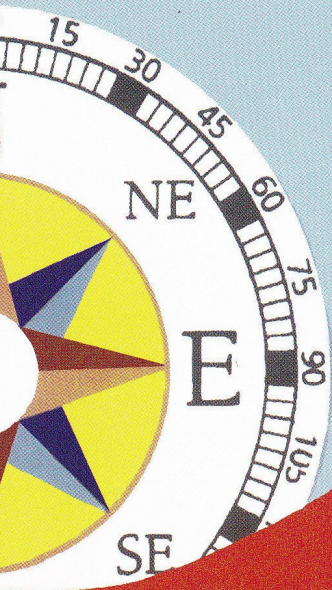




165

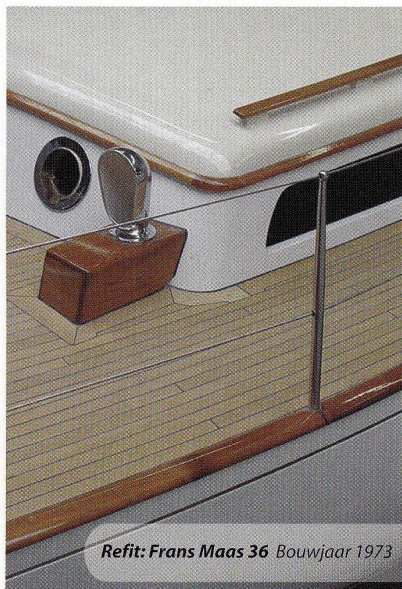
Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

VAN VEEN JACHTBOUW®

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

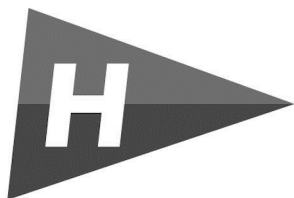
Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
Girorekening 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	5
Bestuursmededelingen	5
<i>In Memoriam Hans Sasz</i>	
Kort uit de voorjaarsledenvergadering	8
Even voorstellen	12
<i>Hans Romers</i>	
Nieuws uit het Kanaal	13
<i>Aanvulling bedieningstijden Sluis</i>	
Nieuws uit de Heliushaven	19
<i>Lijst van zelfwerkzaamheid</i>	
Jeugdzeilers van Haringvliet	22
Wist u dat...	24
In weer en wind	25
Nieuws van de Evenementencommissie	27
Trimlezing: in spelen op 'willen winnen'	28
Nieuws van de Jeugdcommissie	30
Wedstrijdzeilen	31
Boekenboot	34
Uit de regio	37
Vanuit mijn kombuis	39
Lenservice	41
Francis Beaufort was eerste 'windmeter'	51
Spannende momenten	54
Een passende naam voor uw boot	58
De Pietje van Kan worselt zich naar Corsica (3)	62
Een AIS-transponder voor €7,99?	66
Met de krabpot langs de kust van Alaska	68
Adressen	73
Nieuwe leden	76

Sluitingsdatum Bestek 166 :

1 oktober 2012

Van uw redactie

De varende ambachtsschool



Wie zelf een schip moet onderhouden weet wat een bijzondere ervaring dit is. Mij is het voorrecht pas op latere leeftijd ten deel gevallen. En ik kan niet zeggen dat ik er goed op voorbereid ben. Intussen heb ik een oor ontwikkeld voor die zacht gemompelde gesprekjes in de sluis of bij de burens in het haventje waar ik ben aangeland. Vaak vang ik dan iets op over draadjes die door het plastic zijn gesmolten, of over accu's die misschien wel, misschien niet, defecten vertonen of dynamo's die in- of uitgebouwd moeten worden. 't Zijn, het moet gezegd dames, altijd mannen die elkaar dan met peinzende blik aankijken. Je vraagt je af of zij zo'n technisch mankement als een buitenkansje beschouwen, of dat zij – net als ik – totaal verloren ronddwalen in een woud van draadjes, metertjes, apparaten en motoronderdelen. Mijn kracht ligt duidelijk op andere terreinen, daarom mag ik me – samen met een enthousiaste redactie – met dit clubblad bezig houden.

En dat terwijl ik als jongetje zo veelbelovend kon opgaan in *Hamertje Tik*. Mijn wens, aan het eind van de lagere school, om naar de ambachtsschool te gaan werd door mijn meester en m'n ouders niet ingewilligd. Ik kon van die leuke opstellen schrijven en daarom lag mijn voorland ergens anders. Nu op mijn schip de piepjes komen en gaan, verwijt ik mijn opvoeders heftig dat ze me die ambachtsschool door de neus geboord hebben. Wat zou ik daar nu een hoop lol van hebben gehad! En wat zou ik als man met twee rechterhanden een glanzende carrière en vette bankrekening hebben kunnen opbouwen! Afijn, nu is het sappelen in de benauwde motorruimte. En heel zuinig zijn op je vrienden die wél weten waar Abraham de technische mosterd haalt.

Leerplan

Maar, net de de Moedermavo een herkansing bood aan vrouwen met alleen de traditionele Huishoudschool, zo biedt mijn boot nu een herkansing voor m'n ambachtsschoolambities. Elk mankement vormt nu een lesonderdeel van mijn grote leerplan Scheepstechniek. En het begrip begint te dagen. Af en toe deel ik mezelf een zeventje uit als ik met de informatie van een zeilersforum een probleem weet te verhelpen. Of als die drinkwaterpomp niet alleen uit elkaar geschroefd kan worden, maar ook weer succesvol in elkaar.

Zo blijkt maar weer dat een hobby je kan helpen om te groeien op allerlei onverwachte gebieden. Net zoals een watersportvereniging ook steeds weer allerlei oplossingen moet vinden om met onbetaalde vrijwilligers toch een soepel lopende organisatie in stand te houden. Dat is niet alleen maar op de winkel passen, maar ook samen een leerproces doormaken. Je kunt best een beetje trots zijn op een club die zo waar twee *spic en span* havens draaiend weet te houden. Twee havens waar in allebei zelfs de felbegeerde Blauwe Vlag wappert. En waar jongeren dankzij de inzet van clubleden degelijke zeilervaring kunnen opdoen. Je moet wel eens wat in jezelf overwinnen om voor je vereniging wat extra avonden op pad te gaan. En jawel, je moet ook wel eens wat gezeur verdragen. Maar wát een voldoening als het motortje van de club lekker lekker tuft. Daar heb je dan toch maar mooi je steentje aan bij gedragen.

Henne Pauli.

Van uw voorzitter

Zomer

Met de zomer in het vooruitzicht maken we ons op ons te verspreiden over nabije en misschien wel verre wateren. Voor het zover is wil ik allereerst de leden bedanken die tijdens de voorjaarsledenvergadering hun vertrouwen in het gevoerde beleid hebben uitgesproken. Maar vooral wil ik alle vrijwilligers, havenmeesters, commissie- en bestuursleden enz. enz. bedanken voor hun inzet voor de vereniging. Een zomerse 'rust'periode is dan ook meer dan verdiend.



Betekent dit dat de havens er stil en verlaten bijliggen? Welnee, de zomer is de drukste tijd, er wordt alleen wat minder gesjouwd en getimmerd. De activiteiten worden dan verschoven naar de andere 'core business' van onze Vereniging, namelijk watersport en sociale contacten. 's Zomers is er een komen en gaan van boten, de barbecue-sets en de leugensbanken zijn aan extra slijtage onderhevig, nieuwe vriendschappen worden gesloten en oude vetes worden bijgelegd. Kortom, we maken ons hoofd leeg en laten alle zorgen varen.

Op het moment dat ik dit schrijf is nog niet iedereen in 'sleep modus'. De Jeugdcommissie is druk in de weer met het jeugdweekend, de Havencommissie van het Kanaal geniet nog na van een feestje vanwege het behalen van de Blauwe Vlag. Jawel, beide havens van WSV Haringvliet voldoen aan de hoge kwaliteits- en milieustandaarden die deze organisatie voorstaat. Dit jaar wordt natuurlijk ook weer een Gelijke Finish Race gehouden; dus zorg ervoor dat uw boot goed 'getuned' is en start alvast een lobby voor een goede rating. Aan het eind van de zomer heeft de Evenementencommissie nog een verrassing voor ons in petto. Houd vooral de website en de kalender in de gaten!

Veilig afmeren

Mijn oproep om u op te geven voor diverse taken binnen de Vereniging heeft gehoor gevonden.

Het resultaat is dat de Havencommissie van het Kanaal, de Jeugd-, de Evenementen- en de Geschillencommissie weer zijn aangevuld. Tevens is er een ad hoc commissie gevormd die zal gaan adviseren hoe de schepen aan de golfbreker en de schepen die aan het einde van de C - en A-steiger liggen het veiligst afgemeerd kunnen worden. Bij Z en ZO (harde) wind krijgen de landvasten en het dekbeslag van de schepen het daar zwaar te verduren.

Het afgelopen jaar heeft een kleine commissie zich bezig gehouden met het het Reglement. In de loop der jaren waren er dubbelingen, onduidelijkheden en tegenstrijdigheden in ontstaan. De commissie heeft een aantal aanpassingsvoorstellen om het Reglement weer 'up to date' te brengen.

Deze voorgestelde veranderingen zullen u per nieuwsbrief, email en website kenbaar worden gemaakt, zodat u daarop kunt reageren. Uw commentaar wordt op prijs gesteld en verwerkt. Op een aparte, nog nader aan te kondigen ALV, zullen de voorgestelde aanpassingen met uw

commentaar worden besproken. Ook hier geldt weer, houd de nieuwsbrief, email en website in de gaten!

Tenslotte voordat uw voorzitter in de relax-stand gaat wil ik het volgende nog kwijt:

- Het bestuur zoekt nog steeds twee leden ter aanvulling, wie durft?
- Ik wens iedereen een onbezorgde vakantie toe met veel vaarplezier!

Ad Brinkman, Voorzitter



Lopende agenda

juli

1 juli Jeugdzeilen – CWO-examen

augustus

17-19 augustus Vestingdagen
26 augustus Jeugdzeilen – Begeleid zeilen

september

1 & 2 september Jeugdzeilen - Combi Rotterdam te Hellevoetsluis
9 & 16 september Jeugdzeilen – Begeleid zeilen
15 september Najaarsfeest met Gelijke Finish Wedstrijd

oktober

19 & 20 oktober boten uit water

november

2 & 3 november boten uit water

maart 2013

15 & 16 maart boten in het water
29 & 30 maart boten in het water



Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl



shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Bestuursmededelingen

In memoriam Hans Sasz

Op 29 mei 2012 overleed Hans Sasz, een van de eerste leden en ere lid van onze Vereniging.

Hans was een markante persoonlijkheid, een doener en een bouwer met grote verdiensten voor WSV Haringvliet. Hij heeft zich jarenlang bemoeid met de onderhandelingen met de Gemeente Hellevoetsluis over het Kanaal. Ook heeft hij jarenlang de zelfwerkzaamheid in het Kanaal geleid en honderden meters steiger naar zijn inzicht en bijna eigenhandig aangelegd. Het plaatsen van een paalmuts op een afgebroken meerpaal kon hij ook alleen, iets waar normaal gesproken toch wel drie mensen bij nodig waren. Vele schepen zouden allang gezonken zijn als de door Hans geleverde spullen van boord waren gehaald.



De ziel en zaligheid van Hans was zeilen. Hij heeft meerdere jachten gebouwd of laten bouwen en ik denk dat vrienden om hem heen met vreugde terug kunnen denken aan de zeiltochten naar Engeland, Pin Mill. Een jaar of vier geleden ging de gezondheid van Hans achteruit en de laatste jaren woonde hij in een verpleeghuis.

Hans, bedankt voor alles.

Wij wensen Ada en de familie sterkte met het verwerken van het verdriet, Namens WSV Haringvliet, Ad Beerens.

Waarschuwing gebruik jollenhelling

Hoewel de Havencommissie zich constant inzet om de kwaliteit van de haven op peil te houden en waar nodig te verbeteren hebben we helaas niet kunnen voorkomen dat op dit moment de jollenhelling niet meer voldoet aan de hoge eisen die wij daar aan stellen.

Omdat afsluiting van de helling in het seizoen geen optie is, hebben we deze provisorisch gerepareerd. Dit heeft echter tot gevolg dat de helling uitsluitend gebruikt mag worden om jollen op een trolley te water te laten.

Het was al verboden om met de auto op de helling te komen, maar daar komt nu nog bij dat rubberboten en alle andere soorten boten welke door middel van een trailer te water moeten worden gelaten niet zijn toegestaan.

Gezien het voorgaande zal de Vereniging dan ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden bij eventuele schade. Sterker nog, bij schade ontstaan door onoordeelkundig gebruik, zal die verhaald worden op de veroorzaker.

We begrijpen dat dit de komende periode verstrekkende gevolgen heeft voor de inzet van de helling voor het Jeugdzeilen, echter bij verstandig gebruik kunnen de Optimisten ook komend seizoen gewoon te water gelaten worden.

Zoals elders in dit nummer wordt beschreven, zal de helling aan het eind van het seizoen volledig worden vernieuwd en verbeterd, zodat de huidige situatie zich niet meer zal herhalen.

*Namens het Bestuur , Ir. Joep C.N.E. Willems
Havencommissaris Heliushaven*

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38
3241 LP
Middelharnis

Telefoon : 0187 48 68 63
Telefax : 0187 48 20 06
E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Kort uit de voorjaarsledenvergadering

Een persoonlijke impressie

De petten van Ad

Ad, onze Voorzitter, had per ongeluk twee agendapunten omgewisseld. Ik ga in dit stukje ook eens de boel flink door elkaar schudden; ik begin bij punt 14, "Vooruitblik van de evenementencommissie".

Die Evenementencommissie schreeuwt om aandacht, dus die kunnen ze krijgen. Ze stonden op nummer 14 van de agenda, maar dat vond *Hennie* niet vroeg genoeg. Onze eigen *Cruijffie* had geen enkele moeite met nummer 14; hij gaf zelfs zijn eigen nummer 9, die hij ooit had, aan *Gerie Mühren* en koos toen voor nummer 14. Dus wat is er nou mis met 14? Als sluitstuk van een vergadering moet je juist blij zijn! Het laatste punt blijft het langst hangen, tenminste als je het allerbelangrijkste punt vergeet: "Tot straks aan de bar".

Een vergadering sluiten doe je toch ook niet bij de opening? En het grote najaarsfeest, dit jaar met mosselen, doen we toch ook niet in het voorjaar? Er zijn dan niet eens verse mosselen!

Spons

Ik ga weer even terug naar één van de eerste agendapunten, 'Voorstel wijziging tarievenstructuur'. Dat gaat over de ligplaatstarieven.

Ik heb al eens eerder iets geschreven over de wonderlijke groei van sommige schepen, waardoor ze ineens in een te kleine box bleken te liggen. Ik heb echt, eerlijk waar, een tijdje gedacht, dat die schepen als een spons waren opgezwollen door het water. Vroeger moest je een houten boot immers ook een paar weken onder water zetten om de kieren te dichten. Niet zo gek dus om dat te denken. Maar, zoals toen al snel duidelijk werd, groeiden de schepen niet echt, maar kochten de leden grotere schepen en bleven vervolgens in een te kleine box liggen.

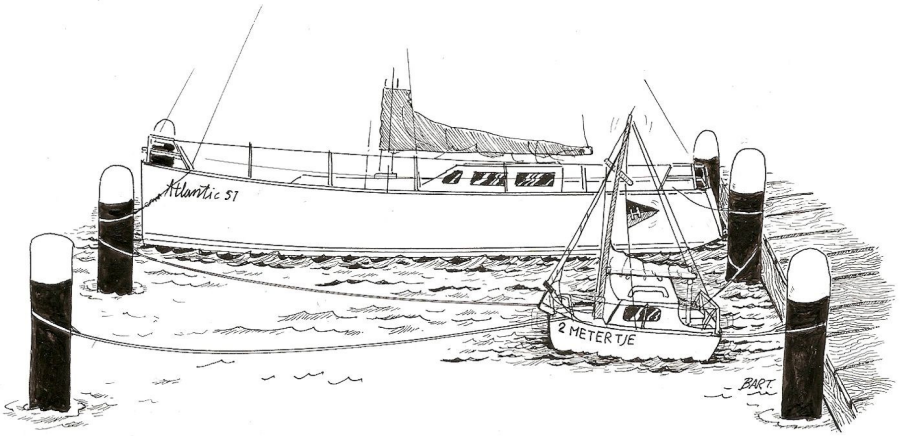
Om deze 'scheefgroei', tegen te gaan moesten we maar eens naar de tarieven kijken. Een optie is, om de maat van de box bepalend te laten zijn voor de tarieven. Het zou dus niet uitmaken of een schip van 2 meter in een box van 15 meter zou liggen. Ik vroeg me af: "bestaan die schepen eigenlijk wel?" En iemand anders zei: "dat is toch niet eerlijk, want dan zou iemand met een schip dat perfect in die box past mogelijk niet terecht kunnen bij onze Vereniging!" Ad zei: "*Als je naast iemand ligt, waar je aan gehecht bent, dan is het toch ook niet leuk om te moeten vertrekken als je schip niet helemaal past in die box, of ie nou te groot of te klein is*".

Maar omdat ook de veiligheid in het geding is, riep iemand: "*Ja, een te kleine box is niet veilig, maar een te grote ook niet!*" Daar heeft ie natuurlijk gelijk in. Iemand anders riep: "*Het zal wel weer duurder worden, want dat doet de regering ook*". En zo kan ik er nog aan toevoegen: "*De vergadering wordt pas leuk als het over geld, bokken of boxen gaat*".

En nog een toegift van Ad: "*Het uitgangspunt is dat de vereniging er niet wijzer van hoeft te worden*" en wat later "*we hebben geen probleem om het geld naar binnen te halen*" en daarna wat binnensmonds "*overigens ook niet met het uit te geven*".

Het Bestuur komt met een voorstel en indien nodig wordt er zelfs een speciale vergadering voor georganiseerd. Zorg dat je erbij bent, want dat wordt echt leuk!

Voorjaarsstorm



Wat niet zo leuk was, is de schade veroorzaakt door de eerste voorjaarsstorm in april. Vooral de 'golfbreker' kreeg er weer van langs, maar ook andere steigers stonden, soms tot aan de elektriciteitskasten, onder water. Zonder aanzien van de 'maat box' werden schepen op en neer en heen en weer gegooid, soms totdat de steigerplanken eruit vlogen. De Havencommissie en dus ook *Riet* en *Rinus* hebben zich het vuur uit de sloffen gelopen om te redden wat er te redden viel. Het compliment en de wisseltrofee, die dat team kreeg, is op zijn plaats. Veel gedoe en schade hadden overigens gewoon voorkomen kunnen worden door een goed stel dubbel uitgevoerde landvasten met geschikte veren te gebruiken.

In 'het Kanaal' hebben ze dat probleem niet. Het loopt 's winters steeds voller en er zijn zelfs leden, die definitief naar 'het Kanaal' willen verhuizen. Het is daar lekker rustig en een stuk goedkoper; je kunt daar met een dun lijntje zonder veren je boot vastmaken! Ze hebben daar wel een ander probleempje: terwijl de haven vol loopt, loopt de Havencommissie leeg. Het gerucht gaat dat er sprake is van een 'demissionaire' situatie. Alsof dat nou zo erg is: ons huidige, demissionaire kabinet, is in twee dagen slagvaardiger gebleken dan in anderhalf jaar daarvoor! Van schaarste word je creatief!

Ik ben nu bij het begin van de vergadering aangekomen. Ik vond het een beetje armoedig om Ad daar te zien zitten, geflankeerd door *Martin*, de Havencommissaris van 'het Kanaal' en *Hans*, de Penningmeester. *Mart*, de secretaris werd vervangen en *Joep*, de Havencommissaris van de Heliushaven was op vakantie naar Madeira. De Hoofddirecteur van 'Het Bestek' ontbrak ook nog steeds; die vacature staat nog altijd open. Maar gelukkig hebben we *Ad*. Ad zat niet alleen de vergadering voor, maar nam als een *jongleur* ook de afwezige bestuursleden waar. Hij had vier petten op en moest schakelen van het ene onderwerp naar het andere. Als een *Jan Kees de Jager*, die van de ene fractiekamer naar de andere liep, sprong Ad van het ene onderwerp naar het andere.

Het was weer een feest om zijn uitspraken te mogen noteren. Hij liet een droog staattie in de vorm van een staafdiagram zien met de leeftijdsopbouw van de leden van onze Vereniging.

De gemiddelde leeftijd blijkt te dalen; dat is natuurlijk hartstikke mooi en te danken aan het Jeugdbeleid van de Vereniging.

Tachtigjarigen

Eigenlijk was dat de belangrijkste boodschap. Maar Ad weet er dan toch weer iets leuks van te maken. “*Boven de 80 neemt het aantal leden snel af!*”. Ja, dank je de koekoek, er zijn maar weinig tachtigjarigen, die de zeilen nog kunnen hijsen. En deze was ook wel aardig: “*Er zijn verenigingen waar je kunt voorspellen dat het laatste lid binnenkort de deur dicht doet*”. Daar zijn natuurlijk die paar overgebleven tachtigjarigen naartoe gegaan!

Komt allen naar de vergaderingen, er is een hoop lol te beleven, de koffie is prima en twee drankjes zijn gratis!

Oh ja, als je je geroepen voelt: Ad heeft de pet van de Hoofdredacteur van ‘Het Bestek’ nog steeds beschikbaar. Een leuke kleurrijke pet (en als het aan *Henne Pauli* ligt wordt die pet voor een slordige paar duizend euro nog kleuriger), die iedereen past met de juiste motivatie. De andere twee petten gaan de volgende vergadering weer terug naar hun eigenaar.

Flip van Spronsen.



YAGRA jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

Voor totaal onderhoud
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®.

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek*. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek cruiet komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING  BANK

DENKT MET U MEE

Even voorstellen

Hans Romers, lid Jeugdcommissie

Beste clubgenoten. Mag ik mij even voorstellen? Ik ben Hans Romers en ik ben sinds april lid van de Jeugdcommissie. Helemaal nieuw binnen het jeugdwerk ben ik niet. Mijn hart heeft enige jaren bij Scouting gelegen. Maar, dat is alweer even geleden.

Sinds 2002 ben ik lid van de Vereniging. Wij, Margot en ik, lagen toen met onze boot in het Kanaal. Wij hadden toen met de overstap gemaakt van een 16 m² naar een kajuitjachtje. Wat een luxe vonden we dat. Net als velen hebben we jaren met onze 16 m² op het Brielse Meer gevaren en in de zomer waren we in Friesland te vinden. Mooie tochten over sloten en plassen. En 's avonds voor anker met een dekent over de kuip. Tja, toen was het allemaal nog heel eenvoudig. Sinds mijn tiende ben ik op het water te vinden. Ik werd toen Zeeverkenner en leerde het zeilen in een *Lelievlet*. Noem het een stalen badkuip met zeilprestaties van een houten klomp. Maar met elkaar vormden we een eenheidsklasse van landelijk ca 1800 exemplaren. Geen kleine club dus.



Stuiterbak

Na de *Lelievlet* kwam de *Cottontail*. Een Amerikaans open zeilboot van een kleine vijf meter. Ze had veel weg van de 470 en was net zo overtuigd. Dat was even schrikken toen ik er voor het eerst mee op pad ging. De boot luisterde direct naar iedere roerbeweging. Poeh, dat was in die *Lelievlet* wel anders. Ik moest direct hangen om niet ondersteboven te gaan. Een echte stuiterbak dus.

Na de *Cottontail* en de 16m² kochten we ons eerste kajuitjachtje. Met acht meter vonden we die best groot. We hadden er alle ruimte. Dat werd wat minder toen onze dochter *Josefien* geboren werd en mee ging aan boord. Enige jaren nadat we verhuisd waren naar de Heliushaven stapten we over naar onze huidige boot *Jottum*, een *Beneteau First 35s5*. Hierover heb ik in nr 158 van het Bestek een stukje geschreven. In het jaar dat wij *Jottum* kochten werd onze zoon *Hugo* geboren. Met z'n viertjes liggen we sindsdien aan het F-steiger.

Dit jaar ben ik te vinden bij het Jeugdzeilen. Als een van de begeleiders vaar ik met de instructeur bij een van de zeilklasjes. Hierbij vind ik het belangrijk dat de kinderen vooral veel lol beleven aan de lessen. Het leren zeilen gaat dan als vanzelf.

Verder doe ik met wisselend succes mee aan diverse clubwedstrijden. De wedstrijden van de Stichting Haringvlietwedstrijden zijn misschien wel de leukste in de regio. Te winnen valt er niets, maar te verliezen des te meer..... Dat was een grapje. Het is leuk om af en toe op een andere manier te zeilen dan we doorgaans gewend zijn. Ik kan het een ieder aanraden. Kijk maar eens op www.haringvlietwedstrijden.nl. Je vindt er een afwisselend aanbod van wedstrijden die allemaal voor onze deur worden gevaren.

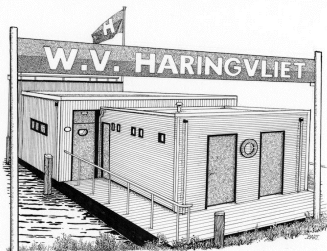
Zo. Nu weten jullie wie ik ben.

Hans Romers.

Nieuws uit het Kanaal

De Havencommissie van het Kanaal heeft weer een aantal positieve zaken te melden.

Als eerste goed nieuws voor de Havencommissie zelf; wij hebben *Mauris Kooijman* bereid gevonden de Commissie te versterken als technisch commissaris. Mauris heeft ons voor deze aanstelling al goed geholpen met (hoognodig) orde te scheppen en te houden in ons magazijn. Nu dus een uitbreiding van zijn taken van 'magazijnmeester' naar 'technisch commissaris'. Uiteraard zal Mauris Kooijman door zijn voorganger *Willem Smit* worden ingewijd in het reilen en zeilen van de Havencommissie. Wij bedanken Mauris dat hij deze taak gaat vervullen en wensen hem veel succes en plezier bij deze commissie.



Het volgende goede nieuws is al rond gegaan: "*De Blauwe Vlag mag in top!*". De Havencommissie was helaas niet zelf in staat bij de officiële uitreiking aanwezig te zijn, dat hebben *Hans van Crugten* en *Cees Kegel* voor ons waargenomen, waarvoor onze dank!! Voor het verkrijgen van de Blauwe Vlag heeft vooral *Erik Bastemeijer* zich ingezet, bedankt daarvoor! Op zaterdag 16 juni was er een officieel moment om deze prestatie te vieren. Wethouder *Taal* is namens het Gemeentebestuur gekomen om de nieuwe Blauwe Vlag te hijsen en daarmee in te wijden. Uit zijn praatje bleek wel dat onze Vereniging er bij de Gemeente goed op staat. Met koffie en gebak heeft een vrolijk gezelschap van Haringvliet(bestuurs)leden en belangstellenden uit andere havens en de Gemeente de bijeenkomst afgerond.



Alternatief voor werkvlot

Tijdens de vorige ALV is aangekondigd dat het grote *werkvlot* zal worden afgevoerd. Een aantal leden hebben toen gemeld dit te betreuren. Wij hebben beloofd om nog verder te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om het vlot te behouden, dat onderzoek is nu afgerond. De beste locatie voor het werkvlot is de meest noordoostelijke hoek van de haven, de heersende wind zal er dan voor zorgen dat stof niet bij de burens belandt. Deze plek blijkt helaas niet mogelijk te zijn, door de afmetingen voldoen wij dan niet meer aan het bestemmingsplan, wij passeren dan de grenzen van het toelaatbare. Verder is het ongewenst het vlot in een box te leggen, de naastgelegen box zal dan ook vrijgehouden moeten blijven om het werk vlot te kunnen gebruiken. De mensen naast het vlot ervaren in die situatie ook hinder door klussende burens. Het zou in die situatie ook inkomstenderving betekenen, wij kunnen twee boxen minder verhuren. Verder hebben wij geen goede alternatieven kunnen vinden. Bovenstaande overwegingen hebben geleid tot het besluit om het werkvlot van de hand te doen. Aan de noordzijde van de haven is langs de langsteiger vaak ruimte om schepen af te meren. Dat is nu een goed alternatief om in die positie de romp in de was te zetten of kleine beschadigingen bij te werken. Wij moeten daarbij wel opmerken dat we rekening moeten houden met onze omgeving en dat vervuiling van het water voorkomen moet worden.

Wij wijzen u nogmaals op de mogelijkheid voor de aanschaf van bijpassende *fenders* aan de vingerpielen en de hoofdsteiger. Leden kunnen zich bij de Havenmeester aanmelden om deze aan te schaffen, bij de Havenmeester wordt dan ook van te voren afgerekend. Wij kopen de fenders dan collectief in en worden in zelfwerkzaamheid tijdens het seizoen voor zelfwerkzaamheid aangebracht. Op deze manier wordt de eenheid in techniek gewaarborgd.

Wat moet er nog gebeuren

- Het sanitair moet nog bekleed worden met *Red Ceder*, conform de bekleding van het *Arendsnest*. Deze afspraak is vastgelegd in de vergunning voor de nieuwbouw van de haven;
- Aanpassing van het toegangshek en aanleg verlichting;
- Definitieve invulling bepalen van het toegangsplateau en de mogelijkheden van vaste overkapping onderzoeken;
- Realisatie van ondergrondse vuilcontainers in overleg met Gemeente Hellevoetsluis; de vergunningsaanvraag ligt ter behandeling bij de Gemeente .

Huishoudelijke berichten

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee schoon te maken;
- De Wi-Fi code is verkrijgbaar bij de Havenmeester;
- Er is nu een *defibrillator* beschikbaar;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of deze op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de Havenmeester;



De Vuurtoren Watersport

De Vuurtoren Watersport

Ondernemer van het jaar 2010

De **Vuurtoren Watersport** doet, meer dan alleen de verkoop van watersportartikelen.

Wij doen o.a:

- Keuren van Reddingsvesten (gecertificeerd keuringstation) voor meerdere merken.
- Wij zijn Webasto, Isotherm en Indell hoofdealer, dit betekent voor u dat :
 - Wij een testbank hebben voor reparaties, servicebeurten t.b.v. Webasto kachels.
 - Koelkasten repareren etc.
- Wij beschikken over een werkplaats waar wij kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Problemen met uw gasinstallatie aan boord? Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen. Ook uw gasslangen vervangen en op maat maken kunnen wij voor u regelen.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen? Wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.
- Wij hebben een assortiment van ruim 45000 artikelen. Iets niet op voorraad, dan bestellen wij dit voor u.
- Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels, internetaanbieders. Vraag gewoon eens een prijsopgave. Dit kan ook per e-mail.
- Geen tijd om langs te komen? Wij bezorgen aan huis.
- Voor aanbiedingen en informatie zie onze vernieuwde website www.devuurtorenwatersport.nl
- Meld u aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties, demoavonden en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport, Oostkade 38 a, Hellevoetsluis

tel 0181-627882

e-mail: info@devuurtorenwatersport.nl

www.devuurtorenwatersport.nl

- Eén van de vuilcontainers kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven. Wanneer deze container vol is wordt de sleutel overgezet op de andere container zodat de volle kan worden opgehaald;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand en de eindstand van de meter opgenomen door de Havenmeester. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Wij wensen u een mooie zomer,

Namens 'Team Kanaal', Martin Veerdig.

Aanvulling Bedieningstijden Sluis Kanaal door Voorne

In de Bijlage *Ligplaatsen, Verzoeken en wachtlijst en Bedieningstijden Sluis* bij Bestek 164 waren nog niet de bedieningstijden voor de laatste periode van 2012 opgenomen.

Onderstaande gegevens kunt u invoegen bij de eerdere gegevens.

Bedieningstijden 1 september t/m 15 oktober

Ma. t/m do 8.15 9.15 10.15 11.00 11.30 13.15 14.15 15.15 16.00 18.15

Vr. t/m zo. 8.15 9.15 10.15 11.00 11.30 13.15 14.15 15.15 16.00 18.15

19.00 alleen richting Haringvliet 19.30 alleen richting Kanaal door Voorne

Bedieningstijden 16 oktober t/m 31 december

Ma. t/m vr. 8.15 9.15 10.15 11.45 13.15 14.15 15.15 16.45

Za. t/m zo. 9.15 11.45 13.15 16.45

Geen bediening op

1^e en 2^e Kerstdag

Nieuwjaarsdag

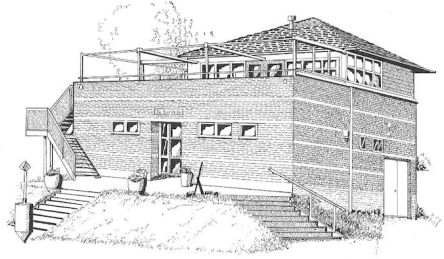
Gedurende periode van (verwachte) hoge waterstand op het Haringvliet (+1.10m N.A.P. en hoger)

In de periode 16 okt t/m 31 dec verzoeken wij u zich op za. en zo. minimaal 15 min voor de schutting telefonisch te melden op nummer (01810 33 06 880)

Havendienst Hellevoetsluis (Havenmeester W.M. van den Berg, Marifoonkanaal 74)

Nieuws uit de Heliushaven

In het najaar worden een aantal grote projecten aangepakt waar ook de ligplaatshouders in de Heliushaven de effecten van zullen merken.



De eerste grote klus wordt het asfalteren van het *parkeerterrein*. De opdracht is verstrekt en de werkzaamheden zullen direct aansluitend aan het nazomerfeest gaan plaatsvinden. Dit is nodig omdat we anders in de problemen komen met de winterberging. Ik zou u dan ook willen verzoeken om als u in het najaar een aantal dagen weg wilt, dit goed met de havenmeester af te stemmen, want er kunnen/mogen geen auto's op het parkeerterrein achterblijven als de werkzaamheden gaan starten.

Winterstalling

De draaidagen voor de winterstalling zijn bekend en dat wordt voor onze Vereniging: Uit het water: *19 & 20 oktober* en *2 & 3 november*.

In het water: *15 & 16 maart* en *29 & 30 maart*.

Het principe blijft hetzelfde als voorgaande jaren: ga je als eerste uit het water, dan als laatste er weer in. Het voorgaande houdt in dat 'Knippen & Scheren' volgend jaar tussen 16 en 29 maart zal plaatsvinden.

Het kan nog wel spannend worden, want *Tjeerd* moet nogal wat onderhoud aan de kraan doen. Maar goed, daar heeft hij nog de hele zomer voor.

In september zal de vernieuwing van de *jollenhelling* ter hand worden genomen. Dat heeft tot gevolg dat deze een aantal weken niet gebruikt zal kunnen worden. We proberen de overlast tot een minimum te beperken, maar verbouwen zonder stof bestaat nu eenmaal niet. Als de klus geklaard is ligt er een helling die weer jaren meekan. Ook verstevigen we de constructie zodat er zwaardere trailers kunnen worden toegelaten.

We gaan in het najaar ook de palen van de *E-steiger* van glijstangen voorzien. Dit gaan we per zijde uitvoeren. Maar om te kunnen werken moeten wel alle boten weg. Ook dit zal met uw medewerking moeten. U wordt tijdig op de hoogte gebracht wanneer we welke zijde ter hand gaan nemen.

Uit bovenstaande kunt u afleiden dat veel werkzaamheden al voor de winterperiode moeten gebeuren. Dat houdt in dat de Havencommissie deze zomer veel tijd moet investeren in de voorbereiding van al deze klussen.

In de Commissie is een vacature door het verstrijken van de zittingsperiode van *Henk Ruhl*. Tijdens de afgelopen ALV is er afscheid van hem genomen. Gegadigden voor deze vacature kunnen zich bij mij melden.

Keurmerk

Inmiddels heeft u ook de Blauwe Vlag voor 2012 weer zien wapperen en dat niet alleen in de Heliushaven, maar ook in het Kanaal. We zijn als Bestuur dan ook gepast trots dat dit kwaliteitskeurmerk dit jaar voor beide havens aan ons is uitgereikt. Het keurmerk ondersteunt het werk van de Commissies en het Bestuur in ons streven om twee kwalitatief hoogwaardige havens te exploiteren.

Tot slot wil ik u ook oproepen om aan Havenmeester *Riet* door te geven als u enige dagen niet in de Heliushaven bent en uw ligplaatsbordje op 'groen' te zetten. Op die wijze kunnen wij maximale service bieden aan passanten en dat komt ons allen weer ten goede.

Rest mij om u, namens de Havencommissie, een prachtig vaarseizoen toe te wensen.

Joep Willems.

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART EN TRANSPORT COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN
DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIE
HOGESCHOOL VAN DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN
STC-NMU

CURSUSSEN
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE  STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode tot en met 24 november 2012

Volgens Artikel 15 van ons Huishoudelijk Reglement heeft elk lid de plicht op zich genomen om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk in de periode tot en met 24 november is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men **ZELF** onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. **Neem werk - EN regenkleding mee!**

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dagcoördinator.

Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per email aan Henk Ruhl (henk_ruhl@hotmail.com)

Let op 19-10 en 02-11 is op een vrijdag.

Amstel	15-09-2012	(0181) 45 20 10
Baas	15-09-2012	06 261 629 80
Barendregt	15-09-2012	06 557 722 24
Bennett	15-09-2012	06 149 372 99
Berg	15-09-2012	06 224 408 69
Berg	22-9-2012	06 539 260 10
Berwers	22-9-2012	(0181) 63 19 59
Biesheuvel	22-9-2012	06 130 341 02
Blom	22-9-2012	06 512 493 71
Blomsma	22-9-2012	06 130 622 68
Blomsma	29-9-2012	06 549 485 25
Borgmeijer	29-9-2012	06 449 283 98
Bos	29-9-2012	06 204 370 93
Broek	29-9-2012	06 549 052 82
Bronnewasser	29-9-2012	(0167) 56 58 22
Bruyn	6-10-2012	06 229 271 66
Cleyndert	6-10-2012	06 519 156 96
Crul	6-10-2012	06 220 195 09
Dijkxhoorn	6-10-2012	06 244 330 01
Dikland	6-10-2012	06 229 969 91
Does	13-10-2012	06 229 927 74
Does	13-10-2012	06 547 449 89
Dongen	13-10-2012	06 206 994 09
Dulfer	13-10-2012	06 534 406 89
Dulk	13-10-2012	(079) 361 07 94

DE ZELFWERKZAAMHEID IN HET ZONNETJE



Bloois	vrijdag	19-10-2012	06 453 348 25
Buitendijk	vrijdag	19-10-2012	0180) 41 51 71
Eggink	vrijdag	19-10-2012	(079) 351 79 95
Feenstra	vrijdag	19-10-2012	(010) 467 26 62
Leeuwen		20-10-2012	06 129 636 3
Mostert		20-10-2012	06 209 565 20
Nefkens		20-10-2012	06 535 524 90
Niemeijer		20-10-2012	06 551 489 08
Oosterveen		20-10-2012	06 156 072 32
Geer		27-10-2012	06 222 184 90
Giessen		27-10-2012	06 542 904 93
Groen		27-10-2012	06 551 307 73
Groeneveld		27-10-2012	06 175 899 85
Haaxman		27-10-2012	06 101 931 21
Grinwis	vrijdag	2-11-2012	(010) 591 52 85
Hooijmeijer	vrijdag	2-11-2012	(0181) 41 31 18
Jongh	vrijdag	2-11-2012	(0345) 51 27 17
Joode	vrijdag	2-11-2012	06 395 471 39

Harms	3-11-2012	06 512 360 34
Hartensveld	3-11-2012	06 209 589 68
Heijmans	3-11-2012	06 216 363 69
Hoffmann	3-11-2012	06 302 900 09
Hoppentocht	3-11-2012	06 518 930 71
Iperen	10-11-2012	06 460 676 03
Janse	10-11-2012	06 542 206 71
Karreman	10-11-2012	(0180) 42 77 23
Kaslander	10-11-2012	06 212 271 95
Klug	10-11-2012	06 516 992 07
Korbee	17-11-2012	(010) 592 07 47
Kornaat	17-11-2012	(0174) 51 38 98
Krabbendam	17-11-2012	(0181) 32 10 32
Kuijper	17-11-2012	06 295 779 16
Osinga	17-11-2012	06 536 413 58
Kuijvenhoven	24-11-2012	(010) 460 19 08
Kuitert	24-11-2012	06 423 806 71
Leentvaar	24-11-2012	06 531 513 92
Leeuwen	24-11-2012	(0181) 32 35 43
Leeuwen	24-11-2012	06 484 969 74

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN



Heee Jeugdzeilers!

Het zeilseizoen is weer begonnen! En we hebben onze eerste lessen en het Jeugdweekend alweer achter de rug. Ook de zwembadles zit er weer op voor dit jaar. Tot nu toe hebben we al mooie zeilzondagen gehad, en hopelijk worden dat er nog veel meer. De zomer staat voor de deur, met hopelijk veel zon. En met natuurlijk over een paar weken de zomervakantie! Waar we al hevig naar verlangen. Maar dat is nog even aftellen. Tot die tijd kunnen we uitkijken naar elke zondag om weer lekker in ons eigen bootje te zitten!



Xxxx Aileen

Zinkend bootje bij zwembadles

Mike en *Brent* hadden alles goed geregeld voor de zwembadles en mooi op tijd konden we beginnen met de les. Eerst werd er even voorgesteld, en uitgelegd wat de bedoeling was voor deze zaterdagavond. Het eerste onderdeel was met kleren aan een paar baantjes zwemmen met de hele groep. Dit eenmaal achter de rug, werden de we in groepjes verdeeld en konden ze aan de verschillende onderdelen beginnen. Deze drie onderdelen waren: bootje omslaan en weer omhoog krijgen met spriet, ditzelfde nog een keer maar dan zonder spriet, en als laatste oefening: onder de boot door zwemmen, even kijken hoe het onder de boot is, eroverheen klimmen, en (de leukste...!) kijken hoelang het duurt voordat 'ie zinkt als we er met z'n allen in gaan zitten.

Later kwam er nog een onderdeel bij, we moesten één voor één van de springplank afspringen met onze armen goed voor onze borst. Zo konden we zien wat er gebeurde als we in het water vallen met ons zwemvest aan. Na dit alles was er nog een halfuurtje over om zelf vrij te zwemmen. En daarna werden we het zwembad uitgejaagd voordat de lichten uitgingen. Ook dit jaar was de zwembadles weer geslaagd!

Interview met Joost en Sam Streefland

Ieder Bestek probeer ik een interview te hebben met een enthousiaste jeugdzeiler, deze keer zijn het broer en zus; Joost en Sam. Ze vertellen wat ze van zeilen vinden, waarom ze zeilen, en wat ze buiten het zeilen om nog doen.

Naam: Sam Streefland

Leeftijd: 10 jaar

Woonplaats: Zevenhuizen

School: 't Reigerbos

Broertje: Joost

Sport: Zeilen en wedstrijdskiën

Hobby's: Voetballen, knutselen en buitenspelen

Wat doe je verder doordeweeks?: Huiswerk maken

Zeilt al vanaf? : Van kleins af aan met pappa en mamma, sinds vorig jaar in de *Optimist*

Leukste zeilervaring: Vorig jaar zeilkamp in Bruinisse en zelf zeilen in de *Optimist* met 5 Bft op het Haringvliet

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Ik wil nog een keer in een *RS Feva XL* varen

Wat vind je zo leuk aan het zeilen? Op het Haringvliet buiten de haven zeilen en zelf bepalen waar ik heen vaar

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers?: Jeugdzeilen is gezellig en je leert van elkaar

Hoe heet jouw boot, en waarom? Mijn boot heet *Tricolore*, omdat hij rood wit blauw is van de binnenkant. De boot had deze naam al toen ik hem kreeg.



'Zelf bepalen waar ik heen ga'

Naam: Joost Streefland

Leeftijd: 9 jaar

Woonplaats: Zevenhuizen

School: 't Reigerbos

Zus: Sam

Sport: Voetbal

Hobby's: Zeilen, vissen en snowboarden

Wat doe je verder doordeweeks?: Gamem, voetballen

Zeilt al vanaf? : Van kleins af aan met pappa en mamma, sinds vorig jaar in de *Optimist*

Leukste zeilervaring: In de *RS* varen en met pappa in de *Laser*

Wat wil je nog meemaken bij het zeilen?: Met een vriendje samen in de *RS* varen

Wat vind je zo leuk aan het zeilen?: Hangen bij veel wind en aan de wind varen, waardoor de boot scheef gaat

Wil je verder nog iets kwijt aan de andere jeugdzeilers?: Nee

Hoe heet jouw boot, en waarom?: *JoJo*, dat is een afkorting van mijn naam en mijn vriendjes gebruiken deze bijnaam.



'Scheef hangen bij veel wind'

Agenda

Nog even om ons geheugen op te frissen:

Op 1 juli is het CWO examen.

En op 26 augustus en 9 en 16 september is er weer begeleid zeilen.

En er komt dit jaar weer een eindfeest aan, meer hierover horen jullie nog!

Oproep

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt.

Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in het Bestek!

Wist u dat.....?

De Havenmeester en de leden van de Havencommissie...

...begrijpen dat u uw afval kwijt wilt?

...best begrijpen dat je papieren luiers kunt gebruiken als poetsdoek?

...u er op willen wijzen dat die luiers niet thuis horen in de afvalbak voor poetsdoeken?

...ook begrijpen dat u van uw oude stofzuiger, klapstoeltjes, pannen en dergelijke af wilt?

...best met u naar een geschikte oplossing willen zoeken?

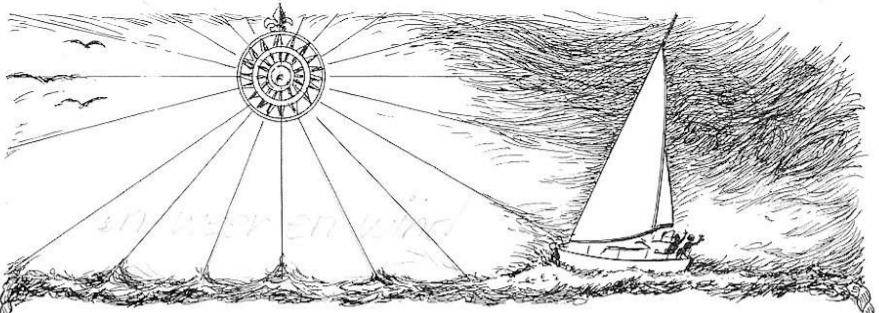
...ook begrijpen dat u dat wellicht een vervelende vraag vindt?

...het eveneens heel vervelend vinden dat die spullen daarom maar in de perscontainer gedumpt worden?



'Perscontainer'

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang



In weer en wind

Zie haar gaan, door de wind gedreven
Als een vogel in de lucht
Snijdend door het water met haar steven
Als ware zij voor iets op de vlucht.

Maar laat haar zogezegd maar schuiven
Hulp is hier nergens nodig
Bemanning zit in rust te wuiven
En een motor is geheel overbodig.

De wind trekt aan en streelt de zeilen
Men denkt zelfs al aan reven
Maar het is een wind om van te kwijlen
Al duurt dat ook maar heel even.

Een donkere wolk doorkruist de lucht
Gestopt is nu ook het zwaaien
En het wordt nog een grotere klucht
Als ook de wind gaat draaien.

Het zeemanschap wordt aangesproken
Omdat zij nu wel leiding kan gebruiken
Koppen ziet men op het water koken
En de zee gaat men steeds meer ruiken.

Eindelijk is de thuishaven in zicht
Schip en stuurman hebben het geklaard
Veilig aankomen is hun plicht
Een spannende herinnering wordt bewaard!

Muiter Cees

DART



A MOBILE CLEANING SERVICE

Alles wat u nodig heeft voor het onderhouden van uw jacht op onze webwinkel. WWW.AMCS.NL

Zeer scherp geprijsde artikelen:

o.a. Shampoo, Deep-Cleaner, Cleaner-Wax, Shampoo met wax, Schimmel en groen bestrijder voor teak, Spin-weg, poets en schuurmachines.

Alle artikelen zijn van zeer hoge kwaliteit.

AMCS heeft de kennis en de mensen in huis, om uw jacht te onderhouden en op te knappen.

Tevens kunnen we het totaal onderhoud regelen voor u, het gehele seizoen.

Staat uw jacht niet op de kant, maar wil u hem wel laten poetsen en eventueel het onderwaterschip laten

behandelen, dan kunt u uw jacht tegen gereduceerd tarief uit het water laten halen bij **Yagra Yachtservice** te Hellevoetsluis.

(tijdens de maanden april t/m september), de aanbieding is alleen geldig wanneer er ook door **AMCS** aan het jacht wordt gewerkt.

Kijk op onze site voor de mogelijkheden, of neem contact met ons op.

Email@ info@amcs.nl

Tel: 079-3614248

Nieuws van de Evenementencommissie

Beste watersportvrienden en vriendinnen. Al ontwaakt uit de winterslaap? Wij als Evenementencommissie hebben toch wel heel veel leden gemist op de winter-evenementen. Bij de 'glühwein- proeverij' was het misschien slecht weer omdat er wat sneeuw lag, maar naar Hagoort Sails en de Bonte Os (lezingen verzorgd door ons eigen lid Martin Baas) was het best te doen om achter de warme kachel vandaan te komen.

De leden die er wel waren hebben twee reuze interessante middagen gehad waar heel veel nieuwe kennis van zaken werd opgedaan. Met die opgedane trim-kennis wordt u letterlijk de wind uit de zeilen gezeild en heeft u het nakijken. Want wij gaan dit seizoen goed oefenen om bijvoorbeeld tijdens de Gelijke Finish Race de altijd de fanatieke 1^e, 2^e en 3^e plaats winnende wedstrijdzeilers van hun troon te stoten.



Haringvlietbrug

De Openingstocht op 21 en 22 april is helaas letterlijk in het water gevallen. Een week voor de tocht kregen wij te horen dat de Haringvlietbrug gestremd was en men wist niet wanneer de brug weer ging draaien. Kon nog wel weken duren. Omvaren was wel erg ver voor een barbecue. Snel een ander plan gemaakt, maar vanuit Stellendam werden op't Haringvliet juist de *Van Uden Reco Regatta* wedstrijden georganiseerd. Met banen voor onze haven en waarschijnlijk erg druk. Ook het weer lokte niet erg en van de twaalf boten was er maar 1 die het water opging (vier enthousiaste mannen). Maar de barbecue (gehouden bij de Bonte Os) was een hééééél groot succes. Gezellig keuvelend en bakkend hebben wij een leuke avond gehad, die zeker voor herhaling vatbaar is. Helaas zijn hiervan geen foto's gemaakt, want het vlees was zo lekker dat het helemaal op was.

Na de vakantie hebben wij nog één feest nl. het grote Najaarsfeest op **15 september** waar wij dit jaar hebben gekozen voor mosselen. *Mar* en *Tine van Leeuwen* gaan dit weer verzorgen met uiteraard hulp van Voor diegenen die niet van mosselen houden is er saté.

Jullie kunnen je aanmelden t/m 10 september via de mail of telefonisch. De kosten zijn €17.50 pp. en kinderen t/m 12 jaar betalen € 8.50. Zie hiervoor de aankondiging op de havens en natuurlijk de nieuwsbrief op de website.

Oproep

Omdat onze oude vertrouwde 'barman' en 'barvrouw' wegens ziekte ons niet meer kunnen helpen om jullie van je natje te voorzien, hebben wij twee vrijwilligers nodig die dit kunnen en willen verzorgen. Enige ervaring met een biertap is wel een *pre*. Je kunt je aanmelden bij de Evenementencommissie.

Wij hopen dat jullie een hele fijne vaar-vakantie hebben en begroeten jullie graag op het grote feest van 15 september a.s.

Carola Willemsen en Hennie Daniëls.

Trimlezing: inspelen op ‘willen winnen’

Zelfs de meest verstokte toerzeiler gaat in een groep van ongeveer gelijke boten die dezelfde kant opvaren toch net even vaker z'n zeilstand controleren en die val nog even iets doorzetten. Dat is het punt dat Martin Baas tijdens zijn trimlezing op 25 maart al vroeg in z'n verhaal maakt. Echt elke zeiler heeft dit in zich .

De lezing in De Bonte Os – weer prima georganiseerd door de Evenementencommissie- was een vervolg op het bezoek aan Hagoort Sails. Na die middag in de zeilmakerij in Benthuizen wisten we alles van het proces om tot een zeil te komen. Nu nog ‘even’ leren hoe we ermee om moeten gaan. Om zo hard mogelijk te gaan uiteraard. Hoogstwaarschijnlijk is het niet alleen het onderwerp, maar zeker ook Martin Baas' aanstekelijk enthousiasme dat weer een flinke groep geïnteresseerde leden naar De Bonte Os trekt.

Windvectoren

De lezing is dan ook niet bedoeld voor de *diehard* wedstrijdzeiler, maar juist voor die groep die de theoretische basis maar ook de kleine handige weetjes missen om in zo'n strijdlustig gezelschap toch een of twee plaatsjes te winnen. En daar begint het verhaal dan ook mee: bootjes, windvectoren, vectoren ontleden in componenten in de voortstuwingsrichting en (helaas) ook de dwarse richting.

Via die theorie worden dan de diverse trimsituaties behandeld, aan de wind, halve wind, voor de wind enzovoorts. Maar ook trim bij meer of minder golven, meer of minder wind. Boeken zijn erover volgeschreven. Ook via de site van Hagoort Sails is er extra informatie te vinden onder het kopje ‘Sailing School’.

Erwin Gribnau.



Martin Baas ‘Handige trimweetjes’

INGE- VAREN JACH- TEN!

Verkoop van jonge jachten van de betere merken



Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Nieuws van de Jeugdcommissie

Het zeilseizoen is weer in volle gang. En dus zijn ook alle zeillessen voor de jeugd weer begonnen. Zoals iedereen waarschijnlijk wel weet, kun je bij ons je diploma CWO-1, CWO-2 en CWO-3 halen met je Optimist. Maar, wat doe je daarna.....



Je kunt mee gaan doen aan de combi-wedstrijden, of op zondagmiddag in de Heliushaven meevaren in de *Jeugdbootgroep*. Dit is een groep voor tieners die lekker willen blijven zeilen en uit de Optimist zijn gegroeid. In deze groep varen verschillende boten mee: Splash, Laser, FJ, 420 en RS Feva's.



De Jeugdbootgroep op 't Haringvliet

Geen eigen boot

Om met deze groep mee te kunnen varen hoeft je geen eigen boot te hebben want je kunt een RS Feva huren bij de Vereniging.

Lijkt het je leuk om op zondagmiddag lekker op de Haringvliet rond te zeilen? Kom dan een keer meezeilen tijdens het 'begeleid zeilen' na de zomervakantie. Dat kan op: 26 augustus, 9 september en 16 september.

Namens de Jeugdcommissie: voor iedereen een hele fijne vakantie en veel vaarplezier.

Mark Willemse.

Wedstrijdzeilen

WSV-Haringvlietleden presteren in top bij winterwedstrijden

Er is goed gepresteerd is in de Haringvliet winterwedstrijden van 2011-2012. De Next Best zette deze serie op haar naam. Maar deze serie is niet de enige waarin onze leden uitkomen in de winter. De Grevelingen Cup lijkt een steeds groter wordende aantrekkingskracht uit te oefenen.

Het afgelopen winterseizoen telde de Grevelingen Cup maar liefst 183 inschrijvingen verdeeld over tien klassen. Naast de vele opstappers uit onze vereniging op de verschillende schepen verschenen er ook zeker vier schepen van Haringvlietleden aan de start. Dit waren de Sun-Shine 4 van *A. Pasman* (ORC), Hagoort Sails van *Martin Baas* (ORC), The 1st One van *Theo Ossewaarde* (eenheidsklasse) en Jottum van *Hans Romers* (Toer-S). Zij behaalden in hun klasse respectievelijk de 12e, 3e, 2e en 3e plaats. Zeker geen slechte prestatie!



De 'Jottum'op weg naar 3e plaats

Geweldig zeilweer

De serie kende zes geplande wedstrijden, waarvan er vijf gevaren zijn. De februari-editie viel uit, omdat zelfs het zoute water van de Grevelingen niet opgewassen was tegen de wintervorst. Op 18 maart werd de serie afgesloten met geweldig zeilweer. Met een half bewolkte maar droge dag werd met ca 16knt wind het schuim uit het water gevaren. Tijdens alle wedstrijddagen werd vanaf de Jottum diverse video's gemaakt.

Zie hiervoor het YouTube kanaal <http://www.youtube.com/jottum7880>.

Hans Romers (Jottum, NED7880).

Theo Ossewaarde winnaar First 31,7 klasse op de Van Uden Reco Regatta

Op 21 en 22 april 2012 werden in Stellendam de jaarlijkse Van Uden Reco Regatta gehouden. Dit jaar hadden zich 97 deelnemers ingeschreven. Onder hen onze leden Theo Ossewaarde met de First One in de eenheidsklasse First 31,7 en Jaap Dulfer met de X332 Next Best in de ORC 2 klasse. Beiden waren zeer succesvol. Theo heeft alle races gewonnen en Jaap behaalde de tweede plaats.

Jaap Dulfer behaalde op zaterdag een goede serie 1-2-2 en stond overall één. Op zondag moest Jaap het echter met een bemanningslid minder doen en dat was meteen merkbaar in het resultaat: 4-4-7. Op zaterdag was er een windkracht 4, maar zondag waaide het windkracht 5 en dan zijn twee handen minder aan boord en extra handicap.

Met spinnakeren is het altijd 'all hands on deck', maar met zoveel wind is een goede handling cruciaal. Aan boord heeft iedereen vaste taken en bij een mannetje minder moeten deze taken worden overgenomen in de goede volgorde. Desondanks scoorde Jaap een mooi resultaat in een sterk veld van 12 deelnemers.

Oppermachtig

Theo Ossewaarde had weinig tegenstand en won met groot verschil alle races. Aan boord loopt alles gesmeerd en dat is deels te danken aan de inspanningen op de Grevelingen de afgelopen winter. Hij is daar niet zo maar 2e geworden in de eenheidsklasse First 31,7. Het mooie van deze klasse is dat iedereen in hetzelfde type jacht vaart en er dus geen handicapfactoren invloed kunnen hebben.

De zondag is echter minder plezierig afgesloten voor Theo omdat hij bij de start buiten zijn schuld werd aangevaren door een tegenstander. Daarbij ontstond er een flink gat in de romp en maakte hij water. In alle haast heeft vader Rinus snel een elektrische lenspomp gepakt en de boot leeggezogen in afwachting van een kraan. In een razend tempo is de mast er afgehaald en heeft Tjeerd Engelman de First One op een bok kunnen zetten. Nu maar hopen dat de schade snel te repareren is en dat alles weer op tijd klaar is voor de volgende wedstrijden. Jammer van deze domper op een prachtig zeilweekend.

Rob de Vries (Bemanning Next Best).

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsvharingvliet.nl




Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE



Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen  tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl  e-mail: info@hagoortsails.nl

Als u wilt Barbecueen op zee, bent u rijp voor de specialist.



Vrolijk Watersport is de grootste specialist in water, varen en wind. Heeft alles voor open boten, catamarans, motorboten en kajuitjachten. Alle topmerken. Prima voorlichting. (128 jaar ervaring). Duidelijke garanties. En scherpe prijzen.

Ook voor barbecueen aan boord heeft Vrolijk de juiste apparaten, zoals de MAGMA roestvrijstalen barbecue met grill.

Heeft u een boot ? Dan bent u rijp voor de specialist.

Vrolijk Watersport.

Treilerweg 65,
2583 DB Scheveningen (Havens)
Tel 070 - 416 82 82.
Fax 070 - 306 04 97.
E-mail: info@vrolijk.nl

Eigen
zeilmakerij



VROLIJK
Watersport



BIJ KONINKLIJKE BESCHIKKING
HOFLEVERANCIER

BoekenBoot

400 MAANDAGEN – Een oceaanreis voor beginners

Auteur: Hans-Elias de Bree

Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem

ISBN: 978 90 6410 525 8

Prijs: € 14,95

Ook verkrijgbaar als iPad-app.

Met video, audiofragmenten en routekaarten

Prijs € 4,99



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

400 Maandagen is het verhaal van twee jonge mensen die enthousiast aan hun droom werken: een grote zeilreis. En een droomreis wordt het. Hans-Elias en en zijn vriendin Inez genieten van elke nieuwe haven en ankerplaats. En vooral van de mensen die ze daar leren kennen.

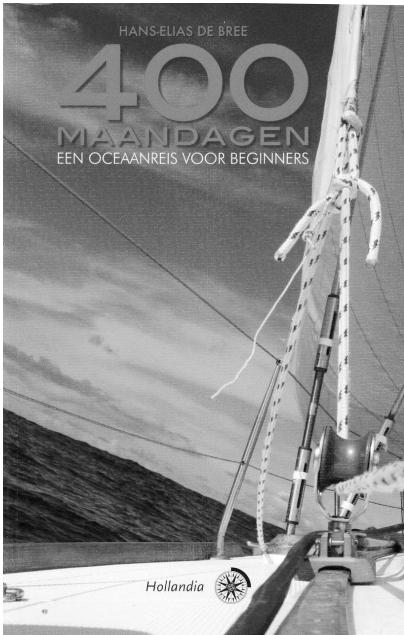
Niet geremd door enige zeilervaring of bootkennis kopen Hans-Elias en Inez hun eerste bootje. Na een paar rondjes varen op de Amsterdamse grachten moet er gezeild worden op het IJ. Dat blijkt dan nog niet zo gemakkelijk: de eerste keer valt de mast in het water en de tweede

keer slaat de boot lek tegen het roer van een tjalk. Tijdens hun eerste zeilvakantie op de Randmeren krijgen ze de smaak te pakken en ontstaat het plan voor een grote reis. Daaruit ontstaat dit boek: over een oceaanreis voor beginners en geschreven dóór beginners.

Na de aanschaf van een grotere boot kan het avontuur beginnen. Door schade en schande, de adviezen van heel veel vrienden en vele zeiltochten, krijgen ze het zeilen steeds beter onder de knie. Na het IJsselmeer volgen de Wadden, Zeeland en de eerste overtocht naar Engeland. Om tenslotte via de Canarische Eilanden de grote oversteek naar het Caraïbisch gebied te maken.

Uitgebreide uitleg

De boot krijgt een totale *refit*, zowel van binnen als van buiten. De kajuit wordt opnieuw ingetimmerd en de buitenkant opnieuw geschilderd. Hans-Elias geeft daarbij uitgebreid uitleg over de voor- en nadelen van gebruikte materialen en gereedschap.



Na drie jaar klussen begint de eigenlijke oceanreis. Alles gaat goed, al is het beslist geen reis volgens het boekje. Hans-Elias en zijn vriendin Inez zijn regelmatig zeeziek; ze blijken niet verzekerd te zijn en hebben moeite met de bediening van de nautische instrumenten. En ze krijgen nog meer pech: de omvormer gaat kapot waardoor ze de batterijen niet meer kunnen opladen en de koffiemokken blijken zoveel deviatie op het kompas te veroorzaken dat de uitgezette koers niet klopt. Onbevangen als ze zijn, pakken ze elk nieuw probleem aan en lossen het op.

Naast de beschrijving van hun ervaringen, is het boek voorzien van vele nuttige tips: van het weer onderweg, wachtsystemen en informatie over de bezochte gebieden tot de uitrusting van de boot.

Deze geheel herziene uitgave is voorzien van een nawoord waarin Hans-Elias tien jaar later met de kennis van nu terugkijkt op hun reis. Ook is het boek nu als iPad-app beschikbaar.

Vaarwijzer: Het Deltagebied, Herziene editie

Auteurs: Olav Cox en Erna Vader

Uitgeverij Hollandia

ISBN: 90 6410 395x

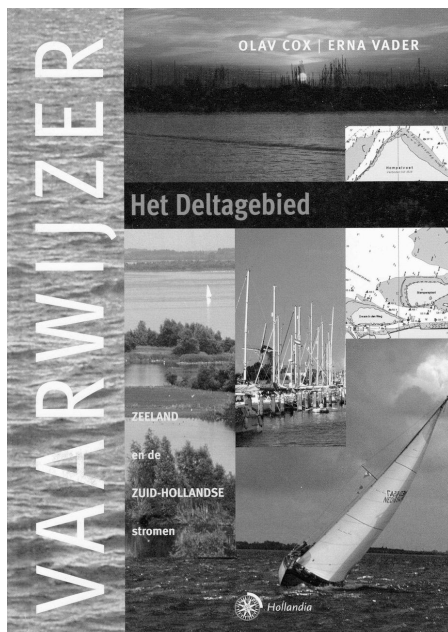
Prijs: € 34,90

Het Deltagebied is een uniek gebied met haven- en ankerplaatsen, rust en ruimte, gezelligheid, wolkenluchten en de uitdaging van het varen op het bruisende getijdenwater, aldus de auteurs die na een drie jaar durende wereldomzeiling weer genieten van de wateren dicht bij huis.

Het eerste deel van deze vaarwijzer gaat over praktische onderwerpen.

Op eenvoudige en duidelijke wijze legt *Olav Cox* uit hoe je handig gebruik kunt maken van de getijden en wat je beter niet kunt doen.

Uitgebreide informatie voor de beginnende zeiler, of een geheugensteuntje voor de wat meer gevorderde watersporter. Want, hoe zat het ook alweer? Zeker op de Oosterschelde bijvoorbeeld is het handig als je voor vertrek je tocht kunt plannen en niet onverwacht wordt verrast door een wind-tegenstroomsituatie of de zuigende werking van langs varende beroepsvaart.



Verschillende vaargebieden

Het grootste deel van het boek is gereserveerd voor het tweede deel: het varen. Het Deltagebied is verdeeld in een aantal vaargebieden. Wanneer we kijken naar het voor ons bekende gebied van de Zuid-Hollandse Stroom, dan zien we dat elke haven langs het Haringvliet, het Hollands Diep, het Volkerak, het Spui en de haven van Dordrecht uitvoerig wordt behandeld: nuttige tips over de aanlooproute, de haven, de eventueel aanwezige jachthavens en bijzonderheden over de omgeving. Alle waterwegen worden uitvoerig beschreven, de getijden, betonning, de aanwezige natuur en een aantal voorbeeldroutes.

De andere vaargebieden zijn: het Grevelingenmeer, de Oosterschelde, het Veerse Meer, de Westerschelde en de Noordzee. Er zijn duidelijke kaarten van elk vaargebied opgenomen. En *Erna Vader* heeft mooie foto's gemaakt. Dit alles gelardeerd met wetenswaardigheden over het gebied, gegevens voor de marifoon en anekdotes vanuit de kuip.

Het laatste hoofdstuk van het boek is gewijd aan bruggen en sluisen, waarin elke brug en sluis nauwkeurig wordt beschreven met tips over aanlooproutes en afmeermogelijkheden, diepten en doorvaarhoogten.

Tot slot is er een lijst met waterkaarten en nuttige internetadressen. Niet onbelangrijk wanneer u van plan bent een tocht in het Deltagebied voor te bereiden.

Deze herziene editie is geactualiseerd en voorzien van nieuw fotomateriaal.



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
w www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!

Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

Uit de regio

Samenstelling: Erwin Gribnau

Opknappbeurt vestingwerken voltooid

Sinds het voorjaar van 2010 vindt een grootscheepse restauratie plaats van de Hellevoetse verdedigingswerken. De gemeente Hellevoetsluis, de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en Europa investeerden samen 6 miljoen euro om de diverse onderdelen van dit militaire erfgoed voor de toekomst te behouden en waar dat mogelijk is in originele staat terug te brengen. Op dinsdag 26 juni was de oplevering.

Burgemeester Corstiaan Kleijwegt: *'Het is fantastisch mooi geworden, momenteel wordt nog de laatste hand gelegd aan de buitenruimte, maar de kazematten, projectielenmagazijnen en Kazerne Haerlem zijn inmiddels op een prachtige manier in ere hersteld'.*

Vondsten

De restauratie heeft al vele bijzondere momenten gekend. Zo is er in Kazerne Haerlem een ingenieus waterleidingssysteem blootgelegd en werden er bij de graafwerkzaamheden zeer bijzondere vondsten gedaan, van geschutsbeddingen tot mortierputten, zowel uit de Eerste als uit de Tweede Wereldoorlog. De afsluiting van het project is al net zo opmerkelijk. Burgemeester Kleijwegt: *"We hebben de buitengewone eer dat Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins van Oranje, Kazerne Haerlem heeft heropend. Een gebeurtenis waar Hellevoetsluis trots op is."*

Nadere informatie op de website van de gemeente Hellevoetsluis, www.hellevoetsluis.nl.
(bron: Gemeente Hellevoetsluis)



De vesting met gezicht op de molen.

Foto: E.Gribnau

Muizen knabbelen aan Haringvlietbrug

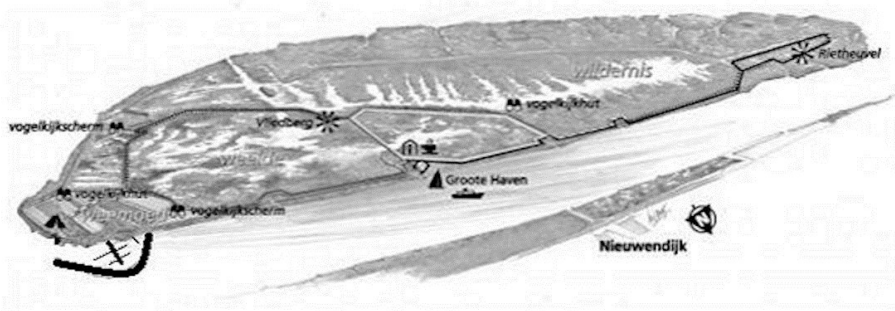
Onze Openingstocht moest aangepast omdat de Haringvlietbrug niet draaide. De problemen met de Haringvlietbrug blijken te zijn veroorzaakt door muizen die zich te goed deden aan de bedrading. Dat probleem is nu opgelost. De regio Delta-Noord heeft een voorstel voor van een matrixbord met de actuele doorvaarthoogte voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Die heeft het nog in beraad.



Dringen bij de Haringvlietbrug

Beste plek voor haventje Tiengemeten

Het regioteam Delta Noord probeert bij diverse partijen het realiseren van een haven op Tiengemeten in de aandacht te houden. Natuurmonumenten is voorstander van een haven aan de oostzijde van Tiengemeten. Deze plek sluit goed aan bij de faciliteiten en infrastructuur van Natuurmonumenten op het eiland. Natuurmonumenten, eigenaar van het eiland, heeft in gesprekken met Delta Noord aangegeven zeker mee te willen werken aan de realisatie van een haventje. Ook Rijkswaterstaat is voorstander van een jachthaventje op Tiengemeten, maar deze dienst heeft wel de voorkeur om de haven juist aan de zuid-oostzijde te willen aanleggen. Rijkswaterstaat is van mening dat deze plek beter geschikt is, omdat het vaarwater buiten de betonning redelijk diep doorloopt tot op de dijk van het eiland en er minder last is van golfslag. Ook Delta Noord geeft daarom de voorkeur aan deze plek. Het grote nadeel is echter, dat er op deze kant van het eiland helemaal geen faciliteiten zijn en ook geen aansluiting op de infrastructuur. Vandaar de voorkeur van Natuurmonumenten voor aanleg aan de oostelijke punt.



Jachthaven Tiengemeten 'Zuid-Oost of Oost?'

Vanuit mijn kombuis

Sliptongetjes, van de visafslag in de pan

Het is zomer 2011 en een volkomen verre-gende vakantie in de Heliushaven. Na twee weken zijn we maar naar huis gevlucht. Maar niet nadat we eerst nog een bezoek hebben gebracht aan de visafslag in Stel-lendam. Daarmee ging een lang gekoesterde wens in vervulling.



Na een kopje koffie in het restaurant van de visafslag wordt de groep in tweeën verdeeld en gaan we onder de bezielende leiding van Bram Breederveld en Piet Pronk op stap. Allereerst krijgen we een promotiefilm te zien over het reilen en zeilen op een viskotter op zee. Geen gemakkelijk leven. Soms vangen ze bot, helemaal geen vis. Meestal moeten de vissers bij nacht en ontij aan de slag om de vis binnen te halen.

We krijgen een rondleiding over de werkvloer. Kratten vol met vis komen langs. En ja, nieuwsgierig zijn we natuurlijk wel. "Wat zou er in die kratten zitten?" Er volgt een test. Een tafel vol met vis die regelmatig in Stellendam door de vissers wordt aangeboden: Tong en schol herkennen de meeste bezoekers wel. Maar het verschil tussen schar en tongschar? En dan is er nog rode mul, poon en zeebaars. Absolute topper in Stellendam is natuurlijk de Stel-lendamse garnaal, die officieel 'Noordzee-garnaal' heet. De Stellendamse garnaal is lichter van kleur dan de garnaal die in de Waddenzee gevangen wordt. Dat heeft te maken met de zandgrond in het zuidelijke deel van de Noordzee.

We mogen garnalen pellen en proeven. En na afloop staat er voor elke bezoeker weer een kopje koffie klaar met een broodje garnaal. Hmmm!

Natuurlijk gaan we niet naar huis zonder een lekker maaltje vis mee te nemen. Dat kan via het kleine viswinkeltje van de visafslag. Maar je kunt ook langs gaan bij Poisson & Cuisine De Molen aan het begin van de kade. Dat is een prachtige winkel waar ze naast pure vis ook alle toebehoren verkopen om de maaltijd tot een feest te maken. Zoals een selectie wijnen, bijzondere kookbenodigdheden en speciale kookboeken.

Sliptongetjes met in de oven gebakken aardappeltjes en Franse doperwtjes.

Zo maak je de sliptongetjes:

De sliptongetjes bestrooien met zeezout en bloem. Bak de sliptongetjes heel kort aan beide zijden goudbruin in de boter. De tongetjes zijn het lekkerst als ze niet te gaar zijn en het vlees er melkachtig wit en glanzend uitziet.

Zo maak je de gebakken aardappeltjes:

Neem een zakje halfgaar gekookte krieltjes. Verwarm een ovenschaal met een beetje boter in de oven tot de boter gesmolten is. Roer de aardappeltjes door de boter met een uitje in dunne

ringen gesneden en bestrooid met vers gemalen peper. Bak de aardappeltjes in de oven in 20 - 25 minuten goudbruin. Strooi er zeezout over.

Zo maak je de Franse doperwtjes:

Laat de erwtes uit een blik uitlekken. Diepvries erwtes zijn ook lekker. Smelt boter in een koekenpan en fruit hierin een gesnipperd uitje bruin. Voeg de doperwtjes toe en bak even mee. Breng op smaak met Herbes de Provence en peper uit de molen.

Drink hierbij een goed glas droge witte wijn. Bon appétit!

Mieke Hollebrand-Bonsang.

Aanmelden voor een bezoek aan de Visafslag kan uitsluitend via VVV Ouddorp, Bosweg 2, 0187-681789. Kosten 8,50 euro per deelnemer.



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuisen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsystemen en tuigage

Ultramar zeil en tentreining

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

Ledenservice

Voorkomen dat Biodiesel je motor vervuult

Over bestrijdingsmiddelen en een leuke functie voor tampons

Op watersportforums en in vakbladen wordt de laatste maanden flink gediscussieerd over het optreden van bacterieslijm in je dieseltank. Oliemaatschappijen zijn verplicht om plantaardige olie aan diesel toe te voegen. En omdat er tegenwoordig door nieuwe regelgeving ook bijna geen zwavel (= bacteriedoder) meer in de diesel zit, hebben bacteriën alle vrijheid om te groeien in de diesel. Voor deze groei is water noodzakelijk. Dit water kan op verschillende manieren in je tank terecht komen: via de leverancier, door een slecht afgesloten dieselvuldoop of uit de lucht. Kan gebeuren. Maar hoe pak je't aan?

Twee watersporters geven tips. Zeiler/metallurg Bart Lagerweij over de wonderbare werking van tampons in biodiesel en zeiler/microbioloog Frank Wouters over de toevoeging van biociden aan je dieseltank. Maar eerst een korte uitleg ontleend aan het blad van de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers:

Diesel of 'gasolie' krijgt na raffinage enige tijd rust om af te koelen en het water af te scheiden. De gasolie gaat op het water drijven waarna het water makkelijk is af te tappen. *Onderin onze brandstoftank bevindt zich altijd water.* De aanwezigheid van dit water is niet zozeer aan u te wijten maar onder andere aan het eventuele water dat door de brandstofleverancier wordt verstrekt, bewust of onbewust!



Dagelijks aftappen

Ook de brandstofleverancier, bijvoorbeeld het bunkerschip, heeft last van condensatie in de opslagtanks. Tijdens het opwarmen en afkoelen van de tank ontstaat condens op de tankwanden en komt na voldoende afkoeling als vrij water in de gasolie. Bij veel jachthavens wordt de brandstof opgeslagen in bovengrondse tanks wat het hiervoor beschreven proces in de hand werkt. Het enige wat wij er aan kunnen doen is het aanwezige water in onze brandstoftank dagelijks aftappen. Hier hebben we een zwak punt. Wie van ons heeft een goed aftappunt op het diepste punt van de brandstoftank? Vaak zit de tank in de kiel en bij andere schepen is helemaal geen aftapmogelijkheid aanwezig. De tank zo vol mogelijk houden is de volgende optie. Dit verkleint het condens-oppervlak van de dieseltank. Indien de tank bereikbaar is, kan bijvoorbeeld door de een deksel of tankvloetter opening met behulp van een plastic pijpje, slang en een pompje het vuil en het aanwezige water worden opgezogen. Doe dit heel voorzichtig om niet teveel vuil op te woelen wat zich weer door de tank kan verspreiden.

Oud trucje

Een heel oud trucje is het water op de bodem van de tank met behulp van een *tampon* op te zuigen, als u er bij kunt natuurlijk. Duw de tampon met een plastic pijpje, met het touwtje vast gebonden aan het uiteinde, zo snel mogelijk naar de bodem, ja door de gasolie heen, en laat het een poosje op de bodem liggen. Het aanwezige water wordt nu opgezogen en de eventuele gasolie verlaat de tampon. Trek na enige tijd de tampon met behulp van het pijpje snel door de gasolie naar buiten en zie daar: het water is er uit. Herhaal deze actie indien nodig totdat alle water is verdwenen. Voor de sceptici onder ons, test het maar eens in een jampot, een bodempje water met gasolie erop, tampon er in, water er uit. Als we dus preventief te werk gaan en de micro-organismen hun leefmilieu ontnemen, het water verwijderen dan kunnen we deze ongelijke strijd winnen.

Een andere mogelijkheid, maar dat is meer symptoombestrijding, is de chemie te hulp te roepen en een vloeistof, een zogenaamde biocide, aan de gasolie toe te voegen, bijvoorbeeld *GrotaMar 71*. Er zijn op dit moment in de betere watersportzaken goede biociden te koop die ook preventief ingezet kunnen worden. Bij gebruik van een biocide dient u wel stipt de voorschriften op te volgen voor wat betreft de toe te voegen hoeveelheid per tank en goed beseffen dat we het hier over een zeer giftig goedje hebben. Veiligheid en verantwoord gebruik staan hier bovenaan. Nog een mogelijkheid om 'besmette' gasolie te reinigen is met bijvoorbeeld DE-BUG L-140. Dit is een Magnetisch Brandstof Sterilisatie Systeem tegen Micro-Biotische besmetting in dieselbrandstoffen.

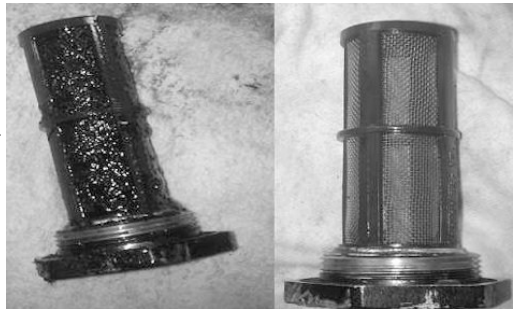
Samenvatting

Welke vormen van brandstofvervuiling zien we, en wat is er aan te doen om het te voorkomen?

Vervuiling 1: Vervuiling door zand/stof en deeltjes in de brandstof.

Vervuiling 2: Door water of andere vloeistoffen.

Vervuiling 3: Vervuiling door bacteriën, schimmels en gisten.



Te nemen actie voor alle drie de vervuilingen 1,2,3:

- Goed schoon en droog houden van jerrycans, trechters en slangen
- Goed schoon en droog maken en houden van tankdop en tankdop omgeving
- Afdichting van de tankdop moet in goede conditie zijn, let op rubber ringen e.d.
- Tank ontluichting op de goede plaats, zodat deze geen water of vuil op kan zuigen.
- Tank niet geheel leeg draaien, de water/zand/stof- en bacteriëvervuiling zit onderin.
- Tank zo vol mogelijk houden dit ook om het condensatie oppervlak te verkleinen.
- Water in de tank regelmatig aftappen, indien mogelijk.
- Filtering van de brandstof.

(bron: <http://www.toerzeilers.nl/documentatie/diesel.aspx>)



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com



De tamponproef van Bart Lagerweij

"Tijdens het Admiraalzeilen bij een feest van onze zeezeilverening moest ik in mijn Dufour afhaken omdat de motor haperde en niet de snelheid kon halen van de vloot. De diesel in de tank bleek vervuild te zijn met bacteriën, die graag leven in het water in de dieseltank. Het leeggooien van het restant diesel en vervangen van de filters was de oplossing.

Ik herinnerde mij een tip uit de Waterkampioen waarin verslag werd gemaakt van de eigenschap van tampons om wel water op te nemen en geen diesel .. De tip was dan ook een lijn met tampons in de tank laten glijden. Om verdere problemen te voorkomen heb ik een doosje tampons gekocht, (Kruidvat: 16x super plus met 6 druppeltjes aanduiding, 18 -21 g) en deze aan een nylonlijn geknoopt en in de dieseltank laten zakken.

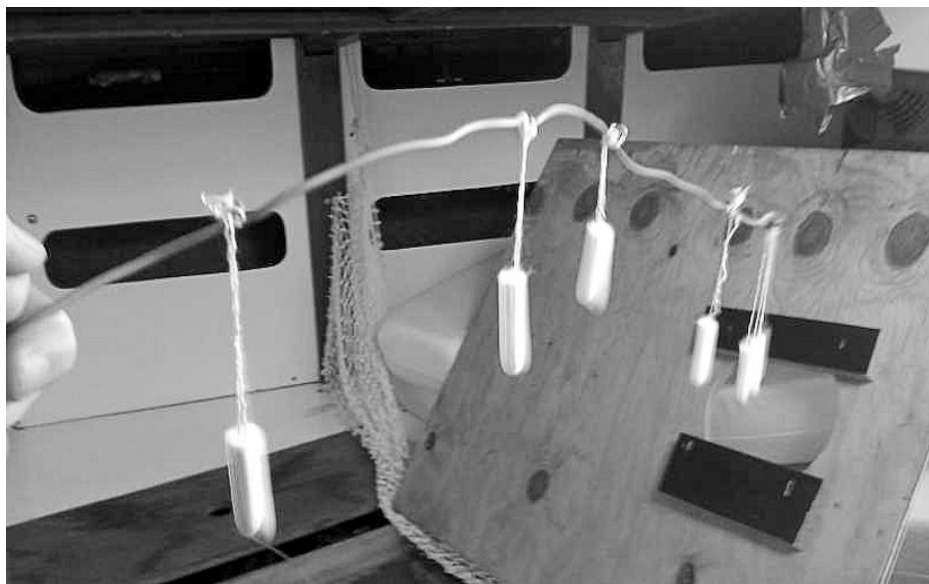
Bij de start van het seizoen, heb ik de lijn eruit gehaald en alle tampons waren zeer gezwollen van het water.

Voor de liefhebbers nog wat cijfers:

De 8 tampons wogen samen 110 gram zwaarder dan 8 droge tampons, dus opname 15 gram per tampon. Het gaat over maximaal 15 gram water bij afkoeling van 1 liter vochtige lucht van 21 graden Celsius naar 4 graden ... d.w.z je hebt 1 tampon nodig per liter lucht boven het dieselniveau in de tank".

Conclusies:

- Tampons nemen best veel water op en werken goed.



' Tamponhengel'



Tampons na 1 jaar

- Sommige tampons lijken zelfs slijm gebonden te hebben.
- Vaker vernieuwen ... 2 keer per seizoen.
- Bij 40 liter tank gebruikte ik 8 tampons (extra large) ... het mogen er meer zijn.
- De afstand tussen de knoopjes moet iets groter zijn dan de lengte van de tampon.

Micro-bioloog Frank Wouters geeft een lesje in bacteriedoders

In de watersportwereld worden vele producten aangeboden, die beweren dat ze het vervelende bacterie probleem oplossen en voorkomen. Een verkooppraatje is gauw gemaakt, dus even korte uitleg.

Ze zijn onder te verdelen in BIOCIDES, NAFTA (aromaten), EMULGATOREN en ENZYMEN.

Even kort de verschillen en hun werking:

Biocides: (*ACTICIDE CMG, Grotamar*)

Deze antibacterie middelen (biocides) zijn gebaseerd op *Isothiazolinone* (CIT-MIT) of *Oxazolidine*(OX).

Daarvan is de CIT-MIT groep is de meest effectieve is: zo voorkomt **ACTICIDE CMG** al met **25 ml per tankbeurt** de bacteriegroei in de dieseltank. Het is een echte bacteriedoder en voorkomt groei. Het product is geregistreerd, veilig voor de dieselmotor en heeft een NATO

stocknummer. Ook de literatuur bevestigt de snellere werking van bijvoorbeeld ACTICIDE® CMG ten opzichte van Grotamar.

Nafta producten: (*Xmile, Startron, Tunap, Forte*), zijn aromatische koolwaterstoffen (brandstoffen), die door hun hogere verbrandingswaarde de leidingen, injectoren reinigen. Langdurig gebruik kan nadelige gevolgen hebben op oudere pakkingen en brandstofpompen, met lekkages als gevolg.

Deze producten geven absoluut geen antibacteriële werking_ en zijn niet geregistreerd in Nederland.

Emulgatoren: (*Wynns*), lossen het aanwezige water in de dieseltank op, waardoor er minder water op de bodem kan verzamelen. Het water blijft in de tank aanwezig en waarin toch nog bacteriën kunnen groeien (troebel), die even goed het filter zullen verstopen. Deze middelen hebben geen bacterie dodende werking.

Enzymen: (*Shieer Ignishion D*) zijn additieven waarvan wordt beweerd dat ze bacteriën doden en voorkomen. Als dit werkelijk zou zijn, zou de gehele waterverf en cosmetica industrie, die CIT-MIT als biocides gebruikt, meteen op enzymen overschakelen. De werking van enzymen is bedenkelijk en registratie ontbreekt.



verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

WSV Haringvliet Online, maak er gebruik van!

WSV Haringvliet

Home - De vereniging - Algemeen info - Kanaal - Heliushaven - Jeugdvelen - Het Donsk - Nieuws - Evenementen - Bewijzen en links - Contact

Wisselgangers | HHT Forum

Welkom op de website van WSV Haringvliet

Watersportvereniging Haringvliet is opgericht in 1981. De vereniging stelt zich ten doel de watersport te bevorderen en telt ruim 500 leden. Het grootste deel van de leden beoefent de zeilsport, maar er komen ook steeds meer motorboten. De locatie van de vereniging is aan de Heliushaven (Blauwe Vlaghaven) en in het Kanaal door Voorne te IJmuiden.

De Heliushaven staat in open verbinding met het Haringvliet. Het Kanaal door Voorne is met het Haringvliet verbonden d.m.v. een sluis. Zowel in de Heliushaven als in het Kanaal door Voorne heeft de vereniging een prachtig clubhuis ter beschikking. In de Heliushaven besloot de vereniging over ongeveer 200 ligplaatsen in het water en ongeveer 40 ligplaatsen op de wal. In het Kanaal door Voorne zijn ongeveer 150 ligplaatsen in het water. Er zijn voldoende ligplaatsen voor passanten beschikbaar. In de winter is er voor onze leden een mogelijkheid tot overwintering op het droge. Verdere informatie over de vereniging kunt u vinden op deze website of anderszins door contact op te nemen met de secretaris of de tussenscheeters van de vereniging (zie onder Contact).

Zoek in website

Te koop / gevraagd

Bezoek ons forum!

Komende evenementen

09-06-2012 - JEUGDWEEKEND 2012
Op zaterdag 9 en zondag 10 juni wordt weer het jaarlijkse jeugdweekend georganiseerd.
[Lees meer >](#)

15-09-2012 - Gelijke Finish Race 2012
15 september 2012 organiseren wij weer de Gelijke Finish Race.
[Lees meer >](#)

Laatste nieuws

In memoriam Hans Sasz
Op 29 mei 2012 overleed Hans Sasz, een van de eerste leden en erelid van onze Vereniging.
[Lees meer >](#)

De Blauwe Vlag ook voor de Haven van WSV Haringvliet in het Kanaal door Voorne
De laatste uitbreking van de Blauwe Vlaggen heeft op 25 mei 2012 in Noordwijk plaatsgevonden.

Volg ons op twitter

Uw Verenigingsblad het Bestek houdt u natuurlijk elk kwartaal op de hoogte van de plannen en activiteiten van het Bestuur en de verschillende Commissies. Maar ook tussendoor praten we u via onze Website www.wsv-haringvliet.nl en onze Email-Nieuwsbrieven bij over actualiteiten van WSV-Haringvliet of andere wetenswaardigheden van en voor de leden. We nemen nu zelfs een proef met een Twitterpagina @WSV_Haringvliet waarmee leden die de betreffende pagina volgen a la minute de laatste nieuwtjes op hun smartphone kunnen volgen.

U kunt al deze media van onze Vereniging ook gebruiken om in contact te komen met medelieden. Bijvoorbeeld om technische vragen over uw boot of apparatuur te stellen, of omdat u misschien bootspullen zoekt of te verkopen hebt. Gewoon je plezier delen over het varen of over de leuke (anker)plekken die je hebt gevonden kan natuurlijk ook! Hoe meer *tweets* hoe meer vreugd.

Maarr...dan moet u wel het initiatief nemen. We schetsen we een paar mogelijkheden:

Plaatsen van een advertentie op de website

Het plaatsen van een advertentie is voor onze leden gratis.

Tekst en een eventuele foto kunt u doormailen aan webmaster *Peter Rausch* op zijn email-adres webmaster@wsv-haringvliet.nl. Uw advertentie zal dan zo spoedig mogelijk op de site worden geplaatst. Zodra uw advertentie niet meer actueel is verzoeken wij om dat aan ons door te geven, zodat de advertentie weer verwijderd kan worden.

Onderling informatie uitwisselen op ons forum

Hoe zit het ook alweer met die waterpomp? Of, waar vind ik gratis goede digitale waterkaarten? Als watersporter loop je voortdurend rond rond met allerlei vragen. Meestal zijn er wel andere Verenigingsleden die je goed op weg kunnen helpen. Maar waar tref je ze?

Op onze Forumpagina!

The screenshot shows the forum interface for WSV Haringvliet. At the top, there is a search bar and a date indicator: 'Het is nu 21 mei 2012, 13:54'. Below this, there are two main tables. The first table is titled 'TE ROEP AANBIEDINGEN (VERVAAGD)' and lists topics like 'Vaartuigen (op of in motorboten)', 'Boat artikelen (aangeboden / gezocht)', and 'Boat artikelen te koop aangeboden of gezocht'. The second table is titled 'FORUM' and lists various forum categories such as 'Hilfsboeien', 'Kanaal door Vloerne', 'Jeugd', 'Even voorstellen', 'Algemeen', 'Bullforum', and 'Mededelingen van de forumbeheerders'. Each category shows the number of topics and messages, and the last post date and time. At the bottom, there is a 'MOEGER • REGISTREREN' section with a login field and a 'Wachtwoord:' field, and a 'WIE IS ER ONLINE' section showing the number of users online.

Het Forum is gerubriceerd naar verschillende onderwerpen. Maar het staat je vrij om daar nieuwe rubrieken aan toe te voegen. Leden die op het Forum willen meepraten moeten zich wel eerst even laten registreren bij de webmaster. Vul daarvoor uw gegevens in onderaan de Forumpagina.



Hoe werkt WSVH Twitter?

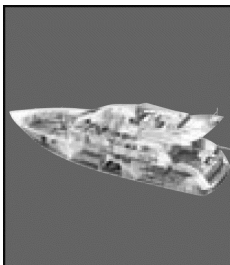
Twitter is eenvoudig en gratis.

1. Maak een account aan op Twitter. U heeft alleen een gebruikersnaam, wachtwoord en een e-mailadres nodig.
2. Log in op Twitter met uw gebruikersnaam en wachtwoord.
3. Ga naar de WSVH-Twitterpagina via het zoekscherm en tik in: @WSV_Haringvliet .
4. Op deze Twitterpagina kunt u zich 'abonneren' door op de knop 'Follow' te klikken. Vanaf dat moment ziet u de berichten van de WSVH over dit onderwerp elke keer als u op Twitter inlogt. Deze berichten heten *tweets*.
5. Op YouTube vind u een filmpje met uitleg over Twitter:

<http://www.youtube.com/watch?v=IB4SQUuuX-Q&feature=related>

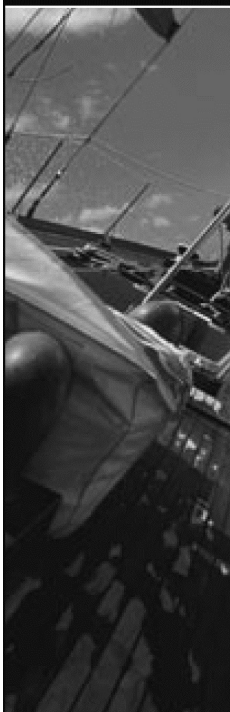
Twitterpagina van de WSVH





Eberspächer

Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.
Marconistraat 2
3281 NB NUMANSDORP
T: 0186-65 36 66
F: 0186-65 11 93
I: www.technocomfort.nl
E: info@technocomfort.nl

Francis Beaufort was eerste 'windmeter'

Wat voor weer krijgen we vandaag? Een vraag die dagelijks vele keren wordt gesteld. Een hele belangrijke vraag ook. Zeker als je die dag met je bootje het water op wilt. Een zonnetje maakt ons dan blij. Maar zeker zo belangrijk voor watersporters in het algemeen en zeilers in het bijzonder, is de wind. De windkracht, of eigenlijk de windsnelheid, kunnen we aflezen op de schaal van Beaufort. Maar, waar komt die naam eigenlijk vandaan?

Mieke Hollebrand-Bonsang duikt in de meteo-historie.

Sir Francis Beaufort wordt in 1774 in Ierland geboren als afstammeling van Franse hugenoten. Op 13-jarige leeftijd kiest hij het ruime sop in dienst van de Britse koopvaardij. Begonnen als scheepsjongen, klimt hij in de loop van de jaren op tot admiraal bij de Britse Royal Navy. De reizen die hij maakt hebben vooral als doel om onbekende gebieden in kaart te brengen. Op een van zijn reizen komt hij bijna om het leven doordat zijn schip schipbreuk lijdt als gevolg van een ondeugdelijke kaart. Vanaf dat moment is hij doordrongen van de noodzaak van goede zeekaarten.

Puntenschaal

Al heel snel begint Francis als hobby met het maken van dagelijkse notities over het weer. Hij gebruikt daarbij een puntenschaal om de windsterkte aan te geven. Met letters geeft hij het weertype aan, zoals **r** (*rain*) voor regen en **fg** (*foggy*) voor mistig. Commandant Beaufort noteert in zijn scheepslogboek van januari 1806: *'Vanaf nu zal ik de kracht van de wind beoordelen volgens een schaal, mits de huidige termen zoals kalme wind of bewolkt weer geen duidelijke aanduiding geven van de wind of de weersituatie'*.

Oorspronkelijk bestond de schaal uit 13 gradaties en was gebaseerd op de kracht die de wind op het zeil van een groot schip uitoefende. Wanneer eind negentiende eeuw de fregatten van de zeeën verdwijnen, verdwijnt ook de mogelijkheid om de winddruk op de zeilen te meten. Pas in 1946 worden er nieuwe afspraken gemaakt, waarbij de windsnelheid op 10 meter boven het water wordt gemeten.

Kaartencollectie

Nadat Beaufort door een aanval van piraten zwaar gewond raakt, kan hij niet meer het bevel voeren voor de Britse koopvaardij en wordt hij benoemd tot hoofd van het Hydrografisch bureau. Onder zijn leiding groeit de kaartencollectie van de Royal Navy uit tot de beste van de wereld.

In die functie geeft hij ook opdracht voor de reis van de



Vanaf nu zal ik de kracht van de wind beoordelen volgens een schaal..”

Francis Beaufort 1774-1857

Beagle onder leiding van Robert Fitzroy en met Charles Darwin als belangrijkste gast aan boord. De reis, die vijf jaar zal duren, vormt de basis van het boek *Origin of Species*, waarin Darwin zijn evolutietheorie uiteenzet.

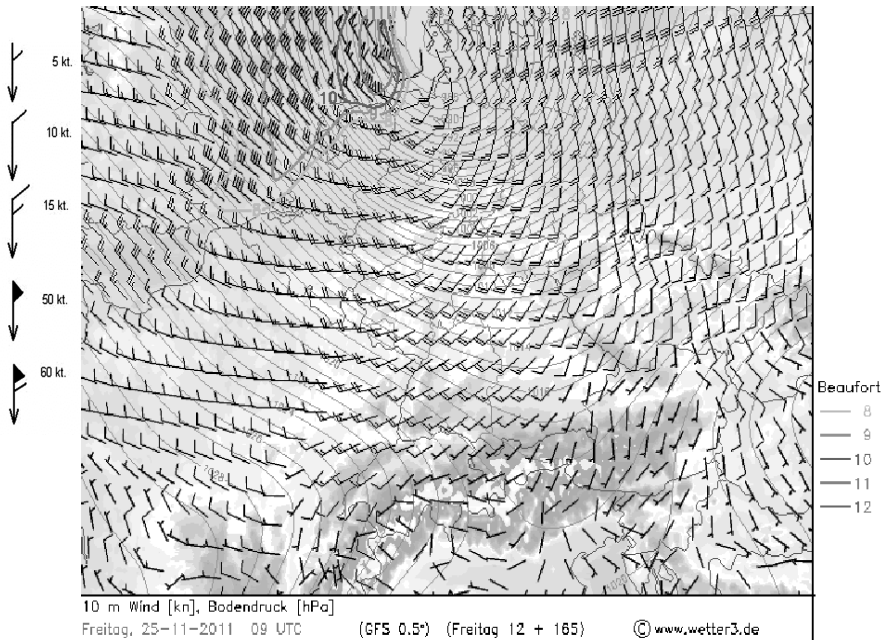
Beaufort gebruikt zijn notities aanvankelijk alleen voor privégebruik. In 1831 wordt zijn windschaal voor het eerst gebruikt in het officiële logboek van de *Beagle*. En in december 1838 krijgen alle commandanten van de Engelse vloot de opdracht om het weer te noteren volgens de methode van Beaufort.

Internationaal aanvaard

Tijdens de eerste conferentie van maritieme meteorologen in 1853 te Brussel wordt besloten dat de schaal van Beaufort voortaan wereldwijd gebruikt zal worden voor het noteren van de wind in kracht en richting aan boord van schepen. Maar pas in 1873 wordt de schaal van Beaufort internationaal aanvaard.

Op 74 jarige leeftijd wordt Beaufort geridderd door de Engelse koningin. Sir Francis Beaufort overlijdt in 1857 in Engeland.

De grafische weergave van windsnelheid -en richting is te zien op onderstaande tekening. De windsnelheid is af te lezen aan de symbolen die aan de ‘vlaggemast’ opgehesen worden. Een kort stokje staat voor 5 knopen per uur. Een lang stokje staat voor 10 knopen per uur. Een kort en lang stokje is een optelsommetje van 5 kt. + 10 kt. = 15 kt. Een zwarte ‘vlag’ staat voor 50 knopen. De pijl geeft de windrichting aan. Hoe meer tekens er aan de vlaggenstok hangen, hoe groter de optelsom wordt.



Schaal van Beaufort op zee

BEAU FORT	WIND-SNELHEID in knopen	KNMI	OBSERVATIES OP ZEE	GOLF-HOOGTE
0	1	windstil	spiegelglad	
1	2 – 3	zwakke wind	golfjes, geschubd aanzien	0 – 0,1 m
2	4 – 6	zwakke wind	duidelijke korte golfjes; golftoppen zien er glasachtig uit	0,2 – 0,4 m
3	7 – 10	matige wind	kleine golven met brekende toppen hier en daar witte schuimkopjes schuim ziet er nogal glasachtig uit	0,5 – 1 m
4	11 – 16	matige wind	kleine, langere golven; vrij veel witte schuimkoppen	1 – 1,5 m
5	17 – 21	vrij krachtige wind	matige, vrij lange golven vol met witte schuimkoppen hier en daar opwaaiend schuim	2 – 2,5 m
6	22 – 27	krachtige wind	grotere golven; overal brekende golftoppen veel opwaaiend schuim	3 – 4 m
7	28 – 33	harde wind	duidelijke golfbergen en dalen schuim wordt in strepen geblazen in de richting van de wind	4 – 5,5 m
8	34 – 40	stormachtige wind	matige hoge golven met lange kammen verwaaiende golftoppen geven schuim duidelijke schuimstrepen	6 – 7,5 m
9	41 – 47	storm	hoge golven met flinke schuimstrepen en rollers verwaaiend schuim beperkt het zicht	7 – 10 m
10	48 - 55	zware storm	zeer hoge golven met lange overstortende schuimkammen zware overslaande rollers; zee ziet wit van het schuim dikke schuimstrepen; het zicht wordt minder	9 – 12,5 m
11	56 – 63	zeer zware storm	huizenhoge golven; overal verwaaide golftoppen zee ligt vol met plakken schuim kleine schepen onzichtbaar in golfdalen	11,5 – 16 m
12	> 63	orkaan	lucht is vol met schuim en verwaaid zeewater zee ziet helemaal wit van het schuim; zicht vrijwel nul	14 – 16+ m



Manus, Venus, en de schrik van de stuurman

Zo'n jaar of wat geleden maakte Gep Engler met drie vrienden in het Hemelvaart-weekeinde een tochtje naar Pin Mill. 's Nachts, midden op zee, alleen in de kuip, kun je door allerlei muizenissen besprongen worden.

Op woensdagmiddag spoedden *Theo M.* en ik ons direct vanuit ons werk naar 'De Put' en scheepten in op Theo's Wibo 930 'Undine'. Direct voeren we naar Stellendam waar zijn zwager *Meke B.* zich via de ladder in de sluis bij ons voegde. In de buitenhaven troffen we de laatste voorbereidingen voor zee en voeren de avond in: Tot even voorbij de Belgische grens bleven we tussen de *shippinglane* en de kustlijn. Daarna verlegden we de koers NW om in een rechte lijn richting Harwich over te steken. Voordelen van die route: gemakkelijk bezeild bij ZW-wind, je steekt de *shippinglane* haaks over, je blijft vrij van het verkeersknooppunt, en onderweg kom je een aantal boeien tegen; dat was handig in het pré-GPS-tijdperk.

Hobbelig

Enmaal op deze koers, sprak onze schipper: "*Jullie kunnen zeilen en navigeren, dus doe je best. Ik ga pitten. Als er wat bijzonders is, dan roepen jullie maar.*" Dat was zo zijn strategie: Als er bijvoorbeeld bij nacht gereefd zou moeten worden, is de eigenaar die aan boord blindelings alles weet te vinden in elk geval redelijk uitgerust.

Het werd wat hobbelig op zee en het gebeurde een paar maal dat m'n maag me achter de kaartentafel vandaan riep met de opdracht snel de frisse lucht in te gaan. Eén maal was ik te laat, en de inhoud van m'n maag was eerder in de kuip dan m'n lijf, maar dat probleem was eenvoudig op te lossen met een paar putsen water. Dat luchtte in elk geval op! Meke voelde zich ook niet helemaal tof en ging naar kooi. Toen zijn maag echt ging pruttelen, deponeerde hij de inhoud in zijn schoenen die naast hem in de kajuit stonden.

Belangrijke autoriteit

Zonder verdere bijzonderheden bereikten we donderdag in de namiddag *Woolverstone Marina*, en vonden een lege box. Nauwelijks lagen we vast, of er verscheen een RIB, bemand door een heer in een soort kleurrijk legeruniform met een fraaie baret. Dus dat moest wel een héle belangrijke autoriteit zijn! Hij wilde weten waar we vandaan kwamen, en wat de verdere

plannen waren. Daarna droeg hij ons op om de douane te verwittigen van onze aankomst. Hij vertelde waar we de telefooncel konden vinden, gaf het nummer, en verdween weer. Terwijl Theo aan boord bleef, wandelden Meke en ik naar de telefooncel. Meke belde het aangegeven nummer en gaf zijn naam, de naam van boot, box en verdere gegevens door. Al snel verscheen er een vrouwelijke douane-beamte per auto bij de Undine en vroeg aan Theo: “*Bent u de heer B.?*”

“*Nee, mijn naam is M.*”. Nadat dit misverstand uit de weg was geruimd, werd er gevraagd of er wat aan te geven was, en hoe lang we in het land zouden blijven. Er was niets aan te geven, en reeds de volgende dag zouden we weer terug gaan. “*Maar waarom heeft u me dan hier laten komen?*”

Blijkbaar was dat operette-uniform toch geen autoriteit, en daarmee waren de formaliteiten afgehandeld. Overigens was de dame wel zo aardig om Theo naar Pinn Mill te rijden. Meke en ik wandelden intussen over het pad door de rietkragen langs de rivier naar ‘*The Butt and Oyster*’ waar we gezellig ons gezamenlijk avondmaal nuttigden.

Windstil

Op de terugreis was er geen aanleiding voor protesterende magen. In tegendeel: Het was windstil en blijkbaar had iemand een strijkijzer over de Noordzee gehaald. Die was zo vlak als een bevroren tuinvijver.

De *Bukh* en de stuurautomaat mochten het werk doen. Het was een heldere nacht, ik zat in de kuip op wacht, en de beide anderen lagen te kooi. Ik had niets anders te doen dan te turen naar mogelijke scheepvaart, maar zag slechts een sterrenhemel.



Of toch..... Hé, wat is dat? In de verte verscheen een wit licht. Opletten! Geleidelijk werd het licht helderder en ook de reflectie in het water werd zichtbaar. Maar nog géén silhouet van een schip en géén andere lichten.

Even repeteren: 'Een klein zeilscheepje op onbekende koers? Achteraanzicht van een motorschip? Maar het merkwaardige is, dat het licht snel feller wordt. En de verticale afstand tussen licht en reflectie neemt nu toch ook wel snel toe. Conclusie: we naderen elkaar in rap tempo! Maar wat naderen we, en onder welke hoek?'

In zo'n geval is het dan heerlijk dat er een kapitein is die de knoop mag doorhakken! Ik riep naar binnen "*Hé Theo, kom eens boven!*" Het lodderige hoofd van de baas verscheen in de kajuitopening: "*Wat is er aan de hand?*" Ik wees hem op m'n probleem. Hij keek vooruit en sprak de gedenkwaardige woorden: "*Dat is de volle maan die opkomt*".

Maar goed dat je in het donker niet kan zien wanneer iemand bloost!

Aan deze gebeurtenis moest ik weer denken toen ik onlangs (17 april 2012) op Teletekst het volgende las: "*Een piloot van Air Canada heeft in het donker een duikvlucht gemaakt omdat hij de planeet Venus aanzag voor een vliegtuig dat frontaal op hem afkwam.*"

Schrale troost; ik ben dus niet de enige!

"Conclusie: we naderen elkaar in rap tempo! Maar wat naderen we, en onder welke hoek?"





dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl

JUWELIER HOOGVLIET

sinds 1850

EDOX
Maître Horloger - Les Genevez
depuis 1884

JUWELIER HOOGVLIET

sinds 1850

Voorstraat 37 Brielle T 0181 413461 | www.juwelierhoogvliet.nl

Een passende naam voor uw boot



Immetje en Ommetje

Skûtsje, Helius C076

De honderdjarige geschiedenis ons skûtsje Immetje is een boeiend verhaal. Het schip is gebouwd bij Gebrs. van der Werf in Sneek, in opdracht van de Heer F. Post uit Tenaerd. De mast was afkomstig van een blazer die in de scheepsramp in 1886 bij Peasens-Moddergat was vergaan. Deze mast heeft tot 2003 op het schip gestaan. De eerste meting van het schip was 22 Juni 1912. Daarbij kreeg het de naam Vier Gebroeders.

Het schip werd in 1928 verkocht aan de Heer Sipke van der Veen. De tweede meting was 2 oktober 1933. Toen werd het schip Immetje gedoopt, vernoemd naar de oudste dochter van de schipper. Vanaf 1947 deed het Immetje mee aan het SKS Skûtsjesilen.

Het bestaan was in de jaren '50 zwaar en moeilijk voor de schippers. Het vervoeren van klei, mest, bieten en wat er aangeboden werd liep terug. Om het schip toch te behouden stelde Sipke van der Veen in 1952 in overleg met mensen van de ANWB zijn schip beschikbaar voor vakantiegangers. Het Immetje was het eerste schip die dit deed. Er werd een opbouw geplaatst die speciaal was gemaakt om met gasten te kunnen zeilen. In het ruim werden zes ledikanten en wastafels geplaatst. Het moest toch voor de gasten comfortabel zijn! Want het waren voornamelijk dokters en advocaten die dit konden betalen. En zo zeilde de Immetje door Friesland.

Plezierjacht

In 1959 is het Immetje verkocht en verbouwd tot plezierjacht. In 1963 heeft de Heer Henrik Ofeigssens het Immetje uit een faillissement gekocht en in 1965 doorverkocht aan F. Eisenloefel en die heeft het schip weer de naam Vier Gebroeders gegeven. In 1976 is het schip verkocht aan Tjeerdo Wieberdink, en die heeft het opnieuw laten meten op 10 Mei 1979 en heeft het weer de naam Immetje gegeven. In 1985 werd het Immetje verkocht aan Dollie en Albert



Haffert uit Hellevoetsluis.

In 1987 lag het schip in de gemeentehaven van Hellevoetsluis na een wedstrijd met een gebroken giek en wij (Chris en Hennie) liepen over de kade en komen met de eigenaar van het Immetje in gesprek. We werden uitgenodigd op het schip voor een drankje, en namen gelijk binnen een kijkje. We waren op slag verliefd.

Een paar maanden later zien we het Immetje uit de haven wegvaren en de eigenaar roept naar Chris "*Hij is te koop*". Daarna slapeloze nachten, wat zullen we doen. We hadden net een nieuwe Tour Caravan gekocht, die zouden we moeten verkopen. Maar na veel praten, ook met vrienden hebben we een bod gedaan. Na een maand heen en weer bieden, werd de koop beslist en de overdracht vond plaats in oktober 1987.

Verbouwing

Chris kon gelijk beginnen met klussen.

Dit klussen heeft Chris heel wat jaren gedaan: na het zeilseizoen klussen en in de zomer zeilen en er van genieten. Chris heeft zo'n beetje alles vernieuwd: De zeilen, de zwaarden, het roer. Binnen was geen afvoer en water, daarom maar alles eruit gesloopt. Een keukentje gemaakt en een aparte slaaphut met stromend water, en slaapplaatsen voor zo'n vijf personen. De kuip kreeg een nieuwe vloer en er werd een andere motor geplaatst, want we wilde graag naar het wad en Chris vond de motor niet betrouwbaar. De grote ramen in de roef werd vervangen door kleine raampjes en poorten. En in 2003 werd de mast vervangen door een nieuwe. Ongelukkig genoeg werd deze mast in 2009 in Tilburg tijdens een reünie (wij lagen met gestreken mast)

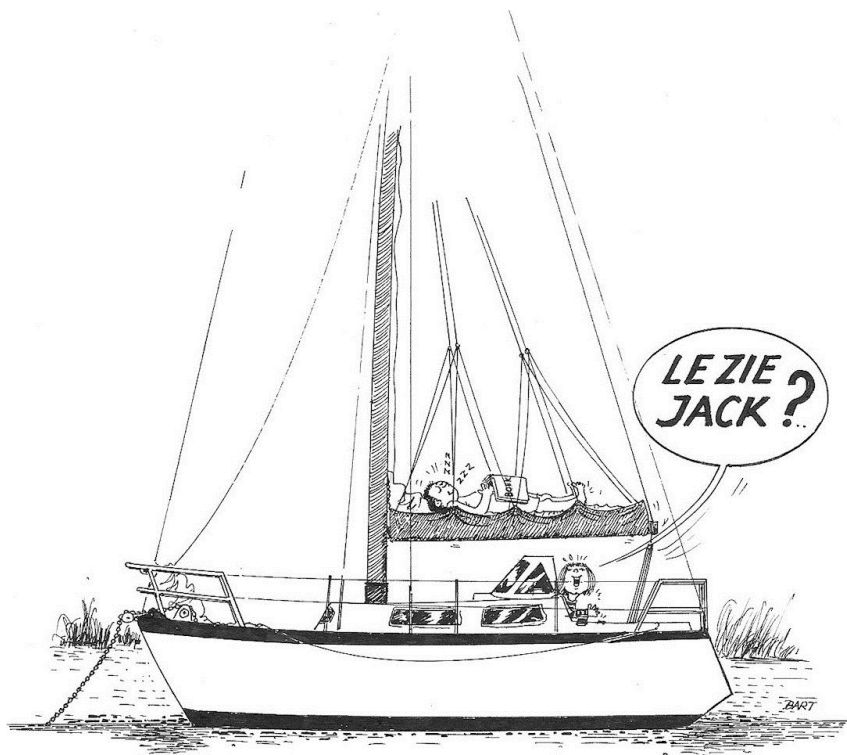
doormidden gevaren door een binnenvaartschip. Het zeilseizoen was voor ons over. In december 2009 werd de nieuwe mast geplaatst.

In oktober hebben wij het Immetje 25 jaar. We hebben volop genoten van de tochtjes door Nederland, België en Frankrijk. En van wedstrijden en evenementen. Het zal ons aan ons hart gaan, maar het Immetje is nu te koop. Het was altijd heerlijk om na een wedstrijd of evenement of met vrienden na het varen in onze grote kuip te borrelen en na te genieten van een heerlijke zeildag.

Ommetje

Ook hebben we een aantal jaren geleden een bijboot gehad met de naam *Ommetje*. Chris ging vaak even met de bijboot weg en zei dan tegen mij 'ik ga even een Ommetje maken' en zo is de naam ontstaan. Maar lang hebben we hem niet gehad. De eerste reis naar Friesland kregen we pech. In de sluis kwam de lijn in de schroef dus eerst repareren en dan verder. Op het IJsselmeer zakte het Ommetje steeds dieper. Er zat er een gat in, repareren maar weer. Na de vakantie hebben we Ommetje maar weg gegeven. Dit is ons verhaal over Immetje en Ommetje.

Chris en Hennie van 't Hoff a/b van Immetje.



Evertsun

Zeilsloep, Helius D108.

Wandelend door Hellevoetsluis kwam ik op de naam voor mijn nieuwe sloep. Wie herinnert zich niet het jaartal 1600, de slag om Nieuwpoort? In dat jaar zag *Johan Evertsen* het levenslicht. Hij stamde uit een zeemansfamilie. Zijn vader was commandeur. Op zijn achttiende was Johan al kapitein op een zee(zeil)schip. In de daarop volgende jaren voer hij kruisvaarten voor de Vlaamse kust en vocht hij tegen de Duinkerker Kapers. In 1637 werd hij benoemd tot vice-admiraal bij de Admiraliteit van Zeeland. Omdat deze sloep een afgeleide is van de B2-marinesloep, een roei- en zeilsloep waarin onze Jannen vroeger leerden roeien en zeilen, leek een naam uit onze roemruchte zeehistorie voor de hand te liggen. Op de Zeeheldenmuur in Hellevoetsluis zag ik Johan Evertsen, 1600-1666, vermeld staan. Toen Arthur Peltzer (ontwerper) met de vraag kwam hoe het scheepje moest worden aangeduid, besloot ik tot Evertsun 21. Dit alles met een viervoudige *knipoog* naar de viceadmiraal, de bouwer van het sloepje, Hellevoetsluis en het Nederlandse weer.

Meer op: www.youtube.com/watch?v=KRibz5oVIg8 en www.zeezeilreizen.nl (*Evertsun 21 zeilsloep en links*)

Evert Peelen, a/b Evertsun.



De Pietje van Kan worstelt zich naar Corsica (3)

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Fotografie: Marleen Kalk

Frans Vanderwilt en Marleen Kalk testen hun zelfgebouwde motorsailer, de Pietje van Kan, op een reis door Frankrijk naar het Zuiden. Ze brachten de winter door in de haven van het Zuidfranse Mèze. Dan bereiken ze de Middellandse Zee en volgt een stormachtige tocht naar Corsica.

Op weg naar Nederland voor een weekje familie in het najaar, is de tas van Marleen gestolen. Het werd een weekje stressen met pure Bilthovense bureaucratie! Eerst werkt de Franse aangifte niet, op vrijdagmiddag is het gemeentehuis gesloten en dan wordt de Nederlandse aangifte niet geaccepteerd omdat haar paspoort niet in Nederland is gestolen. Vervolgens moet ze naar Den Haag, de plaats van uitgifte van haar vorige paspoort. Ze kan immers geen identiteitsbewijs laten zien! Om tenslotte nog een lesje te krijgen over haar verblijf in het buitenland en haar postadres. O ja, en een rijbewijs kan ze alleen aanvragen op vertoon van haar paspoort!

Fanatieke klaverjassers

Met een nieuw paspoort en in gezelschap van een paar vrienden vertrekt Marleen na een week weer richting het zuiden. In de week voor Kerst varen ze door de Camarque, via het Canal de Rhône a Sète en genieten van de zon, grote groepen flamingo's, de witte wilde paarden en schilderachtige oude Franse stadjes. Stadjes waar nu, buiten het seizoen, een opvallende rust heerst. 's Avonds wordt er aan boord fanatiek geklaverjast om de traditionele kerstbout. De tocht eindigt in Méze aan het Etang du Thau waar ze de wintermaanden blijven.



'Witte flamingo's in de Camarque.'

Nog meer vrienden komen daar langs. Meer tochtjes volgen, maar nu met de auto, waarbij meer stadjes en meer haventjes worden bekeken en meer terrasjes worden bezocht. Ondertussen is het vooral genieten van het mooie weer, de oesters en de heerlijke Picpoule, de witte wijn uit de streek.

Wanneer Frans en Marleen samen aan boord van de Pietje van Kan zijn, kabbelen de dagen rustig voorbij. 's Morgens koffie met een vers croissantje op het terras. Twee keer per week naar de markt om allerlei lekkere Franse etenswaren te scoren. En af en toe ontzettende zin in zuurkool met *Hemaworst*, die Marleen uit Nederland heeft meegesmokkeld: In haar koffertje tussen de kleren.

Beter plan

Het aanvankelijke plan om begin april het Canal du Midi op te gaan, hebben Frans en Marleen laten varen omdat het waterpeil te laag is. Ze willen nu richting Middellandse Zee: Corsica, Sicilië, de Griekse eilanden en de Turkse zuidkust. Maar dan moet er nog wel het een en ander gebeuren! Ze hebben bedacht dat het hijsen en strijken van de fok vanuit de kuip een beter plan is bij deining en ruwe zee, omdat het wel eens voor problemen zou kunnen zorgen als ze zelf op de voorplecht gaan staan. Na jaren varen op de Noordzee zijn Frans en Marleen nu echte mooi-weer-zeilers geworden. Frans is aan het organiseren geslagen met als resultaat dat niet veel later nieuwe kaarten, een nieuwe rolfok en hoes, strips, roestvrijstalen beugels en nog veel meer richting Mèze verhuizen. Met dank aan vele goede vrienden.



'Dag Meze. We komen terug!'

Dan moet er gebunkerd worden, waarbij ze dankbaar gebruik maken van de auto van op dat moment aanwezige vrienden. Na een laatste bezoek aan de wasserette is het tijd om afscheid te nemen van vrienden, de havenmeester en het cafeetje. Van de markt en de prachtige zonsopkomst- en ondergang. Van een paar maanden rust en genieten. Ze hebben er een prachtige tijd gehad. Een Mediterrane droomwinter met elke dag zon en af en toe een beetje kou, een drupje regen of een vlokje sneeuw. Om dan heel snel weer buiten in de kuip of op een terras te kunnen genieten.

Dan varen ze met een laatste weemoedige blik op de lekkere oesterbedden weg uit Mèze, op weg naar de Middellandse Zee. Vast van plan om hier ooit terug te keren.

Vreselijke gedachte

In Frontignan-plage wordt hard gewerkt. Frans en Marleen hebben twee dagen voordat een hijskraan de masten op hun plaats tilt. Voor het zover is, moet er nog veel gebeuren. Het nieuwe rolfokstelsel moet in elkaar worden gezet. En dat is geen eenvoudige klus. Als na vele telefoontjes de rolfok aan het eind van de dag eindelijk in elkaar zit, komt Marleen voorzichtig met een paar slimme vragen. Na nog meer telefoontjes met de zeilmaker in Nederland komt alles tenslotte toch nog goed. Als dan ook de masten nog zonder problemen omhoog gaan, de zeilen gehesen, de lijnen ingeschoren en alles in orde lijkt, kunnen ze eindelijk op weg. Denken ze...

Frans is wakker geworden met een vreselijke gedachte: de hijs zit verkeerd! Het zeil kan nooit



'Zit die hijs wel snor?'

zo opgerold worden! En dan begint alles weer van voren af aan. Mast er af en er weer op. Na twee dagen hebben ze alles weer in orde en zijn ze vaarklaar.

De eerste echte zeereis onder tuig verloopt goed. Hier en daar zit er nog wel wat verkeerd, maar dat is allemaal snel opgelost. Wat ze niet op kunnen lossen, zijn de problemen met het weer. Dikke regenbuien en harde wind wisselen elkaar af. April doet wat hij wil, ook op de Middellandse Zee.

Het neemt dus veel meer tijd dan gedacht, voor ze kunnen oversteken naar Corsica. Van de

Een AIS-transponder voor € 7,99?

Op de website van de 'Yacht' (een Duits watersporttijdschrift) werd 31 mei een mogelijk interessante iPhone/iPad app aangekondigd. Deze nieuwe app 'Boat Beacon', beweert een eigen AIS-sigitaal via internet te kunnen zenden. Wanneer de app aan boord aanstaat (en het schip zich in een gebied bevindt met 3G - dekking) dan moeten thuisblijvers het schip kunnen vinden. Zo werkt deze app als een transponder.

Voor de lezers die niet alle afkortingen bijhouden: AIS betekent 'Automatic Identification System'. Schepen uitgerust met AIS kunnen van alle schepen binnen marifoonbereik alle belangrijke gegevens zoals positie, naam, koers en snelheid zien. Er bestaan all langer apps die het mogelijk maken op een computer wereldwijd de gegevens van alle van AIS voorziene schepen te zien; toets in Google www.marinetraffic.com/ais/ als zoekterm, en je ziet tienduizenden schepen. Dat is leuk, maar de praktische waarde is beperkt. Voor de schipper belangrijker is een andere functie van Boat Beacon: men kan namelijk een *aanvaringsalarm* activeren, opdat men gewaarschuwd wordt wanneer een ander schip gevaarlijk dichtbij zou kunnen komen. Er zijn nog meer mogelijkheden, maar die kunnen geïnteresseerden zelf opzoeken; wanneer je de naam van de applicatie: Boat Beacon in Google als zoekterm gebruikt, dan kom je in iTunes alle gegevens tegen. Dit is het goede nieuws.



De trackingsfunctie van Boat Beacon

Test

Helaas, er is ook slecht nieuws: ik heb de applicatie voor € 7,99 razendsnel gekocht, maar ik krijg deze tot nu toe maar gedeeltelijk aan de praat. Ik zie (vanuit Brielle) wel alle schepen in Europort en bij Hoek van Holland varen, maar dan hangt mijn iPhone (of de iPad) thuis over WiFi aan het internet. Ben ik aan boord, dan wordt dat 3G en werkt alles nog maar beperkt. Verder 'vreet' de applicatie ongetwijfeld accucapaciteit. Ook heb ik nog geen idee hoeveel dataverkeer het programma genereert, of het dus betaalbaar blijft wanneer je in het buitenland zit. Verder is het zo, dat het programma wel alle andere schepen ziet, maar het iPhone werkt natuurlijk niet op een AIS - frequentie, dus de andere schepen die met een 'gewone' transponder werken zien jouw schip niet.

Maar het belangrijkste is natuurlijk of ik de app aan de praat krijg. Laten we het volgende afspreken: mocht een lezer al ervaring met deze app hebben, dan gaarne een seintje per e-mail aan mij. Mocht iemand graag willen weten of er interessante ontwikkelingen zijn, dan mag men mij ook een mailtje sturen. Heb ik dan iets te melden, dan laat ik dat weten; en ik zal het resultaat dan ook op de website van de Vereniging laten plaatsen.

Felix Keller, Helius B45, e-mail F.Keller@inter.nl.net

Artikel op website Yacht:

http://yacht.de/ausrustung/neue_ausruestung/ais-transponder-fuers-iphone/

Jachtwerf van den Berg

Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden



Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Met de krabpot langs de kust van Alaska

Nadat Tarpan-schippers Anja en Bram op de WSVH-Nieuwjaarsreceptie de Zilvermeeuwbeke in ontvangst genomen hebben voor het boeiende verslag van hun reis door de America's, landen ze in februari weer op hun winterstop in Victoria op het Canadese Vancouver Island. Maar niet voor lang. Het koude Noorden roept. Anja Walraven schrijft het logboek.

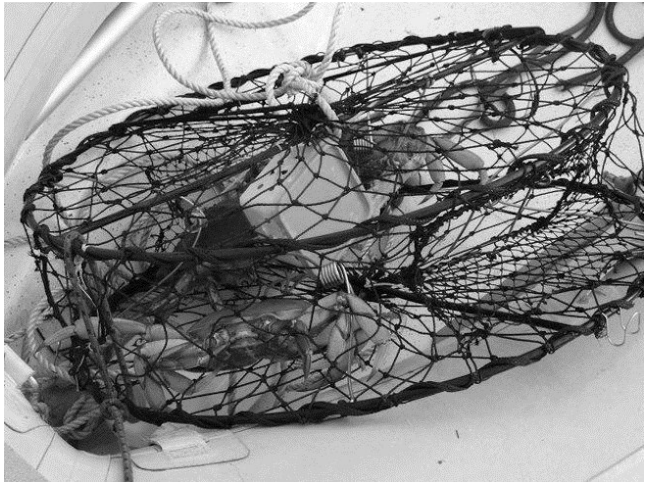
Het plan blijft. Begin april willen we vertrekken van Victoria, om naar het Noorden te varen via de *inner passage*. We zeilen dan wel op zout water, maar met de bescherming van allerlei eilandjes met heel veel baaitjes en gave ankerplaatsen. Rond juni hopen we dan in Alaska te zijn en Glacier Bay te bezoeken, een nationaal park. Dit park is zo groot als Nederland en er mogen per week 24 boten verblijven. We hopen veel beren, otters, walvissen, ijs en gletsjers te zien. Op verschillende plaatsen zijn warm-water-bronnen. Dat zal welkom zijn na de kou.”

20 april. Berenspray

Anja en Bram zijn uit Victoria vertrokken en ‘hoppen’ via de inner passage tussen Vancouver Island en het vasteland naar de haven Port Hardy op de noordpunt van het immense eiland. Daar zal opstapper *Willy* aan boord komen om samen de grillige kust van Canada te verkennen. Varend langs Pender Harbour en Grace Harbour spelen ze met dolfinen, bezoeken hout-hakkersdorpjes (‘loggers’) en ontdekken verse poep.

“In Port Neville, vroeger een kleine nederzetting van ‘loggers’, zien we de eerste berenpoep. De zwarte beren komen net uit hun winterslaap. Het echte werk moeten we nog gaan zien. Vanaf nu nemen we *berenspray* mee, als we het bos ingaan.

Naar Alert Bay hebben we een heerlijk Zuidoosten wind en we zeilen alles voor het lapje. We kijken steeds uit naar de orka's, die op dit stuk veelvuldig moeten voorkomen. Helaas we moeten we het doen met een *killerwhale* die we twee dagen geleden hebben gezien. Een groot mannetje met een enorme rugvin, een meter of twee. Zij kunnen zo'n 56 km per uur zwemmen en het zijn echte hongerlap-



Gevulde 'krabpot'

pen. Hun hele lijf is een en al spier en zij worden wel 90 jaar. Ze zijn intelligent, leven in een kudde en werken samen om te jagen.

Het eiland wordt bewoond en gerund door de Indianen en vissers. Het is niet groot en we lopen het in zo'n vier uur bijna helemaal rond. In het midden is een moeras, ontstaan door een dam, gemaakt door de zalm-in-blik-fabrieken. De bestaande bomen zijn afgestorven en begroeid met mos en aparte vegetatie. Veel raven en arenden huizen hier. Heel mystiek om hier rond te dwalen.

Ook naar Echo Bay hebben we het voorrecht dat we kunnen zeilen. We meren af aan een steiger met *floathomes*. Vroeger is hier een grotere gemeenschap geweest met zelfs een school. 'Loggers' gebruikten 'floathomes' en bonden ze aan elkaar. Zo trokken ze naar een volgende werkplek samen met de 'floatschool' en hun gezin.

“Als ik de krabpot uitzet, spot Bram onze eerste grizzlybeer. Moeder is niet alleen. Ze heeft een lichtergekleurd 1-jarig jong bij zich. Bram stuurt de Tarpán zo dicht mogelijk naar de kant. Mama voelt zich bedreigd en waarschuwt ons niet dichterbij te komen.”

De navigatie is niet makkelijk hier, er is veel stroom in de vernauwingen. Gelukkig klopt de informatie die we hebben prima en hebben we nog geen onaangename verrassingen gehad.

Het weer valt ons mee, de laatste week veel wind en de week ervoor rustig en zonnig. Maar de kachels geven de noodzakelijke warmte. 's Morgens is het regelmatig een strijd om eruit te komen. De laagste temperatuur die we gemeten hebben in de boot is 7 graden.

Zaterdag arriveren we in Port Hardy en een dag later pikken we Willy op voor een tocht van twee weken naar Bella Bella.”

Met Willy genieten ze van de indrukwekkende natuur. Indrukwekkende rotspartijen, warmwaterbronnen, een walvis die plotseling opduikt en zwarteberen die spelen langs de waterkant. Willy krijgt in veertien dagen een spoedcursus 'wildlife'



Zelf brood bakken is noodzaak'

25 mei. Van BC naar Alaska

“Nadat Willy ons verlaten heeft, varen we in rap tempo verder. De wind blijft in de Zuidoost

hoek zitten, zodoende blijven we maar verder gaan. Het is gunstig om te zeilen, maar lelijk regenachtig weer en vaak veel wind.

Daarbij is het nog koud ook brrrrrr....

Noordwest betekent mooi weer, maar wind tegen. Dan is wind mee en kou toch beter. Op een dag krijgen we een walvis op zo'n 7 meter van de boot. Waarschijnlijk verrassen we hem in zijn slaapje. Zijn rug is 3,5 meter in omvang schat ik en in zijn geheel is het beest een meter of 13 lang, echt gigantisch. Hij duikt snel onder en we zien hem niet meer terug. De soort kunnen we niet determineren. Hij heeft een klein rugvinnetje, we denken een *mink whale*.

De laatste Canadese stad van BC is Prince Rupert. Het is leuk om weer in de bewoonde wereld te zijn. De afgelopen weken hebben we weinig bewoning gezien, op Hartley Bay na, alleen een paar bootjes en dan meestal nog op afstand. Dat houdt ook in dat er geen winkels zijn en we zelf brood moeten bakken. Gelukkig werkt de gist prima en rijst het brood goed. We verlaten PR de volgende dag, omdat het nog zuidoosten wind is en zeilen naar Dundas Island. Daar moeten veel krabben zitten volgens Ralf en moet het erg mooi zijn. Het valt ons tegen en we vangen er geen enkel krabbetje. Wel een paar *rockvissen*.

We liggen er een paar dagen verwaaid met een Noordwester. Wandelen kun je alleen langs de keien waterkant. Dat doe ik een paar keer om mezelf uit te laten. Ik vind er van allerlei mooie stenen en drijfhout. Wel een beetje eng in mijn eentje, omdat ik niet weet of hier beren zitten. Daarom klap ik regelmatig in mijn handen of sla met een gevonden wandelstok op de stenen.

In Ketchikan komen we op Amerikaans grondgebied. We worden zeer vriendelijk ingeklaard: Alaska!

We blijven drie nachten lekker comfortabel aan de steiger met elektriciteit voor het straalkacheltje. Elke avond gaat deze aan om de kou te verjagen. Drie grote cruiseschepen leggen dagelijks aan en maken de stad onveilig. Al is het toeristisch, wij vinden het erg leuk hier. Bram heeft warme, niet lekkende laarzen nodig. Het plan is om de enige echte bruine *Alaska boots* te kopen, maar het worden toch andere. De pasvorm staat hem niet aan. Het weekend dat we er zijn, proberen ze in het Guinness Book of Records te komen met deze laarzen. Ze hebben een loop van 1 mijl georganiseerd op dit schoeisel en er zouden zoveel mogelijk mensen mee moeten doen. De hele dag zien we er mensen op rondlopen.

Als we in Meyers Chuck aan een steiger afmeren komt er direct een visser, met veel humor, een praatje met ons



'Beer aan de wal'

maken. Ondertussen komen er nog meer bewoners aan en er ontwikkelt zich een gesprek van oude jongens onder elkaar.

Vroeger woonden hier Noorse en Alaskaanse vissers met hun familie. De plek deed hen aan Noorwegen herinneren. Deze winter leefden er nog vier mensen. In de zomer is het wat drukker met vakantieasten en bewoners. Het aanwezige postkantoor wordt amper gebruikt.

Onderweg hier na toe zien we veel zeeleeven: zeeleeuwen, dolfinen en orka's. Het is schitterend om deze killerwhales door het water te zien patrouilleren. Ze bewegen zo sierlijk en in harmonie met elkaar.

Als ik de krabpot uitzet, spot Bram onze eerste *grizzlybeer*. Moeder is niet alleen ze heeft een lichtergekleurd 1-jarig jong bij zich. Bram stuurt de Tarpan zo dicht mogelijk naar de kant. Mama voelt zich bedreigd en waarschuwt ons niet dichterbij te komen. Ze verdwijnen samen snel het bos in. Wat een belevenis!

10 juni, Juneau. Leven in en op zee

In Wrangell gaan we naar het strand, waar *petroglyphen*, afbeeldingen gebeiteld in steen te bewonderen zijn. Wie ze gemaakt heeft en wanneer hebben ze nog niet ontdekt. Mij lijkt het of een klas, maanden creatief bezig is geweest. Iedere leerling heeft een mooi plekje uitgezocht en is heerlijk aan het hakken geweest. Er moeten er zo'n veertig liggen, her en der over het strand verspreid. Ik heb er tien gevonden.

Van Wrangell varen we naar Petersburg door een mooi, nauw water; de *Wrangell narrows*. Het kan er flink stromen en er staan veel boeien. 'Bij nacht lijkt het net kerstboomverlichting' lees ik in de gids. Petersburg is Noors georiënteerd en veel inwoners stammen af van Noren. Je kunt het zien aan de huizen en de versieringen.

Als we Petersburg weer uit varen, vergeten we de sterke stroom en klappen op een steiger vol met autobanden, gelukkig kan Bram nog net een grote visboot ontwijken. We zien alleen een lange zwarte streep en denken dat we er goed van af gekomen zijn. Later zien we een deuk en scheurtjes in de verf. Deze zijn lastig bij te werken in dit koude, natte klimaat. Bram doet het wel, het resultaat is niet overweldigend.

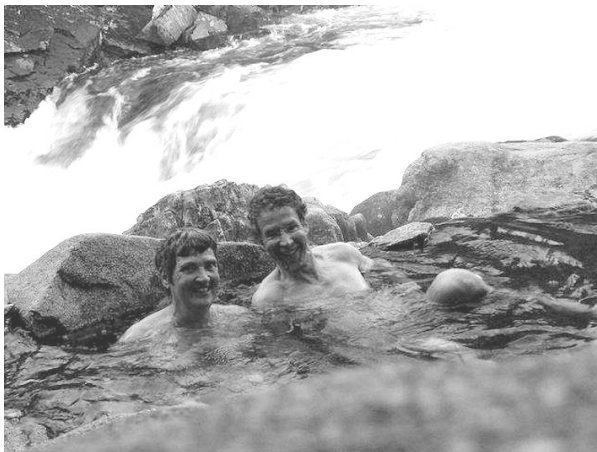
"s Middags hebben we een tweede *narrow escape*. We gaan kijken bij Baird Glacier en zitten bijna aan de grond. Bram kan de motor nog net hard in zijn achteruit zetten.

De gletsjer valt tegen, maar als we omdraaien zien we een fontein:... een walvis! Het is fascinerend om zo'n groot beest van redelijk dichtbij te zien. Walvissen komen verscheidene malen boven om adem te halen, duiken na tien minuten weer voor een tijdje onder en zwaaien je gedag met hun staart.

De baai is mooi met zijn rotspartijen en verschillende vogels. Door heel BC en Alaska kunnen we ons hart ophalen: adelaars, raven, loons, scooters en nog veel meer. Je hoort de prachtigste gezangen en weet niet wat het is. Regelmatig hebben we ook spechten horen roffelen. De raven zijn echt ondeugend en slim. Zij kunnen wel dertig soorten geluid maken en nabootsen. Zo helpen ze zelfs wolven bij het jagen. Als beloning krijgen ze ook een gedeelte van de vangst. Je ziet ze heel veel samen met de adelaars. Op een zonnige dag zie ik een adelaar met twee vissen in zijn klauwen, laag overkomen. Het kost hem duidelijk moeite om hoog te vliegen, vanwege het gewicht.

Tijdens het varen zien we steeds vaker walvissen, orka's, zeeleeuwen en zeeotters. Deze otters zijn groter dan de rivier-otter. Het zijn grappige beesten om te zien. Om niet mee te drij-

ven op de stroom, wikkelen ze zich in het zeewier. Dan kunnen ze gelijk een dutje doen. Als ze gaan vissen, kunnen ze zo'n vijf schelpen onder hun arm meenemen en tegelijkertijd duiken ze ook een steen op, om de schelpen te openen op hun buik, terwijl ze op hun rug liggen. Een keer bedelt, tijdens het varen, een dikke vette zeel-eeuw achter de boot om vis, verschillende keren piept zijn hoofd boven water om te zeggen: 'komt er nu nog wat, ik heb honger'.



'De hotpool in Warm Springs Bay'

Sneeuw aan het water

Er zijn hier veel warm-water-bronnen. We bezoeken Warm Spring Bay en Tenakee. De eerste is naast een woeste waterval, 10 minuten lopen van de boot in een schitterende natuurlijke omgeving. Het water is in eerste instantie te warm om direct in te gaan. Er zijn verschillende baden, dus starten we in de 'koudste' 41 graden. We blijven er alle keren niet te lang in en de terugtocht valt meestal zwaar.

Je kunt er ook naar het Baranof-meer lopen, vanaf een heuvel heb je een mooi uitzicht over het meer. De sneeuw ligt nog tot aan het water, dus nog te koud om er op forel te vissen. We hebben er het geluk dat het zonnig weer is en kunnen voor de eerste keer truilooos rond lopen. Er liggen verschillende gezellige mensen aan de steiger voor een praatje en een drankje.

Daarna gaan we naar Tenakee, een plaatsje waar gemiddeld zo'n 100 mensen permanent en/of tijdelijk wonen. De mensen zijn uiterst vriendelijk en zeggen allemaal gedag of maken een praatje. De honden slaan meestal niet aan als je langs komt.

De meeste huizen staan langs de waterkant, waarachter een wandelpad is aangelegd waar het heel mooi wandelen is. De oostkant op stikt het van de beren. Wij zien ze niet, maar wel heel veel uitwerpselen en hier en daar een pootafdruk. Een vreemd idee om in een berenbos te lopen, maar echt bang voelen we ons niet meer. De truc is om ze niet te laten schrikken en niet tussen moeder en kind te komen.

In Juneau toppen we alle voorraden op, internetten en skypen, doen de was en vertrekken richting Glacier Bay om de *bush* in te gaan voor het zeeleven, beren en gletsjers."

Bram Bruinse & Anja Walraven a/b S.Y. Tarpan, een Koopmans 36

(www.tarpan.waarbenjij.nu).

Bewerking *Henne Pauli*.

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com
secretaris	Mart Heertjes	06-22568488 m.heertjes@bjzhlzh.nl
penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven

2 Bestuursfuncties vacant. Belangstellenden contact opnemen met Ad Brinkman

Administratie

administrateur Kanaal 001	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	--

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	harkan@kpnplanet.nl 0181-315476 privé: wimolthoff36@gmail.com
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

Helius F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
Helius F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
	Han van Dijk	0181-402043 h.h.van.dijk@gmail.com
Helius F 413	Frans de Bloois	010-4750430
Kanaal 057	Rinus Holscher	010-4351285

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Havencommissie Heliushaven

BonteOs@wsv-haringvliet.nl

voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm. Helius H 528	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh	vacature	
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181 -401055 c.kegel@kpnplanet.nl
adviseur Helius A 013	Frits d'Achard van En- schut	010- 4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal 025	Martin Veerdig	0182-795192 marol@orange.nl	06-12443934
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 vanderhouwenhenk@live.nl	
penningmeester Kanaal 044	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris Kanaal 002	Mauris Kooijman	0181-311235	
coördinator zwh Kanaal 021	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

Evenementencommissie

voorzitter Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl
lid	vacature	

Jeugdcommissie		<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>	
voorzitter Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228	06-51533277 mark.willemse@orange.nl
Kanaal 065	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl.	
penningmeester Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756	a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409	brent.b@live.nl
Helius F 414	Hans Romer	06215 244 20	

Redactie Het Bestek		<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>	
Hoofdredacteur	vacature		
eindredacteur Kanaal 109	Henne Pauli	06-51393309	info@hennepauli.nl
redacteur Helius H 527	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906	miekehollebrand@planet.nl
redacteur Helius E 212	Erwin Gribnau	06-43709315	erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenWillemse@live.nl	
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919	pjkikkert@hetnet.nl
samenstelling Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190	ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664	bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922	webmaster@wsv-haringvliet.nl

Versterking van de bemanning/bemensing van de WSVH wordt enthousiast verwelkomd.
Belangstellenden voor een van de vacatures kunnen contact opnemen met Voorzitter Ad Brinkman, email a.brinkman.wsvh@gmail.com

Nieuwe leden

Poppelier F.F.J.
Leeuwen M. van jeugdlid
Romers J.E. jeugdlid
Lam J.
Lub J.P.
Jong T.A.M. de
Kempen J.C. van
Jonker M.



DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich
specialiseert in het inbouwen en
onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

De beste zijn is geen toeval



Getest door de Consumentenbond en Waterkampioen

DATACOMBINATIE
Yachtverzekeringen

Oostkade 60 - 3221 AK Hellevoetsluis
E-mail: info@datacombinatie.com

Telefoon +31 (0)181 - 323211
www.datacombinatie.com

