



# Het Bestek

*WSV Haringvliet Hellevoetsluis*

# VAN VEEN REFIT®

Teakdekken - Esthec® - Jachtinterieurs - Schilderwerk - Schadeherstel

Est. 1990



## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Refit - **Teakdekken** - Esthec® decking - **betimmeringen** - schilderwerk - **polyesterreparaties**

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

HET BESTEK

JANUARI 2015

175

IN DIT NUMMER:

DE VERENIGING

- Willem Smith Erelid pag 2
- Nieuws uit de Commissies pag 4
- Tarieven 2015 pag 12
- Kort uit de Najaars ALV pag 19
- Zilvermeewebeker voor Anne en Frodo pag 37
- Met dank aan/Even kennismaken pag 40

LEESVERHALEN

- Boeiend Haringvliet pag 30
- Alles over barometers pag 42

PERSOONLIJK

- Tien vragen aan Sylvia Bastemeijer pag 26

WINTERLEED

- Een pieremegogel in je haven pag 52

**Het Bestek** – Officieel orgaan van: WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersport verbond. [www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)  
**Correspondentieadres:** Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis, NL84INGB0000708160 WSV Haringvliet.  
**Omslagontwerp** Bart van Leeuwen.  
**Druk:** Kranse Sommelsdijk.  
Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie. **Redactie:** zie adressenlijst

VASTE RUBRIEKEN:

- Van de voorzitter pag 3
- Van de redactie pag 18
- Gedicht van Muiter Cees pag 39
- Boekenboot pag 47
- Vanuit de Kombuis pag 48
- Adressen pag 54
- Nieuws uit de regio pag 58
- Lezersservice pag 60
- Nieuwe leden/ Geen lid meer pag 63
- Leugenbank pag 64



SLUITINGSDATUM BESTEK 176: 1 maart 2015

## Willem Smith, Erelid

Tijdens de laatste ALV is *Willem Smith* benoemd tot erelid van de Vereniging. Onze Vereniging wil daarmee zijn waardering uitdrukken voor de inzet die Willem heeft getoond ten behoeve van de nieuwbouw van de haven in het Kanaal.

Willem Smith is zowel actief geweest bij het bedenken van plannen, als bij de realisatie en de nazorg van de huidige haven. Hij was daarbij een steun voor de Havencommissaris. Vanuit zijn positieve instelling heeft hij steeds een bijdrage geleverd aan het oplossen van problemen en vraagstukken die zich nu eenmaal bij de ontwikkeling en realisering van een dergelijk project voordoen. Met deze benoeming wil de Vereniging laten zien dat dit niet onopgemerkt is gebleven.

*Joep Willems, Voorzitter*



### Ereleden:

J.H. Stam †  
J. Schutter †  
H.G. Geist †  
J.H. Dekker †  
S.C.J. van Hagen  
L. van der Klooster  
H.G. Sasz †  
G. Engler

F. Keller  
C. Dekker †  
F. d'Achard van Enschut  
mevr. R.Peelen  
H.van Crugten  
W.Olthoff  
mevr. R.Ossewaarde  
W.Smith

## Van uw voorzitter

### Bruisend jeugdbeleid, vitale vereniging

Op de laatste ALV hebben we een begroting kunnen presenteren waarin geen tariefverhogingen voorkwamen. Dat is in het kader van onze ambitie om de steigers in de Heliushaven te gaan vernieuwen een mooi resultaat. Het masterplan is zo opgezet dat we de vernieuwing gefaseerd kunnen invoeren. Komend jaar starten wij met de eerste fase. Daarmee komt de laatste stap in zicht van de kwaliteitsimpuls, die met de bouw van het Arendsnest is begonnen. Die laatste stap zal ons het komende decennium echter nog wel bezighouden. Dat heeft te maken met de omvang van de klus en met het feit dat het Bestuur zich op het standpunt heeft gesteld om op dit moment geen extra 'vreemd' geld voor de investering aan te trekken.

### Nieuw gezicht

Tijdens het Najaarsfeest hebben we informeel afscheid genomen van onze beide Havenmeesters en per eind december zijn hun werkzaamheden ook officieel beëindigd. We sluiten daarmee een tijdperk af. Beide Havenmeester waren meer dan twintig jaar het gezicht van onze Vereniging. Per 1 januari is *Sylvia Bastemeijer* dat gezicht. We hopen met haar ook weer een relatie voor jaren aan te gaan. Het zal voor iedereen even wennen zijn, maar het Bestuur heeft er het volste vertrouwen in.

Dat we een vitale Vereniging zijn heeft het afgelopen jaar duidelijk aangetoond. Als voorbeelden wil ik ons bruisende jeugdbeleid noemen en het op orde krijgen van de winterberging. Dat jeugdbeleid wordt met het jaar mooier opgetuigd. Tijdens de ALV kwamen nog wat nieuwe ideeën langs om ons nog duidelijker te kunnen profileren.

En wie had verwacht dat er al dit jaar er al weer schepen met staande mast gestald zouden kunnen worden? Het hellingen in eigen beheer is goed verlopen en onze dank is tijdens de ALV ook uitgesproken. Om die vitale vereniging te kunnen blijven zijn we altijd op zoek naar leden die zich actief willen inzetten in het Bestuur of in Commissies danwel op andere wijze onze activiteiten willen ondersteunen, want alleen dan zijn we instaat om ons beleid te kunnen continueren.

*Joep Willems, Voorzitter*

## Lopende agenda

### Februari

8 februari 14.00 u – 17.00 u Gluhwein drinken met *Bob* en *Amelie Dekkers*, Bonte Os Hellevoetsluis

### Maart

21 maart 14.00 u – 17.00 u Opfriscursus zeiltrim met *Martin Baas*, Bonte Os

28 maart Boten winterberging in het water. Aanvang 08.00 uur

### April

Datum volgt Algemene Voorjaarsledenvergadering. Citta Romana, Parkweg 1, Hellevoetsluis. Aanvang 20.00 uur. Zaal open 19.30 uur

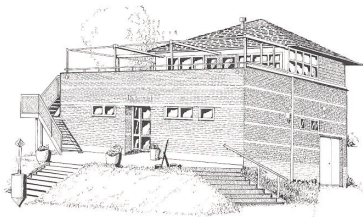
Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)



# Nieuws uit de Heliushaven

## Jonge bokken

*In de ALV van afgelopen november kwam het weer kort ter sprake dat we als Vereniging ons best moeten doen om te verjongen. En het is niet de eerste keer dat dit ter sprake kwam, het is eigenlijk een terugkerend item.*



Vanuit het bestuur geven we aan dat het ledenbestand verjongt. Ieder jaar vertrekken er leden en treden er weer nieuwe leden toe die in de regel jonger zijn. Volgens mij zit het met de verjonging wel goed. Wat me wel opvalt is dat het juist de ouderen zijn die actief zijn in de vereniging. Logisch op zich, want jongeren hebben meestal een baan en zijn druk met het gezin enzo. Maar dat lijkt me niet het hele plaatje. Als we het over verjonging hebben, dan gaat het er wat mij betreft vooral om hoe we jongeren wat actiever bij de vereniging kunnen betrekken.

De jeugdcommissie doet natuurlijk heel goed werk. Jong of oud is natuurlijk ook afhankelijk

vanuit welke perspectief je het bekijkt. Laten we het maar houden op iedereen die zich jong voelt. We hebben als vereniging natuurlijk veel tradities opgebouwd in de loop der jaren en we organiseren een aantal festiviteiten die aanslaan. Anderzijds willen we jong en innovatief zijn en staan we open voor nieuwe initiatieven. Als iemand zich aangesproken voelt en het leuk vindt om iets nieuw te organiseren wat de leden aanspreekt, dan houden we ons van harte aanbevolen. Het zou mooi zijn als we daarmee ook de leden kunnen bereiken die nog niet zo actief betrokken zijn.

## Winterberging

Nog kort wat huishoudelijke zaken. De persleiding van het nieuwe toiletgebouw is ingegraven. Nog keurig op tijd voor het winterseizoen. En de eerste helft van de winterberging was een doorslaand succes. 42 Boten op de kant zonder incidenten in twee draaidagen, waarbij we mooi op tijd klaar waren. De boten staan er keurig bij op de nieuwe bokken. Het was



*'Op de wal zonder incidenten, in twee draaidagen...'*

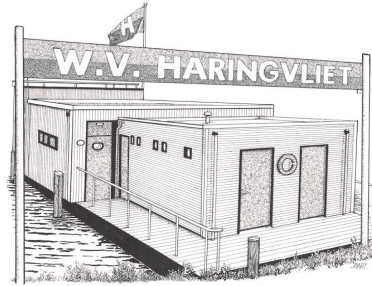
een 'team effort' waarbij iedereen elkaar hielp. Sommige leden zijn nog langs gekomen om te kijken of ze volgend jaar ook op de kant durven. Dit jaar was er helaas teveel vraag en te weinig aanbod, wellicht kunnen we volgend jaar nog iets meer leden tevreden stellen en wat extra bokken aanschaffen. Enfin, we zullen evalueren en bezien wat de mogelijkheden zijn. Ik hoop u in het voorjaar weer te zien.

*Maurice Weijgand, voorzitter Havencommissie*



## Nieuws uit het Kanaal

Onze entree aan de Kanaalweg wordt steeds veiliger, mooier en gezelliger. Inmiddels is er verlichting bij het toegangshek aangebracht, worden er plantenbakken bij de ingang geplaatst en is de helling verlengd.



Van het 'Arendsnest' zijn twee ramen die niet goed meer waren vervangen, en ook twee deuren zijn vernieuwd. Verder hebben we de steigers helemaal schoon gespoten, zodat er weer veiliger overheen gelopen kan worden en we voorlopig niet meer bang hoeven te zijn om uit te glijden. Dit alles is weer gebeurd door de inzet van alle havencommissieleden en door de leden zelf in zelfwerkzaamheid.

### Verbeterpunten

Vanuit de Havencommissie wordt er continu gekeken naar punten voor verbetering en de staat van onderhoud, waardoor alle leden veilig en plezierig gebruik kunnen blijven maken van alle geboden faciliteiten.

In dit licht gezien zijn we nu bezig om de volgende zaken op te pakken, die in 2015 moeten gebeuren:

- Badhuis van red cedar en aluminium voorzien
- Mogelijkheden van zonnepanelen en zonnecollectoren onderzoeken
- Verbeteren van de WIFI
- Mogelijke plaatsing van een informatiescherm voor weersinformatie en andere weerswaardigheden
- Aan het eind van de steigers lampen plaatsen
- Controles van de steigers en zwemtrappen

Ook is er gekeken naar de staat waarin de schepen van leden verkeren. Omdat we het als Bestuur belangrijk vinden dat onze havens representatief zijn voor iedereen, en we niet willen dat we tussen de viezigheid van anderen moeten bivakkeren, zijn er een aantal eigenaren benaderd met het vriendelijke, doch dringende verzoek om hun kostbare bezit te onderhouden, zodat deze er niet zo verwaarloosd uitzien.

Zorg dat uw schip er netjes uitziet, uw buurman zal dit zeker waarderen.

### Inzet

Verder hebben *Martin Veerdig* en *Bob Dekkers* inmiddels hun functie neergelegd. Wij bedanken hun nogmaals voor alle inzet die ze door de jaren heen getoond hebben, Martin 8 jaar en Bob bijna 19 jaar lang! Aan dit soort mensen danken wij het voortbestaan van onze vereniging.

Inmiddels is *Cees Prinse* aangetreden als nieuwe penningmeester voor het Kanaal. Cees is goed ingewerkt door Bob, ook hem wensen we veel succes.

Met tranen in onze ogen hebben we ook *Wim Olthoff* laten gaan als 'onze' havenmeester, maar gelukkig is er een fijne opvolgster gevonden in de persoon van *Sylvia Bastemeijer*. De Havencommissie wenst haar veel succes met haar nieuwe uitdaging.

Ik wil graag afsluiten met een ieder de allerbeste wensen voor 2015 te geven, en iedereen te bedanken voor de geweldige inzet van afgelopen periode, zowel de Havencommissieleden als de leden zelf.

*Peter de Vos*, namens de Havencommissie Kanaal

'Haven representatief houden...'

## Nieuws van de Evenementencommissie

't Wordt weer héél bijzonder

*Allereerst willen Carola en ik jullie een hééééééél gezond en veelbelovend vaarseizoen 2015 toewensen.*

Voordat wij het nieuwe programma van 2015 aan jullie presenteren willen wij nog even het volgende kwijt: Bij de inschrijvingen voor het Najaarsfeest vragen wij om jullie ligplaatsnummer te vermelden. Nu hebben wij dat twee jaar achtereen gedaan en er is een leuk staatje te voorschijn gekomen. (zie staatje hiernaast)

*De K is van het Kanaal. Ik heb het aantal deelnemers gedeeld door het aantal ligplaatsen. dus 6 deelnemers bij 30 ligplaatsen is 20 procent*

Zoals jullie zien halen wij met z'n allen nog lang niet de 40 procent. Wij streven ernaar dat in het 11<sup>e</sup> lustrumjaar (2016) toch wel te realiseren, dus rekenen wij op jullie! De reden dat er het afgelopen jaar veel aanmeldingen minder waren dan in het jaar 2013 is al vermeld in het vorige Bestek. Dus dat wordt het volgend keer vast weer beter. De foto's in Bestek 174 spreken voor zich. Alleen sta ik niet als eerste op de dansvloer (zoals in het bijschrift stond), maar ik sta daar weer eens met een vuilniszak in mijn handen om de lege bordjes en dergelijke op te ruimen. Maar dat mogen jullie ook best zelf doen hoor!! Vinden wij helemaal NIET erg.

### Programma 2015

Op **4 januari** hadden wij weer een gezellige Nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring.



*'Zeilmaker Martin Baas verzorgt weer een cursus..'*

	steiger	ligplaats	2013 in %	2014 in %
A	22x	4x =	18,18%	2x = 9,09%
B	30x	6x =	20%	5x = 16,6%
C	24x	12x =	50%	3x = 12,5%
D	22x	2x =	9,09%	2x = 9,09%
E	48x	15x =	31,25%	9x = 18,75%
F	21x	7x =	33,33%	2x = 9,52%
G	33x	8x =	24,24%	6x = 18,18%
H	36x	4x =	11,11%	6x = 16,66%
K	129x	13x =	10,07%	15x = 11,62%

*'En nu op weg naar de 40 procent!..'*

Op **8 februari** gaan **Bob en Amelie Dekkers** weer de overbekende heerlijke *gluhwein* klaarmaken in de Bonte Os.

Aanvang 14.00 uur tot ± 17.00 uur.

Op **zaterdag 21 maart** houden wij in de Bonte Os een *opfriscursus zeiltrim*.

**Martin Baas** van Hagoort Sails komt ons weer enthousiast vertellen hoe onze zeilen het beste kunnen staan, zodat wij van de zomer iedereen achter ons kunnen laten en als eerste weer in een haven aankomen. Aanvang 14.00 uur tot ± 17.00 uur. Wel even aanmelden zodat wij kunnen zorgen voor voldoende stoelen.

De *Voorjaarstocht* gaat ook dit jaar niet door.

De datum voor het *Najaarsfeest* maken wij bekend in het Bestek van april 2015. Dan weten wij wanneer belangrijke wedstrijden gevaren gaan worden en andere evenementen in de regio plaatsvinden, zodat wij die datum dan niet uitkiezen. De *Gelijke Finish Race* bij onze eigen vereniging gaat 's middags in ieder geval wel gevaren worden. Ook kunnen wij jullie alvast vermelden dat wij weer iets hééééél bijzonders gaan eten, wat zeker de laatste tien jaren in ieder geval niet op onze haven geweest is. Nee, het is geen konijn, want daar wachten wij op tot de konijnen op de dijk Vlaamse reuzen zijn geworden.

Jullie kunnen je voor de evenementen aanmelden op: [evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl](mailto:evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl)

Wij zien jullie graag op de evenementen.

*Carola en Hennie*



**Evert Peelen Yachtservices v.o.f.**

jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis

telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: [evert.peelen@planet.nl](mailto:evert.peelen@planet.nl)

[www.evertpeelenyachtservices.nl](http://www.evertpeelenyachtservices.nl)

Heee Jeugdzeilers,

*Gelukkig nieuwjaar allemaal! We hebben de kerst alweer achter de rug en zijn weer knallend het nieuwe jaar ingegaan.*



Hopelijk heeft iedereen al z'n vingers nog na het afsteken van al dat vuurwerk. Dat is wel zo makkelijk als je al je lijnen weer aan moet trekken om weer zo hard mogelijk over het water te scheuren. Want we zijn alweer op de helft van de winter! Nog maar drie maandjes en dan begint het zeilseizoen weer! De instructeurs en begeleiders zijn alweer bezig met alles te regelen voor aankomend seizoen. Want ook wij hebben er weer zin in! Hopelijk wordt het weer een mooi zeilseizoen, met heerlijk weer en een lekker windje! We gaan er weer het beste van maken! Tot over een paar maandjes!

*Xxxx Aileen*

## Nieuws van de Jeugdcommissie

### Speelveld

*Allereerst, namens de hele Jeugdcommissie, allemaal de allerbeste wensen voor het nieuwe jaar!!*

We hebben binnen de Jeugdcommissie afscheid genomen van *Peter de Vos*, hij is de nieuwe Havencommissaris van het Kanaal geworden. We bedanken hem voor zijn inzet de afgelopen jaren en wensen hem veel succes met zijn nieuwe functie binnen de Vereniging.

We zitten midden in de winter en de Jeugdcommissie is bezig met het uitwerken van de lesgeefmethode. Ook de groepsindeling wordt alweer gemaakt: welke kinderen hebben zich ingeschreven en welke instructeur gaat welke les draaien.

### Speeltoestellen

Er wordt ook aan de jongste kinderen gedacht. Het Bestuur heeft geld beschikbaar gesteld om speeltoestellen aan te schaffen en aan mij gevraagd of ik daarvoor zorg wil dragen. Dat wil ik natuurlijk graag doen en ik ben met de heer *Van Crugten* in gesprek gegaan om iets te zoeken voor een leuke prijs. We hebben aangegeven wat we willen en inmiddels zijn er al een aantal dingen aangeschaft. Wat voor toestellen dat zijn ga ik nog niet vertellen, dat zullen jullie het komende seizoen in de haven wel zien. Houd het grasveld in de gaten!

### Clubkleuren

Binnenkort gaan we ook alle materialen weer na lopen zoals de RS Feva's, zodat deze weer in topconditie zijn voor het komende seizoen.

Tijdens de Najaarsledenvergadering werd ik er op gewezen dat het jammer was, dat de verenigings-RS Feva's niet wat meer in onze clubkleuren herkenbaar zijn. We zijn nu dan ook bezig om te kijken of het logo van de Vereniging in de zeilen kan komen te staan, zodat mensen kunnen zien dat deze boten bij onze Vereniging horen.

Zoals u ziet zitten wij ook in de winter niet stil. Ik zie u graag weer op de haven.

*Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie*

## Nieuws van de Redactiecommissie

### WSV Haringvliet op social media

*WSV Haringvliet moet met de tijd mee gaan. Aanwezigheid op social media kan daarbij niet meer ontbreken.*

Via kanalen als *Twitter* en *Facebook* en onze website kunnen leden en andere geïnteresseerden continu op de hoogte blijven van het laatste nieuws. Ook is het een mooie manier om met elkaar ervaringen uit te wisselen.

Wat zijn de nieuwe social-media-plekken op internet waar je onze Vereniging kunt vinden?

**Twitter:** [@WSV\\_Haringvliet](https://twitter.com/WSV_Haringvliet)

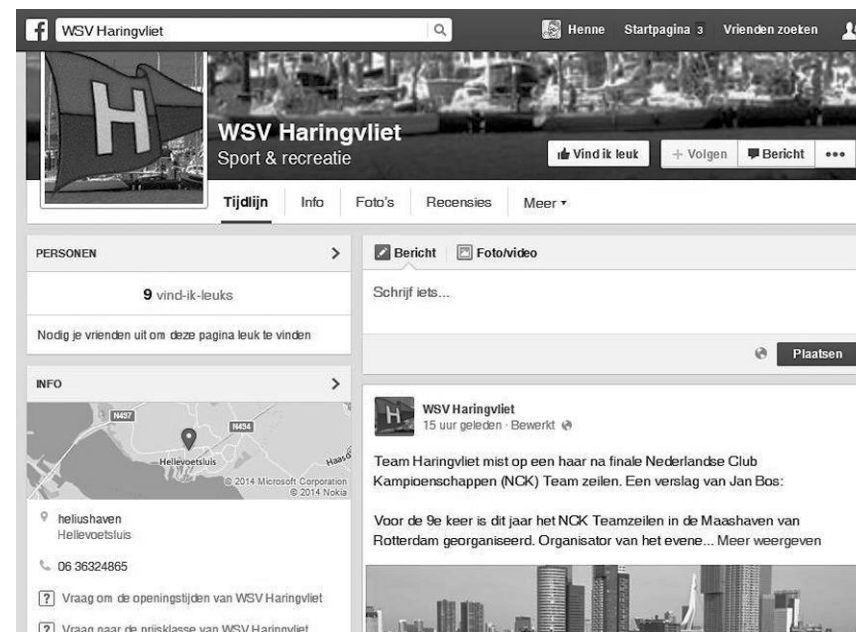
**Facebook:** [www.facebook.com/wsvharingvliet1](https://www.facebook.com/wsvharingvliet1)

Met name voor Facebook zijn we nog op zoek naar leuke foto's, verhalen, filmpjes en dergelijke. En vergeet niet ons te volgen op Twitter en de Facebook-pagina te 'liken'! Het kan ook leuk zijn om af en toe 'in te checken' als je op de haven bent.

Deel alles gerust!

*Marianne van de Velde,*

Online redactie - [@mariannevdv](https://twitter.com/mariannevdv) & [mariannevdv@wsv-haringvliet.nl](mailto:mariannevdv@wsv-haringvliet.nl)



*'Bezoek onze Facebookpagina..'*

# Tarieven 2015

	2014	2015
<b>Inschrijfgeld, Lidmaatschap en zelfwerkzaamheid.</b>		
Inschrijving als gewoon lid (eenmalig)	€ 275,00	€ 275,00
Inschrijving op wachtlijst	€ 77,00	€ 77,00
Toewijzing box ( eenmalig bij vaste ligplaats)	€ 154,00	€ 154,00
Lidmaatschap gewone leden	€ 78,00	€ 78,00
Lidmaatschap jeugdleden (t/m 18 jaar)	€ 39,00	€ 39,00
Lidmaatschap gezinsleden (v.a. 19 jaar)	€ 39,00	€ 39,00
Afkoopsom zelfwerkzaamheid	€ 370,00	€ 370,00
<b>Liggelden Kanaal</b>		
Vastrecht voor alle boxen	€ 267,00	€ 267,00
Liggeld per m <sup>2</sup> schip voor alle boxen	€ 13,50	€ 13,50
<b>Liggelden Heliushaven</b>		
Vastrecht bij boxbreedte		
≤ 3,00 m	€ 386,00	€ 386,00
> 3,00 m, maar ≤ 3,50 m	€ 433,00	€ 433,00
> 3,50 m, maar ≤ 4,00 m	€ 488,00	€ 488,00
> 4,00 m, maar ≤ 4,50 m	€ 532,00	€ 532,00
> 4,50 m	€ 561,00	€ 561,00
Toeslag op vastrecht bij vingerpier		
≤ 3,00	€ 40,00	€ 40,00
> 3,00 m	€ 57,00	€ 57,00
Liggeld per m <sup>2</sup> schip voor alle boxen	€ 10,00	€ 10,00
Jol op de kant zonder trailer	€ 63,00	€ 63,00
Jol op de kant met trailer	€ 99,00	€ 99,00
catamaran op de kant zonder trailer	€ 132,00	€ 132,00
catamaran op de kant met trailer	€ 160,00	€ 160,00
<b>Tarieven passanten</b>		
Kanaal en Heliushaven.		
's zomers (1 april tot 1 oktober) per m	€ 1,40	€ 1,40
's winters per m	€ 0,50	€ 0,50
<b>Toeristenbelasting</b>		
Voor leden met een vaste ligplaats, woonachtig buiten Hellevoetsluis per jaar	€ 19,88	€ 20,16
Voor niet vaste ligplaatshouders per overnachting, per persoon	€ 0,71	€ 0,72
<b>Elektraverbruik</b>		
verbruik kosten per kWh	€ 0,25	€ 0,25

## Diversen

<u>Kanaal</u> borgsom sleutel hek/toiletgebouw.	€ 5,00	€ 5,00
<u>Heliushaven</u> borgsom "sep-key" voor toegangshek/toiletgebouw.	€ 40,00	€ 40,00
Steiger/vingerpier fender	€ 85,00	€ 85,00
Verenigingsvaantjes per stuk	€ 5,00	€ 5,00
Verenigingsstickers per set van drie	€ 2,00	€ 2,00
Verenigingsstropdassen per stuk	€ 8,00	€ 8,00
Nota per e-mail	€ 10,00	€ 10,00
Ingrijpen van Havenmeester, basis kosten	€ 70,60	€ 70,60
bestuursboete bij 2e herinnering	€ 50,00	€ 50,00

## Winterberging

Overwinteren in het Kanaal (1 oktober t/m 31 maart)		
door ligplaatshouders uit de Heliushaven	€ 75,00	€ 75,00
Kraantarief per boot in/uit het water	n.n.b.	€ 140,00
Handelingen langer dan 30 min. Per kwartier	n.n.b.	€ 40,00
Mast demonteren/monteren per kwartier	€ 35,00	€ 35,00
Stageld per m scheepslengte over alles		€ 15,00
Bokhuur 2x2 meter	n.n.b.	€ 80,00
Bokhuur 2x2,5 meter	n.n.b.	€ 100,00
Bokhuur 2x3 meter	n.n.b.	€ 120,00
Milieutoeslag per m lengte over alles	€ 2,00	€ 2,00
Coördinatiekosten per m lengte over alles	€ 2,50	€ 2,50
Vergoeding bij afwezigheid t.b.v. opruimen na afloop winterberging	€ 55,00	€ 55,00
Vergoeding bij niet aanwezig zijn op afgesproken tijdstip	€ 66,00	€ 66,00
stallen voor masten tot 14 m	€ 38,50	€ 38,50
stallen voor overige masten	€ 55,00	€ 55,00
Vergoeding voor het niet voor 30 april door de eigenaar zelf van het grasveld verwijderen van de mast	€ 66,00	€ 66,00

nog niet bekend = n.n.b.



## Toelichting op de Tarievenlijst 2015

### Contributie.

De jaarlijkse contributie voor vaste ligplaatshouders bestaat uit: lidmaatschap + vastrecht van de box + m<sup>2</sup> bedrag schip + rest indien van toepassing, t.w. toeristenbelasting + eventueel afkopen zelf-werk-zaamheid + parkeergeld jol

### Zelfwerkzaamheid.

Leden met een vaste ligplaats of een vastrechtbox in een van onze havens worden geacht aan zelfwerkzaamheid deel te nemen. Zij die niettemin van deelname wensen te worden vrijgesteld en zij die geen gehoor geven aan de oproep voor werkzaamheden te verschijnen dienen de afkoopsom te betalen.

### Restitutie en berekening van contributie.

Lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en forfaitaire toeristenbelasting worden altijd *per kalenderjaar* berekend.

Voor lidmaatschap, zelfwerkzaamheid en toeristenbelasting geldt geen restitutieregeling.

Liggelden worden altijd *per half kalenderjaar* verrekend. Dat wil zeggen bij wijziging van de scheepsmaten of toewijzing van een box of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt *een heel jaar* verrekend en tussen 1 juli en 1 januari *een half jaar*.

Bij opzeggen van een vaste ligplaats of jollenplaats tussen 1 januari en 1 juli wordt de helft van het liggeld gerestitueerd. Bij opzeggen in januari na ontvangst van de rekening blijft u dus gehouden de rekening te voldoen. Bij opzeggen na 1 juli volgt geen restitutie.

Een aanvraag voor restitutie moet altijd gedaan worden *voordat* het betreffende tijdvak is ingegaan. Informatie over eventuele restitutie van (een deel van) de huursom van een vaste ligplaats bij langdurige afwezigheid van het schip kan bij de Administrateur worden ingewonnen.

### Opzeggen.

Opzeggen kan alleen schriftelijk per post of per e-mail bij de Administrateur.

### Passanten.

Ligplaatshouders kunnen vrij overnachten aan de buitzijde golfbreker. Vooraf melden bij de havenmeester. Het lidmaatschap kenbaar maken door middel van het clubvaantje.

*Ook passanten dienen minimaal WA verzekerd te zijn!*  
De tarieven gelden per meter scheepslengte over alles per dag voor een enkelromp-schip. Catamaran 150 procent, Trimaran 200 procent.

### Kortingsregeling Heliushaven en Kanaal.



De scheepslengte wordt < 0.5 m naar beneden en > 0.5 m naar boven afgerond.  
Voor leden wordt maximaal 4 dagen per week en per 4 weken maximaal 3 weken van 4 dagen in rekening gebracht.  
Voor niet-leden wordt per week maximaal 6 dagen en per 4 weken maximaal 3 weken van 6 dagen in rekening gebracht.

### Elektriciteitsgebruik.

De eindstand dient voor 15 november aan de havenmeester te worden doorgegeven. Bij niet tijdig doorgeven van de stand wordt de meter door het bestuur opgenomen. Hierop is geen verhaal mogelijk.

### Drinkwatergebruik.

Is inbegrepen in het tarief.  
Afspuiten van schepen met drinkwater is niet toegestaan.

### Nota per e-mail.

De mogelijkheid bestaat de rekeningen die eind december verstuurd worden ook per email te ontvangen. Het te betalen bedrag per rekening wordt dan verhoogd met € 10,00 Leden kunnen in januari bij de Administrateur hierom verzoeken

### Winterberging.

Alleen voor leden is winterberging op de kant mogelijk van medio oktober tot medio april. Het inschrijfformulier is een maand van tevoren bij de havenmeester verkrijgbaar. Scheepslengte over alles wordt afgerond op halve meters naar boven.  
Maximaal te tillen gewicht 10 ton

twz motoren

WATERSPORT EN SCOOTERS



A Jan van Galenstraat 31a  
3115 JG Schiedam  
T 010 426 79 16  
F 010 473 53 58

@ info@twzmotoren.nl  
w www.twzmotoren.nl



ONDERHOUD - VERKOOP - REPARATIE - DOORLEVERING - WINTERSTALLING

LET OP! Wij zijn verhuisd!  
Vanaf 1 Januari 2012 zijn wij gevestigd op de Jan van Galenstraat 31a

## Bestuursmededelingen

### Deze club weet van aanpakken

*'Geen zee te hoog'. Ik zocht naar woorden voor de inzet van bestuursleden en commissieleden het afgelopen jaar en bedacht mij dat deze uitdrukking het precies goed typeert.*



Ruim een jaar geleden zijn we gestart met het kijken naar de vervanging van onze Havenmeesters en zie: ruim op tijd is hier een hele goede oplossing voor gevonden. Iemand uit onze eigen Vereniging nog wel.

Na noodgedwongen een winter overgeslagen te hebben staan er nu weer ruim veertig boten op onze parkeerplaats. Eigen bokken, een gehuurde kraan en heel veel inzet en het is ons toch weer gelukt.

Enkele jaren geleden werd besloten om het jeugdzeilen te promoten en jawel: momenteel zijn er zoveel jongeren ingeschreven dat we helemaal vol zitten.

De website van onze Vereniging springt op 'tilt' en in enkele weken is de hele site overgezet en weer in de lucht, met zelfs een uitbreiding naar *social media*.

De plannen voor de bouw van een nieuwe haven komen steeds meer van de grond en het zal zeker niet lang meer duren voordat we hier ook daadwerkelijk iets van gaan zien. Dus mag je als Vereniging van jezelf zeggen dat je alles aan kunt en dat je van aanpakken weet!

Het Bestuur wenst iedereen een goed en gezond 2015 en we gaan voor een mooi vaarseizoen.

*Ad Willemen, namens het Bestuur*



'Schets van nieuwe havenlayout...'



## Oproep: Bestuur zoekt Penningmeester m/v

*Het is geen kleinigheid om Hans Ploeg op te volgen, maar omdat de Statuten hem verbieden die functie nog langer uit te oefenen, zoekt het Bestuur een nieuwe PENNINGMEESTER.*

De Penningmeester behoort met de Voorzitter en de Secretaris tot de 'kern' van het verenigingsbestuur. Heeft de Voorzitter een meer leidende, dirigerende functie, en de Secretaris een meer beleidsondersteunende functie, bij de Penningmeester ligt de nadruk op het formuleren van het financiële beleid. De uitvoering van dit beleid wordt gedelegeerd aan de Administrateur.

De Penningmeester is verantwoordelijk voor het bewaken van de financiële procedures. In dat licht zorgt hij/zij ervoor dat de verenigingsbegroting tijdig voor het Bestuur en de Algemene Leden Vergadering wordt opgesteld. Deze begroting omvat het 'algemene deel', de exploitatiebegrotingen voor het Kanaal door Voorne en de Heliushaven, de investeringsplannen, de prognose voor de reserves, de tarieven en de toelichting.

Ook zorgt de penningmeester voor het tijdig opstellen van de Jaarrekening zoals in het Bestuurshandboek is omschreven.

Verder ziet hij of zij erop toe dat de Vereniging voldoende verzekerd is en is hij/zij aanspreekpunt voor de bankinstelling waarmee de Vereniging een relatie onderhoudt. Ook het toezicht op een tijdige reactie op verzoeken van de Belastingdienst is een taak van de Penningmeester.

De Penningmeester houdt toezicht op de uitvoering van het financiële beleid door de Administrateur en de andere functionarissen binnen de vereniging die gelden beheren of verplichtingen aangaan. De Penningmeester brengt gevraagd en ongevraagd verslag uit aan het Bestuur over zijn bevindingen.

*Het Bestuur zoekt iemand die goed kan communiceren, die kan samenwerken met de overige leden van het Bestuur en daarbij in staat is het vastgestelde financiële beleid over te dragen aan de Administrateur en de verschillende Verenigingsonderdelen.*

*De complete taakomschrijving is te vinden in het Bestuurshandboek op de website van WVS-Haringvliet ([www.wsv-haringvliet.nl/vacature](http://www.wsv-haringvliet.nl/vacature))*

*Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de Voorzitter.*

*(Joep Willems, email: [voorzitter@wsv-haringvliet.nl](mailto:voorzitter@wsv-haringvliet.nl))*

## Van uw redactie

### Opgelucht het nieuwe jaar in

Dat zelfs top-professionals hun Volvo Ocean-schip stekeblind op een rif varen heeft mij erg gerustgesteld. En misschien u ook wel. Ook altijd gedacht dat u de enige was, die ging varen zonder dat elk onderdeel van de boot aan een grondige inspectie is onderworpen en alle loshangende eindjes gerepareerd? Dat schuldgevoel dat er nog iets ligt, dat je eigenlijk eerst in orde had moeten maken?



Die Nederlandse (jawel) navigator van het Deense wereldzeilingsteam moest bekennen dat zijn schip midden op de oceaan verongelukt was, omdat hij (ik citeer het krantenbericht) *“onvoldoende had ingezoomd op de elektronische kaart, waardoor hij de archipel Cargados Caragas niet op het scherm had gezien”*. Oef, dat lucht op!

Ik had als opstapper al eens meegemaakt dat een schipper waar ik erg tegen op keek, op zee in de problemen kwam omdat hij een simpel reserve-onderdeel niet had geïnstalleerd. Voordat de reis begon had dat eigenlijk wel gemoeten. Maar zijn reputatie kon niet stuk.

Afgelopen zomer ging ik op stap met een navigator die met trossen elektronica aan boord kwam ‘voor het geval dat’. En inderdaad: één voor één vielen die apparaten op een stampende zee uit. Ook mijn eigen plotter, die ‘wel eens haperde’. En mijn schijnwerpers, die deden het de laatste keer toch nog? Ja, die ene wel (maar nu niet), en die andere daar zou ik nog een zekeringetje voor halen. En zo vaar je jezelf dan met verouderde kaarten in het pikkedonker vast op een ondiepte. En zink je weg in een minderwaardigheidscomplex. ‘Dat overkomt alleen mij’. Totdat het Volvo Ocean-berichtje de wereld rond ging.

Gelukkig hebben we op deze breedtegraad een winterstop, zodat komend seizoen alles weer piekfijn in orde is. Toch?

Henne Pauli

PS. Omdat we een ietsiepietsie kleur in dit nummer hebben is de indeling iets anders dan u gewend bent

Alle wijzigingen in uw gegevens en emailadres doorgeven aan de administratie. Ook alle verzoeken hieraan richten. Deze zorgt dat uw verzoeken bij de juiste personen terecht komen.

**WSV Haringvliet**  
**Postbus 26**  
**3220 AA Hellevoetsluis**

Wij verzoeken u vragen uwerzijds per telefoon aan de administrateur te stellen: **0181-310072**

## Kort uit de Najaarsledenvergadering 2014

### ‘Bij deze vereniging is het beste nog niet goed genoeg..’

*Ik ben wat laat voor de NajaarsALV, een paar minuten voor acht. De koffie is op en ik ga maar zitten, in volle verwachting van dit heerlijke avondje pep-talk. Van Joep mogen we niet negatief doen, dus dat doen we dan ook maar niet. Trouwens, waar zouden we negatief over moeten doen?*

Nou ja, er is altijd wel iemand die tijdens de vergadering opstaat en na lange inleidingen ‘to the point’ komt om van kleine muggen olifanten te maken. Eigenlijk is dat ook wel charmant, want het toont de betrokkenheid om tot het uiterste van perfectie te gaan.

Bij Watersportvereniging Haringvliet is namelijk het beste nog niet goed genoeg. Dat is te zien. Alles ligt er als een zonnetje bij en als er dan nog iets te verbeteren valt, dan gebeurt dat ook.

#### Gevulde kas

De Havencommissaris geeft een korte opsomming van innovaties, die overigens uitgevoerd worden zonder geld te hoeven lenen; de kas is namelijk overvloedig gevuld....

Nieuwe steigers, speeltuig voor de kinderen, nieuw toiletgebouw, verbetering van de WiFi-voorziening, winterberging in eigen beheer. en als dat dan nog niet genoeg is: de tarieven gaan niet omhoog, het lijkt te mooi om waar te zijn.

De winterberging is wel het verhaal van dit jaar. Er wordt een fotopresentatie gegeven over hoe goed het allemaal gegaan is. De boten liggen er mooi bij....

Hans van *Crugten* was uitzinnig enthousiast over de inzet van eenieder. Zelfs de voorzitter van de Jeugdcommissie had hij nog nooit zo hard zien werken en ook de Havencommissaris had de handen uit de mouwen gestoken.

*Kees Vink* had nog een vraag over de kwaliteit van de WiFi voorziening. Hans besloot zijn informatieronde met de mededeling dat er vlakbij Kees zijn boot een WiFi steunzender geplaatst zal worden. Nou wil het toeval, dat ik in de buurt van Kees aan de F-steiger lig, ik ga Hans wel aan zijn afspraak houden.

Kees maakte overigens als voorzitter van de geschillencommissie nog een interessante opmerking: *“Er zijn dit jaar geen geschillen geweest”*. Zag ik nou ineens veel enthousiasme om ook mee te doen met deze commissie, of was dat alleen maar mijn levendige fantasie?

Er is wel een klein minpuntje: het lang verwachte nieuwe toiletgebouw moet naar alle waarschijnlijkheid nog ietsje langer wachten, omdat we dat mogelijk kunnen combineren met een andere activiteit. Dit levert dan een kostenbesparing op. Nog even onze kak ophouden dus.

#### Briljant voorstel

Een steeds groter wordende parel in onze vereniging is de redactie. Ik heb nog nooit zoveel visie over ‘*multi-channelling*’ gezien in een vereniging als bij onze WVH (en zelfs in menig bedrijf ontbreekt die visie). De redactie komt met een briljant voorstel.

Men gaat alle mogelijk media inzetten om contact met de leden en de verdere buitenwereld te onderhouden. Internet, een website, een blogje of discussieforum is ondertussen een hygiënische voorwaarde in plaats van onderscheidend vermogen. Dat heeft de redactie goed gezien. We gaan ook social media, combineren met email, twitter en nieuwsbrieven.



*'schermen aan boord'*

Met de klant centraal, wij dus, kunnen we ons via internet in de webshop aan- en afmelden als we op vakantie gaan of terugkomen, vlaggetjes bestellen, whatsappen met Sylvia, onze nieuwe havenmeester en bloggen met de jeugdcommissie. Als we weg zijn voor een dagje of langer op het water, kunnen we met camerabeelden zien of er gasten in onze boxen liggen, of ze de meerlijnen niet stelen of stiekem gebruik maken van onze elektriciteit. We komen onze boten niet meer uit en met een beetje mazzel zijn we misschien nog in de kuip te vinden, als er niet teveel zon is. Een felle zon is funest voor de leesbaarheid van de schermen van onze iPadsjes.

Volgende keer behandel ik een paar nuttige apps voor iOS en Android. Een goed voorbeeld is de app "iBeer", te vinden in de Applestore. Ik ga niets verklappen, maar met deze app kun je bier drinken zonder dronken te worden. Menig schipper heeft dat op zijn verlanglijstje staan.

Er komen ook nieuwe speeltoestellen. "Met de jeugd de toekomst in" is het devies, maar vergeet niet de kracht van een nieuwe generatie ouders die hierdoor wordt aangetrokken. De cirkel is rond: we beginnen bij de kleintjes, dit trekt een generatie jonge ouders, die jonge ouders willen nieuwe media gebruiken. De ouderen onder ons krijgen onze eigen kinderen weer enthousiast voor de watersport en diezelfde ouderen kunnen vervolgens op de kleintjes passen. Kortom een paar speeltoestellen, goed internet en social media laten de WVH weer voor jaren bloeien; simpel toch?

#### Kinetische energie

Ik moet ook nog een belofte nakomen.

Zoals vorige keer beloofd zou ik het roer omgooien en schoon schip maken door jullie op sleeptouw te nemen hoe de *stootwillen* volgens de regels opgehangen moeten worden.

Dus voortvarend gestart met mijn desk research om wetenschappelijk vast te stellen hoe dat

dan moet. Na wat 'gegoogel' kwam ik al snel tot de conclusie, dat het aantal zinnige publicaties hierover nihil is. De enig juiste manier lijkt de 'sloopsteek' te zijn, maar ik zie daar in de praktijk ook nog wel wat varianten op. Een veelgebruikte variant is de Amsterdamse: volledige begroeiing rondom de boot. De vraag is alleen of deze tuin een flinke klap kan opvangen.



*'Stootwillen op z'n Amsterdams'*

De stootwil heeft meestal een druppelvorm of de vorm van een aan de einden afgeronde cilinder. Stootwillen hangen aan een lijn.

Het wordt in de watersport als onfatsoenlijk beschouwd om met de stootwillen buitenboord te varen; men vaart dan 'met de vuile was buitenboord'.

Overigens wel interessant om te weten is, dat de 'fender' oorspronkelijk uit de zeevaart komt en de 'stootwil' uit de pleziervaart. Of het nou fender of stootwil is, het is de bedoeling dat de kinetische energie van een afmerend schip wordt opgevangen om zo schade aan het schip, de steiger of de burens te voorkomen. Bij dat laatste is het belangrijk dat ook afgemeerde schepen de stootwillen buitenboord hebben hangen. Dit is zelfs bij WSV Haringvliet niet altijd het geval.

*Flip van Spronsen*



**J&W BEZEMER BV**  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuiptenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsysteem en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94  
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:  
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

## Lijst van Zelfwerkzaamheid in de Heliushaven

Periode 17 januari—18 april 2015

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.  
Het uit te voeren werk tot en met 18 april is gepland naar het aantal leden voor die dag.  
Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom zoals vermeld in de tarievenlijst.

De uit te voeren werkzaamheden zijn bekend bij de dag coördinator. Als u met iemand heeft geruild indien mogelijk melden per e-mail aan Kees Walraven [c.walraven@upcmail.nl](mailto:c.walraven@upcmail.nl)

### 17-01-2015

Lammers 0181 629887  
Langelaar 06 54751899  
Lap 06 21585537  
J.C. Van Leeuwen 06 48496974  
A.A. Madlener 0181 415004

### 24-01-2015

M.A. Madlener 06 54928778  
Mol 0181 611237  
Mostert 06 20956520  
Niemeijer 06 55148908  
F. Slikkerveer 06 10931336

### 31-01-2015

Brand 010 4730959  
Crul 06 22019509  
Eendenburg 06 12040050  
Herweijer 06 55150030  
van der Hoek 0181 482743

### 07-02-2015

Hoek 06 23311725  
Maronier 06 25061152  
de Ridder 06 24152157  
Scholtes 06 11323987  
Silvius 06 22406386

### 14-02-2015

B.G. Van Straten 06 51089322  
R.J. Van Straten 06 14387922  
Streekstra 06 53385976  
Timmer 0181 411211  
Nagelkerken 06 22745332

### 21-02-2015

P. Slikkerveer 06 21235658  
Tkauz 06 13701512  
Treffers 06 26374477  
Triantaffilou 06 15955678  
Troost 06 25184286

### 28-02-2015

Urban 06 22499701  
v/d Velden 06 42113445  
Vermeer 06 22463167  
Vlasblom 06 53964744  
J.B. Van Vliet 010 4611516

### 07-03-2015

Volker 06 12441651  
Voogd 010 4742444  
J. de Vries 06 26802323  
Wagemans 06 54917585  
Wansink 06 12342361

### 14-03-2015

v/d Weck 06 51614898  
de Weerd 06 53823679  
Weinreich 0049 206457610  
Wensveen 010 4701454  
S.E. Willems 06 25495691

### 21-03-2015

van Zeijl 06 55390322  
G. Blom 06 51249371  
Buitendijk 0180 415171  
Gorlich 0049 2411698525  
van 't Hof 06 10843898

### 28-03-2015

Snoeck 0181 402984  
F.J. De Vries 06 51503076  
van Amstel 06 20137732  
T. Baas 06 26162980  
Bennett 06 14937299  
Tol hellingen 06 53169889  
Kuitert hellingen 06 42380671  
Stuut hellingen 06 16575922  
R.Blomsma hellingen 06 54948525  
Slotboom hellingen 06 10672000

### 11-04-2015

P.M. v/d Berg 06 53926010  
Berwers 0181 631959  
Biesheuvel 06 13034102  
van Blitterswijk 06 51345122  
van Hove 06 51408493

### 18-04-2015

Bos 06 20437093  
M. Blomsma 06 52776970  
F. Blomsma 06 14045957  
v/d. Broek 06 54905282  
Bronnewasser 0167 565822



**DIESELSERVICE BV**

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming

 **YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam  
Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05

## Wedstrijdzeilen

*Op een haar na miste Team Haringvliet dit jaar de finale van de Nederlandse Club Kampioenschappen (NCK) Teamzeilen. Was die vlag er niet geweest, dan...*

Voor de 9<sup>e</sup> keer is dit jaar het NCK Teamzeilen in de Maashaven van Rotterdam georganiseerd. Organisator van het evenement is de Stichting World Port Sail, een samenwerkingsverband van Rotterdamse watersportverenigingen en Rotterdam Oceanwide Yacht Club. Deze vereniging is gevestigd boven op het dak van een kantoorpand, dat biedt zowel de deelnemers als de toeschouwers een goed beeld van de wedstrijden. En je hebt schitterend zicht op de unieke *sky-line* van Rotterdam.

Teamzeilen is een bijzonder discipline van het wedstrijdzeilen, waarbij van elke zeilvereniging twee boten tegen elkaar uitkomen. Het team met de boot die als laatste finisht verliest. Daardoor wordt in veel gevallen de wedstrijd op de finish beslist. Het is dan ook een uiterst tactisch spelletje, waarbij goede kennis van de regels vereist is. Kennis, die gebruikt kan worden om de tegen partij een penalty op te leggen. De wedstrijden duren gemiddeld zo'n 10 minuten en zijn erg spannend.

Dit jaar hebben - gezien de late aankondiging - slechts 12 verenigingen op tijd een team bij elkaar gekregen, maar de strijd was er niet minder om!



*'Strijden met uitzicht op de skyline van Rotterdam...'*

Vele topzeilers en (oud) Olympia-gangers uit diverse klassen inclusief catamarans en kielboten hebben meegedaan aan het evenement.



*'Tactiek bij de bovenboei: Opvangen, gat dicht houden; in vrijgehouden gat duiken (blauw)'*

### Clubteam

Het team van WSV Haringvliet bestaat uit de volgende zeilers:

<i>Sander Willems</i>	(stuurman)	<i>Jan Bart</i>	(stuurman)
<i>Peter de Weerd</i>	(grootzeil)	<i>Jan Bos</i>	(grootzeil)
<i>Theo van Ossewaarde</i>	(fok)	<i>Maarten Bart</i>	(fok)
<i>Alex Schakel</i>	(vlaggen/tijd)	<i>Johan Voogd</i>	(vlaggen/tijd)

Jan Roggeveen heeft zich helaas door omstandigheden op het laatste moment moeten terug trekken.

Hoewel het Haringvliet-team pas laat is geformeerd, is er veel aandacht besteed aan de voorbereiding. Onder leiding van de Internal Judge *J.J. Korpershoek* is een avond besteed aan de regels voor Teamzeilen en hebben we één dag met de Max Fun's op de Kralingseplas getraind. Achteraf gezien is dit uiterst nuttig gebleken want WSV Haringvliet heeft lang aan kop gestaan met drie op rij gewonnen wedstrijden! In de beslissende wedstrijd voor plaatsing bij de laatste vier teams hebben we de finale op een haar na gemist doordat Sander in gewonnen positie de Max Fun 25 net niet voldoende kon remmen om achter een Maas-team-boot te blijven.....helaas, soms wil je geen vlag..... Uiteindelijk hebben we als ploeg goed partij kunnen geven. We zijn- om maar iets te noemen- voor de Rotterdamsche Zeilvereniging geëindigd!

De spannende finale is met een sterk toenemende wind gevaren en uiteindelijk beslist in het voordeel van het *Dream Team* van de WSV-Braasemmermeer. Jachtclub Haarlem is verdienstelijk tweede geworden.

*Jan Bos, namens het Haringvliet -team*

# 10 vragen aan Sylvia Bastemeijer, onze nieuwe havenmeester

Verzonden: zondag 30 november 2014 20:22

Aan: Syl.Bastemeijer

Onderwerp: Interview met Sylvia voor Januarinummer Bestek

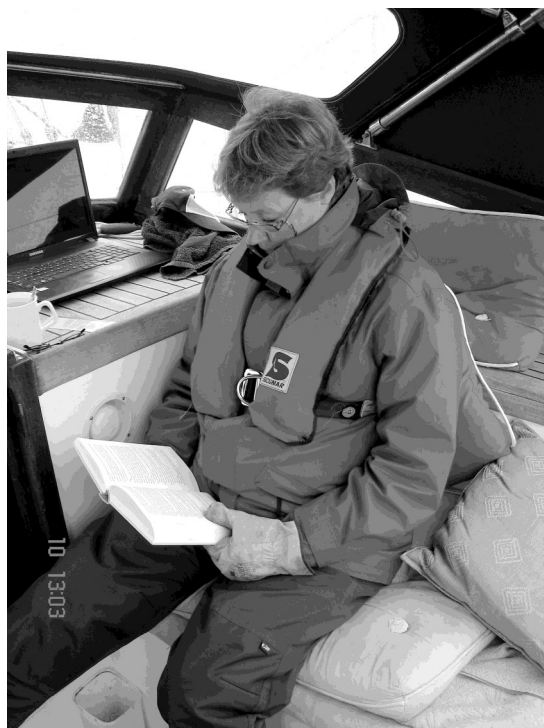
*Herinneren we ons niet vaak een haven door zijn havenmeester? Een pittige vrouw bestiert sinds 1 januari onze twee havens. Alle reden om Sylvia Bastemeijer beter te leren kennen.*

## 1. Waar ben je geboren en opgegroeid?

Ik ben in de Molenstraat in Rotterdam-Schiebroek geboren. Bij mijn Opa en Oma. Mijn kleurentijd heb ik doorgebracht in de Groen van Prinstererstraat. We woonden onder Opa en Oma en de Oma van mijn moeder woonde schuin onder ons. Ik en m'n zussen noemden ze dan ook 'Opa en Oma boven' en 'Oma beneden'. Met m'n 8e verjaardag verhuisden we naar de Statenweg. Zonder Opa en Oma. We hebben daar heel kort gewoond en vandaar uit zijn we weer naar de Molenstraat gegaan. Aan de overkant. Tot ik Erik leerde kennen. Zo rond m'n 18e zijn we gaan samenwonen. In Rotterdam-zuid. Aan de Oldegaarde, daar is onze dochter *Adriënne* geboren. In 1987 zijn we naar Hellevoet gekomen. Hier is onze zoon *Raymond* geboren. We wonen nog steeds op het zelfde adres en het bevalt ons nog prima, want we wonen op loopafstand van het Kanaal, waar ons schip de Passaat ligt, en van de Heliushaven.

## 2. Hoe heb je met schepen leren omgaan?

In de Groen van Prinstererstraat, woonde de familie De Vries onder ons. Een aantal van onze leden hebben *Jan de Vries* misschien nog wel gekend. Hij is ook lid geweest van Haringvliet en hij had een zeilboot in het Kanaal liggen. Ik mocht een aantal keer met hen mee zeilen. Maar met schepen omgaan heb ik eigenlijk pas geleerd van Erik. Hij heeft op scouting gezeten. Bij de zeeverkeners. Hij is daar schipper geweest.



'Sylvia aan de studie..'

We hebben met het wachtschip de Fram ook heel veel gevaren in Nederland. Ik ging mee naar Nawaka en als de Wilde vaart een kamp had ging ik ook vaak mee. Zo rond '96 kochten we ons eigen zeilschip en dat was de blauwe Passaat, een stalen scheepje van 8.50 meter. We hebben iedere zomervakantie met de kinderen op de Passaat doorgebracht. Mijn vader en moeder kochten in de zelfde tijd een motorboot. We hebben veel vakanties samen opgevaren, heel erg leuk.

## 3. Ben je ook een beetje technisch?

Eigenlijk niet zo. Ik kan een stekker aanzetten, een lamp vervangen en een nieuwe stop indraaien

## 4. Met je man Erik vaar je op een flinke tweemaster De Passaat. Hoe hebben jullie haar gevonden?

We hebben de Passaat gevonden door veel te zoeken op het internet. We zijn ook naar heel wat schepen wezen kijken. Tot aan Groningen toe. Op een gegeven moment waren we het zoeken en bekijken moe. We besloten om maar even te stoppen. Erik had nog één zeilschip gezien op internet. Ligplaats was Zaandam. Als dit niets was, dan zou de zoektocht na de zomervakantie verder gaan. Het was een schip met veel achterstallig onderhoud. Omdat de eigenaresse leukemie had kon ze het onderhoud niet meer aan. Ze had het schip zelf gebouwd. Voor we het wisten hadden we een boot van 15 meter.

Eigenlijk wilde Erik zelf een schip bouwen, maar de staalprijzen waren binnen een jaar zo gestegen, dat we er maar vanaf zagen. Nu hebben we een compleet schip voor de prijs van een stalen romp van 16 meter.

## 5. Hebben jullie lange tochten gemaakt? En welke gebeurtenis op zo'n tocht is je speciaal bijgebleven?

Hele grote reizen hebben we nog niet gemaakt. We zijn in Harwich en Ipswich geweest. Ook hebben we de kust van Frankrijk gehad tot aan Boulogne en we zijn in Antwerpen geweest. Afgelopen jaar was de planning om weer naar Engeland te gaan en dan een paar dagen in Londen te blijven, maar het weer werkte niet mee.

In 2012 werden we gestrikt, door onze zoon, om mee te varen met zomerkamp van de Orka's (scouting). Raymond was leiding, omdat niemand van de leiding de papieren had die nodig waren om met het wachtschip te mogen varen. Erik was schipper en ik ging mee als kookstaf. Het is een hele leuke ervaring om voor ongeveer 25 personen te koken. In een redelijk kleine kombuis en met mega pannen. We hadden vier weken vakantie en de kampweek viel in de derde week van onze vakantie. Tot die tijd zijn we naar Friesland gegaan. Geen doen met een schip dat 1.95 steekt. Vragen om moeilijkheden. Tot aan Stavoren ging het goed. Door de sluis, het meer op. Tot we een eilandje zagen, waar toch wel schepen lagen met hoge masten. 'Kunnen wij ook komen', dachten we. Niet dus. we liepen nog voor de ingang van het eiland stevig aan de grond. Het heeft ons een goed half uur gekost om los te komen, op eigen kracht. Iedereen keek naar ons en er was niemand die hulp aanbood. Nu hadden ze ook niet kunnen helpen, want de schepen wat daar varen hebben niet het motorvermogen om ons los te trekken. We zijn maar door gevaren tot aan Sneek en hebben daar heerlijk in de haven gelegen. Voor een paar dagen.



'Sylvia op de Passaat'

6. Hoe kwam je op het idee om havenmeester te worden?

We hadden altijd al het idee, als *Wim Olthoff* er mee zou stoppen, dat wij het dan van hem over zouden nemen. Nu krijg ik de kans om Havenmeester te worden van twee havens. Er zijn maar weinig mensen die van hun hobby hun beroep kunnen maken. Erik moet er nog heel erg aan wennen, dat ik veel tijd op de haven door breng. Ik ben er met de commissievergaderingen. Erik ging daar altijd alleen naar toe. Nu dus niet meer. Vanaf 1 januari ben ik veel minder thuis.

7. Is jou in je kennismakingsperiode al iets verrassends opgevallen? Wat is dat en wat vind je er van?

Het is me opgevallen, dat de twee havens niets gemeen hebben met elkaar. Alles gaat apart, het afval wordt apart geregeld, de schoonmaak wordt door aparte bedrijven gedaan. Riet besteld de boodschappen en Wim gaat ze zelf halen. Eigenlijk zijn het twee aparte havens, maar met de zelfde naam. Dit had ik niet verwacht, maar dat komt natuurlijk ook, omdat je er als buitenstaander geen notie van hebt van wat er allemaal bij komt kijken.

8. Veel ligplaatshouders willen natuurlijk weten hoe je in de praktijk de twee havens, Helius en Kanaal gaat runnen. Kun je daar wat over vertellen?

Ik zal veel meer tijd doorbrengen op de Helius dan het Kanaal. In de Helius is er nou eenmaal veel meer werk. Ik wil zoveel mogelijk alles op de fiets doen, want met de auto is geen doen. Tenzij het regent of stormt. Ik maak een rooster voor mezelf en ga ik kijken of het wel werkt. Eigenlijk moet het in de praktijk allemaal naar voren komen wat wel en wat niet kan of mogelijk is. Het is voor mij de eerste keer, dat ik als havenmeester werk. Schoonmaken van de

toiletgebouwen is geen probleem en de havenkantoren en de Bonte Oss en het Arendsnest ook niet. Ik beschouw het als mijn huis onderhouden, maar goed we gaan het zien. Ik heb er alle vertrouwen in.

9. Je hebt veel affiniteit met het jeugdzeilen, hoe is dat zo gekomen?

Door Erik. Hij is erg betrokken bij de haven. Hij heeft via de Vereniging een cursus *Rescue* gevolgd. Samen met *Peter Naber* en andere mensen van onze Vereniging en Hellevoet. Er is toen heel veel vergaderd en dat was iedere keer bij een ander thuis. We hebben toen het jeugdweekend en de zwembadtrainingen georganiseerd. Hier hebben we ook hele goede vrienden van de vereniging Hellevoet aan over gehouden. Met hen gaan we ook ieder Pasen met de boot op vakantie. Weer of geen weer, wij gaan met Pasen weg. Onze meiden (onze dochter en die van onze vrienden). schelen maar een jaar, zij hebben ook zeilles bij de jeugdgroep gegeven.

10. Wat is jouw goede voornemen voor 2015?

Eigenlijk heb ik geen goede voornemens voor het nieuwe jaar. Ik ga ieder nieuw jaar met goede moed in en dan zie ik wel wat ik tegen kom.

CRUISING  
TOURLINE  
OFF  
SHORE  
PERFORMANCE  
RACE

Hagoort Sails

Verbreepark 11 2731 BR Benthuisen 🐦 tel: 079 34 22 641  
www.hagoortsails.nl 🐦 e-mail: info@hagoortsails.nl



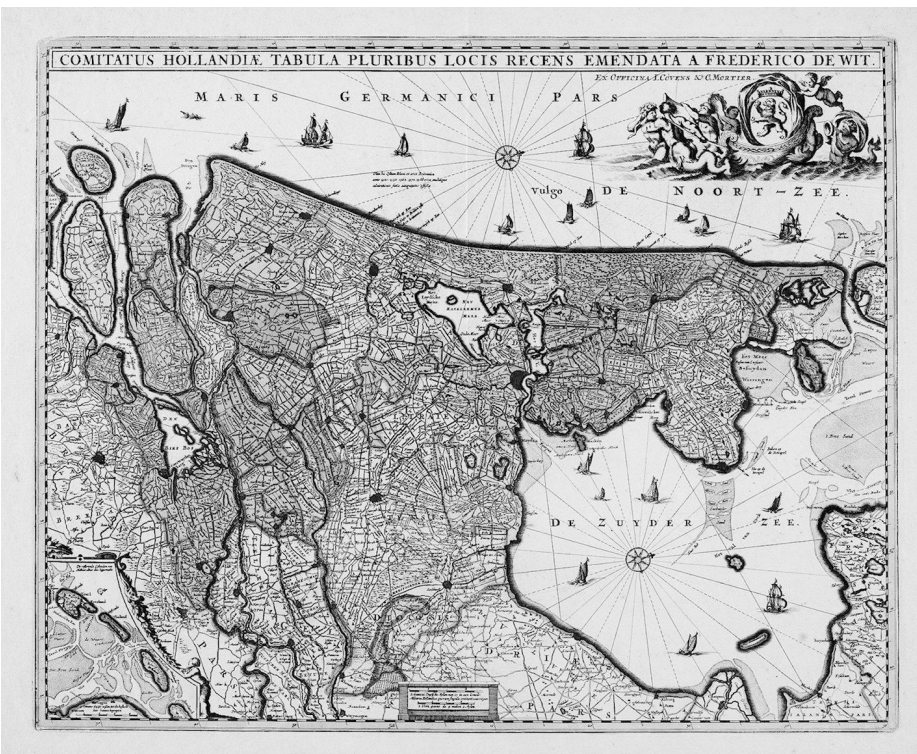
## 800 jaar Haringvliet, boeiend vaargebied

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang

*De duinenrij langs onze Noordzeekust beschermt ons land al sinds mensenheugenis tegen het opdringende water. Toch gaat er wel eens iets fout. Zo ook in 1214 toen door een reeks zware stormen en overstromingen de duinen van Voorne zwaar beschadigd werden. Met verstrekkende gevolgen!*

In het begin van de 13<sup>de</sup> eeuw was onze geografische kennis beperkter, maar vooral ook anders dan nu. Het belangrijke en rijke graafschap Holland werd op zijn kant liggend getekend. De Noordzee ligt dan aan de bovenkant, in het noorden en in het zuiden ligt de Zuiderzee, het huidige IJsselmeer. Deze geografische weergave van ons land zien we nog tot ver in de 17<sup>de</sup> eeuw op landkaarten op landkaarten terug.

Naast het graafschap Holland was het graafschap Zeeland een gebied van enige betekenis. Daar tussenin ligt de Heerlijkheid Voorne. Het was een zelfstandig gebied, dat ruwweg het huidige Voorne en Goeree-Overflakkee omvatte. Met bovenstaande informatie in gedachte is het duidelijk waarom het huidige Goeree in die tijd West-Voorne werd genoemd en het huidige Voorne Oost-Voorne.



'Holland op z'n kant..'

De Heren van Voorne hebben het gebied tot ontwikkeling gebracht en lieten in Oostvoorne een enorm kasteel bouwen. In 1372 kwam er een einde aan het geslacht Voorne en verviel het kasteel door achterstallig onderhoud langzaam tot een ruïne.

### 1214 Haringvliet ontstaat

Het jaar 1214 was een rampjaar voor Voorne en zijn bewoners. Een stormvloed doorbrak de duinenrij en Voorne werd door het zeewater overspoeld. Er ontstond een inham die door het schurende water steeds groter werd en verder landinwaarts voerde. West- en Oost-Voorne werden twee eilanden met een brede, diepe zeearm ertussen die de Flakkee werd genoemd. Vanuit het kasteel werd het land aan de andere kant van de Flakkee door de Heer van Voorne en de bewoners dan ook al snel Over (de) Flakkee genoemd.

Het veenlandschap van Voorne veranderde in een gebied van gorzen (krekens) en slikken die tijdens de vloed regelmatig overstroomden. De bewoners werden naar de hogere delen verdreven: het duingebied langs de kust en de oevers langs de Maas. De Heerlijkheid Voorne verloor een flink stuk van zijn grondgebied en vormde nu een eilandrijk dat regelmatig door het water werd bedreigd. De grootste krekens waren de Strype en de Gote. De Gote liep vanaf de Flakkee door het eiland Voorne en mondde uit in de Maas bij het huidige Brielle. De Strype bevond zich in het gebied tussen de Gote en de duinen. Restanten van de Strype zijn nog terug te vinden in de Strypsche Watering.

De Flakkee ontwikkelde zich al snel tot een steeds bredere zeearm, die zich steeds verder landinwaarts uitstrekte. Rond 1250 werd de Striene bereikt, een vertakking van de Schelde



'Haringvliet in avondlicht..'



Het Haringvliet is pas 800 jaar oud  
Bart van Leeuwen tekent zijn mooie waterland



Zonnemare  
Dirks-land  
Bodemare



ZUIDHOLLANDSCHE EILANDEN  
CIRCA 1300  
SCHAAL 1: 200 000

richting de Maas en werd ten oosten van de Striene het Wijvekeen, de voorloper van het Hollandsch Diep, gevormd.

De naam Haringvliet treft men in 1315 voor het eerst in de schriftelijke bronnen aan, maar pas in de 19e eeuw werd de naam Haringvliet algemeen.

### Monniken

In 1220 riep de Heer van Voorne de hulp in van de kloosterlingen van de Cisterciënzerabdij *Ter Doest*, gelegen in het Vlaamse dorpje Lissewege, vanwege de dreiging van nog grotere overstromingen. De monniken van dit klooster beschikten over de kennis om dijken aan te leggen. Dat was nodig om het Middellant, zoals het gebied tussen de Strype en de Gote werd genoemd (het tegenwoordige Rockanje) en de Oosthoek te behouden. Door de inspanningen van de monniken werd het gebied weer veiliggesteld. Als dank voor hun hulp schonk Dirk van Voorne het Middellant en de Oosthoek aan de monniken van de abdij. De Cisterciënzers behoorden tot een kloosterorde die ernaar streefde om woeste gebieden te ontginnen en in gebruik te nemen als wei- of akkerland. De Oosthoek voldeed aan de eisen van de monniken, die het gebied begonnen te bewerken. Ze stichtten er een uithof waar ze ongestoord in sobere omstandigheden leefden en werkten. Gemiddeld woonden en werkten er zo'n 250 mensen. Het was een bloeiende samenleving, maar de Cisterciënzers begonnen meer waarde te hechten aan het vergaren van kennis dan aan het ontginnen van woeste landen. In 1314 werd de uithof in de Oosthoek verkocht. Kort daarop overstroomde het gebied weer en werd de uithof verwoest.

In 1355 werd de Oosthoek deels bedijkt als de polder Oudenhorn en in 1368 volgde het naastgelegen Nieuwenhoorn.

Het initiatief van de Heer van Voorne en het werk waar de Cisterciënzer monniken mee zijn begonnen, heeft uiteindelijk geleid tot een cultuurlandschap van dijken en polders met duidelijke herinneringen aan het geweld van de zee. Wanneer we rondkijken op Voorne dan vinden we ook nu nog veel terug van de middeleeuwse historie in de vorm van dijken, polders, wieden die ontstaan zijn na een dijkdoorbraak, en restanten van oude kreken.



'De Oosthoek..'


### Kierbesluit

Het huidige Haringvliet is een waterweg van 28 kilometer lengte, en een breedte van 795 tot 3150 meter. Bij Middelharnis is het Haringvliet ongeveer 40 meter diep. Een enorme plas water die niet zelden voor problemen voor de omwonenden zorgde. Na de watersnoodramp van 1953 zijn in 1970 als onderdeel van het Deltaplan de Haringvlietdam en de Haringvliet-sluizen gebouwd. Zij moeten het gebied beschermen tegen nieuwe rampen. Door de afsluiting van het Haringvliet van de Noordzee verdween echter het zoute water en ook eb en vloed. Het Haringvliet werd brak water. Brak water is een mengsel van zout- en zoetwater, maar met een te laag zoutgehalte om het zoutwater te noemen. Dit heeft een enorme invloed gehad op de natuur.

In 1997 is een onderzoek gedaan naar het effect van het openen van de sluizen in het Haringvliet. Wanneer men de oorspronkelijke natuur die bij een rivierdelta hoort in zijn geheel terug wil, maar met behoud van de herwonnen veiligheid, dan hoeven de sluizen alleen bij dreigende stormvloed dicht.


In 2003 besloot de regering bij wijze van proef de sluizen in beperkte mate open te stellen. Zo zou er zout zeewater het Haringvliet instromen en ontstaat er een overgangsgebied van zoet naar zout water. Met het gedeeltelijk openzetten van de sluizen hoopt men op verbetering van het onderwaterleven, verbetering van de waterkwaliteit en het verminderen van slibafzetting in het Haringvliet.


Dit *kierbesluit* heeft echter consequenties. Belangengroeperingen willen dat de staat compenseert voor aanpassingen in de zoetwatervoorziening op Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee. Het kierbesluit gaat ervan uit dat het zoute water dat wordt ingelaten, niet verder indringt dan een denkbeeldige lijn tussen Middelharnis en de monding van het Spui. Ten oosten van Middelharnis is inmiddels voor de zoet-watervoorziening van Stellendam en omgeving een inlaat gebouwd voor zoet water dat door kanalen van oost naar west kan stromen. Ter hoogte van de ingang van de haven van Middelharnis zijn hiervoor grote duikers onder de haveningang aangelegd. Dat zorgt allemaal voor nogal wat vertraging, maar in 2018 gaan de Haringvlietssluzen daadwerkelijk op een kier.

  
**GM NAUTIC EQUIPMENT**

**shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden**

dealer van:



  
**YANMAR  
DIESEL ENGINE  
CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven  
tel. (0187) 49 16 59  
fax. (0187) 49 35 05



De Vuurtoren Watersport

# AANBIEDING

<p><b>INTERNATIONAL MICRON 3 liter</b></p> <p>€ 129,-</p>	<p><b>INTERNATIONAL INTERSPEED 340 5 liter</b> <small>(alleen gebruik t.b.v. beroepsvaart)</small></p> <p>€ 149,-</p>
---	---

**Voor overige aanbieding zie ook:**  
[www.devuurtorenwatersportshop.nl](http://www.devuurtorenwatersportshop.nl)

**De Vuurtoren Watersport - 0181-627882**  
Oostkade 38a - 3221 AK Hellevoetsluis  
Openingstijden - Zie onze website  
[www.devuurtorenwatersport.nl](http://www.devuurtorenwatersport.nl)



De Vuurtoren Watersport

**Tegen inlevering van deze bon,  
ontvangt u 15% korting  
op 1 artikel naar keuze.  
(uitgezonderd aanbiedingen)**  
Geldig tot & met Februari 2015

## JACHTWERF PEEMAN BV



Oosthavendijk 14  
3241 LK Middelharnis  
T. 0187-482735  
E. [info@jachtwerfpeeman.nl](mailto:info@jachtwerfpeeman.nl)  
[www.jachtwerfpeeman.nl](http://www.jachtwerfpeeman.nl)

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

## Nieuws

### Zilvermeeuw-Trofee 2014 voor Jonathan-reis

Op 4 januari is tijdens de Nieuwjaarsreceptie de Zilvermeeuwbeker voor het beste reisverhaal in Bestek uitgereikt aan Anne de Bree en Frodo Zuiderveld.

De commissie voor de Zilvermeeuwbeker, onder voorzitterschap van Amelie Bijma, heeft gewikt en gewogen en het verhaal 'Eerste zeiltocht naar Frankrijk' (Bestek174 pag 36-40) van deze twee 19-jarige zeilers bekroond.

Het verhaal over hun eerste grote zeereis met de Jonathan is geschreven door Anne. Frodo volgt inmiddels een opleiding tot koopvaardij-officier.

#### Lef

Amelie Bijma licht toe: "Voor de jury was de keus niet moeilijk omdat het in 2014 eigenlijk het enige verhaal was dat een volledige vakantietocht beschreef waarbij het avontuur ook een rol speelde.

Voor het eerst samen met de boot van de ouders op vakantie naar Frankrijk met daarbij duidelijk aangegeven hoe ze zich hebben voorbereid en wat er fout is gegaan.



'De Zilvermeeuw-wisseltrofee..'

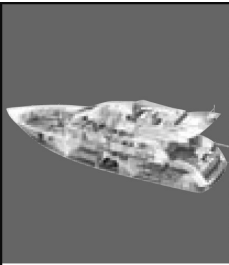
Ook het bezoek aan de droogvallende *Baie de Somme* vinden wij van lef getuigen, want met een kielschip kan een navigatiefout zorgen voor een aantal oncomfortabele droge uren. Dat hebben ze toch maar allemaal gedaan en goed. De jeugd heeft de toekomst dus wie weet wat we nog meer van ze horen."



'Anne de Bree verkent de zee..'



'Frodo Zuiderveld kiest voor het zeemanschap'



Eberspächer

## Techno Comfort Cromstrijen... dè specialist voor uw schip

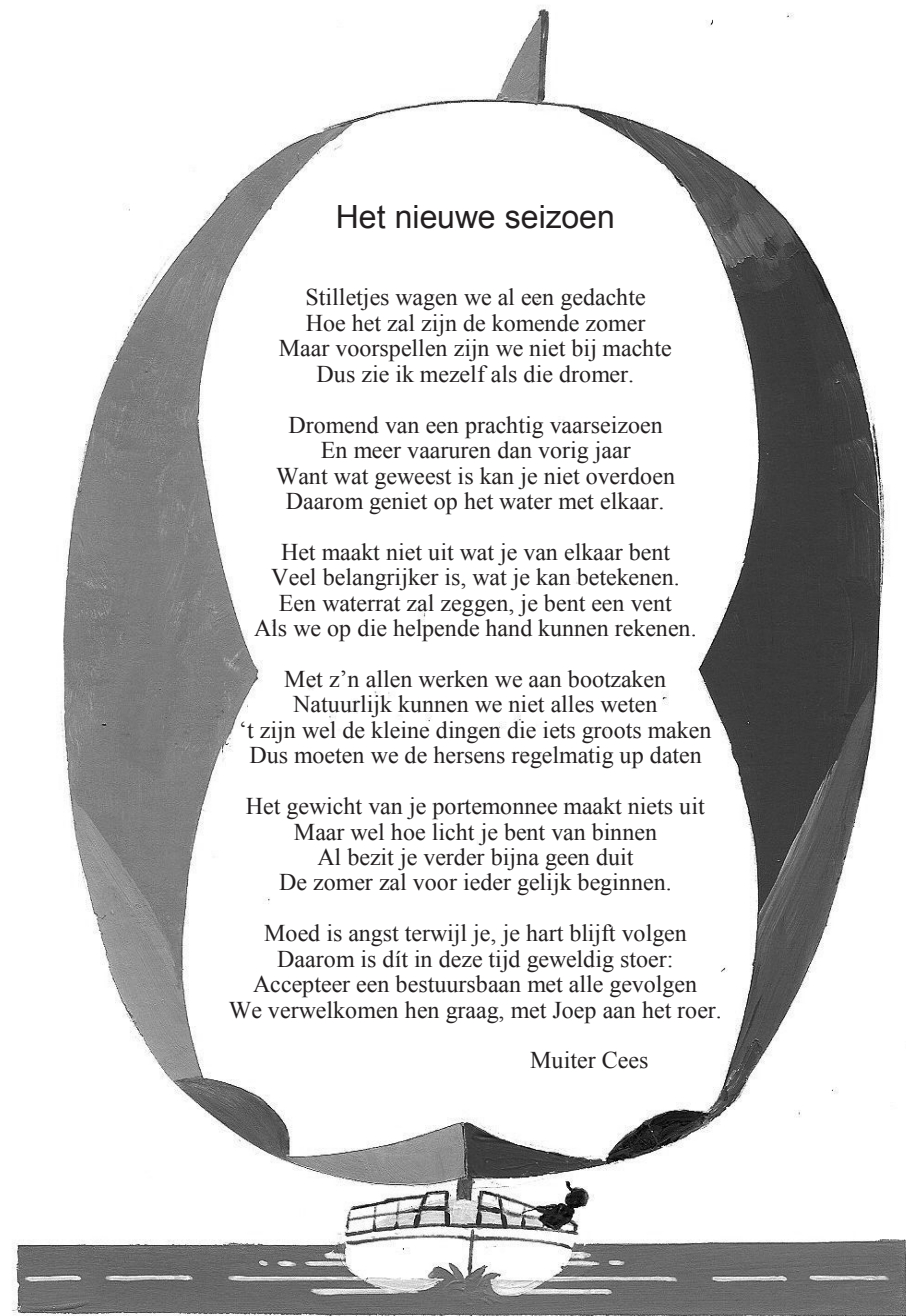


### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola
- Scheepsairconditioning
- Mobiele koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic)
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron)
- STAT-X automatische brandblussystemen
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie)



Techno Comfort Cromstrijen B.V.  
Marconistraat 2  
3281 NB NUMANSDORP  
T: 0186-65 36 66  
F: 0186-65 11 93  
I: [www.technocomfort.nl](http://www.technocomfort.nl)  
E: [info@technocomfort.nl](mailto:info@technocomfort.nl)



### Het nieuwe seizoen

Stilletjes wagen we al een gedachte  
Hoe het zal zijn de komende zomer  
Maar voorspellen zijn we niet bij machte  
Dus zie ik mezelf als die dromer.

Dromend van een prachtig vaarseizoen  
En meer vaaruren dan vorig jaar  
Want wat geweest is kan je niet overdoen  
Daarom geniet op het water met elkaar.

Het maakt niet uit wat je van elkaar bent  
Veel belangrijker is, wat je kan betekenen.  
Een waterrat zal zeggen, je bent een vent  
Als we op die helpende hand kunnen rekenen.

Met z'n allen werken we aan bootzaken  
Natuurlijk kunnen we niet alles weten  
't zijn wel de kleine dingen die iets groots maken  
Dus moeten we de hersens regelmatig up daten

Het gewicht van je portemonnee maakt niets uit  
Maar wel hoe licht je bent van binnen  
Al bezit je verder bijna geen duit  
De zomer zal voor ieder gelijk beginnen.

Moed is angst terwijl je, je hart blijft volgen  
Daarom is dit in deze tijd geweldig stoer:  
Accepteer een bestuursbaan met alle gevolgen  
We verwelkomen hen graag, met Joep aan het roer.

Muiter Cees

illustratie: Bart van Leeuwen

## Met dank aan Martin Veerdig

Op de laatste ALV hebben we Peter de Vos als nieuwe Havencommissaris voor het Kanaal benoemd. Daarmee kwam een einde aan de zittingsperiode van Martin Veerdig. Martin was een bevoorrechte Havencommissaris, want welke Commissaris kan zeggen dat hij een hele haven volledig heeft mogen vernieuwen. Dat viel Martin wel ten deel.

Bij zijn aantreden lagen we nog vol in conflict met de Gemeente en werd hij beheerder van een haven met heel veel achterstallig onderhoud, waarin we maar minimaal wilden investeren.

Nadat we met de Gemeente tot overeenstemming waren gekomen, zijn er in recordtempo plannen gemaakt voor de inrichting van die nieuwe haven. Dat de professionele werkzaamheden van Martin naadloos aansloten op de infrastructurele activiteiten die gedaan moesten worden, is goed van pas gekomen. Natuurlijk heeft Martin de klus niet alleen verricht, maar als Havencommissaris ben je wel de gedelegeerde van het Bestuur en had hij het vertrouwen dat de klus in goede handen was. Het resultaat mag gezien worden.

Het was jammer dat Martin, door persoonlijke omstandigheden, niet aanwezig kon zijn tijdens de ALV, maar we zullen nog gepast afscheid van hem gaan nemen.

Joep Willems, Voorzitter



'Martin Veerdig'

## Even voorstellen

### Peter de Vos

Als nieuwbakken Havencommissaris van het Kanaal wil ik me graag even aan iedereen voorstellen. Mijn naam is Peter de Vos en ik ben sinds 2004 lid van onze Vereniging.

In dat jaar kochten we ook onze eerste boot, waarvan ik mijn leven lang al had gedroomd. Ikzelf heb vroeger leren zeilen bij de zeeverkeners, maar dat was (te) lang geleden en mijn vrouw had helemaal geen ervaring, dus daarom eerst maar zeillessen genomen, met het idee om daarna eens rustig rond te kijken voor een (niet te groot) bootje.

Dit werd een Beneteau Oceanis 320, waar we tot 2008 heerlijk mee gevaren hebben,



Peter de Vos

samen met onze twee kinderen.

De kinderen sliepen in de voorpunt, waarbij ze steeds meer hun territoriumdrift op elkaar afgingen reageren, zodat mijn vrouw en ik besloten dat ze beiden maar een eigen hutje moesten krijgen. Uiteindelijk is dit een Jeanneau Sun Odyssey 37 geworden met de naam: *Le Vizo* (= Lekker Even Varen Is Zo Ontspannend).

Onze kinderen wilden ook zelf zeilen en wij hebben toen voorgesteld dat ze zeilles zouden gaan nemen. Hierdoor kreeg ikzelf gelijk de smaak te pakken om mee te gaan helpen op zondagochtend bij de CWO lessen.

Na zelf eerst ook een jaar als vrijwilliger meegeholpen te hebben met de voorbereidingen van het jeugdweekend wilde ik ook meer voor de jeugd gaan doen binnen de Vereniging. Die kans deed zich voor in 2009 toen er een plek vrijkwam in de Jeugdcommissie.

Binnen de Jeugdcommissie was ik jaren verantwoordelijk voor de organisatie van het Jeugdweekend, en dit heb ik altijd met heel veel plezier gedaan.

Nu heb ik een nieuwe uitdaging gevonden om het werk van *Martin Veerdig* over te nemen. In mijn nieuwe rol als Havencommissaris krijg ik nu de mogelijkheid om me zelf weer op een andere wijze in te zetten voor de Vereniging.

Ik wil graag alle leden bedanken voor het geschonken vertrouwen, en ik zal mijn best doen er wat moois van te maken.

### Kees Prinse

Vanaf januari ga ik de taak van penningmeester voor het Kanaal van *Bob Dekker* overnemen. Ik ga mijn best doen een bijdrage te leveren aan het goed functioneren van de kanaalcommissie.

Vanaf 2006 ben ik lid van WSV-Haringvliet, en heb toen een zwerfplek in het Kanaal gekregen. De bedoeling was naar de Helius te verhuizen als daar een ligplaats zou vrijkomen. Na enige tijd vonden we onze Kanaalplek zo goed, dat we niet meer naar de Helius willen, ondanks de beperkingen van de sluis. In het verleden heb ik in de commissie gezeten voor de bouw van de nieuwe haven.

De haven aantrekkelijk houden voor de ligplaatshouders, zowel financieel als kwalitatief is in mijn beleving het belang van de commissie.

Met mijn *Johanna* ga ik in de zomer een maandje of drie met de boot weg. Soms naar het zuiden, maar meestal naar het noorden. Noorwegen, Schotland, en afgelopen jaar was het de oostkust van Zweden.



Kees Prinse

# Luchtdruk als navigatiemiddel (3)

## Van scheepsbarometers tot kuststations

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

*In Het Bestek 172 en 173 heeft u de ontwikkeling van de kwikbarometer kunnen lezen. Vermoedelijk heeft al de eerste kwikbarometer die in de zeventiende eeuw mee werd genomen naar zee de reis niet overleefd. In deze bijdrage van Het Bestek meer over op zee gebruikte barometers.*

De op- en neergaande bewegingen van het schip, vooral bij ruw water, waren er de oorzaak van dat het kwik in de kwik buis alsmat omhoog en omlaag werd geslingerd. Wanneer dit pompen te erg werd, kon het klappen van het kwik tegen de bovenzijde van de glazen buis zo'n kracht hebben, dat het glas brak. Menig kwik buis is zo gesneuveld. Op het moment dat het duidelijk werd dat het zo niet langer kon, ging men naar methoden zoeken om de problemen van het pompen van het kwik te omzeilen.

### Scheepsbarometers

Het eerste idee om een barometer zeewaardig te maken, kwam van de Engelse astronoom en natuurkundige *Robert Hooke* (1635 – 1703), die de kwik buis net boven het reservoir liet vernauwen. Hierdoor kon het kwik slechts heel langzaam passeren, waardoor het kwikniveau door de op- en neergaande beweging van het schip nauwelijks werd beïnvloed. Het idee van Hooke raakte echter in de vergetelheid en kwam pas vele jaren later in gebruik.

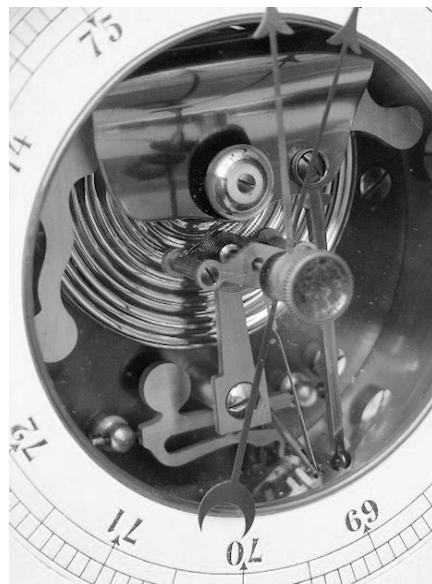
Veel beter werkte de *cardanische ophanging* van de barometer, waardoor de barometer onder alle omstandigheden verticaal bleef hangen. Hierdoor kan het opgehangen voorwerp vrijelijk roteren om twee assen. Als het zwaartepunt excentrisch ligt ten opzichte van het middelpunt van de ringen zal het opgehangen voorwerp steeds rechtop blijven hangen ondanks bewegingen van de buitenste ring die vast zit aan de boot.

Deze methode wordt tot op de dag van vandaag toegepast voor het ophangen van lampen, meetinstrumenten en kooktoestellen op schepen.

### Aneroïde barometer

In de twintigste eeuw zien we dat de kwikbarometer op zee steeds vaker wordt vervangen door de goedkopere en minder kwetsbare *aneroïdebarometer*.

Een barometer bevat meestal kwik, de aneroïdebarometer bevat geen kwik (aneroïde betekent: zonder vloeistof). Een aneroïdebarometer is een metaalbarometer, die de luchtdruk registreert door middel van een vrijwel luchtdedig gepompte doos. De uitvinding van de aneroïdebarometer wordt wel toegeschreven aan *Nicolas Conté* (1798), maar het is de Franse wetenschapper



Aneroïde barometer

*Lucien Vidi* die in 1844 patent krijgt op de naar hem genoemde metalen doos.

Deze barometer maakt gebruik van een kleine, flexibele metalen doos die is gemaakt van een legering van beryllium en koper. De doos heeft een flexibele wand, die afhankelijk van de luchtdruk de wand naar binnen of buiten buigt. Een hefboomsysteem brengt deze verandering over op een wijzer, zoals we in de meeste huisbarometers kunnen zien.

De aneroïdebarometer was heel geschikt om op reis mee te nemen, doordat het apparaat in een heel klein formaat gefabriceerd kon worden. De kleinste ooit had slechts een diameter van 2 cm. Een heel verschil met de eerste waterbarometers die een hoogte hadden van minstens 10 meter!

### Barograaf

Het systeem van de aneroïdebarometer werd later uitgebreid met meerdere doosjes of capsules, en een lange arm met aan het eind een inktpennetje dat de luchtdruk voortdurend registreerde op een strook papier, dat om een ronddraaiende trommel gespannen zat met daarin een uurwerk. De strook papier was vaak voorzien van een barometerschaalverdeling waarop ook de registratieperiode kon worden genoteerd.

In professionele vorm wordt de barograaf nog steeds in de meteorologie gebruikt.

In Het Bestek 165 heeft u kunnen lezen dat *Sir Francis Beaufort* als hoofd van het Britse Hydrografisch bureau opdracht geeft voor de reis van de HMS Beagle onder leiding van kapitein *Robert Fitzroy* en met *Charles Darwin* als belangrijkste gast aan boord.

Tijdens de reis besteedde Fitzroy veel aandacht aan het observeren van de veranderingen in het weer. Aan boord van de Beagle bevond zich dan ook een flink aantal instrumenten die speciaal voor dit doel bestemd waren, waaronder een revolutionair type barometer zonder kwik voor maritiem gebruik, zorgvuldig verpakt in kisten met zaagselvulling.

### Sympiesometer

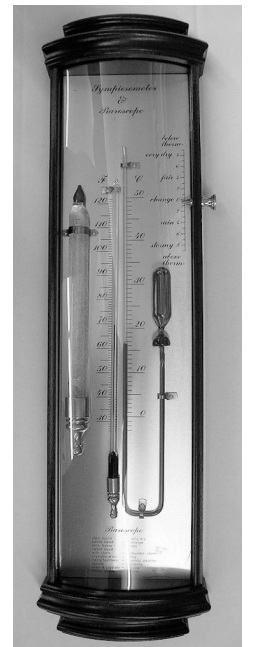
De sympiesometer waar de Schot *Alexander Adie* in 1818 octrooi op kreeg, is een met rode amandelolie gevulde u-buis. Bovenaan bijvoorbeeld de rechterbuis zit een met watergas gevulde bol. Als de temperatuur in deze bol stijgt, zet het gas uit en duwt de vloeistof in de linker buis omhoog.

Het niveau van de vloeistof in de linker buis stijgt of daalt ook onder invloed van de heersende luchtdruk. Kortom, het niveau van de rode vloeistof in het linkerdeel van de u-buis wordt zowel door de temperatuur als de luchtdruk bepaald.

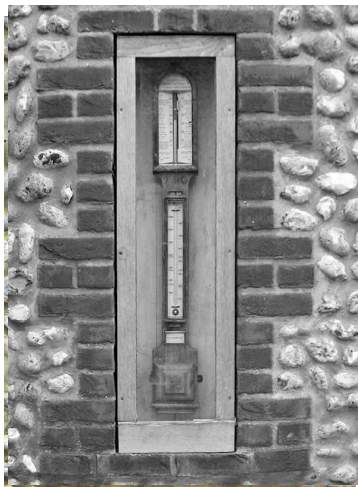
Naast de u-buis is een thermometer gemonteerd die gevuld is met een blauwe vloeistof. De luchtdruk kan nu worden bepaald door het niveauverschil tussen de twee vloeistoffen af te lezen.

Het was vooral Adie's uitgangspunt om een minder kwetsbare barometer te maken voor het gebruik op schepen, ter vervanging van de scheepsbarometers met de lastige en kwetsbare lange kwik buis. Zijn tijdgenoten, waaronder kapitein Fitzroy, waren zeer enthousiast over het resultaat. Maar ook de sympiesometer bleek nog de nodige nadelen te hebben.

Het instrument was niet in één oogopslag af te lezen, doordat voor een exacte meting de invloed van de temperatuur op de luchtdruk gecorrigeerd moest worden. Ook bleek het in de praktijk erg lastig het instrument altijd rechtop te vervoeren, waardoor het watergas uit de bol kon ontsnappen.



Sympiesometer



'sea coast' barometer

### Stormglas van Fitzroy

Veel sympiesometers waren voorzien van het stormglas van Fitzroy, ook wel een *baroscoop* genoemd. De werking is echter omstreden en niet wetenschappelijk onderbouwt. Een baroscoop bevat een van de buitenlucht afgesloten oplossing van onder andere kamfer en alcohol. De temperatuur beïnvloedt de kamfer, waardoor bij helder weer deze oplossing helder is, maar afhankelijk van de weersomstandigheden zich kristallen kunnen vormen. De hoeveelheid en de vorm van de kristallen geven een indicatie van het te verwachten weer.

Kapitein Fitzroy heeft met behulp van de barometer geprobeerd op zee orde op zaken te stellen in de chaos die er toen heerste over weersvoorspellingen. In 1855 werd Fitzroy aangesteld als hoofd van het nieuw opgerichte *Meteorological Department of the Board of Trade*, het huidige *British Meteorological Office*. Hij liet op diverse plaatsen weerstations oprichten, en kon zo de eerste weerkaarten, weersvoorspellingen en stormwaarschuwingen publiceren.

Fitzroy wist ook dat er door slechte weersomstandigheden elk jaar veel vissers omkwamen. Hij drong er daarom op aan om in elke haven een barometer te plaatsen, zodat iedereen op tijd gewaarschuwd kon worden. Zo voorzag het Britse Ministerie van Handel vanaf 1860 menig vissersdorp van de *Sea Coast Barometer*. Deze barometers hingen in een kast buiten aan de muur ergens bij de haven. In de loop van de jaren daarna werden ook de Engelse reddingsdiensten voorzien met een kustbarometer.

Vandaag de dag heeft elke schipper die een zeereis gaat maken wel de beschikking over geavanceerde apparatuur aan boord waarmee hij het weer en de weersverwachting zeer nauwkeurig kan volgen. In de volgende uitgave van Het Bestek informatie over het moderne digitale weerstation en de invloed van de luchtdruk op het weer.



Kapitein Fitzroy

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

[www.wsvharingvliet.nl](http://www.wsvharingvliet.nl)

verhuur vanuit Hellevoetsluis

HISWA

den Otter  
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

## Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

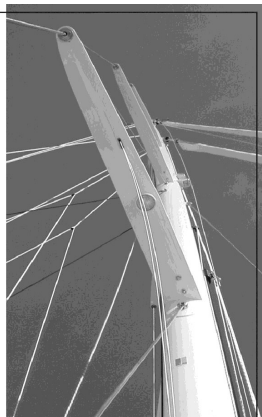


PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN



## MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken  
(o.a. preekstoelen /  
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger  
*Sparcraft*



**EXPERT IN MASTEN OP MAAT**

**NEUTMAST B.V.**

Westhavendijk 38      Telefoon : 0187 48 68 63  
3241 LP                      Telefax : 0187 48 20 06  
Middelharnis              E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)

**YAGRA** jachtservice en -restauratie  
Stationsplein 9    3224 AT    Hellevoetsluis    0181-314748  
[www.yagra.nl](http://www.yagra.nl)      [info@jachtservice-reparatie.nl](mailto:info@jachtservice-reparatie.nl)

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.

## Met Michiel de Ruyter naar zee

Auteur: Jaap Kiers  
Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV, Haarlem  
ISBN: 978 90 6410 456 5  
Prijs: € 11,90



Verzorgd door Mieke Hollebrand-Bonsang

In 2007 staat auteur Jaap Kiers in Dieppe voor een schilderij dat de slag bij Messina in 1676 verbeeldt. Het is tijdens deze zeeslag tegen de Fransen in de Middellandse Zee waarbij Michiel de Ruyter is gesneuveld. Het valt hem op dat de Franse overwinnaars zo bejubeld worden. Logisch als later blijkt dat de wieg van hun aanvoerder Abraham Duquesne in Dieppe heeft gestaan.

Kiers is geraakt en realiseert zich hoe subjectief geschiedenis eigenlijk is: het ligt er maar net aan van welke invalshoek je naar de gebeurtenissen kijkt. Dan neemt hij het besluit om een vaartocht te maken in het kielzog van onze nationale held Michiel de Ruyter.

### Ontsnapt

Al op jonge leeftijd blijkt dat Michiel op zee op zijn plaats is. Hij monstert aan als bootsman jongen op een West-Indiëvaarder. Als matroos maakt hij een hachelijk avontuur mee als hij aan de noordkust van Spanje ter nauwer nood aan slavenhandelaren weet te ontkomen door te ontsnappen en langs de kust terug naar Vlissingen te lopen. In betrekkelijk korte tijd wordt hij stuurman en vervolgens schipper op de walvisvaart. Als kaperkapitein voert hij voor het eerst zelf het commando over een schip. De verdiensten zijn goed, waardoor hij in 1643 zelf een schip kan kopen.

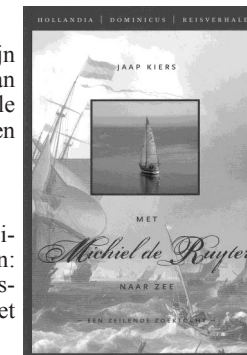
De tocht van Jaap Kiers begint in Vlissingen, de geboortestad van Michiel de Ruyter, om vervolgens Hellevoetsluis, Rotterdam en Amsterdam aan te doen. Maar ook de reede van Texel, Vlieland en Chatham in Engeland worden bezocht. De auteur ontmoet plaatselijke historici en een nazaat die hem veel over het leven van de Admiraal en zijn familie vertellen.

In Marokko voert Michiel, middenin de woestijn en ver van zijn schip zware onderhandelingen en dwingt daarbij het respect af van de vorst, die hem ten slotte eeuwige vriendschap belooft. Zijn hele leven zal Michiel zich inzetten voor het welzijn van gevangenen en slaven en deze, waar mogelijk, vrij kopen.

### Hellevoetsluis thuishaven

Als De Ruyter in 1666 in dienst treedt van de Rotterdamse admiraliteit *De Maze*, krijgt hij zijn bekendste en grootste schip toegewezen: *De Zeven Provinciën*. Dit is het schip waar hij zijn grootste succes mee behaalt heeft. Hellevoetsluis wordt de thuishaven. Hij moet hier dan ook een goede bekende zijn geweest.

Voor al in eigen land is het onze alom bewonderde vlootvoogd niet altijd voor de wind gegaan. Zijn kundigheid stond buiten kijf. Toch hebben de Hollandse bestuurders van de Staten Generaal er regelmatig voor gezorgd dat er op onze vloot nogal eens adellijke en incompetent bevelhebbers werden aangesteld. Dat de Oranjegezinde Zeeuw regelmatig werd gepasseerd heeft hem er echter niet van weerhouden altijd trouw aan het gezag te blijven. Het is deze vasthoudende trouw die hem tenslotte noodlottig zou worden.



## Vanuit mijn kombuis

Lekker, puur en eerlijk

In 2012 publiceerde het Bestek over de wereldreis van Florian Dirkse en Arjen van Eijk met hun zeiljacht Pegasus. Beide zeilers wilden graag iets terug doen voor de oceanen waar zij tijdens hun reis gebruik van maakten. Geschokt door de vele afvalbergen die op zee drijven en de overbevissing richtten zij in eigen beheer de stichting The Green Miles op om het brede publiek bewust te maken van de problematiek van de oceanen. Maar wat gebeurt er op dat gebied in Nederland nog meer?

In deze bijdrage *Vanuit de kombuis* gaat het om de kwaliteit van ons voedsel. Voedsel dat lekker, puur en eerlijk moet zijn.

Deze zomer hebben wij aan de Erasmus Universiteit een aantal colleges gevolgd over Slow Food. Slow Food is een internationale beweging die streeft naar smaakvolle producten van goede kwaliteit, die duurzaam zijn geproduceerd. Het gaat daarbij niet alleen om ambachtelijke producten van uitstekende kwaliteit maar ook om de herkomst ervan en de productiewijze. Daarbij pleit de beweging voor behoud van authentieke soorten en rassen en een grote veelzijdigheid, de zo genoemde *biodiversiteit*.

Deze biodiversiteit wordt ernstig bedreigd door intensieve en super gespecialiseerde agrarische systemen, door vervuiling en de massale trek van veel boeren naar de stad. Vanaf zijn ontstaan heeft de mens ongeveer 10.000 soorten als voedsel gebruikt. Maar tegenwoordig is negentig procent van wat we eten afkomstig van slechts 120 soorten.

### Ark van de Smaak

Met de Ark van de Smaak wil de Slow Foodbeweging traditionele, ambachtelijke streekproducten voor de vergetelheid behoeden. Voor opname van producten in de Ark van de Smaak gelden strenge criteria, zoals kwaliteit, kleinschalige productie, een bewezen relatie met het gebied en met uitsterven worden bedreigd.

De Ark van de Smaak bevat meer dan 800 producten, over de hele wereld, waarvan vijftien in Nederland. Producten uit de visserij zijn de Oosterscheldekreef, de Zeeuwse Platte Oester, het zo genoemde presidium van de Goede Vissers en de traditionele kleinschalige zeevisserij met staand want.

### Goede Vissers

Als een visser kiest voor duurzaamheid dan gaat dat meestal ten koste van de hoeveelheid gevangen vis. De kwaliteit is vaak wel beter. Zeker als de vis zo vlot mogelijk van de visser naar de eindgebruiker gaat. Veel van de deelnemende Goede Vissers verkopen hun verse vangst aan restaurants in hun omgeving. Anderen staan elke week op de markt, waar ze hun eigen vangst en die van collega's direct aan de consument verkopen. (lees door op pagina 50).



Slow Food®



Ark v/d Smaak



De Vuurtoren Watersport

## Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel  
[www.devuurtorenwatersportshop.nl](http://www.devuurtorenwatersportshop.nl)

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.  
[info@devuurtorenwatersport.nl](mailto:info@devuurtorenwatersport.nl)

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

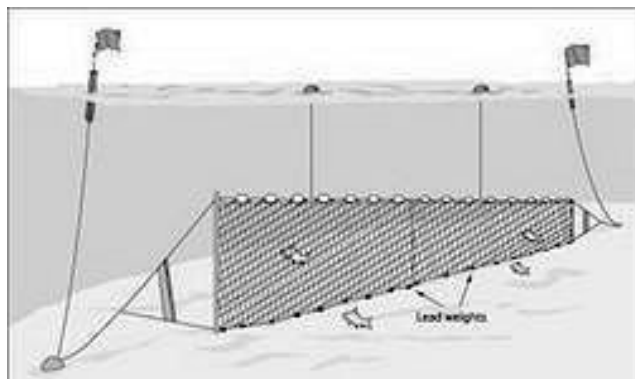
De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882  
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00  
[devuurtorenwatersport.nl](http://devuurtorenwatersport.nl) — [devuurtorenwatersportshop.nl](http://devuurtorenwatersportshop.nl) — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Tegelijkertijd brengen de Goede Vissers initiatieven vanuit de duurzame visserij onder de aandacht van hun klanten. Het assortiment is afhankelijk van het seizoen en de vangsten.

### Staan want

‘Staan wantvisserij’ is de samenvattende term voor alle vismethoden waarbij het vistuig stil staat in het water. De visserij met staande netten berust op het principe dat vissen gevangen .

Mieke Hollebrand-Bonsang



‘staand want’



JACHTWERF VAN DEN BERG  
"UW BOOT ONZE ZORGE"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

## WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

## MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312

MAIL: info@jachtwerfvandenberg.nl

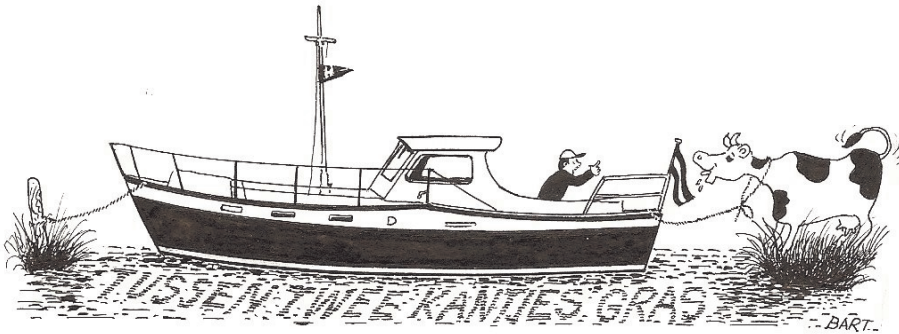
SITE: www.jachtwerfvandenberg.nl

# STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

**HOUSE OF YACHTS**  
BRUINISSE

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)  
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)



## Te lief geweest.....

Tekst en foto's: Toon Tiggelen

Op een donkere decemberdag wordt in de Schiedamse getijdenhaven waar we altijd overwinteren, een schip aangeboden voor een langdurige gastenperiode.

Ach het is voor een vriend van een vriend nietwaar, dus natuurlijk...oké...

De eigenaar betaalt vooruit. Prima. Kan niet misgaan.

Tot het braggel komt...

Een houten kruising tussen een schouw en een garnalenpieremegogel.

De takken groeien uit de spiegel.

Uit de stad weggestuurd door de gemeentelijke havenmeester, die klaarblijkelijk een vooruitziende blik heeft en de bui al heeft zien hangen.

En ja hoor, twee dagen later is het al zo ver. Scheef hangend, half vol water.

Een aantal leden gaat met pompen aan de slag om het schip boven water te houden en de vriend wordt gewaar-schuwd.

Die komt, kijkt en verdwijnt...

En een dag later is ook het bootje verdwenen. Aan het oefenen voor onderzeeër.

Hangend in de landvasten steekt het dak van de stuurhut nog net boven water.

De eigenaar wordt via de vriend opnieuw gewaar-schuwd. Die komt. En wat blijkt: het schip is niet verzekerd!

Gelukkig blijkt de eigenaar een solvabele man die snel maatregelen blijkt te kunnen nemen. Een enorme kraanbak gebeld, die zich



'Pompen..want verzopen is ze al..'

vakkundig tussen de palen doorwringt en de boot met hulp van omstanders in de slings krijgt. De bak heeft geen pompen aan boord maar de pompen van de watersportvereniging bieden opnieuw uitkomst. Het schip wordt leeggepompt. En daarna op de kraanbak getild.



'Niet de ratten maar de luiken verlaten het zinkende schip..'

## De moraal

Iedereen is daar weer eens met de neus op de feiten gedrukt. Je kan ook wel eens een beetje té aardige, joviale vereniging zijn. Regels, zoals verplichte verzekering en geen braggels, gelden voor de vaste leden dus ook voor de gasten.

En goede afspraken: Wat is het, van wie is het, en: een verzekeringsgarantie voordat er een aanslag op de clubkas wordt gedaan.

*Kijk je polis na.*

Verzekeringsmaatschappijen zijn geen filantropen. Ze geven niks weg maar willen de schade altijd op een ander verhalen. En wat blijkt: Als een schip zinkt door een losgeschoten invoerslang bijvoorbeeld zal men vragen naar de factuur van het bedrijf dat dit aangelegd heeft. Zelf gedaan?? Dan kan je bij sommige verzekeringen fluiten naar je centen..!

Eén van de omstanders vertelt dat hij nog steeds in een proces gewikkeld is met zijn verzekering. Zijn tien meter polyester Neptunus is een jaar eerder gezonken door kapot gevroren afsluiters. Schuifafsluiters, netjes gekocht bij een watersportwinkel. Mis, want volgens zijn verzekering hadden het kogelafsluiters moeten zijn....(!)

Toch maar weer eens de kleine lettertjes lezen.....



'Hoe krijgen we 'm leeg..'

## Bestuur

voorzitter	Joep Willems	078-6510979 <i>voorzitter@wsv-haringvliet</i>
secretaris DB	Mart Heertjes	06-18509998 <i>secretaris@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester DB	Hans Ploeg	06-54215228      010-5920271 <i>penningmeester@wsv-haringvliet</i>
havencommissaris	Peter de Vos	zie Havencommissie Kanaal
havencommissaris	Maurice Weijgand	zie Havencommissie Heliushaven
technisch commissaris DB	Peter Maasland	06-46114176 <i>tc-bestuur@wsv-haringvliet.nl</i>
hoofd redacteur	Ad Willemen	zie Redactie Bestek

## Administratie

administrateur	Peter Naber	0181-310072      fax: 0181-328322 <i>administratie@wsv-haringvliet.nl</i>
----------------	-------------	--

## Havenmeester

Kanaal/Helios	Sylvia Bastemeijer-Tol	0181-322501      06-40507638 <i>sylvia.bastemeijer@gmail.com</i>
---------------	------------------------	---

## Geschillencommissie

voorzitter GC	Kees Vink	010-5923749 <i>geschillencommissie@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris GC	Eddy Intres	0182-373408
vice-voorzitter GC	Frans de Bloois	010-4750430
lid GC	Rinus Holscher	010-4351285

## Evenementencommissie

voorzitter	Hennie Daniëls	06-30 334282 <i>evenementencommissie@wsv-haringvliet</i>
lid	Carola Willemse	0174-518228 <i>evenementencommissie@wsv-haringvliet</i>

## Havencommissie Heliushaven

havencommissaris Heliushaven	He- Maurice Weijgand	0181-32 29 12 <i>heliushaven@wsv-haringvliet.nl</i>
penningmeester HC	Jan Leeninga	010-422 73 79 <i>secretaris-helios@wsv-haringvliet.nl</i>
projectleider steigers	Frank van der Vlies	0181-31 57 96
arbo-milieu commissaris	<b>vacature</b>	
coördinator zelfwerkzaamheid HC	Kees Walraven	0181-41 24 61      06-132 436 53 <i>c.walraven@wsv-haringvliet.nl</i>
toegevoegd technisch commissaris HC	Cees Kegel	0181-40 10 55
technisch commissaris HC	Frits d'Achard van Enschut	010-426 13 74      06-222 086 94

## Havencommissie Kanaal door Voorne

voorzitter Kanaal	Peter de Vos	0181 32 32 00 <i>kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
secretaris KC	Henk van der Houwen	0181-78 66 23      06-199 920 49 <i>secretaris-kanaal@wsv-haringvliet</i>
penningmeester KC	Kees Prinse	06-127 613 33 <i>penningmeester-kanaal@wsv-haringvliet.nl</i>
technisch commissaris KC	Mouris Kooijman	0181-311235
toegevoegd technisch commissaris KC	Arnold van der Starre	0181-32 36 11
coördinator zelfwerkzaamheid KC	Erik Bastemeijer	0181-322501

## Jeugdcommissie

voorzitter JC	Mark Willemse	0174-51 82 28      06-515 332 77
penningmeester JC	Arie Rijk	0181-323756
instructeur JC	Brent Biesheuvel	0181 46 18 55
communicatie&instructie	Hans Romers	0181-21 75 04      06 215 244 20

Redactie Het Bestek		
hoofredacteur	Ad Willemen	06-558 753 69 <i>redactie@wsv-haringvliet.nl</i>
eindredacteur	Henne Pauli	06-513 933 09 <i>henne.pauli@wsv-haringvliet.nl</i>
waterlifestyle redacteur	Mieke Hollebrand-Bonsang	0182-36 79 06 <i>mieke.hollebrand@wsv-haringvliet.nl</i>
redacteur	Erwin Gribnau	06-437 093 15 <i>erwin.gribnau@wsv-haringvliet.nl</i>
redacteur eugd	Aileen Willemse	0174-51 82 28 <i>Aileen.Willemse@wsv-haringvliet.nl</i>
advertentie-exploitatie	Pieter-Jan Kikkert	06-229 559 19 <i>pieter-jan.kikkert@wsv-haringvliet.nl</i>
vormgever het Bestek	Ed Stubenitsky	0181-40 41 90 <i>ed.stubenitsky@wsv-haringvliet.nl</i>
illustrator	Bart van Leeuwen	010-42 23 664 <i>bart.vanleeuwen@wsv-haringvliet.nl</i>
social mediaredacteur	Marianne van der Velde	06-458 742 33 <i>mariannevdv@wsv-haringvliet.nl</i>
webbeheerder	Peter Rausch	0181-325922 <i>webmaster@wsv-haringvliet.nl</i>



**Offerhaus**  
watersport

www.offerhauswatersport.nl      tel.: 0187 - 48 47 97

## Nieuws van de regio

### Website Voorne-Putten

De regio Voorne-Putten heeft tegenwoordig haar eigen website: [www.vorne-putten.nl](http://www.vorne-putten.nl). De website heeft een aparte rubriek 'Toerisme', met daarin informatie over onder andere musea, molens, kinderboerderijen, evenementen en wandel- en fietsroutes. Van een aantal van de wandel- en fietsroutes is een PDF te downloaden zodat je de routebeschrijving makkelijk mee kunt nemen.



**BELEEF DE ZOMER!**

Oktober 2014

Max	Min	Woens	Don	Vrij	Zat	Zon
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

**Toerisme op Voorne-Putten**

Vorne-Putten behoort tot de Zuid-Hollandse Eilanden en telt vijf gemeenten met in totaal ruim 150.000 inwoners. In volgorde van grootte zijn dat: Schiedam, Hellevoetsluis, Brielle, Vorne en Berisla. Kenmerkend voor de regio zijn niet alleen de vele stranden en recreatiegebieden, maar ook de historische bezienwaardigheden en gezellige vakantiegebieden. Verder worden er diverse grote en kleine evenementen georganiseerd voor bezoekers en bezoekers.

**MUSEA**  
Er zijn diverse interessante musea te bezoeken in de regio. In Tinte staat bijvoorbeeld het Maritiem museum van Voorne-Putten en Hellevoetsluis heeft het Nationaal Brandweermuseum.

MUSEA	Adres	Telefoon
Historisch Museum Den Brielle	Brielle, Markt 1	0181-475475
De Sluisen Bank	Brielle, Brijde Maas 1	0181-475475
Streekarchief VNB	Brielle, De Rik 23	0181-418043
Oudheidkamer Geertrijt	Geertrijt, Kaalstraat 2	0181-461597
Droogdok Jan Blawien	Hellevoetsluis, Industriehaven 50	0181-310197
Lichtelijk Noord Winder	Hellevoetsluis, Kapvaardijhaven Kanaal 2001	
Nationaal Brandweermuseum	Hellevoetsluis, Industriehaven 50	
Stadsmuseum Hellevoetsluis	Hellevoetsluis, Industriehaven 8A	0181-390226
Blaasbank	Oudvoorne, Duinsoordweg	0181-464648
Oudekerk	Oudvoorne, Prinsepolder 13	0181-483876
Museumboerderij Oudenhoorn	Oudenhoorn, Molendijk 8B	0181-461462
Openluchtmuseum De Duinhuysjes	Packerje, Duinstraat 10	0181-405049
Museumwoning Elck in de Sluis	Sluiswade, Elckstraat 37A	0181-421558
In den Halven Maan	Tinte, Lodderlanddijk 56A	0181-412218

**RUBRIEKEN**  
POLITIE  
POLITIEK  
SPORT  
AGENDA  
OVERIGE  
VOORNE-PUTTEN TV  
REGIO INFO  
VACATURES

**KOPIEREN PRINTEN SCANNEN**  
www.reprovoorne.nl

**PORTSTREAM**

### Fort Noorddijk

Naast de vesting van Hellevoetsluis en Brielle zijn er nog meer verdedigingswerken in onze regio die zeker het bezoeken waard zijn. *Fort Noorddijk*, net ten noorden van Hellevoetsluis, dateert uit 1886 en is gelijktijdig gebouwd met het identieke fort Penserdijk. Fort Noorddijk ligt tussen de vestingen Hellevoetsluis en Brielle en maakt deel uit van de Stelling van de monden van de Maas en het Haringvliet. Het verdedigingswerk bestaat uit een bomvrij gebouw, geflankeerd door geschutopstellingen. Het fort is te bereiken via een brug.



'Fort Noorddijk'

## Nieuws uit de regio

### Rijnhaven Rotterdam wellicht jachthaven.

*De gemeente Rotterdam is van plan de Rijnhaven, gelegen tussen de Wilhelminapier, waarop het welbekende hotel New York, het oude hoofdkantoor van de Holland-Amerikalijn, staat en Katendrecht, te ontwikkelen en een nieuwe 'bestemming' toe te voegen aan het Rotterdamse waterfront.*



In een reactie schrijft het Watersportverbond dat er behoefte kunnen zijn aan een moderne commerciële passantenhaven voor zeevaart, te denken valt aan motorboten en zeezeiljachten, en recreatievaart gericht op de binnenwateren. Nu mijden veel watersporters de stad Rotterdam. Op de jachthaven bij IJsselmonde na (samenkomst Nieuwe Maas en Hollandsche IJssel) zijn de overige havens in Rotterdam te klein of verouderd (Veerhaven) of slecht toegankelijk en met beperkte faciliteiten op de wal (Binnenhaven/ Entrepohaven).

Ook de passantenhavens in de regio zijn niet ideaal, met name voor zeezeilers. Voor zeevaart en recreatievaart is de toegankelijkheid van de Binnenhaven/ Entrepohaven matig tot slecht te noemen. De haven kan pas na het opengaan van twee bruggen worden bereikt en de insteek, dwars op de Koningshaven met veel stroming, is ongemakkelijk. Voor zeezeilers is de haven ongeschikt omdat het tij van belang is bij het vertrekken uit de haven en het beperkt opengaan van de Erasmusbrug daar een grote bottleneck vormt. De situering van de Rijnhaven is voor de zee- en recreatievaart veel gunstiger.

*(Bron: Deltanieuwsbrief)*

# ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

**Verpakkingen:**  
65 ml: € 20,-  
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

**BS MARINE SERVICE INTERNATIONAL**



**PROFESSIONAL BOAT CLEANER**

WWW.BSMARINESERVICEINTERNATIONAL.NL

Wassen / Poetsen.  
Polijsen.  
Vlekken behandeling.  
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.  
Interieur behandeling.  
Teak behandeling.  
Roestvlekken verwijderen.  
Kleur en glans herstellen.  
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en schoonmaakartikelen.  
Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders  
E-Mail: [info@bsmarineserviceinternational.nl](mailto:info@bsmarineserviceinternational.nl)  
Mobiel: 0620037166

## Lezersservice

### Westlanders blijven varen

*Voor de meesten zal dit geen boek zijn om met rode oortjes in één adem uit te lezen, maar voor de liefhebbers is het zeker een fraai bladerboek.*

Tekst: vele eigenaars van Westlanders  
Vormgeving: Ton Persoon  
Uitgever: Vereniging Het Historisch Bedrijfsvaartuig  
ISBN: 978-90-822958-0-1  
Omvang: 22 x 22,5 cm / 204 blz.  
Prijs: € 22,50



Vrienden van me hebben een zeilend Westlandertje (de "Marie") en soms ga ik mee naar een bijeenkomst van de *Werkgroep Kleine Zeilvaart* van de club-met-de-lange-naam: de *Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (of LVBHB)*. En zo was ik daar onlangs bij de presentatie van het boek "Westlanders blijven varen – Verhalen over schepen en schippers".

Op 'onze wateren' komen we dergelijke Westlanders weinig tegen: Het zijn de oorspronkelijke vrachtscheepjes uit het Westland en omgeving waarmee de tuinders hun waren naar de omliggende steden brachten. Maar ook werden ze gebruikt voor allerhande ander vervoer zoals mest, teelaarde, turf, varkens, kolen, enzovoorts. De oorspronkelijke houten exemplaren zijn alle verdwenen. Sinds circa 1850 werden ze steeds meer van ijzer gebouwd; maar aanvankelijk vaak nog met een houten dek. Het zijn tamelijk platte schuiten (weinig vrijboord). De afmetingen variëren van ongeveer 9 tot 18 meter. De kleinere exemplaren werden meestal voortbewogen met de vaarboom of door 'wegen'. Dat laatste is het vanaf de wal voortduwen met een 'weegboom' die aan boord in de 'weegoot' werd gestoken. De grotere waren veelal ook voorzien van een zeiltuig. En ook werd er 'gejaagd': het schip wordt dan vanaf de wal voortgetrokken met een 'jaaglijn'.

### Betere wegen

Nadat de wegen in het Westland aanzienlijk waren verbeterd, werd halverwege de vorige eeuw voor het vervoer in snel tempo overgeschakeld op vrachtauto's, en vele van deze scheepjes werden verbouwd tot veelal afschuwelijke woonarken of weekend-bootjes, om daarna vaak in verval te raken en half gezonken te worden achtergelaten.



de 'Marie' onder zeil

Maar ca. 40 jaar geleden begonnen inwoners van het Westland zich weer te interesseren voor dit aspect van onze maritieme historie, met als gevolg dat er nu weer ruim 70 gerestaureerde Westlanders rondvaren. De meeste daarvan zijn onder zeil gebracht en er wordt zeer actief mee gevaren; inclusief fanatieke maar uiterst gezellige wedstrijden.

Het in oktober verschenen boekje 'Westlanders blijven varen' is buitengewoon fraai uitgevoerd met zeer vele mooi afgedrukte foto's, en natuurlijk veel begeleidende tekst over de werven, het vroegere gebruik, en schipperverhalen die nog konden worden opgetekend uit de mond van enkele oorspronkelijke schippers. Naast de Westlanders, komen er ook enige andere lokale scheepstypen, zoals Kagenars, Tuindersvletten, en Bokken, aan de orde.

Van veel nu voor de pleziervaart in gebruik zijnde Westlanders is de nodige historie vermeld. Daarbij valt het direct op hoe veel van deze scheepjes als wrak werden opgevist uit allerlei slootjes en met veel energie door particulieren zijn gerestaureerd. Daarbij deinzen sommige eigenaars er niet voor terug om oorspronkelijk geklonken scheepjes bij de restauratie weer grotendeels, of soms zelfs geheel te klinken!

Samengevat: een aardig boek voor de liefhebber van maritieme nostalgie!

Het boek is te bestellen:  
[kleinzeil@lvhb.nl](mailto:kleinzeil@lvhb.nl)  
Verzendkosten € 2,50

Gep Engler



Wegen met een weegstok in Gouda.





*draaien op de 'Hooikade'*

Meer over Westlanders

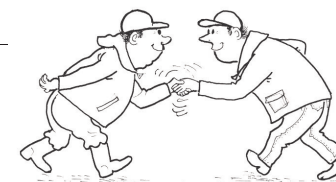
Het boek: <http://www.lvbhb.nl/kennis-ervaringen/boeken/westlanders-blijven-varen/>

Algemeen: <http://www.lvbhb.nl/de-vereniging/>  
<http://www.lvbhb.nl/category/werkgroepen/werkgroep-kleine-zeilvaart/>  
<http://okwh.nl/>



## Nieuwe leden

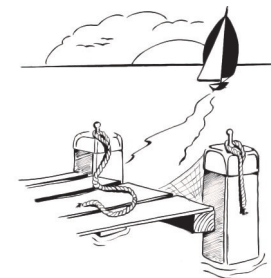
L.C. van Baardwijk  
 R.Bennink  
 H van der Brugge  
 L.Lauwaars



## Geen lid meer

B.Albers  
 M.Bennett  
 D.Bergman  
 D.P. Betke  
 A. van Beusekom  
 H.Blomsma  
 P.Bootsman  
 S.van der Borden  
 G.W. van Den Broek  
 A.A.H.de Bruijn  
 R.J.M.van der Drift  
 C.Dubbeld  
 E.C.Echten  
 M.Heijboer  
 J.Hollebrand  
 P.A.van der Horst  
 B.J.Van Houten

C.De Jong  
 E.M.Karreman  
 P.De Kruif  
 M.L.R.van der Linden  
 J.P.Lub  
 R.W.Meijwaard  
 J.N.Neele-van Wijnen  
 J.C.A.Passchier  
 G.Ringelberg  
 C.J.De Roon  
 N.J.J.van der Stoep  
 C.W.van Vliet  
 J.B.van Vliet



Erkend Vetus Installateur

**vetus**<sup>®</sup>

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.





VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN  
 OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.  
 RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE  
 STRIJD MET WIND EN WATER IS.



