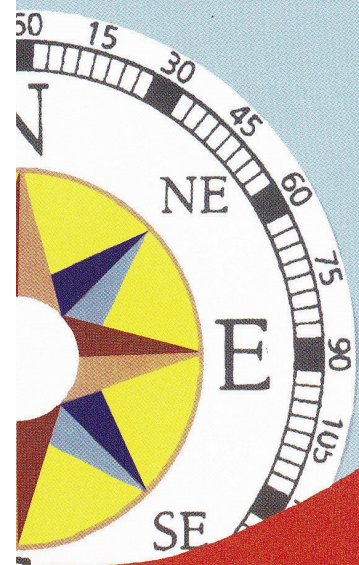


168



Het Bestek



WSV Haringvliet Hellevoetsluis

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis
aangesloten bij Het Watersportverbond
www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres:

Postbus 26,
3220 AA Hellevoetsluis
rekeningnummer 70 81 60
t.g.v. WSV Haringvliet

Redactie:

zie adressenlijst

Ereleden:

J.H. Stam †
J. Schutter †
H.G. Geist †
J.H. Dekker †
S.C.J. van Hagen
L. van der Klooster
H.G. Sasz †
G. Engler
F. Keller
C. Dekker †
F. d'Achard van Enschut
R. Peelen

Omslagontwerp

Bart van Leeuwen

Druk

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

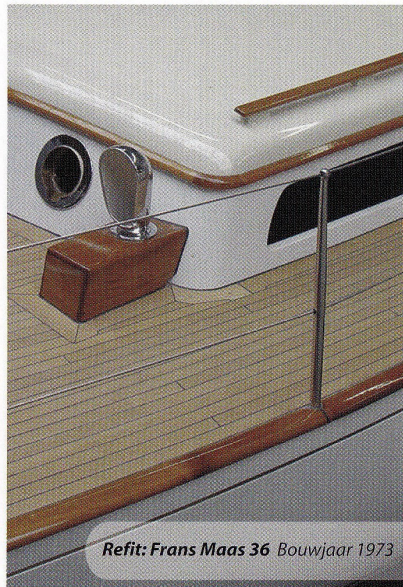
Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Lopende agenda	5
Uitnodiging ALV	6
Bestuursmededelingen	7
Jaarrekening 2011 in kort bestek	18
Verzoeken en wachtlijsten	27
Nieuws uit het Kanaal	28
Nieuws uit de Heliushaven	29
Nieuws van de Evenementencommissie	30
Wedstrijdzeilen	34
Jeugdzeilers van Haringvliet	38
Ledenservice	43
Gedicht	46
Spannende momenten	47
Nieuws uit de regio	52
Boekenboot	54
Vanuit de kombuis	55
Favoriete plekje rond het Haringvliet	59
Een passende naam bij uw boot	63
De voordelen van een stalen boot	66
Verhalen uit de machinekamer (1)	70
De reis van de Pietje van Kan (6 en slot)	73
Adressen	77
Nieuwe leden	80

Bijlage: Ligplaatsen/Sluitijden Kanaal door Voorne
Lezers enquête 'het Bestek'

Sluitingsdatum Bestek 169 :

1 juni 2013

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Refit: Frans Maas 36 Bouwjaar 1973

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

Van uw redactie

Waterlijn

In deze tijd van versobering zou je het niet verwachten, maar mijn schip komt elk jaar iets dieper te liggen. Ook dit jaar ontkom ik er niet aan, dat de waterlijn weer wat omhoog moet. Om te voorkomen dat opmerkelijke passanten op mijn raam kloppen met de vraag: 'Maakt uw boot soms water?' Aangezien ik dan na een routineuze zoektocht moet constateren dat de bilge toch echt droog is, kan maar één conclusie de juiste zijn: teveel spullen aan boord.

Maar ja, wat is teveel? Een wedstrijdzeiler zou er wel raad mee weten. Maar als toervaarder weet je je comfort steeds beter te waarderen. En dat comfort komt toch echt met tasjes en dozen over het gangboord naar binnen. Dus daar komt die verwarming voor kille avonden, die computer voor de heus onmisbare elektronische navigatie, dat dekbed voor een knus huwelijksleven. De verzamelwoede van thuis komt ook mee naar je schip: die afgedankte waterpomp weggooiën? Nou ja, je weet maar nooit...dus gaat 'ie bij de reservespullen.

Zoetjesaan groeit die berg reservespullen uit tot een verzameling ongebruikte ijzerwaren die de wél functionerende boordsystemen ruimschoots evenaart. Maar je vrouw (dit is een *man-centrisch* verhaaltje) mag er nog niet naar wijzen, want dan brengt zij de veiligheid op het water in gevaar, begrijpt u wel.

Verstand

Gelukkig gloort er hoop voor de over zijn huisraad struikelende holbewoner. Direct soelaas biedt de huidige economische laagconjunctuur (door sommigen 'crisis' genoemd). Die vertraagt in ieder geval het tempo waarmee het gewicht van de boot toeneemt. De impulsaanloop in de watersportzaak wordt nu tenminste eventjes aan een innerlijk behoeftenonderzoek onderworpen. En dat resulteert snel in: "Nou, nu toch maar niet". Net zoals onze Vereniging na de tariefsverhoging concludeert dat het passend is om onze investeringen te 'temporiseren', maken we ook voor onszelf scherper onderscheid tussen 'wat is écht nodig' en 'wat is comfort'. Mijn verstand zegt dat dit heel rationeel is.

Maar daar grijpt mijn passionele hebzucht al naar die andere vluchtweg: de technologie. Want al die scheepsspullen worden de laatste jaren steeds lichter. Allerlei composieten met verbazende eigenschappen nemen de plaats in van de traditionele scheepsbenodigdheden. Zeilen, kabels, lijnen, masten, verstaging. Al deze scheepsuitrusting en nog heel veel meer onderdelen worden steeds vaker vervaardigd van *kevlar*, *koolstof*, *dyneema* en wat allemaal nog meer uit het laboratorium z'n weg naar de watersport vindt. En dat spul is allemaal ijzersterk en...zo licht als een veertje!

Zo goed als de watersport in de vorige eeuw massaal is overgestapt op polyester schepen, zo goed zullen in de komende jaren kunststof-producten de gewone toervaart veroveren met allerlei toepassingen die nu van 'scheeps' mahonie, stoer rvs, of zwaar zeil gemaakt worden. In de kopij van dit nummer kwam ik al de uitdrukking 'toerlaminaat' tegen.

Is het dan wel nodig, die waterlijn een paar centimeter hoger? Nou, toch maar doen. Je weet immers nooit....

Henne Pauli.



Van uw voorzitter

'Leve de crisis'

Na een, wat mij betreft, te lange periode met kou en sneeuw waarin de meeste watersportactiviteiten zijn bevroren is de lente eindelijk aangebroken. Tijd dus, om de boot weer vaarklaar te maken, los te gooien en als beloning een heerlijke zeil/vaardag te ontvangen.

Wat de meeste van ons de afgelopen winter de watersportactiviteiten hebben 'kalt gestelt', waren de commissies zich juist bezig zich warm te lopen.

De Jeugdcommissie is helemaal klaar voor het komend seizoen; de cursus CWO zeilen is zo goed als volgeboekt en een aantal jeugdleden vanuit de eigen opleiding zijn gestart met de trainerscursus.

Het door de Evenementencommissie georganiseerde bezoek aan de meldpost Sector Maasmond was al snel 'uitverkocht'. Ook de poetscursus is een groot succes gebleken en heeft zelfs YouTube gehaald. Ik wil de deelnemers dan ook van harte uitnodigen om bij mij aan boord het geleerde in de praktijk te komen brengen.

In de Heliushaven zijn op de palen van de E-steiger glijstangen aangebracht en wordt er nog hard gewerkt om de nieuwe jollenheling op tijd klaar te krijgen. In het Kanaal is een AED geplaatst en is er door de Havencommissie een cursus georganiseerd over het gebruik van een AED en het toepassen van eerste hulp, compleet met een reanimatiepop. Op initiatief van de havenmeester van de Heliushaven is het passanten/haven informatieboekje geheel vernieuwd met onder meer de laatste wetenswaardigheden over de omgeving.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat beide havens weer genomineerd zijn voor de Blauwe Vlag. Vanaf deze plaats wil ik mede namens de leden de Havencommissies van Het Kanaal en de Heliushaven daarmee feliciteren.

Zorgelijk nieuws

Maar het is natuurlijk niet allemaal hosanna. In deze tijd waarin veel zorgelijk nieuws op ons afkomt, prijzen stijgen, budgetten en koopkracht teruglopen bekruipt ons misschien de vraag hoe het allemaal betaalbaar is te houden of moet de boot maar weg ??? NIET DOEN...., met slim besparen en samenwerken is veel te bereiken en bovendien geeft het een goed gevoel.

Zo heeft het Bestuur haar ambitieniveau naar beneden bijgesteld en worden de investeringen vertraagd uitgevoerd. Door van energieleverancier te wisselen is een aanzienlijke besparing bewerkstelligd. De Zelfwerkzaamheid en met name het scherpe inkoopbeleid van de Havencommissies dragen ook in grote mate bij aan de beheersing van de kosten. En als u uw afval zoveel mogelijk mee terugneemt naar huis of in ieder geval op de juiste manier afvoert, bespaart dat de Vereniging en u veel geld.

Ook op individueel niveau is veel te winnen. De zeilers onder ons kunnen gebruik maken van gratis voortstuwing, dus buiten de pieren de motor uit en de eerste winst is binnen. Stel het extra laagje antifouling nog een jaartje uit (het hoeft echt niet elk jaar!), ververs uw olie zelf en los andere klussen samen op, we zijn tenslotte een vereniging! Er zijn genoeg leden die kunnen lassen of een oogsplits kunnen maken, zelfs een AIS inbouwen hoeft geen probleem te



zijn. Wellicht is in plaats van een dure vliegreis naar verre oorden een vakantiereisje op eigen kiel naar 'dichterbij' een aantrekkelijk alternatief. Veel gebruik maken van uw bezit, dat anders toch maar ligt te verinteresteren, is sowieso een vorm van besparing en nog leuk ook!

Ik hoop dat ik u hiermee heb kunnen inspireren dat de crisis ook kansen biedt. Het is een bekend gegeven dat in tijden van crisis het verenigingsleven bloeit. Kortom ik hoop dat u het komend seizoen in grote getale naar naar de Vereniging komt om samen te klussen, ervaringen te delen en vooral om veel te varen.

Op 25 april a.s. verwelkom ik u graag bij voorjaars Algemene Ledenvergadering

Ad Brinkman, Voorzitter

Lopende agenda

april

7 april Start lessen Jeugdzeilen
25 april Algemene Voorjaarsledenvergadering

mei

2 t/m 5 mei 28ste 'Duohanded'
25 mei Voorjaarstocht

juni

22 en 23 juni Jeugdweekend

aug

16 t/m 18 aug Vestingdagen Hellevoetsluis

september

14 september Najaarsfeest en Gelijke Finishwedstrijd
15 september Jeugdzeilen club wedstrijd

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Erelid

Beste leden van WSV Haringvliet. Tijdens de Najaars-ALV werd ik erg verrast door mijn benoeming tot erelid van onze Vereniging. Ik wist op dat moment niets te zeggen. Het drong eigenlijk nauwelijks tot mij door. Nu wil ik graag iedereen die mij genomineerd heeft, deze benoeming heeft ondersteund en het hiermee eens is, hartelijk bedanken. Ik voel mij hierdoor echt gewaardeerd.

Ria Peelen.



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT
VOOR

DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 25 april 2013** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis, aanvang 20.00 uur.** U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het Bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter
 2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden
 3. Verslag van de Najaarsledenvergadering van 29 november 2012. Gepubliceerd elders in dit blad
 4. Jaarverslag van de Secretaris. Gepubliceerd elders in dit blad.
 5. Financieel jaarverslag over 2012 en verantwoording door de Penningmeester. Gepubliceerd elders in dit blad
 6. Verslag van de Kascommissie.
 7. Décharge.
- PAUZE
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
 9. Reacties vanuit de zaal op de door de werkgroep verwerkte opmerkingen in het Huishoudelijk reglement!
 10. Vaststellen vernieuwd Huishoudelijk reglement door de leden.
 11. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven.
 - b. Kanaal door Voorne.
 12. Mededelingen door de Technisch Commissaris .
 13. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
 14. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het 'Bestek'.
 15. Verkiezingen en benoemingen.
 - a. Aftredend: Voorzitter bestuur, niet herkiesbaar.
 - b. Aftredend: Havencommissaris Heliushaven, niet herkiesbaar
 16. Rondvraag.
 17. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten.

Tot de 25e april!

Bestuursmededelingen



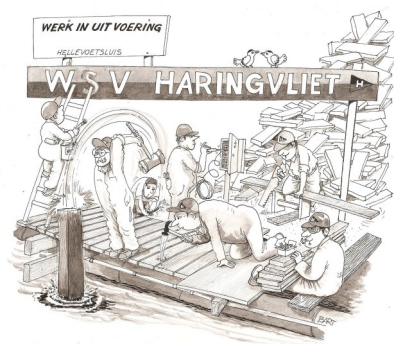
Beste Leden,

Het huidige Huishoudelijk Reglement (HHR) van onze Vereniging is ruim 13 jaar geleden opgesteld en heeft in de loop der jaren een aantal aanpassingen ondergaan. Hierdoor zijn er diverse onduidelijkheden ingeslopen en bleek dit inmiddels 'belegen' document op een aantal punten niet meer te voldoen aan de dagelijkse praktijk. Omdat de laatste revisie ca. zes jaar geleden heeft plaats gevonden heeft het Bestuur besloten dat het tijd was het HHR weer eens te actualiseren. Daartoe is vorig jaar een werkgroep ingesteld met als opdracht het HHR te schonen van dubbelingen, tegenstrijdigheden en waar nodig te moderniseren.

Het uitgangspunt voor de herziening van het HHR zijn de Statuten van onze Vereniging. Alles wat hierin wordt genoemd hoeft niet te worden herhaald in het HHR. Ook is voorgesteld om alles wat specifiek is voor de havens te verplaatsen naar het Havenreglement. Verder is ernaar gestreefd het reglement zo duidelijk mogelijk te maken. Met dit gegeven heeft de werkgroep zich in alle wijsheid over het HHR gebogen en is in het najaar van 2012 met een het eerste voorstel tot wijziging gekomen.

Dit eerste wijzigingsvoorstel is aan de leden kenbaar gemaakt via mededelingen in het Bestek, de ALV, website, e-mail en nieuwsbrief. De leden zijn hierin opgeroepen om voor 15 december 2012 op de voorgestelde wijzigingen te reageren door middel van een antwoordformulier. Na sluitingsdatum heeft de werkgroep de ingekomen reacties gerubriceerd naar tekstuele en inhoudelijke aanbevelingen. Vervolgens heeft de werkgroep de ingezonden suggesties, veelal met terugkoppeling naar de respondent, verwerkt en het HHR waar nodig aangepast. Een overzicht van de belangrijkste inhoudelijke commentaren/aanbevelingen met de reactie van de werkgroep daarop kunt u in tabelvorm terugvinden op onze website en in de nieuwsbrief.

Het resultaat van dit proces is door de werkgroep verwerkt tot een eindconcept dat op 31 januari 2013 aan het Bestuur is aangeboden. Na ampel overleg heeft het Bestuur besloten dit eindvoorstel in de voorjaars Algemene Ledenvergadering aan u ter goedkeuring voor te leggen. Dit eindconcept vindt u ook op de website en in de nieuwsbrief.



Als Bestuur hopen wij uiteraard op uw instemming zodat we aan de volgende stap van modernisering van reglementen kunnen beginnen. Als u heeft ingestemd met het nieuwe HHR zal deze versie op de website gepubliceerd worden en als bijlage bij het eerstvolgend Bestek worden meegezonden.

Het Bestuur bedankt de werkgroep voor haar inspanningen en ook de leden die de moeite hebben genomen om ons van commentaar te voorzien.

Namens het Bestuur, Ad Brinkman, Voorzitter.

Jaarverslag 2012

Januari 2013, tijd voor een nieuw jaarverslag. Als eerste ben ik dank verschuldigd aan allen die tijdens mijn afwezigheid werk, dat bij de secretaris hoort, hebben overgenomen. Een speciaal woord van dank aan Amélie Bijma die het verslag van de ALV voorjaarsvergadering van 2012 heeft geschreven en aan Ad Brinkman die toch wel het meeste werk van mij had overgenomen. In oktober heb ik het werk voor de Vereniging weer hervat en hoewel het tijd kost, gaat dat gelukkig steeds beter.

Veel van alle gebeurtenissen zijn eerder verwoord in de verslagen van de verschillende ALV-vergaderingen, Bestek en bestuursmededelingen. Daarom beperk ik mij tot de een aantal van de belangrijkste gebeurtenissen van afgelopen jaar.

Naar aanleiding van mijn uitval, was ik ook niet in de gelegenheid om mijn taak als Hoofdredacteur in te vullen. Ondanks het feit dat ik Ria Peelen plechtig had beloofd dat te doen, werd ik gaande weg hard ingehaald door de wel bekende man met de hamer. Ondanks mijn uitval is het Bestek, zoals u heeft kunnen zien, toch steeds keurig op tijd verschenen. Complimenten aan de redactie zijn hier zeker op zijn plaats. Zonder de inzet en voorbereiding in planningen van Ria Peelen, was dat waarschijnlijk niet mogelijk geweest. Daarom is ook een compliment aan Ria zeker op zijn plaats, en aan eind van dit jaar werd Ria bovendien zeer terecht tot *Erelid* benoemd.

Het afgelopen jaar is wederom de *Blauwe Vlag* toegekend en ditmaal zelfs aan beide havens. Dat is een groot compliment aan de Havencommissies én aan iedereen die heeft bijgedragen aan het op orde brengen van de havens. Voor de Heliushaven is het alweer gewoon dat de Blauwe Vlag daar wappert, maar voor het Kanaal is het de bekroning van de complete vernieuwing die in 2011 is gestart.

Het afgelopen jaar is door het Bestuur steeds gevraagd om *kandidaten* voor functies in commissies of Bestuur. De oproep van de Voorzitter heeft in de eerste helft van 2012 succes gehad. Zo schrijft de Voorzitter in het juli-nummer van Het Bestek het volgende:

"Het resultaat is dat de Havencommissie van het Kanaal, de Jeugd-, de Evenementen- en de Geschillencommissie weer zijn aangevuld.

Tevens is er een ad hoc commissie gevormd die zal gaan adviseren hoe de schepen aan de golfbreker en de schepen die aan het einde van de C- en A-steiger liggen het veiligst afgemeerd kunnen worden."

Huishoudelijk Reglement

"Het afgelopen jaar heeft een andere kleine commissie zich bezig gehouden met het Reglement. In de loop van de jaren zijn er dubbelingen, onduidelijkheden en tegenstrijdigheden in ontstaan. De commissie heeft een aantal aanpassingsvoorstellen om het Reglement weer 'up to date' te brengen. Deze voorgestelde veranderingen zullen u per nieuwsbrief, email en website kenbaar worden gemaakt, zodat u daarop kunt reageren."

In de ALV van 29 november 2012 werd u nogmaals herinnerd aan de mogelijkheid te reageren op de voorstellen die door deze commissie zijn gedaan. Tot en met 15 december 2012 was er gelegenheid te reageren. Velen van u konden zich blijkbaar vinden in de voorgestelde aanpassingen want uiteindelijk heeft de commissie maar enkele reacties mogen ontvangen. Het Bestuur was in deze commissie vertegenwoordigd door Hans Ploeg en onder zijn leiding zal het definitieve voorstel aan het Bestuur worden voorgelegd.

Tijdens de laatste ALV vergadering van 2012 werd bekend dat er nog twee kandidaten zich bij het Bestuur hadden gemeld.

Eén van hen kent u waarschijnlijk al vele jaren, namelijk *Peter Maasland*. Peter is al twintig jaar lid van de Vereniging en heeft ook al eerder in een Havencommissie zijn bijdrage geleverd. Na enkele jaren van afwezigheid heeft Peter besloten zich weer in te zetten, maar nu vanuit de het Bestuur als technisch commissaris. Het gaat dan om het coördineren van technische zaken vanuit de beide Havencommissies en het leggen van de verbinding tussen beide commissies zodat van elkaar geleerd en overgenomen kan worden. Belangrijker is misschien nog wel dat deze functie benadrukt waar de Vereniging voor staat, namelijk samen, één vereniging met twee havens.

Kort voor de aanvang van de ALV van 29 november, meldde *Ad Willemen* zich bij de Voorzitter. Ad Willemen wil zich als hoofdredacteur gaan inzetten met name met communicatie tussen het Bestuur en de redactie van Het Bestek en hij zal zich ook met de inhoud van de website gaan bezighouden.

Beiden veel succes gewenst met jullie nieuwe rollen.

Met de blik op de zomer, wat kun je anders na al die sneeuw, kou en nattigheid, hoop ik dat we dit jaar weer eens mogen genieten van een aanhoudende zomer zoals enkele jaren geleden. Ik wens iedereen een goed vaarseizoen en wellicht spreken wij elkaar op de ALV Voorjaarsvergadering.

Mart Heertjes.
Secretaris.

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53



Verslag van de ALV van 29 november 2012, Citta Romana, Hellevoetsluis

Aanwezig: De leden zoals ingeschreven op de intekenlijst. Daarnaast waren de ereleden Gep Engler, Felix Keller en Laban van der Klooster aanwezig.

Afwezig met kennisgeving: Kees Maree, Rinus Holscher, Teun Manche.

1. Opening

Om 20:00 uur opent Ad de vergadering en heet iedereen welkom. Ad vraagt de aanwezigen of zij zich hebben ingeschreven op de presentielijst?

Mededelingen van de voorzitter

- Het Watersportverbond heeft besloten geen verhoging van de contributie door te voeren.
- De Goereese bruggen hebben van 24 t/ 29 november 2012 een beperkte doorvaarthoogte.
- Er is helaas een diefstal van koper uit de Heliushaven te melden. Er is aangifte gedaan.
- De Voorzitter vestigt de aandacht op de mogelijkheid voor de leden om opmerkingen of suggesties door te geven op de voorgestelde aanpassing van het huishoudelijk reglement. Dit kan tot 15 december 2012
- De aanpassing van de ligplaatstarieven. De Voorzitter deelt mede dat een voorstel hiervoor zal worden gedaan op de voorjaarsvergadering van 2013.

Bestuursmededelingen

- *De zelfwerkzaamheid* wordt steeds creatiever ingevuld. Leden die opgeroepen worden, komen met meerdere mensen en redeneren dan dat zij, doordat zij met meerdere mensen zijn, de werkdag sterk kunnen inkorten. Het Bestuur maakt hier bezwaar tegen en stelt ten overstaan van de leden vast dat zelfwerkzaamheid door het lid zelf en voor een *volledige werkdag* zal moeten worden voldaan. De aanwezige leden zijn het hier unaniem mee eens.
- *Overdracht van ligplaats*. Het komt voor dat leden met een ligplaats die hun boot willen verkopen, de toekomstig nieuwe eigenaar als mede-eigenaar opvoeren. Deze toekomstig eigenaar wordt lid van de Vereniging met als doel om bij volledige overdracht ook de ligplaats over te nemen. Dit is uitdrukkelijk niet het beleid van de Vereniging. Nieuwe leden die een boot overnemen van een van de ligplaatshouders, kunnen net als ieder ander, op de wachtlijst geplaatst worden en conform de reglementen in aanmerking komen voor een vaste ligplaats. In de tussentijd kan de Vereniging in vrijwel 100% van de gevallen zorgen voor een zwerfplaats.
- *De Jollenberging*. De Havencommissie heeft vastgesteld dat er een aantal jollen gestald zijn die nauwelijks meer gebruikt worden. Het verzoek aan de eigenaren van jollen, die hun jol gestald hebben op de Heliushaven, wordt dringend verzocht hun Jol in dat geval te verwijderen. Daarmee kunnen leden die nog wachten op een plekje, toch snel geholpen worden. De leden/ eigenaren die het betreft zijn of worden door de Havencommissie aangeschreven met het verzoek om hun jol op korte termijn te verwijderen. Ad meldt dat, voor zover hem bekend, ons in de afgelopen periode geen leden zijn ontvallen.

Verslag van de Voorjaarsledenvergadering.

De voorzitter vraagt of er mensen zijn die opmerkingen hebben op het verslag. Er zijn geen opmerkingen en het verslag wordt vastgesteld. Nadien staat een van de aanwezige leden op en maakt een compliment aan de schrijver van het verslag.

Presentatie van de Havencommissarissen

Heliushaven

- a) Naar aanleiding van de diefstal van koper worden de eigenaren van schepen die op de kant staan, erop geattendeerd dat het verstandig is om bronzen schroeven te verwijderen. Ook dit metaal is erg in trek. *Ria Peelen* vult aan dat zij heeft gehoord dat van een schip de bronzen lieren zijn gestolen.
- b) Er is een nieuwe asfaltlaag op het parkeerterrein aangebracht. Een en ander ziet er nu weer netjes uit en de leden die gebruik maken van het terrein wordt gevraagd er mede op toe te zien dat het netjes blijft, dus ook gemaakte rommel direct opruimen.
- c) De bokken die dit jaar in gebruik zijn voldoen vrijwel allemaal. Toch zijn er twee bokken in gebruik die aandacht nodig hebben.
- d) Werkzaamheden deze winter. Dit jaar zal de E-steiger onder handen worden genomen en wordt aan één zijde leeggemaakt. De palen zullen aan deze zijde worden voorzien van glijstangen. Dit is nodig gebleken door de het forse getijde verval waar we de laatste tijd mee geconfronteerd zijn. Mogelijk dat in het voorjaar ook de andere zijde van E-steiger gedaan kan/ zal worden. De leden die hun boot daar nog hebben liggen zullen dat bijtijds te horen krijgen zodat zij hun boot tijdelijk kunnen verhalen.
- e) De trailerhelling zal worden vervangen. Het proces daarvoor is in gang gezet. De helling zal iets langer worden gemaakt en wat zwaarder worden uitgevoerd.
- f) Toiletgebouw G-steiger. Het bestemmingsplan is in voorgaande periode gewijzigd en heeft daarmee de weg vrijgemaakt voor de start van de WABO vergunningsprocedure. De vergunningsaanvraag loopt.
- g) De komende jaren zal planmatig gewerkt worden aan het onderhoud/ vervangen van de steigers. Als eerste zal de H-steiger worden aangepakt. Deze steiger staat onder zware belasting bij zuidelijke en zuid oostelijke windrichtingen. Met name de bevestigingen hebben het zwaar te verduren. Het plan is om de H steiger zwaarder en breder uit te voeren. Daarnaast zullen zwaardere palen worden toegepast. De H-steiger zelf blijft bewaard om na een onderhoudsbeurt te worden ingezet als vervanging van de D-steiger. Daarmee wordt de D-steiger drijvend uitgevoerd.

Uit de zaal: *Frans de Bloois* vraagt zich af of de steiger zelf wel vernieuwd moet worden. *Frans* weet dat de steiger 23 jaar oud is en naar zijn mening nog geen slijtage vertoont met uitzondering van de bevestigingspunten. Die slijten wel hard. *Frans* vraagt zich af of vervangen van deze bevestigingen niet al voldoende zou zijn.

Uit de zaal: *Ria* vraagt het bestuur of zij al zicht hebben op het moment van vervangen van de H-steiger en daarmee uitzicht op aanpassing van de D-steiger. De stappen die Rijkswaterstaat op dit moment zet laten zien dat het Kierbesluit niet lang meer op zich zal laten wachten. Met de invoering van het Kierbesluit valt volgens *Ria* te verwachten dat het getijde verval in de haven alleen maar toe zal nemen en dat betekent dat de D-steiger daarvan steeds meer hinder leest; slijtage, zal ondervinden. De voorzitter meldt dat hij uit de berichten van Rijkswaterstaat heeft kunnen opmaken dat er geen groter verval zal ont-

staan door het Kierbesluit. Weliswaar zijn die berekeningen op modellen gebaseerd, maar hij denkt toch dat de vereniging nog tijd heeft om de D-steiger drijvend te maken. *Ria* sluit af dat de plannen van onderhoud mogelijk precies op tijd zullen zijn om grotere slijtage van de D-steiger voor te zijn.

Kanaal door Voorne

- a) De Havencommissaris meldt dat komend jaar in het teken staat van zuinigheid en dat daarom voor de komende winter niet meer dan € 5.000,- zal worden geïnvesteerd in de haven. De werkzaamheden die voorbijkomen zijn:
 - b) Onderhouden van het dak van 't Arendsnest
 - c) Vervangen mededelingenkast
 - d) Horren in het sanitair, om te voorkomen dat men bespied wordt door zich plaatselijk ophoudende spinnen en andere insecten.
 - e) Er zullen reddingsboeien worden opgehangen. Dit is een vervolg actie vanuit het verkrijgen van de Blauwe Vlag
 - f) Het toegangshek zal meer naar de weg worden verplaatst zodat het verticaal kan worden geplaatst. Daarmee wordt het hek makkelijker te openen.
 - g) Het milieuhok is inmiddels sterk opgeknapt.
 - h) de vergunning voor een ondergrondse vuilcontainer is aangevraagd.
 - i) Er is een AED op de haven aanwezig. Erik Bastemeijer is bezig met het organiseren van een training. De mensen die gaan verzorgen zijn naar verwachting pas in januari beschikbaar.
 - j) Er is een schouw gedaan betreffende de wijze waarop de schepen zijn afgemeerd. Een aantal schepen steekt teveel over de steiger heen. De betreffende leden zijn benaderd en een aantal schepen zijn nu beter afgemeerd maar het is nog niet helemaal in orde.
 - k) Op drukker dagen is merkbaar dat niet iedereen zijn auto even netjes en efficiënt parkeert. In sommige gevallen heeft men meer dan één parkeerplaats nodig. Gevraagd wordt hier zelf op te letten en wanneer nodig elkaar daarop aan te spreken. Het bekleeden van het toiletgebouw met Red ceder, een verplichting vanuit de verleende vergunning, zal verschoven worden naar de winter van 2013/2014.
- Uit de zaal: *Eddy Intres* vraagt zich af of het hek wel veilig genoeg is. Het hek is van binnenuit niet zonder sleutel te openen. *Eddy* vraagt het bestuur of zij de zorgen deelt, om het hek in geval van nood snel te kunnen openen. De Havencommissaris geeft aan dat *Eddy* een punt heeft. De Havencommissie pakt het op en zal het slot aanpassen.

Presentatie van activiteiten en beleid van de Jeugdcommissie.

De Voorzitter van de commissie is vanavond niet aanwezig. Daarom neemt *Arie Rijk* even het woord. *Arie* meldt dat hij inhoudelijk niet veel nieuws kan melden omdat hij daarvan onvoldoende op de hoogte is. Wel kan hij melden dat de website is opgeschoond en vernieuwd met recente en actuele informatie.

De Voorzitter voegt nog toe dat hij trots is op de ontwikkelingen wat betreft de jeugd. De jeugd krijgt een steeds prominenter plek in de Vereniging en dat is belangrijk voor de toekomst van de Vereniging.

Presentatie door de Eindredacteur van 'het Bestek'.

Henne Pauli verhaalt over de resultaten van de redactie het afgelopen jaar. De nummers 162 t/m 164 zijn uitgebracht. Er worden geen opmerkingen over gemaakt. Henne Pauli ontvangt dit als een 'klaterend applaus' voor het bereikte resultaat. Verder wil de eindredacteur stilstaan bij de rubrieken. De vaste rubrieken worden keurig op tijd en consequent geleverd door het Bestuur. Verder wordt een oproep gedaan om de 'spannende verhalen' die met enige regelmaat te horen zijn op de steigers, op te schrijven en in te sturen naar de redactie. Nummer 167 staat in de steigers, dus nu kan het nog.

Tot slot geeft de eindredacteur aan dat er prachtige wenskaarten te koop zijn in de pauze en na afloop van de vergadering.

Vooruitblik van de Evenementencommissie.

Hennie Daniëls geeft een vooruitblik en benoemt de komende activiteiten in dit jaar. Om te beginnen maakt Hennie de opmerking dat zij het stukje dat Felix had geschreven erg heeft kunnen waarderen nadat ze de vorige vergadering wat had gemopperd dat de evenementen zo laat op de agenda stonden. Ze is dan ook erg blij met haar stijging op de agenda, met Stip naar plaats zeven!

- 6 januari 2013: Nieuwjaar receptie
- 9 februari 2013: 'Boot Poetsen' van 14.00 tot 17.00 uur
- 24 maart 2013: 'Maasmond oversteken' Er wordt een uitje aangeboden naar Hoek van Holland om daar uitleg te krijgen over hoe dat het beste kan.
- 25 mei 2013: Openingstocht op het Haringvliet en eten in de Heliushaven
- 14 september 2013: Najaarsfeest. Muziek door de band die zou optreden op het jubileumfeest. Het eten blijft nog een verrassing maar het belooft spectaculair te worden.
- 14 september zal ook de gelijke finishrace worden gehouden. Rob de Vries organiseert.

Hennie merkt tot slot op dat ze achteraf en 'via via' te horen heeft gekregen dat verschillende mensen het eten te duur vonden. Naar haar mening viel prijsstijging erg mee, Hennie doet een verzoek om in het vervolg eventuele klachten, opmerkingen of complimenten rechtstreeks aan Hennie kenbaar maken, zodat er waar mogelijk rekening mee gehouden kan worden.

Presentatie Begroting.

De Penningmeester presenteert de Begroting 2013. Er zijn daarbij twee uitgangspunten gehanteerd:

- Ten eerste heeft de Penningmeester een jaarrekening opgesteld en is van de uitkomst geschrokken. Deze schrik wil hij ook overbrengen aan de leden. Doordat er veel is geïnvesteerd in de Heliushaven, ongeveer € 160.000,- is het kassaldo van de Vereniging aan het einde van 2012 gedaald tot ongeveer € 40.000,-. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat de Heliushaven wel een positief eindsaldo laat zien maar dat de haven in het Kanaal 2012 zal afsluiten met ongeveer € 34.000,- negatief.
- Ten tweede het uitgangspunt voor de komende begroting is, dat in verband met punt 1 er minimaal geïnvesteerd zal gaan worden in 2013, ook omdat de Vereniging geconfronteerd wordt met belastingheffingen die voorheen nog niet werden geheven.



Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

		De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:
		<ul style="list-style-type: none">• Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma• Dieselgestookte cv-ketels van Kabola• Scheepsairconditioning• Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)• Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)• STAT-X automatische brandblussystemen• Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)

	Techno Comfort Cromstrijen B.V.
	Marconistraat 2 3281 NB NUMANSDORP T: 0186-65 36 66 F: 0186-65 11 93 I: www.technocomfort.nl E: info@technocomfort.nl

Doelstelling van deze uitgangspunten is om de financiële situatie te verbeteren zodat er een situatie ontstaat dat eens per twee jaar forse investeringen gedaan kunnen worden in de havens. Wat betreft de belastingen merkt de penningmeester nog op dat de vereniging in 2012 geconfronteerd is met een naheffing van deze nieuwe belastingen. Er is bezwaar aangetekend tegen de onroerend goed heffing (OZB) op het Kanaal omdat daar alleen sprake is van steigers en die worden niet tot het onroerend goed gerekend.

Om de financiële situatie te verbeteren doet het Bestuur het voorstel om de tarieven met 10% te verhogen. Daarmee zal het saldo van de Vereniging aan het einde van het jaar verbeteren. Een verhoging van de tarieven met 1% levert het volgende op:
Het saldo van de Heliushaven zal stijgen met € 2.100,-
Het saldo van het Kanaal zal stijgen met € 1.200,-
Een stijging van 10% betekent dan een stijging van respectievelijk € 21.000,- en € 12.000,-

Wat betreft de algemene begroting zijn er geen bijzonderheden te melden.

Wat betreft de begroting voor Het Kanaal hierin is een post van € 6.000,- opgenomen voor elektra en water en € 1.300,- voor de belastingen. In totaal sluit de begroting € 11.000,- hoger dan 2012.



Wat betreft de begroting van de Heliushaven valt op te merken dat de bijdrage aan WCH is gedaald. Voor het eerst is een post is opgenomen van € 5.000,- voor belastingen. Het gevolg is dat er eind 2013 een saldo zal zijn van € 24.000,-

Investeringen Heliushaven opgenomen in de begroting: Glijstangen E-steiger, jollenhelling, toiletgebouw, voorbereidingen voor het vervangen van de H-steiger.

Uit de zaal: *Frans de Bloois vraagt zich af of het verstandig is te investeren in deze tijd. Kunnen investeringen niet worden uitgesteld, zoals bijvoorbeeld het toiletgebouw. Het Bestuur geeft aan dat in de eerste plaats het besluit voor het toilet gebouw lang geleden is genomen en dat als de leden nu besluiten niet in het toilet gebouw maar alleen in de steigers te investeren, dit tot gevolg heeft dat het toilet gebouw de komende vijf jaar van de baan zal zijn. De discussie wordt na enige tijd beëindigd nadat we het met elkaar eens zijn geworden dat de Vereniging voorzichtig om moet blijven gaan met de financiën. Wel wordt nog uitgesproken dat het Bestuur en de Penningmeester alle vertrouwen hebben. Besloten wordt om over de begroting in zijn geheel te stemmen en niet apart over het toiletgebouw.*

Uit de zaal: *Bob Dekkers staat op en rekt ons kort en goed voor dat de investering in een toiletgebouw om enkele euro's per ligplaats gaat. Hij zegt, DOEN!*

De Penningmeester maakt zijn presentatie af en rekt voor dat met de verhoging van de tarieven à 10% het eind saldo van de Heliushaven uit zal komen op ongeveer € 97.000,- en het negatieve saldo van het Kanaal verminderd tot € 19.000,- negatief.

Uit de zaal: *Vanuit de zaal komt de vraag of deze tariefverhoging ook voor de komende jaren voldoende zal zijn om de vereniging gezond te houden en of er voldoende middelen beschikbaar zullen blijven om in onderhoud van de havens te kunnen blijven investeren. De Penningmeester geeft aan dat dit het geval zal zijn weliswaar met een interval van eens per twee jaar voor grote investeringen zoals in 2012 van ongeveer € 150.000,-*

Uit de zaal: *Erik Bastemeijer maakt bezwaar tegen de verhoging van 10% nu ineens en vraagt zich af of we dit vorig jaar niet hadden kunnen voorzien en toen met 5% hadden kunnen verhogen dan was nu ook een verhoging van 5% maximaal nodig geweest. De Penningmeester geeft dat het Bestuur in het verleden voorgesteld heeft om de tarieven jaarlijks te indexeren om deze aan de inflatie aan te passen. De ALV heeft toen aangegeven daar geen voorstander van te zijn. Destijds is afgesproken dat het Bestuur met een voorstel voor verhoging komt als dat nodig is. Dat betekent dat het nu pijn doet om met 10% te verhogen maar het is de enige mogelijkheid. Aansluitend laait de discussie over het toiletgebouw wederom op. De stijging van het eindsaldo door de tariefsverhoging is ongeveer gelijk aan de investering in het toiletgebouw. Het bestuur blijft echter bij het voorstel om het toiletgebouw in de stemming over de begroting mee te nemen.*

Uit de zaal: *Bob Dekkers rekt de zaal voor dat de gemiddelde inflatie, verhoogd met belastingen en kostenstijgingen, ongeveer 5% jaar zal zijn. De laatste tariefsverhoging was minstens drie jaar geleden en dat maakt dat deze 10% stijging minder is dan indien gekozen was voor meestijgen met een inflatiecorrectie.*

De Penningmeester sluit af met een nieuwe presentatie van de tarieven en de aanpassing van de tarieven met 10% in beeld. De Penningmeester merkt op dat *Eddy Intres* hem had aangesproken over een vreemd verschil tussen hijs en handelingstarieven bij winterberging en 'knippen & scheren'. Dit verschil is iets uit het verleden, omdat knippen & scheren destijds logistiek minder goed mogelijk was. Knippen en scheren werd daarom met een tariefsverschil ontmoedigd. De situatie is inmiddels veranderd. De Havencommissaris zal ermee aan het werk gaan en komt in de voorjaarsvergadering met een voorstel.

Stemming over de begroting.

De begroting wordt in stemming gebracht nadat de leden zich eerst hebben uitgesproken over het wel of niet investeren in het toiletgebouw. De zaal stemt ervoor om wel te investeren in het toiletgebouw. Vervolgens wordt gestemd over de begroting. De begroting wordt vrijwel unaniem aangenomen.

Verkiezingen en benoemingen.

De Voorzitter neemt eerst het woord om een benoeming aan te kondigen. De Voorzitter begint zijn verhaal over de verschillende ereleden die de Vereniging kent en dat er altijd plaats is voor een nieuw erelid. *Ria Peelen* wordt naar voren gevraagd omdat het Bestuur van mening is dat de jarenlange inzet van *Ria* voor de Vereniging bekroond mag worden. De Voorzitter roemt al het werk voor het Bestek dat door *Ria* is verzet en dat wat mede door haar inzet van het Bestek geworden is tot een echt lijfblad van de Vereniging!

De Voorzitter was van mening dat hier bij gezongen moest worden en wel het lied: 'Zij kon het schrijven niet laten!' Het erelidmaatschap wordt *Ria* verleend met de uitreiking van de bijbehorende oorkonde en mooie bos bloemen. *Ria* bedankt iedereen die aanwezig en is wat beduusd met de onverwachte eer.

De Voorzitter meldt verder dat er twee leden te kennen hebben gegeven zich beschikbaar te willen stellen voor een bestuursfunctie. Het zijn *Peter Maasland* en *Ad Willemen*. *Peter* heeft zich enige tijd geleden beschikbaar gesteld en het Bestuur heeft inmiddels ook al met *Peter* kunnen spreken. Daarnaast heeft voor de vergadering *Ad Willemen* aan de Voorzitter gemeld dat ook hij beschikbaar is voor een bestuursfunctie.

Peter Maasland gaat zich bezighouden met het coördineren van technische zaken vanuit de beide Havencommissies en zal proberen de verbinding tussen beide Commissies te maken zodat van elkaar geleerd en overgenomen kan worden zodat optimaal van de aanwezige expertise gebruik kan worden gemaakt.

Ad Willemen zal zich binnen het Bestuur gaan bezighouden met communicatie tussen het Bestuur en Redactie en zal zich ook met de inhoud van de Website bezighouden.

Uit de zaal: *Ria vraagt of de nieuwe Bestuursleden dan nu ook maar aan de Bestuurstafel plaats kunnen nemen? Hoewel de leden nog niet zijn benoemd besluiten beiden zich wel kort te introduceren.*

Ad Willemen stelt zich voor. Hij is 'kersvers' lid en heeft al de nodige bestuurlijke ervaring. Hij is werkzaam bij de politie en heeft nog een paar jaar te gaan tot aan zijn pensioen. Daarna wil hij zich nog meer op het watersportgebieden gaan storten.

Peter Maasland stelt zich eveneens voor. Peter is al meer dan 20 jaar lid, heeft eerder in de Havencommissie gezeten. Nu na enkele jaren stelt hij zich wederom beschikbaar.

De Zilvermeeuwcommissie.

Zoals gebruikelijk wordt deze Commissie elk jaar vernieuwd. Op dit moment bestaat de Commissie uit *Gep Engler*, *Kees Vink*, *Frans de Wildt* en uiteraard *Teun de Waard*, de eigenaar van het prachtige schip 'De Zilvermeeuw'. *Gep Engler* heeft aangegeven het stokje graag over te willen dragen. Zoals we van *Gep* gewend zijn heeft hij ook al een opvolger gevonden en stelt daarom voor dat *Amélie Bijma* zijn plaats overneemt.

Rondvraag

- *Rob de Vries* vraagt of het Bestuur aandacht heeft voor de kraan en Tjeerd die het boeltje wil verkopen. *Rob* geeft aan dat de winterberging een belangrijke zaak is voor de Vereniging en voorziet dat binnen niet al te lange tijd het hijsen een probleem zal worden. Het bestuur geeft aan dat het onder de aandacht is. *Rob* zou graag zien dat er wat meer concrete plannen voor komen maar dat gaat nog niet omdat het helemaal afhankelijk is van wat *Tjeerd* besluit te doen en wanneer dan. *Hans van Crugten* memoreert nog wel dat dit onderwerp binnen de Havencommissie de hoogste prioriteit heeft.
- *Riet Ossewaarde* vraagt of het hek niet al om vier uur gesloten kan worden. De diefstallen van de laatste tijd en het feit dat het weer vroeg donker is, vragen daar om. De Voorzitter geeft aan dat hij het verzoek zal indienen bij de stichting WCH maar geeft wel aan dat wij te maken hebben met drie stemgerechtigden waarvan onze Vereniging er slechts één is. Of het derhalve zal lukken weet hij niet. *Riet* geeft daarop nog aan de Voorzitter mee dat dit voorheen ook wel gebeurde en dat er op bepaalde avonden voor activiteiten uitzonderingen gemaakt konden worden. Dit om de andere verenigingen wellicht over de streep te trekken.

Om 22.35 uur sluit de Voorzitter de vergadering.

30 november 2012

Mart Heertjes

Secretaris WSV Haringvliet Hellevoetsluis

GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE

OPEN DAGEN EN LOCATIES
ZIE WWW.STC-GROUP.NL

VMBO/MBO
OPLEIDINGEN
SCHEEPVAART EN TRANSPORT COLLEGE

HBO/BACHELOR
OPLEIDINGEN
DMS
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES
HOGESCHOOL VOOR DE ZEEVAART

MASTER
OPLEIDINGEN
STC-NMU

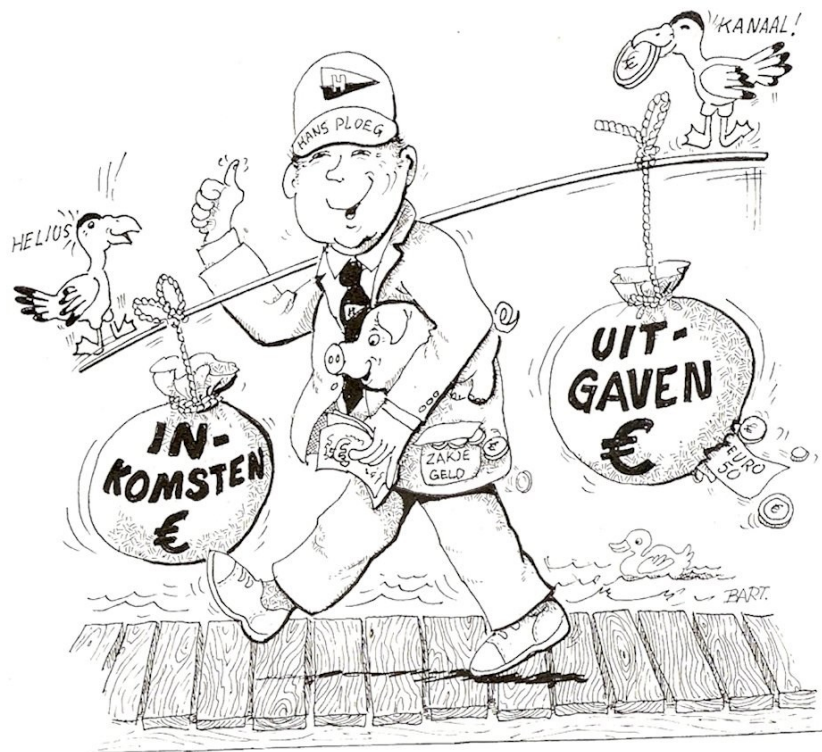
CURSUSSEN
VOOR BEDROUVEN/PARTICULIEREN
STC B.V.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • WWW.STC-GROUP.NL

Jaarrekening 2012 in kort bestek

In dit Bestek treft u de Balans en de drie exploitatierekeningen 'Kanaal', 'Heliushaven' en 'Algemeen' aan. De gegevens zijn met de begroting (2012) en de cijfers van de jaarrekening 2011 gepresenteerd. Samen vormen deze stukken de Jaarrekening 2012. Vooruitlopend op de behandeling van de jaarrekening in de Algemene Leden Vergadering wordt in het onderstaande een aantal zaken toegelicht.



Balans

In de toelichting op de Balans vindt u de cijfers op dezelfde wijze gepresenteerd als in voorgaande jaren.

De Balans is verdeeld in activa en passiva, de bezittingen en schulden. De bezittingen zijn de vaste activa, het onroerend goed, de vlottende activa en de liquide middelen. De passiva zijn de langlopende- en kortlopende schulden. Het Verenigingsvermogen is aan de passiva zijde opgenomen en is het verschil tussen de bezittingen en de schulden. Om inzicht te krijgen in het verloop van de financiën is naast de balans van 2012 ook die opgenomen van 2010 en 2011.

Voor onze Vereniging is de kasstroom belangrijk. Deze bepaald of er voldoende geld is om aan al onze verplichtingen te voldoen.

De 'kasstroom' wordt jaarlijks berekend door de investeringen van het netto exploitatieresultaat af te trekken en daar de investeringsvoorziening bij op te tellen.

Voor het Kanaal komt dit voor 2012 weer uit op een positief bedrag. Exploitatiesaldo € 3.557,93 minus de investeringen € 5.547,15 plus de investeringsvoorziening € 3.151,12 is totaal € 6.709,05.

Voor de Heliushaven komt dit voor 2012 uit op een negatief bedrag. Exploitatiesaldo € 834,58 minus de investeringen € 159.453,39 plus de investeringsvoorziening € 39.325,00 is totaal € 119.293,61 *negatief*.

Voor het Kanaal is op 31-12-2012 in kas het bedrag wat in kas was op 01-01-2012 plus de kasstroom; € - 46.794,28 plus € 6.709,05 is € - 40.085,23.

Voor de Heliushaven is in kas; € 180.585,63 plus € - 119.293,61 is € 61.292,02.

Om de kaspositie voor de Vereniging te kunnen bepalen moet nog rekening gehouden worden met zogenoemde kortlopende schulden en reserveringen van € 62.608,90.

Als controle geldt dat het totaal van de verdeling van de liquide middelen en de kaspositie op 31 december 2012 aan elkaar gelijk moet zijn. In beide gevallen een bedrag van € 83.815,69

Onze kaspositie is met € 119.612,65 teruggelopen van € 203.428,34 naar € **83.815,69**.

Naast het sturen op de kasstroom is ook voor onze Vereniging de solvabiliteit een belangrijk gegeven. De solvabiliteit is de verhouding tussen het balanstotaal en het Verenigingsvermogen uitgedrukt in procenten.

Bij investeringen zoals voor het Kanaal kijkt de bank naar de vermogenspositie. Als deze sterk (voldoende naar bancaire maatstaven) is dan wordt een lening verstrekt.

Voor 2012 bedraagt de solvabiliteit 50,93% (2010 64,01% en in 2011 49,32%)

Onze solvabiliteit was de laatste jaren sterk gegroeid om voldoende reserves op te bouwen om de nieuwbouw voor het Kanaal te kunnen financieren. Door de investeringen in het Kanaal en het aantrekken van de lening voor het Kanaal is onze solvabiliteit in 2011 tot net onder de 50% gedaald. Dit jaar is de solvabiliteit gestegen tot net boven de 50%. We gaan weer de goede kant op.

Naar bancaire maatstaven is onze vermogenspositie goed te noemen.

Alle investeringen zijn opgenomen in een afwaarderingsschema waarin de investeringen jaarlijks worden afgewaardeerd. De som van alle afwaarderingen is in het boekjaar van de jaarrekening opgevoerd als 'Investeringsvoorziening' en de investeringen zijn uit de exploitatierekening gehouden. De investeringsvoorziening is een doelreservering voor toekomstige vervangingsinvesteringen. De som van de waarderingen per boekjaar is in de toelichting van de balans opgenomen onder de ontwikkelingen van de vaste activa.

Om de 'kasstroom' te verbeteren zijn de lidmaatschapsgelden, de liggelden, de passantentarieven, de winterberging en knippen en scheren in het najaar met 10% verhoogd.

Daarnaast zullen de noodzakelijke investeringen om de Heliushaven te verbeteren uitgesmeerd worden over een langere periode.

Exploitatierekeningen

Bij vergelijking van de werkelijke inkomsten en uitgaven in 2012 met de begroting 2012 valt het volgende op:

Toelichting op de Balans						
Ontwikkeling vaste activa						
Vaste activa	31-12-12	invest. voorz	invest. voorz		investeringen	31-12-11
Helius grond	310.118.00	=				310.118.00
Helius multifunctioneel gebouw	355.700.29	=	10.778.18	-	0.00	+ 366.478.47
Helius overige vaste activa	304.717.82	=	39.235.00	-	159.453.00	+ 184.499.82
Kanaal vaste activa	699.601.62	=	8.698.27	-	5.547.15	+ 702.752.74
Totaal vaste activa	1.670.137.73					1.563.849.03
Kaspositie.						
Liquide middelen	Postbank	2.425.25			Saldo Helius	670.28
	ABN algemeen	6.571.31			Saldo Evenementencie	1.093.00
	ABN spaar	35.500.00			Saldo Jeugdzeilcie	699.36
	ING pin Helius	28.512.29			Saldo redactie Bestek	169.93
	ING pin Kanaal	6.450.41			Saldo Kanaal	1.723.52
					totaal	83.815.35
Langlopende schulden						
Schulden	31-12-11	rente	rente		aflossing	31-12-10
Helius hypotheek grond	259.150.52	0.01	14.693.12		7.028.47	266.179.00
Helius hypotheek multifunct. gebouw	143.750.00		6.487.75		12.500.00	156.250.00
Helius havendam en weg	17.329.48				866.52	18.196.00
Kanaal nieuwbouw	377.892.00		19.652.09		7.492.00	385.384.00
Totaal	798.122.00		40.832.96		27.886.99	826.009.00

Kort lopende schulden						
Reserveringen en kortlopende schulden						
Helius statiegeld sepkeys	13.520.00					
Helius aflossing havendam en weg	6.065.64					
Kanaal statiegeld heksleutels	1.500.00					
Kanaal waarborg elektra	3.480.00					
Huur water Kanaal	31.823.65					
Toeristen belasting	6.219.61					
Totaal	62.608.90					
Verdeling liquide middelen		Helius	Kanaal	Reserveringen en	Totaal	
investeringsvoorzieningen	39.325.00		8.698.27	kortlopende schulden		
Investeringen	159.453.00	-	5.547.15			
Saldo investeringsvoorz - investeringen	-120.128.00	+	3.151.12			
Exploitatiesaldo	834.58	+	3.557.93			
Verdeling per 31-12-2011	180.585.63	+	-46.794.28			133.791.35
Verdeling per 31-12-2012	61.292.21		-40.085.23		62.608.90	83.815.88
Kasstromen	-119.293.42		6.709.05			

Jaarrekening 2012 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

Algemeen Overzicht inkomsten en uitgaven 2012, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2011							
Inkomsten	2012	Begroot	2011	Uitgaven	2012	Begroot	2011
Lidmaatschap	6.298,50	6.800,00	6.578,15	Watersportverbond	8.559,50	8.000,00	7.837,00
Inschr lid, wj,toew box	10.124,00	5.000,00	6.060,00	Bestuur	4.246,92	1.500,00	4.624,75
Rente	4.869,53	2.500,00	1.912,52	Evenementen	5.942,16	6.000,00	22.145,34
Advertenties Bestek	4.905,00	4.500,00	5.045,00	Bank	797,16	2.000,00	2.048,89
Diversen	331,98	1.000,00	519,00	Bestek	8.344,00	9.000,00	14.327,74
Clubart.	250,00		415,00	Administratie	11.303,16	12.500,00	11.640,87
Evenementen	3.005,50	3.000,00	4.840,00	Diversen	2.704,76	1.000,00	2.163,00
Bestek			270,00	Rente	206,89		71,30
Bijdrage alg reserve			23.627,86	Jeugdzeilen	2.008,20	1.500,00	2.981,99
toeristen belasting		6.700,00					
Bijdrage Heliuss	14.959,64	13.005,00	12.374,31	Wedstrijden	885,43	1.500,00	600,00
Bijdrage Kanaal	8.003,10	7.195,00	6.797,90	Toeristenbelasting	7.748,94	6.700,00	
Totaal	52.747,25	49.700,00	68.439,74	Totaal	52.747,12	49.700,00	68.440,88

Verdeling negatief resultaat over beide havens

Te verdelen: 22.962,61

Heliuss

(243/373)

14.959,56

Kanaal

(130/373)

8.141,87

Kanaal Overzicht inkomsten en uitgaven 2012, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2011							
Inkomsten	2012	Begroot	2011	Uitgaven	2012	Begroot	2011
Lidmaatschap	9.024,00	9.482,00	8.908,00	Liggeld restitutie	961,70	500,00	766,00
Liggeld lph	88.455,20	85.000,00	85.222,94	Huur water	31.823,65	32.000,00	40.315,08
Lid passanten	2.847,30	2.500,00	937,00	Eneco	2.787,79	1.000,00	6.599,70
Passanten	5.766,28	2.500,00	4.228,22	Telefoon	933,21	1.000,00	970,29
Zelfwerkzaamheid		1.000,00	672,00	Toezicht	11.507,40	11.500,00	11.450,16
Toeristenbelasting				Onderhoud	9.344,91	5.000,00	10.133,67
Diversen	170,00		300,00	Verzekeringen	1.454,38	1.500,00	877,29
Elektra	2.776,96		19,25	Vuilafvoer	2.499,65	4.000,00	1.064,03
Inkomsten derden	1.294,00		568,00	Diversen	1.618,52		673,29
				Zelfwerkzaamheid			336,00
				Investeringsvoorziening	8.698,27	8.136,00	9.085,76
				Aandeel kosten	8.003,10	7.195,00	6.797,90
				Rente leningen	19.652,09	17.267,00	11.884,20
				Aflossing leningen	7.492,00	7.500,00	5.866,00
				Saldo	3.557,93	3.884,00	-5.963,76
Totaal	110.333,74	100.482,00	100.855,41	Totaal	110.334,60	100.482,00	100.855,61

In het jaar 2012 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2011: 522.304,55):

Nieuwbouw
5.547,15

Totaal

5.547,15

Helius Overzicht inkomsten en uitgaven 2012, met overzicht begroting en vergelijkende cijfers 2011							
Inkomsten	2012	Begroot	2011	Uitgaven	2012	Begroot	2011
Lidmaatschap	17.413,55	16.229,00	16.867,50	Liggeld restitutie	2.615,34	1.000,00	800,30
Liggeld lph	177.234,64	172.000,00	173.812,71	St. WCH	30.740,25	30.000,00	18.544,91
Lid passanten	21.616,65	14.000,00	22.340,03	Erfpacht water	33.627,00	34.500,00	33.627,00
Passanten	3.244,35	5.000,00	4.714,75	Rente hypotheken	21.162,12	21.336,00	22.994,39
Zelfwerkzaamheid	-	1.400,00	672,00	Afl hypotheken	20.394,00	19.916,00	20.027,32
Liggeld jollen	3.393,10	2.800,00	3.291,10	Schoonmaak	9.745,44	11.000,00	9.696,00
Elektra	8.885,68	7.500,00	6.270,86	Verzekering	2.718,58	2.500,00	1.596,95
Diversen	178,60	500,00	144,00	Toezicht	14.250,55	13.000,00	13.738,56
Kraan winterb		20.000,00	7.820,50	Onderhoud	28.428,57	20.000,00	27.765,75
Stageld winterb			8.749,24	Diversen	11.451,71	1.500,00	2.780,85
Boete opruimen wb			1.100,00	Vuilafvoer	8.261,58	9.500,00	7.188,15
Winterbergng	12.627,48			Winterbergng	8.260,25	12.000,00	8.486,07
Liggeld Zeilschool	3.650,00	3.565,00	3.650,00	Investeringsvoorziening	39.325,00	50.607,00	39.166,79
Totaal	248.244,05	242.994,00	249.432,69	Aandeel alg kosten	14.959,64	13.005,00	12.374,31
				Zelfwerkzaamheid	1.468,25		
				Saldo	834,58	3.130,00	30.644,38
				Totaal	248.242,86	242.994,00	249.431,73

In het jaar 2012 hebben de volgende investeringen plaatsgevonden (in 2011: 30572,10):

Golfbreker	86.120,44	Totaal	159.453,39
asfalteren	67.794,30		
toiletgebouw	5538,65		

Verzoeken- en wachtlijsten

per 12 februari 2013

Verzoeken lph uit de Heliushaven

1	Vliet	G322	05-04-2007	andere lp met vingerpier ivm opst /afmeren
2	Leeuwen	G328	07-11-2011	lp aan C steiger
3	Eendenburg	B031	17-09-2012	lp liefst A 3-13 ivm uitvaren

Verzoeken lph uit het Kanaal

1	Kamps	K065	19-09-2011	andere lp ivm 2 brede boten naast elkaar
2	Streefland	K041	08-08-2012	lp in H haven
3	Slotboom	K010	17-10-2012	lp in de Heliushaven event voor schip 11 * 3,2
4	Arendse	K113	03-01-2013	lp in Heliushaven
5	Hoogenhof	K098	05-01-2013	lp in Heliushaven

Wachtlijst schepen

1	1961	Smeelen	11,40 * 3,89 * 1,89	01-01-2010
2	2021	Peters	7,32 * 2,70 * 1,50	23-06-2010
3	2098	Spaan	12,00 * 4,00 * 2,00	28-06-2011
4	2100	Bosch	0,00 * 0,00 * 0,00	12-07-2011
5	1113	Drift	0,00 * 0,00 * 0,00	01-01-2012
6	2107	Egmond	10,90 * 3,25 * 1,90	02-01-2012
7	2110	Schippers	10,44 * 3,25 * 1,90	16-01-2012
8	2111	Bloemen	9,25 * 3,15 * 1,65	23-01-2012
9	2119	Kempen	9,45 * 3,00 * 1,50	31-05-2012
10	2120	Willemen	9,00 * 3,00 * 1,60	21-08-2012
11	2121	Ruibing	10,00 * 3,35 * 2,00	21-08-2012
12	2124	Hofer	9,60 * 2,65 * 1,60	29-08-2012
13	1170	Hanley jr.	10,90 * 3,78 * 0,00	30-09-2012
14	1075	Bruinse	11,00 * 3,40 * 2,00	13-10-2012
15	2129	Weijden	8,40 * 2,95 * 1,50	31-10-2012
16	2130	Clercq	9,50 * 3,15 * 1,45	15-11-2012
17	2131	Pluijmaekers	11,20 * 3,60 * 2,25	19-11-2012
18	2132	Kwakkel	9,20 * 3,00 * 1,60	30-11-2012
19	2133	Stuut	8,15 * 2,75 * 0,80	04-12-2012
20	2134	Buijs	12,00 * 3,65 * 1,20	21-12-2012
21	1758	Haan	10,65 * 3,20 * 1,50	23-12-2012
22	2136	Hoer	7,00 * 2,20 * 0,60	28-12-2012
23	2138	Brockhus	11,37 * 3,50 * 1,95	07-01-2013
24	2112	Poppelier	11,80 * 3,85 * 1,60	01-01-2013
25	2117	Jong	11,45 * 3,65 * 1,80	01-01-2013

Verzoeken jollenplaatshouders

Er zijn geen verzoeken van jollenplaatshouders

Wachtlijst jollen

De wachtlijst voor jollenplaatsen is leeg

Nieuws uit het Kanaal

Begin maart leek het haast zomer.... in de luwte werd het 's middags bijna 17 graden.

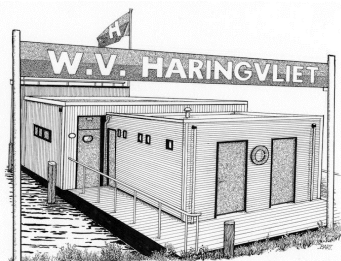
Nog snel even naar de winkel om spullen te halen voor het onderhoud aan de boot.

Te vroeg gejuicht...ik zit nu naast een knetterend haardvuur de bijdrage voor het Kanaal te schrijven.

De haven wordt weer gerepareerd voor een nieuw zeilseizoen. De poort wordt verplaatst richting de weg zodat deze in een verticale positie makkelijker gebruikt kan worden. Verder zijn er tal van zaken onderhouden en verbeterd om er weer lang plezier aan te beleven.

Wij wensen u een mooi voorjaar,

Namens 'Team Kanaal', Martin Veerdig



'Bestek in kleur zien?

Ga naar website WSV-Haringvliet.nl,

klik Het Bestek,

klik dan Bestek Archief'

YAGRA jachtservice en -restaurant
Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748
www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

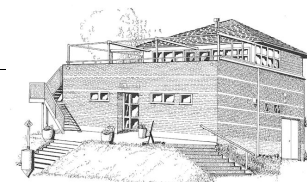
- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

Nieuws uit de Heliushaven

In februari zijn de winterwerkzaamheden weer opgepakt. Op de palen aan de zuidzijde van de E-steiger zijn nieuwe glijstangen aangebracht.



Bij deze klus waren we afhankelijk van twee fenomenen, te weten: een lage waterstand en windstil weer. Die twee omstandigheden komen niet logischerwijs altijd gelijktijdig voor. Uiteindelijk is het toch gelukt en komende winter willen we hetzelfde gaan doen met de palen aan de noordzijde. Vanaf maart konden de schepen alweer terug naar hun oorspronkelijke ligplaats als men dat wilde.

Een klus apart vormt de *jollenhelling*. Bij de sloop van de oude helling brak het ons op dat zaken niet altijd zo gedocumenteerd zijn dat latere generaties daar iets mee kunnen/aan hebben.

Obstakels

Halverwege de helling bleken nog oude palen zo hoog uit te steken, dat de helling zich pas na een langdurig gevecht gewonnen gaf en op de kant te trekken was. Deze obstakels zijn direct verwijderd, zodat we daar geen last meer van kunnen krijgen. Het staal- en houtwerk is geprefabriceerd en het assembleren vraagt nog enige weken intensief werk van de Havencommissie. Met de start van het seizoen ligt er weer een helling die de komende twintig jaar zonder problemen mee kan en waarop we ook onze eigen coachboot te water kunnen laten. Dus in het kader van de kwaliteitsverbetering zijn we weer een stap verder.

Afgelopen winter is er ook gewerkt aan het verkrijgen van de vergunningen voor het *toiletgebouw* nabij de G-steiger. Als ik dit schrijf is de goedkeuring van Rijkswaterstaat binnen en verwacht ik elk moment de onherroepelijke vergunning van de gemeente. We kunnen dan verder met het plannen van de werkzaamheden, met als doel om bij de start van seizoen 2014 een werkend toiletgebouw te kunnen opleveren.

Joep Willems.



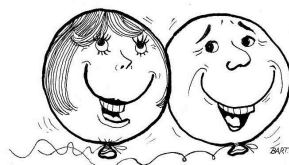
dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Nieuws van de Evenementencommissie

Allereerst willen wij even iets rechtzetten. Door een foutje tussen de redactie en de drukkerij is onze kopij van het vorige Bestek nummer 167 verloren gegaan. Daarom hebben jullie niet goed kunnen lezen wat wij allemaal voor de winter georganiseerd hebben. Intussen is de informatie wel gepubliceerd in de email-Nieuwsbrief, maar als onze webmaster geen en/of foute mail adressen heeft, hebben verschillende leden geen nieuwsbrief van hem ontvangen.



Op 6 januari hadden wij weer onze gezellige Nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring in Helvoetsluis. Een drukte van belang met een drankje en de vele hapjes, verzorgd door Carola en haar dochter Aileen. Tussen het gebabbel door wenste onze voorzitter Ad een ieder een voorspoedig en vooral een gezond 2013 toe. De Evenementencommissie vertelde wat er in dit jaar voor evenementen georganiseerd worden, waarna Amélie Bijma het woord overnam om de Zilvermeuw-bekerwinnaar bekend te maken. Deze wordt uitgereikt aan de leukste-verhaaltjes-verteller uit het Bestek. En jawel hoor, onze eigen redacteur, Henne Pauli, viel deze keer in de prijzen met zijn verhaal 'Zwalkend op Schots water' in de rubriek Spannende Momenten. Al met al een gezellige Nieuwjaarsreceptie.

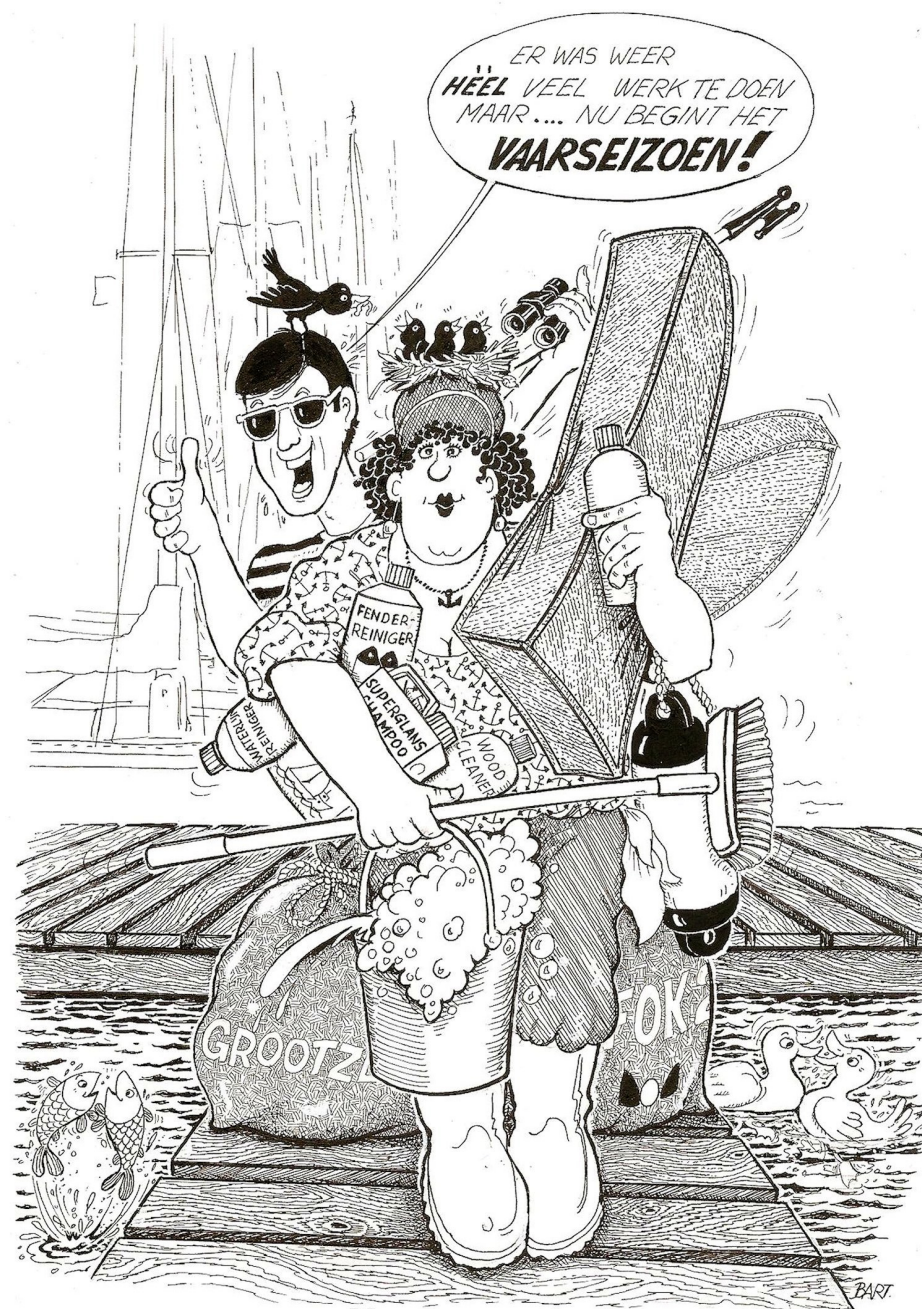
Op 9 februari hadden wij een bootpoets-demonstratie, verzorgd door watersportwinkel De Vuurtoren in Hellevoetsluis. Een vertegenwoordiger van Riwx-poetsmiddelen gaf een demonstratie. Hierbij is duidelijk geworden dat je met de juiste middelen ook het gewenste resultaat kunt krijgen. Op de foto's is te zien hoe een verwaarloosde Optimist weer als nieuw wordt na de behandeling met diverse Riwx-middelen. Het behandelde deel van het bootje glom zo mooi dat je er je haar in kon kammen. Nieuwsgierig geworden hoe het allemaal in zijn werk gaat? Kijk dan op YouTube ~ riwx ~ de vuurtoren. Daar zie je een film met uitleg van de demonstratie van 9 februari jl. hoe mooi je boot kan gaan glimmen.

Na de demonstratie, waar wij ook zelf mochten poetsen, werden wij nog verwend met een drankje en een hartig hapje. Een zeer geslaagde middag en -namens de Evenementencommissie- Tjitske en Jaap hartelijk dank voor jullie gastvrijheid.

Inmiddels hebben we op 24 maart een bezoek gebracht aan Sector Maasmond, waar wij alles te weten komen hoe wij de juiste en veiligste manier de Waterweg kunnen oversteken of bevaren. Maar daarover meer in het volgende Bestek.

En dan: varen

Op 25 mei vindt de Voorjaarstocht plaats. Dit jaar blijven wij in onze eigen Heliushaven en gaan in de middag een puzzeltocht maken op het Haringvliet. Om de spanning er in te houden vertellen we op het palaver 'hoe' en 'wat'. Maar dat het een bijzondere tocht wordt is zeker. Dat palaver is om 11.00 uur in de Bonte Os. Na deze puzzeltocht houden wij in de Heliushaven een bbq. Houd hiervoor de nieuwsbrief en de aankondiging bij de toiletgebouwen in de havens goed in de gaten. De kosten voor deze barbecue bedragen € 15.00 pp, kinderen tot 12 jaar € 7.50



In het naseizoen op **14 september** is het *Najaarsfeest*. Overdag wordt weer de *Gelijke Finish Race* gehouden onder leiding van *Rob de Vries*. Na de race natuurlijk *happy hour* met aansluitend een *buffet* en de *feestavond* die deze keer verzorgd wordt door de *coverband LOL*. (De band die op ons 50 jarig feest zou spelen) Wat wij die dag gaan eten houden wij nog heel even geheim tot de komende ALV in april en het volgende Bestek. Zeker weten wij dat het nog *noooooooit* op de haven georganiseerd is. Als je nieuwsgierig bent geworden noteer dan deze datum in je agenda. Wel verklappen wij dat het deze keer geen vis is. Mochten er mensen zijn die vegetarisch eten, dan kunnen zij dit melden bij de Evenementencommissie, zodat voor hen iets anders klaar gemaakt wordt.

Graag willen wij dat jullie je voor elk evenement bij ons aanmelden in verband met beschikbare plaatsen. En meld je ook eventueel af als er onverhoopt iets tussen komt. Dan kunnen wij uw plaats aan een ander geven.

De aanmeldingen zenden aan:

mail: hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl, of carola.willemse@wsv-haringvliet.nl

telefoon: 06 30 33 42 82 of 0174 518 228 (na 17.00 uur aub).

Graag tot ziens op de evenementen

Carola en Hennie.

Flarden 'Watertaal'

Wij Nederlanders bevaren al sinds mensenheugenis de wereldzeeën op ontdekkingsreis naar nieuwe doorvaarten en nieuwe werelden, of, zowel veraf als dichterbij, op jacht naar vis of handel. Geen wonder dus dat onze Nederlandse taal zoveel woorden en uitdrukkingen bevat die afkomstig zijn uit de scheepvaart of de visserij.

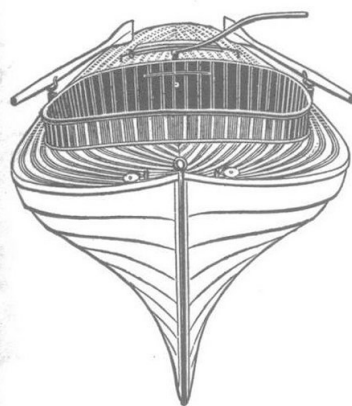
Vaak weten we dan wel wat er wordt bedoeld. Maar even vaak ook kan deze *Watertaal* tot grote verwarring leiden als blijkt dat de landrot iets anders verstaat dan de zeeschuimer, waterrat of zoetwatermatroos bedoelt.

Zo bedoelen wij met een *zeeg* een mooie, fraaie scheepsvorm. Maar voor de boer bij ons in de Krimpenerwaard is een *zeeg* een zeef op een melkbus.

Een *zakdoek* gebruiken we om onze neus te snuiten, maar is tevens een spotnaam voor een te klein zeil op een schip. En de *zakdoek* van Onze-Lieve-Heer is het bovenste zeil op een klipper.

Bron: Het boekje Watertaal door Erik en Mirjam Smit heeft als inspiratiebron gediend voor bovenstaand stukje en flarden Watertaal elders in dit blad. Ook in volgende edities van Het Bestek zullen we nog stukjes 'Watertaal' publiceren.

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang



'zeeg'



Prima organisatie door Carola en Hennie (rechts)'



'Geslaagde poetsdag..'

Wedstrijdzeilen

Alle hens aan dek in de winter

Tekst en foto's: Hans Romers

Het is zondagmorgen 9 uur. We komen aan bij de haven voor een dagje winterzeilen in de Grevelingencup. Bij de opgang naar de steiger komen we Mark tegen. "Hebbe jullie èskrabbers bè je? Zondâh die dinge gaat ut nog wel effe dure hoâh." is zijn relaas.


Tja, het is 4 graden onder nul en gisteravond heeft het gesneeuwd. Al snel blijkt dat een sneeuw/ijs laag van twee centimeter als een innige omhelzing de boot heeft ingepakt. Onze Haagse Harry heeft geen woord te veel gezegd. Zo'n 200 emmers zout water en een kromme pollepel later zijn de dekken weer voldoende veilig om uit te varen. Er wordt koffie rond gedeeld en er is taart! Het is brandstof voor de eerst komende 4 uur.....

Op het water treffen we onze bekende opponenten. Iedereen treft op zijn eigen manier de voorbereidingen voor de start. We zitten in het eerste startveld met nog zestien andere schepen. Op tien minuten van de start gaan we richting startgebied. We willen er wat rakken maken om de juiste plek bij de start te bepalen en in te nemen. Helaas lukt dit niet goed. Schepen uit na ons startende series zijn blijkbaar bang om te laat aan de start te verschijnen en maken er nogal een drukke toestand van....


Het vijf-minuten-sein klinkt! Timers worden ingedrukt en de concentratie gaat omhoog.



'Stoere zeilknappen...'




VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN
OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.
RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE
STRIJD MET WIND EN WATER IS



www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuyper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuyper.com



De voordekker staat voorop aanwijzingen te geven aan de stuurman over in de buurt varende schepen.

En dan klinkt het verlossende startschot. We springen weg, maar liggen ingeklemd tussen de andere deelnemers. Na honderd meter gaan we overstag. We liggen al aardig vrij. Nog een keer gaan we overstag en ronden als derde de bovenboei. Poef.... We zijn er weer zonder kleerscheuren doorheen gekomen. Want, de meeste ongelukken gebeuren in dit deel van de wedstrijd.

Diepere kiel

We zetten de jacht in op een Jeanneau 35 uit 2005. Het is een nieuwer schip dan wij en dat werkt niet in ons voordeel. Maar, onze voorbereiding was wel optimaal. We hebben een lijstje wat we voor iedere winterwedstrijd afwerken. Naast de zorg tuigage en zeilen wordt er even zoveel zorg besteed aan het onderwaterschip. Ondanks dat blijft de bemanning nog wat wensen houden: "R mot een diepere kiel ondâh. Andars redde we ut nooit.."

Het is natuurlijk leuk, winterwedstrijden varen. Maar, het geeft wat extra zorg. Alles moet in goede conditie blijven voor optimale prestaties. Maar tegelijkertijd moeten vitale onderdelen voldoende bescherming krijgen. Ik heb het dan voornamelijk over vorstbescherming. Vorige winter had ik daar een hele makkelijke oplossing voor: een elektrisch kacheltje met ventilator. Je stelt het apparaat in op 4 graden boven nul en wég zijn je zorgen. Immers, de zaak zal niet bevriezen en er is lekker wat luchtcirculatie om de vochtigheidsgraad laag te houden. Ja,



'We zijn er weer zonder kleerscheuren doorheen...'

dat wel. Maar je portemonnee loopt er ook van leeg. Ik moest 350 euro aan energiekosten afrekenen voor die winter!

Voor deze winter heb ik aardig wat 'niet-giftige antivries' ingeslagen. De fel roze kleur van dit goedje geeft me niet direct een 'groen' gevoel, maar ik laat me door het etiket overtuigen. Ik giet het overal waar ik denk dat het nodig is. Bovenop iedere afsluiter, in de wc pot, in de watertank en waterpomp en natuurlijk in de motor. Deze laat ik goed warm draaien, voordat ik het goedje door het koelsysteem spoel. Na de vorst kunnen de kranen weer open en spoelen we deze niet-giftige bescherming er zonder schuldgevoel weer uit. Alhoewel.... Wat zullen de Grevelingse krabben en bruinvissen er van vinden wanneer een zekere haven aan de Grevelingen eens per maand roze kleurt? Ik heb hier zo mijn gedachten bij. Daarom bewaar ik iedere jerrycan om het goedje weer op te vangen.

Knoop

Terug naar de wedstrijd. We varen onder spi richting boei G33. We moeten h'm bij de ronding aan bakboord houden. Juist op het moment dat de genua er uit moet en de spi naar beneden, gilt de voordekker dat de schoten van de genua in de knoop zitten. Dat wordt spannend. We varen op dat moment 8,5 knoop en de boei komt snel dichterbij. De voordekker is druk in de weer met de schoten. Vanaf de achterkant gezien lijkt het er niet beter op te worden. Maar dan, op nog geen 50 meter voor de boei, is de knoop er uit. De genua rolt uit, de spi komt naar beneden gevolgd door de spiboom. Nog geen tel later ronden we de boei. Oef, dat ging maar net goed.

We varen de wedstrijd uit en gaan als derde over de streep. Iedereen is tevreden en een licht gejuich stijgt op uit de boot. Mark duikt de kombuis in om de worsten op het vuur te zetten. Als we weer in de box liggen en alles is weer aan kant genieten we van onze wel verdiende broodjes worst en rijkelijk gevulde bruine bonen soep.

Met dit maandelijks terugkerend avontuur kunnen we op het werk weer goed voor de dag komen.

Nb. Op 17 maart hebben we de laatste wedstrijd in deze serie gevaren. Zouden we de 3^e plek overall van vorig jaar geprolongerd hebben?

Hans Romers (F414)

<http://www.youtube.com/jottum7880>

<http://www.facebook.com/groups/NED7880>



Januarizon op de Grevelingen...'

Heee Jeugdzeilers!

Yaaaay, het is alweer april en dat betekent dat we weer lekker kunnen zeilen! Ik ben er weer helemaal klaar voor dit jaar! En ik weet zeker dat jullie dat ook zijn! Hopelijk brengt dit jaar ons een mooi zeilseizoen met heerlijke zeilzondagen en heel veel zon! Voor mij is dit een extra bijzonder jaar, omdat ik namelijk ga beginnen aan mijn instructeurs opleiding, waar *Mike* en *Brent* al mee bezig zijn. Dit betekent dat ik vier weken stage ga lopen bij een zeilschool om zo ook te proberen mijn instructeurspapieren te halen! Allemaal super leuk en spannend natuurlijk. Verder kan ik alleen nog maar zeggen dat we er met z'n allen weer een topjaartje van gaan maken en heerlijk gaan genieten van de komende zondagen wanneer we weer heerlijk in ons bootje aan het zeilen zijn! Geniet ervan!



Xxxx *Aileen*

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt. Mail dan naar AileenWillemse@live.nl en dan komt jouw stukje in Het Bestek!

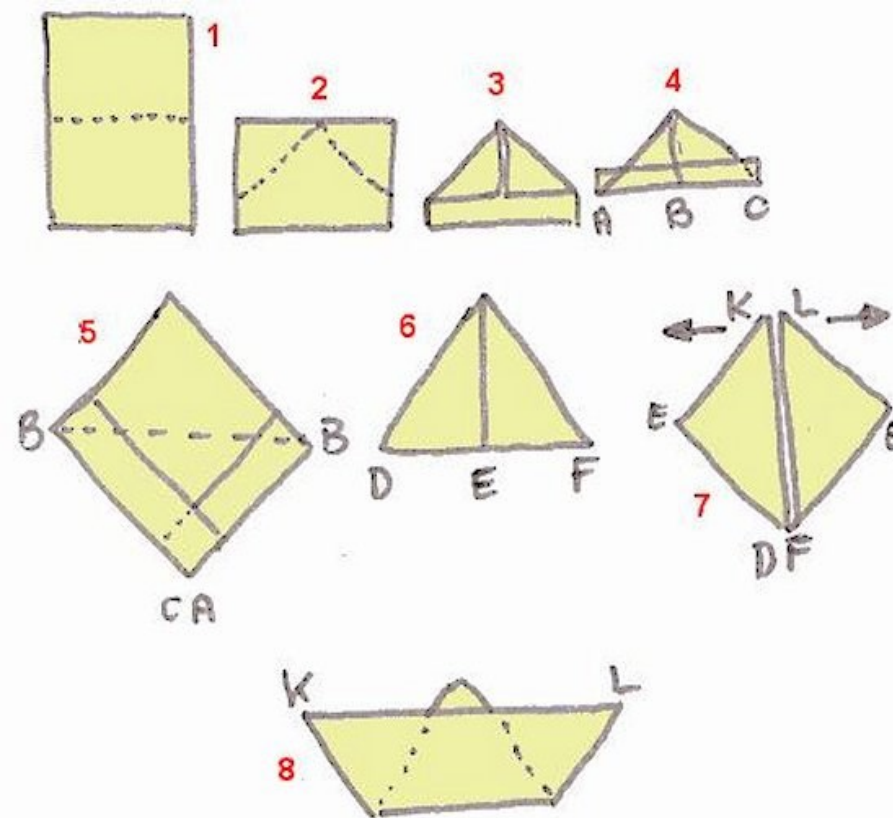
Bootje vouwen met scheepsramp

Wat heb je nodig: *Papier (bijv A4)*, meer niet

Een bootje vouwen is een leuke bezigheid. Hij is best lastig maar als je hem eenmaal door hebt, kun je grote en kleine bootjes gaan maken.

Op de tekening hieronder zie je de stappen uitgetekend.

1. Begin met het papier dubbelvouwen.
2. Waar de vouw zit, vouw je de twee punten naar het midden toe.
3. Onderin heb je twee flappen. De bovenste vouw je naar boven en dan draai je het papier om en vouwt de laatste flap ook naar boven. Je hebt dan figuur 4
4. Pak bij punt B de voorkant in een hand en de achterkant in de andere hand en trek de punten B (voor en achter) uit elkaar. Dan ontstaat figuur 5 met twee punten B en A en C over elkaar heen.
5. Vouw punt A naar boven toe, draai het papier om en vouw punt C ook naar boven.
6. Weer als bij punt 4. Pak bij punt E de voorkant in een hand en de achterkant in de andere hand en trek de punten E (voor en achter) uit elkaar. Dan ontstaat figuur 7 met twee punten E en D en F over elkaar heen.
7. Pak de punten K en L vast en trek ze uit elkaar in de richting van de pijlen.
8. Je hebt nu een bootje gevouwen. Als je de onderkant wat open zet, dan kan hij ook gewoon blijven staan.



Je kan het bootje ook nog veranderen met een spannend verhaal erbij dat je aan je ouders kan vertellen. Het verhaaltje gaat zo:

Het T-shirt van de kapitein

De kapitein van dit schip (laat het bootje zien) vaart over de zee. Er kwam een storm en de wind blies hard langs het schip. Opeens werd een heel stuk van de mast van het dek geblazen. (scheur lijn 1 weg) Het schip bleef nog drijven maar werkte niet echt meer mee. Daarna werd ook de voorkant (scheur 2) afgebroken door de kracht van het water en even later ook de achtersteven. (scheur 3)

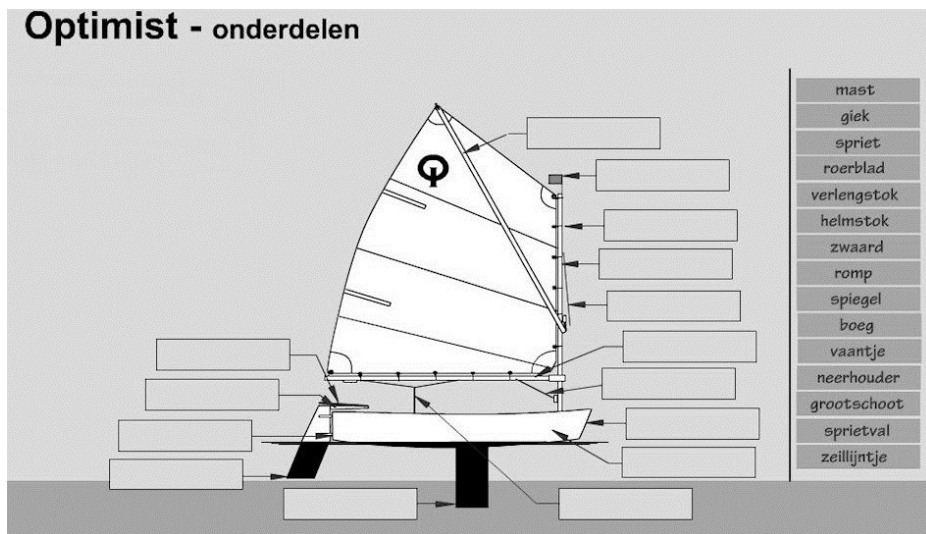
Wat een ramp. Van het schip was niet veel meer over en het zonk naar de bodem van de zee. De kapitein lijdt schipbreuk en spoelt aan op een eilandje met alleen (vouw het restant in je handen open) zijn T-shirt nog aan.

Optimisme

En voor de ouderen nog even een opgave om je kennis over de Optimist op te frissen:

Oplissing: zie pag [80]

Optimist - onderdelen



(Watertaal 2) Teerpoten en ander tuig

De Ouwe kennen we allemaal als onze rots in de branding, ook al kan hij zich soms gedragen als een echte brulboei. Helaas heeft het grootste deel van de *bemannig* een minder fraaie reputatie. Het is tuig, uitschot. Veel teerpoten gedragen zich als ongemanierte kluivers, kaairatten en vuurduvels. Kortom, ze hebben nogal wat op hun kerfstok. Het bramzigtje slaapt als troost met een echte Murk in het kabelgat voorin, soms ook nog in gezelschap van een hondenmatroos.

Blue Peter is verlegen maar geen lummel en probeert in zijn matrozenbedje te komen, dat een druif voor hem heeft gemaakt. Tot lering en vermaak, maar onze Blue Peter voelt zich nu wel een druif van een vent. Onze lichtmatroos tenslotte is een echte steng en duvelstoejager die met zijn mannetjesverkrachter alles los krijgt dat vast zit.



Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Kleurplaat

(Bron: Kinderen aan boord.nl)



JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

Ledenservice

Tuig-, zeil-, en Wi-Fi-tips voor slimme schippers

*Met wat handigheid kun je veel meer plezier uit je boot halen.
Erwin Gribnau ging op pad om een paar slimme tips te verzamelen.*

De firma *Rake Rigging* in Medemblik houdt een open dag. Zelf houd ik nogal van 'knutselen met touwtjes', dus daar ben ik graag bij. Nou heeft het tijdschrift *Zeilen* in het nummer 2 van 2013 al de grootste deel van de inhoud van dit artikel verklapt, dus dit artikel in het *Bestek* beperkt zich tot een paar bijzondere ideeën die ik daar heb opgedaan.

Zwaar grootzeil

Een van de problemen bij groter wordende schepen, en ouder wordende mensen, is het hijsen van een grootzeil. De nogal prijzige oplossingen kent iedereen: zo'n in-de-mast-rol-zeil of een elektrische lier.

Een eenvoudige oplossing is er eentje die de tuiger voor u kan maken, of je doet het uiteraard gewoon zelf. Boven in de mast en aan het grootzeil wordt een blok bevestigd. Hiermee wordt het grootzeil met een 1:2 vertraging gehesen. Het val wordt van het oersterke *dyneema* gemaakt, en kan dus lekker dun blijven. Normaal heb je voor deze val al meer dan twee keer de mastlengte nodig, maar dat zou in dit geval dus drie maal zijn. Met dure *dyneema* wordt dat een prijzige grap. Maar het kan goedkoper: eigenlijk hoeft van deze grootzeilval alleen maar het deel tot en met de klem (+reven) van *dyneema* te zijn. De tuiger, of de handige hobbyist, kan een normale polyesterlijn aan een dyneemalijn splitsen. Dan heb je sterkte waar je het nodig hebt, en goedkopere lijn waar het met minder kan. Het resultaat is dat je slechts met de halve kracht hoeft te hijsen en daarvoor niet al te veel geld kwijt bent..

Een ander bekend probleem met het overstappen van polyestervallen op dyneemavallen is dat je *valstoppers* eigenlijk gemaakt zijn voor veel dikkere lijnen dan die dunne dyneemalijnen. Je dyneemalijnen glijden er gewoon doorheen. Ook hier is de oplossing simpel. In het stuk van de lijn dat bij de stopper zit als het zeil gehesen is, wordt een extra polyester kern aangebracht om de lijn dikker te maken. Zo kan je bestaande valstopper je dyneemalijn dus beter houden.

Prima ideeën krijg je met zo'n bezoekje aan de tuiger. (www.rigging-online.nl/ropetool/)

High-tech laminaat

Na het bezoek aan de tuigerij in Medemblik was er ook een presentatie van de firma North Sails over hun laatste 'snufje', hun 3Di-techniek. Alhoewel dit voor de meeste zeilers volstrekt science-fiction is, is het toch wel leuk om de modernste ontwikkelingen bij het zeilmaken te zien. Want toerlaminaat-zeilen beginnen langzaam ook gemeengoed te worden.

Maak bijvoorbeeld het volgende rijtje af:

Boten: hout → staal → lamineren we van glas en hars.

Masten: hout → geëxtrudeerd aluminium → lamineren van carbon en hars.

Zeilen: panelen → lagen plakken → ...

...Inderdaad, ook daar gaan we naar lamineren.



Uw Jacht onze zorg!!!

**het gehele seizoen verzorgd en schoon,
AMCS doet dit graag voor U.**

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding
Vanaf € 99,-



www.amcs.nl

info@amcs.nl / Tel : +31(0)79- 3614248
Mob: +31(0) 6-53964744

Hele dunne laagjes zeildoek aan elkaar lamineren met hars. De firma North Sails heeft met z'n 3Di technologie een nieuwe stap in deze ontwikkeling gezet. Van normaal zeilgaren maken ze hele dunne laagjes met hars geïmpregneerd zeildoek. Die worden over elkaar gelegd en aan elkaar 'gebakken'. De website van North Sails heeft mooie promotiefilmpjes over deze technologie. Ook gewoon op YouTube uiteraard (zoek op 'North Sails 3Di').

Wi-Fi in de Heliushaven

De Heliushaven biedt Wi-Fi aan leden en passanten. En daar mopperen we met z'n allen lekker op. Verbindingen die wegvallen, trage verbindingen. Het is zo af en toe een flinke ergernis. Maar hoe zit het nu echt?

Deze redacteur is op zaterdag 2 maart 2013 met een hoeveelheid apparatuur onder z'n armen naar de Heliushaven vertrokken om eens te kijken hoe het daar in elkaar steekt. En of het misschien beter kan. De resultaten van deze eerste poging niet echt om over naar huis te schrijven, leezzaam is het in ieder geval wel.

De oplossing

Allereerst maar de belangrijkste tip: investeer in een externe Wi-Fi-USB-adapter. Een goed voorbeeld hiervan is de TP-LINK TL-WN822N. en een bezemsteel.

Geschatte kosten: € 22.

De basis is heel simpel: de zender op de Bonte Os is sterk genoeg om uw Wi-Fi antenne diep in uw laptop te bereiken. Maar die antennes in laptops, telefoons en tablets zijn helaas veel te zwak om de ontvanger op de Bonte Os te bereiken.

De oplossing is simpel: neem een externe antenne die je boven dek plaatst. Als je vanaf de antenne de antenne op de Bonte Os kan zien, is het prima.

De details

Even een paar getallen er tegenaan gooien: met de eerder genoemde Wi-Fi-USB-adapter bleek het mogelijk om snelheid van 380 kbit/s van de laptop naar de Bonte Os te halen vanaf ongeveer driekwart van de maximale afstand in onze haven. Mits je de antenne 1 meter boven dekniveau houdt. Dan nog treedt er een 'packet-loss' in de richting van de Bonte Os van zo'n 10% op. Het positieve hieraan is wel dat deze snelheid meer dan voldoende is om een aantal Skype videogesprekken parallel te voeren. Mocht je de behoefte voelen.

Met een interne Wi-Fi antenne van mijn Dell laptop haalde ik binnen vervolgens 60 kbit/s. En dan wordt de bandbreedte wel heel erg krap. Bovendien hapert de verbinding dan vaak.



TP Link adapter

Internet te langzaam?

Mij is door andere havengebruikers al een paar keer verteld, dat de internetverbinding in de Heliushaven te langzaam is. Als je dat test ligt het toch anders.

Weer een rekensommetje: de haven heeft een 12 mbit/s internetverbinding. Niet bijzonder hoog anno 2013, maar wel het snelste dat op zo'n grote afstand van de wijkcentrale te krijgen is. Ieder apparaat dat zich aanmeldt op de Wi-Fi krijgt hiervan 256 kbit/s toegewezen. We kunnen dus met z'n 45-en tegelijk zitten internetten (down-stream) voordat de internetverbinding vol zit. Maar om die 256 kbit/s seconde halen is voor de meeste apparatuur op de schepen echter een te grote uitdaging.

Het is heel begrijpelijk dat er geroepen wordt dat 'de internetverbinding' te langzaam is. Maar het probleem zit bijna altijd bij onszelf. De echte *bottleneck* zit 'm in de weg van onze interne antennes in de laptop of in de iPad naar die grote op de Bonte Os. Investeer dus in een externe Wi-Fi-antenne, daar heb je ook in andere havens veel plezier van.

Gratis vaarkaarten

En met zo'n werkende internet-verbinding kun je dan leuke dingen binnenhalen.

Gep Engler stuurde ons deze tip:

"Wij Hollanders zijn natuurlijk dol op alles wat niks kost".

Ik stuitte toevallig op de volgende site van Rijkswaterstaat, die mogelijk ook voor onze leden interessant is: <http://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/infra/enc>.

Je vindt er gratis elektronische vaarkaarten (ENC's) van alle hoofdvaarwegen in Nederland. Met links naar gratis kaarten van buitenlandse vaarwaters en bovendien kun je er het gratis navigatieprogramma *OpenCPN* downloaden."

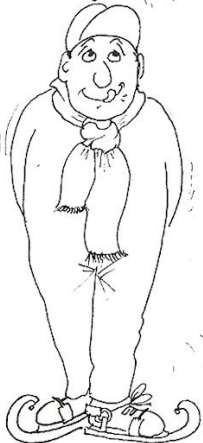
ALGENkiller®
VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--

Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



NIEUW BEGIN



Nieuw begin

Achterom kijkend, zien we niets vooruit
Hoe enerverend het afgelopen jaar ook was
Dromend van het water kijken we daarom uit
Naar mooi weer, maar het seizoen begint nu pas.

Schip op de kant voor onderhoud
Werk aan de winkel zoals dat heet.
Voor de kwast is het nu nog te koud
Pas op dat je het in de planning niet vergeet!

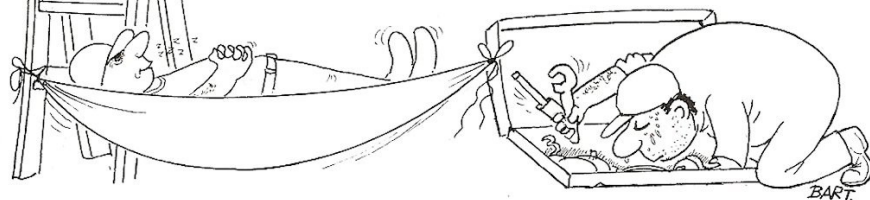
Dan hebben we ook nog werkdagen
Die door de leiding wordt ingedeeld
Maar zou ik jullie mogen vragen
Dat hobbydagen te noemen, want dat scheelt.

Werken dat kost veel vrije tijd
En soms heb je wel eens van die kuren
Dat je 'm graag even pleit
En dan kan een hobby niet lang genoeg duren.

Trouwens het is toch een **vereniging**
Waarvan we allen aandeelhouders zijn
Dus is het ook geheel je eigen ding
Al zijn niet alle hobbykanten even fijn.

De lucht zal straks weer open zal breken
En doen we onze hobby met plezier
Hebben jullie het zo ook al bekeken?
Of ben ik nou de enige hier?

Muiter Cees



BART.



Een ruige tocht, maar 'Alles Kitje Kool'

Tekst en illustraties: Bart van Leeuwen

De eerste keer dat ik naar Engeland voer zal zo ongeveer 35 jaar geleden zijn. Het was op uitnodiging van Hans Sasz. Met zijn boot zouden we een paar dagen voor Hemelvaartsdag vertrekken voor een tochtje naar de overkant.

Hans' zoon Erik van 14 ging mee en ook nog een vriend zodat we met vier man zouden vertrekken. Op het laatste moment moest onze vriend echter afzeggen wegens drukte op zijn werk. Jammer, maar we hadden nu wat meer ruimte aan boord. Hans had toen een door hem zelf afgetimmerde S- spant de 'Stavast' 8,70 m lang. Wij vertrokken in de middag vanuit Hellevoetsluis naar de binnenhaven van Stellendam met rustig weer. De weersvoorspelling voor de komende dagen was echter, harde tot stormachtige wind uit het Noordoosten. Hans zei, "we varen niet uit als het harder waait dan windkracht 5" Maar in één adem voegde hij eraan toe dat zijn windsnelheidsmeter boven windkracht 5 vast liep, dus we voeren altijd.

"Ik kreeg nu twijfels over een goede afloop"

Filmer

De volgende ochtend vertrokken we met gereefd grootzeil en de kleine fok, we liepen lekker ondanks de hoge golven. Maar al gauw kroop Erik zeeziek in de hondenkooi met een puts voor het kotsen. "Ik zal Erik's taak er wel bij nemen", zei Hans, maar dat wilde ik niet, 'we doen gewoon om beurten 3 uur op en 3 uur af'. Zo tegen de middag naderden we de *shipping lane*. Het eerste het beste schip dat we tegenkwamen voer haaks op onze koers, ik zat aan het roer en stuurde iets lager om zo achter hem langs te varen. Het schip veranderde plotseling van koers en kwam nu recht op ons af. Dan maar wat hoger varen besloten we, maar weer veranderde het schip van koers en opnieuw dreigde er een aanvaring. Hans zei, "we zullen maar aannemen dat hij ons ziet, we varen gewoon weer onze eigen koers". Toen we een bijna aanvaring hadden stuurde ik net achter hem langs en wat bleek, er stond buiten achter op de brug een vent te filmen. Het zal wel een leuk gezicht geweest zijn zo'n klein bootje in de hoge golven. "Of hij denkt", zei Hans, "die zitten al lekker in de reddingboot en ik moet nog!"

We konden onze oude koers weer oppakken. Dat was niet moeilijk met een de wind achterlijker dan dwars. Om ongeveer vier uur in de ochtend, het was nog donker, naderden we de



'Het schip veranderde plots van koers en kwam nu recht op ons af..'

kust bij Felixstowe. “Hier blijven we heen en weer varen tot het licht wordt”, zei Hans, “want ik wil in het donker niet de rivier op varen”. Dat zag ik niet zo zitten, we waren moe en koud. Ik stelde voor om toch maar voorzichtig naar binnen te varen, de aanloop naar de haven was goed bebakend en dan konden we kijken of er ergens een plekje was waar we het daglicht af konden wachten. Hans ging letterlijk en figuurlijk over stag. Zonder problemen voeren we naar binnen en op het uiterste puntje van een steiger voor de pilote-boten van Harwich mochten we een paar uur blijven liggen, op voorwaarde dat we stand-by zouden blijven.

Teerbakkie

Erik kroop uit zijn kooi en begon zich al snel beter te voelen. Hans ging koffie zetten, hij gooide bijna de inhoud van een halfpounds-pak koffie in de filter. “Is dat niet wat veel Hans”, vroeg ik verbaasd. “Nee hoor, zo doe ik het altijd”, zei hij. Nog nooit van mijn leven heb ik zulke sterke koffie gedronken, maar na het drinken van zo’n teerbakkie waren we wel weer helemaal wakker.



'Vaag zagen we een blink van de vuurtoren van Westkapelle..'

Met daglicht voeren we de rivier de Orwell op en we besloten de boot voor twee dagen in de jachthaven van Suffolk af te meren. We hebben daar in de omgeving een aantal wandelingen gemaakt en ons verbaasd dat de harde wind maar niet minder werd. De derde dag moesten we terug naar Hellevoet. De wind was nu aangewakkerd tot Noordooster-storm. Met het grootzeil gereefd tot een klein puntje en met de stormfok op, lagen we zelfs op de rivier al met het gangboord diep in het water. Op het moment dat we de zee opvoeren kwam er ook een Thames-barge achter ons naar buiten, maar eenmaal op zee draaide hij snel weer om en voer terug naar binnen. Niet echt bemoedigend en toen er ook nog een pilote-boot een rondje om ons heen maakte, stak Hans zijn hand op en riep, “alles Kitje Kool.” Ze verdwenen uit het zicht.

“met onze kolen zit je goed!”

Heel lang geleden stond er in Rotterdam een houten gebouwtje van een kolenhandel met op het dak een kolenkit met een gezicht en de spreuk “met onze kolen zit je goed!” Ik dacht, die mensen van de pilote-boot hebben nog nooit van Kitje Kool gehoord, maar goed ze waren weg en wij weer alleen. Toen begon Hans te zingen over de klok van Arnemuiden en ons schip dat op zee gebleven was. Ik kreeg nu twijfels over een goede afloop van onze tocht.

Natuurgeweld

Erik had ondertussen zijn plek in de hondenkooi weer opgezocht en het bleef naar omstandigheden goed gaan. Alleen sprak Hans zijn zorg uit over het feit dat de kuipbank aan de lage kant constant onder water stond, hij was bang dat er via die bank water in de boot zou komen.


We hoopten er het beste van, controleren of de boot binnen droog bleef was uitgesloten onder deze omstandigheden. De motor hadden we bijstaan, dit om voldoende snelheid te houden en om zo hoog mogelijk te kunnen varen. Gedurende de nacht moesten we op ons gevoel sturen. In de uren dat ik vrij was zat ik opgevouwen tegen de kajuit aan weg te dromen en dacht aan het stoomwalsje en de Barbie-pop die ik voor mijn kinderen in Engeland had gekocht. Als we vergaan en het schip zou geborgen worden, dan vinden ze die spulletjes, ach...., dacht ik, om dan weer te bedenken hoe spannend en hoe mooi het was om dit natuurgeweld mee te maken. Maar dan bedacht ik weer hoe fijn het zou zijn als de golven een kwartiertje pauze zouden nemen, maar nee het geweld bleef onverminderd doorgaan. Het beukte en loeide. Waarom doen we dit? Ik had nu ook veilig achter mijn vrouw kunnen liggen!

Het was nu weer mijn beurt om te sturen, dus niks dromen maar goed opletten en niet te hoog varen om niet bak te vallen. "Ik denk", zei Hans voor zich uit starend, "dat we voor de Belgische kust zullen uitkomen en dan moeten we vandaar opkruisen naar Stellendam". Maar na een poos zagen we vaag de blink van de vuurtoren van Westkapelle aan de horizon. We zaten dus flink hoger dan we gedacht hadden, dat viel nog eens mee!... Met het opkomen van de zon nam ook de wind wat af en zo rond het middaguur waren we in Stellendam.

Politieauto

Bij de sluis van het Voorns Kanaal stond mijn vrouw met de kinderen ons op te wachten. Ze vertelde dat er veel was gebeld met vragen, of ze wat van ons gehoord had en opmerkingen als "die wachten heus wel op beter weer". Maar zij wist haast wel zeker dat Hans niet zou wachten en dat hij zeker niet zijn boot in Engeland zou achterlaten. Ook de vrouw van Hans had gebeld, ze vertelde dat er 's morgens een politieauto voor haar deur was gestopt, die een poosje was blijven staan. Maar om dat ze nog krullers in haar haar had en uit angst voor een slecht bericht was ze maar niet naar de deur gegaan. Na een tijdje vertrok de politie weer. Ook waren er volgens de nieuwsdienst een paar schepen op zee in problemen en was er een tjalk op het IJsselmeer vergaan. "Dus", zei ze, "je begrijpt zeker wel dat we ongerust zijn geweest!". Van zoveel gedoe waren wij ons niet bewust, maar goed we waren veilig binnen! De enige schade aan de boot waren gescheurde spatzeilen en een klein beetje water in de kiel.


Ik heb later nog een paar tochten met Hans naar Engeland gemaakt met ook de nodige belevenissen en altijd kwamen we op de terugtocht bij Westkapelle uit. Helaas is Hans verleden jaar overleden, maar de vele herinneringen zijn blijvend aan hem: *ons erelid Hans Sasz.*




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:





**YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsysteemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Jachtwerf van den Berg



Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

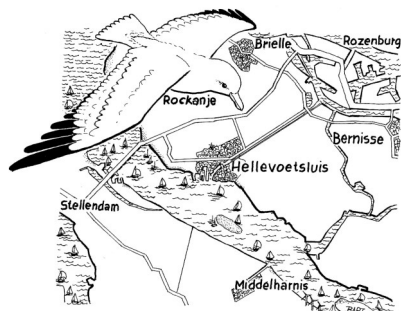
Verkoopbemiddeling:
Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland
0181 - 452151
Fax - 453369
06 - 30038312
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

Nieuws uit de regio

Meer stoom bij Vestingdagen 2013

In het weekend van 16 tot en met 18 augustus vindt dit jaar weer de Vestingdagen plaats. Volgens de organisatie wordt het een familie-evenement met een open karakter, waarbij aandacht is voor alle leeftijdsgroepen. Er komt een aparte feesttent op het Land van Paling en 'op gezinnen' gerichte muziek voor het gemeentehuis. Achter het gemeentehuis komt de kermis.



Ook wordt het programma met de oude stoommachines uitgebreid ten opzichte van eerdere edities. Uiteraard wordt de nieuwe museumkade in het festijn betrokken.



'Deze stoomfiets was te zien in Dordrecht..'

foto:P.J.Kikkert

1800-serie laat en beperkt dit jaar

In diverse media is het al te lezen geweest, maar de 1800-serie kaarten komt dit jaar niet in het voorjaar uit maar pas in de zomer. En dan ook slechts gedeeltelijk (Noordzee en Waddenzee). Voor de leden die graag dit jaar de oversteek naar Engeland maken, betekent dit dat ze waarschijnlijk niet in het bezit zijn van een nieuwe kaart. En dat is juist nu de Maasvlakte 2 open is gegaan erg belangrijk. Op de route tussen Stellendam en 'de overkant' ligt er een namelijk een nieuw verkeersscheidingsstelsel. Dat wordt dus ouderwets kaarten met de hand bijwerken dit jaar.



'Voorlopig aangewezen op kaart van 2012...'

Goereese bruggen 'windbestendig'

De Goereese bruggen zijn sinds begin februari weer volledig in gebruik. Het groot onderhoud aan de Goereese sluis en bruggen is nu grotendeels afgerond. De westelijke beweegbare brugdelen zijn begin 2013 ingehangen. Het wegverkeer rijdt nu weer 'normaal' in beide richtingen over de nieuwe bruggen. De situatie voor het vaarwegverkeer is behoorlijk verbeterd, doordat de nieuwe bruggen een grotere windbelasting kunnen verdragen. Eind maart zijn ter afsluiting van het groot onderhoud nog werkzaamheden aan de ophaalbrug uitgevoerd.

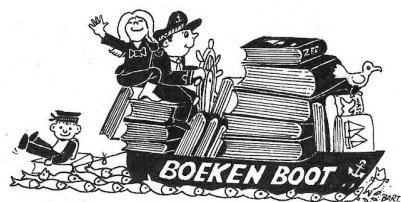


'Het inhangen van de brugdelen in januari..'

BoekenBoot

Honden aan boord

Auteur: Trudie Rutten
Uitgeverij: De Alk & Heijnen Watersport
ISBN: 978 90 5961 103 0
Prijs: € 24,90



'Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang'

Is het u ook al eens opgevallen dat er zoveel boten zijn met een viervoetig bemanningslid? Bemanningsleden die nogal wat aandacht vragen en ruimte innemen. Onze bootmaat heeft ook al eens geopperd om een scheepskat aan te schaffen. Of een scheepshond? We zagen het al helemaal voor ons: Woef op de vloer van de kajuit en de rest van de bemanning kruipend over de banken. Of nog erger: Woef op de bank. Om dan na een wonderig zeiltochtje het serviesgoed tussen de kattenbakkorrels of het hondenvoer te vinden.

Dat het in de praktijk ook anders kan, kunt u lezen in *Honden aan boord*. Vaak is er ook geen keus omdat op het moment van aanschaf van een boot Woef al onderdeel van het gezin is. En om Woef dan elk weekend uit logeren te sturen...

Keeshonden

Honden werden van oudsher meegenomen op de beroepsvaart, waar ze dienst deden als gezelschapshonden en waakhond. Het waren (en zijn) vaak keeshonden die de schepen bovendien vrij houden van muizen en ratten. Veel van deze scheepshonden zijn aan boord opgegroeid en hebben zich goed aangepast aan het leven op een schip.

Bij de pleziervaart ligt dat anders. Net als veel andere bemanningsleden moet Woef wennen aan het leven aan boord. Een goede begeleiding en training zijn vaak nodig om van uw huishond een echte scheepshond te maken. Zo is het belangrijk dat Woef geen gedrag vertoont dat problemen geeft. Honden kunnen bang zijn om alleen aan boord gelaten te worden, voor trillingen, vreemde geluiden en mensen, voor het deinen tijdens slecht weer of het varen door tunnels. Zij kunnen dan agressief worden, gaan blaffen, onzindelijk worden of vernielingen aanrichten. De auteur geeft veel adviezen om angst en stress op tijd te signaleren. Een apart hoofdstuk is gewijd aan het trainen van uw hond met gehoorzaamheidsoefeningen en het uitvoeren van opdrachten. Wanneer u een hond mee aan boord neemt, is het belangrijk te weten dat u op uw hond kunt vertrouwen en hoe te handelen in het geval er onverhoopt toch iets fout is gegaan of wanneer uw hond ziek wordt. Elk bemanningslid moet zich tenslotte aan boord veilig kunnen voelen.

Met de juiste kennis en vaardigheden kunnen varen en honden prima samengaan. Het is daarom handig om *Honden aan boord* als naslagwerk op uw schip te hebben.

Voor wie meer wil lezen: www.hondenaanboord.nl



Koken op de golven

Recepten voor elke windkracht

Auteur: Claudia Seifert
Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV
ISBN: 9-789064-105524
Prijs: € 19,95

Wanneer u dit leest, worden de plannen voor een nieuw vaarseizoen al weer gemaakt. Plannen voor verre reizen, of iets dichterbij. De catering is daarbij vaak het sluitstuk. 's Morgens voor vertrek worden er misschien nog een paar broodjes gemaakt voor onderweg, maar dan...? Wanneer u van haven naar haven hopt, zoekt u 's avonds - moe na een hele dag op het water - wellicht het liefst een leuk eettentje. Maar wat te doen als dat niet mogelijk is?

Zeker tijdens langere reizen of slecht weer is het van belang om de bemanning aan boord een smakelijke en voedzame maaltijd voor te kunnen zetten. Maaltijden, die u in uw kombuis kunt bereiden met mooi weer én wanneer er een stevige bries staat.

Koken op de golven is een heel leuk kookboekje voor aan boord. Het bevat recepten om klaar te maken tijdens mooi weer met een licht zomerbriesje, snelle recepten die ook op dansende golven nog goed te bereiden zijn, verrassende recepten die windkracht 7 Beaufort nog enigszins dragelijk maken en recepten voor een picknick op een open zeilboot.

Wat te denken van *Gevulde kipfilets met honing-barbecuesaus en witlof-venkelsalade*? Of van *Gegrilde zalm met raita en komkommers-meloensalade*, *Gebakken macaroni met courgette, chorizo en tomaten* of van *Gebakken tomaten met Parmezaanse kaas*? Hoe harder het waait, hoe eenvoudiger de recepten zijn en wordt de bereidingstijd korter. Bij elk recept staat de bereidingstijd en het aantal kookpitten dat nodig is met symbolen aangegeven. Het boek bevat een lange lijst met boordproviand die op langere bootreizen niet mag ontbreken. Soms zijn er speciale ingrediënten nodig, die voor de reis kunnen worden ingeslagen. Het is daarom raadzaam om tijdens de voorbereiding van de reis, ook een planning voor de catering te maken. En wanneer u liever in een haven overnacht, vormen de recepten een bron van inspiratie voor een afwisselend menu.

Mieke Hollebrand-Bonsang.



Vanuit de kombuis

Golfslag met haring

Wanneer de golven hoger worden, daalt vaak het moreel aan boord. En met de wind verdwijnt dan ook nogal eens de lust om een goede maaltijd te bereiden.

Maar zeelucht maakt hongerig. Een lekkere hap is dan vaak het beste middel om de goede sfeer aan boord te herstellen. Dat zo'n lekkere hap echt niet altijd ingewikkeld hoeft te zijn, blijkt uit dit eenvoudige recept:

Baguette met haring en munt

Voor twee personen heb je nodig:

Een appel, klokhuis verwijderd en in blokjes gesneden, 2 eetlepels citroensap, 4 in blokjes gesneden haringfilets, 2 takjes munt, blaadjes van de steel geritst en fijn geknipt, zeezout, peper, 3 eetlepels remouladesaus uit een potje en ½ in plakken gesneden baguette.

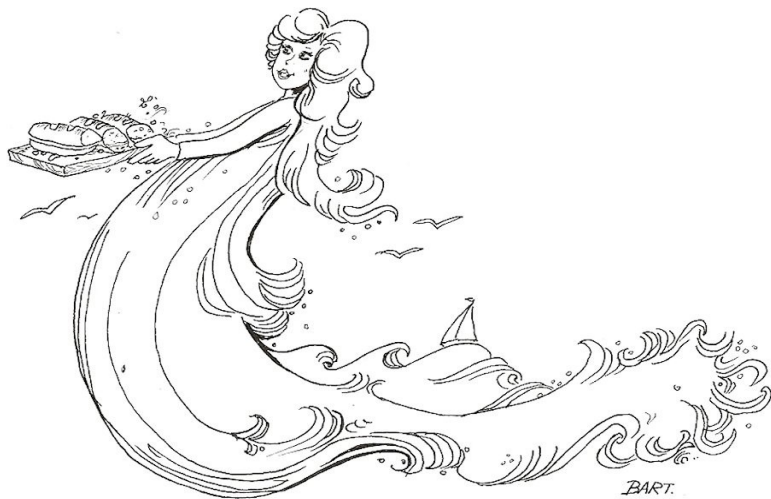
Zo maak je het:

Besprenkel de appelblokjes met het citroensap tegen verkleuren. Schep voorzichtig de haring, appel, munt, zout en peper door elkaar. Bestrijk de plakjes stokbrood dun met remouladesaus en verdeel hier het haringmengsel over.

Op zee mag natuurlijk geen alcohol genuttigd worden, maar wanneer u in de haven verblijft, is een glas droge witte wijn hier erg lekker bij. Bon appétit!

Het bovenstaande recept komt uit het boekje *Koken op de golven*, zie de rubriek Boekenboot'.

Mieke Hollebrand-Bonsang.



(Watertaal 3) Anker en kuisheidsgordel

Een *anker* staat symbool voor hoop.

Aan boord is een anker een soort haak met een slampamper, duivelsklauw en ketting waarmee je schip aan de bodem blijft liggen. Dat je met datzelfde anker naar alle kanten kunt verlijeren, blijkt wel uit het krabbend anker. Een drijfanker werkt slecht en een stokanker is heel erg oud. En of dat nog wel werkt? Alle grond is tenslotte geen ankergrond. Een ankerbal is een student die te lang blijft hangen op feestjes en een ankersteen is antiek kinderspeelgoed.

Als je tenslotte je anker door het kluisgat haalt, heb je het geheime gat in een kuisheidsgordel gevonden. Er is nog hoop...



Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam
Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://twitter.com/devuurtorenws)

Favoriete plekjes rond het Haringvliet

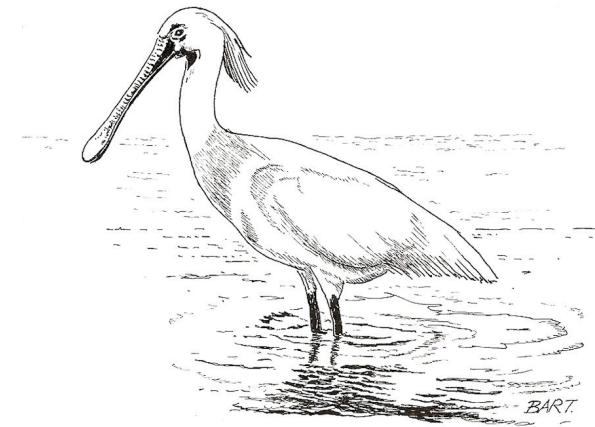
'Ons' Haringvliet is een fijn vaarwater. In het Bestek willen we de lezers graag wegwijs maken naar de favoriete plekjes van mede-watersporters. Dus wilt u uw 'Geheimtip' met Verenigingsleden delen, de kolommen van dit blad staan tot uw beschikking. Deze keer komen de bijdragen van Ad Willemen en Bart van Leeuwen.

Illustraties: Bart van Leeuwen.

Pal naast de deur: Het Weergors.

Al jaren verblijven mijn vrouw Anjo en ik in de zomermaanden op de Camping 'Het Weergors' aan de Zuiddijk. De camping is een familiebedrijf van Frans en Dickie Riedijk die met veel zorg en liefde voor hun vakantiegangers zorgen. Als je de oude baasjes op de camping laat vertellen hoe het vroeger was, dan kom je snel tot de ontdekking dat de camping vroeger aan het strand lag. Je kon dan vanaf de camping de dijk over en dan was je op het strand aan het Haringvliet.

Nu is het gebied al jaren een beschermd vogelgebied en is er van een strandje niets meer te zien. Het is een moerassig gebied en je ziet er altijd veel vogels. Zowel vanaf de waterkant als vanaf de dijkkant mag je het gebied niet betreden.



'de prachtige lepelaar...'

Je vindt nu in het gebied zeldzame planten zoals de late guldenroede en moerasmelkdistel, die voor een vreselijk mooi kleurspel van paars en geel in het gebied zorgen. Heel vaak zie je ook de prachtige lepelaar met zijn spatelvormige snavel, waarmee hij zich tegoed doet aan kleine visjes. Ook de lepelaar heeft dit gebied gevonden als broedgebied, maar overwinteren doet deze vogel aan de West Afrikaanse kust. In maart/april kunnen wij de eerste lepelaars weer waarnemen.

Winterdrukte

Maar je vind er nog veel meer vogels. Weidevogels, maar ook grauwe ganzen, brandganzen, wulpen en goudplevieren maken graag gebruik van dit stukje natuur. In de winter wordt het natuurgebied nog drukker met de komst van veel wilde eenden, kuifeenden, smienten en andere eendensoorten.



'Het Weergors vanuit de lucht..'

En wil je echt een mooie plek om de vogels van het Weergors te spotten: De camping "Het Weergors heeft een ware berg (voorbij de parkeerplaatsen en het voetbalveld) waar je over de dijk naar het natuurgebied kunt kijken. Vergeet niet je verrekijker mee te nemen!

Ad Willemen

In 'De Hitsert' is van alles te beleven

De jachthaven van WSV 'De Hitsert' ligt tegenover de Oostpunt van Tiengemeten. Net voor de Haringvlietbrug, dus een prima uitvalsbasis voor tochten naar Zeeland.

De haveningang is vrij smal, maar wordt goed gemarkeerd door middel van palen met dagmerken BB en SB. De diepte is ongeveer 1,70 m. Groene bordjes geven aan welke boxen vrij zijn. Je kunt ook aan de west wal van de haven aan bakboord tegen de loswal afmeren. De havenmeester stelt het op prijs, dat er afgemeerd wordt met de kop van het schip naar buiten.



'Knusse en gezellige haven..'

Het is een knusse en gezellige haven, waar je gratis leenfietsen bij de havenmeester kunt lenen. Er is een gezellig clubhuis met terras. De bar is van een doorgezaagde BM gemaakt. Het gastentarief is 1.20 p.m/per nacht.

Fietsen

Het dorp Zuid-Beijerland ligt op 7 minuten fietsen. Er is een AH, warme bakker, Chinees restaurant, een groot modehuis en een mooie snackbar voor complete maaltijden.

Op 10 minuten fietsen ligt het dorpje Nieuwendijk, hier vandaan vaart de veerpont naar het eiland Tiengemeten, een natuurgebied waar je heerlijk kunt rondfietsen met je leenfiets. Het eiland is voorzien van het restaurant De Herberg, een landbouwmuseum en het Rien Poortvliet museum. Maar ook rondom de haven is er zeker voor kinderen van alles te beleven, zoals een zwembad, ligweide en speeltoestellen, kortom WSV de Hitsert is een aanrader!

Bart van Leeuwen



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

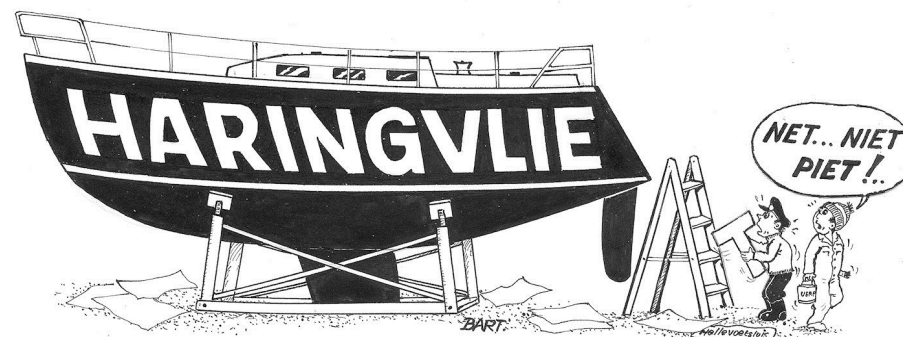
Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl



Een passende naam voor uw boot?

Nee, het vraagteken is geen vergissing. Wanneer we bij een vaarvakantie bewust naar interessante namen uitkijken dan kom je scheepsnamen tegen die je aan het denken zetten, maar waarvan je niet alle geheimen kunt oplossen. En vandaar dus het vraagteken. Hier volgt nu de oogst van de zoekacties:

Wat te denken van de JOHANNESGEORGENSTAD? – Het was een vrachtschip, dus er was tenminste voldoende ruimte om de naam op de scheepswand te schilderen. Maar, je moet wel hopen dat het schip nooit bij een aanvaring betrokken raakt. Wanneer de naam gespeld moet worden is het schip vermoedelijk gezonken voor men klaar is met het spellen van de naam. Een goede tweede in de categorie 'lange namen' is de zeilboot: *Kanniesinknie*. Om dit met een normale snelheid te spellen ben je echt even bezig.

Het omgekeerde, namelijk bijzonder eenvoudige namen, komt ook voor. Een bijzondere in deze categorie is de *Zeezend*. En, nee, ik heb me niet vergist, het zijn echt vier e's achter elkaar. Kan het nog eenvoudiger? – Ja; de winnaar in deze categorie is ongetwijfeld *De Boot*. Hoe kom je op zo'n naam? – Er zijn tenminste twee verklaringen: òf, de schipper houdt van eenvoud; òf de schipper en zijn partner konden het over een bepaalde naam niet eens worden en kozen dan maar voor het meest eenvoudige en neutrale dat er is.

Atlas

Dit was het probleem dat een kennis van mij ook had. Alleen had hij een creatiever idee om het probleem op te lossen. Dit werkt als volgt: atlas op de tafel, ogen dicht, atlas open, prikken met de wijsvinger en waar de vinger belandt, dat wordt zonder verdere discussie de naam van de boot. Het resultaat werd '*Tshuapa*', en dat is een rivier in Afrika. Je komt op deze manier ook gelijk terecht in de categorie '*googelen*'. Kun je een naam niet thuisbrengen, grote kans dat het om een of andere rivier of subtropisch eiland gaat. En zoiets behoort niet altijd tot de parate kennis.

Overigens kun je ook met Google niet alle problemen oplossen. Je komt wel eens namen tegen die op zich volstrekt duidelijk, maar toch onverklaarbaar zijn. Wat bijvoorbeeld te denken van een motorboot met de naam: *In de File ???*

Aan de kade van een jachtwerf lag een zeilschip afgemeerd met de naam *Puff*. Ik was nog aan

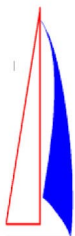


Een voorbeeld uit de categorie 'kunst'. Je moet er wat voor over hebben, maar opvallend is het wel.

het twijfelen hoe dit te vertalen toen ik ontdekte dat er net boven de waterlijn nog een soort 'bijschrift' te lezen was, namelijk 'the magic dragon'. Wanneer je de ondertiteling niet kunt lezen en je het woord *Puff* als Duits woord interpreteert, dan kom je terecht in een totaal andere tak van sport. *Puff* (spreek uit Poeff) is in het Duits straattaal voor 'bordeel'. Ik betwijfel of de schipper zich dat bij de keuze van de naam heeft gerealiseerd.

Felix Keller

'Alle adverteerders bij elkaar zien?
Ga naar onze website WSV-Haringvliet.nl en klik op *Bedrijven en links*.'



Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943
www.zeezeilreizen.nl



HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek. **Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.** De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK
DENKT MET U MEE

De voordelen van een stalen boot

Tekst: Corrinne van Kempen en Mieke Hollebrand

Foto: Corrinne en Hans van Kempen

In het vroege voorjaar van 2012 hebben Corrine en Hans van Kempen een stalen zeilboot, een Wibo 9.45, van een van onze clubleden overgenomen. Zomaar, zonder enige zeilervaring! Dat klonk ons heel bekend in de oren. Tien jaar daarvoor waren wij, de Hollebrands, immers in eenzelfde avontuur gestapt!

Als ervaringsdeskundigen hebben wij Corrine en Hans daardoor van de nodige handige tips en adviezen kunnen voorzien. Een van die adviezen was om het vaarbewijs te halen en het mari-foocertificaat.

Na een paar noodzakelijke reparaties konden de touwtjes van de *Rebel* los en ging het richting het Haringvliet. Dat bleek al snel te klein en na een paar tochtjes ging het al richting Volkerak en Grevelingen naar Ouddorp. In weer en wind gingen ze onder zeil. En wanneer Corrine het te hard vond waaien, trok Hans er alleen op uit. Vol bewondering door ons uitgezwaaid. Wat een moed! En dat allemaal ook nog met één hand in het gips. Hans is een fanatiek sporter. Soms gaat hij daarbij wat al te enthousiast van stapel, met een gebroken hand als gevolg.

Eerste grote reis

Toen de nodige papieren binnen waren, kon de grote reis beginnen: een rondje Terschelling via de Staande Mastroute. Hans had de tocht liever buitenom gevaren, maar dat was Corrine toch wat al te gortig. Op 20 juli 2012 varen ze op de motor onder escorte van Immetje en de nodige beroepsvaart het Spui op. Het gaat goed. Ze hebben het tij mee, maar spannend is het wel.

Bij de spoorbrug van Dordrecht maken ze hun eerste fout. Ze denken slim te zijn door lekker vooraan bij de brug af te meren. De beroepsvaart heeft echter voorrang. En wanneer die grote snelle jongens langs varen, krijgt de *Rebel* het zwaar te verduren. Ze slaan een paar keer hard tegen de kade aan. Hun stalen boot kan er wel tegen, de verf niet! Pas later ontdekken ze dat er een speciale wachtplaats voor de pleziervaart is.

Ze overnachten in Krimpen aan de Lek. Daar ontmoeten ze de schippers van een paar mooie, klassieke motorboten uit Groningen. Die hadden een slechte en angstige dag gehad, vanwege het nogal slechte weer met veel storm en regen...

De volgende dag gaat de tocht weer verder: via de Julianasluizen en de spoorbrug bij Gouda naar de Kaagse Plassen. Ze krijgen een rondleiding van de havenmeester en genieten 's avonds van een muzikaal feest.

Haarlem is prachtige stad met veel mooie huizen. Als ze bij de laatste brug het bruggeld in een klompje doen, is dat een weer nieuwe en ook leuke ervaring.

Na een avondje stappen in Amsterdam vertrekken ze naar Volendam. Het weer is totaal veranderd: het is bloedheet, er is geen wind en het ziet zwart van de muggen. Via Enkhuizen gaat het motorrend en af en toe ploeterend onder zeil richting Stavoren. Het gaat goed. De motor doet zijn best als de wind het laat af weten. Ze luieren, zwemmen en genieten van het vrije bootleven. Kortom, Corrine en Hans hebben het dik naar hun zin.

Richting Terschelling

In Harlingen hebben ze met een vriend afgesproken. Wanneer zijn klipper er nog niet is, besluiten ze om hem tegemoet te varen richting Terschelling. Maar dat viel niet mee: met wind tegen en tij tegen, kom je op de Waddenzee niet ver. Ze besluiten terug te varen naar de haven en daar te wachten. Harlingen is een leuk stadje en ze beleven er een paar gezellige dagen.

Dan is het tijd om de terugtocht te aanvaarden. Toen ze uit Enkhuizen vertrokken, zeilde een andere boot gelijk met hen op. Plotseling ging die boot echter veel harder varen. Ze begrepen er niets van. Totdat ze de schipper lachend hoorden roepen dat zij vast zaten! Tja, dat heb je ervan als je teveel naar de zeehondjes kijkt. Maar lief waren ze wel.

Wanneer ze naar Edam vertrekken, krijgen ze veel wind en golfslag te verduren. Het schiet niet op en ze besluiten om terug te varen richting Enkhuizen. De dag erna lukt het wel.

In Edam ontmoeten ze Nederlanders uit New York. Zij bewonen in Manhattan een appartement op de 40^{ste} verdieping en vonden het leuk om weer eens in het kleine, maar vooral lage Nederland hun vakantie door te brengen.

Ze liggen twee dagen verwaaid. Hans gebruikt deze dagen om de lakschade aan de *Rebel* te repareren. Ze prijzen zich gelukkig met hun stalen zeilboot die wel tegen een stootje kan.

Na drie dagen vertrekken ze toch, ondanks de sterke wind. De boot vaart op één oor en Corrine heeft het absoluut niet naar haar zin. Ze besluit binnen in de kajuit haar heil te zoeken, maar... die blijkt omgetoverd in een aquarium! Door de patrijspooten kan Corrine de vissen zien zwemmen. Wanneer u dit leest, vindt u dat misschien wel grappig. Bij Corrine slaat het angstzweet echter toe en mopperend gaat ze weer naar buiten. Daar bleek dat Hans het wel dik naar zijn zin had: bij hem kan het er niet wild genoeg aan toegaan! Als fervent *paraglider* is Hans wel blij met een beetje wind.

Maar Hans is natuurlijk een lieve en toegewijde echtgenoot. Om Corrine een plezier te doen, zal hij de zeilen wel even strijken. Als zij ondertussen het roer even wil overnemen? Dat wil Corrine natuurlijk wel, maar ze kan het niet. Zij raakt helemaal in paniek en de *Rebel* maakt een fraaie *pirouette*.

Op de motor en met een mok koffie in de kuip hebben ze de tocht naar Amsterdam uiteindelijk in alle rust voortgezet.

Sleutel zoek

In Amsterdam is middenin de nacht de sleutel van een brugwachtershuisje zoek. Zijn ze daarom nou zo vroeg opgestaan? De hele vloot heeft uren liggen wachten. En bij Alphen aan de Rijn genieten ze wanneer een aantal boten vol in de remmen moet om een aanvaring met de spoorbrug te voorkomen. Zij hebben hun lesje geleerd en hoeven niet meer zo nodig door een groen/rood licht te varen.

Bij de Julianasluizen aangekomen gaat het toch weer mis: Hans stoot per abuis tegen de gas-hendel met als gevolg dat ze op volle snelheid op hun voorganger afstuiven! Dankzij een oplettende schipper loopt het goed af. *Kan het niet wat zachter!?*,"klinkt het luidkeels over het water. Natuurlijk, dat kan er ook nog wel bij: Een bekende uit de haven! Ze moeten de man helaas wel gelijk geven.

In Rotterdam komen ze een paar imposante bruggen tegen. Prachtig, om zo onder die machtige bruggen te kunnen varen. Helaas blijkt de Erasmus te laag en die dag niet voor de pleziervaart te draaien. Geen probleem voor Hans: dan strijken we toch even de mast? Voor Corrine was dat minder vanzelfsprekend. "Gewoon even een rustig plekje opzoeken en dan is het zo gepiept", aldus haar zeer rustgevende eega. Dat plekje bleek dus wel precies in de vaarroute van de Rotterdamse Watertaxi te liggen!

Na een paar zeer angstige momenten leggen ze die avond in de Veerhaven aan naast een mega groot motorjacht met heel gezellige mensen, die graag hun verhaal willen horen. Dat maakte weer veel goed.

Voor Corrine is het feest als ze onder de Spijkenissebrug door varen. Haar vader is vroeger brugwachter geweest op de oude brug. Soms mocht ze dan mee naar boven om te kijken.

Toch krijgt deze doorgang nog een vervelend staartje. Ze hebben hun marifoon aangeschaft bij Correct, die er meteen even het nummer in heeft geprogrammeerd. In september krijgen ze een bekeuring van € 250,- omdat ze bij de Spijkenissebrug een illegaal nummer zouden hebben gebruikt. Ze begrijpen er helemaal niets van! Ze hebben alles uitgebreid getest waarbij het apparaat uitstekend functioneerde.

Uiteindelijk blijkt dat er van fabriekswege al een 9 was geprogrammeerd, waardoor hun laatste cijfer was weggefallen. De bekeuring moeten ze echter gewoon betalen. Correct is het hier niet mee eens en komt hen daarom tegemoet met een flinke waardebon.

Zo loopt ook dit avontuur weer goed af.

Met mooi weer zeilen ze het Haringvliet weer op. Dat wil zeggen, Corrine zeilt en Hans gaat op zijn geheel eigen wijze ook even onder zeil. Ze is trots. Trots dat ze, onervaren als ze zijn, zo'n geweldige tocht hebben kunnen maken. Trots ook dat ze nu zelf even de roerganger kan zijn en ze prijst zich gelukkig met een man die zoveel geduld heeft.



'Kunnen we er onder door...?'

INGE- VAREN JACH- TEN!



Verkoop van jonge jachten van de betere merken

Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl
www.houseofyachts.nl

Verhalen uit de machinekamer (1)

Tekst: Henne Pauli

Dat je schepen ziet in de Rotterdamse haven is nogal wiedes. Maar dat je voor een prikkie lekker kunt rondsjouwen op een groot passagiersschip is te danken aan de nieuwe bestemming van de SS Rotterdam: toeristenattractie en hotel. Met een paar zeilmaten ben ik op een winterse dag afgedaald in de machinekamer van deze steam-liner.

Katendrecht ligt er netjes aangeharkt bij als we de SS Rotterdam bezoeken. In de tijd dat de Holland-Amerika-Lijn het schip nog in de vaart had met een lijndienst op New York, was Katendrecht een gebied voor passagierende zeelui, waar een nette jongedochter niets te zoeken had. Eenmaal in de machinekamer – zo hoog als de Bonte Os van begane grond tot nok, en zo lang als tien van die clubgebouwen achter elkaar – heerst daar nu een weldadige rust. Maar als het geluidsbandje snerpt, weet je dat het zelfs op deze luxe boot, naast de razende stoomturbines haast niet was uit te houden.



‘De Rotterdam mei 2006...’

*“Op de vuurplaat, in de diepte van 't stampend, rollend schip
Staat de stoker in z'n zweetdoek, een piraat hangt aan z'n lip
Fire-up, met slijfs en vuurhaak
Fire-up, de haven lacht
Waar een hart is dat al maanden in verlangen op je wacht
Fire-up, tot op de rooie
Die het bloed en zweet ontnam
Laat de kar z'n lied maar razen
Rotterdam, Rotterdam, Rotterdam”*

Kijk, zoals cabaretier *Mike Boddé* het leven in de machinekamer beschrijft, zo lusten wij er wel pap van: Geïnspireerd door de geweldige stoomketels van de Rotterdam ga ik op internet op zoek naar verhalen over hoe het écht was.

Blauw van de rook.

Ik val in een verhaal van *Evert Hameeteman* (Wildevaart 1949 – 1959) die na zijn studie aan de zeevaartschool Willem Barentz op Terschelling in '49 z'n praktijkervaring niet op een

fabriek wilde opdoen, maar na veel zeuren direct op een schip mocht aanmonsteren: de ‘*Barendrecht*’, een oude tanker, gebouwd in de dertiger jaren, ongeveer 10 000 BRT en uitgerust met een ongelooflijke grote en zware motor, een ‘*Burmeister & Wain*’:

“Twee stoomketels leverden de stoom voor de hulpwerktuigen en de tankverwarming. De machinekamer zag blauw van de rook en was als gevolg van de vele olie lekkages niet schoon te houden en was daardoor nogal slipperig, vooral met een ruige zee was het moeilijk om op de been te blijven. Om de zaak draaiende te houden moest er hard gewerkt worden, zowel op zee als in de havens.

De enige luchtventilatie in de machinekamer kwam van vier luchtkokers (zonder ventilator) die op het sloependek zodanig gedraaid moesten worden dat door de snelheid van het schip wat wind opgevangen kon worden, of dat er van een bepaalde windrichting genoeg wind ingeblazen werd. In de tropen waren de machinekamer-temperaturen zo tussen de 50 en 60 graden Celsius en in de laadplaatsen aan de Perzische Golf was het niet warm, maar heet, *daar liep zo gezegd de reuzel je kont uit*. In deze gebieden had je iedere twee uren een droge overall nodig.”

“Communicatie met de brug was niet mogelijk. Ja, we hadden een zogenaamde *lul-pijp*, een pijp die tussen de machinekamer op het achterschip en de brug in de midscheeps was. Hoe hard je ook gilte, niemand kon je verstaan. Er was ook een soort telefoon, maar die heeft nooit gewerkt. Dit was wel erg vervelend want als je in volle zee was en de telegraaf plotse-ling op ‘*Stand-by*’ ging wist je daar beneden niet wat er aan de hand was en kon je alleen maar gissen. Dat er [soms] een boodschapper van de brug kwam, was om panieksituatie in de machinekamer te voorkomen. Een ‘*Stand-by*’ onverwachts op zee, betekende dat we minstens tien minuten moesten hollen en vliegen om manoeuvreerbaar te worden.”



‘Een machinekamer in de jaren '50..’

Bajesklanten

Evert Hameeteman krijgt de schrik van z'n leven wanneer hij als vers kadetje z'n medebemanningsleden ziet verschijnen: "Plotseling kwamen er een paar bussen op de kade, en ja hoor daar kwam de bemanning: matrozen, stokers, handlangers en civiele dienst personeel. Het bleek dat dit mensen waren die via de reclassering vrijwillig naar zee gingen. In plaats van opgesloten te zitten in de bajes, konden ze hun straf verder op de grote vaart uitdienen en waarschijnlijk alleen op schepen waar het moeilijk was bemanning voor te werven. Ik wist toen nog niet dat vele van deze mensen meerdere jaren mijn mede varensmaatens zouden zijn." "De jongens die bijna allemaal wat op hun kerfstok hadden, waren nu niet bepaald zachte eitjes. Iedereen had zijn eigen verleden, de één had zijn vrouw vermoord, de andere inbraken gepleegd en weer anderen die alle soort dingen uitgehaald hadden die God verboden heeft. Maar door elkaar een goed stel om mee te varen en zeker in de machinekamer, kerels waar je altijd op kon rekenen.

Als we na een interessante dag op de SS Rotterdam met z'n drieën lekker loungen in de Ocean Bar, nip ik aan mijn borrel. "We lullen leuk voor ons uit", denk ik, "maar het haalt het niet bij de scheepspraat van toen."

<http://www.scheepspraat.nl/wildevaart.htm>



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a
3115 JG Schiedam
T 010 426 79 16
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl
W www.twzmotoren.nl

SUZUKI TOHATSU PEUGEOT TOROS TGA BAOTIAN CPI UNTEX

ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

De reis van de Pietje van Kan (6 en slot)

Dromen zijn niet altijd bedrog

Tekst: FransVanderwilt.

Fotografie: Marleen Kalk

Het was een jongensdroom: met mijn eigen boot naar Griekenland en dan rondzwerven in wat de bakermat van onze beschaving wordt genoemd. En daar liggen we dan. In de haven van Methana, het vulkanische schiereiland aan de Noordoostelijke kust van de Peleponissos, wachtend tot de lente aanbreekt om onze zwerftocht door Europa te vervolgen.

Het toeval heeft daarbij wel een handje geholpen. We hadden de afspraak gemaakt om niet de Middellandse Zee op te gaan: te heet, te druk, te duur en voor het zeilen moet je er niet zijn. Maar ons oorspronkelijk idee om vanuit Zuid-Frankrijk via het Canal du Midi weer naar de Atlantische Oceaan te varen en vandaar naar ons favoriete vaargebied: rond Engeland, Ierland en Schotland, bleek met onze motorsailer de *Pietje van Kan* te gewaagd. Op twee of drie plekken zouden we óf klem komen te zitten onder een brug óf er onder vast lopen. Op plaatsen waar we ook niet konden keren. En dan moet je een heel eind achterwaarts terugvaren naar een zwenkcom of een kraan laten komen die je omdraait.

De keuze was dus terug door de Franse kanalen of de Méditerranée op. En als je voor dat laatste kiest, kun je ook maar beter het onderste uit de kan halen. Per slot: Schotland, Ierland en Engeland drijven niet weg.



‘Dit is nou een Grieks uitzicht.(Methana)...’

Stroomvreter

Het is waar: de Middellandse Zee is 's zomers te heet (voor Marleen), langs de kusten heel druk en de havens heel duur. Dus moet je dan een omgeving zoeken met verkoelende wind, afgelegen eilanden en baaien en een oplossing voor het energieprobleem aan boord. Met zonnepanelen en generatoren.

De Pietje van Kan is een modern en geriefelijk schip, maar dat vreet stroom. De zonnepanelen liggen inmiddels op het dak van de stuurhut. Groot genoeg om overdag voldoende stroom te leveren voor een koelkast en een koelbox. En de laatste zetten we 's avonds uit. We zullen dit voorjaar bovendien een moderne kleine 4-takt generator kopen die de accu's kan bijladen als we geankerd liggen of in de vele havens zonder walstroom.

Een deel van dat stroomprobleem wordt overigens opgelost door de vaaromstandigheden.

Als je hier veel wilt rondzwerven met je boot, zul je heel vaak op de motor varen. Als er wind is, waait hij maar een deel van de dag. Of hij waait dagen lang veel te hard om geriefelijk te varen. We hebben in ons zeilersleven met de *Doler* al genoeg harde wind te verduren gehad. En dan nog in een gebied waar de zee niet gelijk verandert in een klotsbak, zoals hier.

Korte steile golven die je alle kanten op slingeren en waar je doodmoe van wordt. Niets aan dus.

Griekse keuken

Maar we zijn hier gekomen om te varen, niet voor het zeilen. We willen rondzwerven, genieten van de prachtige omgeving, de vriendelijk Grieken en de schone helderblauwe wateren.



‘Schaars aanbod bij biovrouwetje..’



‘Scheepskat vindt date..’

En dat dan op blote voeten in korte broek en met een zonnehoed op de kop.

Daarbij nemen we dan maar voor lief dat je voor het eten op karige ingrediënten bent aangevoerd en de Grieken geen brood kunnen bakken. Hun kookkunsten zijn zo wie zo niet om over naar huis te schrijven. Veel hetzelfde en vrij smakeloos. Er komt een moment dat de souvlaki's en de brokken feta je de de strot uitkomen. Nog daargelaten dat onze scheepskas ons niet de ruimte biedt om vaak buiten de deur te eten. Een gewoon mens doet of kan dat in Nederland toch ook niet?

We nemen de beperkingen die de te verkrijgen victualiën ons opleggen maar voor lief. Er staat veel tegenover. We gaan af en toe om de beurt een weekje terug naar Nederland om even te genieten van alle luxe die ons land biedt en er komen zo veel vrienden en familie ons bezoeken dat er altijd wel Hollandse kaas, potten sambal en pindakaas, maggi en Indonesische kruiden aan boord zijn om de ergste nood te stillen.

De Meltemi

Aan de boot zelf hebben we inmiddels de nodige dingen veranderd, die het ons aangenamer maken in dit klimaat. Goede loopplank, verbeterd ankergerie, zonnetenten en muskietengaas. En nog tientallen andere kleine ingrepen die het varen in dit gebied noodzakelijk maken c.q. de kinderziekten aan het nieuwe schip verhelpen.

We plannen een tocht die ons in april en mei eerst langs de kust van het vaste land omhoog voert naar het noorden. Richting Turkije, de Dardanellen en Istanboel. Vandaar willen we met

de Meltemi, de heersende noordelijke winden, mee naar het zuiden. Zigzaggend tussen de Turkse Westkust en de Griekse eilanden in de Egeïsche Zee.

Aan het einde van de zomer besluiten we dan of we in het zuiden van Turkije overwinteren of op Kreta. Voorjaar 2014 gaan we dan weer naar het Westen. Waar de Pietje van Kan ons dan

naar toe brengt, weten we nog niet. Venetië misschien, of Malta? Tunesië en Marokko wellicht en dan via Gibraltar en de Azoren terug? Of de easyway: opnieuw via Italië en Corsica naar Zuid Frankrijk voor de wintermaanden en dan in het voorjaar via Parijs en Le Havre naar het Kanaal? We zien wel.

Wat we in ieder geval aan onze zwerftocht hier hebben overgehouden is een nieuwe scheepsmaat: *Hellena*. Zij is een schildpadpoes van het eiland Hydra, die zelf heeft aangemonsterd en zelfs niet met de plantenspuit van boord te krijgen was. We verdenken scheepskater Karel van een complot. Het zijn inmiddels dikke, onafscheidelijke maatjes. Karel moet gedacht hebben: jij een vrouw aan boord, waarom ik dan niet? Geef hem ongelijk. We hebben wel gezorgd dat er geen kleintjes van kunnen komen. Ze vaart dus verder met ons mee.

En af en toe zullen we wat van ons laten horen, als de redactie van Het Bestek dat vraagt. Of u kunt onze avonturen volgen op www.pietjevankan.nl.

We wensen jullie allemaal, clubgenoten, een heel fijn vaarseizoen met veel zon en goede wind. Komen ook jullie dromen een keer uit.

Hagoort Sails

CRUISING
TOURLINE

OFF
SHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

Bestuur

voorzitter Helius G 320	Ad Brinkman	010-4751069 a.brinkman.wsvh@gmail.com	
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl	
penningmeester Helius H 519	Hans Ploeg	06-54215228 jrkploeg@gmail.com	010-5920271
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal	
havencommissaris	Joep Willems	zie Havencommissie Heliushaven	
technisch commissaris Helius E231	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl	
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek	

Administratie

administrateur Kanaal 001	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
------------------------------	-------------	---

Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	harkan@kpnplanet.nl 0181-315476 privé: wimolthoff36@gmail.com
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter Helius F 420	Leo Verhart	010-2470521 leo@verhart.nl
secretaris Helius F 415	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
lid Helius F 413	Frans de Bloois	010-4750430
lid Kanaal 057	Rinus Holscher	010-4351285
lid	vacature	

Havencommissie Heliushaven			<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>
voorzitter Helius F 421	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl	
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl	
projectleider steigers Helius C 059	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl	
milieu-arbo comm. Helius	Hans van Crugten	06-12726429 sp263429@telfort.nl	
coördinator zwh Helius H 512	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl	
technisch commissaris Helius E 236	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl	
technisch commissaris Helius A 013	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl	

Havencommissie Kanaal door Voorne			
voorzitter Kanaal 025	Martin Veerdig	0182-795192 06-12443934 marol@online.nl	
secretaris Kanaal 111	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl	
penningmeester Kanaal 044	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl	
technisch commissaris Kanaal 002	Mauris Kooijman	0181-311235 hanse350@gmail.com	
coördinator zwh Kanaal 021	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl	

Evenementencommissie		
voorzitter Helius E 226	Hennie Daniëls	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

Jeugdcommissie				<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>
voorzitter Kanaal 119	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl		
lid Kanaal 065	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl.		
penningmeester Kanaal 015	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl		
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl		
lid Helius F 414	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04		

Redactie Het Bestek			<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl	
eindredacteur Kanaal 109	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl	
redacteur Helius H 527	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl	
redacteur Helius E 212	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org	
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl	
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl	
samenstelling bestek Helius F 406	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl	
illustrator Helius D 113	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl	
website-beheerder Helius G333	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl	

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

WSV Haringvliet
Postbus 26
3220 AA Hellevoetsluis

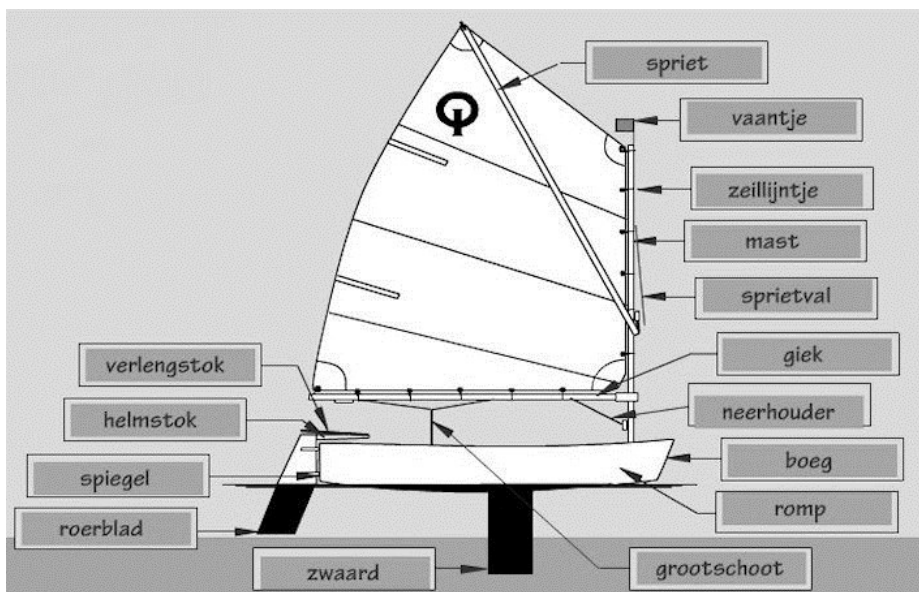
Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

Nieuwe leden

Borch van Verwolde W.W.J. (jeugdlid)
Brockhus H.
Buijs J.
Hoen A.K.
Hooijdonk J.M. (jeugdlid)



Oplossing van Optimist-opgave pagina [40]



KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers.

Uw advertentie komt in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien.

U hebt al een hele advertentiepagina voor € 60,- per plaatsing.

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:

PIETER JAN KIKKERT. Bellen op **06 22 955 919** of per e-mail: pjkikkert@hetnet.nl