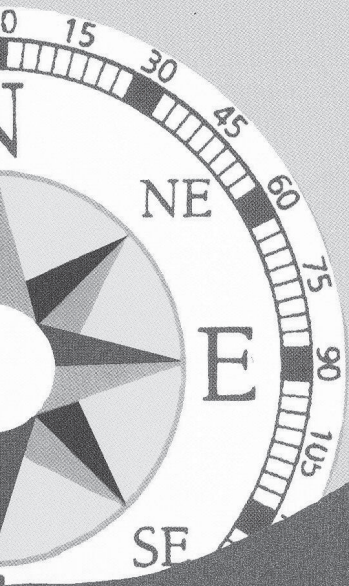


Het Bestek

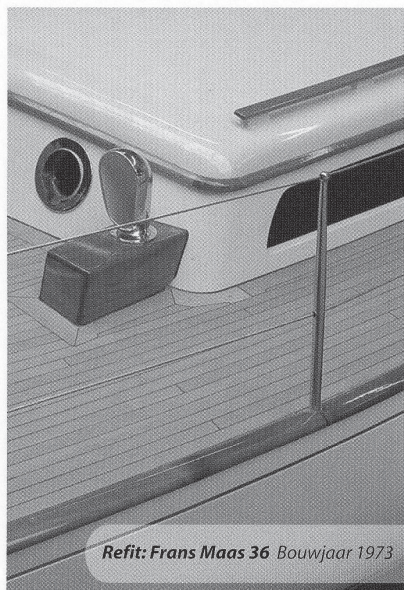


WSV Haringvliet Hellevoetsluis



VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

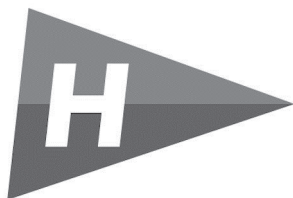
Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands



Het Bestek	Van uw redactie	2
Officieel orgaan van:	Lopende agenda	3
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis	Van uw voorzitter	4
aangesloten bij Het Watersportverbond	Bestuursmededelingen	5
Correspondentieadres:	Kort uit de voorjaarsledenvergadering	6
Postbus 26,	Met dank aan	8
3220 AA Hellevoetsluis	Nieuws uit het Kanaal	10
Girorekening 70 81 60	Even een haven renoveren	12
t.g.v. WSV Haringvliet	De opmerkelijkste Verenigingsprestatie	15
Redactie:	Opening hernieuwde Kanaalhaven	16
zie adressenlijst	Nieuws uit de Heliushaven	20
Ereleden:	Jeugdzeilers van Haringvliet	24
J.H. Stam †	Nieuws van de Evenementencommissie	29
J. Schutter †	Jubileum Openingstocht 2011	30
H.G. Geist †	Leugenbank in het Kanaal in gebruik genomen	31
J.H. Dekker †	Boekenboot	32
S.C.J. van Hagen	Ledenservice	35
L. van der Klooster	Het oude Petroleumhuisje	38
H.G. Sasz	Interviews met ereleden	41
G. Engler	Interview met Riet Ossewaarde	44
F. Keller	Andermans veren	47
C. Dekker †	De geschiedenis van WSV Haringvliet (3)	48
F. d'Achard van Enschut	De vloedgolf, een Jubileumverhaal	55
Omslagontwerp	Met de Tarpan het zeegat uit (2)	62
Bart van Leeuwen	Adressen	73
Druk	Nieuwe leden	76
drukkerij Kranse Sommelsdijk	Bijlage:	
	Jeugdvakantieboekje	
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie		
Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.		

Sluitingsdatum Bestek 162 :

1 oktober 2011

Van uw redactie



Weet u nog, dat geweldige Vakantieboek van vroeger? Je kreeg het aan het begin van de lange zomervakantie voor onderweg op de achterbank, tijdens die twee dagen durende rit naar Spanje. De bijna op het water geborenen kregen het voor de verregende en weggewaaide (vaar) dagen aan boord van een krap bemeten zeilbootje, waarin het zo gezellig toeven was. Een boek vol doedingen, verhalen en puzzels. We hadden zo'n zin in dat nostalgische vakantieboekgevoel dat we er voor gekozen hebben bij Bestek 161, ons julinummer en tevens vakantienummer, een soortgelijke vakantiebijlage te voegen. Geen punt, want onze Vereniging is het hele jaar jarig (en dat mag wat kosten) en Alda Langstraat had al veel puzzeltjes, verhaaltjes, kleurplaten, watersportmopjes e.d. in haar Aquakidzzzen gepubliceerd. Een selectie hieruit met een aanvulling en een idee kon werkelijkheid worden. Bart van Leeuwen sloeg aan het tekenen en Ed Stubenitsky stortte zich op de lay-out. De omslag van het boekje is naast omslag ook een kleurplaat met seinvlaggen en een puzzel geworden. Kunt u de vlaggenlijnen lezen? Almanakken en andere naslagwerken mogen geraadpleegd worden. Succes!

Vakantiedagen waren van oorsprong (1462) dagen waarop geen rechtspleging geschiedde en een vakantieboekje was het boekje waarvoor de werkgever vroeger aan zijn werknemers zegels beschikbaar stelde om in te plakken ten behoeve van de door hem aan hen te betalen vakantiebijdrage. Maar vakantielectuur was en is nog steeds lichte lectuur die geschikt is om in de vakantie gelezen te worden en daar komt onze bijlage, al heet deze Vakantieboekje, het dichtst bij in de buurt. Het is bedoeld ter lering en vermaak. We hopen dat er in de vakantie door uw kinderen, uw kleinkinderen of zelfs door uzelf volop gepuzzeld, gekleurd, gelachen, gelezen en genoten wordt. Daar doen we het voor!

In dit nummer kijken we terug in de geschiedenis van onze 50-jarige. Daar hoort ook alweer alles uit het recente verleden bij, zoals Kort uit de Voorjaars ALV, de officiële Opening van het Kanaal en onze geslaagde Openingspuzzeltocht. De serieuze geschiedschrijver van onze Vereniging blijkt iemand met een goed ontwikkeld geweten te zijn. Hij vermeldt nog even expliciet zijn bronnen in Andermans Veren. 'Ere wie ere toekomt' Inderdaad en daarvoor hebben we tegenwoordig een Wisseltrofee ter beschikking, die dit jaar voor de Opmerkelijkste Vereningsprestatie uitgereikt is aan onze Voorzitter Ad Brinkman. We vertoeven nog even in het Nu met Anja en Bram Bruinse van de *Tarpan*, alhoewel het Nu? Ondertussen zijn ze weer verder gevaren. Ik vermoed dat ze nu de States aan het onveilig maken zijn. De Evenementencommissie stelt ons een Groot Feest in het vooruitzicht en Henne Pauli neemt ons mee in de volgende 50 jaren van de club. Zijn Jubileumverhaal getuigt van veel fantasie en is gebaseerd op "Ad had a dream". Lees, huiver, geloof het of niet en tel uw en onze zegeningen!

Namens de Redactie, *Ria Peelen*.

NB We zoeken nog steeds naar een nieuwe Hoofdredacteur! Wie?

Lopende agenda

juli

augustus

27/28 augustus Combi Wedstrijden Jeugd

september

NB In de loop van sept. Winterbergingsformulier bij Havenmeester Heliushaven en op Website beschikbaar

3 september Rondje Lichtplatform Goeree

10 september Nachtwedstrijd

10 september Gelijke Finish Race

17 september Jubileum Nazomerfeest en Vlootshow

17/18 september Mosselraces



oktober

Voor Boten uit het water houd de website in de gaten!

november

Voor Boten uit het water houd de website in de gaten!

??? **Najaars ALV** eind nov. Zie Bestek 162, Nieuwsbrief en website!

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl



dijkxhoorn lingerie

bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Van uw voorzitter



Een warm bad en lekker zitten!

We hebben een zeldzaam voorjaar, zowel in meteorologische zin alsook voor de Vereniging. Onder zomerse omstandigheden is op 20 mei de Haven in het Kanaal officieel geopend, 50 jaar nadat op dezelfde plaats WSV Haringvliet opgericht werd. De vele genodigden, Kanaalliggers, (oud)Bestuursleden, betrokkenen, burens, watersporters en nieuwsgierigen waren getuige dat wethouder Evert Taal met het hijsen van de Jubileumvlag Het Kanaal officieel in gebruik stelde. De wethouder memoreerde dat Hellevoetsluis en onze Vereniging trots mogen zijn op zo'n mooie haven en dat kan ik alleen maar onderschrijven. Het is bijzonder dat we als Vereniging met elkaar zo'n project tot stand hebben kunnen brengen. Ook was er aandacht voor ons Jubileum. De penningmeester van het Watersportverbond, de heer Slob, feliciteerde ons met ons 50-jarig bestaan en hij prees de Vereniging voor onze inspanningen voor de watersport en met name die voor het Jeugdzeilen. Namens het Watersportverbond overhandigde hij ons een Jubileumplaque voor ons 50-jarig bestaan. Onder het genoege van een borrel en een hapje (de catering was weer uitstekend) mocht ik nog vele felicitaties en cadeaus voor de Haven in ontvangst nemen. De belangstelling en waardering voelden als een warm bad. Ik werd overvallen door de toekenning van de Verenigingswisseltroufee voor "de Opmerkelijkste Verenigingsprestatie". Omdat mijn "opmerkelijke prestatie" slechts een onderdeel is van de inspanningen van velen heb ik de prijs, geschonken door WSV Waterman-Hellevoetsluis, in ontvangst genomen namens allen die bijgedragen hebben aan het tot stand komen van de nieuwe Haven. 's Avonds ging het feest gewoon door met een palaver voor de Openingstocht, het in ontvangst nemen van de Blauwe Vlag voor het jaar 2011 en de onthulling van een "leugen" bank die door Jan Wigman aan de jarige Vereniging is geschonken. Tot slot was er nog een full HD presentatie over de bouw van de Haven op de fok van ons drijvende filmtheater 't Immetje.

De Openingstocht had dit jaar een heel andere opzet dan voorgaande jaren. Dit keer was het een puzzeltocht over het Haringvliet, één voor de volwassen leden en één voor de jeugdleden. Bravo, Evenementen/Jeugdcommissie voor dit vernieuwend initiatief. Het is door onze Jeugdzeilers erg gewaardeerd! Naar mijn mening moeten we dit onderdeel erin houden. Per slot van rekening is de jeugd onze toekomst. Gelukkig was er weinig wind, zodat er tijdens de tocht voldoende tijd was om de opdrachten en de soms wel pittige vragen uit het verleden van de Vereniging op te lossen. Dat de bijna winnaar (2^{de} prijs) de voormalige Hoofdredacteur, nog even Eindredacteur, met haar encyclopedische kennis aan boord had, berust geheel op toeval.....!?! De dag werd besloten met de onthulling van een tweede "leugen" bank door de jeugd. Deze bank is aan de jarige Vereniging geschonken door Leo Nefkens en heeft een plekje gekregen bij de *Bonte Os*.

De nieuwe "leugen" banken zijn een verrijking voor de Vereniging en stimuleren het verenigingsgevoel. Ze zitten uitstekend en sterke verhalen wellen als vanzelf op. Maar naast dat het een plek is om sterke verhalen te vertellen zie ik nog een extra functie, namelijk als verbroederingsbank. Misschien komt het door het mediterrane weer, maar het valt mij op dat wij steeds meer een zuidelijk temperament ontwikkelen. Natuurlijk ergert iedereen zich wel eens als een loslopende hond een verse bolus op het speelveld deponert, aan de puinhoop in het

milieuhok, aan een buurman die 's avonds niet je favoriete muziek draait. Maar dit kan volgens mij geen reden zijn om onmiddellijk de Geschillencommissie in te schakelen, een claim in te dienen of zelfs luidkeels verhaal te halen bij Havenmeester, Havencommissie of Bestuur. Beste leden, deze mensen hebben het al druk zat! In een vereniging als de onze moet dat toch anders kunnen. Spreek uw medelid gewoon aan en loods hem/haar naar een van onze nieuwe (verbroederings)banken. Deze zijn stevig genoeg geconstrueerd om zware gesprekken te houden en bieden een prachtig uitzicht op onze verworvenheden. U zult zien dat na een goed gesprek de meningsverschillen vaak verdampen. Dit is uitstekend voor uw bloeddruk en nog beter voor het verenigingsgevoel. Zo kunnen we er nog eens 50 jaar tegenaan!

Ik wens iedereen een hele goede vakantie en een behouden terugkeer,
Ad Brinkman, Voorzitter WSV Haringvliet.

Bestuursmededelingen

In verband met veiligheid en hygiëne verzoekt het Bestuur om op de steigers en terreinen van de Vereniging huisdieren niet zonder begeleiding te laten lopen (art. 22g van het Havenreglement) dan wel aangelegd te houden. Tevens vragen wij u er zorg voor te dragen dat het speelveld niet als uitlaatveld wordt gebruikt.



Kort uit de Voorjaarsledenvergadering

Een bok geschoten

Een wat ongebruikelijk begin. Er wordt wat gerommeld bij de Bestuurstafel en uiteindelijk, 10 minuten te laat, opent Ad de vergadering. Ik kijk om me heen. Vreemd hoor, het is niet zo druk als anders. Ach natuurlijk, het is meivakantie.

‘Hans Ploeg, onze Penningmeester is ziek’, opent Ad. ‘Nee, niet omdat hij de cijfertjes moet presenteren, maar gewoon een griepje’. Nou en, zag je de zaal denken, moet je daarom zo laat beginnen? Het blijkt, dat de presentatie van de cijfertjes op de memorystick van Hans staan en dat die stick niet in de vergaderzaal aanwezig is, maar gewoon nog thuis ligt. Knappe prestatie om dat toch nog allemaal per mail te regelen en weliswaar wat later dan gebruikelijk gaat Ad door met de Mededelingen. Tijdens de Mededelingen legt Ad uit wat de “waarde” is van het vrijwilligerswerk. Na wat gegoochel met getalletjes trekt hij de conclusie, dat de 40 vrijwilligers 4.500 Euro per jaar verdienen. Ik heb geprobeerd om de redenering onderuit te halen, maar dat is me niet gelukt.



Wat Ad er een punt aan kan draaien blijkt wel als hij de cijfertjes van de Penningmeester, “node” door de griep van Hans, moet presenteren. Het duurt even voordat Ad in zijn rol zit, maar na nog ongeveer vijf minuten zoeken in de sheets naar de kasstroom, ‘want die zijn belangrijk’, gaat Ad vol vuur verder met de solvabiliteit van de Vereniging; we zitten op 50%! Een beetje bedrijf is al blij met 25 tot 40% en wij zitten op 50%. Wat een wonder is de WSVH toch! De vergadering kabbelt door en ik pieker me suf waar de vergadering nou eigenlijk echt over gaat. Vijf minuten voor de rondvraag, dus een ruime twee uur en drie kwartier na de aanvang, riep iemand: ‘Kunnen we afronden, want om elf uur gaat de bar dicht’. Toen wist ik het! De vergadering ging, zoals altijd, over: boxen, bokken, steigers, hijsen, geld en drank. We doen niet onder voor een gemiddeld bouwbedrijf, maar dan wel eentje met 50% solvabiliteit!

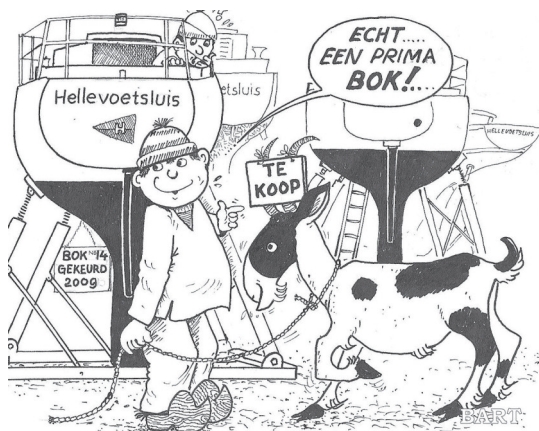
Weer terug naar het begin. Joep had een presentatie met foto’s van de schepen op de kant van de recente winter. Dat deed hij leuk, want hij had bij elke foto wel een opmerking. ‘Kijk’, zei hij, ‘dit is een gammele bok en dit is een bok op wielen. Die gaat natuurlijk met een beetje wind aan de haal met de boot’. ‘En deze heeft kromme pootjes. Die staat op bokkenpootjes en die zijn nog krom ook’. Na de te grote bok, besloot Joep met een rotte bok. Ik vond het jammer, dat er geen bok met een prui was, of een bok die rare sprongen maakte, maar de voorbeelden waren wel erg duidelijk en allemaal verschillend. Zoals ze in het Westerkwartier zeggen: ‘Je kan de schoap’n van ‘e bokk’n scheid’n’. De foto van een schip op een bok die nog niet geschikt was om een botervloot te dragen, deed een man in de zaal “als een bok op de haverkist” springen. ‘Dat is mijn boot!’, riep hij, ‘maar het is niet mijn schuld dat mijn boot op deze bok een gevaar voor de anderen is.’ Het lag aan de man die altijd aan het hijsen is en ook de bokken levert, hij was de zondebok. Ik dacht eerst, dat hij met al dat hijsen wel erg dronken geweest moest zijn, want als ze mij zo’n bok zouden leveren zou ik me toch wat meer zorgen

over mijn schip en dat van anderen maken, want zoals ze in Gent zeggen: ‘Ge me bij d'n bok gedaan’ (Je hebt me beduvelde). Later werd hij nog bokkiger, omdat hij niet kon weten, dat hij verplicht was te verschijnen op de Opruimdag. Na de Inschrijfbrief voor de Winterberging, Het Bestek, de Website en de Nieuwsbrief, kon hij natuurlijk niet weten, dat hij daar moest verschijnen. ‘Je had het toch in Het Bestek kunnen lezen’, riep Ria Peelen, de eer van Het Bestek verdedigend. ‘Ja, die lees ik niet!’, riep hij. Nou, dat moet je tegen Ria zeggen, dat is vloeken in de kerk. De zaal reageerde met een hilarisch lachen. Boos verliet deze man uiteindelijk de zaal, uiteraard met een bokkenpruik op.

De steigers en de boxen in het Kanaal kwamen vervolgens aan de orde. Er ontstond rond de boxen een vreemde, bijna surrealistische, discussie. Wat blijkt namelijk: de schepen groeien. Ieder weldenkend mens zou denken “dat kan niet”, maar het blijkt toch echt zo te zijn. De schepen passen niet allemaal meer in de boxen. Ik begreep er helemaal niets meer van. Er werden al opmerkingen gemaakt, dat ze vocht opnemen, uitzetten door de warmte en dat ze teveel brandstof kregen, maar dat waren achteraf gezien grapjes. Nee, wat was namelijk het geval: als mensen een ander, meestal groter schip, kochten, dan werden de nieuwe maten niet doorgegeven. Of de lengte “over alles” werd niet opgegeven, maar de lengte van de waterlijn. Dat is natuurlijk de boel bedotten, dat hoeven we niet te pikken!

Na de reclamespot van de Evenementencommissie wilde Ad aan de rondvraag beginnen. ‘Ad, kunnen we dit snel afronden, want de bar sluit om elf uur’, riep iemand uit de zaal. ‘Ja’, antwoordde Ad. Hij had deze keer mooi buiten de waard gerekend, want dat verhaal over die te grote schepen in de boxen had toch wel wat denkradertjes in beweging gezet. Er kwam een felle, fundamentele, discussie op gang, die eigenlijk niet in de rondvraag thuishoorde. Felix Keller had dit als enige door en, zoals ik al eerder had geschreven, we moeten onze Ereleden niet alleen in ere houden, maar zeker ook niet onderschatten, ze zijn niet voor niets erelid. Weer rees hij als een Feniks uit zijn stoel en zei: ‘Meneer de voorzitter, ik ben het niet eens met deze procedure om dit onderwerp in de rondvraag te behandelen, dit is een fundamenteel vraagstuk, dat thuishoort op de agenda van de volgende vergadering’. Een erelid spreek je niet tegen, zelfs een voorzitter van de WSVH, met Blauwe Vlag, mag dat niet. Ad stemt nederig in en sloot de vergadering. De bar was nog open!

Flip van Spronsen.



Met dank aan

Alda Langstraat

Zes jaar Redacteur Bestek met gevoel

In Bestek 137 (juni 2005) stelde Alda zich aan ons voor. Zij werd een nieuwe Redacteur voor het Bestek. Kees Dekker, toen onze Hoofdredacteur en mijn opvolger in het Bestuur, had haar hiervoor aangezocht. Een goede keuze bleek al gauw.

In de Voorjaarsledenvergadering van 2005 gingen er allerlei geluiden op over een vaste Jeugdtribune in ons clubblad. Daar zag Alda wel wat in. Zij wist dan precies wat er van haar verwacht werd. Dat schiep duidelijkheid. Alda stortte zich er letterlijk op. Heel enthousiast bezocht zij Jeugdtrainingen, zwembadlessen, CWO lessen, enz., enz. Zo leerde zij veel Jeugdleden, hun ouders en begeleiders kennen. Haar Jeugdtribunes *Aquakidzzzzzz* (naam verzonden door de zusjes Rijk) bevatten CWO vragen, watersportmopjes, puzzeltjes, kleurplaten, informatieve verhaaltjes, e.d.. Opmerkelijk was dat niet alleen de jeugd deze tribune graag las. Vele volwassenen lazen *Aquakidzzzzzz* met plezier. De bijlage bij dit Bestek *Vakantieboekje* bevat o.a. een selectie uit haar bijdragen.



Het was voor mij een openbaring hoeveel je in zes jaar en dus 24 Bestekken kunt produceren. Maar bij de Jeugdtribune bleef het voor Alda niet. Als ik een nieuwe tribune bedacht, nam ze dat bijna altijd over. Ik denk hierbij aan de *BoekenBoot* en *Een passende naam voor uw boot*. Ook enkele interviews met leden heeft zij met veel plezier gehouden en de *Lopende agenda* kwam voor een groot deel van haar hand.

Naast Ed Stubenitsky was Alda degene die er altijd oplette dat we niets vergaten. 'Hebben we al iets voor en voor?' was stevast haar vraag op de Redactievergadering. Of 'Zal ik daar voor zorgen?' of 'Zal ik dat doen?' Opmerkelijk vind ik altijd haar '**Tot ziens op het water!**' waar zij veelvuldig mee eindigde. Daarmee geeft zij heel duidelijk aan hoeveel dat water voor haar betekent.

Iemand met gevoel voor water! Of, gevoel van water?

Alda, bedankt, Ria Peelen.



CRUISING
TOURLINE

OFF



SHORE

PERFORMANCE



Hagoort Sails



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen  tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl  e-mail: info@hagoortsails.nl

Als u wilt Barbecueen op zee, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen. Ook voor barbecueen aan boord heeft Vrolijk de juiste apparaten, zoals de MAGMA roestvrijstalen barbecue met grill.

Heeft u een boot ? Dan bent u rijp voor de specialist.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



VROLIJK

Watersport



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLIVERANCIER

Nieuws uit het Kanaal

Beste watersportvrienden en -vriendinnen,

Wat is er veel gebeurd de laatste tijd!!!

“GESLOOPT; GEHEID, GEZAAGD, GETIMMERD, GEVIJLD, GEVLOEKT, GELACHEN, KORTOM HET IS GELUKT, MET EEN PRACHTIG RESULTAAT”.



Het is bewonderingwaardig te noemen dat op 20 mei rond de middag de laatste hand werd gelegd aan de stroomvoorziening. Deels door slagvaardig handelen van de Havencommissie, maar zeker ook door een uiterst betrouwbare leverancier, de firma Barendrecht - Elektra BV. Door dit optreden was de Haven bij de Opening technisch volledig gereed. Veel leden hebben ondertussen bij de Havenmeester een stekker, slot en sleutel verkregen. De Opening is door velen als zeer positief ervaren. Er waren veel mensen, de sfeer was goed, het weer hielp mee, de catering was prima verzorgd en op het toegangsplateau was voldoende ruimte om gezellig met elkaar te borrelen. De geplaatste tent heeft ons geïnspireerd om hier op termijn een vaste overdekking te maken, op zo'n manier dat wel een open zicht gewaarborgd blijft. De “leugenbank”, aangeboden door Jan Wigman is die avond al flink in gebruik genomen. Of tijdens dat “gebruik” altijd de waarheid is verteld, is onbekend.

De waarheid is misschien maar bijzaak, als het verhaal maar goed is.....

Wat moet er nog gebeuren:

- Badhuis bekleden met Red Ceder, conform bekleding *Arendsnest*, (winter 2011-2012)
- Voor de veiligheid mogelijk hekwerk aan de waterzijde sanitair;
- Invulling toegangsplateau bepalen en mogelijkheden overkapping onderzoeken;
- Realisatie ondergrondse vuilcontainers in overleg met Gemeente;
- Realisatie veilige oversteek tussen parkeerplaats en Haven in overleg met Gemeente;
- Kennismaken met onze “nieuwe burens”, WSV Hellevoetsluis.

Berichten van huishoudelijke aard:

- Het is verboden in de nieuwe steigers te boren, te zagen of deze op andere manieren te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes e.d. in overleg met de Havenmeester;
- Afval meenemen naar huis tot een definitieve oplossing bekend is gemaakt;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand en de eindstand van de meter opgenomen door de Havenmeester. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

SPECIALE AANDACHT

Wie ging er door het vuur.....tot het einde?

Wie is de grootste doorzetter?

Dat kan er maar één zijn.

Willem Smith ontving 20 mei de trofee **“DE MAN MET DE LANGSTE ADEM”**.

De “pensioendatum” is voor Willem op voorgaande ALV ingegaan, hij zal samen met de andere Commissieleden de afronding van de Haven nog behartigen. Komende winter zal er toch echt overdracht moeten zijn naar een vervanger.

Zie hiervoor de vacature.

Wij wensen u een mooie zomer en een behouden vaart!

Namens “Team Kanaal”, *Martin Veerdig*.



“De man met de langste adem”

Even een haven renoveren

Na jarenlang gesteggel met de gemeente Hellevoetsluis over een absurde verhoging van de havenhuur, waarbij zelfs een wethouder die een toezegging teveel doet, sneuvelt, heeft het Bestuur van de in het Voorns Kanaal gevestigde Watersportvereniging Haringvliet een oplossing gevonden. Aangezien de totale lengte van het gehuurde water zo'n 600 meter bedraagt, is de financiële verhoging navenant. Knappe koppen in het Bestuur besluiten de Jachthaven in te korten tot 340 meter.

Hè ... Hoe kan dat nou....?

Nou dat kan. Door de Haven niet alleen korter maar ook breder te maken. Twee kortere rijen schepen in plaats van één lange. In het midden van het Kanaal komt een drijvend eiland als hoofdvlot waarbij aan twee kanten afgemeerd kan worden. De huur wordt dan minder en ondanks de forse verhoging worden de prijzen per box niet onoverkomelijk hoger. Het ei van Columbus om in sloopstermen te blijven. Ja, maar 't is makkelijker gezegd dan gedaan. Alle steigers, vingerpielen, vlotten en hekken moeten worden verwijderd en alle palen, waarvan een groot aantal zo'n 17 meter lang, moeten als rotte kiezen worden getrokken. Er komt één centrale ingang in plaats van de oude drie en bij het toegangsvlot komt het nieuwe toiletgebouw en wordt het bestaande Havenkantoor geïntegreerd. Interboat Marinas sloop of liever demonteert de hele haven, inclusief het trekken van alle palen, levert daarna de nieuwe vlotten, vingerpielen en slaat de nieuwe palen: een geintje van bijna 7 ton. Euri's wel te verstaan. En dat zit niet in de kas. Hooguit de helft en de rest moet worden bijgeleend. Klaarblijkelijk zit er een kloon van Rijkman Groenink in het Bestuur, want dat lukt nog ook.

Half november 2010

Nadat alle schepen, met hulp van het Bestuur, elders gastenplaatsen hebben gevonden en de gehele haven leeg is, zie je pas tot wat voor een verzameling oude, gammele constructies met allemaal verschillende opstaptrappetjes, railinkjes en ludieke paal- aanvarings- beschermmiddelen de hele havenoutillage na 50 jaar verworden is. Vernieuwing is hard nodig en dankzij dit geweldige plan liggen er over een paar maanden 120 schepen in een splinternieuwe Jachthaven.

Half januari 2011

Het kraanschip *Avontuur*, de kiezentrekker van Interboat Marinas is in het Kanaal gearriveerd en begint met het slopen, of liever het ontmantelen van de haven. Alles wordt namelijk stuk voor stuk losgeschroefd, keurig gebundeld, op pontons geladen en op vrachtwagens afgevoerd. *Avontuur* is een goed gekozen naam want af en toe maakt het schip enorm slagzij bij het trekken van de lange palen uit de taai klei of vliegt een afgebroken paalstomp als een raket door de lucht. Maar alles loopt goed af.

Half februari 2011

De Haven is schoon, alles weg, tot de hekken op de kant toe. De laatste palen worden afgevoerd en de nieuwe vlotten zijn al aangekomen. Het gaat nu heel snel. De vlotten, in een gebogen lijn strokend met de bocht in het Kanaal worden aaneen gekoppeld, neergelegd en met maatlinten vanaf de kant -niks GPS- trilt de *Avontuur* de nieuwe hoofdpalen op de juiste plek in het water. De afstandbepalers zijn zeer vakbekwaam, want alles ligt precies op de

juiste plaats; het klopt tot op de centimeter. Enkele dagen later ligt het eerste stuk van de enorme T al definitief verankerd en wordt het toegangsvlot vastgelegd.



Rare noodverbandjes om de palen, ludieke railinkjes en merkwaardige opstapjes worden zichtbaar.



Alles wordt keurig gestapeld en gebundeld. Voor een andere jachthaven misschien t.z.t.....?!



De steigers in een gebogen lijn, strokend met de bocht.

Half maart 2011

Alles ligt op zijn plaats: vloten, vingerpieren op grote kunststof drijvers, lekker hoog, met kikkers en de afmeerpalen aan de voorkant. Daar komen de glij-ijzers voor de landvasten nog op en dan is het de beurt aan de leden: water en elektriciteit aanleggen. Wat missen we nu nog....?

Eind maart 2011

Ach natuurlijk. Het Badhuis: Wc's en douches. Nou die zijn d'r ook inmiddels. Kunststof. Kant-en-klaar. Aansluiten en poe...uuhhh badderen maar.

Je zult in het najaar maar naar je winterstalling vertrokken zijn en in het voorjaar terugkomend zo met je neus in de nieuwe steigers vallen. Wedden dat sommigen gewoon voorbij varen, zo van: 'Hèèè, hier was het toch niet !?!'

Tekst en foto's: *A.P. Tiggelman a/b Ragnar.*



Havenmeester ,Wim Olthoff, met zijn vrouw en hun Okidoki, als eerste in de hernieuwde Haven.

foto: Willem Smith

De Opmerkelijkste Verenigingsprestatie

Tijdens het palaver van de Openingstocht 20 mei 2011 is de Verenigingstrofee uitgereikt aan onze Voorzitter Ad Brinkman voor de opmerkelijkste Verenigingsprestatie. Deze wisseltrofee, ontwerp van Menno Meijer, werd ons die middag tijdens de officiële Opening van onze hernieuwde Kanaalhaven door de voorzitter van WSV Waterman-Hellevoetsluis aangeboden. We hadden er als Vereniging al direct een bestemming voor.

Ad Brinkman heeft zich sinds zijn aantreden als Voorzitter van WSV Haringvliet in 2007 sterk gemaakt voor het behoud van onze Haven in het Kanaal door Voorne. Juli 2009 werd er een nieuwe overeenkomst op hoofdlijnen getekend door WSV Haringvliet, WV Hellevoetsluis en WSV Waterman-Hellevoetsluis met de Gemeente Hellevoetsluis. Op 26 februari 2010 tekenden hij, Joep Willems en ondergetekende het Contract voor twintig jaar. Dit resulteerde in een volledige herinrichting van de Jachthaven aan de Westzijde van het Kanaal door Voorne. Dat mag zeker wel een opmerkelijke Verenigingsprestatie genoemd worden!

Ria Peelen.




EUROPEAN YACHTING NETWORK

VERKOOPPLANNEN?

COURTAGE 2%
(MINIMUM 2750 EXCL BTW)

WATERLAND
TEL +31(0)6 340 256 14
EMAIL HJ.SIEPEL@E-Y-N.COM

CARART
TEL +31(0)6 463 473 14
EMAIL CARART@E-Y-N.COM

WWW.E-Y-N.COM



Opening hernieuwde Kanaalhaven





Foto's: Ria en Evert Peelen

advertentie

Vacature voor de functie **Technisch Commissaris** (m/v).
WSV Haringvliet, afd. "Kanaal" zoekt voor haar Havencommissie een **technisch commissaris**.

De afdeling "Kanaal" is recentelijk geheel vernieuwd aangelegd. Klussen zijn gekrompen tot klusjes. Een drijvend gespreid bedje dus!

De functionaris kiest met zijn schip ligplaats in het "Kanaal". Hij neemt deel aan voorbereidende vergaderingen in de Havencommissie. Hij (voor-)ziet technische zaken, geeft inbreng aan en realiseert oplossingen, geeft nieuwe benodigheden aan. Hij kan gebruikmaken van zelfwerkzaamheid van leden en geeft daar ook leiding aan. Hij wordt geassisteerd door de andere Havencommissieleden. Zij allen staan onder leiding van de Havencommissievoorzitter, welke deel uitmaakt van het Bestuur van de Vereniging. De dagelijkse leiding in de Haven wordt gerealiseerd door de Havenmeester.

De functie kan per direct ingaan. Er zal een ruime inwerkperiode genomen worden.

Inlichtingen bij:

Martin Veerdig, Voorzitter Havencommissie.

Bob Dekkers, Penningmeester Havencommissie

Wim Olthoff, Havenmeester

SPSystems

SP ECIAAL VOOR DE JACHTBOUW

ook geschikt voor de doe-het-zelver

SP 106 - LIJM
SP 301 - COATING
SP 302 - PLAMUUR
SP 120 - TEAKDEKLIJM
SP 2000 - POLYURETHAANLAK
SP AQUACURE

EPOXYHARSEN

DEALER

Van Egmond Watersport
Overschieweg 2 (bij Hoge Brug)
Overschie - Rotterdam
(010) 415 91 31



S M E E L E N M A R I T I E M

j a c h t m a k e l a a r d i j

Jachthaven:
Smeelen Maritiem Jachtmakelaardij
Burg. Van der Jagtkade 1
3221 CB Hellevoetsluis

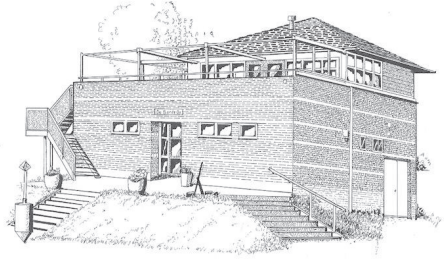
Telefoon: 0181-322403
Fax: 0181-337868
Mobiel: 06-51310014
E-mail: info@smeelenmaritiem.nl

Bemiddeling op basis van NO CURE NO PAY, vraag naar de voorwaarden

Nieuws uit de Heliushaven

Tijdens de afgelopen ALV heb ik een aantal zaken met u mogen delen. Zaken die ons zorgen baren en gelukkig ook leuke dingen.

Laat ik starten met de winterstalling. Dit is een punt van zorg om een aantal redenen. Het feit dat DCMR elk jaar frequenter en zwaarder controleert, belooft niet veel goeds. Onze parkeerplaats is zo opgezet dat deze in zijn geheel als afsputplaats mag worden gezien, maar we merken dat daar steeds meer vraagtekens bij worden gezet. Daarnaast weten we niet hoelang Aqua-Jet nog zijn diensten aan blijft bieden. Vervolgens heb ik u, aan de hand van foto's, laten zien dat we nog steeds een aantal bokken in de winterstalling hadden die niet aan onze richtlijn voldeden. Wij adviseren u om eens bij Cees Leenaars te informeren, die levert en verhuurt professionele bokken. Die zullen wellicht wat duurder zijn, maar uw schip staat dan wel op een degelijke bok. Helaas zijn de draaidagen voor komend winterseizoen nog niet vastgesteld, dus die moet u van de website halen. Vanaf september zal het formulier voor de winterberging weer op te halen zijn bij Riet. Waar we als Commissie de nadruk op gaan leggen is het helpen van elkaar. Samen de boot voor de wal leggen, samen de bok klaarzetten:



We zijn tenslotte een vereniging!

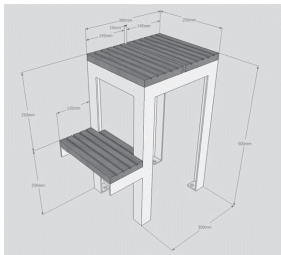
Afgelopen winter is er een onderzoek verricht naar de maximale waterverplaatsing van schepen in de Heliushaven, omdat met name de C-steiger zwaar te lijden heeft als grote schepen aan de bolders van de steiger rukken. Door de gekozen constructie zijn de belastingen op de verbindingen maatgevend voor het behoud van de steigers. Dus willen we niet met onaangename verrassingen worden geconfronteerd, dan zullen we de belasting moeten verminderen. Dachten wij in eerste instantie aan een maximale waterverplaatsing van 15 ton, naar aanleiding van dat onderzoek is dat verhoogd naar 20 ton. Voorgaande houdt in dat naast de maximale scheepslengte van 15 meter nu ook een maximale waterverplaatsing van 20 ton zal gelden voor nieuwe ligplaatshouders in de Heliushaven. Dat slijtage lastig is in te schatten, hebben we ook gezien bij de Golfbreker. Hoewel we elk jaar de Golfbreker inspecteren, bleken, bij de laatste inspectie, veel schotten slechter dan verwacht en zijn deze aan vervanging toe. De werkzaamheden worden inmiddels voorbereid, zodat we komend najaar de helft van de schotten kunnen vervangen. Tijdens de vergadering heb ik u de beloofde standaard trapjes kunnen tonen. Als u aan een opstapje denkt, verzoeken wij u om dat volgens dit model te doen. We hebben al nagedacht over productie van de trapjes, maar dat bleek nog niet zo eenvoudig. Ook heb ik u het ontwerp voor het toiletgebouw nabij de G-steiger laten zien. Als alles loopt zoals we willen zal komend winterseizoen dit verder worden uitgewerkt.

Veel leden ergeren zich aan de uitwerpselen van huisdieren op het grasveld voor de *Bonte Os*. Zowel dit speelveld als het terrein rond de trailerhelling, moeten we als 'poepvrij gebied' aanmerken. Huisdieren moeten worden uitgelaten langs de dijk en niet op de voornoemde

plaatsen. Natuurlijk vinden kinderen en honden het leuk om bij de trailerhelling in het water te spelen. Dat zien we graag, maar let er dan wel op waar uw viervoeter zijn of haar behoefte doet. Tot slot wil ik u oproepen om aan Riet door te geven als u enige dagen niet in de Heliushaven bent en uw ligplaatsbordje op 'groen' te zetten. Op die wijze kunnen wij maximale service bieden aan passanten en dat komt ons allen weer ten goede.

Rest mij om u, namens de Havencommissie, een prachtig vaarseizoen toe te wensen,
Joep Willems, Havencommissaris Heliushaven.

Inmiddels heeft u de Blauwe Vlag voor 2011 weer zien wapperen. We zijn als Bestuur gepast trots dat dit kwaliteitskeurmerk opnieuw aan ons is uitgereikt!



Er zijn ook uitvoeringen met 3 en zelfs 4 treden.



De Blauwe Vlag hangt ook dit jaar weer op de Heliushaven

foto: Ria Peelen

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven t/m 26 november 2011

Bij verhindering zelf ruilen (melden bij Henk_ruhl@hotmail.com).

Neem werk- en regenkleding mee! Verschijnt u niet en heeft u niet geruild dan geldt de afkoopsom (zie tarievenlijst)!

Beest	24-9-2011	06 512 782 00	Joode	29-10-2011	(0182) 58 35 98
Betke	24-9-2011	(0181) 84 87 73	Karreman	29-10-2011	(0180) 42 77 23
Blom	24-9-2011	(0182) 53 56 70	Klug	29-10-2011	(010) 422 34 57
Blomsma	24-9-2011	(0180) 39 00 15	Kok	29-10-2011	(015) 750 32 51
Dijk	24-9-2011	(0181) 63 89 00	Kooy	29-10-2011	(0182) 35 15 22
Dongen	1-10-2011	(0181) 31 82 45	Korbee	05-11-2011	(010) 592 07 47
Dulk	1-10-2011	(079) 361 07 94	Krabbendam	05-11-2011	(0181) 32 10 32
Essenius	1-10-2011	(010) 273 03 27	Kreukniet	05-11-2011	(0181) 63 97 16
Evenwel	1-10-2011	(010) 411 65 19	Kuijper	05-11-2011	(0182) 57 05 79
Geer	1-10-2011	(010) 246 03 80	Kuitert	05-11-2011	06 423 806 71
Goede	8-10-2011	(0488) 49 16 21	Lammers	12-11-2011	(0181) 62 98 87
Gribnau	8-10-2011	06 437 093 15	Leentvaar	12-11-2011	(0181) 41 24 83
Grinwis	8-10-2011	(010) 591 52 85	Leeuwen	12-11-2011	(0181) 21 32 85
Groen	8-10-2011	(010) 436 27 10	van Leeuwen	12-11-2011	(0181) 32 35 43
Groeneveld	8-10-2011	(0180) 46 66 67	Ligt	12-11-2011	(010) 475 11 01
Haaxman	15-10-2011	06 24 50 47 50	Louis	19-11-2011	(0182) 30 74 89
Harms	15-10-2011	(0181) 33 76 78	Madlener	19-11-2011	(0181) 41 50 04
Hartensveld	15-10-2011	(0181) 32 06 88	Mahieu	19-11-2011	(070) 327 42 46
Heijmans	15-10-2011	(0181) 32 80 47	Meijer	19-11-2011	(010) 452 45 51
Hoffmann	15-10-2011	06 302 900 09	Meijers	19-11-2011	(0181) 21 32 29
Hooijmeijer	22-10-2011	(0181) 41 31 18	Mesdag	19-11-2011	(015) 212 25 32
Hoppentocht	22-10-2011	(0181) 21 74 58			
Jong	22-10-2011	(0186) 61 52 88	Moerkerk	26-11-2011	(0181) 32 31 07
Jonge	22-10-2011	(010) 484 57 29	Molenaar	26-11-2011	(0172) 42 04 30
Jongh	22-10-2011	(0345) 51 27 17	Muijnck	26-11-2011	(0181) 32 16 44
			Mulder	26-11-2011	(0181) 31 74 81
			Naarden	26-11-2011	(015) 361 09 61





A MOBILE CLEANING SERVICE

Alles wat u nodig heeft voor het onderhouden van uw jacht op onze webwinkel. WWW.AMCS.NL

Zeer scherp geprijsde artikelen:

o.a. Shampoo, Deep-Cleaner, Cleaner-Wax, Shampoo met wax, Schimmel en groen bestrijder voor teak, Spin-weg, poets en schuurmachines.

Alle artikelen zijn van zeer hoge kwaliteit.

AMCS heeft de kennis en de mensen in huis, om uw jacht te onderhouden en op te knappen.

Tevens kunnen we het totaal onderhoud regelen voor u, het gehele seizoen.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip laten

behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief

uit het water laten halen bij **Yagra Yachtservice** te Hellevoetsluis.

(tijdens de maanden april t/m september), de aanbieding is alleen geldig wanneer er ook door **AMCS** aan het jacht wordt gewerkt.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

Email@ info@amcs.nl

Tel: 079-3614248



Héééé Jeugdzeilers!

Dit is alweer het derde Bestek van dit jaar, het zeilseizoen is begonnen, we hebben onze eerste zeillessen al gehad en de Jeugdbootgroep is uitgebreid met nieuwe zeilers. Kortom, we zijn weer helemaal klaar voor een jaar met hopelijk veel lekker zeilweer! We hebben de puzzeltocht achter de rug en iedereen moet natuurlijk z'n leukste zeilfoto opsturen en meedoen met de fotowedstrijd! Veel vaar- en leesplezier!

xxxxx, *Aileen*.

'We zijn lekker sportief bezig!' – Sanne

Zwembadles

In maart was de zwembadles. Het was weer een leuk avondje in het zwembad. De avond werd geregeld door Mike. De meeste van jullie waren enthousiast, want er was een grote groep zeilers! Mike en Brent begonnen de zwembadles met te vertellen wat de planning was voor de avond. Eerst moesten jullie met kleren aan een baantje zwemmen waarbij je ook een bootje in moest klimmen. Jullie deden dit hartstikke goed, hoewel sommige wel een kontje nodig hadden en ik de volgende dag daardoor met spierpijn in m'n armen rondliep, haha. Toen werden jullie verdeeld in groepen. Er waren drie onderdelen. De eerste twee onderdelen waren voor het omslaan oefenen. Jullie moesten het bootje omtrekken door aan de mast te hangen, en het daarna weer overeind zien te krijgen. Bij het eerste bootje stond Jorinde en bij het tweede bootje Seimen en Brent. Bij het derde onderdeel lag er een bootje omgeslagen in het water. De eerste oefening was om onder dat bootje boven te komen om te zien dat je gewoon adem kan halen onder het bootje. Daarna gingen we kijken hoeveel mensen er nodig zijn om het bootje te laten zinken. Jullie gingen met het hele groepje in het bootje zitten waardoor het bootje steeds dieper in het water kwam te liggen en uiteindelijk ging zinken. Bij dit onderdeel stonden Anne-Marije, Bert en Aileen (ikzelf dus). Na alle onderdelen gedaan te hebben, mochten we nog even vrij zwemmen. En toen moesten we het zwembad weer uit. Ik hoop dat jullie het een leuke avond gevonden hebben. Ik in ieder geval wel!

Het zeilen is super gezellig met iedereen!' – Annemieke

Interview met Jorinde

Jorinde is doordeweeks een drukke student, maar komt elk weekend naar huis om les te kunnen geven aan haar groep en om 's middags met de Jeugdbootgroep te varen. Ze vertelt over hoe ze begonnen is met zeilen, over het lesgeven en wat haar bezighoudt doordeweeks als student.

Naam: Jorinde Kortenbout

Leeftijd: 18jaar

Woonplaats: Enschede

Hoe oud was je toen je begon met zeilen?: 9jaar.

Eerste bootje: Een Optimist uiteraard.
Leukste zeilervaring: met windkracht 5 heerlijk een rondje Slijkplaat zeilen. En natuurlijk voorbij de hele Jeugdbootgroep varen!

Welke boot vaar je nu: Laser standaard of Laser 4.7

Hoe vaak vaar je?: Het liefst elk weekend op zaterdag en zondag, maar omdat ik alleen kan varen als ik bij m'n ouders in Hellevoetsluis ben, kom ik daar helaas niet aan toe.

Heeft je boot een naam?: Nee, ik noem hem altijd mijn bootje!

Betekenis naam: Het is een bootje en hij is van mij.

Wat doe je allemaal voor de Vereniging?: Ik geef zeilles aan CWO 2a. Dit doe ik nu voor het tweede jaar en ik vind dat nog steeds super!

Wat voor zeilopleiding heb je gevolgd?: CWO 1 en 2 heb ik met m'n Optimistje gedaan. Verder een instructeurcursus.

Wat vind je van het lesgeven?: Superleuk om te doen! Vooral als je verbetering ziet.

Wat doe je naast het zeilen?: Naast het zeilen, ben ik druk bezig met mijn studentenleven. Ik studeer nu technische geneeskunde in Enschede en daar woon ik nu ook. Verder zit ik daar bij de klimvereniging. Ook ben ik docent bij examentrainingen van lycea.

Wat wil je nog bereiken bij de Vereniging?: Instructeur worden!



Interview met Just, Daan en Noor

Heel de familie Rustige zeilt. Just en Daan varen sinds dit jaar in de Jeugdbootgroep. En ook hun zusje Noor is aan het zeilen, maar dan in CWO 2 in een Optimist. Hier horen we wat ze buiten het zeilen om nog doen. En natuurlijk wat ze van het zeilen vinden!

Naam: Just Rustige

Leeftijd: 13 jaar

Woonplaats: Geldermalsen

School: 1^e klas van de SG Lingeborgh

Broers/zussen: 1 broer Daan en een zusje Noor

Sport: Zeilen en hockey.

Hobby's: Hyven, chillen met mijn vrienden, ipatten.

Leukste zeilervaring: Voor de eerste keer met de RS varen.

Wat doe je doordeweeks?: Naar school, trainen voor de hockey, huiswerkbegeleiding RT, hyven.

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Wedstrijden varen.

Wat vind je zo leuk aan zeilen?: Snel gaan, iedereen inhalen.

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere zeilers?: Blijf achter me...!



UK-HALSEY - DE VRIES SAILS,
EEN WERELDCOMBINATIE
IN ZEILEN!

SPECIALIST IN
HET MAKEN
VAN CANVAS
ARTIKELEN

UK-Halsey - De Vries Sails Stellendam
Deltahaven 75
3251 LC Stellendam

Telefoon (0187) 49 93 38

Offerte-aanvraag: stellendam@devriessails.nl



DEVRIES SAILS



ALLE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN: WWW.DEVRIESSAILS.NL



HISWA

verhuur vanuit Hellevoetsluis

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Naam: Daan Rustige

Leeftijd: 11 jaar

Woonplaats: Geldermalsen

School: groep 7 van de Jan Harmenshof

Broers/zussen: 1 broer Just en een zusje Noor

Sport: Zeilen en hockey.

Hobby's: psp-en, buiten spelen, zwemmen in het Haringvliet.

Leukste zeilervaring: Voor de eerste keer met de RS varen.

Wat doe je doordeweeks?: Naar school, trainen voor de hockey, buiten spelen.

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Met de genaker varen.

Wat vind je zo leuk aan zeilen?: Dat je door de wind heel snel vooruit kan komen en samen met mijn broer varen.

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere zeilers?: Lol hebben tijdens het jeugdzeilen!



Naam: Noor Rustige

Leeftijd: 9 jaar

Woonplaats: Geldermalsen

School: groep 5 van de Jan Harmenshof

Broers/zussen: 2 broers Just en Daan

Sport: Zeilen, hockey en dansen.

Hobby's: Met mijn vriendinnen spelen, tekenen, lezen, dansen.

Leukste zeilervaring: mijn CWO 1 diploma halen.

Wat doe je doordeweeks?: Naar school, trainen voor de hockey, buiten spelen.

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Dat we niet zo hard varen en schuin gaan.

Wat vind je zo leuk aan zeilen?: Ik vind het niet altijd zo leuk en soms een beetje eng.

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere zeilers?: Doe je best!



Aileen Willemse

Het zeilen is leuk, vooral om met de wind te rommelen!’ – Naomi



foto: Evert Peelen

Puzzeltocht

Op zaterdag 21 mei was er de Opening van het vaarseizoen. De jeugd deed daarom een puzzeltocht. Er hadden een hoop kinderen zich ingeschreven, wat natuurlijk helemaal leuk was! We begonnen met het optuigen van de boten. Met daarna wat te drinken en wat lekkers. Ook kregen we toen te horen wat we moesten gaan doen. We moesten naar drie boten varen, bij elke boot kregen we een letter. Bij de laatste moesten we aanleggen en een paar vragen beantwoorden waar nog meer letters uitkwamen. En van alle letters moesten we dan weer een woord maken. Helaas stond er niet zo veel wind dus deden we er lang over om bij de boten te komen. We kregen veel sleepjes van de speedboten, wat wij allemaal niet erg vonden. Toen we de vragen hadden ingeleverd, konden we weer terug naar de Haven, om de boten af te tuigen en te wachten op de prijsuitreiking. 3^e was Xanne geworden, 2^e Aileen (ikzelf dus) en 1^e Jorinde! Toen hebben de kinderen nog een watergevecht met waterballonnen gedaan. Bijna niemand bleef droog, haha. Toen iedereen zich had omgekleed vertrokken we naar de pannenkoekenboerderij “Het Karrewiel”. Hier hebben we lekker gegeten en konden we nog even rennen in de speeltuin. Om ongeveer half 8 gingen we weer richting Haven. En dat was toen ook het eind van deze leuke dag! Ik hoop dat jullie je allemaal vermaakt hebben. Misschien dat er volgend jaar wel weer een puzzeltocht komt!

Aileen Willemse.

Nieuws van de Evenementencommissie

Na een geslaagde opening van de vernieuwde Haven in het Kanaal en aansluitend de Openingstocht gaan we nu op vakantie. Na de zomerperiode, **17 september**, sluiten we het Jubileumjaar af met een spetterend **Nazomerfeest**. Er zijn al veel aanmeldingen, zodat we besloten hebben de tent aan te passen. Er kunnen dus nog meer mensen in. Geef u op! We hebben muziek uit de jaren '60 en een aantal verrassende optredens, de cateraar zal een zeer uitgebreid buffet serveren, u mag dat niet missen. Meld u snel aan! Het aanmeldingsformulier staat op de website. Ook de **Vlootschouw** niet vergeten!



U vindt op de website www.wsv-haringvliet.nl eveneens het adres voor uw aanmelding voor de **Gelijke Finishrace**, die wordt gezeild op zaterdag **10 september**. Denkt u ook nog even aan de **Fotowedstrijd** 'Het gevoel van water'? Ieder lid mag vier foto's insturen en daarna mogen we met zijn allen de mooiste foto's uitzoeken. Ook deze informatie staat op de website.

Vlootschouw

Zoals u al eerder gelezen hebt houden we op zaterdag 17 september een vlootschouw. Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk boten het Haringvliet opvaren om te laten zien hoe groot onze Vereniging geworden is. Voor iedere steiger is er een coördinator, die iedereen zal benaderen. Eind augustus vindt u op de website en via aankondiging in de Havens de nodige informatie hierover.

Trudy Intres, Voorzitter Evenementencommissie.



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden

dealer van:



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

Jubileum Openingstocht 2011

20 en 21 mei waren heugelijke dagen voor onze Vereniging en vooral voor de leden van locatie Kanaal.

Vrijdagmiddag is onze Haven daar feestelijk geopend met veel vlagvertoon, een gezellige bijeenkomst en veel applaus en bedankjes voor alle mensen die aan deze jachthaven meegebouwd hebben. 's Avonds om acht uur was er weer een bijeenkomst maar toen voor de deelnemers van de Openingstocht. Trudy Intres opende de avond met een welkomstwoord en uitleg over de puzzeltocht die op zaterdag 21 mei door 30 boten vanuit het Kanaal en 20 jeugdleden vanuit de Heliushaven o.l.v. Carola en Mark Willems en hun team gevaren ging worden.

De grootste verrassing die avond was de schenking van de fam. Wigman. Een echte leugenbank staat nu bij ons voor het badhuis en de bank is direct in gebruik genomen. Bedenk wel: Wat voor de één een leugen is, kan voor de ander de waarheid zijn! Onder het genot van een borreltje hebben we op de fok van 't *Immetje* bovendien een prachtige fotoreportage gezien van het afbreken en de wederopbouw van onze Jachthaven en van diverse Verenigingsevenementen.

Zaterdagochtendvroeg werd er voor iedereen een lunchpakket gesmeerd en kreeg iedere boot een gesloten envelop mee die pas na de sluis geopend mocht worden. De eerste groep vertrok om 10.15 uur door de sluis; de rest om 11.00 uur. De puzzeltocht was niet makkelijk. Het parcours moest gevaren worden d.m.v. opgegeven kompaskoersen en aantal te varen mijlen. Een plek moest bepaald worden d.m.v. een kruispeiling. Daarnaast was er een mix van Verenigingskennisvragen, omgevingskennisvragen en navigatievragen. Een aantal deelnemers was zo slim geweest om opstappers mee te nemen met extra kennis van de historie van onze Vereniging; maar wij: Corjan en Marion, hadden ieder zo onze eigen techniek. Ik heb op de boot altijd een hele bibliotheek mee, dus ja ook het historischeboekje van onze Vereniging, een knopenboek, een vogelboek, een navigatieboek, enz. Dus de meeste antwoorden komen uit een boekje; de rest is via Corjan zijn specialiteit n.l. techniek en ja de IPAD werd opgezocht en zo weten wij nu dat het beeldje bij Middelharnis 't Kofjekokertje is. En ja het blijkt nu dat deze mix ons, tot onze verrassing, de eerste prijs heeft bezorgd. Om 16.00 uur was het weer tijd voor een gezamenlijke borrel. Het was druk. In totaal hebben 100 leden meegedaan. Ook de Heliushaven wordt verrast door de schenking van een leugenbank door de fam. Nefkens. Ria Peelen heeft een verrassing voor de Havenmeester Riet Ossewaarde. Ze heeft de vier omslagen van het Bestek prachtig ingelijst voor in de *Bonte Os*. Ook Wim Olthoff heeft deze al op vrijdag voor in het *Arendsnest* in ontvangst genomen. Er worden door Trudy en Hennie prijzen uitgereikt. Iedereen krijgt een herinneringsvaantje en een beker met het jubileumlogo. Er worden prijzen uitgereikt aan de Jeugd (zie verslag jeugdpagina) en aan de volwassen leden. De 3^e prijs gewonnen door fam. Wigman met de *Condor*; de 2^e prijs door fam. Veerdig met de *Phoenix* en de 1^e prijs door fam. De Roon met de *Annabelle*. Om 18.00 uur zijn we naar restaurant 't Karrewiel gelopen voor een gezellige afsluiting met een pannenkoek en een ijsje.

We hebben genoten van het prachtige weer, kennis gemaakt met vele families van onze Vereniging en een leuke tocht gevaren (gemaakt door Jan Hooymeijer). Het Kanaal is met de nieuwe inrichting veel gezelliger geworden en we zijn verwend door het Evenemententeam o.l.v. Trudy en Hennie. **Het Jubileumjaar is ook varend goed van start gegaan!**

Bedankt allemaal en een fijne vakantie!
Corjan en Marion de Roon, a/b Annabelle; Kanaal 55.

Leugenbank in het Kanaal in gebruik genomen

Direct werd deze op passende wijze beproefd door de heren Jan Wigman, Wim Olthoff, Ad Brinkman, en Laban van der Klooster. Deze laatste wist daarbij te vertellen dat de bank inmiddels was goedbevonden op grond van de Arbo-wet.

Want, zo sprak hij:

- * een leugentje om bestwil is geen probleem*
- * de bank is van de eerste de beste leugen niet gebarsten*
- * wie hier liegt dat hij scheel ziet, moet direct naar de oogarts*
- * wie liegt alsof het gedrukt staat, heeft de krant gelezen.*

Gep Engler.



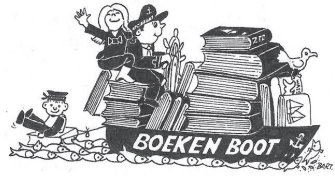
foto: Ria Peelen

Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

BoekenBoot

Het water op, 400 jaar pleziervaart in Nederland



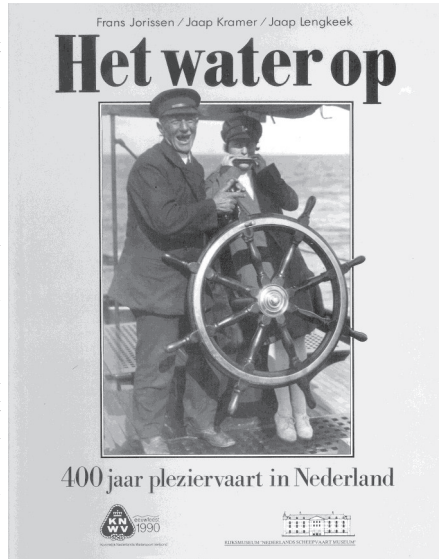
Auteur: Frans Jorissen, Jaap Kremer, Jaap Lengkeek

Uitgeverij: Hollandia Baarn

ISBN 90-6410-106X

Prijs: € 21,50

In een Jubileumjaar kijken we altijd even vooruit en wat we vooral doen is terugkijken naar de historie. Het Watersport Verbond heeft ook een Jubileum gehad in 1990. Zij hebben in samenwerking met het Rijksmuseum “Nederlands Scheepvaart Museum” toen dit boek samengesteld. Het is een bonte verzameling van foto’s, illustraties en er worden veel gebeurtenissen beschreven. Het is een boek voor heel watersportend Nederland, van surfplank tot kano, van motorbootvaarder tot zeiler. Doordat er drie samenstellers aan hebben meegewerkt is de watersport van alle kanten belicht. Te beginnen met een stuk geschiedenis vanaf 1590 en het gebruik van boten met onze vaderlandse helden als Daan Kagchelland, wedstrijdzeiler; H.Bulthuis, de bouwer van onze meest gevaren zeilboot de BM; Whitebreadzeiler Conny van Rietschoten. Deze namen uit de watersporthistorie van Nederland worden genoemd tussen beschrijvingen van historische momenten van Watersportverenigingen.



Dit boek is een prachtige samenvatting van onze Nederlandse Watersport. Op alle fronten!
Voor U gelezen door *Alda Langstraat*.

Pleziervaart in Nederland

Waterland Nederland was 400 jaar geleden de bakermat van het spelevaren. De pleziervaart is duidelijk een Nederlandse uitvinding. Deze begon rond 1600 toen voor het eerst kooplieden een scheepje lieten bouwen waarmee enkel voor het genoeg werd gezeild. Dat was nieuw, want varen diende tot dan toe voor de oorlogvoering, voor de visvangst of het goederen- en personenvervoer. Vanaf het midden van de 19de eeuw ontstonden de eerste watersportverenigingen in ons land, natuurlijk opgericht door heren uit de “beschaafde stand” die tevens de besturen vormden.



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE



J&W BEZEMER BV

ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuizen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsyste men

Rolfokhoezen

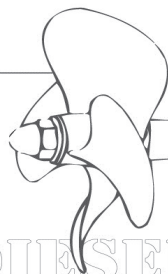
Reefsyste men en tuigage

Ultramar zeil en tentre iniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



GM

DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwingsinstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Gewoon dóén!

Michelle Blaauw – KNRM

Het varen! Zoveel hoofden, zoveel zinnen. Het mooie van varen is dat het op zoveel manieren kan. Met allerlei soorten drijvende zaken, in alle mogelijke omstandigheden, op alle mogelijke ambitieniveaus, op een koopje of met alle mogelijke wannahaves, behoudend of avontuurlijk, verweg of dichtbij. Hebt u al een bestemming voor uw vakantie? Een vertrouwde haven of een nieuwe uitdaging?



Uren maken

Je uitgangspunt is je boot. De omstandigheden zijn een gegeven. Aan jou om daar iets mee te doen. Vaardigheden die nodig zijn om alle omstandigheden de baas te zijn, kun je alleen opdoen in de praktijk. Hoeveel boeken er ook in je boordbibliotheek staan, hoe goed je ze ook gelezen hebt (of informatie via internet opgepikt!), er is maar een remedie tegen gebrek aan ervaring: seatime. Vaak doen, zorgen dat het uitgangspunt goed is: een degelijk schip, een goed uitgeruste, tevreden bemanning, beheersbare omstandigheden. En dan gaan: eerst afkijken bij anderen, erover praten, nagaan waar je grenzen liggen. Die grenzen verkennen en verleggen. Seatime. Veel uren varen. Blij zijn met alles wat je leert.

Drie factoren

Onze redders kunnen erover meepraten. Het hele trainingsprogramma is gegrondvest op de drie factoren: *materieel, werkomgeving en vaardigheden*. Er wordt voortdurend op gewezen dat alle drie een belangrijke rol spelen bij het ontwikkelen van die begeerlijke eigenschap: zeemanschap. De man (of vrouw) met de heldere, verre blik die alles ziet, zich verantwoordelijk voelt voor de goede gang van zaken aan boord en een kundige bemanning om zich heen kweekt en verlangt. Dat laat zich moeilijk in regels vangen.

Lekker weg in of uit eigen land

Bent u er al klaar voor? Dan is uw dieseltank schoon, uw brandstoffilters zijn vervangen, uw reddingsmiddelen gekeurd. Uw papieren zijn in orde en alles is aanwezig om te voorkomen dat u overboord valt. Als u nog niet alles kent, kijkt u dan eens uitgebreid op de website van de KNRM naar alle tips die u er vindt voor veilig varen. Bent u dat nog niet, word dan meteen even Redder aan de wal. De tijd is daar om vele keren het water op te gaan en tochtjes met de Vereniging te maken. Nu nog even aanvullen wat er tekort is aan boord. En dan goed voorbereid op pad voor een geslaagde vakantie. Goede vaart!

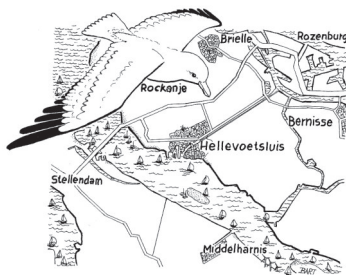
Bij onze Havenmeesters kunt u een mooi vlaggetje van de KNRM kopen.
Steun de Reddingsmaatschappij! Het kan ook uw redding zijn!

Uit de regio

De watersnoodramp van 1998

Dat kan toch niet?

*In het boek **50 jaar Hellevoetsluis** is daar wel een hele A3-pagina aangewijd. Vijftig jaar Hellevoetsluis? Weer zoiets vreemds. Hellevoetsluis is toch een historische Vestingstad? Echter 51 jaar geleden werden de dorpskernen Hellevoetsluis, Nieuw-Hellevoet en Nieuwenhoorn samengevoegd tot één nieuwe gemeente: Hellevoetsluis. In 2010 is het boek (50 jaar Hellevoetsluis, 1960-2010) samengesteld en kon je erop intekenen. Januari 2011 is het verschenen. Wat betreft de watersnoodramp van 1998 het volgende:*



‘Tijdens het weekend van zaterdag 12 en zondag 13 september werd Voorne-Putten door een zware storm geteisterd. Bomen werden ontworteld. Daken en ruiten waaiden kapot en her en der viel de stroom uit. Vooral de overvloedige regenval zorgde voor veel overlast: huizen en kelders liepen vol water, fietspaden en wegen werden onbegaanbaar en sloten en singels stroomden over. De gemalen hadden te weinig capaciteit, zodat complete polders blank kwamen te staan. Niets was bestand tegen de kracht van de elementen. De hulpdiensten werden massaal gebeld. Voorrang werd gegeven aan situaties die gevaar op leverden en o.a. het leegpompen van kelders werd daarom op de wachtlijst geplaatst. In de Koopvaardijhaven viel een boom op de boot van de Havendienst, waardoor de Radar werd vernield.

Wateroverlast

Op zondag viel 100 mm regen en maandag kwam daar nog eens 20 mm bij. De bemaling op het eiland Voorne-Putten was ingesteld op 15 mm per etmaal, zodat zich in de polder een enorme hoeveelheid water ophoopte. De afvoer van water vormde een groot probleem, want de bodem was al zo verzadigd dat er geen druppel meer bij kon. En elke bui zorgde voor meer wateroverlast. Aanvankelijk kon het water vanuit sloten en kanalen worden geloosd op het Haringvliet en het Brielse Meer. Maar al snel bereikte het peil in het Brielse Meer haar limiet. Het waterniveau in het Haringvliet steeg intussen ook snel, terwijl zich hier het probleem voordeed dat het water aanvankelijk niet naar de Noordzee kon worden geloosd. Door de aanhoudende noordwestenwind werd het zeewater namelijk tegen de dam gestuwd, zodat het waterpeil daar hoger was dan van het Haringvliet. Het water kon geen kant op. Het Kanaal door Voorne kon haar zeer hoge water nauwelijks of zelfs helemaal niet meer in het Haringvliet kwijt. In de stad Hellevoetsluis was dat goed te merken. De laaggeleden Jan Blankenstraat liep onder water evenals een stuk of zes andere wegen. Op sommige plaatsen stond 80 cm water. Het Gemeentehuis liep twee ton schade op, omdat de kantine, de leeskamer en de liftschacht onder water kwam te staan.

Drooglegging

Alle gemalen draaiden onafgebroken op maximale capaciteit, maar het was ontoereikend.

Gemaal Trouw langs het Kanaal functioneerde als zenuwcentrum waar de afvoer van het water werd gecoördineerd. Het water stond hier zo hoog dat het met zandzakken buiten de deur gehouden moest worden. Het Waterschap liet uit alle hoeken van Nederland noodgemalen aanrukken die overal op het eiland werden geïnstalleerd. Bij Trouw werden twee pijpleidingen over de Kanaalweg aangelegd, die het water vanuit het achterliggende polderland in het Kanaal loosde. Bij het Gemaal Gorzenman stonden vier noodpompen die het water met 1200 kubieke meter per minuut vanuit het Kanaal in het Haringvliet loosden. Tegen het einde van de week werd er op Voorne-Putten 2,3 miljoen liter per minuut ofwel 3,3 miljard liter per etmaal in de buitenwateren gepompt.

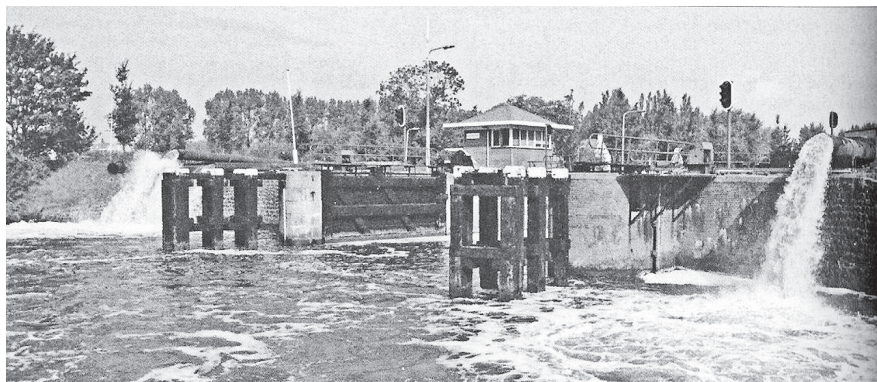
Schade

Gelukkig konden de dijken aan weerszijde van het Kanaal de druk die het hoge waterpeil erop uitoefende prima weerstaan. Uit voorzorg werd op dinsdag de weg langs de oostzijde, de busbaan, afgesloten. Het water bleek weliswaar door de dijk aan de westzijde te sijpelen en over het fietspad te stromen, maar dat was geen reden tot paniek. Het persbericht dat de Kanaaldijk op het punt stond te bezwijken bleek gelukkig loos alarm. Ruim een week later werden de noodpompen weer gedemonteerd. Het peil in het Brielse Meer, het Kanaal door Voorne en het Haringvliet werden op het normale peil gebracht. Ook in de poldersloten zakte het water zienderogen. Het wegpompen mocht echter niet te snel gebeuren, want dan bestond het gevaar dat de slootkanten inzakten. Vooral de boeren waren flink gedupeerd. Tarwe was tijdens enkele warme dagen in augustus al van het land gehaald, maar de bieten en de aardappelen zaten nog in de grond. Dat waren kwetsbare gewassen, want als de wortels meer dan twee dagen onder water staan sterven ze af door zuurstofgebrek. Naar schatting was die week tachtig procent van de aardappelooft verloren gegaan.

Nieuwe koers

Na de watersnoodramp van 1998 werd een nieuwe koers ingezet: water moest weer de ruimte krijgen. De aanleg van waterbergingsgebieden en natuurvriendelijke oevers langs wateringen moesten ervoor zorgen dat zware neerslag tijdens extreme weersomstandigheden niet opnieuw voor zoveel schade en overlast zou zorgen.⁷

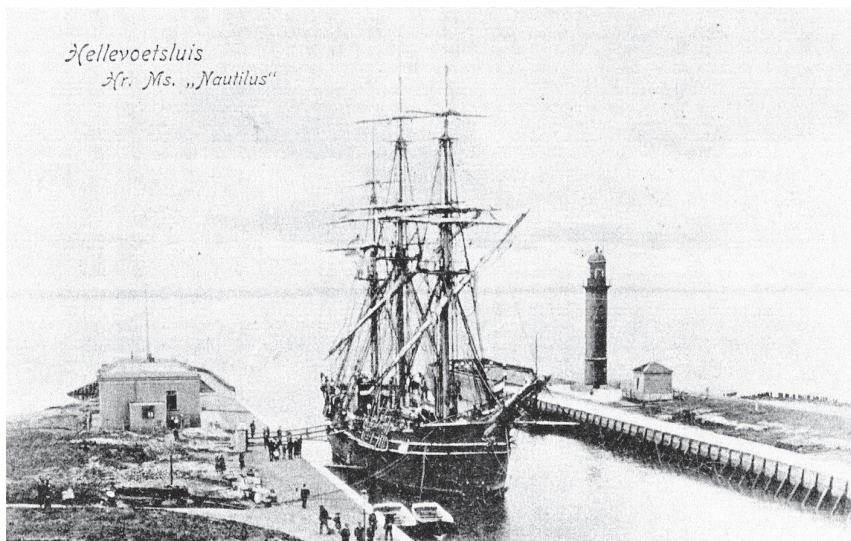
Bron: 50 jaar Hellevoetsluis (1960-2010).
Ria Peelen.



Het oude Petroleumhuisje

Als u langs de Oude Haaven bij de Vuurtoren vaart, de Oude Haaven binnen vaart of de Vesting op een andere wijze een bezoek brengt, zal het huisje naast de Vuurtoren uw aandacht trekken. Nieuw, maar wat is het?, zullen velen onder u denken.

In 1822 werd door dhr. Twent een nieuwe vuurtorenwachter aangesteld, dhr. Kemper, een horlogemaker en opwinder van de Stadsklokken. Tegelijk met de voordracht van de nieuwe vuurtorenwachter deed dhr. Twent het verzoek een loods te mogen bouwen voor de berging van de omvangrijke voorraad brandstof en gereedschappen die voor de vuurtoren nodig was. De hoeveelheid materialen was veel te groot om in de vuurtoren zelf te bewaren. Het ministerie liet de beslissing over aan de Directeur Commandant van de Marine in Rotterdam, die toestemming verleende om een stenen loods op te richten *'tot berging, niet alleen van olie en andere voorwerpen tot die verlichting behorende, maar ook van de artikelen ter betoning en bebakening'*. Uit kostenoverweging werd uiteindelijk besloten dat het magazijn slechts tot bergplaats van de materialen voor de vuurtoren zou dienen. Klaas van Golverdingen maakte een tekening en kreeg via een onderhands contract de opdracht het gebouwtje voor achthonderd gulden te bouwen. Opnieuw werden alle belanghebbenden aangeschreven of er bezwaren waren tegen het oliehuisje, maar wederom was dat niet het geval. Op 10 oktober 1822 werden de contracten ondertekend en kon de bouw beginnen. Het oliehuisje had een vloeroppervlakte van 3,5 bij 3,5 meter. Het onderste deel van de gevel was een opgemetselde hoogte van 70 cm, de rest van de muren was betimmerd. Het dak, met een hoogte van 3,2 m, was bedekt met pannen. Het bevatte tevens een kelder van ruim een meter diep. Het was geen bijzonder gebouwtje, maar het heeft niettemin ruim een eeuw dienst gedaan tot het omstreeks 1930 is gesloopt.



Kopie Oudheidkamer met Petroleumhuisje uit 1822 rechts en het gebouw van het loodswezen links .

Het nieuwe Petroleumhuisje

Maandag 16 mei jl. werd het 5000 kilo wegende nieuwe oliehuisje bij de vuurtoren geplaatst. Het is een kopie van het oude. Het nieuwe huisje is ontworpen door architect Pieter van Traa, die een voorbeeld gebruikte van een oude foto. Het nieuwe petroleumhuisje gaat verhuurd worden als kiosk om dienst te doen voor de verkoop van snoep, kranten, tijdschriften etc. De kosten voor dit gebouwtje bedroegen 85.000 euro. Door geplaatste haken is het weer op te takelen om zo de mogelijkheid te scheppen het eventueel te zijnertijd ook eens elders dienst te laten doen als kiosk.

Joke van Vugt-Louwerse.



Het nieuwe Petroleumhuisje.

foto: Ria Peelen

JWELIER HOOGLVIET

sinds 1840

EDOX
Maître Horloger - Les Genevez
depuis 1884

JWELIER HOOGLVIET

sinds 1840

Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | www.juwelierhoogvliet.nl



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuiper.com



Interviews met ereleden

Gep Engler, erelid WSV Haringvliet

De vader van Gep zeilde al vanaf zijn tiende. In de oorlog werd de boot verkocht, maar de vele zeilvrienden bleven elkaar zien en huurden soms in de zomer een Pampus in Warmond. Uit die tijd stammen Geps eerste zeilherinneringen. In 1950 (kleine Gep was toen 4 jaar) werd er door de ouders een Spaarnekruiser gekocht en de eerste tocht ging naar Friesland.

Helaas werd Geps vader in 1953 ernstig ziek en moest de boot verkocht worden. Voor de zevenjarige Gep kwam een bootepisode ten einde, daar heeft hij wel om moeten huilen. Maar er bleef contact met de zeilvrienden en Gep ging de zeil-Bijbel van Van Kampen en een berg oude Waterkampioenen lezen. Rond 1958 kocht een van de zeilvrienden een Noorse Jol van zeven meter en de familie ging een paar keer per jaar een dagje uit zeilen. Het gezin Engler kampeerde in die tijd, maar er werd altijd wel naar bootjes gekeken. Het hele gezin ging in 1963 naar de Hiswa, want in de Kampeerkampioen hadden ze een Fiat 500 gezien met daarachter een polyester Canadese kano op een trailer(!). En zo'n "Canadees" kan je ook zeilend maken. Helaas was er op de Hiswa geen Canadese kano te bekennen, maar wel een stand van de Ned. Kanobond. Via dat contact werd door Gep en zijn broer in Den Haag een tweedehands hechthouten Canadees (met zeiltuig!) gekocht voor fl. 125,- en werden ze lid van kanovereniging De Windhappers in Leidsendam. In datzelfde jaar ging de paasvakantie naar een geleend huisje in Kortenhoef en de kano ging mee op het dak van de auto. In 1964 werd eindexamen HBS gedaan en van het geld dat Gep van familie kreeg werd alsnog de voornoemde polyester kano gekocht, zijn vader kocht de trailer en zijn broer kocht een houten eenpersoonskano.



Kanotrein

Zo konden ze alle kanten uit en in de Canadees paste een smak bagage. Vanaf 1964 bracht de familie Engler enkele zomervakanties door in Kortenhoef, samen met de familie van de Noorse jol. De vader van Gep huurde er nog een 16 m² bij. Hier kregen Gep en zijn broer de eerste echte zeillessen. Later huurde Gep samen met zijn broer een Pampus in Loosdrecht en maak-

ten zij een tocht naar Vinkeveen en Kortenhoef. Gep was intussen ook actief bij De Windhappers en zat daar enige tijd als Toercommissaris in het Bestuur. In 1971 ging Gep voor een stage van vijf maanden naar Duitsland. Hier kon hij sparen en na terugkomst een 16 m² kopen. Helaas bleek de kiel rot en moest hij zelf, van een balk uit een gesloopt huis, het doodhout van de kiel vervangen. Ook de mast bleek rot en werd opgelapt. Omdat Gep voor werk werd overgeplaatst naar Duitsland werd de 16 m² en de kano verkocht en werd hij bootloos! In Duitsland werd een eenpersoons slalomkano gekocht, al snel gevolgd door een wat handzamere kano. In de winter van 1973-1974 bouwde hij met andere leden kano's bij de Frankfurter Kano Verein. Met een net niet geheel voltooide kano keerde hij terug naar Nederland, waar deze



Gep in zijn 16m2

werd afgebouwd in de tuin van zijn ouders. In de tussenperiode had Gep met een VW kamperbus en de kano tochten gemaakt naar Scandinavië. Ook vriend Bas ging in 1974 mee en in Kopenhagen vroeg Bas zich af wanneer ze hier ooit met een eigen zeilboot zouden kunnen zeilen. Samen met Bas werd er later die zomer naar een passende zeilboot gezocht en kwam Gep via een boot, die te koop lag in ons Kanaal, voor het eerst in contact met onze Vereniging in de persoon van Havenmeester Den Hollander, die de koop overigens afraadde. In het najaar van 1974 kochten Bas en Gep in Enkhuizen samen een stalen knikspant, die ze de oorspronkelijke naam *Utopia* teruggaven.

Bas werd lid van onze Vereniging; er moest ook een ligplaats zijn. De eerste winter werd er veel geklust aan de boot, met zijn drieën, want Bas had intussen een vriendin. In het voorjaar ging het schip naar de Heliushaven, omdat daar een zwerflijplaats beschikbaar was. Het bleek de tweede ligplaats van de heer Jan Dekker, wiens nieuwe boot nog niet af was. De eerste zomer hadden ze veel pech: de mast brak bij het hijsen en de keerkoppeling liep in de soep. Al snel bleek dat de vriendin van Bas het niet zo leuk vond als de boot schuin ging en bovendien kreeg Bas een baan in Londen. Gep nam in 1975 het deel van Bas over en werd snel zelf lid van WSV Haringvliet. Hij mocht gelukkig blijven met de boot. In 1981 werd met vrienden

inderdaad de tocht naar Kopenhagen gemaakt. Gep gaf hierover een voordracht bij de Vereniging en leende van Felix Keller een diaprojector. Zo leerden die twee elkaar kennen.

Om ook wat te doen voor ons bood hij zich aan voor werkzaamheden en werd benoemd in de Wedstrijd-commissie. Hier heeft hij echter nooit iets voor kunnen doen, omdat Felix vroeg of hij bij de Redactie van het Bestek wilde komen en Gep daar meer voor dacht te kunnen betekenen. Via een omweg kwam Gep dus bij het Bestek en de rest is voor de meesten van ons wel bekend, maar het werk aan de nieuwe Statuten en Reglementen van onze Vereniging mag hier wel even gememoreerd worden. Ook kwam er nog een tweede *Utopia*: een prachtige Trintella. Naast al het werk dat Gep voor onze Vereniging deed, was hij ook actief bij diverse andere verenigingen. Hij was o.a. nog een tijdje Penningmeester bij een radioamateurvereniging en verzorgde navigatielessen bij Zeeverkenners. Ik zou er een heel Bestek mee kunnen vullen, maar daar is geen plek voor. Vraag hem er zelf eens naar als je hem tegenkomt!



Huidige "Utopia"

Amelie Bijma.



W.Boender
JACHTSCHILDERSBEDRIJF

Gespecialiseerd in het schilderen van:

Polyester-, aluminium- en stalen schepen
(zowel boven- als onder de waterlijn)

Stationsplein 7

Tramhaven

Hellevoetsluis

E-mail: w.boender@zonnet.nl

Mobiel: 06 - 43 09 11 55

W. Boender

Tel. : (0181) 32 38 19

Privé : (0181) 31 51 49

staat borg voor kwaliteit!

Interview met Riet Ossewaarde, onze Havenmeester in de Heliushaven

Het verhaal van Riet is onlosmakelijk verbonden met de Zeilschool.

Rinus was de zeiler. Hij begon met een kano met een zeiltje en heeft voor hij met de Zeilschool begon op de grote vaart gezeten. Rinus wilde een zeilschool beginnen en Riet is cursussen gaan doen. Daaruit bleek dat ze helemaal niet zo van varen hield, maar de organiserende kant veel leuker vond. Samen liepen ze een tijdje mee op een grote zeilschool in Friesland. De bedoeling was te starten met een zeilschool in Hellevoetsluis zodra de Haringvlietdam dicht zou zijn. In 1970 startten ze met één schip in de Gemeentehaven van Hellevoetsluis. In 1972 kochten ze een ark die overbleef na de aanleg van de dam en in 1973 kregen ze een plek bij WV Hellevoetsluis in de Heliushaven. Daar hebben ze een jaar gelegen. Ze liepen er bij slecht weer rond op de haven en over de steigers om de bootjes te inspecteren. Dat viel bij de heer J. Dekker op en hij vroeg dan ook of Rinus geen Havenmeester wilde worden bij WSV Haringvliet. Zo kwamen ze met de ark bij onze vereniging verzeild. In 1990 werd een grotere ark gekocht en gingen ze op de Haven wonen. De Zeilschool was intussen aardig uitgebreid; er waren 10 open boten en daarbij nog een aantal Optimisten en Lasers. De leerlingen waren een week lang intern en Riet zorgde dat ze qua verzorging niets te kort kwamen. Ze kookte (met hulp), deed de administratie, het verzorgen van foldermateriaal, de lesindelingen voor instructeurs (10-12) en veel meer zaken die bij een zeilschool komen kijken. Belangrijk was om te zorgen dat de instructeurs het naar de zin hadden; een goede sfeer was belangrijk. Menige instructeur is later ligplaatshouder geworden bij onze Vereniging. Op de nieuwe ark werd ook instructie gegeven voor bv. Het Vaarbewijs 1 / 2 en Marcom A / B.

In de eerste winter, dat ze met de ark in de Heliushaven lagen, was er een zeer zware storm, waar ze slechte herinneringen aan heeft. Die ark was nog niet geheel af en de dakplaten waaiden eraf. In de vlucht werden staaldraden en masten vernield. Het was o.a. daardoor levensgevaarlijk op de Haven. Leden die schade hadden, moesten daar hun eigen verzekering op aanspreken. Helaas bleken een aantal van hen niet verzekerd te zijn en dat gaf wat wrijving. Uiteindelijk is alles wel geregeld via de verzekering van de Zeilschool. Halverwege de jaren '90 is Riet Rinus opgevolgd als Havenmeester. Als het hard waait gaan ze nog steeds samen de steigers op. Gelukkig komt het de laatste jaren steeds minder voor dat er bij slecht weer boten moeten worden vastgelegd. Ze heeft er wel veel op gehamerd dat men zijn boot goed vastlegt. In 2009 is de grote ark verkocht. De Zeilschool is langzaam afgebouwd. Als eerste gingen de Optimisten weg. Ze wonen nu op een kleinere ark en dat bevalt prima en de ark is echt hun privéwereld nu er geen leerlingen en instructeurs meer rondlopen. Riet bewaakt dat bewust. Rinus vult zijn tijd op met allerlei kluswerk en Riet is tussen 1 april en 1 oktober dagelijks van 9-12 uur en van 16-18 uur op de Haven. Vroeger, als ze met vakantie gingen was dat minder goed geregeld dan nu. Soms nam Theo, hun zoon, het waar en in de wintervakanties kwamen er vrienden, die ook een schip in de Haven hadden, op de ark wonen om de mensen te woord te staan. Als ze nu met vakantie gaan, neemt Hans van Crugten de zaken waar. Door de nieuwbouw in het Kanaal lagen er de afgelopen wintertijd diverse schepen uit het Kanaal in de Heliushaven. Meestal is dat in de wintermaanden andersom.

Hierdoor heeft Riet meer leden uit het Kanaal leren kennen.

Voor hun kinderen, die op en rond de Haven zijn opgegroeid, was er altijd wat te doen. Zij vonden het geen enkel probleem enigszins afgelegen te wonen. Het bootjesvirus heeft twee van de drie kinderen besmet. Een zoon en dochter hebben ook een schip in de Haven en één dochter vaart niet. In de zomer ziet ze haar kinderen en kleinkinderen daardoor heel regelmatig.

Gedurende haar periode als Havenmeester is er natuurlijk wel het een en ander veranderd op de Heliushaven. Zo heeft ze de golfbreker zien bouwen en zijn er twee steigers bij gekomen, beide achter de dijk. In de winter gebeurt er, behoudens een storm, niet zo veel. In haar hele loopbaan is er twee keer een boot die op de kant stond omgegaan. Nu wordt er veel beter gelet op de staat van de bokken. Ook de mensen zijn wat veranderd, ze zijn soms onaardig, willen dingen gelijk geregeld hebben. Het gaat vaak om zaken die de mensen ook heel goed zelf kunnen doen. Maar over het algemeen heeft Riet het redelijk naar haar zin en wil ze nog graag een aantal jaren Havenmeester blijven.

Amelie Bijma.



Riet Ossewaarde ontvangt van Ria Peelen ingelijste omslagen van het vernieuwde Bestek voor aan de muur in de Bonte Os, zoals ook Wim Olthoff deze voor het Arendsnest heeft ontvangen.

foto: Bart van Leeuwen

JACHTSERVICE

Z u i d W e s t

- Kranen
- Winterstalling
- Onderhoud
- Reparatie
- Inbouw

Jachtservice ZuidWest
Deltahaven 71
3251 LC Stellendam

tel: +31 (0) 187499315 mob: +31 (0) 653746889
jachtservicezuidwest@aquavitesse.nl

Andermans veren

In Het Bestek nr. 159 en 160 stonden de eerste twee delen van een serie over de geschiedenis van onze Vereniging; met mijn naam als oorspronkelijke auteur. Nu is dat laatste slechts een halve waarheid. Maar laat ik even beginnen bij het begin.

In 1995 verscheen het door mij samengestelde boekje “W.V. Haringvliet in kort Bestek” met veel informatie over onze Vereniging. Daarin o.a. een geschiedschrijving over de periode 1961 tot 1995. In 2001 verscheen een herziene en bijgewerkte uitgave van dat boekje; nu aangevuld met de Statuten en Reglementen. En later volgden bijgewerkte versies van onze geschiedenis, nu niet meer op papier, maar op onze website.

Ik citeer uit de inleiding van die eerste uitgave:

“..... Voor het schrijven van de diverse hoofdstukken heb ik mij door vele jaargangen van Het Bestek en clubbladen van voor die tijd, door notulen van vergaderingen e.d. geworsteld. Dit gaf mijzelf en hopelijk ook u een leuke kijk op de eerste jaren van onze vereniging. Dank ben ik verschuldigd aan hen die de diverse teksten hebben gecontroleerd en aanvullende informatie verstreken. Zonder daarbij anderen tekort te willen doen, denk ik daarbij naast de Bestuursleden met name aan ir. J.H. Dekker en ir. F. Keller op wiens fotoarchief we ook een beroep mochten doen.”

Nu gebiedt, voordat ik verwijten i.v.m. plagiaat over me uitgestort krijg, de eerlijkheid te vermelden dat met name die geschiedschrijving voor een groot deel was gebaseerd op eerdere verhalen in Het Bestek die ik bij deze gelegenheid graag nog even in herinnering roep, omdat dit niet alleen belangrijke bronnen van informatie waren, maar zelfs hele stukken tekst letterlijk zijn overgenomen:

Bestek 28, maart 1978, G. Neuteboom: En zo is het gekomen

Bestek 59, maart 1986, F. Keller: 25 Jaar W.V. Haringvliet

Bestek 60, mei 1986, F. Keller: Hoogtepunten uit de clubgeschiedenis

Bestek 90, dec. 1993, P. Voorschuur: Twintig jaar in de Werkhaven

En dit is dus de andere helft van de waarheid. Ere, wie ere toekomt!

Gep Engler.



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis

telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943

www.zeezeilreizen.nl

De geschiedenis van WSV Haringvliet

1961-2011 (3)

Activiteiten (vervolg)

Er komt een gezamenlijke jeugdtraining voor de drie verenigingen en zelfs een eigen clubblaadje voor deze jongeren onder de naam: Alles Kits. Met ingang van 1997 wordt een uittreksel hiervan opgenomen in Het Bestek. Inmiddels is dit vervangen door een aparte jeugdbrief. In 1998 wordt er een Beleidsplan Jeugd gepubliceerd.

Natuurlijk zijn er ook onze toervaarders. Zij zijn niet alleen op onze binnenwateren te vinden, maar zwermen uit over de gehele wereld. In juli 1988 nemen diverse van onze leden deel aan de William & Mary-tocht naar Torbay. Er worden steeds verdere tochten ondernomen. In 1995 keren twee schepen uit onze Vereniging terug van een reis om de wereld.

De mosselfeesten, veelal gecombineerd met activiteiten t.b.v. de jeugd, hebben vele jaren een prominente plaats op onze activiteitenkalender. Een teleurstellende gebeurtenis in 1988 wordt veroorzaakt door vandalen die in de nacht na het feest een enorme puinhoop in de feesttent aanrichten.

In 1994, en nogmaals in 1998, worden door individuele leden pogingen gedaan om te komen tot een 'bemanningsspool' binnen de Vereniging. Helaas slaat het idee niet aan.

Na die Openingsstochten in 1976 en 1990 is zo'n Openingsstocht tegenwoordig een min of meer vast onderdeel van ons programma. Ook een Nazomerfeest en het Bijpraten in de *Bonte Os* komen ieder jaar terug.

Al decennia lang is de jaarlijkse Vlootschouw een traditie in Hellevoetsluis. Oorspronkelijk werd hiermee de zomervakantie afgesloten. Door de marine (Hellevoetsluis was toen nog een marinehaven) werden vloten door de haven gesleept waarop alle plaatselijke verenigingen een afbeelding of voorstelling hadden gemaakt. Uiteraard waren hier ook prijzen aan verbonden. Nadat de marine in 1974 Hellevoetsluis heeft verlaten, wordt de organisatie van de Vlootschouw overgenomen door de WV Hellevoetsluis. Deze is jaren lang, in samenhang met het in Vestingdagen omgedoopte Hellevoetse Stoomweekeinde, een vast programmapunt met een show van schepen, voorzien van feestverlichting, verlichte afbeeldingen, of contourverlichting, al of niet met muziek, zanggroepen, enz. Maar helaas is hieraan met het afgelasten van de Vestingdagen in 2008 een einde gekomen. In plaats van de Vestingdagen organiseerde de Gemeente Hellevoetsluis in 2008 en 2009 een Zeeheldenweekend, inclusief een vloot verlichte en van muziek voorziene "bruine" schuiten. In 2010 heet dit evenement weer Vestingweekend. De Gemeente Hellevoetsluis gaat zich ook ons Milieu ter harte nemen en organiseert Milieumarkten, die in 2010 rond het Gemeentehuis in de Vesting plaatsvond.

Een vereniging is een soort levend organisme, altijd aan veranderingen onderhevig: Er gaat wat af en er komt wat bij. Rond de eeuwwisseling is binnen onze Vereniging de belangstelling voor het wedstrijdzeilen ingezakt. Gelijktijdig is de belangstelling voor het Jeugdzeilen sterk toegenomen. Het gevolg is dat we strikt genomen niet meer voldoen aan art. 11.6 van de Statuten. De daarin genoemde Wedstrijdcommissie heeft geleidelijk de gedaante aan-

genomen van een Jeugdcommissie en draagt ook die naam. De jeugdactiviteiten omvatten niet alleen CWO-opleiding en wedstrijden, maar soms wordt er zelfs een zeilkamp voor 'onze toekomst' georganiseerd. Dit alles is zo succesvol, dat in 2007 is besloten om, samen met WV Hellevoetsluis, drie jeugdzwaardboten van het type RS Feva XL aan te schaffen die tegen een bescheiden vergoeding door de (jeugd)leden van de beide verenigingen kunnen worden gebruikt. In 2010 schaft onze Vereniging een nieuwe rescueboot aan, waarmee de veiligheid van onze Jeugdleden nog beter gewaarborgd wordt.

Sinds 2009 neemt onze Vereniging deel aan de Nationale Club Kampioenschappen (NCK) in Rotterdam. In 2010 werden de voorrondes hiervoor op het Haringvliet gezeild.

*RS Reva XL op
"ons" Haringvliet*

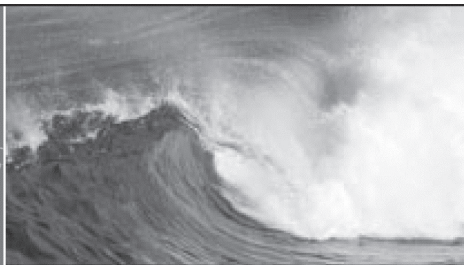
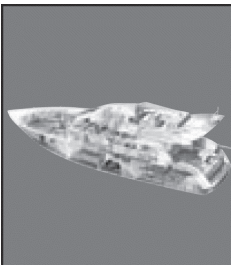


Clubhuis (?)

Natuurlijk ontmoeten we elkaar ook buiten het directe varen. Met ingang van 1969 is Het Sextant, de toenmalige uitspanning op de kop van de pier van de binnenhaven, gedurende enige tijd ons informele clubgebouw; compleet met douches. Daarna houden we onze bijeenkomsten in allerlei zaaltjes, o.a. bij het zwembad De Eendracht, bij WSV Heliuss en bij Van Marion in Oostvoorne.

Bijna hebben we in 1994 'zomaar ineens' een eigen clubhuis: een gezellige droom van velen; een financieel en organisatorisch spookbeeld voor anderen. De symbolische aanschafprijs van het lichtschip Noord Hinder (f 5, -) zou aantrekkelijk zijn, maar de randvoorwaarden stuiten op onoverkomelijke problemen.

Voorlopig dus geen eigen clubhuis, maar in 1997 wordt er een voormalig noodkantoor van een bank aangeschaft en met de naam *Praethuis* aan de Heliushaven geplaatst. Het is heel sober (daar was de prijs ook naar), maar geleidelijk wordt het steeds bruikbaar en fraaier. De binnenkant wordt verbouwd, er komt een terras voor en een echt dak op. Ideaal als pleisterplaats bij de zelfwerkzaamheid, voor Bestuurs- en Commissievergaderingen, voor de Protestcommissie bij wedstrijden en als algemene ontmoetingsplaats.



Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl



Een voormalig noodkantoor is een aantal jaren ons oude 'Praethuis' aan de Heliushaven

Het Arendsnest in het Kanaal

Het oude drijvende Havenkantoor in het Kanaal is na jaren trouwe dienst wel erg doorluchtig geworden, dus worden er plannen gesmeed voor een waardiger onderkomen. Onder leiding van de architect, ons lid Arend van Buuren, wordt in augustus 1999 gestart met de bouw. In april 2000 kan de Havenmeester nog wat improviserend bezit nemen van zijn nieuwe kantoor en de officiële opening vindt plaats op 12 mei 2001, het jaar waarin de Vereniging veertig jaar bestaat. Helaas heeft Arend deze opening niet mogen beleven: hij overleed zes weken ervoor. Te zijner nagedachtenis is het Havenkantoor naar hem vernoemd: het *Arendsnest*. Dit drijvende kantoor is dus in de eerste plaats opgezet als onderkomen voor Havenmeester en Zelfwerkzaamheid, maar is meer geworden, want het is ook zeer geschikt voor kleinschalige bijeenkomsten zoals vergaderingen van Bestuur en Commissies of om gewoon eens simpel bij te kletsen.

Ons Arendsnest in het Kanaal door Voorne wordt in 2001 geopend.



Van Praethuis naar Bonte Os

Al kort na de komst van het *Praethuis* wordt er gefilosofeerd om alle opstallen rond onze Heliushaven te saneren en te vervangen door één 'multifunctioneel' gebouw. En het is in het jaar dat onze Vereniging 45 jaar bestaat, op 23 september 2006, dat na negen maanden bouwen de *Bonte Os* aan de Heliushaven feestelijk kan worden geopend. De naam is ontleend aan de aanloopton die lang geleden het Rak van de Scheelhoek markeerde. Hoewel beduidend groter dan het *Arendsnest*, is het geen clubhuis in die zin dat we er met de hele Vereniging kunnen vergaderen. Maar, behalve als kantoor voor de Havenmeester, sanitair, was- en droogruimte, opslag, enz. is het ook zeer geschikt voor instructies, lezingen, onderkomen bij het Jeugdzeilen, en andere kleinschalige Evenementen.

De volgende slag is het verbouwen van het oude gebouwtje met sanitair tot milieugebouw



*De Bonte Os aan
de Heliushaven*

met opslagruimte voor het jeugdzeilen en er naast een knutselruimte. Zo konden, dankzij veel zelfwerkzaamheid en andere ondersteuning van individuele leden, de beide Havens met beperkte financiële middelen worden verrijkt met elk een smaakvol en functioneel onderkomen. En voor 'grote' vergaderingen e.d. wijken we tegenwoordig meestal uit naar een zaaltje van Citta Romana.

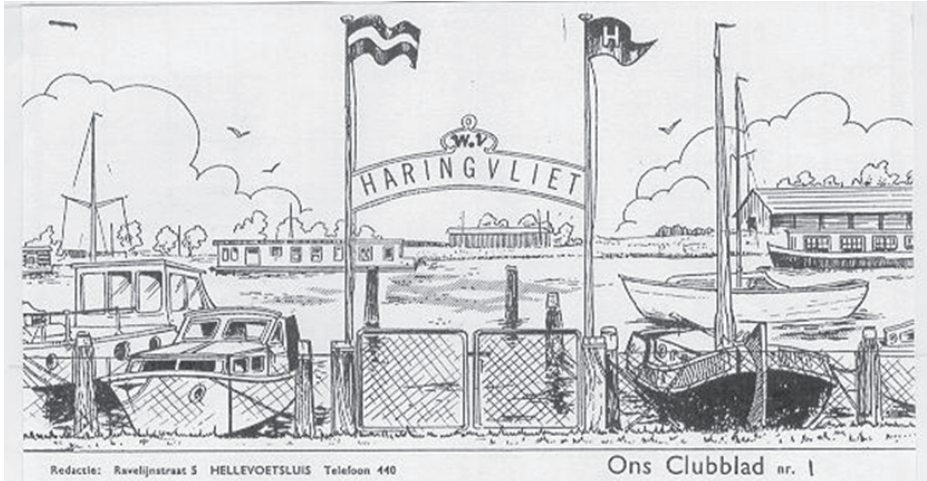
Clubblad

Op 10 november 1961 besluit het Bestuur dat er een clubblad moet komen. Het wordt *Ons Clubblad* en het eerste nummer verschijnt op 1 maart 1962. Ook dan wordt er op gewezen dat men degelijke landvasten moet hebben: *".. alleen touw (toen nog een natuurproduct) is niet doelmstig; een combinatie van staaldraad met touw is de aangewezen weg ..."*

Begin 1968 worden de eerdere gestencilde blaadjes vervangen door een echt clubblad, direct al met een omslag met twee steunkleuren, een omvang van 25 pagina's, en maar liefst 25 advertenties. Er hebben zich 38 liefhebbers gemeld om de Redactie te voeren! Het blad heeft echter geen naam (meer) en een nummering en datering ontbreken. Het formaat is wat ongebruikelijk: in de lengte gevouwen A4. Later zal blijken dat dit als nr. 1 moet worden be-

schouwd. In 1969 wordt de uitvoering weer veel eenvoudiger en 'gewoon A4'.

Zo rond 1972 staat er in elk nummer van ons (naamloze) clubblad een volledig overzicht van



de bezetting van de ligplaatsen en de wachtlijst, maar de advertenties zijn vrijwel verdwenen.

Begin 1974 verschijnen er heel voorzichtig weer advertenties. De Redactie smeekt om kopij en het blad verschijnt nog slechts één tot twee maal per jaar.

Dan komt in april 1975 nummer 16 uit. Het is onder de redactie van H.J. van der Wallen plotseling een 'echt' tijdschrift geworden: formaat A5 met een stevige omslag en voorop een naam *het bestek*. Het mag van het Bestuur twee maal per jaar verschijnen en acht pagina's bevatten. Dit laatste kan al direct, dankzij advertenties worden overschreden.

Deze plotselinge verbetering is dus mede mogelijk gemaakt door een flink aantal advertenties. Enkele van de trouwe adverteerders kunnen we nu nog steeds in *het bestek* aantreffen.

Het zijn:

Jachtschilderbedrijf Boender

Vrolijk Watersport

Juwelier W. Hoogvliet

HULDE!

In 1978 wordt *het bestek* in een door 7Up georganiseerde competitie uit 1367 inzendingen tot een der beste 25 verkozen.

In 1987 zijn er twee wisselbekers ingesteld voor bijdragen in ons clubblad: de Zilvermeuw-beker, ter beschikking gesteld door de heer Vermaat, en de GEBU-beker door onze eerste voorzitter, de heer Geist.

Na elf jaar krijgt het Bestek in 1988 een nieuw jasje, nadat het oude letterlijk versleten was. Een der drukplaten van de oude omslag vindt een zeer toepasselijke bestemming: deze wordt ingelijst als wandversiering gegeven aan ir. J.H. Dekker als hij in 1991 ècht stopt met zijn functies in onze Vereniging. In 2010 besluiten we tot opnieuw een nieuwe 'Robe'. Deze wordt realiteit in het Jubileumjaar 2011 (50-jaar bestaan WSV Haringvliet). Opmerkelijk is nu dat ieder nummer van een jaar een anders geïllustreerde kافت krijgt, weliswaar ter herkenning in hetzelfde formaat en eenzelfde kleurstelling (Verenigingskleuren).

Nu (2010) verschijnt het Bestek vier maal per jaar met meestal een omvang van 76 pagina's. Het Bestuur en de Commissies van WSV Haringvliet voert een transparant beleid naar hun leden toe. Alles wordt in het clubblad Het Bestek gepubliceerd, zodat een ieder daarvan op de hoogte kan zijn. Achter in elk nummer is een volledig overzicht opgenomen van alle Bestuursleden, Havenmeesters en de meest relevante Commissieleden.

Sinds 2002 heeft onze Vereniging als aanvulling op het clubblad een eigen website <http://www.wsv-haringvliet.nl> waar vrijwel alle relevante informatie over de Vereniging (incl. Statuten, Reglementen, Bestuursvisie, Tarieven, Zelfwerkzaamheidslijst, Contactgegevens, aankondigingen, Evenementen, Jeugdbeleid, archief Bestek, enz.) te vinden is. Zo nodig verstuurt de Vereniging een Nieuwsbrief aan haar leden.

Gep Engler,

1994/1995, herzien in 2001, 2004, 2009 en 2010.

*Aanvulling eind 2010, begin 2011 **Ria Peelen.***



YAGRA jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

De vloedgolf, een Jubileumverhaal

‘Ah, zacht weer vandaag. Mooi!’ Tevreden kijkt Everardus van ’t Briellerwoud naar de binnendrijvende wolkenformaties. Een welkome weersverandering na de hete zomer van **het jaar 2061**. Everardus, een tanige vent van begin vijftig, waar je liever geen ruzie mee krijgt, slaat zijn mooie roodglanzende tuniek om. Niet alleen het weer brengt hem in een opperbeste stemming. Vandaag gaat zijn zoon Willem trouwen. Met de onbetwiste schoonheid uit de streek, Rianne Helvoet van Stellendam. Wel een beetje nuffig, maar de verbintenis tussen de Hellevoetse en de Briellerwouder kan de vrede en de economische samenwerking in het gebied alleen maar goed doen.



De hete zomers van de afgelopen jaren hadden de machtige clan van de Somali's, die een overheersend deel van de Brieller bevolking uitmaakten, nogal overmoedig gemaakt. Als de roodhuiden, zoals Everardus, op apegapen lagen van een temperatuur rond de vijfendertig graden, dan waren zij in hun element. En de laatste decennia was dat hartje zomer zo'n beetje de gemiddelde temperatuur. Hij ziet nog voor zich hoe de Somali's gebruikmakend van de totale ontreddering langs de kusten van Europa, met hun enorme schepen voor de rede van Brielle verschenen. Niet vanuit het Zuidwesten, maar vanuit het Oosten! In die dagen kwamen ze zo ongeveer als Verlossers. Want door de reusachtige vloedgolf van 2031 kwam de motorbootvloot van Brielle zonder diesel te zitten. Bij alle ellende die in die zomer plotseling over hen heen spoelde gaf het lamleggen van hun motorboten de Briellenaren de genadeslag. Wekenlang moesten zij zich na de ramp met vlotten behelpen. Tegen de zeilschepen van de Hellevoeters hadden zij in die ellendige tijd niets in te brengen. Maar toen de olietankers van

de Somalische piraten voor het eiland verschenen, hebben zij hun huizen direct gastvrij opengesteld, want met een volle dieseltank weet een Briellenaar wel aan de kost te komen. Het heeft de wiethandel meteen een flinke impuls gegeven. Dankbaar kijkt Everardus uit over de golvende planten van de vele hennepplantages die nu de daken van het stadje sieren. De Hellevoeters hebben vaak geprobeerd om hun rijkdommen in bezit te krijgen. Maar de alliantie met de Somali's heeft Brielle tot een onneembare stad gemaakt, hoewel de vloot van de Hollanders uit Maastricht nu ook z'n best doet om van Brielle een ordelijke voorhaven te maken. Gelukkig hebben ze nog voor jaren olie in de tank. Terwijl hij de borstel door zijn haren haalt denkt Everardus geëmotioneerd terug aan de dagen dat hij net zo oud was als zijn zoon nu. Als twintiger overleefde hij het enorme natuurgeweld dat toen onverhoeds Zuid-Europa trof en dat binnen een etmaal de hele Westkust van het Continent een ander aanzien gaf. Het begon met een aardbeving in Spanje. Op zich niet apocalyptisch. Kennelijk was dit het laatste duwtje dat de gammele aardschol, waar Spanje op gelegen is, nodig had om vanaf de Pyreneeën los te scheuren en met buitenaards geweld in de Golf van Biskaje te storten. De gevolgen waren ongelofelijk. Een vloedgolf van ongekende kracht spoelde Europa binnen, een groot binnenmeer vormend van Kopenhagen tot Marseille. De stad Lissabon, althans wat daarvan over is, ligt nu half over Londen.



Het Kanaal is weer een landbrug. Wat heet: het Spaanse vasteland is 180 graden gedraaid waardoor de Atlantische Oceaan één geheel vormt met de Middellandse Zee. De Fiestas van Sevilla vieren ze nu bij het ooit Ierse Connemara, want de zuidelijke kustlijn loopt sinds de vloedgolf van Antalya in Turkije tot Ullapool in Schotland, waar de hele verdere westpunt werd weggeslagen. Everardus overleefde het dankzij een zeilfestijn juist op die dag bij een watersportclub aan het Haringvliet. Een uur voordat de vloedgolf voorbij zou razen brak er

TWZ-MOTOREN



VOOR AL UW
AANKOPEN
REPARATIE EN
ONDERHOUD
VAN ALLE
MERKEN
BUITENBOORD-
MOTOREN
EN
GENERATOREN.



Tevens winterstalling voor uw buitenboordmotor en
altijd van te voren prijsopgaaf bij reparatie.

Tot Ziens bij **TWZ**.

Wilhelminaplein 6 3114 CK Schiedam tel:0104267916

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL



VMBO/MBO
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART
EN TRANSPORT
COLLEGE**



HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN

DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE
**HOGESCHOOL
VAN DE ZEEVAART**

MASTER
OPLEIDINGEN



STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN



STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

blinde paniek uit, omdat noodberichten op de internetmarifoon de melding gaven dat een ramp van ongekeerde omvang bezig was zich te voltrekken. Ze stonden net te borrelen in een tent op het grasveld voor een hoog rood clubgebouw toen een lange wat kalende man, lijkkbleek van schrik, de trap beklom en luid schreeuwde: ‘Naar de schepen! Naar de schepen! Er komt een vloedgolf aan!’ De man had kennelijk gezag, want niemand trok zijn woorden in twijfel. Iedereen rende de gloednieuwe steigers op (die hebben later nog goede diensten bewezen) en gooide ogenblikkelijk de landvasten los. Hij herinnert zich dat hij even stond te dralen en riep: ‘Ik heb geen schip’, waarop een doortastende vrouw hem bij de arm greep en aan boord van een grijs schip sleurde, samen met een aantal jonge kinderen. In zijn herinnering was het een oorlogsschip.



Maar die zeilboot heeft hun leven gered en nog altijd krijgt hij tranen in zijn ogen als hij terugdenkt aan de *Eva Maria*. In de consternatie van de volgende uren herinnert hij zich het zeemanschap van de schipper en zijn vrouw die de *Eva Maria* uit het gewoel wisten te laven toen het water korte tijd later over de Haringvlietdam stroomde. Hoewel het watergeweld heel heftig was, werd de kracht van de golf gebroken door de waterlopen in de delta rond Hellevoet en Brielle en door de vele betonnen kunstwerken die in de voorgaande jaren waren gebouwd om het land te beschermen. Al die onverwoestbare Deltawerken tevergeefs, gebeurde het allemaal in een korte heftige nachtmerrie.

Toen het water tot rust kwam, zagen zij een onoverzienbare watervlakte. Hier en daar stak nog een dak boven het oppervlak, een kerktoren en een molen waarvan nog één wiek treurig omhoog stond. Everardus kon met de bijboot nog bijstand verlenen aan andere schepen die



wel averij hadden of op de kant gezet waren. De meesten overleefden die dag de ramp. Zij die het onderspit dolven waren, zo hoorde hij achteraf, overwegend mindere zeelui die altijd achterstallig waren met hun contributiebetaling. Die dingen gaan vaak samen. De lange kalende doortastende gezagdragende – voorzitter Adrianus begreep hij later – wist de clubleden naar het rode gebouw te loodsen, waarvan nu alleen nog de bovenste verdieping boven het water uitstak. Hij dirigeerde de schepen naar de verschillende drijvende steigers die waren losgeslagen en met geofende handen rond de stalen omgang van het gebouw werden vastgemaakt. Later lukte het met deze drijvende steigers een verbinding te maken met wat hoger gelegen dijkdelen. Daar konden met wrakhout en andere door de schippers opgescharrelde materialen wat noodwoningen gebouwd worden. Je kon zien dat de mensen dankzij de verplichte zelfwerkzaamheid goed op elkaar waren ingespeeld en dat ze in soepel geleide vergaderingen snel tot besluiten wisten te komen. Zo zijn ook de huidige steigerwoningen rond het Rode Huis ontstaan die tegenwoordig, 2061, kenmerkend zijn voor de skyline van Hellevoet. Ze hebben die rampdag ook nog wel gelachen. Plotse-ling doemde de schipdeur van het Jan Blanken Droogdok uit Hellevoet op, met op het dek zo'n

dertig Hellevoeters, waaronder de toen zeer bevallige moeder van Rianne. Die schipdeur heeft later hele goede diensten bewezen. Zo konden ze er zalm mee vangen die in een waterkom was gezwommen. Schipdeur voor de ingang, zakken maar, en de zalm lag voor het opschepen. Toen hadden ze al snel begrepen dat het water nooit meer zou zakken en dat dit waterland voor altijd hun vaderland zou blijven. Met het laatste restje diesel had zijn familie Everardus dagen later teruggeëvacueerd naar het hoger gelegen Brielle, waar nog diezelfde maand de Somali's landden. De Somali's begrepen dat door de vloedgolf de kaart opnieuw was getekend. Hun gebied werd al jaren door grote droogte geteisterd en de aangename subtropen waren door de klimaatverandering opgeschoven naar de Noordelijke breedten. Dankzij hun innovatieve bedrijfsvoering beschikten zij intussen over een uitgebreide tankervloot waar de olie over de boorden klotste. Na de vloedgolf kregen de Somali's al snel door dat er een aantrekkelijke handelsstroom naar de nieuwe kustlijn van Europa op gang zou komen met scheepsladingen vol hulpgoederen uit Amerika, naar de organisator van die dagen 'de Obama-Hulp' genoemd. Daarom besloten zij een filiaal te openen op de strook eilanden voor de kust van Duitsland waar een geul liep tot aan de nieuwe zeehaven Maastricht. Maastricht was toen al een tweelingstad met de havenstad Luik die na de opheffing van België bij de Limburgse hoofdstad was gevoegd. Kort en goed, de tankers werden in Brielle met open armen ontvangen, ondanks waarschuwingen en subversieve acties vanuit Kijkduin waar Oude Geert, de Clan van de Vrijheid en Blond Nederland zich hadden gevestigd.



En dan nu dat huwelijk, een mooie verbintenis tussen de Hellevoeter zeilclan en de Brielse motorbootmensen. De vlam was bij de geliefden in de pan geslagen dankzij een echte piratenactie van de Somali's. Zij lieten de zeilbootjes van de Hellevoeters meestal met rust, zodat die vreedzaam hun handel op Dover konden ontwikkelen. Dover is tegenwoordig voorhaven van het nieuwe Prissabon, dat zich na de verwoestingen van Parijs en Lissabon nu langzaam begint te ontwikkelen. Al weer drie maanden geleden hadden de Somali's onder leiding van Mubarak Ben Ali kennelijk zin in een verzetje. Want zij voeren op naar Nieuw Hellevoets 'Stad van Steigers' en overreedden de bewoners

met een flinke dot wiet, en ergens ook nog wel met een paar schietijzers om hun vlaggenschip 'De Schipdeur' aan hen af te staan. Helemaal goedschiks ging dit niet, want aan boord bevonden zich een aantal jonge maagden met de schone Rianne (dochter van) als middelpunt. En daar wilden de Hellevoeters niet één twee drie afstand van doen. Het eind van het liedje was toch dat het maagdenschip triomfantelijk meegevoerd werd naar het Brielse roversnest. Zelf noemen zij het allegaartje van schepen op de Verdrongen Maasvlakte hun 'Terminal Harbour'. De kidnap behield toch een speels karakter, want de Briellenaren wensten geen diepe vete met die rouwdouwers uit Hellevoet. Dus werd overeengekomen dat de Hellevoeters met hun schip terug zouden keren naar hun Rode Huis. Dan hebben ze even Willem en Rianne over het hoofd gezien, denkt Everardus liefdevol. De aanblik van het meisje had bij zijn zoon de vonk doen overslaan. En Rianne bleek daar niet afkerig van. Zij smeekten beide partijen om bij elkaar te mogen blijven. 'Oké', had Ben Ali geroepen, 'Maar alleen als Adrianus het goed vindt en als jullie als getrouwd stel op die schipdeur terug naar Hellevoet varen'. Daarop sloeg Adrianus met zijn knots op tafel en gromde: 'Aldus besloten.'

'Vandaag zal het dan gebeuren', mijmert hij teder. 'Straks vaart de Hellevoeter vloot met volle zeilen als escorte van *De Schipdeur*: de trotse *Eva Maria*, de *Shaula*, de *Horizon*, de *Tidy Rose*, de *Pietje van Kan*, de *Zeester*, de *Leeuwenkuil*, de *Boes*, de *Northern Child*, de *Pandora* en al die andere kanjers van het Rode Huis, allemaal met de Blauwe Vlag in top en het Jubileumvaantje met **100 jaar WSV Haringvliet** in het want, ter ere van zijn zoon en z'n nieuwe schoondochter. Everardus strijkt de borstel nog een keer door zijn weelderige haardos ..., maar wát voelt hij?... wat voelt dat hárd!...waar is zijn háár?!?! Lieve help, wat dróóm ik allemaal??? Somali's? 17 september 2061? Nee! 2011!!!

'Nu moet je écht een keertje opstaan Ad, ...dat Jubileumfeest wacht niet op jou hoor. D'r uit, aankleden en aantreden in het clubhuis. 't Is groot féést vandaag!'

Henne Pauli.

NB 'Dit verhaal werd geschreven voordat de dramatische gebeurtenissen in Japan plaats vonden'

INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Met de Tarpan voor onbepaalde tijd het zee-gat uit (2)

22°04'N20°48'W

Een bericht vanaf zee. We zijn onderweg naar Sal, een eiland op de Kaap Verden. Gomera verlaten we en nemen afscheid van de Vivente. Helaas gaan zij naar een ander eiland.

De overtocht

Dag 1: Er is niet zoveel wind, maar met de cruisingshute, de Chinees, maken we toch een etmaal van 108 mijl. We zien veel walvissen en dolfijnen, maar allemaal op grote afstand.

Dag 2: 's Morgens vroeg als Bram net naar bed is komen er heel veel dolfijnen wel een uur om de boot spelen. Ze springen uit het water en surfen op de boeggolf mee met soms wel tien stuks vlak bij elkaar. Sommigen lijken je echt aan te kijken. Ik fotografeer me een rotje en hoop dat er een paar mooie foto's bijzitten. Ik heb nu ook eindelijk door hoe je met de fotocamera moet filmen. Laat in de middag komt er nog zo'n grote school dolfijnen ons meer dan een uur verblijden en kan Bram niet stoppen met filmen en fotograferen. Dit is een ander soort, wat kleiner en meer spikkels op hun mooi gladde soepele lijf. Om 10.00 uur 's avonds hoor ik een vreemde "brom tik". Ik ga luisteren waar het vandaan komt en wat het is. Kan er niet achterkomen, hoor alleen dat het uit de klerenkast komt. Bram wordt er wakker van en gaat ook op onderzoek uit. Bram denkt dat het geluid van de dieptemeter komt, maar als we deze uitzetten horen we het nog. De hele nacht irriteren we ons aan het spookgeluid. 's Morgens word ik wakker van de lieren en vraag me af wat Bram toch aan het doen is. Hij haalt een 6 mm dikke lijn van zo'n 200 meter binnen. Hij is er een half uur mee bezig en het stinkt vreselijk naar vis. Het eerste stuk gaat vreselijk zwaar, vandaar dat lieren. De lijn zit onder de eendenmosselen en de boot is een grote smeerzooi. Na anderhalf uur hard werken is alles opgeruimd en schoon en liggen wij op apegapen. Ik dacht dat we voor onze rust zijn gaan zeilen. Na een bakkie ga ik het water in om het laatste restje touw onderwater te verwijderen. Gelukkig zit het niet in de schroef. De lijn is alleen maar achter de zinkanode blijven haken en ik kan het er met groot gemak van afwippen als de boot bijna stil ligt. Ik vind het in eerste instantie eng om onder de boot te duiken, maar als ik er eenmaal in lig is het zo mooi en blauw, dat ik er niet meer uit wil. We nemen allebei een heerlijk zeebad. Tot onze schrik zien we verschillende scheurtjes in het grootzeil. We plakken alle gaatjes, hopen dat het nog even meegaat, anders zal het nieuwe erop moeten. Er is nog niet zoveel wind en twaalf uur lang hebben we een super lange lijn meegetrokken en dat rent af.

Dag 3: Bram heeft al vroeg een mooi visje voor twee personen gevangen. 's Middags gaan drie keer de vismolens af. De eerste maal zit er een behoorlijke grote mahi mahi aan. Zijn maatjes zwemmen met hem mee. Bram krijgt hem niet te pakken en verspeelt hem. Zo ook de



tweede. Deze neemt onze nieuwe lure mee, waar we nog niets mee gevangen hebben. We verspelen een lure, ons gelukaas. Aan een hele grote vis, denk ik. Dan gaat de vismolen voor de vierde maal af. Met de nieuwe geïmproviseerde kieuwhaak van Bram lukt het nu wel om een goudmakreel van 4 ½ kilo en 85 cm binnen te halen. We zijn er samen anderhalf uur mee bezig. Eerst binnenhalen, Bram op de zwemtrap om de haak in zijn kieuwen te slaan en ik aan de molen om de draad binnen te draaien. Dan slachten en fileren en daarna de rommel opruimen. Vandaag gebakken vis gegeten. Morgen sushi en filet van mahi mahi. Etmaal van 111 mijl.

Europa uit, Afrika in

Zo de oversteek zit erop. Het is een fijne rustige oversteek geworden. De eerste twee dagen wat weinig wind, maar niet veel de motor gebruikt. De laatste dag is het spannend of we het voor donker halen. Een nieuwe haven aanlopen is niet fijn in het donker. We redden het, alleen als we er bijna zijn, overvaren we een lokale visser op een haar na. We hebben het zo druk met naar het voor ons nieuwe land te kijken, dat we hem totaal niet zien. De laatste uren duren altijd lang en we willen alleen maar land op. We hebben er zes dagen en zeven uur over gezeild. We hijsen sinds lange tijd de gele vlag. Deze moet je voeren als je vanuit een ander land arriveert en hiermee geef je aan dat je moet inkleren. We kunnen weer heerlijk acht uur slapen zonder wakker gemaakt te worden voor de wacht.

Ja, we zijn in Afrika, het is een stuk warmer en alles ruikt tropischer en stoffiger. We gaan de havenmeester en de politie opzoeken om in te klaren. Dit gaat lekker snel en we kunnen hierna het kleine, redelijk arme vissersplaatsje Palmeira gaan bekijken. De mensen hangen overal wat rond op schaduwrijke plekken en het motto is “no stress”. De mensen nemen weinig notie van ons en laten ons rustig rond wandelen. Op veel plaatsen horen we swingende muziek en daar lopen de mensen ook naar. De straten zijn geplaveid met kinderkoppies of zand. De huizen zijn vrolijk gekleurd of cementkleurig en nog niet af. In



veel huizen is geen stromend water. Er zijn waterverzamelplaatsen, waar ze water met jerrycans kunnen ophalen, en er is een badhuis. Alles leeft op straat, ook de kippen en veel straat-honden. De laatste hebben geen welverend leven. Ze zijn graatmager, net zoals de meeste mannen. De vrouwen lijken dikker, omdat er veel een “Surinaamse” gat hebben door het eenzijdige voedsel. Veel vrouwen hebben een kind op hun heup of rug. We zien weinig mobiel-tjes, enkele internetcafés, maar geen wifi-mogelijkheden. Veel mensen proberen met kleine handeltjes wat geld bij elkaar te sprokkelen, aan huis of op straat. Aan de kade zien we twee vissers van een jaar of 25 met een kano van 4½ m, twee emmers vis binnenbrengen en schoonmaken. Hoeveel kids zullen daar van moeten eten? Kleine en grote kinderen zie je lekker op het strand voetballen, dollen en zwemmen. Door de opkomst van het toerisme wordt het iets welvarender. Een beetje hogere levensstandaard zou een leuker leven opleveren. In het stadje, Espargos, 3 km verderop, is het wat minder primitief en ziet het er wat welvarender uit.

We willen daar geld wisselen. Bij de eerste bank krijgen we te horen dat we tien euro provisie moeten betalen. Als Bram doorvraagt, vertelt ze met een big smile dat het bij de burens niks kost om te wisselen. En wel tegen dezelfde wisselkoers. Dank u wel mevrouw erg aardig van u. Op de markt kopen we wat fruit en groenten. Dat is echt stervensduur. Eiland Sal is erg droog en ze verbouwen er niks, alles moet aangevoerd worden. De marktventers hebben dan ook niets te doen en wij laten ze achter.

Net buiten de haven ligt de Nederlandse driemaster de *Oosterschelde* voor anker. We krijgen van de kapitein wat leuke tips en een rondleiding, echt gaaf. Helaas hebben we bij deze gelegenheden geen camera bij ons. Van origine is het een vrachtboot en nu is het een charterboot en kan ze 25 gasten bergen. Alles is vrij authentiek gehouden en daardoor is het schitterend om op de *Oosterschelde* te vertoeven. Een stel Zwitsers komt kennis maken, we hebben elkaar al in zo'n zeven havens gezien en ons nog nooit fatsoenlijk aan elkaar voorgesteld. Het is een leuk stel en we hebben nu al een paar keer geborrel, elkaars boten bewonderd en mooi gesnorkeld. Morgen gaan we het zuidelijkste stadje onveilig maken.

Drie weken Afrika

Op het eiland Sal blijven we een week. De ankerplaats is fijn en heerlijk rustig qua swell. Er liggen wel veel jachten. De bevolking is uiterst vriendelijk, de welvaart laag. Met de Zwitsers bezoeken we St. Maria. Er heerst daar een vriendelijke sfeer en de mix van vakantiegegers en locals is prima. We kijken onze ogen uit op de pier. Vissers- en toeristenboten komen en gaan. Het uitladen van de visboten en het schoonmaken van de vis blijft iedereen boeien. Het water is azuurblauw en kraakhelder. De dag erop hebben we een toetje geboekt met tien yachties in een busje. Om negen uur staan alleen Gabrielle en Thomas van de Zwitserse boot en wij bij de bus. Twee zeggen eraf omdat een oorontsteking heeft en de andere vier laten het afweten. Gabrielle en Bram gaan bij de andere jachten ronselen of er belangstelling is om mee te gaan. Ze krijgen nog twee gasten mee en met zes man en Carlos, de gids, en zijn vrouw gaan we op pad. We gaan naar een schitterend natuurlijk zwembad, gemaakt van zwarte lavastenen. Zien fata morgana's. We rijden met de bus langs droge vlaktes en als we stoppen en de terugweg bekijken zie je watervlaktes met bomen en struiken, echt super en onbegrijpelijk. Zelfs op de foto zie je het. Een duidelijke theorie heeft niemand erover. Als toetje gaan we naar de salina's. Hier wordt zout gewonnen in een grote kratermond. Het zoute water komt er op een natuurlijke manier in en de zon verdampt het water. Ze zijn niet meer in gebruik zoals vroeger, toen er veel zout geëxporteerd werd. Maar alle oude stellages staan er nog. Je kunt pootjebaden en drijven in een poel. Je huid voelt achteraf heerlijk zacht en de handdoek waarmee we ons afgedroogd hebben wordt elke avond weer nat van het vele zout. De kleurschakeringen van de zoutpannen vind ik erg mooi. Na het zoutbad eten we in een plaatselijk tentje gebakken vis met patatjes en murene, tropische paling, maar niet gerookt, gefrituurd. Erg lekker. Verder proberen we wat te snorkelen, maar meestal is het water te melkig. Ik doe er voor het eerst weer de was met de hand. Als ik klaar ben heb ik de scheuren in mijn duim zitten. Bram doet allerlei andere klusjes. Weet niet eens meer wat.

Van Sal zeilen we in zes uur naar Boavista. We hebben ons er veel van voorgesteld en denken er heel goed te kunnen snorkelen. Het is er helaas niet beter als op Sal. Het eiland is een grote bouwput en de mensen kijken niet echt vriendelijk. We voelen er ons niet thuis. De baai is groot en er liggen een stuk of tien boten. Als we voor anker liggen schrikken we van de swell die om de hoek komt zetten. De wind en de swell staan loodrecht op elkaar. Het lijkt af en toe



De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a.:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofddealer, dit betekent voor u dat :
 - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
 - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gasslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website www.devuurtorenwatersport.nl
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis
tel 0181-627882
e-mail: info@devuurtorenwatersport.nl
www.devuurtorenwatersport.nl

of je aan het zeilen bent en ik wordt bijna zeeziek als ik naar de golven kijk. Af en toe zijn er brekers vlakbij de boot. Doodeng. We blijven er daarom niet lang, vooral als de deining nog eens hoger wordt. Bram heeft veel last van zijn oren en laat ze in het plaatselijke hospitaal doorspuiten. Een avontuur op zich. De doktoren spreken amper Engels, maar helpen hem keurig netjes voor tien euro en op zondag. Er is weinig luxe, maar een derde wereldland zou er blij mee zijn. Ik heb een paar dagen de flubberp.... We wijten het aan de zoutwaterpomp en maken deze bacterievrij met chloor en koppelen de dekwaspomp, waar dood water in blijft staan als we hem niet gebruiken, los van de zoutwaterinlaat.

De volgende stop wordt Sao Nicolau. We plannen om te ankeren bij Preguisa. Een grote baai zonder veel problemen, denken we. Alleen komen we er in de nacht aan. Het pakt anders uit. Het is echt heel donker, de kaart klopt niet, de elektronische kaart geeft geen details en de diepte om te ankeren is meer dan aangegeven. Bram vertrouwt het niet en we besluiten door te zeilen naar Porto da Tarrafal. Tot onze grote verbazing zien we de *Guppie* van Laura Dekker daar liggen. Ze is niet aan boord en we zien haar later pas, als ze in haar bijbootje stapt, als ze van de wal komt. We geven haar een sleepje. Ze oogt erg jong en mager en zegt dat ze nog wel ff langs komt. We spreken haar de volgende dag nog even en de dag erop is ze vertrokken naar St. Maarten. Met de Zwitsers maken we een tochtje met de aluguer, de lokale bus, naar Praya Brava. St. Nicolau is hoger en groener dan de andere twee eilanden die we bezocht hebben. We zijn blij om eens geen bouwput te zien, maar mooie groene bomen en fruit en groenten. De bergen en valleien zijn echt heel mooi met veel bijzondere pieken en bulten en wat ezeltsje en geiten hier en daar. Het dorpje heeft een fijne sfeer en de mensen zijn nieuwsgierig vriendelijk. Bram en ik bestellen ergens een kopje koffie met melk. De koffie wordt geserveerd zonder melk. We denken dat ze het niet begrepen heeft en drinken de koffie zwart. Als deze op is komt ze met een kannetje warme melk en zegt: "oh...". We bestellen nog maar een kopje en drinken het nu met melk. Als Bram gaat afrekenen moet hij omgerekend 65 cent betalen. Hij heeft niet kleiner dan 20 euro. Ze zegt tegen hem, kom het later maar betalen. Bij de bakker kunnen ze het ook niet wisselen. Een ander klant gaat het ergens wisselen. Daarna kunnen we onze schuld voldoen. Ook hier is de ankerplaats hobbeld de bobbel en blijven we minder lang dan we gedacht hadden. Het water is vies en erg warm.

Op naar St. Lucia. Het is een 20 mijl varen. Het eiland ziet er fraai uit en het water is redelijk helder. Met Gabrielle en Thomas snorkel ik een uurtje en we gaan vroeg naar bed met een afspraak om 's morgens vroeg bij het kleine eilandje te snorkelen. Rond 23.00 uur gaat het flink poeieren, valwinden door de valleien. We slapen onrustig en gaan regelmatig kijken of we nog op dezelfde plek liggen en niet op zee drijven. De zes boten die geankerd zijn, vertrekken achter elkaar naar een rustigere baai: Porto Grande op Sao Vincente.

Als we tien mijl van Mindelo verwijderd zijn, krijgen we een sms'je van de *Vivente* dat ze er



ook bijna zijn. Zij komen van de Canarische eilanden. Het is een leuk weerzien en we vertoeven regelmatig op elkaars boten en doen gezamenlijke inkopen bij een groothandel. Er liggen trouwens veel Nederlandse boten op weg naar Barbados en Suriname. Zij vertrekken allemaal op dezelfde dag. Een paar dagen daarvoor is er een sit-in bbq op de steiger. Erg gezellig en gevarieerd lekker eten. We ontmoeten ook de *la Luna* weer en babbelen wat af. De stad is heel wat welvarender en groter geworden sinds we het de laatste keer bezocht hebben. In 1982 zijn we hier eerder geweest met de kleine *Tarpan*. Er was toen geen straatverlichting en geen bestrating. Nu zijn de hoofdstraten geasfalteerd. Er is een moderne jachthaven met alles erop en eraan en aangepaste omgeving. Maar 100 meter verderop het strand leven vissers in een kartonnen doos. Wel schrijnend om te zien. We zien verschillende bedelaars. Bram laat bij een plaatselijk kappertje zijn haren kortwieken. Hij vindt het zelf te kort, maar het staat goed en het leek meer op een show dan een knipbeurt. Nog zeven dagen en dan komt mijn zus over naar Mindelo. Deze week gaan we 's avonds live Music tentjes bezoeken en hopen veel beroemde traditionele Kaapverdianse muziek te horen.

We zijn al lang in Mindelo, maar vervelen ons niet

Er zijn altijd klussen aan de boot te doen, zaken van huishoudelijke aard, sociale contacten onderhouden, wandelen en het bezoek bezig houden. Willy is bijna twee weken aan boord geweest en de tijd is omgevlogen. We zijn veel op pad geweest en hebben het grootste gedeelte van het eiland bekeken. Bij Sao Pedro is een vuurtoren die je via een pad over de rotsen kunt bereiken. Door een opengebroke raam klimmen we naar binnen en via de wenteltrap komen we op het hoogste punt uit. We hebben een mooi uitzicht op zee en het water is blauw en kraakhelder. Vanaf deze hoogte zien we iets bewegen, het is een Manta rog. Het geschenk van die dag. Twee vissers vissen en keuvelen onderons wat met elkaar. Het licht en vuurtorenwachterhuis zijn niet meer in gebruik. Na een heerlijk maal in een bistrootje vlakbij het strand lopen we naar het plaatsje en pikken daar een aluguer op, het plaatselijke vervoer van hier. We rijden een rondje door het dorp en krijgen zo een mooi kijkje in het leven daar. Het is een vrolijke boel in de bus en ze vragen zich af of Bram 1 of 2 vrouwen heeft. Ze hebben er de grootste lol om en vragen hoe het nu eigenlijk zit. Het weekend daarvoor zijn we met een stel Israëliërs en een Française naar het strand geweest in Sao Pedro. Heel gezellig en spannend om daar te zwemmen. De golven zijn er hoog, de stroming sterk en het water kristalhelder. We snorkelen en zwemmen wat en kijken de kunst van hoe je het beste in en uit het water kunt komen af van Saline, de Française. Als Ofter uit het water gaat, verliest hij zijn duikbril en vindt hem niet meer terug. Later join ik de club van de losers en verlies mijn lenzen tijdens een koprol in de surf. Beangstigend en aardig lastig, want ik heb -7 en zie dan niet veel meer.

Vanuit Calhau, lopen we naar Baya de Gatas. Een strand dat veel bezocht wordt door de locals in de weekenden. Het is dit keer wat gemakkelijker om te wandelen omdat we over een pas aangelegde asfaltweg lopen. Het is eigenlijk een beetje te laat en daardoor vrij warm en er zijn pittige heuveltjes te beklimmen. We zijn dan ook blij als we er zijn. Het hoogste punt van Sao Vincente schijnt de moeite waard te zijn. Op een heldere dag pakken we een taxi en laten ons 750 meter naar boven rijden. We kunnen het hele eiland rondom bekijken en genieten enorm van het uitzicht en het groen. Hier wordt maïs verbouwd en doordat er regelmatig mist hangt groeit er meer. Op een paar plaatsen na is dit eiland redelijk kaal en wordt het meeste fruit en groenten vanuit Sao Antao ingevoerd, een vruchtbaar eiland 20 km verderop. De rotsformaties zijn verrassend gaaf, sommige lijken net hoofden. Als we naar



beneden wandelen zien we veel vlinders en enkele roofvogels. Op de weg naar Mindelo aangekomen komt er een bus aangereden en kunnen we instappen. De buschauffeur spreekt Bram in het Nederlands aan. Hij heeft 20 jaar in Nederland gewoond en gewerkt en is voor zijn ouders terug naar de Kaap Verden gegaan. Hij ziet er erg gelukkig uit en heeft het prima naar zijn zin. Later spreken we zijn vrouw en die mist Nederland. Ze zou graag terug willen. Nu wonen ze in het dorp van haar man. Zij heeft er weinig te zoeken en vindt het daar te bekrompen. Ik kan me dat goed voorstellen, want er wonen alleen maar wat vissers. Dit plaatsje, Salamansa, bezoeken we twee keer met de benenwagen. De eerste keer voelen Bram en ik ons niet welkom. De mensen zijn afwachting, terughoudend en ze kijken niet al te vrolijk. De tweede keer zijn we met zijn vijven, Willy, Barbara en Henk van de *Rapy* en wij. Er is veel bedrijvigheid en het is schoolvakantie, dus veel kinderen op straat. Als zij onze fototoestellen zien willen ze allemaal op de foto, hoe gekker hoe leuker. Er worden spelletjes op straat gedaan en rond de waterplaats is het erg druk. We gaan wat drinken bij de vrouw van de buschauffeur en krijgen Albert Heijn thee en koffie. Nu is het wel gezellig met de mensen uit het dorp. We rijden terug met de “Nederlandse buschauffeur”. De wandeling naar het dorp toe is prachtig. Eigenlijk is het vreemd dat het dorp daar ligt, want de visboten liggen 5 km verderop in een baai. De vissers komen gezamenlijk terug in een vrachtwagen, sommigen met hun zeil op schoot. Vissen doen ze in de buurt of bij St. Lucia, waar ze vaak ‘s nachts slapen. We wandelen ook regelmatig naar het lokale strandje Lahigna en verder naar de punt. We lopen langs een ouderwetse sleephelling en aanschouwen een gigantische “rotsdrol” met licht erop. Vaak vliegen er sprinkhanen, zo groot als een vogeltje, rond. Op de punt staan een paar oude kanonnen en bunkers. De rotsen zijn kaal en indrukwekkend geërodeerd. Vele avonden gaan we een pintje pakken en luisteren naar Kaap Verdianse muziek. Het ene beter dan het ander. Een avond komen er ook mensen uit het publiek op de Bühne en die hebben mooie stemmen, zeker als ze meerstemmig zingen. De muziek weerspiegelt de mensen hier: vriendelijk, relaxed en gevoelig.

Oudejaarsdag brengen we Willy met weemoed naar het vliegveld. 's Middags gaan we slapen om het 's nachts langer uit te kunnen houden. Met Barbara en Henk van de *Rapy* eten we het laatste maal van 2010, een lekkere pot luck. Om elf uur gaan we de straat op. Er zou veel te doen zijn op straat. Het is echter uitgestorven en daarom gaan we maar een neutje bij de cocktailbar halen. Er is aardige muziek. Om even voor twaalf gaan we richting vuurwerk. Opeens horen we knallen. Het is 2011. Ik kan niet geloven dat het al zover is. Er staan veel mensen te kijken en er wordt niet particulier geknald. Het vuurwerk is mooi en we zien verschillende die we nog nooit gezien hebben. Na het firework zou er gezwommen worden in zee. Nou dat willen we graag zien en we willen richting strand lopen, alleen gaat iedereen de andere kant op. Wat doe je dan, meelopen dus met de stroom. Al snel zien we druipnatte mensen, dus toch. Bij het water staan hordes mensen in het water te springen, te dansen en te joelen. Over het algemeen jongelui trouwens. Het is een spektakel om zowel te zien als te horen. Als we verder de stad in lopen, flaneren de mensen door de straten en wensen elkaar de beste wensen. Verder gebeurt er niet veel. Op de steiger van de jachthaven wordt de tap te snel gesloten en daarom gaan we op de *Rapy* nog maar even verder met het nieuwe jaar in te luiden. Het nieuwe jaar hoeven we niet zelf te koken. Jan en Boukje nodigen ons uit voor een Hollandse maaltijd op hun *J en B*. Boerenkool met worst en spek, griesmeelpap toe. Lekker, voedzaam en gezellig. 3 januari gaan we dan eindelijk met de veerboot naar Sant Antao. Dit zijn we al steeds van plan en wilden we eigenlijk met Willy doen. Helaas is daar niets van gekomen door onze eigen stommiteit: niet goed informeren. Om 6.00 uur staan we naast ons bed en voor zevenen staan we aan het loket om kaartjes te kopen. De overtocht duurt een uur en in Porto Novo hebben we snel een busje gevonden die Barbara, Henk en ons het eiland rondrijdt. De chauffeur spreekt redelijk Engels en rijdt ons door een betoverend mooi landschap, waar kabouters en elfjes niet misstaan. De bergen zijn hoog, puntig, grillig, stijl en lijken soms groen fluweel. Elke minuut zie je iets nieuws. De kustlijn is prachtig, kleine dorpjes en geërodeerde rotsen. Bij een vissershaven zou ik schrik hebben om naar binnen te varen, zoveel rotsen en branding. We bezoeken een rumstokerij in het plaatsje Paul. Op een schaduwrijk binnenplaatsje staat een grote ossenmolen waar het suikerriet wordt gemalen. De oven wordt opgestookt om de rum te destilleren. Een man die kurken heeft gemaakt van gedroogde bananenbladen, slaat deze in de flessen rum en melasse. We proeven de verschillende smaken en kopen er wat van. Moe en voldaan stappen we om half zeven weer aan boord.

Julie denken dat wij alleen maar vakantie hebben

Vandaag gaan we boodschappen doen, uitklaren, wassen, water tanken, laatste klussen klaren en internetten om te kunnen vertrekken richting Frans Guyana en daarna naar Suriname.

- Uitklaren, dit keer een makkie
- Verse spullen halen op de markt en bij de straatverkopers
- Spullen bij de supermarkt kopen
- De boot aan de onderkant schoonmaken (de *Tarpan* is erg aangegroeid hier, vooral omdat we niet gevaren hebben)
- Website vullen, laatste internetklussen
- Afscheid nemen van verschillende mensen
- Water en diesel optoppen
- De mast in om de verstaging te controleren, boot inspecteren
- Was wegwerken

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenberg@voornenet.nl

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Na het eten komt gelukkig het *Zeebeest* binnen. Deep en Marlikka hebben we in Spanje en Portugal al ontmoet en we zouden het erg vervelend hebben gevonden als we hen niet meer zouden zien. We gaan samen nog een stukje lopen en naar club Nautica voor een drankje en lekkere Kaap Verdianse muziek luisteren. Vanaf morgen kunnen we alleen nog maar een cd'tje van dit moois beluisteren. Op de dag van vertrek duurt alles altijd langer dan gepland. De bijboot en de ankerketting zijn flink aangegroeid en we moeten hard boenen om alles schoon te krijgen. Hier en daar nog wat afscheidpraatjes en om half twaalf worden we uitgetoeterd door verschillende mensen. Een leuke gewoonte onder zeilers! De afstand naar Frans Gyana, Isles de Salut, de eilanden waar Papillon gevangen heeft gezeten is 1763 mijl.

We denken er zo'n 15 dagen over te doen

Als we de eerste nacht ingaan worden we getraakteerd op een dolfijnenshow, ze hebben haast allemaal een v op de rug en zijn vrij groot. Een uur daarvoor zagen we walvissen op vrij grote afstand. Eerste etmaal hebben we 121 mijl afgelegd. De *Rapy* blijft een beetje op dezelfde afstand zitten. Zij zijn ietsje na ons vertrokken en gaan gelijk richting Paramaribo. 's Morgens vroeg ziet Bram een grote groep clownende walvissen. Ze showen hun staart en stompe kop regelmatig. Als hij mij wakker maakt zijn ze helaas verdwenen. 's Middags zie ik gelukkig nog verschillende fonteinen. We moeten flink bananen eten, ze worden helaas allemaal tege-lijk rijp. We vangen een mahi mahi van 50 cm. en eten er twee keer van. Tweede etmaal hebben we 152 mijl afgelegd. We zijn de derde nacht ingegaan, de zee is flink hoger geworden en de wind harder. In beide zeilen zitten twee reven, maar alles gaat goed en we schieten lekker op. Nog 1429 mijl Om 8.00 en 18.00 hebben we een Nederlands radionetje van vier boten. We wisselen elkaars positie uit en wat bijzonderheden. Echt iets om naar uit te kijken.



Hoge zee en lekker snel, 13-01-2011

Er zit alweer een week op van de oversteek. We lopen hard, maar het is niet comfortabel. De zee is hoog en de boot maakt af en toe vreselijke schuivers, waardoor het slapen, koken en bewegen niet makkelijk gaat. Daarentegen maken we grote etmalen tot nu toe: 150 mijl gemiddeld per dag. Tegenwoordig doen we 's nachts wachten van drie uur. We beginnen als het donker wordt. Ieder twee van deze wachten en dan nog een paar uurtjes daarna, al naar gelang nodig is. De andere tijd zijn we samen wakker en houden de boel in de gaten. Dit wachtsysteem bevalt ons goed. We proberen elk kwartier te kijken of er nog scheepvaart is, vooral omdat we Duitsers ontmoet hebben in Mindelo die aangevaren zijn door een visser en schade opgelopen hebben aan mast en romp. De visser is er zonder hulp te bieden vandoor gegaan. Het wordt langzamerhand warmer zo'n 27 graden 's nachts. Overdag hebben we alleen een shirtje en broekje aan en 's nachts een vestje en joggingbroek erbij. Er gaan deze reis verschillende dingen stuk: het blok voorop waar de bulletalie doorheen loopt naar achteren, een navigatieklok en de onderlijstrekker. Het eerste en laatste zijn opgelost en voor de klok zullen we een nieuwe moeten kopen. We vangen twee goudmakrelen en verspelen er twee + een kunstaasje. Deze reis zijn we druk aan het praten en denken welke route we komend jaar willen varen.

In de tropen

We zijn aangekomen op Iles de Salut, op duivelseiland heeft Pappilon gevangen gezeten. De laatste nacht varen we met heel weinig zeil en gaan nog als een raket. We willen dit niet, want dan komen we in de nacht aan. Met schemerlicht varen we de ankerplaats op. De *J & B* ligt al te jojoën als een gek en verwelkomt ons met een schijnwerper. Gelukkig wordt het in de tropen erg snel licht en al gauw zien we de palmbomen naar ons zwaaien. Het ziet er wonderschoon en groen uit, alleen hoopten we op kraakhelder water, maar het is een grauwe soep, nog erger dan in Nederland. Daar vergaat de hoop om lekker te snorkelen. Er staat een verschrikkelijke swell en stroom. De grond is een blubberzooi en daar houdt ons anker absoluut niet in. We proberen het aan een grote ankerboei van de militairen. Boink, boink boink, nee dat is ook niks. Ondertussen hebben we de bijboot al in het water met de buitenboordmotor eraan en staan we in de startblokken om naar de wal te gaan. We varen met de pest in ons lijf naar Kourou. De *J & B* is die richting al uit gegaan. Een geweldige snelle oversteek, 11 dagen en 20 uur, maar de ankerplaats wordt niet verzilverd. Aan de wal lezen we de website van een Nederlandse boot en zien prachtige foto's van deze eilanden. In Kourou doen we veel ankerpogingen, maar de zelfde zachte blub. Moe gestreden varen we naar een steiger en vragen of er nog plaats is. Ze zijn niet blij met ons, maar vinden ons toch wel zielig, pakken onze lijnen aan en helpen ons de goede weg op. Er liggen verschillende vissers en charterboten die naar Iles de Salut gaan. Het water is hier nog zwarter, maar we zien ook grappige brede moddervisjes met super grote bolle ogen en fregatvogels. Deze laatste zien er in de lucht uit als imposante badmannen, maar op de kant als armtierige gieren. We blijven een dagje liggen, maken de boot van binnen en buiten schoon en moeten wennen aan de tropische temperaturen. 's Avonds komt *J & B* pompoensoep bij ons eten.

Paramaribo

Om 6 uur de volgende dag vertrekken we richting Paramaribo, een dag en een nacht varen. We moeten een hele krappe ondiepe geul door, wind tegen stroom en dan kunnen er hele rare brekende golven staan. In eerste instantie valt het mee, maar het venijn zit in de staart en een paar keer klappen we flink in de golven en zien we de golven vlak bij ons verschrikkelijk breken. Het wordt een rare tocht: wisselende winden, regenbuien en de rem erop, want we mogen niet harder dan 6 mijl en we hebben 3 knopen stroom mee. Een voordeel is dat we makkelijk een zeebad kunnen nemen. Al vroeg komt er een schitterende volle maan op, die ons de hele nacht vergezelt. Rond 12 uur 's morgens gaat de stroom bij Paramaribo mee naar binnen lopen. Als we te vroeg zijn hebben we 4 mijl stroom tegen. We komen netjes op tijd bij de deltamonding van de Suriname rivier aan. Het is dan nog 25 mijl varen naar de ankerplaats bij Domburg. Het is net tropisch Nederland: mooie wolkenluchten, lage groene kusten, veel bruin water, een heerlijk windje, alleen palmbomen i.p.v. loofbomen. We zijn benauwd voor het ankeren, maar het anker pakt direct. Hiep hoi! We worden hartelijk ontvangen. Een van de schepen die hier al jaren ligt, geeft een informatiepakketje af en de *Rapy* komt borrelen en bijkletsen. Daarna gaan we naar Rita's Warung en eten er een heerlijke kipsaté, nasi en een sota. Dan heerlijk slapen, geen wachten, dus lekker lang.

Anja en Bram Bruinse a/b Tarpan.



Bestuur

voorzitter Heliuss G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-22568488 m.heertjes@bjzhlzh.nl
penningmeester Heliuss H 519	Hans Ploeg	06-54 215228 010-5920271 jrpkploeg@gmail.com
hoofdredacteur Bestek	Vacature	
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven

Administratie

administrateur Kanaal 105	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	Havenkantoor 0181-315476 harkan@kpnplanet.nl
Heliuss	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

Heliuss F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
Heliuss F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Heliuss G 329	René Mahieu	070-3274247 rene.mahieu@mahieubv.nl
Kanaal 122	Rinus Holscher	010-4351285

Havencommissie Heliushaven

BonteOs@wsv-haringvliet.nl

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh Helius B 042	Henk Ruhl	0181-326257 henk_ruhl@hotmail.com
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 071	Martin Veerdig	0182-795192 marol@orange.nl	06-12443934
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	vanderhouwenhenk@live.nl	
penningmeester Kanaal 13	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris	vacature		
coördinator zwh Kanaal 019	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

Evenementencommissie

voorzitter Helius B 043	Trudy Intres	0182-373408 /06-44420433 intres2003@yahoo.com
Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 info@subsea.nl

Jeugdcommissie

aquakidz@wsvharingvliet.nl

voorzitter

vacature

Kanaal 065

Peter Vos

peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl

Kanaal 015

Arie Rijk

0181-323756
a.rijk25@chello.nl

Kanaal 119

Mark Willemse

0174-518228 06-51533277
mark.willemse@orange.nl

Brent Biesheuvel

06-31272409
brent.b@live.nl

Redactie Het Bestek

redactie@wsv-haringvliet.nl

eindredacteur
Helius C 073

Ria Peelen

0181-315754
riapeelen@planet.nl

redacteur Jeugd
coach

Aileen Willemse
Alda Langstraat

AileenWillemse@live.nl
fritsenalda@xs4all.nl

advertentie-exploitatie

Henne Pauli

06-51393309
info@hennepauli.nl

redacteur

Joke van Vugt

0181-328324
wouter.vanvugt@telfort.nl

samenstelling

Ed Stubenitsky

0181-404190

illustrator
Helius D 113

Bart van Leeuwen

010-4223664
bartelvanleeuwen@telfort.nl

website-beheerder
Helius G333

Peter Rausch

0181-325922
webmaster@wsv-haringvliet.nl

Alle wijzigingen in uw gegevens doorgeven aan de administratie.

Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

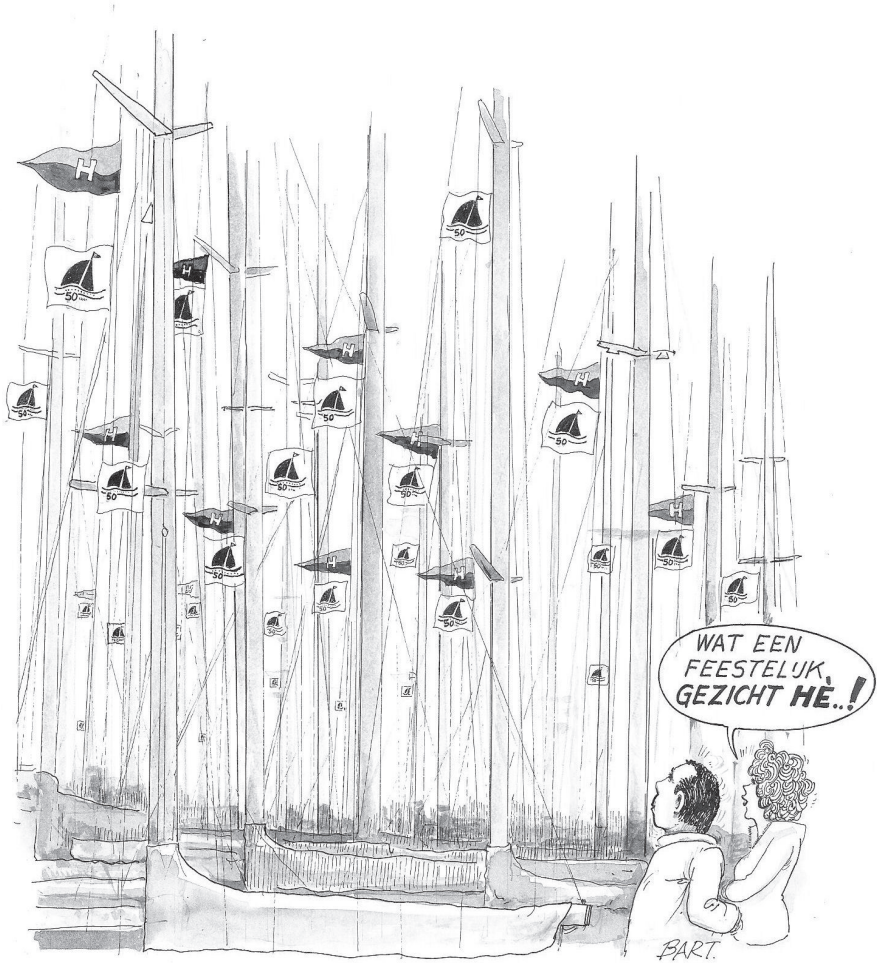
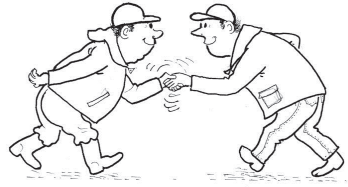
WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen:

Telefoonnummer 0181-310072

Nieuwe leden

H. Bakker
E. Groen
N. den Otter (jeuglid)
M. Timmermans
H. Urban



De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis
E-mail: info@datacombinatie.com

Telefoon +31 (0)181 - 323211
www.datacombinatie.com

