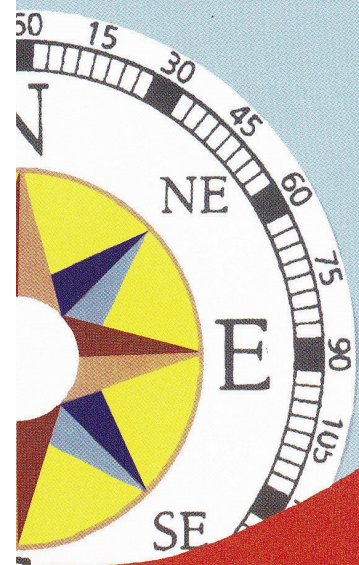


171



# Het Bestek



**WSV Haringvliet Hellevoetsluis**

**Het Bestek**

Officieel orgaan van:  
WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
aangesloten bij Het Watersportverbond  
www.wsv-haringvliet.nl

**Correspondentieadres:**

Postbus 26,  
3220 AA Hellevoetsluis  
rekeningnummer 70 81 60  
t.g.v. WSV Haringvliet

**Redactie:**

zie adressenlijst

**Ereleden:**

J.H. Stam †  
J. Schutter †  
H.G. Geist †  
J.H. Dekker †  
S.C.J. van Hagen  
L. van der Klooster  
H.G. Sasz †  
G. Engler  
F. Keller  
C. Dekker †  
F. d'Achard van Enschut  
R. Peelen  
H. van Crugten

**Omslagontwerp**

Bart van Leeuwen

**Druk**

drukkerij Kranse Sommelsdijk

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen zonder uitdrukkelijke toestemming van de redactie

Het verlenen van toestemming tot publicatie in deze uitgave strekt zich tevens uit tot het in enige vorm elektronisch beschikbaar stellen.

Van uw redactie	2
Van uw voorzitter	3
Interview met Ad Brinkman	3
Lopende agenda	7
Bestuursmededelingen	8
Hans van Crugten benoemd tot erelid	9
Tariefenlijst 2014	11
Leugenbank	15
Kort uit de Najaarsledenvergadering	16
Even voorstellen	20
Crisis in de watersport	21
Nieuws uit het Kanaal	23
Nieuws uit de Heliushaven	26
Lijst van Zelfwerkzaamheid Heliushaven	28
Nieuws van de Evenementencommissie	30
Nieuws van de Jeugdcommissie	32
Ledenservice	34
Jeugdzeilers van Haringvliet	38
BoekenBoot	39
Vanuit mijn kombuis	43
Favoriete plekjes rond het Haringvliet	45
Spannende momenten	48
Tussen sleepboot en oliescherm	54
Adressen	61
Nieuwe leden/Geen lid meer	64

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

**Sluitingsdatum Bestek 172:**

**1 maart 2014**

## Van uw redactie

### Twee havens

*Hoe vaak zie je dat nou, een vereniging met twee havens? Daar is onze club dan toch ook weer speciaal in.*



In ons mooie geschiedenisboek (kunt u het vinden, op de website?) lees ik dat we in 1962 begonnen zijn met de haven in het Kanaal. Pas tien jaar later volgde heimelijk de annexatie van een stuk van Rijkswaterstaats 'deltawerkhaven', die in 1974 vervolgens officieel opende als Helius(jacht)haven. Voor de Heliushaven is ons 50-jarig bestaan dus eigenlijk pas in 2024 aan de orde.

Afijn, de Kanaalbewoners zeuren daar niet over. Die hebben met hún 50-jarig bestaan spik-splinternieuwe faciliteiten in gebruik mogen nemen, waar de gezamenlijke havens (oftewel alle Verenigingsleden) de centjes voor op tafel hebben gelegd.

Wat ik nu een beetje flauw vind is, dat er stemmen op gaan om toch weer enig onderscheid aan te brengen tussen die twee lokaties van ons. En dan gaat het om 'de vlag'. Ja, die blauwe.

### Contributie

't Zijn slimmerikken hoor. De beide havens betalen voor hun Blauwe Vlag een jaarlijkse 'contributie' van een paar honderd euro. 'Als we nou één vlag wegdoen en de milieu- en veiligheidskennis bij de andere Blauwe Vlag-haven benutten om bij de tijd te blijven, dan kunnen we met die centen leuke dingen doen', is de gedachte. *Zit iets in.*

Maar ja, hoe gaat dat?! Trek twee groepen mensen een verschillend T-shirt aan en ze beginnen al raar naar elkaar te kijken en smalende opmerkingen over elkaar te maken. Heb je een haven mét vlag en een haven zónder vlag, dan is dat vragen om *diskrimmenasie*. Ook op het water is dat een vrijwel onuitroebaar verschijnsel. Altijd wedstrijdje willen doen, als je met een ander schip gelijk-op vaart. En dan maar schimpscheuten uitdelen over de modderschuit van de 'tegen'-partij. Ja, niets slechts, is de watersporter vreemd. Wat zou er allemaal niet voor akeligs kunnen gaan broeien tussen 'Bonte Os' en 'Arendsnest'? Tussen - aan de ene kant - havenbewoners gelegen aan soms heftig open water met al hun stormschade-ervaringen, en - aan de andere kant - achter de sluis, de schippers met hun rustig 'geparkeerde' vloot.

Maar wij, van wsv Haringvliet, zijn zo niet.

Wij runnen gebroederlijk en gezusterlijk twee havens binnen één Vereniging.

Onder twee blauwe vlaggen, vanwege de eenheid.

*Henne Pauli, eindredacteur.*

## Van uw voorzitter

### Erkentelijk

Op de laatste ALV hebben we afscheid genomen van *Ad Brinkman*. Onder leiding van Ad kon de nieuwe haven voor het Kanaal worden gerealiseerd, nadat een jarenlang conflict met de gemeente was opgelost. Ad heeft heel veel tijd in dat proces gestoken en we zijn hem dan ook heel erkentelijk voor zijn inzet in de afgelopen jaren.

Het Bestuur had al een start gemaakt met een vernieuwing van de bestuursvisie. Het zal duidelijk zijn dat we het ingeslagen beleid willen continueren. De komende maanden zullen we hier verder mee aan de slag gaan en u daarover nader berichten in de komende ALV.

*Joep Willems, Voorzitter.*



### Interview met Ad Brinkman:

#### 'Een spannende en enerverende tijd'

*Na ruim zeven jaar als Voorzitter van onze Vereniging heeft Ad Brinkman tijdens de laatste Algemene Ledenvergadering het stokje doorgegeven aan Joep Willems. In Ad's 'regeerperiode' zijn er heel wat belangrijke zaken binnen onze Vereniging de revue gepasseerd en daarom heeft redactielid Ad Willems hem een interview gevraagd. "Natuurlijk doe ik dat", was zijn spontane antwoord.*

Ad is een gemakkelijke prater, die zich veel zaken tot in detail kan herinneren. Opvallend is dat Ad, ondanks dat hij in Vlaardingen woont, zowel plaatselijk als politiek heel goed bekend is met de Gemeente Hellevoetsluis. De vertrekkende voorzitter is een lange-termijn-denker met veel oog voor het belang van de leden, die transparant handelen hoog in zijn vaandel voert.

#### Je bent nog een tijdlang voorzitter geweest voordat je officiële termijn ging lopen?

*Ad:* Ja, dat klopt, dit was begin 2006. *Kees Dekker* was toen voorzitter en werd ernstig ziek en het bestuur vroeg mij om toen het voorzitterschap waar te nemen. *Pieter Voorschuur* was toen secretaris en dat was een man die echt alles van de vereniging wist. Ik had de mogelijkheid en de tijd en het leek mij ook nog eens leuk. Ik wilde iets terug doen voor de vereniging en heb daarom ingestemd. Gelukkig was bestuur toen al goed georganiseerd en maakte ik een "warme landing" binnen het bestuur. Later werd ik officieel tijdens de ledenvergadering benoemd.

Wat ik mij van tevoren nooit gerealiseerd had is dat zo'n grote vereniging eigenlijk een klein bedrijf is. Je hebt serieuze verplichtingen aan de bank, er is grond en gebouwen. Daarnaast heb je rekening te houden met de wet- en regelgeving van diverse instanties. Het enige ver-

schil is feitelijk dat je te maken hebt met leden, in plaats van werknemers. En dat is het lastigste, leden kan je niet ontslaan (*haha*, lacht Ad).

### **Je kwam in een tijd waarin er een conflict was met het Bestuur van de Gemeente Hellevoetsluis?**

*Ad:* De Gemeente Hellevoetsluis wilde de bijdrage van onze haven in Het Kanaal meer dan verdubbelen. Mensen die een boot bezitten hebben ook geld, zo redeneerde men. Het overleg hierover zat al geruime tijd muurvast. Het Kanaal was toen een haven die echt aan vernieuwing toe was er werd al geruime tijd weinig onderhoud gepleegd omdat het onzeker was of we wel in het Kanaal konden blijven. De Gemeente had plannen voor herindeling voor de Tramhaven, het Kanaal en “overlegde” met de watersportverenigingen, de bewoners van de woonboten en verschillende watergebonden bedrijven tegelijkertijd. Alles liep door elkaar, het was echt chaos.

Een belangrijke eerste stap was om met de drie betrokken watersportverenigingen, wsv Waterman, wsv Hellevoetsluis en onze Vereniging gezamenlijk op te treden, want samen sta je sterker. Een consultancy-bureau had aan de Gemeente voorgerekend dat de bijdragen van de watersporters flink omhoog moest. Die stelling hebben we steeds met goede argumenten aangevochten. In die tijd zat ik soms wel twee keer per week met de Gemeente rond te tafel. Heel vaak ook samen met *Joep Willems*. Dit was een heel drukke periode ook al omdat in die tijd Pieter Voorschuur overleed en er zich voor zijn secretarisplek geen opvolger aandiende. Ruim twee jaar heb ik toen een dubbelrol binnen het Bestuur vervuld, al met al behoorlijk zwaar.



‘Ondertekening van het havenakkoord met de Gemeente’

### **Bemiddeling**

#### **Hoe kwam dat conflict tot een oplossing?**

*Ad:* Omdat bleek dat wij (de verenigingen) en de Gemeente beiden bij ons standpunt bleven, heeft de Gemeenteraad geadviseerd een ‘mediator’ aan te wijzen om te bemiddelen in het conflict. Eindelijk kregen we te maken met mensen die niet volgens de ambtelijke richtlijnen dachten, maar naar oplossingen zochten (zegt Ad lachend).

Een tweede belangrijke stap die we bij de onderhandelingen maakte was het voorstel om de huurprijs voor het Kanaal niet in oppervlakte uit te drukken maar in kadelengte. Dit was een gouden greep waarin alle partijen zich konden vinden. Omdat we van een langgerekte haven in de oude situatie naar een compacte diepere haven wilde gaan met de nieuwbouw viel de huurprijs voor ons daardoor gunstiger uit.

### **Hoe ging het slopen en bouw van de nieuwe haven in Het Kanaal?**

*Ad:* *Martin Veerdig*, de Havencommissaris van het Kanaal, en de bouwcommissie van Het Kanaal leidden de nieuwbouw. Door enkele leden is een uitgebreid bouwbestek voor de nieuw te bouwen haven gemaakt en op basis daarvan is er een offerte voor het slopen en het bouwen van de hele jachthaven gekomen. Dit heeft ons erg veel geld bespaard.

Samen met het nieuwe huurcontract voor twintig jaar én een ledenmandaat binnen aangegeven grenzen, zodat het bestuur niet voor elke beslissing terug hoefde naar de ledenvergadering, konden we over de financiering onderhandelen. Onze penningmeester, *Hans Ploeg*, heeft hierin een belangrijke rol gespeeld. Nadat financieringsplan voor deze haven was goedgekeurd door de leden en door de bank konden we van start.

Voor de winter van 2010 -2011 zijn de boten her en der ondergebracht. Het was een buitengewoon vreemd gezicht toen alles leeg en weg was. Vervolgens is in het vroege voorjaar van 2011 de nieuwe haven gebouwd. Er moest zelfs nog een ontheffing komen, want normaal mag je in die periode niet in het Kanaal of aan de dijken/kades werken. Vervangen mocht wel, nou ja, toen dus maar een ontheffing op grond van vervanging van een haven geschreven.

Het was een heel spannende en enerverende tijd, zo heb ik het tenminste ervaren, er moesten belangrijke knopen worden doorgehakt en de voorbereiding en uitvoering zaten heel strak in elkaar. We hebben geprobeerd alles zo transparant mogelijk te laten verlopen en daarbij het belang en de continuïteit van de Vereniging voorop gehouden. Al met al is de nieuwe haven er in een recordtempo gekomen.

### **Apetrots**

#### **Hoe ervaren je dan zo’n opening van de nieuwe haven?**

*Ad:* Op 20 mei 2011 was de officiële opening en tevens werd in dit jaar het 50-jarig bestaan van de Vereniging gevierd. Natuurlijk waren we als Bestuur apetrots over wat we met inspanning van veel commissies en andere leden bereikt hadden. Nogmaals zeg ik: dankzij een gezamenlijke inspanning. De opening van de haven werd door wethouder *Taal* verricht en door veel leden van het Kanaal en van de Heliushaven bezocht. Het Kanaal is nu een heel gezellige moderne haven die zeer gewaardeerd wordt.

#### **Je zit ook in de Stichting van de gezamenlijke watersportverenigingen?**

*Ad:* Dit is de ‘Stichting Watersportcentrum Hellevoetsluis’. Deze doet voornamelijk beheersmatige zaken die van belang zijn voor de drie verenigingen in de Heliushaven samen, zoals de toegangswegen en de water- en energievoorziening. Je vraagt mij of ik dat blijf doen nu ik geen voorzitter meer ben? Nou, daar heb ik heb absoluut nog niet over nagedacht. Er is geen regel die voorschrijft dat het de Voorzitter moet zijn die lid is van de Stichting, maar het lijkt mij logisch dat iemand van het zittende Bestuur dit op zich neemt.

#### **Hoe kijk je aan tegen jouw verlenging met één jaar als voorzitter?**

*Ad:* Ik heb het voorzitterschap altijd met veel plezier gedaan, dus dan is het geen straf om langer te blijven. Het was ook goed om nog mee te werken aan de lange termijnvisie voor de Vereniging. Deze ziet er naar mijn mening goed uit en de continuïteit van de Vereniging is voldoende gegarandeerd in de plannen die er nu liggen. Ook het belang van het jeugdzeilen komt voldoende tot zijn recht. Nee, ik heb die verlenging echt niet als een probleem ervaren.

## Veel leden actief

### Waar ben je trots op?

*Ad:* Ik ben trots op zaken die we gezamenlijk bereikt hebben, zoals het verkrijgen van de Blauwe Vlag. In 2010 kreeg onze Vereniging in de Heliushaven de Blauwe Vlag als eerste niet commerciële instelling. Een jaar later volgde ook die voor het Kanaal.

Daarnaast zie ik dat veel leden actief bij de Vereniging betrokken zijn, de commissies zijn goed gevuld, de georganiseerde evenementen worden steeds beter bezocht. De Gelijke Finish-Race en het Najaarsfeest waren dit jaar volledig geslaagd. Het CWO-zeilen draait heel goed en met name de jeugdgroep breidt zich steeds meer uit, dat voelt heel goed. Ik zou het mooi vinden als ook leden vanuit Het Kanaal zouden aanschuiven bij de Evenementencommissie.



'Blauwe Vlag uit handen van Bernard Wientjes'

### Zien we je nog terug in de Evenementencommissie en als redactie-lid?

*Ad:* (Lachend) Geen idee. Misschien als men dat later nog een keer aan mij vraagt. Maar voorlopig wil ik eerst tijd om van de boot te genieten.

### Wat wil je tenslotte nog kwijt?

*Ad:* Ik heb het voorzitterschap met heel veel plezier gedaan. Het Bestuur is een fijne groep mensen die goed met elkaar kunnen en willen samenwerken. Het Bestuur wordt gesteund door verschillende commissies met daarin de juiste mensen en, heel belangrijk, door de leden.

We zijn een transparante en vooruitstrevende Vereniging, kijk maar naar de plannen voor de herindeling van de Heliushaven. Kortom het was een voorrecht om Voorzitter te zijn. Ik wil iedereen bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen.



'Apetrots over bloeiende Vereniging'

## Lopende agenda

### januari 2014

5 januari Nieuwjaarsreceptie van 14.00 u tot 17.00 u, Kerk aan de Ring, Hellevoetsluis

### Februari

16 februari 11.30 u, vanuit de Bonte Os, wandeling Oostvoorne/Rockanje, snert toe

### Maart

15 maart 19.30 u, Bonte Os, lezing 'Rondje VS' door Bram en Anja Bruinse  
30 maart Jeugdzeilen zwembadles

### April

6 april Start lessen Jeugdzeilen  
13 april Les 2

### Mei

4 mei Les 3  
11 mei Les 4 (Moederdag)  
18 mei Les 5  
25 mei Les 6

### Juni

15 juni Les 7 (Vaderdag)  
21 en 22 juni Jeugdweekend  
29 juni Les 8

### Juli

6 juli Les 9 (laatste les + diploma-uitreiking)

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)



# ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:  
65 ml: € 20,-  
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

## Bestuursmededelingen

### Algemene Najaarsledenvergadering 2013



*Deze bestuursmededelingen schrijf ik een paar dagen nadat we de Algemene Ledenvergadering in november achter ons hebben gelaten. Een bijzondere avond.*

Een vergadering waarin *Ad Brinkman* aftrad als voorzitter, *Joep Willems* werd gekozen als nieuwe voorzitter en *Maurice Weijgand* werd gekozen als nieuw bestuurslid in de functie van Havencommissaris van de Heliushaven. Maar ook een vergadering waarin *Hans van Crugten* werd benoemd als Erelid van onze vereniging, vanwege zijn enorme inzet en dat niet alleen op het gebied van milieu en arbo. Een ijverige duizendpoot, zo zou ik hem willen noemen. Het voorstel om de tarieven niet te verhogen werd natuurlijk moeiteloos aangenomen, met uitzondering van de tarieven voor knippen-en-scheren en de winterberging. Dit omdat we nog niet precies weten hoe het allemaal gaat lopen. Deze tarieven blijven nog even een vraagteken. En met name voor de leden uit Het Kanaal: ligplaatshouders kunnen vrij overnachten aan de golfbreker in de Heliushaven. Vooraf melden bij de havenmeester. Het lidmaatschap kenbaar maken door middel van het clubvaantje. Het gaf enige discussie, maar voorlopig proberen we dit voor een jaar. Het Bestuur heeft er het volste vertrouwen in dat dit geen problemen gaat opleveren.

#### E-mailadressen

Het Bestuur en de Redactie blijven aandacht vragen voor het doorgeven van uw e-mailadres. De nieuwsbrieven geven steeds belangrijke informatie en zullen alleen per e-mail verstuurd worden. Bovendien zal niet alle informatie van de nieuwsbrieven ook op de website terug te vinden zijn.

#### Evenementen

De Evenementencommissie heeft weer vele leuke dingen in petto. U kunt hierover lezen in dit blad. Jammer dat de belangstelling voor de voorjaarstocht afgelopen jaren zo klein was, dat de commissie heeft besloten deze niet meer in de organisatie mee te nemen. Misschien heeft iemand nog een leuk idee als alternatief?

#### Een goed 2014

Vanuit het Bestuur wensen wij iedereen een goed en gezond 2014 toe. Dat dit jaar de watersport u mag bieden wat u er van verwacht. En natuurlijk hopen we op weer op een prachtige zomer.

*Namens het Bestuur,  
Ad Willemen*

## Hans van Crugten benoemd tot erelid

*Tijdens de laatste Algemene Najaarsledenvergadering op 21 november 2013 is Hans van Crugten benoemd tot Erelid van onze vereniging.*

Het bestuur heeft gemeend om Hans deze bijzondere benoeming te verstrekken omdat Hans zich op verschillende manieren op een meer dan gemiddelde wijze heeft ingezet voor onze watersportvereniging. Sinds de bouw van 'de Bonte Os', heeft Hans zich op een buitengewoon veel gedaan voor de Vereniging. Ook de zaken rond de Blauwe Vlag heeft Hans voortvarend aangepakt en tot een goed einde gebracht.

#### Onderhandelaar

Zo gaat dat ook als er diensten of materiaal moet worden ingekocht. Hans onderhandelt op zijn eigen bijzonder zakelijke manier en dat levert de Vereniging veel op, en daarmee wordt ook veel geld uitgespaard. Ook onlangs met de aanschaf van de bokken regelde Hans weer dat deze tegen een zeer scherpe prijs worden aangekocht en dat ze op het haventerrein zijn geïnstalleerd. Maar ook bij het vervangen van de schotten van de golfbreker stond Hans (vaak samen met *Cees Kegel*) in alle vroegte in de vrieskou te werken.

Hans van Crugten is dus iemand waar we veel profijt van hebben. Vandaar - als blijk van waardering voor zijn inzet over de afgelopen jaren - de terechte toekenning als erelid van onze Vereniging.

*Namens het Bestuur,  
Ad Willemen*



# Jachtwerf van den Berg



## Stalling:

- ✓ Hellingen tot 20 ton
- ✓ Winterstalling (binnen en buiten)
- ✓ Knippen en scheren
- ✓ Verhuur van DHZ ruimte

## Levering & totaalonderhoud:

- ✓ Osmosebehandelingen mbv. HOTVAC systeem
- ✓ Polyester- en gelcoat reparaties
- ✓ Schilderwerk
- ✓ Teakdekken en betimmeringen
- ✓ RVS en aluminium las- en buigwerk
- ✓ Alle merken motoren, schroefinstallaties en saildrive manchetten
- ✓ Klap-, vaanstand- en boegschroeven
- ✓ Elektrische installaties

## Watersportartikelen:

- ✓ Antifouling, verf en onderhoudsproducten
- ✓ RVS bevestigingsmaterialen
- ✓ Hechthout, teak, mahonie
- ✓ Alle merken apparatuur

## Verkoopbemiddeling:

Informeer vrijblijvend naar de mogelijkheden

Munnikenweg 6A – 3214 LK Zuidland  
0181 - 452151  
Fax - 453369  
06 - 30038312  
jachtwerfvandenbergh@voornenet.nl

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

# Tarievenlijst 2014

	2013	2014
<b>Inschrijfgeld, Lidmaatschap en zelfwerkzaamheid.</b>		
Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	€ 275.00	€ 275.00
Inschrijving op wachtlijst	€ 77.00	€ 77.00
Toewijzing box ( eenmalig bij vaste ligplaats)	€ 154.00	€ 154.00
Lidmaatschap gewone leden	€ 78.00	€ 78.00
Lidmaatschap jeugdleden (t/m 18 jaar)	€ 39.00	€ 39.00
Lidmaatschap gezinsleden (v.a. 19 jaar)	€ 39.00	€ 39.00
Afkoopsom zelfwerkzaamheid	€ 370.00	€ 370.00
<b>Liggelden Kanaal</b>		
Vastrecht voor alle boxen	€ 267.00	€ 267.00
Liggeld per m <sup>2</sup> schip voor alle boxen	€ 13.50	€ 13.50
<b>Liggelden Heliushaven</b>		
Vastrecht bij boxbreedte		
≤ 3,00 m	€ 386.00	€ 386.00
> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	€ 433.00	€ 433.00
> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	€ 488.00	€ 488.00
> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	€ 532.00	€ 532.00
> 4,50 m	€ 561.00	€ 561.00
Toeslag op vastrecht bij vingerpier		
≤ 3,00	€ 40.00	€ 40.00
> 3,00 m	€ 57.00	€ 57.00
Liggeld per m <sup>2</sup> schip voor alle boxen	€ 10.00	€ 10.00
Jol op de kant zonder trailer	€ 63.00	€ 63.00
Jol op de kant met trailer	€ 99.00	€ 99.00
catamaran op de kant zonder trailer	€ 132.00	€ 132.00
catamaran op de kant met trailer	€ 160.00	€ 160.00
<b>Tarieven passanten</b>		
Kanaal en Heliushaven.		
's zomers (1 april tot 1 oktober) per m	€ 1.40	€ 1.40
's winters per m	€ 0.50	€ 0.50
<b>Toeristenbelasting</b>		
Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	€ 19.30	€ 19.88
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon	€ 0.69	€ 0.71
<b>Elektraverbruik</b>		
verbruik kosten per kWh	€ 0.25	€ 0.25

<b>Diversen</b>			
<u>Kanaal</u> borgsom sleutel hek/toiletgebouw.	€	5.00	€ 5.00
<u>Heliushaven</u> borgsom "sep-key" voor toegangshek/toiletgebouw.	€	40.00	€ 40.00
Steiger/vingerpier fender	€	85.00	€ 85.00
Verenigingsvaantjes per stuk	€	5.00	€ 5.00
Verenigingsstickers per set van drie	€	2.00	€ 2.00
Verenigingsstropdassen per stuk	€	8.00	€ 8.00
Nota per e-mail	€	10.00	€ 10.00
Ingrijpen van Havenmeester, basis kosten	€	70.60	€ 70.60
bestuursboete bij 2e herinnering	€	50.00	€ 50.00

### Winterberging

Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart) door ligplaatshouders uit de Heliushaven	€	75.00	€ 75.00
Kraantarief per boot in/uit het water	€	155.00	n.n.b.
Handelingen langer dan 30 min. Per kwartier	€	35.00	n.n.b.
Mast demonteren/monteren per kwartier	€	35.00	€ 35.00
Stageld per m scheepslengte over alles			
Enkelrompschip	€	13.00	n.n.b.
Catamaran	€	19.00	n.n.b.
Trimaran	€	25.00	n.n.b.
Milieutoeslag per m lengte over alles	€	2.00	€ 2.00
Coördinatiekosten per m lengte over alles	€	2.50	€ 2.50
Vergoeding bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop winterberging	€	55.00	€ 55.00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	€	66.00	€ 66.00
Stallen voor masten tot 14 m	€	38.50	€ 38.50
Stallen voor overige masten	€	55.00	€ 55.00
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	€	66.00	€ 66.00

### Knippen en scheren

Kraantarief per boot in/uit het water	€	190.00	n.n.b.
Handelingen langer dan 30 min. per kwartier	€	44.00	n.n.b.
Vergoeding bij afwezigheid, of te laat t.b.v. in en uit het water	€	66.00	€ 66.00
Stallingstarief voor twee weken	€	55.50	€ 55.50
Milieutoeslag per m lengte over alles	€	2.00	€ 2.00
Coördinatiekosten per m lengte over alles	€	2.50	€ 2.50
Vergoeding bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop van knippen en scheren.	€	55.00	€ 55.00
Mast demonteren /monteren per kwartier bij knippen scheren	€	44.00	€ 44.00

nog niet bekend = n.n.b.

## Toelichting op de Tarievenlijst WSV Haringvliet\_2014

### Contributie.

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit:  
lidmaatschap + vastrecht van de box + m<sup>2</sup> bedrag schip + rest, indien van toepassing (te weten  
toeristenbelasting + eventueel afkopen zelf-werk-zaamheid + parkeergeld jol)

### Zelfwerkzaamheid.

Leden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox in een van onze havens worden geacht aan  
zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijge-  
steld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen, dienen  
de afkoopsom te betalen.

### Restitutie en berekening van contributie voor minder dan een heel kalenderjaar.

Lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en forfaitaire toeristenbelasting worden altijd per kalender-  
jaar berekend.

Liggelden worden altijd per half kalenderjaar verrekend, dat wil zeggen bij wijziging van de  
scheepsmaten of toewijzing van een box of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt een  
heel jaar verrekend en tussen 1 juli en 1 januari een half jaar.

Voor lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en toeristenbelasting geldt geen restitutieregeling.

Bij opzeggen van een vaste lig- of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het  
liggeld geresti-tueerd.

Bij opzeggen in januari na ont-vangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te  
voldoen.

Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Een aanvraag voor restitutie moet altijd gedaan worden voordat het betreffende tijdvak is  
ingegegaan.

Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij  
langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

### Opzeggen.

Opzeggen kan alleen schriftelijk per post of per e-mail bij de Administrateur.

### Passanten.

Ligplaatshouders kunnen vrij overnachten aan de golfbreker. Vooraf melden bij de haven-  
meester. Het lidmaatschap kenbaar maken door middel van het clubvaantje.

*Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!*

De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip.  
Catamaran 150 %, Trimaran 200 %.

### Kortingsregeling Heliushaven en Kanaal.

De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.

Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen  
in rekening gebracht.



Voor *niet-leden* wordt per week maximaal 6 dagen en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

#### Elektriciteitsgebruik.

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

#### Drinkwatergebruik.

Is inbegrepen in het tarief.  
Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan.

#### Nota per e-mail.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen. Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,00. Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken

#### Winterberging.

Alleen voor leden is winterberging op de kant mogelijk van medio oktober tot medio april. Inschrijfformulieren zijn een maand van tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheeps-  
lengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.  
Maximaal te tillen gewicht 10 ton.

#### 'Knippen & scheren'.

Alleen voor leden is knippen en scheren mogelijk. Tussen de 1<sup>e</sup> en de 2<sup>e</sup> draaidag van het voorjaar.  
Vooraf inschrijven bij de havenmeester.

#### KENT U POTENTIËLE ADVERTEERDERS, LAAT HET ONS WETEN.

Adverteerders werven doen we graag. Natuurlijk ook onder WSV-Haringvlietleden met een eigen bedrijf. Het levert een bijdrage in de kosten voor Het Bestek, maar ook zijn advertenties vaak gezochte informatie voor onze lezers.

Uw advertentie komt in het binnenwerk van Het Bestek en wordt door veel mensen gezien. U hebt al een hele advertentiepagina voor € 60,- per plaatsing.

Neem voor nadere informatie contact op met de advertentiebeheerder:

**PIETER JAN KIKKERT.** Bellen op **06 22 955 919** of per e-mail: [pjkikkert@hetmet.nl](mailto:pjkikkert@hetmet.nl)





## Kort uit de Najaarsledenvergadering, een persoonlijke impressie

### Ouwe bokken, bruggenbouwers, een spion en schuurpapier

*Wat is het druk! Een volle zaal en ook veel nieuwe gezichten. Er was één gezicht, dat ik vaag kon thuisbrengen, maar toch ook weer niet. Had ik hem op de televisie gezien, of in de Efteling? Hij straalde wel iets uit van een bekende WVH-er, maar toch, hij zou evengoed een bekende Nederlander kunnen zijn. Het liet me niet meer los.*

Ik haalde een bakje koffie en ging zitten om alles lekker over me heen te laten komen. Van tevoren had ik dubbele gevoelens over deze avond: 'Ad treedt af en zal opgevolgd worden door een voor mij, op dat moment nog, onbekende'.

Ad is de voorzitter geweest, die de WVH door moeilijke besprekingen met de gemeente Hellevoetsluis heeft geloodst. Hij heeft ook een bijzonder gevoel voor humor tentoongespreid. Daarnaast was hij pragmatisch, bruggen bouwend en vooral voor mij persoonlijk een dankbaar onderwerp voor de 'Kort uitjes'. *Ad bedankt!*

Ad opent op de bekende manier de vergadering, een grapje maken en dan wat prutsen met de presentatie. Hij maakt ook nog een opmerking over iemand die nu een baard heeft. Ik versta zijn naam niet en ga druk zitten intikken wat er allemaal gezegd wordt. Ik schrijf altijd alles op, je weet maar nooit!

We werden alvast voorbereid op een lange zit en dat bleek achteraf geen onnodige waarschuwing. Het ultieme hoogtepunt zou de begroting worden. Ik ging er nog maar eens goed voor zitten, want ik had de tijd tot na de pauze. Misschien kon ik nog even mijn ogen dichtdoen. Ik wist zeker dat ik op tijd wakker zou worden, omdat de aankondiging van de pauze altijd met luid applaus gepaard gaat.

#### Inzamelingsactie

Dat was flink buiten de waard gerekend. Van slapen kwam niets terecht, ik werd van een onheilspellende mededeling naar een natuurramp geslingerd. Ik kreeg het idee, dat ik bij een uitzending van de gezamenlijke omroep tussen het publiek zat. Een compleet beeldverslag van hoog water in de haven, losgeslagen boten, met veel schade, kapotgetrokken steigers, najaars-

stormen en alsof dat nog niet genoeg was, zagen we later ook nog tentjes met kinderen, die nat van de regen en volledig uitgeput hun jeugdweekend aan het vieren waren. Ze leken zelfs plezier te hebben.

Natuurlijk! Ik was beland in een inzamelingsactie en keek om me heen waar de camera's stonden. Die kon ik niet zien, maar toen dacht ik ineens aan die ene kerel, hij had een baard over zijn hele gezicht. Zou hij toch een bekende Nederlander zijn, die straks achter de telefoon gaat zitten om heel Nederland over te halen om een bijdrage te vragen voor de actie 'Doneer voor een overkapping van de Heliushaven'?

Ook riep iemand, dat we mogelijk risico lopen met ons drinkwater, omdat er nog geen risicoanalyse heeft plaatsgevonden. Ja, tien jaar geleden nog wel, maar dat bleek toch wel wat lang geleden te zijn. Zou er nog meer op ons afkomen, of was ik echt in een droom, zeg maar nachtmerrie, terechtgekomen?

Ik keek nog een keer goed om me heen, maar alles leek echt te gebeuren. Ik vroeg mijn buurvrouw me in mijn arm te knijpen. Dat deed gewoon pijn, ik sliep dus niet. Maar waarom zou er dan toch een bekende Nederlander in de zaal zitten?

#### Toekomstplan

Gelukkig werd ik afgeleid, omdat Joep een toekomstplan voor de haven ging ontvouwen. Eindelijk weer terug naar wat we gewend zijn: bouwen aan de toekomst met ook nu weer heel ambitieuze plannen. We krijgen steigers met vingerpieren, de G-steiger, onze vertrouwde golfbreker, gaat omgetoverd worden tot een boulevard en er komen nieuwe boxen.

Bij dit soort presentaties is Joep op zijn best. Mooie projecties van bouwplannen over bestaande foto's. Joep is een bouwer.

Maar Joep wordt ook onze nieuwe voorzitter. *Joep proficiat!* Ik had Ad ook al een bruggenbouwer genoemd, maar als Joep gaat bruggenbouwen, dan heb ik daar toch een andere voorstelling bij. Met zijn *track-record* moet je niet gek opkijken als we straks over een ophaalbrug rechtstreeks naar de vesting kunnen lopen. Die brug is dan de eerste fase, want je kunt er vergif op innemen, dat er daarna ook nog sluisdeuren onder komen om ons van alle onheil te behoeden. En die overkapping komt er ook nog wel, dan hoeven die arme kinderen ook niet meer in de regen een jeugdweekend te vieren.

Na wat animositeit over de zelfwerkzaamheid kwam, zoals gebruikelijk, ook het onderwerp 'bokken' ter sprake. Ook hiervoor is er een groots plan in werking gezet met nieuwe bokken voor de Vereniging. Er was nog een klein probleempje op te lossen: "wat moet er gebeuren met al die ouwe bokken?" Ik zag de zaal opschrikken, bijna iedereen voelde zich aangesproken.

Het ponton bij de ingang van de Helius en de nieuw aan te leggen G-steiger waren onderwerp



# GESPECIALISEERDE OPLEIDINGEN SCHEEPVAART - LOGISTIEK - INDUSTRIE



OPEN DAGEN EN LOCATIES  
ZIE [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)

**VMBO/MBO**  
OPLEIDINGEN

**SCHEEPVAART  
EN TRANSPORT  
COLLEGE**

**HBO/BACHELOR**  
OPLEIDINGEN

**DMS  
DIPLOMA MANAGEMENT STUDIES  
HOGESCHOOL  
ZUID-DE ZEEVAART**

**MASTER**  
OPLEIDINGEN

**STC-NMU**

**CURSUSSEN**  
VOOR BEDRIJVEN/PARTICULIEREN

**STC B.V.**

ONDERDEEL VAN DE **STC-GROUP**

INFORMATIENUMMER: 010-44 86 000 • [WWW.STC-GROUP.NL](http://WWW.STC-GROUP.NL)



dijkxhoorn lingerie  
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-  
speciaalzaak van Nederland,  
op slechts 3 minuten afstand  
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | [www.dijkxhoorn.nl](http://www.dijkxhoorn.nl)

van een 'wetenschappelijke' verhandeling over longitudinale, transversale en staande golven. Ook vroeg iemand of er nog een poetssteiger zou komen. Goede vraag; uiteindelijk is de boot poetsen een bezigheid waar elke bootbezitter wekelijks naar uitzielt.

Eindelijk leek de pauze en de bierpomp in zicht te zijn, maar de 'Blauwe Vlag' van 'het Kanaal' stak daar een stokje voor. Die vlag blijkt gewoon zinloos te zijn, dus die kunnen we maar beter afschaffen was het idee. En bovendien: we besparen daar maar liefst 700 Euro mee en passanten komen toch niet speciaal voor die vlag.

Na de pauze verheugde ik me op de begroting. Ad had al aangekondigd dat dit het hoogtepunt zou worden en ik snapte al gelijk waarom. Als Ad het niet als hoogtepunt had aangekondigd, maar bijvoorbeeld: "we gaan het wel over de begroting hebben, maar verwacht daar nou geen spannende dingen van", dan was iedereen, nadat de consumptiebonnen waren opge maakt, lekker naar huis gegaan. Er was nou werkelijk niets aan. Niet dat onze penningmeester geen goed verhaal heeft, maar gewoon omdat er geen verrassingen zijn. Alles loopt zoals het moet. Onze liquiditeit komt weer op orde; de crisis, voor zover die er al was, is voorbij. Zelfs de tarieven worden niet verhoogd.

Gelukkig toch daarna wel een hoogtepunt: we hebben een nieuw erelid! *Hans van Crugten* neemt plaats in de eregalerij en hij heeft het verdiend!

## Spion?

Nu wist ik het! Die zogenaamde bekende Nederlander was onze eigen *Gep Engler*! Wel een erelid, dus zeker geen onbekende Nederlander. Gep had zich letterlijk verstopt achter een enorme baard, je weet wel zo'n baard van iemand die zich achter een krant met gaten erin verstopt. Hij was volledig onherkenbaar. Zou hij misschien tegenwoordig voor de gemeente Hellevoetsluis werken als spion? Nu we een nieuwe voorzitter hebben willen ze daar natuurlijk ook wel weten wat voor vlees ze in de kuip hebben.

Alweer een goed lopende vergadering achter de rug met veel interactie. Toch broeit er iets. Er dreigt een vorm van ontevredenheid te ontstaan, waar het, deels nieuwe, bestuur rekening mee moet houden. Het lijkt alsof iemand haar kans schoon ziet, nu Joep geen havencommissaris meer is, maar moet gaan bruggenbouwen. Het gaat om de eerste levensbehoeften van watersporters, namelijk het toilet. We weten allemaal, dat het nooit zoals thuis is, maar als we dan toch naar de washokken en het toilet moeten, dan moet het wel een klein beetje op 'thuis' lijken. We zijn immers verwende wezens en nemen niet gauw genoegen met veel minder dan we gewend zijn. Zeker als het om de billen gaat moeten we kritisch blijven. Vooral als er verschillen zijn tussen 'de Helius' en 'het Kanaal'. Het kan toch niet zijn, dat we in 'het Kanaal' lekker zacht papier hebben en in 'de Helius' schuurpapier?

Joep, pas op je tellen en kom over de brug!

*Flip van Spronsen*

## Even voorstellen

### Nieuwe havencommissaris Maurice Weijgand

*Mijn naam is Maurice Weijgand en afgelopen ledenvergadering ben ik gekozen als de nieuwe Havencommissaris in de Heliushaven.*

Ik ben sinds 2006 lid van onze Vereniging. Het zeilen is gaan kriebelen toen we bij vrienden een borreltje dronken op hun zeilboot in Middelburg. Het was zonnig en gezellig, maar we hadden net een huis gekocht, dus een boot zou wel veel te duur zijn dachten we. Toen er een metalen zeilbootje te koop lag, bleek dat toch nog wel betaalbaar te zijn. Uiteindelijk is het een wat duurdere polyester boot geworden... een Dufour 2800. Een leuke kleine gezinsboot waarmee mijn vrouw *Isabella* en onze twee kids *Lotte* en *Wouter* ruim vijf jaar lang met veel plezier hebben gevaren.



#### Mast

We lagen in Bruinisse en waren het vierde jaar van plan de zee op te gaan met de vakantie. Op de Oosterschelde ging het al mis en viel onze mast om. In de consternatie riep ik hulp op via de marifoon, terwijl de mast met marifoonantenne in het water lag. Na een dagje bellen een huurboot geregeld als vervangend vervoer. De huurboot beviel zo goed, dat we onze Dufour besloten te vervuilen voor een Bavaria 35 Holiday. Waarschijnlijk is dit zo indirect onze duurste vakantie tot nog toe geworden, al hebben we ook nog een blikseminslag gehad in het Kanaal wat ook aardig in de papieren liep.

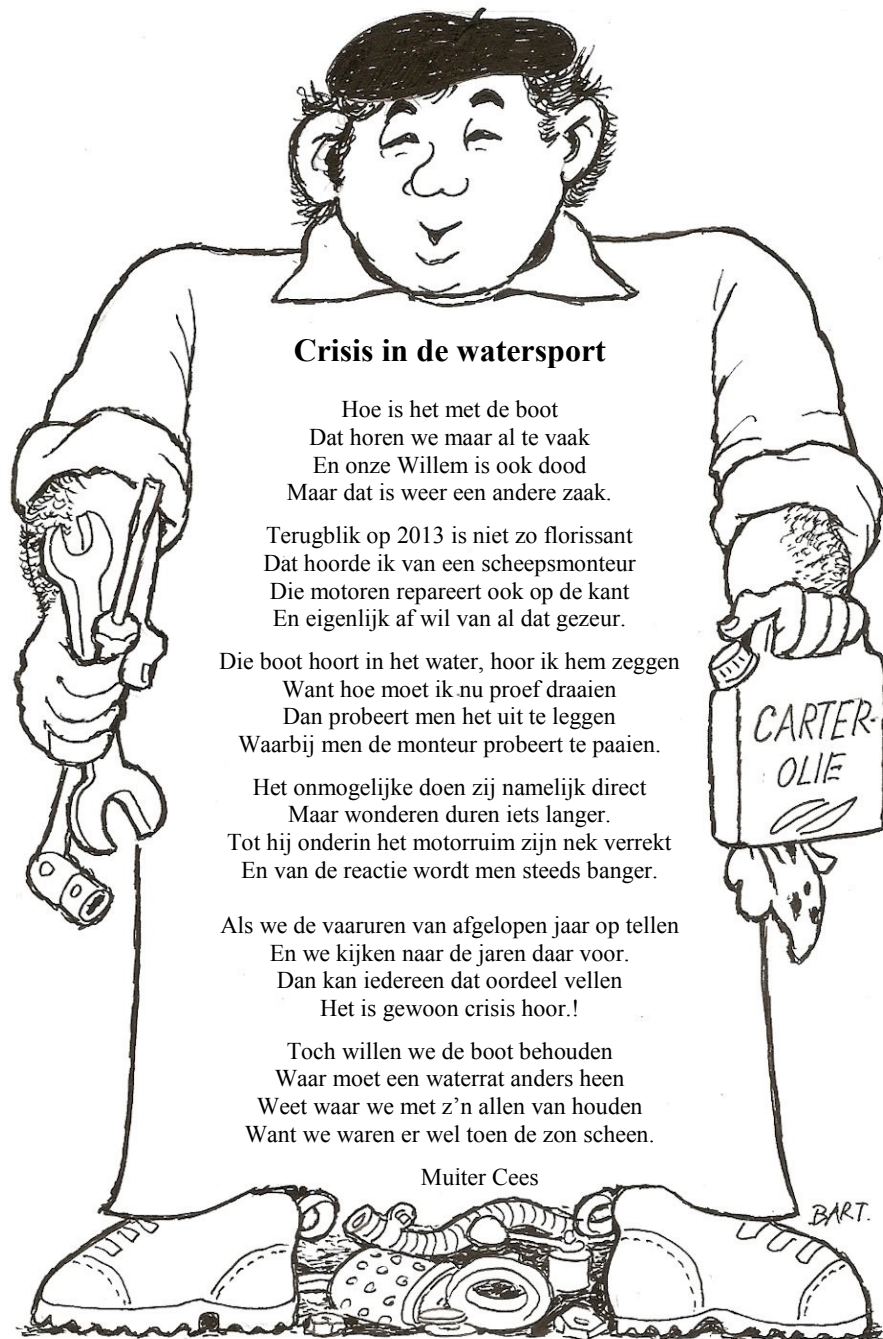
Ook de Bavaria was een leuke gezinsboot, maar na nog eens vijf jaar wilden we wat anders en hebben we onze huidige boot gekocht; een Jeanneau Sun Odyssey 37. Toevallig dezelfde boot als vrienden van ons die in het Kanaal liggen en met wie we zomers naar Frankrijk op vakantie gaan. Afgelopen zomer lagen we naast elkaar in Port en Bessin aan de kade en toen gingen toeristen de verschillen tussen onze beide boten zoeken. Mij bekreep een beetje het gevoel dat dieren in een dierentuin moeten hebben.

#### Stormsteiger

Begin van dit seizoen zijn we van het Kanaal naar de Heliushaven verhuisd. We liggen nu aan de stormsteiger en het bevalt ons goed. Natuurlijk een prachtig uitzicht met veel levendigheid om ons heen. Het zeilen vinden we leuk, maar we vinden dat je het niet hoeft te overdrijven. Gezellig in de kuip met een hapje en een drankje is ook niet mis.

Afgelopen jaren waren wat hectisch en druk en kon ik wat weinig tijd vrijmaken. Ik heb driemaal kascontrole gedaan, maar verder vooral geproefteerd van de inzet van de actieve verenigingsleden. Met wat meer vrije tijd en in mijn nieuwe rol als Havencommissaris krijg ik nu de mogelijkheid om me zelf ook wat meer en actiever in te zetten voor de vereniging. Ik wil graag iedereen bedanken voor het geschonken vertrouwen en ik zal mijn best doen er wat moois van te maken.

*Maurice Weijgand*



### Crisis in de watersport

Hoe is het met de boot  
Dat horen we maar al te vaak  
En onze Willem is ook dood  
Maar dat is weer een andere zaak.

Terugblik op 2013 is niet zo florissant  
Dat hoorde ik van een scheepsmonteur  
Die motoren repareert ook op de kant  
En eigenlijk af wil van al dat gezeur.

Die boot hoort in het water, hoor ik hem zeggen  
Want hoe moet ik nu proef draaien  
Dan probeert men het uit te leggen  
Waarbij men de monteur probeert te paaien.

Het onmogelijke doen zij namelijk direct  
Maar wonderen duren iets langer.  
Tot hij onderin het motorruim zijn nek verrekt  
En van de reactie wordt men steeds banger.

Als we de vaaruren van afgelopen jaar op tellen  
En we kijken naar de jaren daar voor.  
Dan kan iedereen dat oordeel vellen  
Het is gewoon crisis hoor!

Toch willen we de boot behouden  
Waar moet een waterrat anders heen  
Weet waar we met z'n allen van houden  
Want we waren er wel toen de zon scheen.

Muiter Cees

**YAGRA** jachtservice en -restauratie  
 Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
 www.yagra.nl info@jachtservice-reparatie.nl

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud  
 en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
 Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

 **J&W BEZEMER BV**  
 ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail:  
 3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72 bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

## Nieuws uit het Kanaal

### Nieuwe havenpoort

De activiteiten van de Havencommissie Kanaal spelen zich nu hoofdzakelijk af bij de toegang van de haven.



Onze toegangspoort wordt naar de bovenkant van de loopbrug verplaatst en wordt, naar de wens van velen, nu verticaal opgesteld. Aan de noordzijde van de toegang wordt een plateau gecreëerd waar de vuilcontainer geplaatst gaat worden. Dit plateau sluit aan op het plateau van de chemiecontainer.

### Gebruiksvriendelijker

Op deze manier wordt de haven gebruiksvriendelijker en hoeven we de weg niet meer over te steken om ons afval in de container te deponeren. Er is in de nieuwe situatie maar plaats voor één container, tot die tijd houden wij het oude 'wisselsysteem' met de twee containers.

Ten slotte is de *plattegrond* van de haven geplaatst tegen de westgevel van het badhuis. Wanneer je de loopbrug afwandelt kun je dit bord niet missen. Naar verwachting zal het aantal jaarlijkse vermissingen op de steigers hierdoor drastisch verminderen.....



'Werkzaamheden voor de nieuwe toegangspoort'



‘Waar zijn we? Daar zijn we!’..

**Berichten van huishoudelijke aard:**

- Drinkwater is bedoeld voor drinkwater en niet om uw schip mee te reinigen;
- Het is verboden in nieuwe steigers te boren, te zagen of op andere manier te bewerken;
- Persoonlijke wensen, vanglijnen, bolders, opstapjes en dergelijke altijd in overleg met de havenmeester;
- Eén van de vuilcontainers kan worden gebruikt door opening met de sleutel van de haven, wanneer deze vol is wordt de sleutel verplaatst op de andere container zodat de volle kan worden opgehaald;
- Tijdig afsluiten van de toegewezen elektriciteitsaansluiting is een verantwoordelijkheid van de gebruiker. Mogelijk gebruik van stroom door derden, veroorzaakt door niet tijdig afsluiten van deze voorziening, wordt betaald door de gebruiker van de toegewezen voorziening;
- Bij passanten wordt de beginstand van de meter opgenomen door de havenmeester en de eindstand. Hieruit volgt de factuur voor gebruik van elektriciteit aan de passant. Dit gedeelte van het stroomgebruik wordt uiteraard in mindering gebracht op uw rekening voor het stroomverbruik.

Wij wensen u een mooie winter.

*Namens 'Team Kanaal', Martin Veerdig*

VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
 OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
 RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
 STRIJD MET WIND EN WATER IS

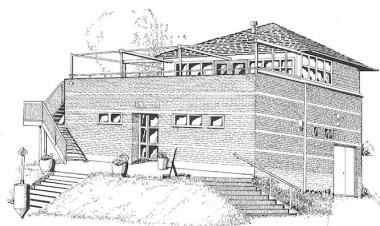
www.schipperbitter.nl

Koninklijke De Kuiper B.V. • Buitenhavenweg 98 • 3113 BE Schiedam • www.dekuiper.com

## Nieuws uit de Heliushaven

### Schets van nieuwe Heliushaven

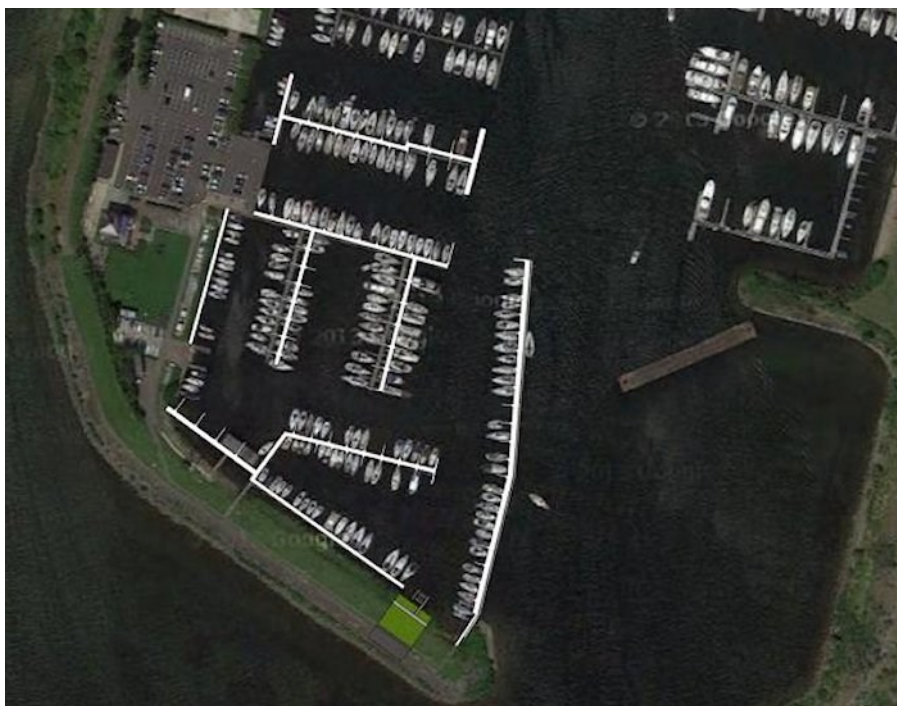
*Dit wordt mijn laatste 'Uit de Heliushaven'. In het volgende Bestek zal Maurice Weijgand deze rubriek schrijven, daar hij afgelopen ALV als Havencommissaris is gekozen. Ik kijk met voldoening terug op de afgelopen jaren commissiewerk.*



De al weer jaren geleden ingezette kwaliteitsverbetering heeft tot resultaat dat we elk jaar onderdelen van de haven aanpakken om op te knappen. In dat kader past ook het plan van de vernieuwing van de steigers. Uitgangspunt hierbij is dat we de vernieuwing gefaseerd willen uitvoeren. Dit heeft zowel te maken met praktische zaken als met financiële aspecten. Met de vervanging is, zoals u kunt begrijpen, namelijk nogal wat geld gemoeid.

### Knelpunten

Door de gefaseerde vervanging zal de basisopzet van de haven in grote lijnen gelijk blijven,



maar we willen wel huidige knelpunten gaan oplossen. U moet hierbij denken aan het ontlasten van de C-steiger, het verbeteren van de lengte/breedteverhouding van de boxen van de E-steiger, de H-steiger verbreden, het verlengen van de F naar de wal, meer ruimte creëren tussen de D- en de B-steiger, het drijvend maken van de D-steiger en het drijvend maken van de G-steiger. Daarnaast bestaat de wens om de meeste nieuwe boxen uit te voeren met een vingerpier. Kortom genoeg te doen.

Bijgaand een plaatje van de eerste studie voor de nieuwe indeling. Het voorstel is ingetekend op een ondergrond van Google Earth

De commissie heeft ten aanzien van de winterberging niet stil gezeten. Er zijn inmiddels 20 bokken aangeschaft en komende tijd komen er daar nog 20 bij, zodat we komende winter 40 schepen kunnen stallen op de wal. Vooralnog zonder mast omdat we niet kunnen garanderen dat de extensies die nodig zijn om de bokken te verbreden op tijd klaar zijn. Met betrekking tot de tarieven kunnen we u nog niets melden omdat we nog geen keuze hebben kunnen maken voor een exploitant. We houden u hieromtrent op de hoogte.

### Afmeercommissie

Ten aanzien van de schades die zijn ontstaan door zowel de voorjaars- als najaarsstorm, willen we in analogie met de - in het verleden samengestelde - bokkencommissie een afmeercommissie samenstellen die heel concreet richtlijnen zal gaan opzetten.

Rest mij om u te bedanken voor het vertrouwen en Maurice succes te wensen.

*Joep Willems.*

## JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14  
3241 LK Middelharnis  
T. 0187-482735  
E. [info@jachtwerfpeeman.nl](mailto:info@jachtwerfpeeman.nl)  
[www.jachtwerfpeeman.nl](http://www.jachtwerfpeeman.nl)

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

# Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 18 januari tot en met 12 april 2014

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.  
Het uit te voeren werk tot en met 12 april is gepland naar het aantal leden voor die dag. Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.  
Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!  
Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan Kees Walraven [c.walraven@upcmail.nl](mailto:c.walraven@upcmail.nl)

<b>18-01-2014</b>		<b>01-03-2014</b>	
van der Kruk	(030) 688 61 81	Crul	06 220 195 09
Feenstra	(010) 467 26 62	Determan	06 223 965 43
v/d Geer	06 222 184 90	Dijkxhoorn	06 244 330 01
Kuijvenhoven	(010) 460 19 08	Dikland	06 229 969 91
<b>25-01-2014</b>		<b>08-03-2014</b>	
de Kruif	06 272 385 16	Harms	06 512 360 34
de Krijger	06 222 332 25	Hartensveld	06 209 589 68
van Dongen	06 206 994 09	Heijmans	06 216 363 69
Dulfer	06 534 406 89	Hoffmann	06 302 900 09
van Amstel	(0181) 45 20 10		
<b>01-02-2014</b>		<b>15-03-2014</b>	
Klug	06 516 992 07	v/d Giessen	06 542 904 93
van Woerkom	06 533 195 30	Grinwis	(010) 591 52 85
Biesheuvel	06 130 341 02	Groeneveld	06 175 899 85
van Vliet	06 533 167 93	Haaxman	06 101 931 21
<b>08-02-2014</b>		<b>22-03-2014</b>	
Baas	06 261 629 80	Janse	06 542 206 71
Barendregt	06 557 722 24	de Joode	06 395 471 39
Bennett	06 149 372 99	Kaslander	06 212 271 95
v/d Berg	06 539 260 10	Kuijper	06 295 779 16
Ruhl	06 209 781 23		
<b>15-02-2014</b>		<b>29-03-2014</b>	
Blomsma	06 504 800 78.	Karreman	(0180) 42 77 23
Blomsma	06 549 485 25	Leentvaar	06 531 513 92
v/d Berg	06 224 408 69	Nefkens	06 535 524 90
Berwers	(0181) 63 19 59	Kornaat	(0174) 51 38 98
Bos	06 204 370 93		
<b>22-02-2014</b>		<b>05-04-2014</b>	
Blomsma	06 130 622 68	Oosterveen	06 156 072 32
v/d Broek	06 549 052 82	Osinga	06 536 413 58
Bronnewasser	(0167) 56 58 22	Korbee	(010) 592 07 47
de Bruyn	06 229 271 66	Koorevaar	(0181) 48 36 64
Buitendijk	(0180) 41 51 71	de Jong	(0182) 53 20 48
		<b>12-04-2014</b>	
		de Bloois	06 453 348 25
		Kreukniet	(0181) 63 97 16
		Blitterswijk	06 513 451 22



## HET TWEEDE HUIS VAN WILLEM BOVENDIJK. DANKZIJ DE WILLEM BOVENDIJK HYPOTHEEK®

De Wadden verkennen. Aanmeren waar en wanneer je maar wilt. Willem Bovendijk zag het al lang geleden voor zich. Om zijn jongensdroom mogelijk te maken, hebben wij een unieke hypotheek voor hem gemaakt: de Willem Bovendijk Hypotheek®. Deze hypotheek houdt daadwerkelijk rekening met

de financiële situatie en het uitgavenpatroon van Willem Bovendijk. Ook voor u hebben wij een passend advies en een passende oplossing. Of u nu een zeiljacht, een cruiser of een motorjacht op het oog heeft. En elke denkbare financiering is mogelijk. Want u en uw hypotheekadviseur bepalen samen

hoe uw hypotheek eruit komt te zien. Eigenlijk is er maar één ding dat vaststaat. En dat is de naam van uw hypotheek.

Bel voor een afspraak 0800-7011 of uw tussenpersoon.

De ING Bank treedt op als kredietverstrekker.

ING BANK

DENKT MET U MEE



## Nieuws van de Evenementencommissie

Allereerst wil de Evenementencommissie jullie een heel gezonde en goed vaarseizoen 2014 toewensen, waarin we maar veel mogen genieten van ons kostbare bezit.

Voor 2014 hebben we weer een leuk programma voor jullie bedacht. We beginnen op 5 januari 2014 met de gezellige Nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis van 14.00 – 17.00 uur. Tijdens deze bijeenkomst vindt ook de uitreiking van de Zilvermeeuw-beker plaats voor het leukste verhaal in het Bestek.

Op 16 februari verzamelen we om 11.30 uur in de Bonte Os, waarna we naar Oostvoorne/Rockanje gaan om een flinke wandeling te maken. Als we terug zijn in de Bonte Os staat er een heerlijke kop erwtensoep klaar



'Genieten van je kostbare bezit'...

### Rondje VS

Op 15 maart (zaterdagavond) is de Bonte Os om 19.30 uur open voor een lezing verzorgd door *Bram* en *Anja Bruinse* met als onderwerp: 'Rondje VS'. Zij gaan mooie plaatjes laten zien en leuke verhalen vertellen van hun drie jaar durende reis. Slechts **45** personen kunnen hierbij aanwezig zijn.

De Evenementencommissie heeft dit jaar besloten om *geen voorjaarstocht* te organiseren. De animo van de laatste twee jaar was zo matig (5 boten) dat we het niet meer de moeite waard vinden om hier onze energie aan te besteden.

Op 6 september organiseren we het *Najaarsfeest* met overdag de Gelijke Finish Race verzorgd door *Rob de Vries*. We hebben dit jaar gekozen voor een uitgebreid Chinees buffet. Later in het jaar krijgt u hierover nadere informatie.

### Boxnummer

Bij het laatste feest hebben we bij de aanmelding gevraagd om jullie boxnummer te vermelden. Dit had uiteraard een reden en wel de volgende: We waren namelijk erg nieuwsgierig van welke steiger en haven de meeste aanmeldingen waren. In de Heliushaven zijn we uitgegaan van steiger A-B-C-D-E-F-H totaal 234 ligplaatsen, en in het Kanaal van de K steiger 130 ligplaatsen. Uit het Kanaal hadden 13 ligplaatshouders zich gemeld dus 10 procent, en in de Heliushaven 58 ligplaatshouders dus 24,77 procent.

Voor zo'n grote Vereniging als de onze is dat natuurlijk VEEL te weinig! Wij rekenen dan ook op een grotere opkomst uit *beide* havens.

Tenslotte vermelden we hier nog even ons nieuwe email-adres:

[evenementencommissie@wsc-haringvliet.nl](mailto:evenementencommissie@wsc-haringvliet.nl)

Vergeet niet je aan te melden voor een evenement, want anders weten we niet voor hoeveel personen er voedsel en drank moet komen.

*Graag tot ziens op een evenement,  
Carola en Hennie*



'Chinees buffet'..



'waar ligt de pot met goud'

foto: Niek Scholten



# Nieuws van de Jeugdcommissie

## Jeugdbootgroep groeit als kool

*Allereerst allemaal de allerbeste wensen voor 2014. Zoals u waarschijnlijk allemaal weet ligt het jeugdzeilen in de winter stil. Alleen de instructeurs zijn nog in actie met de voorbereidingen voor het komende seizoen. Er is van deze kant dus niet zo heel veel te melden.*

Natuurlijk wordt er onderhoud verricht aan de Feva's van de vereniging en gaat de speedboot voor een onderhoudsbeurt de kant op.

### Derde 'Feva'

Verder is onze 'vloot' uitgebreid met een derde 'Verenigings Feva' voor de jeugdbootgroep. Deze groep is zo gegroeid dat de boten het afgelopen seizoen allemaal bezet waren. En voor de Feva's die we al hadden, worden er komend seizoen nieuwe zeilen aangeschaft. We zijn hier natuurlijk heel blij mee. Zo kunnen er straks weer tegen aan!!



'Stoere Feva. Stoere meiden..'



'De Papa's kijken toe..'

Hierbij alvast de data voor komend seizoen, dan kunt u deze meteen in uw (nieuwe) agenda noteren:

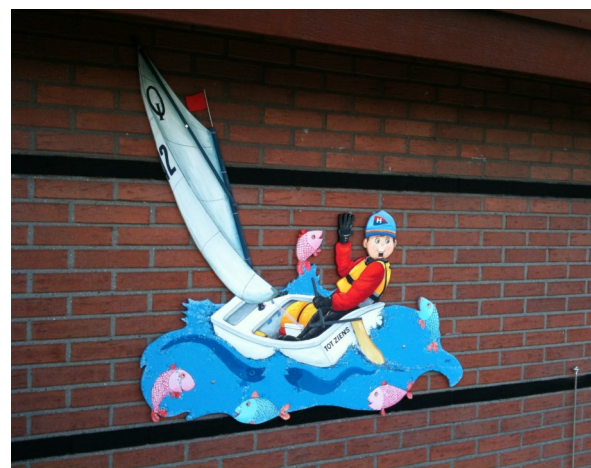
30 maart 2014	Zwembadles.
6 april	Les 1
13 april	Les 2
4 mei	Les 3
11 mei	Les 4 (Moederdag)
18 mei	Les 5
25 mei	Les 6
15 juni	Les 7 (Vaderdag)
21 & 22 juni	Jeugdweekend.
29 juni	Les 8
6 juli	Les 9 (Laatste les +diploma uitreiking)
7 september	Begeleid zeilen
14 september	Clubwedstrijd
21 september	Begeleid zeilen
28 september	Begeleid zeilen

Ik zie u gauw weer in de haven.....

Mark Willemse.



'Verzamelen bij het begeleidingsschip..'



'Nieuwe gevelversiering van Bart van Leeuwen op jeugdhonk''

# Ledenservice

## Team Kanaal organiseert keuring brand-en EHBO-middelen

*EHBO: Wat je minimaal aan boord moet hebben*

*Ook aan boord zit een ongeluk in een klein hoekje. Wat je minstens bij de hand moet hebben is een goed gevulde EHBO-doos.*

De inhoud is een beetje afhankelijk van je vaargebied en het aantal bemanningsleden. Een jacht dat met vier bemanningsleden naar Amerika vaart heeft een andere inhoud nodig dan het motorkruisertje dat op het Spui vaart.

Verstop een EHBO doos niet maar leg hem op een duidelijk zichtbare plaats. Onder in de banken wegbergen heeft geen enkele zin. In een noodsituatie moet iedereen snel en adequaat kunnen handelen. Volgens de EHBO-vereniging heb je minstens de volgende spullen nodig.

### Minimale inhoud basisset :

- 1 assortiment wondpleister (minimaal 15 strips)
- 1 driekante doek/driehoeks verband
- 1 ideaalzwachtel, 5 m x 8 cm
- 1 rol kleefpleister, 2- cm
- 1 flesje desinfectans, bij voorkeur 2 wondverzorgingskits
- 2 paar handschoenen
- 1 splinterpincet
- 4 steriele gaasjes/compressen van 1 / 16 m<sup>2</sup> of 5 x 8 ,5 cm
- 1 schematische EHBO-instructie
- 1 tekenverwijderset
- 1 verbandschaar
- 2 wondsnelverbanden 8 x 10 cm

### EHBO app

Omdat veel mensen niet weten wat ze moeten doen bij een ongeval heeft het Rode Kruis een EHBO-app voor de smartphone gemaakt. Met de EHBO app voor de smartphone heb je altijd EHBO kennis op zak.

### Instructies bij ongevallen

Van brandwond tot verslikking en van bewusteloosheid tot een hersenschudding. De app geeft je kort en bondig instructies bij verschillende ongevallen. Wat moet je doen? En vooral: wat moet je niet doen?

### Met AED-locatiespotter

Veel te weinig mensen maken gebruik van de automatische externe defibrillator (AED) bij een reanimatie na een hartstilstand. Bij snel gebruik van het apparaat, dat elektrische schokken geeft om het hart weer goed te laten pompen, is de overlevingskans tussen de 50 en 70 procent! Met de EHBO app vind je de dichtstbijzijnde AED.

Op onze WSVH-havens zijn ook AED-toestellen. Weet je die te vinden?

## Route naar dichtstbijzijnde EHBO-post en 112 bellen

Niet de mogelijkheid om verdere Eerste Hulp te verlenen? Met deze app vind je tevens de route naar de dichtstbijzijnde EHBO-post in een ziekenhuis of huisartsenpost. Als je op het water bent heb je wellicht meer aan de mogelijkheid om direct 112 te bellen.

### Download de gratis de EHBO app

Zoek in de App store van jouw telefoon op 'Rode Kruis' en download de gratis EHBO app voor Apple, Android of Windows 8 telefoons.

### Handig Handboek

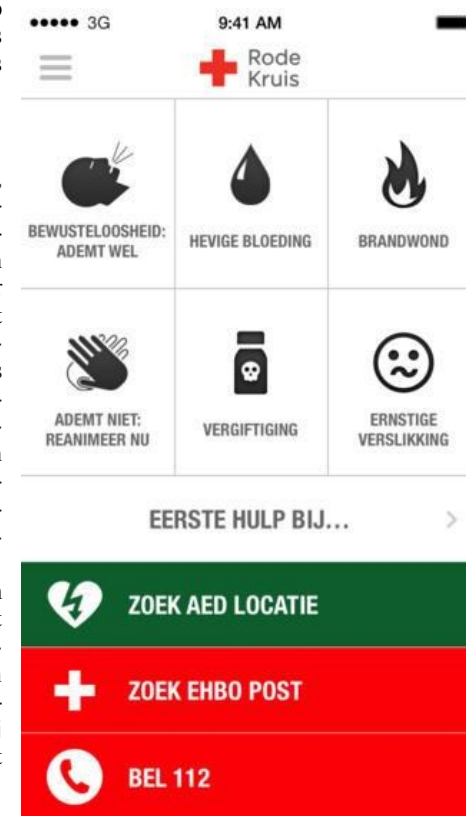
Diepgaander dan de bestaande EHBO-gidsen, toegankelijker dan de medische beroepsboeken is het Medisch handboek voor watersporters, geschreven door scheepsarts Fulco van der Leer. Dit handboek is geschreven voor iedereen die korte of lange tijd op of rond het water is. Wat te doen bij hoofdwonden, zeeziekte of onderkoeling? Duidelijke instructies en tips voor niet-medisch onderlegde schipper of bemanningslid. Het boek is overzichtelijk ingedeeld; de medische voorvallen zijn dan ook gemakkelijk op te zoeken. Elk onderwerp is volgens een vaste indeling beschreven en voorzien van kleurrijke illustraties.

Fulco van der Leer werkt als huis-, haven- en scheepsarts in de Rotterdamse haven en zit regelmatig voor langere tijd op zee. Daarnaast vaart zeilliefhebber Van der Leer een aantal malen per jaar als scheepsarts op driemaster De Eendracht. In zijn 'vrije' tijd is hij werkzaam bij de Radio Medische Dienst (RMD) van de KNRM. (Het medisch handboek voor watersporters, wordt uitgegeven door Gottmer, ISBN 9789064105746, en kost € 29,95).

### Radio Medische Dienst

Bij ernstige ongelukken of ziekte aan boord van een zeeschip of jacht, waar ook ter wereld, kan de kapitein of schipper een arts van de Radio Medische Dienst (RMD) van de KNRM kosteloos om een advies vragen. De artsen van deze Radio Medische Dienst zijn 24 uur per dag oproepbaar bij spoedgevallen.

Zij hebben een normale artspraktijk en doen daarnaast het werk voor de RMD.



'Schermbeeld van EHBO app'

De arts kent de maritieme wereld, weet wat zich op een schip kan afspelen en is in staat om op grote afstand, uit symptomen die doorgegeven worden via radio of satelliet, een diagnose te stellen.

RMD-artsen zijn bedreven in het overbruggen van taalbarrières en worden op deze vaardigheden geselecteerd.

Afhankelijk van de situatie kan de arts medicijnen voorschrijven of adviseren het slachtoffer of de patiënt van boord te laten halen of naar de dichtstbijzijnde haven te brengen. Per jaar wordt ruim 600 keer Radio Medisch Advies gegeven.

Team Kanaal organiseert voorafgaand aan het komende seizoen een keuring van de brandblussers en EHBO-koffers aan boord.

Het is al weer twee jaar geleden dat we onze brandblussers hebben laten keuren. In de wet staat dat we er een aan boord moeten hebben. Al staat er niet dat je brandblusser gekeurd moet zijn, wel eist de wet dat hij in werkende staat moet zijn. Een goeie reden om je brandblussers periodiek te laten keuren.

Aanvullend gaat Team Kanaal regelen dat je ook je EHBO-middelen aan boord up-to-date kunt maken. Want ook onze EHBO koffer die ergens onder in de boot staat (dus niet!), blijft niet nieuw. Je haalt er eens wat uit, en dat wordt niet altijd aangevuld.

*Beide keuringen worden uitgevoerd door het keuringsbedrijf 'BK Brandbeveiliging'.*

*De keuringsprijs van de brandblussers komt op € 8 per eenheid.*

*De verbandtrommels worden gekeurd voor € 5,50 per stuk. Exclusief de kosten van nieuwe verbandmiddelen.*

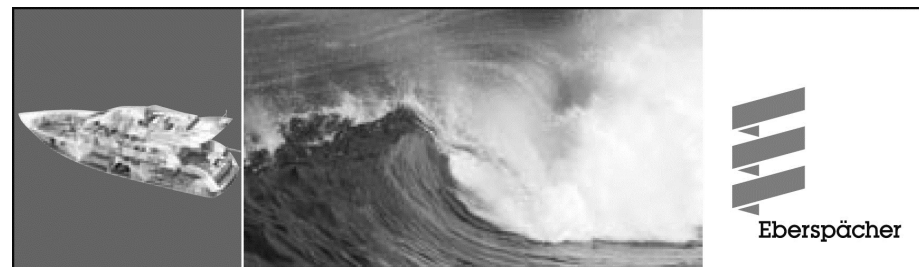
*U hoort later meer over de data waarop de keuring wordt uitgevoerd, maar dit zal tijdig voor het vaarseizoen 2014 gebeuren. Hou de aankondiging in de gaten!*



'Hou je verbandkist compleet..'

**Offerhaus**  
watersport

www.offerhauswatersport.nl      tel.: 0187 - 48 47 97



## Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.  
Marconistraat 2  
3281 NB NUMANSDORP  
T: 0186-65 36 66  
F: 0186-65 11 93  
I: www.technocomfort.nl  
E: info@technocomfort.nl

## Heee Jeugdzeilers!

Gelukkig Nieuwjaar allemaal! Iedereen z'n vingers nog na al dat vuurwerk afsteken? Anders wordt 't natuurlijk lastig om de schoten aan te trekken *haha*. Het jaar 2013 is alweer officieel afgesloten en we hebben er zeker een top-jaar van gemaakt, met lekker zeilweer. En een heerlijke warme zomer! Maar 2014 wordt vast nog veel beter! We gaan er weer met frisse moed tegenaan. Hoewel we nog wel even een paar maandjes moeten wachten voordat we weer in ons bootje mogen zitten. Maar dan hebben we zeker iets om weer naar uit te kijken. Voor nu, geniet van de vrieskou, als die er is, lekker schaatsen en sneeuwpoppen maken! En tot over een paar maandjes!



Xxxx Aileen.

Heb jij leuke ideeën, tips, of wil je gewoon iets aan de andere zeilers kwijt.

Mail dan naar [AileenWillemse@live.nl](mailto:AileenWillemse@live.nl) en dan komt jouw stukje in Het Bestek!

Kleur jouw eigen ijszeilboot in!



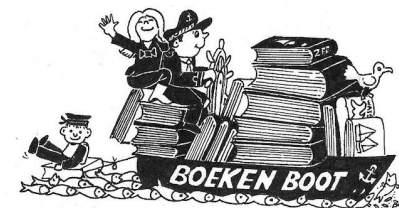
## Het raadsel van de Wadden

Auteur: Erskine Childers

Uitgeverij: Gottmer Uitgevers Groep b.v.

ISBN: 97 890 6410 4640

Prijs: € 16,95



Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang

*Het raadsel van de Wadden* is een onlangs in herdruk verschenen klassiek spionageverhaal.

Het verhaal begint nogal verveeld en *very British* rond de vorige eeuwwisseling in het stille seizoen in Londen met een uitnodiging voor een zeiltocht in de Oostzee. De uitnodiging om op een lekkende houten platbodem op eenden te gaan jagen was afkomstig van een studiegenoot die hij eigenlijk helemaal niet zo goed kende. *Carruthers*, de ik-figuur uit het verhaal, zit echter niet zo goed in zijn vel en is wel aan een vakantie toe. Als hij de aankomst op de *Dulcibella* beschrijft, krijgen verwondering en cynisme, gedoseerd met een dosis Britse humor al snel de overhand en willen we het boek in één ruk uitlezen.

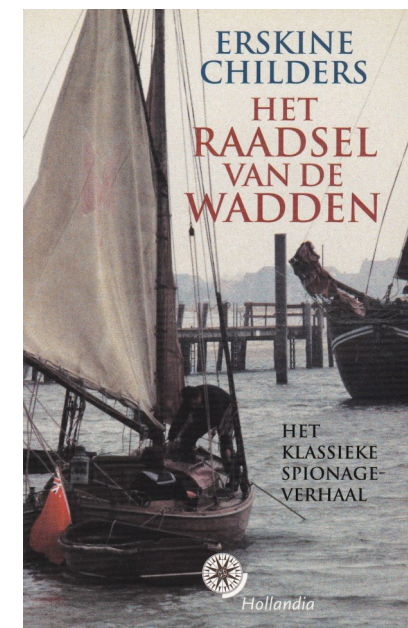
De situatie is nogal onbestemd. *Carruthers* denkt op een luxe en gedistingeerd zeiljacht terecht te komen met het nodige personeel voor het zware werk. De werkelijkheid blijkt nogal Spartaans met de schipper als enig bemanningslid, bier uit de bilge, een te lage kajuit en een houten plank met ruige dekens als slaappleaats. Het blijft ook nog lang vaag waar hij de uitnodiging aan te danken heeft en wat het doel van de tocht is. *Carruthers* voelt zich een sta in de weg, weet niet goed wat te doen en besluit daarom maar te genieten van het natuurschoon in de Deense fjorden.

Tot *Davies* begint te vertellen over zijn vreemde ontmoeting met een Duitser die hem met de *Medusa* op sleeptouw had genomen en hem uiteindelijk moedwillig schipbreuk had doen lijden met de bedoeling tot erger.

### Geheime bergplaats

Dan ontstaat een spannende ontdekkingsreis in de Duitse Waddenzee. *Davies* is er van overtuigd dat in tijd van oorlog het hele gebied een ideaal jachtterrein zou zijn voor kleine omgebouwde piraten. En de *Medusa* was er één van! Ze ankeren bij aankomende storm en varen met de jol naar een droog gevallen wad om er dan midden in de nacht een wandeling te maken, zo'n zeven mijl uit de kust. Nog spectaculairder wordt het als ze in een verstikkende, verblindende mist in de jol met slechts een kompas en peillood op zoek gaan naar een geheime bergplaats, zo'n veertien mijl van hun boot af.

Ze maken plannen en bedenken listen. Nog meer geheime bergplaatsen en ontmoetingen



komen langs, evenals mist, kou, storm en regen.

Op zeer realistische wijze weet de auteur de sfeer weer te geven, de spanning tot de laatste bladzijden te bewaren en te zorgen voor een even spannende als schitterende ontknoping van het raadsel. Een boek om tijdens een flinke (herfst)storm op de bank van uw boot te lezen.

*Erskine Childers* leidde een avontuurlijk leven. Gefrustreerd door de bureaucratie verliet hij het Lagerhuis, vocht voor de Engelsen in de Boerenoorlog en tegen dezelfde Engelsen voor de onafhankelijkheid van Ierland.

*Het raadsel van de Wadden* stamt uit de tijd dat zijn loyaliteit nog onverkort bij het British Empire lag. De Britse oorlogspremier *Winston Churchill* heeft later de in deze roman beschreven gebeurtenissen aangewezen als de aanleiding voor het vestigen van drie marinebases aan de Engelse Oostkust. Na zijn toetreding tot de IRA smokkelde Childers - over zee - wapens naar Ierland. Hij werd daarbij gearresteerd en geëxecuteerd door de Engelsen.



**GM**

DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lensystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

## Van schippersleed en vaarplezier

*Auteur: Nelly Duijndam*

*Uitgeverij: Hollandia BV, Haarlem*

*ISBN: 90 6410 429 8*

*Prijs: € 12,95*

*Van schippersleed en vaarplezier* is een boekje vol anekdotes over ervaringen op het water voor motorbootvaarders, waar ook zeilers veel plezier aan zullen beleven. Immers, zeilers moeten ook regelmatig 'motoren'.

*Nelly Duijndam* heeft jaren als vaarinstructeur gewerkt. Daarbij heeft ze gemerkt dat het vaak bijzonder is om als zelfstandige vrouw aan het roer te staan. Toen ze als kapitein van een vrouwenvrachtschip voer en daarmee vrouwen opleidde voor de binnenvaart, heeft dit een ware storm doen oplaaien in de schipperswereld, want alleen vrouwen op een schip, dat kon niet!

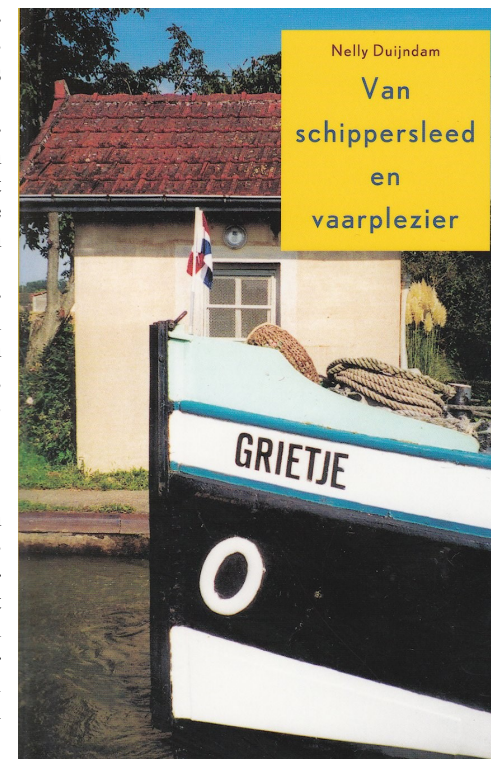
Bij de pleziervaart was het al niet anders: de mannen zaten vast geplakt aan hun bestuurdersstoel en de vrouwen deden het zware werk met de touwen, mochten op de kade springen en zelfs het schip keren als het manlief niet lukte.

### Humoristisch

De auteur beschrijft op eenvoudige en humoristische wijze over haar ervaringen op het water, bij bruggen en in sluisen, rivieren, kanalen, het varen met kinderen en dieren aan boord. Er is een hoofdstuk gewijd aan sluisenleed, sluisengevaren en tips hoe je het beter wel kunt doen met als doel het varen vooral leuker te maken.

*Nelly Duijndam* is niet bang om ook over haar eigen onvolkomenheden te vertellen, zoals haar avontuur met een zwaaiboom waarna ze in het water plonsde, haar eerste grote tocht of de keer dat ze vlak voor een waterval vastliep in een ondiepte. Zelfs de beste kapitein komt wel eens in onverwachte situaties, om op dat moment zelf het lijdend voorwerp te worden.

*Van schippersleed en vaarplezier* is een leuk boekje om aan boord te hebben, en zo af en toe onder het genot van een bakkie troost een verhaaltje te lezen.



## MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsysteem
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

## NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38    Telefoon : 0187 48 68 63  
3241 LP    Telefax : 0187 48 20 06  
Middelharnis    E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)

## Vanuit mijn kombuis

### Snert-weer met drijfjjs

*Na een ruige tocht bij echt hondenweer is het altijd weer fijn om behouden in de haven aan te komen. Hongerig als we dan zijn, hoort bij zulk snertweer een lekker bord erwtensoep: Snert*



Woorden als snertweer, snertding, snertwerk, snertjoch, snerttocht, snertboek betekenen doorgaans niet veel soeps. Volgens Van Dale's Groot etymologisch woordenboek is het woord *snert* in de betekenis van erwtensoep bekend sinds 1768. Het is waarschijnlijk verwant aan het woord *sneirts* dat met drinken te maken heeft. *Met eenen sneirts* betekent: in één teug. Hollandse soldaten in Nederlands-Indië gebruikten omstreeks de vorige eeuwwisseling de uitdrukking *een hap snert* voor een glas jenever. En bij de marine beschouwden de matrozen snert als hun rats, kuch & bonen. Volgens Franck's Etymologisch woordenboek der Nederlandsche taal is snert afgeleid van het Oostfriese *snirt* en betekent het een dunne soep, iets van weinig belang.

### Met pannenkoeken

Erwtensoep met worst is een traditioneel Nederlands gerecht dat vooral in de winter gegeten wordt. De soep wordt van oudsher gegeten met roggebrood, belegd met katenspek, kaas of boter. In Scandinavische landen zijn pannenkoeken het traditionele dessert na erwtensoep.



A MOBILE CLEANING SERVICE

## Uw Jacht onze zorg!!!

het gehele seizoen verzorgd en schoon,  
AMCS doet dit graag voor U.

Kijkt u vooral eens naar onze winter / zomer aanbieding  
Vanaf € 99,-

[www.amcs.nl](http://www.amcs.nl)

info@amcs.nl / Tel : +31(0)79- 3614248  
Mob: +31(0) 6-53964744

De soep smaakt het beste als deze een dag van tevoren in een grote hoeveelheid wordt bereid. Gekoeld blijft de soep een aantal dagen goed, maar hij kan ook prima worden ingevroren. De hoeveelheden van de diverse ingrediënten variëren. In totaal moet er zoveel groente aan de soep worden toegevoegd dat de massa bijzonder dik wordt.

Mijn vader vroeg altijd of we erwtensoep met een rietje, een lepel of mes en vork wilden. De bemanning aan boord koos stevast voor de laatste variant *met drijfjts*, waarin dobbelsteentjes spek in het bord dreven.

Je hebt nodig:

500 – 600 gram schouderkarbonade aan het stuk, 2 rookworsten, 300 gram spliterwten en 200 gram groene erwten (of 500 gram spliterwten), 3 á 4 liter water, 3 stengels prei (gebruik ook het groen!), 1 bos selderij, 1 selderijknol, kleine winterpeen, 2 aardappelen, handje spruiten, klein blikje doperwtjes, zout, peper, 1 theelepel tijm.

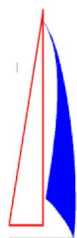
Zo maak je het:

Was de erwten en laat ze – indien mogelijk – een paar uur weken. Zet hele erwten een dag van te voren in de week.

Zet het vlees met de erwten en een flinke hoeveelheid water op. Voeg na een half uur de schoongemaakte en fijn gesneden groenten en kruiden toe. Laat alles in ongeveer 2 uur gaar koken. Af en toe roeren, zodat de soep niet kan aankoken. Laat de laatste 20 minuten de worst in zijn geheel meetrokken. Als de soep klaar is, het vlees en de worst snijden en het blikje doperwtjes toevoegen.

Eet hierbij sneetjes roggebrood met (katen)spek of kaas. En vergeet niet de pot met mosterd op tafel te zetten.

*Mieke Hollebrand-Bonsang.*



## Evert Peelen Jachtservice v.o.f.

**onderhoud - reparatie - restauratie - installatie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming**

Vaargeul 136 3224 CW Hellevoetsluis  
telefoon/fax: 0181-315754 mobiel: 06-22776943  
www.zeezeilreizen.nl

## Favoriete plekjes rond het Haringvliet

### Een beetje buitenland in Oude-Tonge

*Als je even wat langer de tijd hebt is een tocht naar Oude Tonge zeer de moeite waard. Maak een tussenstop (voor de brug) in Den Bommel. Of (achter de brug) in Willemstad. De volgende dag passeer je de Volkeraksluizen en dan kom je in de grenswateren van Zuid-Holland en Noord-Brabant.*

Dat klinkt spannend, en dat is het ook. Op het Volkerak moet je goed letten op het snelvarende beroepsverkeer, maar dan heb je aan weerszijden een paar mooie plekken om te genieten van de stilte en de natuur. In het zuiden van het Volkerak begint het Schelde-Rijnkanaal naar Antwerpen. Meer naar het oosten stromen de Dintel en de Steenbergse Vliet in het Volkerak, daar bevinden zich de Dintelse Gorzen, een groot natuurgebied.

#### Lagune

Aan de overzijde van de Steenbergse Vliet ligt – in het zicht van de Krammersluis- de aanloop naar Oude-Tonge. Ik weet niet wat ik mooier vind, een bezoek aan het dorp Oude-Tonge (onderdeel van de gemeente Goeree-Overflakkee), of juist de aanloop erheen tussen het uitgestrekte gorzengebied van de Krammerse Slikken dat zich voor de stoere zeedijk van het dorp uitstrekt. Als je een rustige dag hebt, de zon staat al wat lager, de bomen steken donker af tegen de horizon en de vele zwanen wieden traag en laag over het water, dan waan je je in een sprookjesachtige lagune.

Maar dat het er flink kon spoken, toen het water en het getij nog niet door de Deltadijken en



'Mooie havenkom'





de ingenieuze sluiscomplexen waren getemd, kun je je goed voorstellen bij wat ruiger weer. Deze wateren heetten vroegen niet voor niks het 'Hellegat', waar met eb en vloed gevaarlijke stromingen menige schipper in moeilijkheden brachten.

Tijdens de watersnoodramp van 1953 was het dorp Oude-Tonge werkelijk de plaats met het grootste aantal slachtoffers. Niet minder dan 350 mensen vonden die nacht de verdrinkingsdood, maar liefst tien procent van de bevolking. Wat dat betekent, dringt tot je door op de indrukwekkende begraafplaats in de dijk naast de jachthaven, waar naamloze babies zijn begraven tussen volwassenen van alle leeftijden.

#### **Gezellige Kaai**

De geul naar de haven is duidelijk betond. Als je de drempel op ruim twee meter diepte in de zeedijk over bent kom je in een smal kanaal waar je goed de geul moet volgen om niet aan de grond te lopen. Er kan nog wel eens wat wier in het kanaal drijven. Voorbij de volgende keersluis arriveer je in de langgerekte jachthaven waar je altijd vriendelijk ontvangen wordt en waar goede voorzieningen voorhanden zijn. De havenkom eindigt bij de gezellige Kaai waar je 's zomers een gezellig terras kunt vinden of in een van de restaurants lekker kunt eten. Door de mooie Voorstraat wandel je naar de Kerkring. De grote dorpskerk biedt al sinds de Reformatie plaats aan de protestanten. Maar in het in 1348 gestichte dorp zijn ook altijd veel katholieken blijven wonen. Zij kregen in 1795 hun eigen kerk. Door de verschillende dijken die het dorp doorkruisen en het verschil tussen hoger en lager gelegen buurten voelde ik me in Oude-Tonge een beetje in heuvelachtig buitenland.

*Henne Pauli.*

*illustratie: Bart van Leeuwen*

# INGE- VAREN JACH- TEN!



Verkoop van jonge jachten van de betere merken

Jachthaven Bruinisse  
Jachthavenweg 72  
4311 NC Bruinisse  
T +31 (0)111 48 38 90  
E [info@houseofyachts.nl](mailto:info@houseofyachts.nl)  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)



## Een rampzalig misverstand

### Sydney Hobart Yacht Race 1998

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang, tekening: Bart van Leeuwen

*Ellison, schipper en eigenaar van de Sayonara en winnaar van de Race in 1995, nam deel aan de Sydney-Hobart Race omdat het een van de grootste uitdagingen op het gebied van de zeilsport is. Maar toen hij in zijn kooi lag en om zich heen keek in de kajuit waar een paar van de beste zeilers van de wereld op hopen natte zeilen lagen en in emmers kotsten, begon hij toch vraagtekens te zetten bij zijn dwangmatige behoefte om te winnen. Ellison, eigenaar van Oracle, was één van de rijkste mannen ter wereld, maar nu was hij zeeziek.*

Zo begint in 'De diepte in' door G. Bruce Knecht het relaas van één van de meest memorabele zeilwedstrijden ooit: de Hobart van 1998. De Sydney Hobart Yacht Race is een van de meest verraderlijke races ter wereld. De Bass Strait, een 250 kilometer brede watervlakte die Tasmanië scheidt van het Australische vasteland, is één van de woeligste wateren ter wereld, doordat de zeestraat veel ondieper is dan de oceanen ten westen en oosten ervan. Wanneer golven die over honderden mijlen zijn opgebouwd die ondiepte bereiken, ontstaan geweldige brekers zoals de branding op het strand.

#### IJzingwekkende beelden

Mijn eerste kennismaking met de Race zijn de ijzingwekkende beelden op de televisie wanneer ik al zappend op een Engelstalige zender een reportage over de reddingsactie tegenkom. Dansende rubberboten op huizenhoge golven en zeilers die aan een lijntje onder een heli bungelen. Beelden van, naar later zou blijken, de spectaculaire redding van een aantal zeilers tijdens de zo dramatisch verlopen Race van 1998.

Wanneer ik me een paar jaar later verdiep in de geschiedenis van onze eigen boot, lees ik meer over deze race. Onze *Morning Cloud* is het zusterschip van de *Morning Cloud* van de voormalige Britse Prime Minister Sir Edward Heath, die er in 1969 de Sydney-Hobart mee gewonnen heeft.



De Sydney Hobart Yacht Race is een jaarlijkse zeilrace over de oceaan die als een van de zwaarste ter wereld wordt beschouwd. De race start in Sydney Harbour op tweede kerstdag en eindigt een paar dagen later in Hobart, circa 1.170 kilometer (630 zeemijlen) verderop. Zowel plezierjachten als megajachten uit heel de wereld nemen deel.

**'Omdat in die omgeving cyclonen normaal nooit voorkomen kent men daar ook geen waarschuwing op dat gevaarsniveau.'**

De eerste Sydney-Hobart werd gevaren in 1945 toen een groep zeilers uit Sydney een naoorlogse cruisewedstrijd organiseerden naar Hobart. Een officier van de Britse Royal Navy kapitein John Illingworth, zelf een fervent zeiler, kocht in Sydney een 39-voeter, de *Rani*.

Van de negen gestarte zeiljachten werden er tijdens de race verschillende vermist. De *Rani* doorstond de storm en zeilde als eerste na 6 dagen, 14 uren en 22 minuten over de finishlijn en won op handicap.

In 2012 eindigde schipper Mark Richards als eerste met zijn 100-voets super maxi *Wild Oats* op line honours al na 1 dag, 18 uur, 23 minuten en 12 seconden.

#### Terminologie

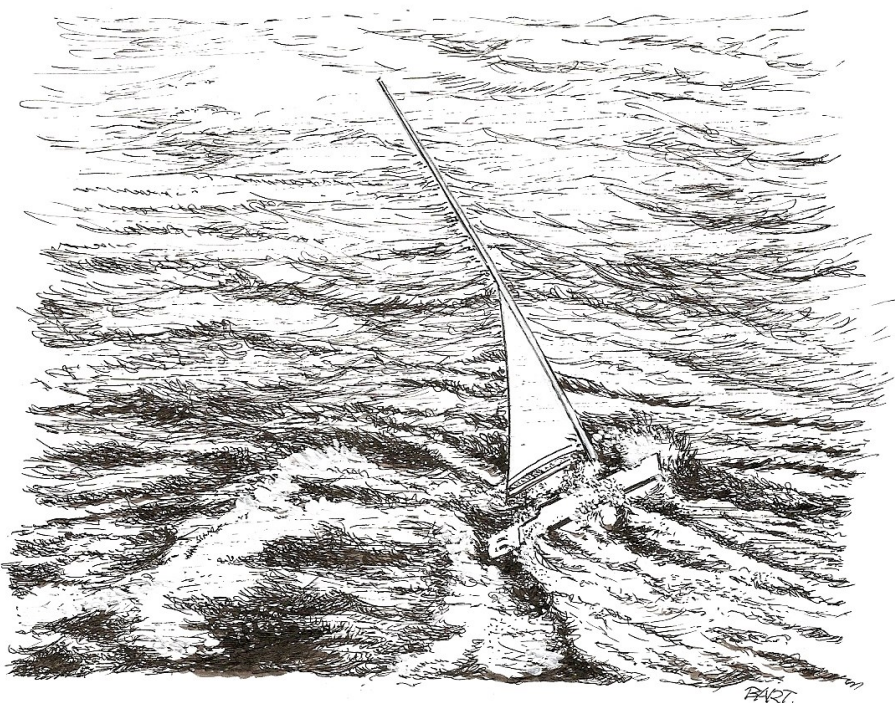
In 1998 voorspelden de diverse weermodellen voor de reis al de mogelijkheid tot slecht weer, maar de mate waarin verschilde nogal. Pas na de start raakten de meteorologen overtuigd dat alle elementen aanwezig waren voor een gevaarlijke wind met de kracht van een cycloon.

Voor de start werd een *gale warning* gegeven; een uur na de start een *storm warning*, wat voor dat gebied de meest ernstige windwaarschuwing is. Omdat in die omgeving cyclonen normaal nooit voorkomen kent men daar ook geen waarschuwing op dat gevaarsniveau. Veel zeilers waren niet op de hoogte van de ter plaatste gebruikte terminologie en interpreteerden de waarschuwingen daardoor verkeerd. Met rampzalige gevolgen.

Het zag ernaar uit dat de aanwakkerende storm de vloot zou overvallen als de meeste jachten aan de oversteek van de Bass Strait waren begonnen, de slechtst denkbare plek om in zwaar weer verzeild te raken.

De luchtdruk zakt in vier uur tijd naar 930 millibar. Op dat moment bliksemt het al langs de horizon.

Tijdens de *sked* - het geplande appel via de radio waarin een bijgewerkte weersverwachting wordt verstrekt en elk jacht zijn positie moet doorgeven – van 3.05 uur zondagmorgen hebben twintig boten de race al verlaten en wordt voorspeld dat de wind nog verder zal toenemen. Er worden gemiddelde windsnelheden gemeten van 79 knopen met uitschieters naar 92 knopen. Het weer was in een groot deel van het zuidoosten van Australië uitzonderlijk: Op sommige plaatsen sneeuwde het. En dat in hartje zomer!  
En de luchtdruk daalde nog steeds.



'Vechten tegen negen meter hoge golven..'

Op het moment dat aan de wal de ernst van de situatie bekend wordt en de Australische *Search And Rescue* de organiserende Cruising Yacht Club in Hobart in overweging geeft de wedstrijd te staken, is het al te laat. Veel van de schepen bevinden zich al ver in de Bass Strait en kunnen niet meer terug.

### Cycloon

Op de Sayonara zijn Ellison en zijn bemanning blij op de snelste maxi ter wereld te zijn. Ze hadden te doen met de kleinere boten: *Wat moeten die het vreselijk hebben!* Helaas was ook de Sayonara niet gebouwd voor deze weersomstandigheden.

Zondag rond het middaguur leek de bewolking te gaan breken en was er zelfs een stukje blauwe lucht te zien. De wind zakte naar 10 knopen en Ellison dacht het front veilig gepasseerd te zijn. Nog geen tien minuten later kwam de wind in alle hevigheid terug. Ze waren helemaal niet door een front gegaan: ze zaten in het oog van een cycloon! Het grootzeil moest gereefd worden. Bij het in de wind draaien van het jacht sloeg een golf over de rand. *Kiely*, een bemanningslid en chef van de Australische tak van Oracle, zag hem niet aankomen en werd met zijn veiligheids gordel als enig houvast, door het water een flink stuk boven het dek getild. Toen hij weer terugviel, kwam hij op de zijkant van zijn rechtervoet terecht, zakte als een hoopje in elkaar en sloeg uit angst het bewustzijn te verliezen zijn armen om een lier en wachtte op het moment dat de pijn in zijn verbrijzelde voet zou toeslaan.

Ondertussen wilde het grootzeil niet zakken doordat de sleetjes vast zaten. Vanuit de kuip zag Ellison met angst en vrezende toe hoe zijn bemanningsleden staand op de giek de rail demonsterden en vervolgens de sleetjes met de hand verplaatsen.

Het werd er niet beter op toen de golven de volgende dag nog hoger werden. De meeste leden van de bemanning waren zeeziek en verschillende bemanningsleden raakten gewond. Een bemanningslid gleed onder de reling door het water in nadat hij door een golf was overvallen en kon maar ternauwernood en vechtend tegen het aanstormende water worden gered. Er zat een flinke scheur in het grootzeil en in één van de twee kompashuizen. Ook de romp begon slijtage plekken te vertonen: *delaminatie* bij de boeg en schotten die los lieten van de romp. De steeds langer wordende lijst van gebreken baarde grote zorgen. Als Ellison inziet hoe slecht zijn boot er aan toe is, wordt het tijd om maatregelen te nemen en geeft hij opdracht om overstag te gaan richting land *om niet steeds weer in een lifkoker te vallen*. Hij was de uitdaging aangegaan om zichzelf als zeiler op de proef te stellen en de uitslag was nu binnen. Dit ging zijn grenzen ver te boven.

### Bijgeloof

Larry Ellison had de zaken op de Sayonara goed geregeld en een betrouwbare bemanning. Dat is niet op alle boten zo, waardoor het er soms heftig aan toe kan gaan. Zo slaat op de *Sword of Orion* door de angst het bijgeloof toe en worden alle bananen en een bruine cake overboord gegooid. Er zijn constant hiërarchische problemen van ego's die hun eigen koers varen, waardoor de boot uiteindelijk kapseist en een man overboord slaat. Ze maken water en zijn noodgedwongen om de mast, die uit de steunen was getild en daardoor langs de romp scheurde, overboord te zetten. Het dek laat los van de romp en het stuurwiel reageert niet meer.

Ook op de *Winston Churchill* was een groot deel van de bemanning zeeziek. Eigenaar *Richard Winning*, die wist dat hij een sterke boot had en een zeer ervaren bemanning, maakte zich dan ook niet al te veel zorgen. Dat veranderde toen hij het stuurwiel overnam en merkte

hoe moeilijk het was om de negen meter hoge golven de baas te blijven.

Op vrijwel hetzelfde moment als de Sword ging ook de Churchill plat met aanzienlijk meer schade tot gevolg. De elektrische apparatuur valt uit en de boot maakt water. Ze zenden een *mayday* uit en maken de reddingsboten gereed.



#### Genegeerd

Ondertussen gaat de Race door! En niet altijd even sportief! Het is een klap voor de bemanning van de Sword wanneer ze bemerken dat hun *mayday* door de schipper van een passerende boot wordt genegeerd. Op dat moment zenden zestien EPIRB'S noodsignalen uit en elk daarvan flitst over de computerschermen van de Australische SAR. Hier zijn ze niet op ingesteld. De verbindingen zijn slecht en de door de reddingsploegen af te leggen afstanden zijn groot. Toen de helikopter van de Australian Broadcasting Corporation de oproep van de Churchill opving, konden ze niets doen omdat ze door gebrek aan brandstof genoodzaakt waren terug te vliegen naar de kust.

Tijdens de 54<sup>ste</sup> Sydney Hobart Yacht Race in 1998 komen zes zeilers om het leven. Van de 115 boten die in Sydney aan de start verschenen, bereiken slechts 43 boten de finish in Hobart. Vijf jachten zijn gezonken.

Het is een heel nederige en geëmotioneerde Ellison – een Larry Ellison die Silicon Valley nooit te zien zal krijgen – die als eerste op de steiger in Hobart stapt en de pers te woord staat. *Zo is racen niet bedoeld!*

#### Veiligheidsvoorschriften


Sindsdien zijn de veiligheidsvoorschriften steeds strenger geworden. Door de zware condities waarin deze wedstrijd wordt gevaren, heeft deze regatta er voor gezorgd dat de Cruising Yacht Club of Australia haar veiligheidsvoorschriften blijft aanpassen. De manier waarop hun centrum voor media communicatie werkt is een voorbeeld voor veel andere wedstrijdorganisaties en ook de wedstrijdleiding is zonder meer professioneel te noemen. Deze race heeft mede de maatstaven bepaald die worden gehanteerd in verband met de constructie van jachten en tuigages, evenals de stabiliteit van de jachten die onder IRC varen. De Cruising Yacht Club of Australia heeft daar bovenop nog extra bindende regels voorgeschreven inzake overlevingstraining op zee en de bekwaamheid van de bemanning op iedere boot.

Dit alles heeft ertoe geleid dat een zeer hoge graad van zeemanschap is bereikt onder de schippers en hun bemanning, toch meestal recreatieve zeilers. Zij slagen er in hun jachten succesvol door de zwaarste weersomstandigheden te sturen. En soms is dat gewoon een kwestie van overleven.

Wanneer u dit leest, heeft de 69<sup>ste</sup> Race plaats gevonden. Hoe die is verlopen, kunt u lezen op de officiële website: [www.rolexsydneyhobart.com](http://www.rolexsydneyhobart.com).


Op You Tube is een filmpje te zien van de Sydney Hobart Yacht Race 1998:


<http://youtube.be/GIdTBwxDseI>

  
**GM NAUTIC EQUIPMENT**

**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden**

dealer van:



  
**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax.(0187) 49 35 05

**Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.**

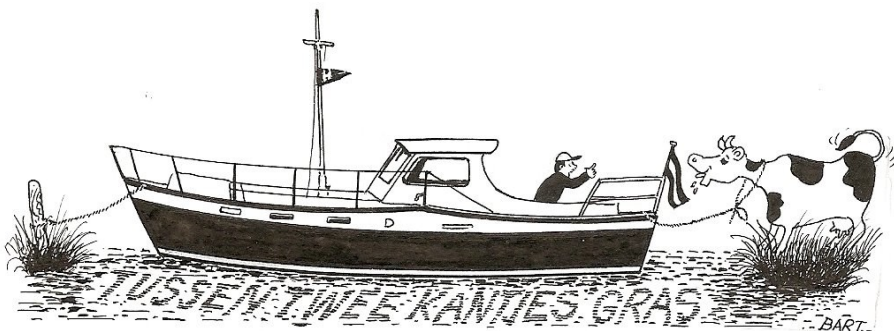
*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

**moree**

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN



## Tussen sleepboot en oliescherm

Tekst en foto's: Toon Tiggelman

*Op een mooie woensdag besluiten de Ragnar en buurman Goeree een lang Hemelvaartweekend te gaan maken. De Ragnar een motorsailer zonder mast en de Goeree eveneens een onttakelde motorsailer, een Noordzeekotter van de in Schiedam wereldberoemde Ouwens-werf. De beide schippers zijn de houdbaarheidsdatum voor zeilers namelijk allang voorbij en hebben masten, gieken en tuigen opgeborgen om als motorboten op pad...ehh...op weg te gaan. Nou ja te gaan varen dus...*

We willen naar Willemstad, donderdag naar Dordrecht en dan over de Merwede, even voor Gorinchem over stuurboord de Biesboschsluis door, direct daarna over bakboord de Bruine Kilhaven van Werkendam in. De volgende dag via het Steurgat, het nauw van Paulus en de Spijkerboor door de Biesbosch naar Geertruidenberg met zijn prachtige oude centrum en zondag, over de Amer en Hollands Diep terug naar Hellevoet.

Op de Nieuwe Merwede altijd een beetje tij tegen, maar Werkendam is een mooie grote jachthaven met een gezellig clubhuis.

Het Steurgat en de Spijkerboor zijn bovendien prachtige vaarwaters en ondanks het feit dat je aan beide kantjes gras kunt pakken diep genoeg voor flinke kielschepen. Bovendien zijn er overal mooie plekjes om vast te maken of te ankeren en aan het eind hoeft je niet meer uit te schutten. De sluis bij Werkendam is er alleen maar omdat het waterniveau op de Merwede (gevoed door de Waal) en de Amer (Maas) nog al eens flink van niveau kan verschillen.



### Werkendam

Havengeld €10, verder alles gratis.  
Sleutelborg €30.  
Wassen en drogen, indien nodig € 3.50

### Stinkrioolpijp

Maar eerst woensdag. Willemstad dus. Altijd een beetje nostalgisch voor oude zeilers. In de zestiger jaren kon je alleen maar in het oude stadshaventje terecht, met die stinkrioolpijp in de hoek en met een gigantisch tijverschil. Want de Volkeraksluizen bestonden nog niet.

Als je 's morgens om 06.00 uur het tij naar Zierikzee moest halen en je lag als eerste met vijf burens tegen je aan, had je een probleem. Er zat altijd wel een ruziezoekende langslaper tussen, die ondanks de afspraken de avond tevoren z'n nest niet uit wilde. Ik bokste toen (school)wedstrijdjes, had wellicht daarom een veel te grote bek voor een mannetje van 1.66 mtr. en gooide zo'n boot dan gewoon los. Je kon in die viskom toch niet ver weg drijven...

Maar nu ligt er een prachtige grote jachthaven voor, met een mooi groot douche- en toiletgebouw en een drijvend havenkantoor met drie havenmeesters, die je bij het binnenvaren al een plaats wijzen. Prijzen: € 1.50 per strekkende meter maar water, elektra en douches zijn in de prijs begrepen. Alleen pinnen. Anders kan je helemaal terug naar je boot om je pinpas te halen.

### Willemstad

Havengeld € 1,50 per meter. Water, elektra en douches gratis. Pinnen verplicht.  
Plaats reserveren per marifoon of telefoon niet mogelijk.

### De Koninklijke

Donderdag door naar Dordrecht. We gaan altijd naar de Koninklijke. Mooie haven. Net helemaal vernieuwd, met subsidie, en over de hoge ijzeren brug loop je zo de stad in. Prijzen € 1.60 per strekkende meter, maar water en elektra gratis. Douches in het havengebouw, een flink eind lopen; de installaties zijn koninklijk bejaard, zal ik maar zeggen. Maar als het regent hoeft je je pas af te drogen als je terug aan boord bent, want eerder heeft het, gezien de afstand toch geen zin.

Aan het eind van de middag vliegen met gillende sirene's een groot aantal politie- brandweer- en ziekenwagens vlak langs de haven. Hoog alarmgehalte in dat Dordrecht.

### Dordrecht

Havengeld € 1.60 per meter.  
Water en elektra inbegrepen. Pinnen verplicht.  
Douches € 0.50

### Rare brief

De bemanning van de Ragnar is vrijdagmorgen vroeg op. Acht uur ontbijt en de schipper loopt om half negen het waterpeil onder de Hoge IJzeren Brug al te bekijken en daarna de Engelenbrug te schouwen. Ja hoor. Laag water. Ruimte zat. We kunnen d'r uit met gestreken mast(je).

Op de terugweg naar de boot ziet hij een rare brief op de binnenkant van de toegangshekken zitten.



Wat krijgen we nou...?

Haven....heel de dag gestremd....misschien morgen... wat...? WAT...? Wat zullen we nou hebben..? D'r niet uit...? Nee, nou wordt ie helemaal mooi..  
Op naar het havenkantoor. Opgefokt natuurlijk. Nee zullen ze hier een beetje m'n Hemelvaart Toertocht verstjeren...

Op het havenkantoor zit de havenmeester van de Koninklijke in z'n mooie uniform genoeglijk te glimmen. Rustig daggie vandaag. Niemand erin en niemand eruit. Diverse clubtochten naar de pielekes en de Ragnar en de Goeree kunnen het verder ook schudden.

Vlak voor de ingang van de jachthaven heeft een 21 meter lange sleepboot zich omgetrokken en is daarna onmiddellijk gezonken. Vandaar die gillende sirene's.

Rijkswaterstaat heeft er een groot oliescherm omheen gelegd en daarvoor nog een extra scherm dat precies heel de ingang van de jachthaven afsluit.

De schipper van de Ragnar die z'n mast al heeft laten zakken, probeert nog bij de havenmeester:

“Ehh...ik kan onder de bruggen door dus ehh...”

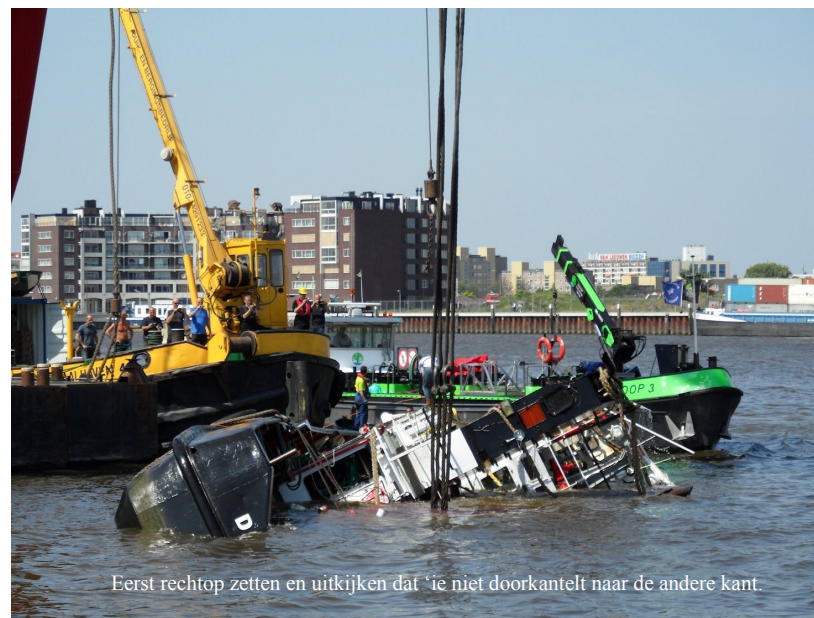
“Moet je doen“, zegt de havenmeester, “en dan door dat oliescherm heen proberen te varen; schiet de politie je gelijk af...”

Bij de ingang van de haven ligt de sleepboot gekanteld onder water met d'r kop op de grond. Bij het dwarsuit trekken van een paar grote bakken brak de nylon tros, zodat ze naar de andere kant veerde en gelijk omdonderde. Geen slachtoffers maar de ravage is enorm.



De 's nachts aangevoerde duikers en sjorders van Mammoet zijn al bezig.

's Nachts is er al een enorme bok van Mammoet gearriveerd en de schepen van de Haven-dienst, Rijkswaterstaat, politie en diverse olieslobberaars liggen precies in de ingang van de haven.



Eerst rechtop zetten en uitkijken dat 'ie niet doorkantelt naar de andere kant.



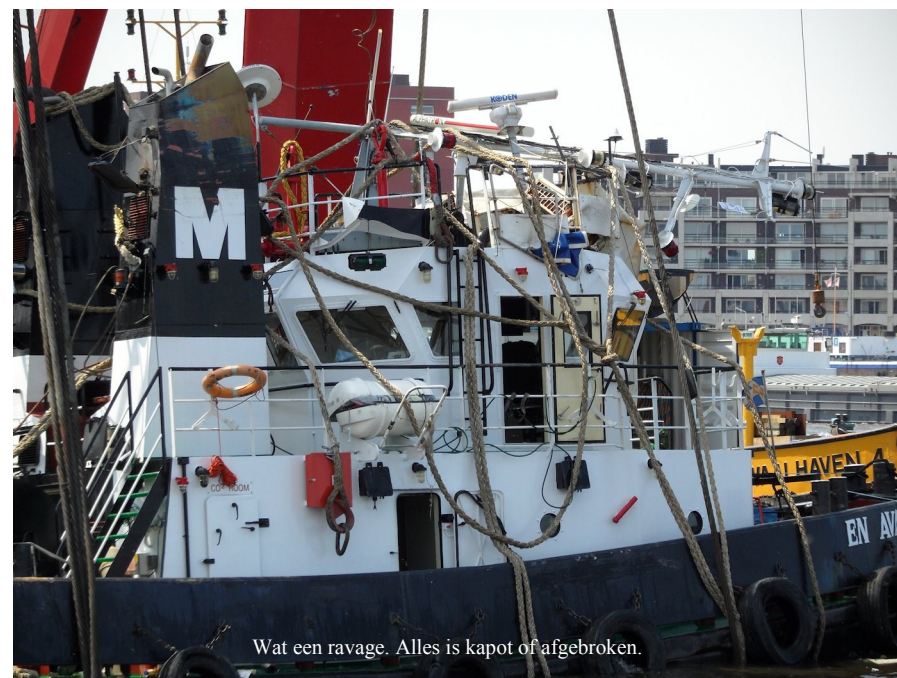
en dan een tweede strop met behulp van duikers er omheen en voorzichtig omhoog

Er zit niets anders op dan heel de vrijdag vanaf de kant naar de capriolen van de Mammoet mensen te kijken, die met behulp van duikers stropen om het schip proberen te krijgen om de sleepboot te kantelen en rechtop te zetten, waarna ze met nieuwe stropen gelicht moet worden.

Interessant hoor. En goed te zien zo vlak voor je neus. Maar het duurt....en het duurt...



Hangen. En nou pompen voor ze weer verzuipt.



Wat een ravage. Alles is kapot of afgebroken.

Maar aan het eind van de middag is het karwei geklaard. De sleepboot is leeggepompt en wordt nu zelf weggesleept evenals de grote Mammoetbok. Het duikerschip en de olieslobberaars zijn ook weg en de olieschermen worden opgeruimd.

### Pissige schippers

Ja. Op het kleine gele oliescherm na, dat de jachthaven afsluit. 'Vergeten...?' Of had de dienst Raai-es-wat-er-staat er geen zin meer in.

Kort en goed: Er mag nog steeds niemand in of uit, ondanks het gemor van een aantal pissige schippers die hun mooie lange weekend verpest zien.

### "Wat een ravage. Alles is kapot of afgebroken.."

We brengen weer een nacht door in Dordt. De schipper van de Ragnar krijgt de bemanning van de Goeree op de kast door te suggereren dat Waterstaat 's zondags niet werkt zodat het wel maandag zal worden. En Pietje Goeree heeft al lopen klagen dat hij beslist weg moet. Want hij moet zondagavond een 38-voeter dokken in Schiedam. Hij is dokmeester bij WSV De Nieuwe Waterweg. Dus daar gieren de zenuwen nu door de kajuit. Het enige lollige van deze dag eigenlijk....

Leuk tochtje, die Hemelvaarttrip. Leuke plekjes gezien ook. Nou, een oud spreekwoord is voor mij weer eens bewaarheid:

*'Hoe dichter bij Dordt; hoe rotter het wordt'.*



WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a  
3115 JG Schiedam  
T 010 426 79 16  
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl  
W www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!  
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a



Hagoort Sails

CRUISING  
TOURLINE

OFF  
SHORE  
PERFORMANCE

RACE  
HIGHTEC

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen tel: 079 34 22 641  
www.hagoortsails.nl e-mail: info@hagoortsails.nl

### Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 luchtloper@planet.nl
secretaris	Mart Heertjes	06-18509998 secretaris@wsv-haringvliet.nl
penningmeester	Hans Ploeg	06-54215228 010-5920271 jrkploeg@gmail.com
havencommissaris	Martin Veerdig	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris	Peter Maasland	06-46114176 pmaasland@planet.nl
bestuurlijk hoofdredacteur Bestek	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

### Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072 fax: 0181-328322 p.naber@hccnet.nl
----------------	-------------	---

### Havenmeesters

Kanaal	Wim Olthoff	06-15682364 harkan@kpnplanet.nl
Helius	Riet Ossewaarde	06-36324865 zeilschool.de.zuidwester@hetnet.nl

### Geschillencommissie

geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl

voorzitter	Leo Verhart	06-54370520 leo@verhart.nl
secretaris	Kees Vink	010-5923749 vink2@caiway.nl
lid	Frans de Bloois	010-4750430
lid	Rinus Holscher	010-4351285
lid	<b>vacature</b>	



<b>Havencommissie Heliushaven</b>		
<i>BonteOs@wsv-haringvliet.nl</i>		
voorzitter	Maurice Weijgand	0181-322912 m.weijgand@webintegration.nl
penningmeester	Jan Leeninga	010-4227379 jhj.leeninga@zonnet.nl
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-315796 piet.vd.vlies@solcon.nl
milieu-arbo comm.	Hans van Crugten	06-51514648 sp263429@telfort.nl
coördinator zwh	Kees Walraven	0181-412461 06-13243653 c.walraven@upcmail.nl
technisch commissaris	Cees Kegel	0181-401055 c.kegel@kpnplanet.nl
technisch commissaris	Frits d'Achard van Enschut	010-4261374 /06-22208694 fda@smithholland.nl

<b>Havencommissie Kanaal door Voorne</b>		
voorzitter	Martin Veerdig	0182-795192 06-28 66 63 37 marol@online.nl
secretaris	Henk van der Houwen	06-19992049 houwencarel@hotmail.nl
penningmeester	Bob Dekkers	010-5013644 r.dekkers47@hetnet.nl
technisch commissaris	Mouris Kooijman	0181-311235 m.kooijman63@upcmail.nl
coördinator zwh	Erik Bastemeijer	0181-322501 e.bastemeijer@planet.nl

<b>Evenementencommissie</b>		
voorzitter	Hennie Daniels	06-30 334282 hennie.daniels@wsv-haringvliet.nl
lid	Carola Willemse	0174-518228 carola.willemse@online.nl

<b>Jeugdcommissie</b>		
<i>aquakidz@wsvharingvliet.nl</i>		
voorzitter	Mark Willemse	0174-518228 06-51533277 mark.willemse@online.nl
lid	Peter Vos	peter@jeugdzeilenhellevoetsluis.nl
penningmeester	Arie Rijk	0181-323756 a.rijk25@chello.nl
lid	Brent Biesheuvel	06-31272409 brent.b@live.nl
lid	Hans Romers	06-215 244 20 0181-21 75 04

<b>Redactie Het Bestek</b>		
<i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>		
bestuurlijk hoofd redacteur	Ad Willemen	06 -55875369 willemen@kabelfoon.nl
eindredacteur	Henne Pauli	06-51393309 info@hennepauli.nl
redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-367906 miekehollebrand@planet.nl
redacteur	Erwin Gribnau	06-43709315 erwin@gribnau.org
redacteur Jeugd	Aileen Willemse	aileenwillemse@live.nl
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-22955919 pjikkert@hetnet.nl
samenstelling bestek	Ed Stubenitsky	0181-404190 ed.e.stubenitsky@hetnet.nl
illustrator	Bart van Leeuwen	010-4223664 bartelvanleeuwen@telfort.nl
website-beheerder	Peter Rausch	0181-325922 webmaster@wsv-haringvliet.nl

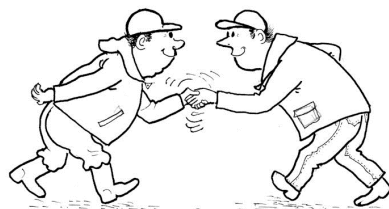
Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

## Nieuwe leden

Berg S. van den jeuglid  
Lindenbergh M.  
Nanninga A.  
Poot A.



## Geen lid meer

Besnard V.C.  
Bloemen R.  
Boileau A.G.M.  
Brand C.G.  
Breukel-Hofland J.M.  
Cleyndert P.  
Douma T. (jeuglid)  
Hattem J.W. van  
Hoppentocht J.H.  
Kooy H. mevr  
Kortenbout J.  
Kwakkelstein M.  
Naarden S. van (jeuglid)  
Norbert R.  
Peters J. mevr  
Plas M. van der (jeuglid)

Rijk M. (jeuglid)  
Ringelberg J.J.  
Ringelberg M. mevr  
Ringelberg M. (jeuglid)  
Ringelberg W. (jeuglid)  
Rustige N. (jeuglid)  
Tanis B.  
Trompper R.B.  
Veltman H.  
Voogd J. (jeuglid)  
Zwieten P. van  
Borch van Verwolde W.W.J van der



Denkt u aan onze gezellige Nieuwjaarsreceptie!

Op 5 januari van 14.00 u tot 17.00 u,

weer in de Kerk aan de Ring, Hellevoetsluis.



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



