking staat massaal te wachten om een lekker vers visje te bemachtigen. Ook Matu had het uitstekend naar zijn zin, mede doordat zijn lievelingsboot, onze dinghy, werd ingezet. Dit kleine opblaasbootje vindt hij fantastisch. In Sauzon zijn we twee dagen gebleven en vervolgens naar het volgende eiland Ile de Groix gezeild, al hobbelen en slingerend op een vreselijke deining. In Ile de Groix kregen we een mooring toegewezen, waar je normaal gesproken met wel 5 -6 boten aan ligt te slingeren, maar het was opmerkelijk rustig. In de pilot wordt aangegeven dat het hier altijd erg druk is, met name in de weekenden. Nu hadden we blijkbaar erg veel geluk. De ferry's, die af en

aan varen, kwamen wel zeer dicht achter je langs, wat even wennen was, maar verder hadden we een prima plekje. 's Avonds Bretonse livemuziek op de achtergrond, dat gaf een extra speciaal sfeertje. De volgende dag verder richting het noorden naar in eerste instantie Ille de Glenans. De weerberichten gaven voor de nacht veel wind op en aangezien we daar moesten ankeren en ook niet veel mogelijkheden hadden om bij slecht weer snel weg te komen, hebben we ervan afgezien. Wel jammer, want deze eilandengroep is in de zomer alleen bewoond door Frankrijks oudste zeilschool en heeft witte stranden en aquablauw water om zich heen. Je hebt daar echt het gevoel dat je in de Carieb bent. Dit keer niet gedaan en richting Concarneau. Op een gegeven moment merkte ik aan Matu dat hij een beetje vreemd richting het water keek en toen we zijn blik volgden, zagen we opeens waarom: Dolfijnen! Matu, onze dolfijnerspotter! We hadden circa tien dolfijnen, al spelend met de golven van onze boot, om ons heen! Blijft altijd een super ervaring. Er was zelfs een klein dolfijntje dat voor ons een gat in de lucht sprong. Fantastische dieren en je wordt er zo vrolijk van! Na circa tien minuutjes spelen vertrokken ze weer. Concarneau is een druk stadje door hun toeristische trekpleister: het middeleeuwse ommuurde stadje. Deze attractie hebben we in de avond bezocht en dat bleek een goede timing, want dan kan je daar nog normaal rondwandelen. Overdag kan je over de koppen lopen. De volgende ochtend over het marktje gestruind voor verste groentes, olijfjes, brood etc., etc. Weer verder gezeild richting Audierne, een echte tussenstopplaats, omdat we de dag daarop richting Brest wilden varen en daarvoor de beruchte Raz de Sein moest worden genomen. Dit is een punt waar enorm veel stroom kan staan en je moet dus goed uitrekenen op welk tijdstip je dit wil gaan passeren. Met wind tegen tij is er veelal geen doorkomen aan en zelfs met harde wind is het zeer gevaarlijk. Net voor Audierne werden we wederom verblijd door een tiental dolfijnen. Dit keer zag Andries ze van verre en het leek erop dat ze ruim voor ons langs zouden gaan. Maar nee hoor, ze hadden onze boot gespot en wilden gezellig komen spelen. Dus weer een kleine tien minuten genoten van dit spel.

Gedurende de week hadden we o.a. contact, via sms, met de familie Lauwaars gehouden die Matu tijdens de raceweek als logé hadden gehad en ook met hen meegelift was naar Le Crouesty. Zij waren tot op heden iets voor ons aan het varen, maar nadat we de Raz de Sein hadden gepasseerd en in Camaret sur Mer hadden aangelegd, hebben we ze ook weer ontmoet en zijn tot op heden met elkaar aan het opvaren. Camaret sur Mer is ook zo'n heerlijk stadje om aan te doen: veel galerietjes, lekkere eettentjes en als je al klimmend de bergrots op gaat dan heb je een super uitzicht over de baai naar Brest en zicht op het begin van Channel du Four het traject om de hoek om te gaan van Zuid- naar Noord-Bretagne. In Camaret twee daagjes gebleven en dat kwam goed uit, want het was nogal stormachtig weer op de tweede dag. Wat hebben we liggen schommelen in die haven, om gek van te worden. We kregen ook nog buren, waardoor de boot extra onnatuurlijke bewegingen maakte. Het werden twee onrustige nachten. Toen de burenen aanlegden, waren we er niet bij aanwezig. Matu lag te pitten. Het bleek dat ze dachten dat hij een waakhond was. Bij het aanleggen waren ze zeer voorzichtig te werk gegaan, om vervolgens bij het vastleggen van de landvasten verwelkomd en afgelikt te worden door onze super "waakhond". Ook weer helemaal uitgerekend m.b.t. het tij in de Channel du Four 's ochtends zeer vroeg vertrokken richting L'aberwrach. Het afscheid nemen van Zuid-Bretagne ging wederom weer met veel deining, geslinger etcetera gepaard. We zijn nu al vijf keer in dit gebied geweest en hebben nog nooit zoveel deining en hoge golven meegemaakt. In de afgelopen weken bleef het vooral in het midden van Biskaje enorm waaien, waardoor je de lasten in de vorm van golven en deining aan de kust merkbaar voelde. Nadat we het hoekje om waren, konden we al vrij snel de rivier op richting L'aberwrach en hebben

we net na de middag een mooring opgepikt. L'aberwrach is niet zozeer een stadje, dus faciliteiten op het gebied van winkels zijn er niet. Wel een prachtige omgeving en een leuke kroeg, waar we eind van de middag met de familie Lauwaars heerlijk hebben zitten borrelen. De volgende ochtend om 0.800 uur na een rustig nachtje (wat een verademing) vertrokken. Nu richting Trebeurden of als het meezit zelfs Treguier (73 mijl). Het zat eindelijk mee, geen golven/deining meer en de wind was ons tot in de middag gunstig gezind. We liepen hard met het tij mee en hebben zelfs even gespinnakerd. In de loop van de middag moest toch de motor aan. We waren echter al zover gevorderd dat we besloten naar Treguier te varen en daar een dagje te blijven om de volgende morgen naar Cherbourg te zeilen, een tocht van 80 mijl. De Lauwaars hadden eerst



voor ogen om een kort tripje te maken. Onderweg regelmatig marifooncontact gehad en toen bleek dat ze toch ook maar de grote afstand gingen overbruggen. Zij moesten begin van de week in St. Malo zijn en met deze slag zouden ze er bijna zijn. Ze hadden alleen niet voldoende inkopen gedaan, dus hebben we bij ons de koelkast eens goed leeg gemaakt. Om half 10 's avonds zaten we met z'n zessen aan de kip, worst, aardappelen en sla. We waren toen echt bezig de grote stappen richting Hellevoetsluis te maken: Naar Cherbourg, maandagmiddag richting Boulogne en van daaruit naar de Belgische kust. Waarschijnlijk zullen we daar ook nog zeilersvrienden ontmoeten, die gepoogd hebben om naar de Kanaaleilanden te zeilen, maar met de wind van de afgelopen weken in de hoek van de Thames Estuary terecht zijn gekomen. Terugkomen is meestal niet het probleem, want de wind zit vaak in de westhoek, maar richting Frankrijk of Engeland kan zeer lastig zijn. Dat hebben wij ook zeker ervaren.

#### **naschrift**

Wat een erbarmelijke tocht hebben we gehad. Dit was wel bijna het slechtste scenario wat je je kunt bedenken: voornamelijk wind tegen en ook nog een paar dagen met windkracht 7-8. We hebben onze grenzen weer ietwat verlegd en enorm veel ervaring opgedaan. Maar het allerbelangrijkste is dat we weloverwogen de risico's hebben genomen met als basis dat we onszelf en onze boot vertrouwden. De bemanning heeft er wat blauwe plekken en een soort van jetlag aan over gehouden, ons 37 jaar oude Swannetje heeft totaal geen schade geleden. Zij is veel sterker en beter dan de bemanning zelf!

*Alies, Andries, Matu a/b Northern Child.*

## Jachtwerf van den Berg

### Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

### Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefasinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

### Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

### Verkoopbemiddeling:

Informeert vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

**Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.**

*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

**moree**

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN





<b>Bestuur</b>
----------------

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris Helius D106	Jesse van Hove	0181 326 296    06 514 084 93 jvanhove-wsv@kpnmail.nl
penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54 215228    010-5920271 jrkploeg@gmail.com
hoofdredacteur Bestek	Ria Peelen	zie redactie Het Bestek
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven
adviseur Milieu en ARBO-zaken	Erik van der Laan	06-54785090 e.laan@wanadoo.nl

<b>Administratie</b>
----------------------

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

<b>Havenmeesters</b>
----------------------

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor    0181-315476 harkan@kpnplanet.nl
Helius	Riet Ossewaarde	0181-324667    06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

<b>Geschillencommissie</b>	<i>geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl</i>
----------------------------	---

Helius F 415	Kees Vink	010-5923749 c.w.vink@planet.nl
Helius F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Helius G 329	René Mahieu	070-3274247 rene.mahieu@mahieubv.nl
Kanaal 122	Rinus Holscher	010-4351285

<b>Havencommissie Heliushaven</b>		<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>	
voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl	
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl	
technisch commissaris Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4748462 fda@smithholland.nl	
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl	
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl	
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-326257 henk_ruhl@hotmail.com	
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl	

<b>Havencommissie Kanaal door Voorne</b>			
voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 marol@orange.nl	06-12443934
secretaris	vacature		
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris Kanaal 037	Willem Smith	0181-506442 hanse350@gmail.com	06-47773706
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

<b>Evenementencommissie</b>		
voorzitter Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 /06-44420433 intres2003@yahoo.com
Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 info@subsea.nl

<b>Jeugdcommissie</b>		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter Helius G 328	Robert Douma	010-5114379 douma@wxs.nl
Kanaal 065	Peter Vos	<i>peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl</i>
Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228    06-51533277 mark.willemse@orange.nl

<b>Redactie Het Bestek</b>		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
hoofd/eindredacteur Helius C 073	Ria Peelen	0181-315754 riapeelen@planet.nl
redacteur Helius G 308	Alda Langstraat	06-22197930 fritsenalda@xs4all.nl
advertentie-exploitatie	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur Kanaal 009	Joke van Vugt	0181-328324 wouter.vanvugt@telfort.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.  
Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

**Telefoonnummer 0181-310072**

## Nieuwe leden

Dorsman P.  
Smeelen R.  
Kuijvenhoven A.

Meijbeek X.H.P. van  
Reijtenbagh L.C.  
Buren A. van



## TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW  
AANKOPEN  
REPARATIE EN  
ONDERHOUD  
VAN ALLE  
MERKEN  
BUITENBOORD-  
MOTOREN  
EN  
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en  
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

8	2	5	3	9	7	6	4	1
1	9	4	6	5	2	8	7	3
7	6	3	4	1	8	2	9	5
6	1	2	7	8	9	5	3	4
4	5	9	2	6	3	1	8	7
3	8	7	1	4	5	9	6	2
2	3	1	9	7	6	4	5	8
9	7	8	5	2	4	3	1	6
5	4	6	8	3	1	7	2	9





Goede wijn behoeft geen krans....

Veelzijdige jachtinterieurs, prefab meubels, profielen, lijstwerk, restauraties, refits, teakdekken, polyester reparaties, winterstalling, schilderwerk, jacht- en sloepenbouw.



Delta Industrieterrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands  
tel. (0187) 49 12 76 - fax (0187) 49 33 63 - e-mail: info@vanveenjachtbouw.nl

[www.vanveenjachtbouw.nl](http://www.vanveenjachtbouw.nl)

**CRUISING**  
COMFORT

OFF  
**SHORE**  
PERFORMANCE

**RACE**  
HIGHTEC

# Hagoort Sails

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen    tel: 079 34 22 641  
[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl)    e-mail: info@hagoortsails.nl



