



▶ Zeiljeugd groeit op

▶ Kon Tiki vocht tegen ongeloof

▶ Met een ijsbreker over de Saimaa

▶ Voorjaarsvergadering

▶ Lustrumfeest

▶ Nieuwe gezichten



# VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



*Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"*

## Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

*Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.*

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: [info@vanveenjachtbouw.nl](mailto:info@vanveenjachtbouw.nl) i: [www.vanveenjachtbouw.nl](http://www.vanveenjachtbouw.nl)

© copyright Stellendam - the Netherlands

## INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Lopende Agenda.....	4
Aanpakkers gevraagd voor opstappersplan.....	5
Convocatie Voorjaarsvergadering.....	6
Verslag ALV 26 november 2015.....	7
Jaarverslag 2015.....	13
Jaarrekening.....	14
Herziening Havenreglement.....	20
Met dank aan Mart Heertjes.....	22
Karel Diephuis en Guust Baartmans stellen zich voor.....	23
Kat en hond van slag in 't havenkantoor.....	26
Nieuws uit Kanaal- en Heliushaven.....	27
Lustrumfeest en ander nieuws van de Evenementencommissie.....	30
Jeugdzeilers Jorinde, Brent en Just vijf jaar later.....	31
Jeugdzeilen.....	35
Hoe zit het met dat Lustrum? .....	37
In Memoriam Joke van Vugt - Louwerse.....	40
Een nieuwe 'Airbnb' om je boot te verhuren.....	41
BTW-heffing dreigt bij wsv's.....	42
Techniek: je vallen versterken.....	43
Leesverhaal: De strijd van Thor Heyerdahl.....	44
Muiter Cees dicht een wens.....	49
'Vanuit mijn kombuis' gaat Grieks.....	51
Ijskoud: Als kersvers koopvaardijofficier naar de Saimaa.....	52
Hoe verwerk je een ramp? Wouter Verbraak moest 't doen.....	57
Weerkunde: Water is blauw, maar waarom?.....	62



**Met losse Bewaarbijlage voor al uw haveninformatie!**

**Sluitingsdatum Het Bestek 181**

**1 juni 2016**

**Stuur uw kopij naar:  
redactie@wsv-haringvliet**

**Het Bestek** is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis  
Aangesloten bij het Watersport verbond [www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)

**Correspondentieadres:** Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

**Bank:** NL84INGB0000708160 t.n.v. WSV Haringvliet.

**Druk:** Kranse Sommelsdijk.

*Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.*

*Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Mieke Hollebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Aileen Willemse, Marianne van der Velde, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky  
illustraties: Bart van Leeuwen*

*Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'*



# Voorjaar

Wat overkomt u nu?! Bestek is helemaal op z'n kop gezet.

We hebben ons clubblad een complete refit gegeven om duidelijk uit te stralen dat we een watersportvereniging zijn die op moderne leest is geschoeid. We hebben het formaat iets groter gemaakt om de leesbaarheid te verbeteren en meer ruimte te maken voor 'beeld' (heel belangrijk in dit tijdperk, waarin het beeld een belangrijke rol speelt). En bij de inhoud ligt een zwaarder accent op jongeren. Dat hopen we in de komende nummers vast te houden. Want het cliché is maar al te waar: 'Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst'.

## Drie keer

Naast de andere middelen waar onze vereniging nu gebruik van maakt - de website, de e-mail nieuwsbrieven, onze Facebook-pagina's - speelt ons blad bij uitstek de rol om de clubliefde uit te dragen, door in artikelen en beeldreportages ons warme gevoel voor de watersport te (her)beleven. De puur informatieve zaken zullen geleidelijk aan meer naar internet verhuizen. Zo vind u de Contactper-

sonen van de vereniging voortaan in de Ligplaatsenbijlage (die is uitgebouwd tot ons jaarlijkse papieren bewaarkatern) en, actueel bijhouden, op de website. Met ingang van 2017 zal het Bestek drie keer per jaar verschijnen. We slaan dan het



januarinummer over, omdat het altijd een helse klus bleek rond de jaarwisseling een voldragen editie uit te brengen.

Natuurlijk verlies je altijd wat bij zo'n vernieuwing. Sommige leden mijmeren nog over de mooie omslagen van vroeger. Die waren ook mooi (en zeker de omslagen van Bart van Leeuwen waren echt kunstzinnig), maar: 'andere tijden andere smaken'. En in de vaste rubrieken blijven er genoeg herkenningpunten over.

## BTW

De afgelopen weken horen we regelmatig dat de overheid een gelijk speelveld moet creëren tussen commerciële jachthavens en watersportverenigingen met eigen ligplaatsen. Dat zou dan een reden zijn om ook bij verenigingen 21 procent BTW te gaan heffen. Wij gunnen de 'commerciële' het beste. Maar ik moet de eerste commerciële jachthaven nog zien waar de havenbevolking helemaal zelf alle installaties onderhoud en alle werkzaamheden in zelfwerkzaamheid uitvoert. In hun eigen (ook kostbare) tijd. En waar zo'n goede onderlinge band bestaat, omdat de clubleden nét zoveel waarde hechten aan een goede ontwikkeling van de watersport en van jonge watersporters, als aan hun ligplaats.

Overheid, denk nog eens na!

*Henne Pauli, eindredacteur*



# Clubfinanciën houden Bestuur leuk bezig

Hoeveel tijd mag er in bestuurswerk gaan zitten? Lijkt me een terechte vraag. Ik kan u melden dat we wat dat betreft het jaar stevig zijn begonnen.

Zoals al gememoreerd bij de Nieuwjaarsreceptie moest de lening die we bij de bank hebben lopen worden verlengd, omdat deze per 1 januari 2016 was afgelopen. In de tweede week van januari hebben we weer een lening kunnen afsluiten, die valt binnen het mandaat dat hiervoor was opgesteld in de ALV van 19 augustus 2010. Er werd toen uitgegaan van een maximale rente van 5% met een looptijd van 20 jaar. De verlengde hypotheek voldoet aan die voorwaarden.

## Ander boekhoudsysteem

Bij het afsluiten van de nieuwe hypotheek bleek ook dat de bank niet langer genoegen neemt met een boekhouding en verantwoording gebaseerd op het 'kassysteem'. Dat was eerlijk gezegd ook wel een systeem uit de vorige eeuw, maar het gaf wel voldoende inzicht voor onszelf. De geldverstrekker heeft daar echter een andere mening over. Er is derhalve veel tijd gaan zitten in het opstellen van een jaarrekening die wel voldoet aan de eisen die daar tegenwoordig aan gesteld moeten worden. In eerste instantie is de presentatie wat globaler, maar tijdens de Algemene Leden Vergadering krijgt u weer volledig inzicht in alle onderliggende details. De nieuwe eisen zullen ook verstrekkende gevolgen hebben voor de wijze van het voeren van een administratie.

En er doemt nog een reden op om over te stappen naar een ander boekhoudsysteem. Door het Europees Hof is verklaard dat watersportverenigingen ten onrechte zijn vrijgesteld van BTW. Met dank aan de Hiswa, die dit aanhangig heeft gemaakt. Hoewel er nog wel protest wordt aangetekend door het KNWV zal de BTW-vrijstelling toch wel zijn

langste tijd hebben gehad. Wat dat voor gevolgen voor ons heeft, is al meerder malen aan de orde geweest.

## Klus

Afgelopen najaar is gestart met de vernieuwing van de steigers in de Heliushaven. Daarmee is weer een stap gezet in de richting van voltooiing van de kwaliteitsimpuls, die met de bouw van het Arendsnest is begonnen. Een woord van dank aan de Havencommissie is op zijn plaats, want zonder hun inzet zou dit nooit mogelijk zijn geweest. Deze laatste fase zal ons echter wel de komende jaren bezighouden. Dat heeft te maken met de omvang van de klus en met het feit dat duidelijk is aangegeven om, op dit moment, geen 'vreemd' geld aan te trekken voor de investering.

Ik zie u graag op de komende ALV, waar we naast de jaarstukken ook lopende zaken met u zullen delen.

Hopelijk genieten we dan ook al weer van een mooi vaarseizoen.

*Joep Willems, voorzitter*



## Lopende agenda

### April

16 april Lustrumviering 55 jaar WSV-Haringvliet met grote Nautische Vlooiemarkt.

### April

21 april Algemene Ledenvergadering, Citta Romana, Parkweg 1 Hellevoetsluis.  
Inloop vanaf 19.30 uur, aanvang 20.00 uur

### Juni

25 en 26 juni Jeugdweekend

### September

17 september s Middags Gelijke Finish Race, aansluitend Najaars-Lustrumfeest!  
Thema 'Amerika', BBQ en Rock'n roll, nu inschrijven!

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)

## Activiteitenkalender Hellevoetsluis

De gemeente Hellevoetsluis heeft haar activiteitenkalender weer bijgewerkt. Hieronder een kleine selectie wat er dit voorjaar zoal te doen is:

**16 april** - "Op stap met Michiel de Ruyter" : Rondwandeling door de vesting onder leiding van een gids, meer informatie op

<http://www.hithellevoetsluis.nl>.

**23 april** - "Truck-run" : De jaarlijkse rondrit voor verstandelijk gehandicapten met zo'n 165 vrachtwagens. De enige keer in het jaar dat Hellevoetsluis een grote file is...

**13 t/m 16 mei** - "Pinkstersail" :

**YAGRA** jachtservice en -restaurant

Stationsplein 9 3224 AT Hellevoetsluis 0181-314748  
[www.yagra.nl](http://www.yagra.nl) [info@jachtservice-reparatie.nl](mailto:info@jachtservice-reparatie.nl)

Voor totaal onderhoud  
en reparatie van uw schip.

- motoronderhoud
- polyesterreparatie
- houtwerk
- teak- / Marinedeck
- schilderwerk
- winterberging
- knippen & scheren
- professioneel poetswerk

Vanaf heden bij ons op het terrein gevestigd:  
Bootcentrum Voorne Putten, gespecialiseerd op het gebied van speedcruisers.



# Aanpakkers gevraagd voor opstappersplan

Er zijn deze winter heel veel vernieuwingen geweest in onze Watersportvereniging.

Zo hebben we nieuwe steigers in de Heliushaven, die er schitterend bij liggen en er weer tientallen jaren tegen kunnen. Ook in het Arendsnest een gloednieuwe keuken waar menig huisvrouw jaloers op zal zijn. Verder een nieuwe Website, een Facebookgroep en ook is het Bestek in een nieuw jasje gestoken. Hard gewerkt dus deze winter, die eigenlijk geen winter genoemd mag worden. Zullen dit dan toch de eerste tekenen van de klimaatverandering zijn?

## Opstappers-initiatief

In de ALV van afgelopen november werd een vraag gesteld of wij in de vereniging ook de mogelijkheid hadden om als 'opstapper' met anderen mee te gaan, of als schipper andere leden te werven om als 'opstapper' mee te gaan. Het antwoord was toen, dat onze vereniging dit in het verleden gedaan heeft, maar dat men er vanwege het geringe animo mee gestopt is.

Eigenlijk heel erg jammer, vind ook het bestuur, want het opent veel mogelijkheden om je ervaring uit te breiden en het is buitengewoon leuk en leerzaam. Dus waarom gaan we dit niet opnieuw invoeren? Wat we nodig hebben is wat enthousiaste leden die dit willen oppakken en uitwerken. Dat moet toch te doen zijn zou ik zeggen. Meldt u zich aan bij het bestuur als u dit wilt organiseren.

De website van onze vereniging zal binnenkort geschikt worden gemaakt om hier als lid op 'in te loggen'. U krijgt dan toegang tot de ledenlijst en de informatie over de commissieleden. Dit wordt dan later uitgebreid met bijvoorbeeld inschrijven voor evenementen en dergelijke. Ook zou dit afgesloten gedeelte gebruikt kunnen worden om je als opstap-



## 'Opstappen!...'

per aan te bieden of om opstappers te vragen. Wel is het noodzakelijk dat we dan van alle leden hun emailadres hebben, want anders kunnen we geen toegangscodes toesturen.

## Emailadres

Weet u niet zeker of u een emailadres heeft doorgegeven in het verleden? Simpel: als u geen Nieuwsbrieven ontvangt dan is er geen (juist) emailadres bij de vereniging bekend. Gelieve dit dan door te geven, samen met uw naam en ligplaatsnummer aan onze administrateur *Peter Naber* via [administratie@wsv-haringvliet.nl](mailto:administratie@wsv-haringvliet.nl).

Vanwege het 55-jarig bestaan van onze watersportvereniging organiseert de evenementencommissie een nautische markt op 16 april a.s. U kunt hierover lezen bij 'Nieuws van de Evenementencommissie'.

*Namens het Bestuur, Ad Willemen*



## HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE VOORJAARSLEDENVERGADERING.

De voorjaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 21 april 2016** in

**Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg I te Hellevoetsluis,**

aanvang **20.00 uur**. U bent van **19.30 uur** af welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

### AGENDA

1. Opening en mededelingen door de Voorzitter.
2. Aandacht voor onze overleden verenigingsleden.
3. Verslag van de Najaarsledenvergadering van 26 november 2015.  
*Gepubliceerd elders in dit blad.*
4. Jaarverslag van de Secretaris.  
*Gepubliceerd elders in dit blad.*
5. Instemming verlenging hypotheek door de Penningmeester.
6. Financieel jaarverslag over 2015 en verantwoording door de Penningmeester.  
*Gepubliceerd elders in dit blad.*
7. Verslag van de Kascommissie.
8. Décharge.
- PAUZE
9. Vooruitblik door de Evenementencommissie.
10. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris.
11. Verantwoording van en mededelingen door de Havencommissarissen:
  - a. Heliushaven;
  - b. Kanaal door Voorne.
12. Mededelingen door de Technisch Commissaris en wijzigingen Havenreglement.  
*Gepubliceerd elders in dit blad.*
13. Verantwoording van en mededelingen door de Hoofdredacteur van het 'Bestek'.
14. Verkiezingen en benoemingen:
  - a. Kees Walraven, aftredend en niet herkiesbaar;
  - b. Mark Willemse, aftredend en herkiesbaar;
  - c. Cees Prince, aftredend en herkiesbaar;
  - d. Arnold van der Starre, aftredend en herkiesbaar.
  - e. Mark Willemse aftredend en herkiesbaar
  - f. Peter de Vos aftredend en herkiesbaar
  - g. Peter Maasland aftredend en herkiesbaar
  - h. Ad Willemen aftredend en herkiesbaar
15. Rondvraag.
16. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om 'na te kaarten' en gezamenlijk van een drankje te genieten. Tot de **21e april!**



# Verslag van de ALV Haringvliet van 26 november 2015

Afmeldingen met kennisgeving: *Felix Keller, Gep Engler, Bob Dekkers, Amelie Bijma.*

## Opening en mededelingen.

De voorzitter opent de goed bezochte vergadering met een welkom aan de leden en begint met het eerste agendapunt, de mededelingen:

- Omdat *Mart Heertjes* zijn functie als secretaris heeft neergelegd zal *Ad Brinkman* vanavond notuleren.
- De afdeling Delta Noord van het Watersportverbond heeft de verenigingen in de regio geïnformeerd over de ontwikkelingen in de regio i.v.m. het ontwerpbeheerplan Natura 2000. Via een link in onze nieuwsbrief van november is nog na te lezen. Voor het Haringvliet komt meer ruimte voor zgn. 'wetlands' deze zijn beschermd en niet toegankelijk. In de praktijk is dit voor de watersporter niet van belang aangezien deze gebieden allemaal buiten de betonning liggen en veelal achter stenen dammetjes. Vooral (trek) vogels en de noordse woelmuis profiteren van

deze gebieden.

Als gevolg dat we naast een wetland gelegen zijn hebben we dan ook last van deze woelmuizen, maar kunnen hier niets aan doen vanwege de beschermde status.

Rattenoverlast wordt wel actief bestreden d.m.v. lokdozen die over ons terrein zijn verspreid.

*Joep* merkt op dat er naast de overlast als gevolg van het natuurbeheer er vooral ook veel van te genieten valt, zo had de vereniging een beverfamilie te gast en de waterkwaliteit is zo goed dat hij het idee had in een aquarium te liggen.

- Het Bestuur heeft een ingezonden brief ontvangen van *Ria Peelen* waarin een aantal punten worden aangestipt:

- De vlagvoering door de vereniging is niet op orde. De voorzitter geeft aan dat dit op een later tijdstip besproken wordt bij de presentatie van de havencommissaris van de Heliushaven.

- Zorg over passanten die niet betalen. *Ria* merkt op dat er regelmatig passanten zijn die wel willen betalen maar niet kunnen i.v.m. de afwezigheid van havenmeester en dat bij afwezigheid van de havenmeester niet duidelijk is hoe ze deze moeten bereiken. De voorzitter geeft aan dat huidige havenmeester aandacht moet schenken aan twee havens en dus niet altijd aanwezig kan zijn. De havenmeester is wel bereikbaar het telefoonnummer van de havenmeester is aangegeven naast de trap bij de Bonte Os. Passanten hoeven niet tevergeefs naar boven te klimmen, als ze willen betalen kunnen ze dat kenbaar maken.



"Wetlands: rattenoverlast..."

- Zorg over agressie op de haven. De voorzitter geeft aan dat er een incident is geweest i.v.m. een bootje dat in de weg lag voor de werkzaamheden in de Heliushaven, dat had al voor 1 oktober weg moeten. Na 1 oktober is de boot door ons verplaatst. De eigenaar was boos en de daarop volgende discussie is hoog opgelopen met verwijten over en weer op een wijze die niet past in een vereniging. De conclusie is dat de handelwijze niet goed te keuren is en dat we in het vervolg nog eerder én duidelijker moeten informeren.

- Beleid voor oud-leden. De voorzitter geeft aan dat als ligplaatshouders hun ligplaats opzeggen ze veelal ook hun lidmaatschap opzeggen. Ria oppert om oud leden 'iets' te bieden zodat ze lid blijven. *Kees Don* en *Teun Baas* noemen als voorbeeld verenigingen die eens per jaar een dag organiseren voor oud leden. Teun merkt op dat hij zich als oud-ligplaatshouder niet langer welkom voelt bij de vereniging, hoewel hij nog steeds lid is. Hij is vooral verontwaardigd dat hij erop is gewezen niet in zijn camper te mogen slapen op de haven. De voorzitter antwoordt dat het een door de leden goedgekeurd besluit is geweest dat er geen campingactiviteiten op de haven mogen worden uitgeoefend. De voorzitter vervolgt dat iedereen de keuze heeft zijn/ haar lidmaatschap bij de vereniging voort te zetten. Bij wsv Haringvliet kan en mag je lid zijn zonder een ligplaats of zelfs maar een boot. Als lid ben je **altijd** welkom bij **alle** activiteiten, echter we hebben geen actief **alumni**beleid. Het Bestuur denkt er wel over na om leden die lang lid zijn extra aandacht te geven.

## Aandacht voor overleden verenigingsleden

Joep meldt dat *Mauris Kooijman* is overleden. Mauris was al lang lid van de vereniging en heeft zich zeer verdienstelijk gemaakt in havencommissie van het Kanaal. De voorzitter wijst op het mooie stuk over Mauris in het laatste Bestek (178).

## Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 23 april 2015

Het verslag van de voorjaarsvergadering is nog verzorgd door Mart Heertjes en wordt zonder opmerkingen vastgesteld. De voorzitter geeft aan dat er nog op gepaste wijze afscheid genomen wordt van Mart.



'Agressie in de haven: zo gaan we niet met elkaar om..'

## Presentatie van beleid en activiteiten door de havencommissaris van de Heliushaven, Maurice Weygand.

- Voor de winterberging zijn dit jaar 10 extra boeken aangeschaft. Dit jaar hebben we 50 schepen op de wal staan. Dezelfde werkwijze als vorig jaar is weer gehanteerd d.w.z. in twee draaidagen zijn alle schepen op de kant gezet. Maurice bedankt de familie van Veen, het winterbergingsteam en de vele vrijwilligers voor hun inspanningen, "....het liep als een geoliede machine". *Peter de Weerd*t vraagt of er rekening gehouden kan worden met de herfstvakantie. Maurice geeft aan daar volgend jaar rekening mee te houden.

- Op 19 maart 2016 gaan alle schepen weer te water.

- Voor de uitvoering van het masterplan om de Heliushaven te vernieuwen is er gestart met de vervanging van de F- en de H-steigers. De oude steigers zijn verwijderd en de nieuwe worden in december geplaatst. Er komen geen vingervieren en de palen blijven staan. Vanuit de zaal is er de vraag of de boxen even lang blijven. Maurice antwoordt dat dat niet het geval is. Omdat de palen blijven staan en het loopdek van de nieuwe steigers breder is komt het erop neer dat de boxen ca. 35 cm korter worden. Dit levert verder geen problemen op. Op de vraag of er rekening is gehouden met de breedte van de boten antwoordt de havencommissaris dat dit nu nog niet aan de orde is maar dat dit actueel wordt als er in de toekomst de palen worden getrokken.

- Water- en elektra-aansluitingen worden verzon-

ken in de steigers, de verlichting wordt in eigenbeheer uitgevoerd. Opstaptrapjes worden in twee typen door de vereniging verzorgd en als meerprijs bij het liggeld verrekend.

- In overleg met *Rinus* en *Riet*, wordt om zoveel mogelijk privacy te garanderen, de Ark 6 mtr. vanaf de steiger geplaatst. In de hoek van de Heliushaven komen motorboten te liggen en is er een brede aanlandplaats voor de jollen van de jeugd voorzien.
- Omdat de aluminium steigers te zwak blijken is de havencommissie afgestapt van het plan om deze te hergebruiken als vervanging van de D-steiger. De nieuwe aanpak is nu om de oude steigers te verkopen en de D-steiger als een iets hogere vaste steiger uit te voeren.

Maurice vervolgt met een verslag van de ervaringen van de havenmeester:

- Vlagstrijken: omdat er nu maar één havenmeester is i.p.v. twee is het voor Sylvia praktisch niet doen om in twee havens 's morgens de vlaggen te hijsen en 's avonds ook weer te strijken. Ria Peelen merkt op dat er voor de nieuwe havenmeester te weinig uren zijn en dat dit een verkeerde bezuiniging is. De voorzitter memoreert dat met instemming van de leden het besluit is genomen dat de invulling van de havenmeester budget neutraal moest worden ingevuld. Als een oplossing oppert Maurice dat de leden zelf de vlag kunnen hijsen/strijken.

- Code toiletgebouw: het toiletgebouw wordt kenmerkend gebruikt door veel mensen die geen lid of passant zijn met als gevolg extra schoonmaak, daarom wordt sinds kort de code regelmatig gewijzigd. Uit de reacties van uit de zaal blijkt dat veel leden dit lastig vinden. *Jan Bouhuis* vat het samen met: "de verandering van de code is niet vervelend maar het niet weten dat de code veranderd is", en pleit voor betere communicatie daarover. Vanuit de zaal komen nog een paar mogelijke oplossingen zoals: een standaard manier van versleuteling, kennisgeving van de nieuwe code bij de jaarrekening en/of de *sepkeys* goedkoper maken. De havencommissaris geeft aan deze suggesties mee te nemen.

- Gebruik van Wifi: Op dit moment gaat het nog met bonnetjes maar in de toekomst gaan we naar een systeem van gebruikersnaam met wachtwoord. Het is gebleken dat in het voorseizoen meer behoefte is aan de aanwezigheid van de havenmeester, dit wordt ingevuld.

- Aanlijnen van honden op het terrein: Maurice geeft aan dat dit in ieder geval moet op het speeltterrein maar dat elders vaak een oogje dicht wordt geknepen. De leden zijn het hier niet mee eens en vragen om handhaving i.p.v. gedogen. Het Bestuur erkent dat het standaard beleid is dat honden aan de lijn moeten. Dus op aandringen van de leden zal aanlijnen van honden gehandhaafd worden.

- De combinatie van schoonmaken en de taken van havenmeester blijkt lastig te combineren.

- Toegang tot het havenbeheersysteem op de computer op afstand is gewenst. De pc van het havenkantoor krijgt een upgrade naar een modernere versie van Windows.

Samengevat is men wel tevreden met de nieuwe situatie maar zijn er ook verbeterpunten. Het is duidelijk dat het tijd kost om deze nieuwe dubbel-functie goed in te vullen. Het blijft een uitdaging de taken op twee locaties goed te verdelen. Globaal gezien lijkt het erop dat er meer uren voor de havenmeester nodig zullen zijn om de door de vereniging nagestreefde kwaliteit te waarborgen.

Maurice geeft aan dat hieraan natuurlijk wel een prijskaartje hangt maar het Bestuur gebonden is aan het uitgangspunt 'budgetneutraal'. Hij stelt voor een calculatie te maken m.b.t. meer uren voor de havenmeester en daarover dan een nieuwe discussie met de leden te voeren. Maurice eindigt zijn betoog met zijn complimenten voor de havencommissie.

## **Presentatie van beleid en activiteiten door de havencommissaris van het Kanaal door Voorne, Peter de Vos.**

- Peter geeft aan het kort te willen houden en vervolgt dat alles in het Kanaal op rolletjes loopt (applaus).

- De bekleding van het toiletgebouw is klaar, er zijn wat reparaties gedaan aan het Arendsnest, de loopbrug is minder steil en om aan de blauwe vlag te blijven voldoen komen er aparte papier en glas afvalcontainers.

Peter merkt nog op dat de koffie in het Arendsnest gratis is maar dat dit niet geïnterpreteerd moet worden dat de rest van de eet- en drinkbare inventaris ook gratis is. Voor koeken, (fris)drankjes en andere snacks moet worden betaald anders moet dit achter slot. Peter bedankt zijn team voor hun inzet en vlot verlopen werkzaamheden.

## Verantwoording van en mededelingen van de Hoofdredacteur van het Bestek, Ad Willemen.

- Ad begint met de minder leuke mededeling dat *Bart van Leeuwen*, die na vele jaren het Bestek te verluchten met rake illustraties, ermee stopt. Bart zal nog één nummer illustreren. Vanuit de zaal klinkt veel teleurstelling, waaruit blijkt hoeveel waardering de leden voor zijn werk hebben en met hoeveel genoegen Bart's tekeningen bekeken worden. Ook *Pieter-Jan Kikkert*, die al jaren de advertentie-exploitatie van Het Bestek voor zijn rekening heeft genomen, stopt zijn werkzaamheden. Er zijn hiermee dus vacatures binnen de redactie.
- De redactie is hard bezig is geweest met een nieuwe identiteit/uitstraling van de vereniging: Daartoe is ons logo vernieuwd en heeft het een modernere uitstraling gekregen. Het logo gaat het nieuwe briefpapier, het Bestek, de verenigings- en scheepsvlag sieren.
- Met ingang van januari 2016 wordt ook de nieuwe website actief. De website heeft een eenvoudiger menustructuur en is gericht op doelgroepen. Het bestek verschijnt voortaan in kleur en krijgt wisselende foto op de voorkant en een iets groter formaat. Om e.e.a. kostenneutraal te houden zal het 3 i.p.v. 4 keer per jaar verschijnen. Bestek nummer 180 wordt een jubileumnummer waarin het 55 jarig bestaan van WSV Haringvliet centraal staat. Het is het eerste nummer in de nieuwe layout.
- Bij ons lid *Willem Smith* (K127) zijn witte shirts te bestellen met daarop het nieuwe logo. Ook liggen er shirts bij de Havenmeester. Kosten zijn € 10,- per shirt.

*Kees Vink* vraagt of het mogelijk is het Bestek alléén digitaal te verspreiden i.v.m. de kosten. Het Bestuur antwoordt dat dat niet mogelijk is omdat statutair is vastgelegd dat het Bestek moet worden verspreid onder leden. Ad Willemen sluit af met dankzegging aan de gehele redactie voor hun inzet en inspanningen.

## Verantwoording geschillencommissie, Kees Vink.

De voorzitter van de geschillencommissie meldt dat de commissie het afgelopen jaar niet één keer bij elkaar is geweest. Dat kan als een compliment voor de vereniging worden beschouwd.

## Vooruitblik van de Evenementencommissie, Hennie Daniëls

Hennie merkt op dat iedereen die van plan is zijn lidmaatschap op te zeggen daar beter even mee kan wachten, want komend jaar viert de vereniging weer een jubileum en het wordt hééél leuk!. In 2016 jaar bestaat de vereniging 55 jaar en wordt er extra aandacht aan de evenementen besteedt:

- Bij het eerste Bestek in het nieuwe jaar krijgt iedere ligplaatshouder een cadeautje.
- De nieuwjaarsreceptie van de vereniging is op 3 januari 2016 tussen 14:00 en 17:00 in de Kerk aan de Ring in Hellevoetsluis.
- Op 16 april wordt een nautische vlooiemarkt gehouden, waaraan ook de buurverenigingen meedoen. Hennie roept iedereen op zijn overbodige (nautische) spullen daarvoor in te zetten en tijdig een kraam te reserveren.
- Op 17 september hebben ons Najaarsfeest met 's middags de roemruchte Gelijke Finish Race en aansluitend een grote BBQ, Het thema is Amerika, dus haal de cowboylaarzen uit de kast en kom per Cadillac. De muzikale omlijsting wordt verzorgd door Tje Break. Hennie benadrukt vòòr 14 september te reserveren i.v.m. de voorbereidingen.

Met dit prettige vooruitzicht schorst de voorzitter de vergadering voor een korte pauze.

## Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissie.

De vergadering wordt hervat met een presentatie van de jeugdcommissie door *Mark Willemse* geassisteerd door *Hans Romers* voor beeld en geluid.

- Mark meldt dat de jeugdcommissie is versterkt met een nieuw lid, *Wouter van der Berg*.
- Het gaat heel goed met het jeugdzeilen, dit jaar hadden 60! kinderen zich aangemeld voor de jeugdopleiding (waarvan 25 van Haringvliet), Mark merkt op dat dit zo'n beetje het maximum wat de jeugdcommissie aan kan. Mark laat een filmpje van de zwembad-les zien waarin, de jeugdleden in gecontroleerde omstandigheden met veel enthousiasme de omgeslagen boten keren en vanonder omgeslagen boten opduiken. Ook zijn er prachtige 'drone' opnames van de CWO groep op het Haringvliet en van de oudere jeugd in de RSFeva's.
- Dit jaar was er voor het eerst weer een wedstrijdgroep. Voor de begeleiding bleek dit toch een 'tour de force' i.v.m. een gebrek aan voldoende goede wedstrijdcoaches. Komend jaar wordt de wedstrijdgroep iets daarom anders ingestoken waarbij het de

bedoeling is de CWOIII groep klaar te maken voor wedstrijden door eerst ervaring op te doen in onderlinge wedstrijden.

- Het jeugdweekend werd dit jaar bij wsv Hellevoetsluis gehouden, d.w.z. de activiteiten waren bij ons en het slapen gebeurde bij de burens. Als altijd was het een groot succes, er waren activiteiten voor groot en klein, er zijn vloten gebouwd waarmee door de haven is geracet en met eten door professionele koks klaargemaakt kon het niet meer stuk.

Mark besluit met de mededeling dat de jeugdcommissie volgend jaar op de ingeslagen weg door gaat en dat de jeugdcommissie zich blijft inspannen om nieuwe stagiaires te vinden. Het blijft een uitdaging deze voor een instructeurs opleiding binnen te hengelen. Tot nu toe komen de meeste instructeurs vanuit de jeugdgroep.

Uit het luide applaus blijkt de grote waardering van de leden voor de inzet van de Jeugdcommissie.

### **Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2016 door de penningmeester, Lorents Blankenberg.**

De penningmeester presenteert zijn eerste begroting voor de vereniging. Lorents verontschuldigt zich dat hij na al die mooie vergezichten alleen maar saaie cijfers kan presenteren. De begroting is dit jaar tot stand gekomen mede met hulp van de oude penningmeester *Hans Ploeg*. Lorents laat weten dat de oude penningmeester de financiën van de vereniging keurig heeft achtergelaten en dat we er goed voorstaan zelfs als er rekening wordt gehouden dat er geïnvesteerd gaat worden in de Heliushaven.

- Zoals verwacht met een bijna nieuwe haven is er in het Kanaal niet veel te investeren er zijn voornamelijk kosten voor onderhoud begroot. Mede als gevolg van gestaag afschrijven en aflossen van de schuld op de nieuwe steigers loopt het tekort terug tot ca.€ 3000. Het Kanaal heeft daarmee een gezonde uitgangspositie.

- In de Heliushaven wordt fors geïnvesteerd in de vervanging van de F- en H-steiger. Maar zelfs met de beoogde investering is de begroting van de Heliushaven voor het komend jaar positief. De schuld voor grond en gebouwen wordt verder afgebouwd.

- Al met al concludeert de penningmeester dat de financiële positie van de vereniging gezond is, ook als de geplande investeringen daarin worden meegenomen.

De penningmeester sluit af en vraagt of er nog vragen zijn:

*Rob de Vries* vraagt of gezien de lage rentestand het verstandig is de hypotheek van de vereniging over te sluiten. Het Bestuur antwoordt dat dit voor de hypotheek op de grond dit niet mogelijk is maar dat de andere hypotheek volgend jaar worden herzien.

*Jan Bouhuis* vraagt hoe de verdeelsleutel is voor beide havens m.b.t. de kosten van de havenmeester en de schoonmaak. Het Bestuur geeft aan dat dit in deze begroting nog is gebaseerd op de oude situatie. Het Bestuur gaat daar naar kijken en komt met een voorstel.

### **Stemming over de begroting 2016**

De voorzitter vraagt de leden om goedkeuring van de begroting voor 2016 en krijgt akkoord.

### **Vaststellen van de tarieven**

Voor het derde jaar op rij is het niet nodig de ligplaatstarieven te verhogen. Wel wordt ter versterking van de algemene middelen door het Bestuur voorgesteld het lidmaatschapstarief voor leden met €2 en voor jeugdleden met €1 te verhogen. Vanuit de leden is hier geen bezwaar tegen.

### **Verkiezing en benoemingen van de Kascommissie**

Omdat *Frans de Bloois* geen verenigingslid meer is wordt *Ad Brinkman* het oudste lid. *Gert Blom* en *Peter Rausch* melden zich aan, respectievelijk als jongste en reserve lid.

### **Verkiezingen en benoemingen**

#### *Secretaris*

De voorzitter meldt dat *Guust Baartmans* uit het Kanaal zich beschikbaar heeft gesteld om als secretaris van de vereniging op te treden. I.v.m. zijn werkzaamheden kon hij vanavond helaas nog niet bij de vergadering aanwezig zijn.

#### *Geschillencommissie*

Zoals *Kees Vink* al had gemeld is het aantal leden van de geschillencommissie terug gelopen en is de commissie onderbemand er worden 4 leden gevraagd. Vanuit de aanwezige leden melden zich vlot: *Hans van Crugten*, *Jan Leeninga*, *Hans Ploeg* en *Ad Brinkman*. De voorzitter merkt tevreden op dat daarmee in de commissie genoeg bestuurlijke ervaring aanwezig is om haar taak zorgvuldig te kunnen uitvoeren.

*Penningmeester havencommissie Heliushaven*  
Voor de vervanging van de penningmeester van de havencommissie van de Heliushaven heeft *Karel Diephuis* zich beschikbaar gesteld.

*Samenstelling van de commissie t.b.v. de toekenning van de Zilvermeeuwbeke*

De samenstelling van de commissie blijft dezelfde als vorig jaar.

## Rondvraag

Bij de rondvraag ontspint zich een levendige discussie over diverse onderwerpen:

- T.a.v. de vlagvoering in de havens wordt geoperd de vlag te vervangen door een wimpel, aangezien deze dag en nacht mogen blijven hangen. Het Bestuur lijkt gecharmeerd van dit voorstel en gaat hier naar kijken.

*Vr. is er in deze vereniging een bemanningspool?*

Antw. Nee, dit is bij ons niet formeel geregeld veelal regelen de leden dit spontaan onder elkaar. Omdat nieuwe leden meestal nog niet veel contacten binnen de vereniging hebben geeft de hoofdredacteur aan via de nieuwsbrief en de website daaraan aandacht te geven.

*Vr. Zijn er inslinger- en/of gezamenlijke tochten?*

Antw. Voorheen werden die wel georganiseerd maar de laatste jaren zijn door gebrek aan belang-

stelling geen inslingertochten meer gehouden. Maar initiatieven om zo iets weer te organiseren kan vast rekenen op steun van het Bestuur.

*Vr. Hoe zit het met de continuïteit van de vereniging is er nog een wachtlijst?* Antw. Met de continuïteit is niets mis er is nog steeds een wachtlijst weliswaar niet zo lang meer als vroeger er is geen leegloop. Lege boxen in de haven betekent meestal dat de ligplaatshouder voor kortere of langere tijd afwezig is. Deze boxen worden dan meestal voor lidpassanten gebruikt.

*Vr. Kan er actief worden opgetreden tegen leden die hun boten weinig gebruiken?* Antw. Zolang liggeld en contributie worden betaald is dit geen haalbare kaart, alleen als schepen ernstig verwaarloosd worden. De havencommissie heeft hier aandacht voor. Eigenaren van verwaarloosde schepen worden door het Bestuur per brief gesommeerd schoon te maken en achterstallig onderhoud aan te pakken. Jaarlijks worden leden aangeschreven.

*Vr. Hoe zit het met de sluitingstijden van het toegangshek op de Heliushaven? Het regime van open en gesloten is niet geheel duidelijk.* Antw. Het Bestuur zal de bloktijden opvragen en kenbaar maken.

De voorzitter sluit de vergadering en wenst iedereen een veilige thuiskomst.

*Notulist A.B.*



**J&W BEZEMER BV**  
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen

Zeil en tentreparatie

Dealer van:

Kuip tenten

Reiniging

Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen

Giekhuizen

Onderhoud en aanpassing

Furlex Rolreefsystemen

Rolfokhoezen

Reefsystemen en tuigage

Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35  
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94  
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:  
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net

# Jaarverslag van de secretaris

Dit verslag ziet er dit jaar wat saai uit. Daar is een reden voor. Sinds het zomerreces heeft *Mart* door persoonlijke omstandigheden het secretariaatswerk niet meer goed kunnen uitvoeren. Inmiddels hebben we gelukkig een nieuwe secretaris, maar die zit nog in zijn inwerkperiode. Vandaar dat uw voorzitter dit nu schrijft.

Het Bestuur heeft afgelopen jaar 9 keer vergaderd, afwisselend in De Bonte Os en 't Arendsnest. De vergaderingen voor het vaarseizoen stonden in het teken van de jaarrekening en de Voorjaars ALV. Tijdens die vergadering trad *Hans Ploeg* af als penningmeester en werd *Lorents Blankenberg* benoemd tot zijn opvolger. Vanaf september speelde de begroting de hoofdrol ter voorbereiding van de ALV in het najaar. Tussendoor komen alle lopende zaken aan bod en dat kan heel gevarieerd zijn. Zo is er begin van het jaar contact geweest met een aantal partijen om te zien of er in zuidwest Nederland een tweede zeilcentrum gerealiseerd zou kunnen worden. Daar is tot op heden geen uitvoering aan gegeven, danwel het is niet mogelijk gebleken.

## Verenigingsleven

Ook de eerste contacten met *Inter Boat Marinas* over de steiger-vernieuwing zijn in het voorjaar van 2015 gelegd en daarvan kunt u het resultaat zien in de Heliushaven.

Het Bestuur volgt de ontwikkelingen met betrekking tot het jeugdzeilen nauwgezet en blijft dit als speerpunt van beleid zien, zoals ook de voorstellen van de evenementencommissie van harte worden ondersteund. Beide zaken zijn van belang voor het verenigingsleven en dat is in deze tijd geen sinecure.

Communicatie met leden en aspirant-leden vraagt ook voortdurende aandacht en dat wordt voortvarend aangepakt door de redactiecommissie.

Afgelopen jaar is er ook overleg geweest met de gemeente omdat Hellevoetsluis betrokken is bij een Europees project met betrekking tot de verduurzaming van kleine havens. Op zich een mooi initiatief, maar tot nu toe heeft het geen direct resultaat voor ons opgeleverd.

2015 was ook de inwerkperiode van havenmeester *Sylvia*. Door de havencommissarissen is dit eerste jaar geëvalueerd en zijn aanpassingen voorgesteld.

Het jaar kreeg nog een intensief staartje nadat bleek dat de lening van de ABN-AMRO Bank niet medio 2016 afliep, maar per 1 januari 2016. Kortom: bestuurswerk is nooit saai.

*Joep Willems, voorzitter*



'Bestuurswerk is intensief, maar dit is wat ons verbindt..'

# Jaarrekening 2015 in kort bestek

De voorzitter heeft al een voorproefje genomen op de onderwerpen waarmee we als bestuur zoal in het begin van het nieuwe jaar druk zijn geweest.

## Nieuwe lening voor 10 jaar

Een van de onderwerpen waarmee ik mij als penningmeester mee bezig heb gehouden, is de verlenging van de in 2010 gesloten kredietfaciliteit bij ABN AMRO. Die vorige lening bestond uit twee leningdelen van in totaal € 610.000,- en daarnaast een rekening-courant van € 30.000,-. Voor deze leningen heeft de vereniging een krediethypotheek verstrekt aan de bank voor een bedrag van € 640.000,-. De leningdelen expireerden beiden per 1 januari 2016, dus we zijn eind vorig jaar en begin 2016 druk bezig geweest om een verlenging te bewerkstelligen bij de bank. Vanwege onze positieve ervaringen met ABN AMRO hebben we besloten om ook nu de lening weer bij deze bank af te sluiten. Zoals de voorzitter al in zijn voorwoord heeft aangegeven, heeft dat uiteindelijk geleid tot een nieuwe hypotheek.

Wij hebben dus een nieuwe kredietfaciliteit (bestaande uit 2 leningen van € 200.000,-: lineair, resp. € 265.000,-: aflossingsvrij) gesloten met een looptijd van 10 jaar. De reden voor deze (langere) looptijd is onder meer, dat we daardoor in ieder geval gedurende 10 jaar zeker zijn van een relatief gunstige rente van 4,3%. De rente is marktconform en is ten opzichte van de vorige rente zelfs gunstiger (bij de oude lening was er gekozen voor een variabele rente, nu hebben we voor een vaste rente gekozen). De lening kon gewoon onder de oude krediethypotheek worden verstrekt, zodat we niet opnieuw de gang naar de notaris hoefden te maken met de bijbehorende kosten. Bijkomend voordeel is dat we mogelijk niet over 5 jaar weer opnieuw kosten (taxatie) moeten maken om aan de wensen van de bank te voldoen, al heeft de bank het recht om dit frequenter (een keer in de 3 jaar) van ons te verlangen.

De bank wil overigens –zoals te doen gebruikelijk bij het aangaan van een nieuwe lening- een nieuwe taxatie van de ons ter beschikking staande onderpanden. Omdat er ten opzichte van 2010 inmiddels



Penningmeester: 'Solvabiliteit gestegen...'



aangescherpte eisen gelden voor de taxatie van dit soort recreatieve goederen, hebben we een aantal taxateurs uitgenodigd om een offerte uit te brengen. Tijdens de komende ALV kunnen we u vertellen wie voor ons de taxatie heeft verricht.

## Jaarrekening 2015

Bij vorige jaarrekeningen werkten we nog met drie aparte exploitatierekeningen (Kanaal, Heliuss en Algemeen). Met ingang van dit jaar hebben we de jaarrekening anders opgetuigd en is het format veranderd. Zo vindt u hierna de jaarrekening 2015 'Nieuwe Stijl'. We hanteren vanaf nu een boekhoudkundig *format* dat gebruikelijk(er) is bij ondernemingen maar ook bij (andere) verenigingen. Deze methodiek sluit daarmee beter aan op de wensen van onder andere financiële instellingen. Dit is een vereiste waar we niet meer omheen kunnen. Bijkomend voordeel is dat de cijfers globaler en in een oogopslag inzichtelijk zijn. Ook bij deze jaarrekening hanteren we weer de u bekende boekhoudkundige begrippen, alleen in een wat andere context en onderlinge verhouding. Wij kunnen ons echter voorstellen dat u niet alle cijfers direct kunt plaatsen. Daarom zullen we tijdens de komende ALV aan de hand van het achterliggende cijfers uit het kasboek, mondeling toelichten wat de herkomst en de betekenis is van de opgevoerde cijfers. In de toekomst zullen we overigens het onderscheid blijven maken tussen de kasstromen van de Heliuss en het Kanaal. Wel zijn we aan het onderzoeken wat de mogelijke opvolger zou kunnen zijn voor ons huidige administratiesysteem. Dit ook met het oog op de in de toekomst waarschijnlijk verplicht gestelde BTW-heffingen die administratief verantwoord zullen moeten worden.

## Financiële situatie

Meest in het oog springende feit uit de jaarrekening 2015 is natuurlijk het verlies dat de vereniging boekt voor 2015 van € 6.129,- . Dit verlies is echter niet bepalend voor de financiële situatie van onze vereniging. Minstens zo belangrijk voor de gezondheid van WSVH is de liquiditeitspositie en onze vermogenssituatie. Het geboekte verlies wordt overigens door verschillende elementen veroorzaakt:

Het afschrijvingspercentage van 1% voor de haven in Kanaal is na vijf jaar omgezet naar 2,5% conform eerdere afspraken daarover;

In de Heliushaven zijn er diverse bijkomende kosten als gevolg van de nieuwe steigers direct afgeboekt.

Ter nuancering van het geboekte verlies is het goed om in dit verband nog te melden dat: de liquiditeit van de vereniging ultimo 2015 nog ruim € 40.000 bedroeg;

de opbrengsten (ledeninkomsten en andere inkomsten) vrijwel gelijk is gebleven;

de (rentedragende) schulden € 25.000,- lager zijn geworden en het vermogen slechts € 6.000,- is afgenomen, waardoor de solvabiliteit is gestegen tot 58,2%.

Al met al ziet het er wat het Bestuur betreft dus vanuit financieel oogpunt rooskleuriger uit dan u wellicht uit de jaarrekening zou kunnen opmaken. Wij zullen u tijdens de komende ledenvergadering daar graag nader over inlichten.

*Lorents Blankenberg, penningmeester*



Offerhaus  
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

# WAARDERINGSGRONDSLAGEN VOOR DE JAARREKENING

## Algemeen

De jaarrekening is opgesteld volgens de bepalingen van Titel 9 BW 2.

## Activiteiten

De vereniging houdt zich specifiek bezig met het beheren en exploiteren van twee jachthavens en het bevorderen van de watersport voor haar leden.

## Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient het bestuur van de vereniging, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. De feitelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken.

## Grondslagen voor waardering van activa en passiva

### Algemeen

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voor zover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde.

### Materiële Vaste Activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs verminderd met de cumulatieve afschrijvingen. Afschrijvingen vinden lineair plaats op basis van de verwachte economische levensduur. In het jaar van investeren wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikname.

## BALANS PER 31 DECEMBER 2015

(voor resultaatbestemming)

### ACTIVA

31 December 2015    31 December 2014

#### Vaste Activa

##### Materiële vaste activa

Gebouwen, terreinen en steigers	1.715.508	1.618.527
---------------------------------	-----------	-----------

#### Vlottende Activa

Liquide middelen	40.798	162.143
------------------	--------	---------

Vlottende activa	40.798	162.143
------------------	--------	---------

Totale Activa	1.756.306	1.780.669
---------------	-----------	-----------

EIGENVERMOGEN EN SCHULDEN	31 December 2015	31 December 2014
<b>EIGEN VERMOGEN</b>		
Reserves	1.028.507	984.663
Resultaat boekjaar	-6.129	43.844
	<u>1.022.378</u>	<u>1.028.507</u>
<b>RENTEDRAGENDE SCHULDEN</b>		
Hypotheken en Leningen	700.651	725.567
	<u>700.651</u>	<u>725.567</u>
<b>Kortlopende Verplichtingen</b>		
Overige schulden	33.277	26.595
	<u>33.277</u>	<u>26.595</u>
Totaal vermogen en schulden	<u>1.756.306</u>	<u>1.780.669</u>
Solvabiliteit	58,2%	57,7%

## RESULTATENREKENING

	2015	2014
Ledenbijdragen	353.626	368.042
Overige Opbrengsten	19.644	5.533
Totale opbrengsten	<u>373.269</u>	<u>373.575</u>
Directe kosten	251.233	214.455
Afschrijvingen	94.562	80.676
Algemene kosten	11.823	11.965
Totale kosten	<u>357.618</u>	<u>307.096</u>
<b>Resultaat voor financieringslasten</b>	15.649	66.479
Rentelasten	<u>21.780</u>	<u>22.635</u>
<b>Totale financiële baten en lasten</b>	-21.780	-22.192
<b>Resultaat</b>	-6.129	43.844

## TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2014

### ACTIVA

#### Materiële vaste activa

Grond, gebouwen en steigers

	31-12-2015	31-12-2014
Helius	1.045.142	929.240
Kanaal	670.366	689.287
	<u>1.715.508</u>	<u>1.618.527</u>

	Helius	Kanaal	Totaal
€	€	€	€

#### Verloop 2014

Boekwaarde per 1 januari 2014	942.130	695.323	1.637.453
Investerings	59.527	2.224	61.751
Afschrijvingen	72.416	8.260	80.676
Boekwaarde per 31 december 2014	<u>929.240</u>	<u>689.287</u>	<u>1.618.527</u>

#### Verloop 2015

Boekwaarde per 1 januari 2015	929.240	689.287	1.618.527
Investerings	191.543	-	191.543
Afschrijvingen	75.642	18.920	94.562
Boekwaarde per 31 december 2015	<u>1.045.142</u>	<u>670.366</u>	<u>1.715.508</u>
Afschrijvingspercentages	0% - 10%	2,5% - 10%	

## VERMOGEN EN SCHULDEN

### EIGEN VERMOGEN

	Eigen vermogen	Resultaat boekjaar	Totaal
Stand per 1 Januari 2015	984.663	43.844	1.028.507
Resultaat bestemming	43.844	-43.844	-
Resultaat boekjaar	-	-6.129	-6.129
Stand per 31 December 2015	<u>1.028.507</u>	<u>-6.129</u>	<u>1.022.378</u>

### RENTEDRAGENDE SCHULDEN

	31-12-2015	31-12-2014
Lening Bank Nederlandse Gemeente	235.651	243.909
Lening ABN AMRO aflossingsvrij	465.000	465.000
Lening ABN AMRO Lineair	.0	16.658
	<u>700.651</u>	<u>725.567</u>

## TOELICHTING OP DE RESULTATENREKENING

### Resultaat per Haven

Verdeling van resultaten per haven

	2015	2014
Helius	-4.145	20.920
Kanaal	-1.984	22.925
	<u>-6.129</u>	<u>43.844</u>

	<u>Helius</u>	<u>Kanaal</u>	<u>Totaal</u>
	€	€	€
<u>Resultaat 2014 verdeeld</u>			
Aantal ligplaatsen	242	130	372
Bruto Resultaat	52.852	40.079	92.931
Verdeling algemene kosten	-31.932	-17.154	-49.086
Netto resultaat 2014	<u>20.920</u>	<u>22.925</u>	<u>43.844</u>
<u>Resultaat 2015 verdeeld</u>			
Aantal ligplaatsen	242	130	372
Bruto Resultaat	56.999	30.862	87.861
Verdeling algemene kosten	-61.144	-32.846	-93.990
Netto resultaat 2015	<u>-4.145</u>	<u>-1.984</u>	<u>-6.129</u>



dijkxhoorn lingerie  
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-  
speciaalzaak van Nederland,  
op slechts 3 minuten afstand  
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | [www.dijkxhoorn.nl](http://www.dijkxhoorn.nl)

# Aanpassingen in het Havenreglement

Ter goedkeuring op de ALV van 21 april 2016:

Omdat gebleken is dat het Havenreglement van onze vereniging nogal wat verouderde zaken bevatte, stelt het Bestuur voor om de volgende artikelen in het Havenreglement aan te passen.

Het huidige Havenreglement is van 29 april 2009 en is te vinden op de website. Ook het voorgestelde nieuwe Havenreglement kunt u hier vinden:  
[www.wsv-haringvliet.nl](http://www.wsv-haringvliet.nl)

## Overzicht

De voorgestelde wijzigingen omvatten de volgende artikelen:

### Art. 1 en art. 4:

Hierin wordt in beide artikelen verwezen naar het Huishoudelijk Reglement. Deze verwijzing moeten worden aangepast omdat ook eerder het Huishoudelijk Reglement is aangepast.

### Art. 6 Aansprakelijkheid eigenaar

De rol van de ligplaatshouder met betrekking tot aansprakelijkheid is hierin aangescherpt.

### Art 10: Wachtlijst ligplaats

Hier is weggelaten dat iemand weer opnieuw registratiegeld moet betalen als hij niet reageert op een toegewezen ligplaats of een ligplaats afwijst.

### Art 11: Toewijzing van vaste ligplaatsen

Hier wordt voorgesteld om het termijn van verzoek tot andere ligplaats (bv van Kanaal naar Helius) op één seizoen te stellen. Dit was 1 jaar, waardoor het 2 jaar duurde voordat het verzoek in behandeling werd genomen.

Bij aanschaf van een groter schip kan men gebruik maken van de ledenpassantenregeling.

### Art 15: Melding afwezigheid

Langer dan 2 dagen weg met de boot betekent melden bij de Havenmeester, die de plek aan een ander ter beschikking kan stellen.

### Art 16: Ter beschikking stellen ligplaatsen aan derden

Langer dan 2 dagen weg met de boot zonder afmelden betekent dat de Havenmeester de plek alsnog ter beschikking van een ander kan stellen.

### Art 17: Afmeren schepen

Toegevoegd wordt, dat bij het afmeren het schip te allen tijde vrij moet blijven van andere schepen, steigers en meerpalen.

### Art 18 : Elektriciteitsaansluitingen

Men mag hier geen veranderingen aan de geïnstalleerde meters aanbrengen. De Havenmeester neemt de meterstanden op. De ligplaatshouder kan deze aanvechten, waarna samen met de havenmeester een nieuwe opname kan plaatsvinden.

### Art 20: Bijboten

Bijboten moeten binnen de begrenzing van de ligplaats blijven en mogen niet uitsteken. De lengtebeperking van 2,4 meter is komen te vervallen. Bijboten die buiten de ligplaats steken kunnen gesteld worden in de jollenberging.

**Art 22 onder a: Elektriciteit voor verwarming op niet-bemeterde-aansluiting.**

Wordt verwijderd omdat alle aansluitingen bemeterd zijn of op muntjes werken.

**Art 22 onder b: Verbod om drinkwater te gebruiken voor het afspoelen van schepen.**

Wordt verwijderd. Vanwege het voorkomen van de Legionellabesmetting moet er veel water doorgepoeld worden. Dit water kan dus ook gebruikt worden voor het afsputten van de schepen.

**Art. 23:Maatregelen ter bescherming van het milieu**

Het verhalen van de schade op de overtreder is nu geregeld in artikel 6.

**Artikel 23.2 Bepalingen**

De toelichting onder lid a (na punt 6) wordt verwijderd. Dit zijn geen reglementzaken. Verontreiniging kan ook gemeld worden bij de Havendienst Hellevoetsluis.

**Art. 27: Gebruik van Talud (Kanaal)** (Dit artikel wordt verwijderd.)

**Art.29: Bijboten (Heliushaven)**

Titel 'Bijboten' (zie ook art. 20) wordt veranderd naar 'Vereisten voor een boot op jollenhelling'.

**Art. 31 : Gebruik elektriciteit**

Dit artikel wordt verwijderd: Onderdelen zijn opgenomen in artikel 18 of niet langer relevant.

**Art 32 : Gebruik jollenhelling**

De toegestane gewichten zijn aangepast aan de nieuwe helling (max. 500 kg asdruk).

**Art. 33 : Gebruik hijskraan**

De tekst, dat de slinger tegen betaling van statiegeld verkrijgbaar is bij de Havenmeester, wordt verwijderd.

**Art. 35 : Aanmelden passanten**

De tekst, dat passanten hun beroep of betrekking moeten opgeven, wordt verwijderd.

**Art. 39 : Sticker** (Dit artikel wordt verwijderd.)

**Art. 42 : Opstelling van schepen op de wal**

Dit artikel is aangepast omdat de vereniging nu de bokken levert. Toegevoegd is ook dat de plaatsing van schepen op het terrein wordt verzorgd door een door het bestuur aangewezen coördinator. Als de eigenaar of diens vertegenwoordiger het niet eens is met de manier van plaatsen, de gebruikte materialen of om enige andere reden van mening is dat de plaatsing schade aan zijn schip kan toebrengen dient hij hier onverwijld melding van te maken bij de coördinator. Verwijderd is het onderdeel over het afnemen van de masten omdat dit bij het aanmeldingsformulier is geregeld en bij de bokkenrichtlijn.

**Art. 43 : Hellingdata**

Dit artikel wordt verwijderd omdat het niet relevant meer is. Zaken zoals sancties bij niet helpen met opruimen zijn verwerkt in het aanmeldingsformulier.

**Art. 47 : Mastenberging**

De specifieke plaatsen waar de masten moeten worden gestald per lengte wordt verwijderd. Toegevoegd wordt, dat de masten op aanwijzing van de Havenmeester worden gestald en binnen 3 weken nadat de schepen weer in het water zijn gezet van het terrein verwijderd dienen te zijn.

**Art 48 : Berging scheepsbokken in de zomer**

Artikel wordt verwijderd. Is niet langer van toepassing omdat er alleen nog met bokken van de vereniging wordt gewerkt.

Namens het bestuur WSV Haringvliet,  
*Peter Maasland en Ad Willemen*

## **WSV-Haringvliet op Facebook**

Wetenswaardigheden en nieuws van de Havenmeester:

<https://www.facebook.com/wsvharingvliet1/>

## Mart Heertjes

In de Najaarsledenvergadering van 2010 riepen we kandidaten op voor de vacature 'secretaris'. Mart heeft daarop gereageerd en hij is tijdens diezelfde vergadering benoemd. Sterker nog hij maakte ook al direct het verslag van de bijeenkomst. Ik zou zeggen: een 'vliegende start'.



'Mart Heertjes: verfrissend...'

In het januari-nummer van 2011 stelt Mart zich voor. Mart levert datzelfde jaar een uitgebreid Jaarverslag dat een combinatie is van het memoreren van zaken die hebben plaatsgevonden en een toe-

gevoegde mening of aanwijzing. Dit is een andere vorm van verslaglegging en deze benadering wordt als verfrissend gezien.

### Bestuursvisie

Het combineren van een drukke baan met secretariaatswerk valt in de praktijk ook voor Mart tegen. Op zich niet vreemd voor jonge mensen die met de opbouw van hun maatschappelijke carrière bezig zijn. Feit is dat 2011 voor hem lastig werd. Maar gelukkig vanaf 2012 is Mart weer van de partij en zijn de verslagen weer van zijn hand. Mart is ook actief bij de Bestuursvisie betrokken geweest.

In Bestek 176 stond de laatste bijdrage van zijn hand. Na de zomerperiode van 2015 bleek het secretariaatswerk toch niet meer te combineren.

Wij zijn Mart dank verschuldigd voor het werk dat hij de afgelopen jaren voor de vereniging heeft verricht.

*Joep Willems, voorzitter*



### Evert Peelen Yachtservices v.o.f.

jachtbouw-onderhoud-reparatie-restauratie  
halen/brengen van schepen van/naar iedere bestemming

Vaargeul 136 3224CW Hellevoetsluis

telefoon: 0181-315754 mobiel: 0622776943 e-mail: [evert.peelen@planet.nl](mailto:evert.peelen@planet.nl)

[www.evertpeelenyachtservices.nl](http://www.evertpeelenyachtservices.nl)



## Nieuwe penningmeester Heliushaven: Karel Diephuis

Pas medio vorig jaar werd ik lid van de WSV Haringvliet, en arriveerde begin juli met mijn 44 voets stalen langkieler *Contentezza* in de Heliushaven.

Na een warme ontvangst door Sylvia raakten we in gesprek en begreep ik dat er in de havencommissie een vacature voor penningmeester openstond. Het instituut watersportvereniging van waaruit met inzet van vrijwilligers op democratische basis een haven wordt geëxploiteerd is een uniek stukje Nederlandse cultuur. Ik vind het vanzelfsprekend daar mijn eigen steentje aan bij te dragen.

Als (sinds twee jaar gepensioneerde) eigenaar/directeur van de BV *Partners in Jeugdbeleid* heb ik me vele jaren gepassioneerd beziggehouden met het sterk verbeteren van het functioneren van organisaties in de jeugdzorg. Organisaties die met een overdaad aan protocollen en bureaucratie afgeleerd hebben vanuit de ouders en kinderen te denken. Als ondernemer was ik gewend verantwoordelijkheid te dragen voor het financiële reilen en zeilen van mijn eigen BV.

### Bijbel-op-zee

Zeezeilen is mijn lust en mijn leven geworden en ik legde de nodige mijlen af op de wateren van de Noordzee, Oostzee, Golf van Biskaje en Middellandse zee. Nooit zonder mijn bijbel-op-zee, het Nederlandse standaardwerk 'Zeezeilen' van de marineofficier-in-ruste *Coolhaas*. Hij bracht me met zijn boek de passie bij voor de regels van goed zeemanschap, voor het bijhouden van het gegist bestek met potlood, gum en driehoek, en op grote oversteken het hanteren van de sextant.

Ik prijs me gelukkig met een ligplaats in een haven in het Deltagebied. De schrijvers van de vaargids voor het Deltagebied, *Olav Cox* en *Erna Vader* be-

zochten tijdens hun wereldomzeilingen de mooiste zeilgebieden op aarde maar constateerden, terug in Nederland, dat de Delta een van die gebieden is.

*Jan Leeninga*, de vertrekkende penningmeester, heeft me eind vorig jaar een uitstekend bijgehouden financieel dossier overgedragen. Inmiddels maak ik met veel plezier deel uit van de havencommissie waar een sfeer heerst van 'niet lullen maar poetsen'. Althans tot op het eind van de vergadering de borrel op tafel komt....



*'Karel Diephuis: Zeezeilen is mijn lust en mijn leven..'*

# Guust Baartmans, secretaris WSV-Haringvliet

In het jaar van de watersnoodramp ben ik geboren in Bergen op Zoom, waar ik ben opgegroeid. Sinds mijn studie in Delft werk ik op het terrein van de stedelijke ontwikkeling; vooral het managen van zeer uiteenlopende stedelijke projecten voor diverse opdrachtgevers. Samen met Trix woon ik in Den Haag.

Mijn eerste kennismaking met de watersport was toen ik in mijn kleutertijd mocht meevaren op de hoogaars van mijn grootvader, de Anna Cornelia. Later kocht opa een vlet, waarmee we vaak gingen vissen of op vakantie op de Zeeuwse wateren. Zeilen – en allerlei andere praktische dingen – heb ik geleerd bij de zeeverkeners, toen we de Oosterschelde en het Veerse Meer onveilig maakten. Zo heb ik de realisatie van de Deltawerken van dichtbij mogen aanschouwen.



'Guust Baartmans: Vereniging draaiend houden...' (Guust écht zien? Kom dan naar de ALV Red.)

## Eigen schip

Later huurden we regelmatig een zeilboot in Friesland, of mochten we met familie en vrienden meezeilen. Aan het begin van deze eeuw kochten we tenslotte een eigen schip net zo oud als onze relatie, een Standfast 30 bouwjaar 1979 naar ontwerp van Frans Maas. Na een jaar of wat op de wachtlijst kregen we een ligplaats in het Kanaal toegewezen, waar we sindsdien met veel plezier liggen. In 2008 hebben we de Standfast ingeruild voor een Catalina 380. Voor de verandering geen Catalina met een vleugelkiel, maar met een vinkiel en een verlengde mast. Een solide en comfortabel ('rollatorproof') schip, waar we oud op hopen te worden.

Met veel genoegen ben ik toegetreden tot het bestuur van WSV Haringvliet. Niet omdat het besturen van een vereniging nou zo bijzonder spannend is, maar vooral omdat ik vind dat we een vereniging met z'n allen draaiend moeten houden. En daar wil ik graag mijn bijdrage aan leveren.

## MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken  
(o.a. preekstoelen /  
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger  
*Sparcraft*



## EXPERT IN MASTEN OP MAAT

# NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38

3241 LP

Middelharnis

Telefoon : 0187 48 68 63

Telefax : 0187 48 20 06

E-mail: info@neutmast.nl

*Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)*



# Hagoort Sails

Original Dutch Quality



**CRUISING**  
TOURLINE

**OFFSHORE**  
PERFORMANCE

**RACE**  
HIGHTEC

[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl)  tel: 079 34 22 641  e-mail: info@hagoortsails.nl



## Zo raakten kat en hond van slag...



*'Havenmeester Sylvia:  
Klapperende vallen...'*

Een terugblik: Na drie maanden te zijn ingewerkt door *Riet* en *Wim*, is het dan ineens zover. Ik ben Havenmeester. Ik ga alles wat ik heb geleerd in de praktijk brengen met *Riet* en *Wim* in oproepmodus.

In januari elektrarekeningen die soms niet klopten, en in maart de telefoontjes wanneer het hellingdag is. Zelf mensen opbellen of ze vanuit hun overwinteringsplek zo snel mogelijk naar hun eigen box willen gaan, want de hellingdag komt er aan en dan willen de mensen graag weer in hun box.

Dan breekt ineens de tijd aan, dat ik zes dagen per week werk. Eerst dagen van vier uur en in juni dagen van acht uur. De zeillessen gingen weer van start. Heel gezellig om met zijn allen koffie te drinken. Ik leer ook waar de A,B,C,D,E, F en G steigers zijn. Waar wie ligt en wie bij welk schip hoort is mij in het begin nog niet duidelijk, maar ik ga het steeds beter onthouden.

Dan is het augustus, de steigerrenovatie begint. Dat wordt leden bellen van de F- en de H-steiger. Vragen wat ze in de winter gaan doen. Moet ik een plekje voor ze zoeken? De F en de H moeten uiterlijk 1 november leeg zijn. Op een enkel schip na is het gelukt.

Na die periode van acht uur er dag waren onze kat en hond van slag. Hé de vrouw is thuis, dus we krijgen eten!!!! Maar niet 's middags om 14.00 uur!. Ze waren er zo aan gewend, dat ze eten kregen op het moment dat ik thuis kwam en dat was meestal zo rond 18.00 uur.

Eind november, begin december is het tijd voor de lege boxen toe te wijzen. De wachtlijst is niet zo lang, maar er gaat heel veel tijd inzitten om ieder op z'n juiste ligplaats te krijgen.

### Trouwkado

In juli afgelopen jaar zijn onze zoon en schoondochter getrouwd. Hans heeft het toen van me overgenomen. Mensen gingen vragen waar ik was en toen heeft Hans verteld dat ik ging trouwen. Nu ben ik al jaren getrouwd met Erik, maar goed. we hadden op dat moment langdurige passanten en die kwamen me feliciteren met een fles wijn. Ik heb uitgelegd dat onze zoon was getrouwd en niet ik. Gelukkig konden de passanten het wel waarderen en ik hield er een goede fles wijn aan over. Bedankt Hans!

*Even een paar mededelingen van huishoudelijke aard:*

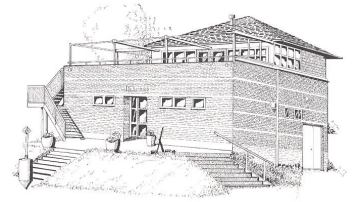
-De code van het toiletgebouw krijgt u, iedere maand, via de Nieuwsbrief. Geef dus uw emailadres door aan de administrateur.

-Als er bij stormrondes door ons een extra lijn of meerdere lijnen zijn geplaatst, wilt u die dan zo snel mogelijk weer vervangen en de noodlijnen weer terug brengen. We kunnen de noodlijnen dan weer gebruiken bij de volgende storm.

-Als u van boord gaat loop dan alle vallen langs de mast even langs. Klapperende vallen maken zoveel herrie, dat burens er geïrriteerd van raken en uit hun slaap gehouden worden. Het is ook niet best voor de vallen en masten beschadigen ervan.

*Havenmeester Sylvia*

# Heliushaven



We starten het nieuwe seizoen met twee nieuwe steigers. Er is enorm veel werk verzet en nu is het tijd om ervan te gaan genieten. De steigers vormen een grote investering, maar we verwachten dat deze vele jaren mee zullen gaan.

We hebben gezien dat de steigers die we als laatste hebben gekocht als eerste vervangen moesten worden. Goedkoop is dan echt duurkoop. De nieuwe steigers zijn zeer robuust, maar van goedkoop is dan ook helaas geen sprake. Iedereen die zich heeft ingezet en veel energie heeft gestopt in het project steigers wil ik van harte bedanken. Ik weet dat er altijd veel werk wordt verzet om de boel draaiende te houden, maar als een niet gering project als de steigers dat daar dan nog bij komt...petje af! Ook de leverancier Interboat Marina dank ik voor de prettige samenwerking.



'En nu genieten van de nieuwe steigers...'

Er dient zich een gelegenheid aan om via de havencommissie actief betrokken te worden bij de werkzaamheden. *Kees Walraven* heeft namelijk aangegeven zo langzamerhand te willen afbouwen. Komende zomer is zijn termijn verstreken en stelt hij zijn functie als coordinator zelfwerkzaamheid vacant. Kees heeft aangeboden zich beschikbaar te houden voor kennisoverdracht en inwerken van de nieuwe coördinator. Hij stelt zich ook beschikbaar voor betrokkenheid bij nieuwe projecten, maar dus wel op een wat lager pitje. Geïnteresseerden kunnen zich rechtstreeks bij Kees melden.

## Boetes

In de Nieuwsbrief heeft u al kunnen lezen dat er gedoe was over de *anti-fouling* bij de winterstalling. Er zijn wat boetes in de omgeving uitgedeeld vanwege milieuovertredingen en die boetes zijn niet

mis. Wij hebben gelukkig de boetes ontlopen, maar om te voorkomen dat er volgende keer bij ons ook overtredingen geconstateerd worden zullen we bij komende winterstallingen alleen boten met goedgekeurde anti-fouling afsproeien. Het gaat er met name om dat de goedgekeurde anti-fouling bezinkt in de filters, terwijl de andere anti-fouling bovenop drijft, overloopt en milieuvcontreiniging kan veroorzaken.

In de Heliushaven loopt de dagelijkse gang van zaken op rolletjes. In de ALV is het al gezegd, maar kort samengevat wat puntjes voor het nieuwe seizoen:

WiFi bonnetjes willen we afschaffen om met een gebruikelijke login te werken, we hebben camera-toezicht rondom het milieu hok, de werkuren van

Sylvia worden verder afgestemd op basis van de ervaringen van vorig jaar en we hebben een springkussen voor de jeugd aangeschaft.

Komende winter zullen we de steigers die op de kant staan opgeslagen geschikt maken voor hergebruik. De steigers die we niet meer nodig hebben,

zijn 2e hands verkocht om ruimte te maken en een ander is er weer blij mee. Daarbij levert het ook weer wat op voor de vereniging.

*Maurice Weijgand, havencommissaris Heliuss*

## Kanaal



19 Maart is voor een flink aantal leden de dag dat hun boot weer het water ingaat, waarna het schoonmaken en poetsen kan gaan beginnen. In het Kanaal zullen we dan ook weer afscheid gaan nemen van de boten welk overwinterd hebben en nu weer teruggaan naar de Heliushaven. Eindelijk komt het vaarseizoen weer in zicht.

De technische commissie heeft inmiddels ook weer een aantal zaken aangepakt.

Zo is er een nieuwe keuken geplaatst, en is de computer waarop het havenprogramma draait vervan-

gen voor een nieuw exemplaar.

### Sensoren

Ook zijn er sensoren aangeschaft. Als die zijn geïnstalleerd kunnen we de temperatuur van het drinkwater op verschillende punten van de steigers in de gaten houden. Dan hoeft de havenmeester alleen nog maar op de computer te checken wat de temperatuur is, in plaats van de hele haven af te lopen.

De zelfwerkzaamheid is inmiddels ook weer gestart. Dit had best nog wat voeten in de aarde, omdat Arnold van der Starre door plotselinge ziekte een tijd niet kan coördineren.

Als u de Kanaalhaven een warm hart toedraagt, schroom niet en meld u aan, zodat we met z'n allen in staat blijven om zoveel mogelijk alle onderhoud in zelfwerkzaamheid te doen.

Na inspectie hebben we ook weer te horen gekregen dat we de Blauwe Vlag mogen blijven voeren. Ieder jaar toch weer even een spannend moment. Voor onze vereniging is het telkens weer de bevestiging dat we op een goede manier bezig zijn, voor de watersportliefhebbers de zekerheid dat ze in een goede jachthaven terecht kunnen, waar alles netjes geregeld is.

*Peter de Vos, havencommissaris Kanaal*



'Een haven waar alles netjes geregeld is...'



De Vuurtoren Watersport

## Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel  
**[www.devuurtorenwatersportshop.nl](http://www.devuurtorenwatersportshop.nl)**

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

**[info@devuurtorenwatersport.nl](mailto:info@devuurtorenwatersport.nl)**

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gaslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

**De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882**  
**Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00**  
**[devuurtorenwatersport.nl](http://devuurtorenwatersport.nl) — [devuurtorenwatersportshop.nl](http://devuurtorenwatersportshop.nl) — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)**

Op 3 januari hadden wij onze nieuwjaarsreceptie in de Kerk a/d Ring te Hellevoetsluis. Het was weer gezellig bijkletsen onder het genot van een drankje en een hapje.

Na het praatje van voorzitter *Joep* over het 11<sup>e</sup> lustrum dit jaar, werd door *Amelie Bijma* de Zilvermeeuwbeke uitgereikt aan *Anne de Bree* en *Frodo Zuidema* voor hun leuke reisverhaal. Nog even de agenda van de evenementencommissie vertonen en daarna verder met kletsen en ervaringen opdoen voor de volgende vakantie(s). Ruim na vijf uur

moesten de plakkers onder ons zachtjes de kerk uitgeduwd worden.

De commissie organiseert dit jaar weer twee grote evenementen. Lees de aankondiging hieronder en we zien u graag!

*Hennie en Carola, evenementencommissie*

## Kom 16 april naar de Nautische Vlooiemarkt!

Op zaterdag 16 april gaan wij een nautische vlooiemarkt houden in de Heliushaven. Marktkramen worden door de vereniging gratis beschikbaar gesteld voor onze leden. Ieder lid heeft tot 1 april een halve kraam kunnen reserveren bij de evenementencommissie.

Contact over de kramen kan via het emailadres:  
[evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl](mailto:evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl)

Het wordt een gezellige drukte. Onze buurverenigingen doen ook mee. Ook hebben diverse bedrijven toegezegd hun producten of advies op de markt aan de man te brengen.



Voor de agenda:

## Knallend Amerikaans NAJAARSFEEST op 17 september

Op 17 september gaan wij weer een knalfeest houden. Als thema hebben wij gekozen voor Amerika. Dat houdt in dat wij gezellig gaan BBQ-en.

De kosten zijn weer € 17.50 pp met vier consumptiebonnen. Kinderen t/m 12 jaar € 8,75 en drie bonnen.



De muziek wordt verzorgd door de band **TIE BREAK**. Deze band speelt muziek uit de jaren

50 en 60, maar ook hedendaagse muziek. Het is de bedoeling dat er volop gedanst en ge-rock-'n-rolled wordt.

Wij zijn nog op zoek naar materiaal om de tent op z'n Amerikaans te versieren. Mochten jullie nog iets tegenkomen, laat het ons dan weten.

Eerder op de dag wordt weer de tradionele **GELIJKE FINISH RACE** gevaren, verzorgt door Rob de Vries. Hiervoor kunnen jullie je opgeven bij Rob en deelname is gratis.

Email Rob de Vries:  
[rob\\_j\\_de\\_vries@kpnmail.nl](mailto:rob_j_de_vries@kpnmail.nl) 06-42510145



# Hee Jeugdzeilers



Nu ik dit aan het schrijven ben, is het net maart geworden. Dat betekent dat we nog maar een maandje hoeven te wachten tot het jeugdzeilen weer begint! Hebben we er allemaal alweer een beetje zin in? Om lekker in ons bootje op het water rond te varen? Ik in ieder geval wel! Hopelijk wordt het dit jaar weer een goed seizoen met veel mooi weer en een lekker windje!

Omdat het een Lustrumjaar is voor de vereniging, doen we in dit Bestek een terugblik naar vijf jaar geleden. Toen zijn er een aantal jeugdzeilers en instructeurs geïnterviewd. Nu vijf jaar later gaan we kijken hoe het nu met ze gaan en of ze nog steeds actief aan het zeilen zijn, of dat ze hier al een poosje mee gestopt zijn. Veel leesplezier alvast en tot over een aantal weekjes op de haven!

Xxxx Aileen

## Jorinde, Brent en Just vijf jaar later

### 10 vragen aan Jorinde Kortebout:

1. *Wat doe je nu als opleiding/werk en hobby?*

Ik studeer nog steeds Technische Geneeskunde en ik loop momenteel stage bij cardiologie in het Erasmus MC

2. *Heb je de afgelopen 5 jaar steeds meegedaan met het Jeugdzeilen of ben je anders gaan watersporten?*

Tijdens het begin van de studie kon ik nog wel op zondag teruggaan en gaf ik 's ochtends les aan CWO 2. De afgelopen jaren was het te druk om iedere zondag terug naar Hellevoetsluis te komen. Ik heb wel zelf gezeild in de zomer met mijn laser.

3. *Wat was je meest opwindende ervaring op het water tot nu toe?*

Meest opwindende zeilervaring heb ik altijd met harde wind. Het geeft dan een echte kick om het

bootje recht te houden en niet om te gaan.

4. *Heb je vrienden gemaakt op het water? En was dat dan te danken aan de Jeugdopleiding?*

Ja zeker, tijdens de CWO lessen vroeger en daarna bij het jeugdzeilen!

5. *Wat vind je het beste of belangrijkste wat je tijdens het Jeugdzeilen hebt geleerd?*

Ik heb in verschillende weersomstandigheden leren zeilen.

6. *Blijf je het liefste varen in een open bootje of wil je overstappen op een ander soort boot?*

Voorlopig blijf ik zeilen in mijn lasertje. Wie weet in de toekomst, als ik weer wat dichterbij het water woon, ik overstap naar een groter bootje.



7. Zou je van watersport je werk willen maken? Of gaan je toekomstplannen een hele andere kant uit.  
Nee, het blijft een hobby. Als ik straks klaar ben met mijn studie hoop ik onderzoek te gaan doen in een ziekenhuis.

8. Heb je wel eens in het buitenland gevaren en wat vond je daar dan van?  
Nee helaas, hopelijk een keer in de toekomst!

9. Als je in de toekomst een gezin zou hebben, zouden jullie dan een boot willen hebben? Plannen?  
Nog geen plannen

10. Vind je dat de Vereniging in die vijf jaar is veranderd? En is dat beter? of juist minder leuk?  
(Geen antwoord. Red.)



'Jorinde vijf jaar geleden, toen achttien jaar oud...'



'Jorinde nu...'



'Jorinde in haar Lasertje...'

## 10 vragen aan Brent Biesheuvel:

1. *Wat doe je nu als opleiding/werk en hobby?*

Ik doe nu een HBO opleiding aan de Hogeschool Rotterdam genaamd small business en retail management. Daarnaast ben ik actief lid bij A.R.S.R Skadi, Dé studentenroeivereniging van Rotterdam. Hier roei ik in een 8-persoons roeiboot.

2. *Heb je de afgelopen 5 jaar steeds meegedaan met het Jeugdzeilen of ben je anders gaan watersporten?*

Ik zeil niet meer mee met het Jeugdzeilen maar ben nu bezig om de cursisten van de Jeugdzeilgroep op te leiden tot instructeurs voor de zeillessen welke in samenwerking met de drie verenigingen in Helvoetsluis op zondag worden gegeven.

3. *Wat was je meest opwindende ervaring op het water tot nu toe?*

Dit is de Rolex Fastnet Race welke ik samen met nog 3 andere de afgelopen zomer heb gevaren. Het mooiste was toen we na vier dagen zeilen de Rock rond gingen met dolfijnen naast de boot.

4. *Heb je vrienden gemaakt op het water? En was dat dan te danken aan de Jeugdopleiding?*

Veel vrienden van mij ken ik door het zeilen. Bijvoorbeeld Mike Willems is een goede vriend van mij door het Jeugdzeilen!



*'Brent vijf jaar geleden, toen vijftien jaar oud...'*

5. *Wat vind je het beste of belangrijkste wat je tijdens het Jeugdzeilen hebt geleerd?*

Het leukste aan het Jeugdzeilen vind ik de manier waarop er les wordt gegeven! Zeilen staat centraal maar plezier maken staat voorop. Als ik terug kijk naar het Jeugdzeilen kijk ik terug naar een erg leuke periode!

6. *Blijf je het liefste varen in een open bootje of wil je overstappen op een ander soort boot?*

Ik vind alles leuk! Zolang het maar een zeil heeft.

7. *Zou je van watersport je werk willen maken? Of gaan je toekomstplannen een hele andere kant uit.*

Wie weet! Het lijkt me erg leuk!

8. *Heb je wel eens in het buitenland gevaren en wat vond je daar dan van?*

Ja! Afgelopen oktober heb ik nog les gegeven op het mooie Toscaanse eiland Elba. Aankomende zomer ga ik de Cowes week varen met een Laser SB20.

9. *Als je in de toekomst een gezin zou hebben, zouden jullie dan een boot willen hebben? Plannen?*

Vast wel! En dan lekker veel gaan reizen.

10. *Vind je dat de Vereniging in die vijf jaar is veranderd? En is dat beter? of juist minder leuk?*

De haven wordt steeds een stukje mooier en daar mogen we trots op zijn! Het zou helemaal fantastisch zijn als er weer een zeilschool terug komt voor de jeugd!



*'Brent nu...'*

## 10 vragen aan Just Rustige :

*Wat doe je nu als opleiding/werk en hobby?*

Ik volg een opleiding Koopvaardij Officier op de Zeevaartschool in Rotterdam

*Heb je de afgelopen 5 jaar steeds meegedaan met het Jeugdzeilen of ben je anders gaan watersporten?*

Ja doe nog steeds mee.

*Wat was je meest opwindende ervaring op het water tot nu toe?*

Dat ik nat werd.

*Heb je vrienden gemaakt op het water? En was dat dan te danken aan de Jeugdopleiding?*

Ja de jeugdopleiding speelt hierbij een grote rol.

*Wat vind je het beste of belangrijkste wat je tijdens*



*'Just vijf jaar geleden, toen dertien jaar oud...'*

*het Jeugdzeilen hebt geleerd?*

Bootbehandeling, genakeren.

*Blijf je het liefste varen in een open bootje of wil je overstappen op een ander soort boot?*

Maakt niet uit, als ik maar kan varen.

*Zou je van watersport je werk willen maken? Of gaan je toekomstplannen een hele andere kant uit.*

Niet speciaal, ik volg nu een opleiding om in de Zeevaart te gaan werken, mijn specialisatie 'Off-shore'.

*Heb je wel eens in het buitenland gevaren en wat vond je daar dan van?*

Ja we zijn wel eens met de boot naar Frankrijk en België geweest. Ik vind het altijd leuk om naar een ander land te gaan.

*Als je in de toekomst een gezin zou hebben, zouden jullie dan een boot willen hebben? Plannen?*

Nou als ik echt veel geld zou hebben dan wel, anders koop ik eerst een mooie auto.

*Vind je dat de Vereniging in die vijf jaar is veranderd? En is dat beter? of juist minder leuk?*

De vereniging is positief veranderd in de afgelopen vijf jaar.



*'Just nu...'*

Het vaarseizoen voor de jeugd is inmiddels begonnen. We hebben de zwembadles al weer achter de rug. Bij deze het overzicht van het jeugdzeilen voor 2016:

- Les 1 : 10 april
- Les 2 : 17 april
- Les 3 : 24 april
- Les 4 : 22 mei
- Les 5 : 29 mei
- Les 6 : 5 juni
- Les 7 : 12 juni
- Les 8 : 19 juni
- Jeugdweekend : 25 & 26 juni
- Les 9 : 3 juli
- Begeleid zeilen : 4 september
- Begeleid zeilen : 11 september
- Begeleid zeilen : 18 september
- Begeleid zeilen : 25 september

### Vlooiemarkt

*Tip:* voor de ouders van onze jeugd is de een nautische vlooiemarkt, die op 16 april wordt gehouden op de Heliushaven, een mooie kans om zeilkleding voor uw kind aan te schaffen of juist van de hand te doen. Heeft u nog zeilspullen en kleding die uw kind niet meer past dan kunt u ze deze dag te koop aanbieden. En misschien slaagt u juist om voor een leuk prijsje iets nieuws aan te schaffen.

*Mark Willemse, voorzitter Jeugdcommissie*

Dan hopen we natuurlijk voor dit seizoen op mooi weer, maar dat komt vast goed.



*'Jeugd-begeleiders: dankbaar werk...'*

**BS MARINE SERVICE INTERNATIONAL**



**WWW.BSMARINESERVICEINTERNATIONAL.NL**

Wassen / Poetsen.  
Polijsten.  
Vlekken behandeling.  
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.  
Interieur behandeling.  
Teak behandeling.  
Roestvlekken verwijderen.  
Kleur en glans herstellen.  
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en  
schoonmaakartikelen.

Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe  
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders  
E-Mail: [info@bsmarineserviceinternational.nl](mailto:info@bsmarineserviceinternational.nl)  
Mobiel: 0620037166



# Onze club viert weer een lustrum. Hoe zit dat?

Op 21 maart 1961 is Watersportvereniging Haringvliet opgericht. 't Waren woelige jaren. We zijn nu 55 jaar verder en zo beleven we anno 2016 dus ons 11e lustrum.

Het was nog een heel gedoe met die oprichtingsdatum, want de eigenlijke geboorte van onze club vond een maand eerder plaats. De voorzitter van de plaatselijke VVV, de heer *H(Herman).G. Geist*, had op 13 februari '61 in het toenmalige café *Uitterlinden* in de Hellevoetse Hoofdwachtstraat zo'n dertig mensen opgetrommeld om een watersportvereniging op te richten voor groeigemeente Hellevoetsluis. Dat moest een toeristische impuls geven aan het in die jaren nog bescheiden vestingstadje. Een maand later was de formele oprichtingsvergadering en op 6 september in dat jaar verkreeg onze vereniging Koninklijke goedkeuring.

## Havens

In die paar maanden was al heel wat werk verzet. WSV Haringvliet richtte zich allereerst op het verkrijgen van een haven in het Kanaal. De eerste groep leden wist van aanpakken: in het Kanaal werden twintig ligplaatsen van vereniging De Maas overgenomen en men bouwde er in zelfwerkzaamheid nog twintig plaatsen bij. Op 26 mei 1962 opende de burgemeester van Hellevoetsluis officieel de Kanaalhaven. Een haven achter de sluis, aan een kanaal dat toen nog op de nominatie stond om aan beide kanten permanent te worden afgesloten. Pas in 1981/1982 besloot de Minister dat het Kanaal aan de Hellevoetse kant toch een open verbinding zou behouden en toen werd ook de sluis gerestaureerd. Het verenigingsbestuur had door die mogelijke afsluiting vanaf de oprichting al een oogje op een haven aan open water: de toenmalige Werkhaven. Deze haven was door Rijkswaterstaat ingericht voor de bouw van de Haringvlietdam, als onderdeel van de Deltawerken. In november 1970



'Burgemeester opent Kanaalhaven..

werd het Haringvliet afgesloten, na 15 jaar bouwen aan de dam. Rijkswaterstaat had de Werkhaven toen niet meer nodig, maar bleef talmen met het aangeven van een nieuwe bestemming.

## Clandestien

Dan begint een opmerkelijke actie. De jonge vereniging laat er geen gras over groeien en besluit tot een min of meer clandestiene operatie. Op een zaterdagmorgen in 1973 vaart een sleep van achthonderd meter lang met steigers en een dekschuit met palen van 17 meter de Werkhaven binnen en daarmee wordt de havenkom in bezit genomen als jachthaven. Mevrouw Dekker slaat op 1 mei van dat jaar de eerste - dan nog clandestiene - paal in de grond met de machines van Volker Beton. Dit alles onder het toezien van oprichter (en inmiddels erelid) Geist en van een paar verbaasde Rijkswaterstaat-ambtenaren. Zo doe je dat.



'Het oude 'Praethuis'..1 mei 1973

Op 18 mei 1974 wordt de nieuwe jachthaven officieel geopend met 76 ligplaatsen aan de A-, B- en C-steiger. Kort daarna komt onze buurvereniging WV Hellevoetsluis erbij en neemt ook een deel van de Werkhaven in gebruik. In het Kanaal heeft de vereniging dan 99 leden en met 76 ligplaatsen in de nieuwe haven erbij groeit onze vereniging als kool: in totaal bedraagt het ledental van WSV Haringvliet in 1973 al bijna driehonderd.



'Eerste paal in de Werkhaven clandestien de bodem in..'

## Meer markante data

1975 - De Werkhaven wordt omgedoopt tot 'Heliushaven,' vernoemd naar de burcht Helius die volgens oude kronieken in vroeger tijden op de plaats heeft gestaan waar zich nu de sluis bevindt.

1979 - De vereniging krijgt, in de vorm van een afgedankt bankgebouwtje- een eigen 'Praethuis' met beperkte accommodatie in de Heliushaven.

2001 - Op 12 mei wordt het nieuwe clubgebouwtje in het Kanaal in gebruik genomen: het *Arendsnest*, vernoemd naar haar ontwerper clublid *Arend van Buuren*, die helaas kort daarvoor overleed.

2006 - Op 23 september van dat jaar beschikken we in de Heliushaven na negen maanden bouwen over een spiksplinternieuw clubhuis *De Bonte Os*, met moderne accommodaties. De naam is ontleend aan de aanloopton die lang geleden het Rak van de Scheelhoek markeerde.

2010 - Op 26 februari tekent toenmalig voorzitter *Ad Brinkman* een nieuw contract voor twintig jaar met de Gemeente Hellevoetsluis voor de complete herinrichting van de haven in het Kanaal. Op 20 mei vieren we de toekenning van de Blauwe Vlag voor de Heliushaven, een internationale milieu-onderscheiding voor veilige, schone en duurzame jachthavens.

2011- Wethouder *Evert Taal* neemt op 20 mei met het hijsen van de jubileumvlag ( 'WSV Haringvliet 50 jaar') officieel de nieuwe Kanaalhaven in gebruik.



2012 - Ook de Kanaalhaven verwerft het belangrijke keurmerk. Wethouder Taal komt opnieuw in de benen om nu bij het Arendsnest op 16 juni de Blauwe Vlag in top te hijsen.

2015 - In april gaan de leden akkoord met een plan om de steigers van de Heliushaven te vernieuwen. Omdat de vereniging dit uit eigen middelen wil

bekostigen wordt het plan in fasen uitgevoerd. De F- en H-steigers zijn het eerst aan de beurt. Eind 2015 is deze eerste fase klaar.

*Henne Pauli (met dank aan 'clubhistorici' Gep Engler, Felix Keller, P. Voorschuur en G. Neuteboom)*

## Adressen

De rubriek 'Adressen' is verhuisd naar uw Ligplaatsenbijlage 2016. De contactpersonenlijst wordt actueel bijgehouden op onze website:

[www.wsv-haringvliet.nl/2015-contact/2015-contact-commissies](http://www.wsv-haringvliet.nl/2015-contact/2015-contact-commissies)



JACHTWERF VAN DEN BERG  
"UW BOOT ONZE ZORGI"



STALLING



HELLINGEN



MOTOR ONDERHOUD



REPARATIE

## WIJ DOEN:

- *Hellingen en stalling.*
- *Reperatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

## MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

**ADRES** Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland

**TEL:** 0181- 452151 **MOB:** 06- 30038312

**MAIL:** [info@jachtwerfvandenbergh.nl](mailto:info@jachtwerfvandenbergh.nl)

**SITE:** [www.jachtwerfvandenbergh.nl](http://www.jachtwerfvandenbergh.nl)

## Joke van Vugt-Louwerse 1940-2016

*Joke van Vugt- Louwerse*, partner van *Wout van Vugt* is eind februari van dit jaar overleden. Wout overleed reeds in 2009. Wout en Joke voeren in de Pollux, een 11 meter lange kotter. De Pollux lag in onze Kanaalhaven. Vijf jaar lang was Joke redacteur van het Bestek. Zij verzorgde de vaste rubriek 'Uit de Regio'. Door haar artikelen is menig lid van onze vereniging anders naar de evenementen, musea en tentoonstellingen in en rond Hellevoetsluis gaan kijken. Zowel de geschiedenis (b.v. Michiel de Ruyter en andere zeehelden) als de toekomst (o.a. Futureland, tweede Maasvlakte) werden door haar belicht.



*'Joke en Wout voor drie maanden naar Frankrijk'*

We zullen Joke erg missen.

**Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.**

*Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!*

- **Servicegericht**
- **Vakkundig personeel**
- **Prijsconcurrerend**
- **Uitgebreid assortiment**

**Moree vof** Oostdijk 64, Hellevoetsluis  
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

**moree**

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

## De botenverhuur in rep en roer

U heeft vast wel gehoord van Uber en Airbnb. Beide zijn bedrijven die een markt op z'n kop weten te zetten, door bestaande organisaties in een keer ouderwets te verklaren.

Deze internetplatforms brengen klant en aanbieder rechtstreeks met elkaar in contact, en schakelen daarmee in een keer vele tussenpartijen uit. Ze komen uitgebreid in het nieuws vooral door hun vele aanvaringen met de wet.

### Particuliere schepen

In de botenverhuurmarkt willen nu twee bedrijven hetzelfde voor elkaar krijgen. Maar dan gericht op particulieren die hun eigen boot wel willen verhuren aan anderen. De bedrijven *Barqo* en *GoBoat* hanteren hetzelfde model als Airbnb: breng vraag naar een huurboot en aanbod daarvan rechtstreeks bij elkaar. En, uiteraard, reken voor deze bemiddeling een commissie van vijftien procent over het afgesproken huurbedrag.

### Bootverzekering

Nog even los van het idee om uw eigen boot zomaar in handen van een vreemde te geven, kom je ook hier weer genadeloos in aanraking met allerlei regelgeving. Die van uw bootverzekering bijvoorbeeld. De meeste polissen staan verhuur simpelweg niet toe, uw boot is dan niet gedekt. En een heleboel havens

staan verhuur ook niet toe. Ons huishoudelijk reglement, Artikel 12, lijkt dat ook tegen te spreken. En hoe staat het eigenlijk met aansprakelijkheid bij de verhuurder?

Een snelle blik op beide sites laat zien dat het overgrote deel van het aanbod bestaat uit sloepen, kleine motorboten en kleine zeilboten. Toch blijft het een ontwikkeling om in de gaten te houden. Wellicht ooit handig voor als u zelf eens een bootje elders wilt varen?

*Erwin Gribnau*



# Gevolgen aanscherping BTW-heffing voor watersportclubs

De commerciële jachthavens hebben via hun belangenorganisatie Hiswa met succes de BTW-vrijstelling voor waterportverenigingen aangevochten bij de Europese Commissie en het EU Hof van Justitie. Zij vinden dit oneerlijke concurrentie van de verenigingen. Het bestuur van WSV-Haringvliet zal dit op de komende Algemene Ledenvergadering op 21 april aan de orde stellen.

Het Hof heeft op 25 februari beslist dat verenigingen die ligplaatsen aanbieden aan leden die niet sporten (zogenaamde 'recreatieve watersporters') door de Nederlandse belastingdienst ten onrechte zijn vrijgesteld van BTW-heffing. Daarmee wordt de Europese BTW-richtlijn door Nederland verkeerd uitgelegd. Maar er zijn ook verenigingen die van de Belastingdienst wel BTW moeten betalen omdat zij personeel in dienst hebben in de vorm van een betaalde havenmeester. Die belastingheffing is onterecht, vindt het Hof want bij sportverenigingen geldt dat onderscheid voor betaalde krachten niet, en Nederland had geen apart regeltje voor de watersport mogen invoeren. Het Watersportverbond wil dan ook dat deze teveel betaalde belasting teruggevorderd kan worden.

## Nadelig voor de watersportbranche

In een reactie op website Nauticlink stelt het Watersportverbond, waar WSV-Haringvliet bij is aangesloten, dat zij direct contact gezocht heeft met het Ministerie van Financiën en sportkoepel

NOC\*NSF. Volgens directeur *Leeser* van het Verbond zou de uitspraak van het EU-Hof grote gevolgen kunnen hebben voor de hele (water) sportwereld. Want veel sportbonden kennen geen onderscheid tussen sportief en recreatief gebruik van sportmiddelen en accommodaties binnen hun tak van sport. Ook in de watersport is het gecompliceerd om een onderscheid te maken tussen sportief en recreatief gebruik van vaartuigen. De effecten van een aanpassing van de BTW-regeling zijn dan ook mogelijk nadelig voor de watersportbranche, daar waar in gezamenlijkheid juist door alle watersportorganisaties in Nederland hard gewerkt wordt om zoveel mogelijk Nederlanders enthousiast te maken voor de watersport. *"Dit streven zal door een aanpassing van de BTW-regeling wellicht voor een groot deel teniet worden gedaan. En dat kan en mag niet de bedoeling zijn"*, vindt Leeser.

(HP)

## Adverteren voor gretige watersporters

U kunt ook adverteren in dit mooie clubblad. U bereikt dan enthousiaste watersporters en tegelijkertijd steunt u onze vereniging.

Contact: [redactie@wsv-haringvliet.nl](mailto:redactie@wsv-haringvliet.nl)

## Extra dyneemahoeseje om je lijn

Wie lol heeft in een leuke splitsklus, kan zijn vallen en lijnen op bedreigde plaatsen aanzienlijk versterken

Voorkom slijtage aan je lijnen door een extra dyneemamantel om bijvoorbeeld je gennakerval of genuaval te splitsen op plekken waar die door een

blok of door de mast loopt. Hiermee verleng je de levensduur van je touwwerk. Daarvoor bestaat het produkt dyneema D-COVER.



'Splitsklus met dyneema-hoesje om je val..'

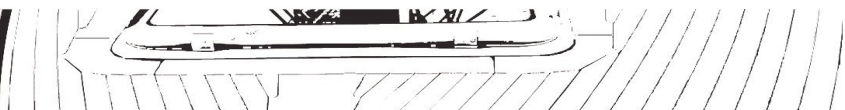
Op Youtube vindt je een instructief filmpje van het bedrijf Lijnenspecialist waarin stap voor stap wordt uitgelegd hoe je dit aanpakt. (<http://www lijnenspecialist.nl/d-cover>)

HP

# ALGENkiller<sup>®</sup>

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELN

Verpakkingen:  
65 ml: € 20,--  
5 ltr.: € 65,--



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76



# Historische tocht

# De strijd van Thor Heyerdahl

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Expeditioneleider Thor Heyerdahl geloofde dat mensen uit Zuid-Amerika zich ver voor de tijd van **Columbus** in Polynesië hebben kunnen vestigen. Nu bijna zeventig jaar geleden bouwde hij een vlot van balsahout, om aan te tonen dat het mogelijk was om met een primitief vlot een reis te maken van het vasteland naar het eilandenrijk ver weg in de Stille Oceaan.

*In Bestek 178 beschreven we de aanloop van de expeditie met het Kon-Tiki-vlot over de Stille Oceaan. Nadat de zes bemanningsleden met het vlot Kon-Tiki op 28 april 1947 onder grote belangstelling uit de Callaobaai in Peru waren vertrokken, kwamen ze in zeer zwaar weer terecht. Ze beseften dat er geen weg terug was. Ze waren in de passaat terecht gekomen en iedere dag zouden ze verder de oceaan opdrijven.*



'Het zeilteken van de 'Kon-Tiki'

## Watermassa's

Het was een opluchting toen ze merkten dat het vlot de dreigende golfkammen nam die hen schuimend tegemoet kwamen. Vervolgens wipte de Kon-Tiki rustig met zijn achtersteven omhoog en richtte zich onverstoort op, terwijl de watermassa's langsij voortrolden. Dan zonken ze weer omlaag in een golfdal en wachtten op de volgende grote golf. Wanneer een echte grote golf aankwam, donderde de watermassa over hen heen om daarna tussen de stammen van het vlot te verdwijnen. Door de openingen in de bodem stroomde het water nooit naar binnen, maar wel naar buiten. Pas toen zij ver de oceaan op waren, ontdekten de mannen de eenvoudige en geniale manier waarop de Inca's hun vlotten hadden bestuurd.

De weken gingen voorbij. Ze zagen geen spoor van een schip of van drijvende resten die verrieden dat er nog andere mensen op de wereld bestonden dan zij. De hele oceaan behoorde hen toe. In plaats van een schrikrijke vijand die zich schuimbekend op hen wierp, waren de elementen nu een betrouwbare vriend geworden, die hen veilig en gestaag voort hielp. Terwijl de wind en de golven hen voortduwden, trok de zeestroom hen rechtstreeks in de richting van hun doel.



'Klaar voor vertrek..'

## Drinkwater

Tijdens de hele tocht ging er geen dag voorbij zonder dat er vissen om het vlot zwommen die gemakkelijk te vangen waren of uit zichzelf aan boord zwommen. De laatste nachtwacht schudde de kok wakker die vervolgens alle 's nachts aangespoelde vliegende vissen verzamelde, die een vast onderdeel van het menu vormden. Daardoor was er altijd een ruime voedselvoorraad voorhanden.

De behoefte aan drinkwater werd sterk verminderd wanneer de bemanningsleden een duik in de oceaan namen en nat en wel in de schaduwrijke hut gingen liggen. En wanneer er op echt warme dagen in de tropen een tekort aan zout bij de mannen dreigde, werd er zeewater toegevoegd aan het zoetwaterrantsoen. Tot hun verrassing leste dit brakke water hun dorst en na een ontbijt met havermoutpap was ook de nare zee-smaak verdwenen.

De mannen hoefden zich tijdens hun drijftocht over het zeeoppervlak geen moment te vervelen. Naast de dagelijkse taken vormden de vele vissen die om en onder het vlot zwommen, een welkome bron van afleiding. Walvissen en haaien, dolfinnen en dolfinnvissen, loodsmannetjes, inktvissen, tonijnen, bonito's en vele onbekende vissen. Hoe nauwer hun contact met de zee en alles wat daar thuis hoorde, des te meer voelden zij zich er zelf thuis. Ze leerden de oude natuurliefhebbers steeds meer te respecteren die als het ware hand in hand met de Stille Oceaan leefden.

## Koraalrif

Na 97 dagen kregen ze land in zicht. De bewoners van het eiland kwamen kijken en probeerden hen met hun kano's door het gevaarlijke rif te loodsen. Tevergeefs, want na uren ploeteren en worstelen met de elementen, dreef de taaië oostenwind de Kon-Tiki weer terug naar open zee.

Drie dagen later koersten ze recht op het Raroiarif af. Er was geen ontkomen aan! Midden in de nacht hielden de mannen een beraadslaging over alle te nemen maatregelen. En terwijl de mannen zich voorbereidden op een onvermijdelijke botsing met het koraalrif, danste het vlot in een chaos van golven rond. Wat er ook gebeurde, ze moesten zich ergens aan boord vastklampen. De slechts negen stammen van het vlot hadden tot taak de druk van het rif op te vangen. Het waren spannende uren.

Op het moment dat het anker overboord werd gooid en zich vast zette, draaide de Kon-Tiki de achtersteven richting de branding. Toen de golven het vlot te pakken kregen, werd het ankertouw gekapt en ging het in vliegende vaart over en onder de enorme metershoge golven door. Maar het vlot hield het! Na een helse strijd konden de mannen dodelijk vermoeid door het warme en heldere water van de lagune naar het eiland lopen, terwijl de Kon-Tiki op de uiterste rand van het scherpe rif bleef liggen.





'vissen vangen bleek makkelijk'

De tocht was voorbij en ze waren allemaal in leven. Het bewijs was geleverd, dat er geen boot nodig was om de Polynesische Eilanden in de Stille Oceaan vanuit Peru te bereiken. Daarmee was de missie volbracht.

### **'Nautische deskundigen meenden dat het zelfmoord was om met een dergelijk vaartuig de oceaan op te gaan.'**

Met de Kon-Tiki Expeditie heeft Thor Heyerdahl het bewijs geleverd, dat met behulp van materialen en technologieën die beschikbaar waren voor de mensen uit die tijd, het mogelijk is geweest voor mensen uit Zuid-Amerika om zich te vestigen in Polynesië. Al ver voor de tijd van Columbus. Maar... nog niet iedereen was daarvan overtuigd.

### **Vijftig jaar later**

Het vijftigjarig jubileum van de tocht werd uitvoeriger gevierd dan na de reis zelf. Toen was het eigenlijk al heel wat dat iedereen het er levend van afgebracht had.

Bij vertrek van de Kon-Tiki in 1947 bestond de bemanning naast Thor Heyerdahl uit de twee oorlogsveteranen *Knut* en *Torstein*, *Erik* met wie Thor in zijn jongensjaren nog zeerovertje had gespeeld en *Herman* die hij toevallig was tegengekomen in het

Noorse zeemansrestaurant in New York. Tenslotte de Zweed *Bengt*, die Heyerdahl tijdens een kano-tocht op de Amazone had ontmoet. Helaas waren alleen *Knut* en *Bengt* er vijftig jaar later nog bij. Ongelooflijk dat er zoveel jaren waren verstreken en dat Heyerdahl niet alleen de zee had overleefd maar ook de aanvallen van alle mensen die het niet konden hebben dat het vlot zo goed had gevaren.

In 1947 wilde de Peruaanse minister van marine niets van hen weten, omdat hij overeenkomstig de wetenschappelijke adviezen van de *National Geographic Society* (NGS) en alle andere nautische deskundigen meenden dat het zelfmoord was om met een dergelijk vaartuig de oceaan op te gaan. Vijftig jaar later was het de beurt aan diezelfde marine om de vertrekdag van het vlot te herdenken, nadat de NGS in Washington hen al een paar dagen voor was geweest.

Er was de afgelopen vijftig jaar zoveel gebeurd. En niet alleen maar prettige dingen. Allereerst kwam er een einde aan het huwelijk van Thor Heyerdahl en zijn vrouw *Liv*. Bemanningsleden die omkwamen bij andere reizen. Daarnaast werd Heyerdahl geconfronteerd met onverwachte aanvallen van wetenschappers over de hele wereld.

### **Legenden**

Met elke expeditie werd hij er zekerder van dat de Polynesiërs gelijk hadden met hun legenden die

vertelden dat alle eilanden in Polynesië vanuit het oosten waren ontdekt. De Europeanen, die alle eilanden in de Stille Oceaan zelf vanuit het oosten hadden benaderd, beweerden echter dat de Polynesiërs er vanuit het westen naartoe waren gekomen. De eerste hint vond hij in de Polynesië -bibliotheek van de Zuidzeekenner *Bjarne Kroepelin* in het Noorse Bergen, toen hij in 1937 zijn reis naar Fatuhiva aan het voorbereiden was. Daar las hij dat alle Polynesiërs het erover eens waren dat hun voorouders uit het oosten waren gekomen.

Ook de missionarissen die in de negentiende eeuw de religie en de legenden van de Polynesiërs optekenden, vonden daarover volledige eensgezindheid onder alle Polynesiërs van Hawaii in het noorden tot Nieuw-Zeeland in het zuiden en van Samoa in het westen tot Paaseiland in het oosten.

## Erkenning

Uiteindelijk moest Thor Heyerdahl onderduiken in een huisje in de Noorse bergen om tijd te krijgen voor een reisverslag van de Kon-Tiki Expeditie. Hij schreef zijn verslag voor een breed publiek, zonder het gebruikelijke academische jargon. Het gevolg liet zich raden. Het boek werd een enorm succes

onder de gewone mensen, maar tegelijkertijd werd hij vanuit academische hoek bespot als een waaghals en avonturier. De kranten stonden er vol van: die hele expeditie was bedrog, een publiciteitsstunt en moest eigenlijk doodgezwegen worden.

Pas na een lezing voor het Koninklijk Zweeds Genootschap van Antropologie en Geografie op 23 september 1949 krijgt Thor Heyerdahl zijn eerste wetenschappelijke erkenning in de vorm van de zilveren Retzius-medaille voor het organiseren van de Kon-Tiki-expeditie met een wetenschappelijk doel. Geen enkele wetenschappelijke aanmoediging die hij later in zijn leven nog zou krijgen, heeft hem meer plezier gedaan dan deze eerste beloning van academische kant.

*Voor wie meer wil lezen:*

*Thor Heyerdahl: De Kon-Tiki Expeditie*

*Thor Heyerdahl: In de sporen van de mensheid*



DIESELSERVICE BV

*Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:*

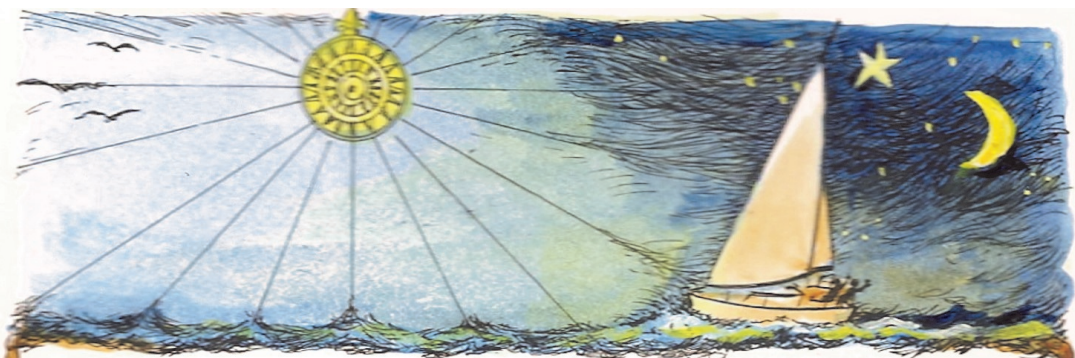
- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 8-10  
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59  
Fax: (0187) 49 35 05



## Als een wens uit komt

Als je de maan wil vangen  
En je grijpt steeds mis  
Ga je naar een ster verlangen  
Omdat die in de nabijheid is

Het onbereikbare mag je over dromen  
Vecht dus niet tegen tranen die pijnlijk voelen  
Het kan iedereen overkomen  
Je hebt ze nodig om je hart te spoelen.

Je bent gelukkig omdat je niets verwacht  
Je mag genieten van de kleine dingen  
Wat ons vaak de meeste vreugde bracht  
Zonder het af te dwingen.

Een glimlach, telefoontje of een kaart  
Van zo maar iemand op je pad  
Is veel meer dan geld waard  
Profiteurs zijn er immers zat.

Iedereen heeft wel eens wensen  
Maar overal waar te voor staat  
Hooft niet bij bescheiden mensen  
Je komt jezelf tegen vroeg of laat.

Te vaak, te laat, te veel  
Zijn tegenstellingen van tevreden  
En als ik dan ook mijn liefde deel  
Zijn we samen gelukkig in het heden.

Muiter Cees

BART

verhuur vanuit Hellevoetsluis



# den Otter

SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

## JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14  
3241 LK Middelharnis  
T. 0187-482735  
E. info@jachtwerfpeeman.nl  
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

# Culinair Poëziealbum: Griekse salade

Kent U ze nog? De poëziealbums van weleer? Ieder meisje op de lagere en later de basisschool had er vroeger wel een. Rond de eeuwwisseling was het plotseling afgelopen en werden de boekjes vervangen door de veel fantasieuzere vriendinnenboekjes.

Die poëziealbums waren gekoesterde schatten, vaak ware kunstwerkjes met mooie romantische versjes en gedichtjes, zoals:

*Aan een sloot of waterkant,  
Waar men zelden bloemen plant,  
Waar men zelden bloemen ziet,  
Groeit de bloem: Vergeet – Mij – Niet!*

*Het geheel was voorzien van snoezige plaatjes in reliëf: bloemetjes, kabouterpjes, poesjes met mooie strikjes en prachtig geklede meisjes. Maar het mooist was toch de bladzijde van mijn handwerkjuf die er bij getekend had: breinaalden en letters van kruissteek met echte draadjes wol en lapjes stof.*

Meestal was het vader of moeder die het eerste gedicht mocht schrijven. Direct gevolgd door de grootouders of de schooljuf. Ook ik kwam er als juf niet onderuit. Ik heb dan ook menig versje geschreven in een *poesie*, zoals de kinderen hun album meestal noemden. Eerlijk is eerlijk: mijn dichtwerk was meestal niet origineel, de illustraties wel.

In 1991 kreeg ik van mijn leerlingen een variant voor mijn verjaardag: het *Culinair Poëziealbum* met als ondertitel: *Mag ik van jou je lievelingsrecept?* Al bladerend komen vele herinneringen boven aan lieve mensen die ooit veel voor me betekend hebben. Sommigen doen dat nog steeds; anderen zijn



inmiddels om verschillende redenen uit beeld verdwenen.

Zo kwam ik onderstaand recept tegen. Dat deed me er aan herinneren dat ik u nog een belofte schuldig ben. In Het Bestek 167 (januari 2013) heeft u het recept van de Griekse Moussaka kunnen lezen met het advies er een Griekse boerensalade bij te serveren.

Bij deze het beloofde saladerecept van mijn Oom: *Saláta Choriátiki*

## Je hebt nodig:

Ijsbergsla in stukjes gescheurd. Een zak kant en klare schoon gemaakte ijsbergsla kan natuurlijk ook. 2 vleestomaten en een groene paprika in stukjes gesneden. Verwijder van een ½ komkommer de vochtige zaadlijst en snijd de komkommer vervolgens in stukjes (niet in plakjes!). 1 fijn gesneden uitje en pitloze Griekse olijven. Voor de dressing knoflook, citroensap en olijfolie. Tenslotte ongeveer 150 gram Griekse feta en oregano.

## Zo maak je het:

Meng de citroensap, de olijfolie en de fijngehakte knoflook tot een smeug mengsel. Doe de ingrediënten (behalve de kaas en de oregano) in een kom en meng voorzichtig met de dressing. Leg de blokjes kaas er bovenop. Bestrooi de salade tenslotte met de oregano.

Hierbij natuurlijk de Griekse Moussaka en een glas Retsina of andere Griekse witte wijn. *Kalí órexi!*

Mieke Hollebrand-Bonsang

## Op een vrachtvaarder bij min 25°

Clublid *Frodo Zuidema*(21) is afgelopen jaar aan de Zeevaartschool in Stellendam afgestudeerd als Eerste Stuurman. Vanuit zijn stage bij Scheepvaartbedrijf Van Dam kreeg hij meteen een baan als koopvaardij-officier op de ms. *Andrea*, een schip van ruim 82 meter lang en ruim 10 meter breed. Maar dan moet je het ook doen. Best spannend.



'Ploegen door de vaargeul...'

De '*Andrea*' is geschikt om op het Russisch-Finse Saimaa-kanaal te varen. De lading kan bestaan uit staalrollen of hout en dergelijke. Frodo geeft een indruk van het leven aan boord in de Finse winter.

**9 januari:** Vertrek Harlingen

**13 januari:** Aankomst Brusnitchnoe (eerste sluis van het Saimaa kanaal). We hebben hier de hele nacht gewacht omdat er teveel ijs lag. Een tijndindicatie van de sluisen in Finland

**14 januari,** 10.15 u: Eindelijk zijn we door de eer-

ste sluis. 11.40 u: Iskrova 13.00 u: Cvetotchnoe te veel ijs, dus we lagen weer vast in de sluis. 14.15 u: Illstoe. 16.00: Palli. 18.15 u: Soskua 19.30 u: Mustola. 19.55 u: Malkia 22.30 u: We liggen eindelijk vast in Joutsenou.

De volgende dag hebben we zout gelost en zijn we 's avonds weer vertrokken om papier te laden in Imatra. Dit is maar anderhalf uur varen van Joutsenou. Deze avond was het -25° en hebben we een gezellige avond aan boord gehad samen met de bemanning van de '*Susanne*', een ander schip van de rederij waar ik bij vaar. We zouden in het week-



### Saimaa kanaal

end gaan laden maar de 'Susanne' ging voor, dus wij lagen het weekend stil.

Dan is de vraag: wat ga je doen bij -25°? Eerst hebben we een zeewaterpomp gerepareerd. Vervolgens wilden we een sneeuwscooter huren om over het Saimaa heen te crossen maar alles was al vol geboekt en sommige waren gesloten vanwege de kou. Toen zijn we toch maar de stad in gegaan en wat wezen drinken. Op zondag zijn we gaan paintballen. Je zou denken dat dit pijn doet met die kou omdat de balletjes hard worden maar dit compenseert wel met je lagen kleding en je overall die bevroren is.

### Sneeuwval

Na het weekend begon het werk weer en probeerden we papier te laden. Dit valt niet mee omdat het ruim steeds weer dicht moest vanwege de hevige sneeuwval. Het heeft een aantal dagen geduurd (tot 20 januari) tot we op 't Saimaa-kanaal (diepgang 4,35 meter) zaten en we hadden 2315 ton rollen papier geladen. De terug weg was een stuk spannender dan de heenweg. Er lag zoveel ijs en het was zo koud dat de geul die de ijsbreker maakte meteen weer dicht vroom. Daarom hebben we besloten om het schip aan de ijsbreker vast te maken, zo trok ze ons er doorheen. Onze motor

stond op 95% en de snelheid was maar 5 knopen. Kun je nagaan hoeveel ijs daar ligt.

### Saimaa kanaal

Het **Saimaakanaal** is een kanaal in Finland en Rusland, dat het Saimaameer en de Finse Golf met elkaar verbindt.

Het kanaal loopt van het Finse Lappeenranta naar de Finse Golf nabij Vyborg en Vysotsk. De totale lengte bedraagt 42,9 kilometer; hiervan loopt 19,6 kilometer door Rusland en 23,3 kilometer door Finland. De breedte varieert van 34 tot 55 meter. Het Saimaameer ligt op 76 meter boven de zeespiegel, dit is dus ook het totale verval van het Saimaakanaal. Het kanaal kent acht sluizen, waarvan drie in Finland en vijf in Rusland. Aangezien het Saimaameer geen afgesloten geheel is, maar met heel veel andere meren in verbinding staat, is het Saimaakanaal is van vitaal belang voor de transport van hout. (*Wikipedia*)



'De 'Andrea' in de haven van Joutsenou...'

## Gegevens ms Andrea

**Bouwjaar** 2006  
**Vlag** Nederlands  
**Type** Multipurpose Dry Cargo Carrier

**Laadcapaciteit** 161847

**LOA** 82.50

**Max. diepgang** 5.34

**Laadruimte**

<i>Lengte</i>	<i>Breedte</i>	<i>Hoogte</i>
54.60	10.30	8.15

Luiken	
<i>Lengte</i>	<i>Breedte</i>
54.60	10.30

**Motor** Caterpillar 3512 DI-TA 750 KW

**Snelheid** 11.3 kn.



'Alleen als 'ie ijs- en ijskoud is...'





*'Frodo met scheepsmaten bij 't kampvuur..'*



*'De brug van de 'Andrea'...'*



# STOP MET DROMEN

Kom naar House of Yachts voor een jacht in het jongere segment. Bel 0111 48 38 90 voor een afspraak.

Full service jachtmakelaardij (ook voor verkoop)  
Jachthaven Bruinisse Jachthavenweg 71E, 4311 NC Bruinisse  
[www.houseofyachts.nl](http://www.houseofyachts.nl)

**HOUSE**  
**OF**  
**YACHTS**  
BRUINISSE

## Hoe verwerk je een ramp?

**Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang**

Een rif? Hoe kan daar nou een rif liggen? We zitten in the middle of nowhere. Hoe kunnen we dit rif gemist hebben?" Wouter Verbraak, de navigator aan boord van het schip van Team Vestas Wind tijdens de Volvo Ocean Race 2014-2015, probeert kalm te blijven en zijn gedachten te ordenen. Beide roeren en het zwaard zijn gebroken en er stroomt water het achterruim in.

Er is geen tijd om na te denken. Ze moeten eerst uit de problemen zien te komen. De motor wordt gestart en maakt een hels lawaai als de jongens proberen weg te komen. Er is echter geen beweging in te krijgen. Ze zitten vast en komen het rif niet af. De boot is mijlenver weg van de anderen, op weg naar Abu Dhabi.

*"We moeten een mayday-oproep doen. Denk na. MIPNANO. Ja, dat is het."* Wouter schrijft de letters van boven naar onder op het notitieblok. Mayday, Identification, Position, Nature of incident, Assistance required, Number of people on board, Over. *"Bedankt instructeur bij de VHF-training."*

Nog een keer diep adem halen en dan de boodschap. Zou er iemand antwoorden? Stilte...



'De bemanning ontruimt het zwaar beschadigde schip...'



'Wouter Verbraak, geen tijd om na te denken...'

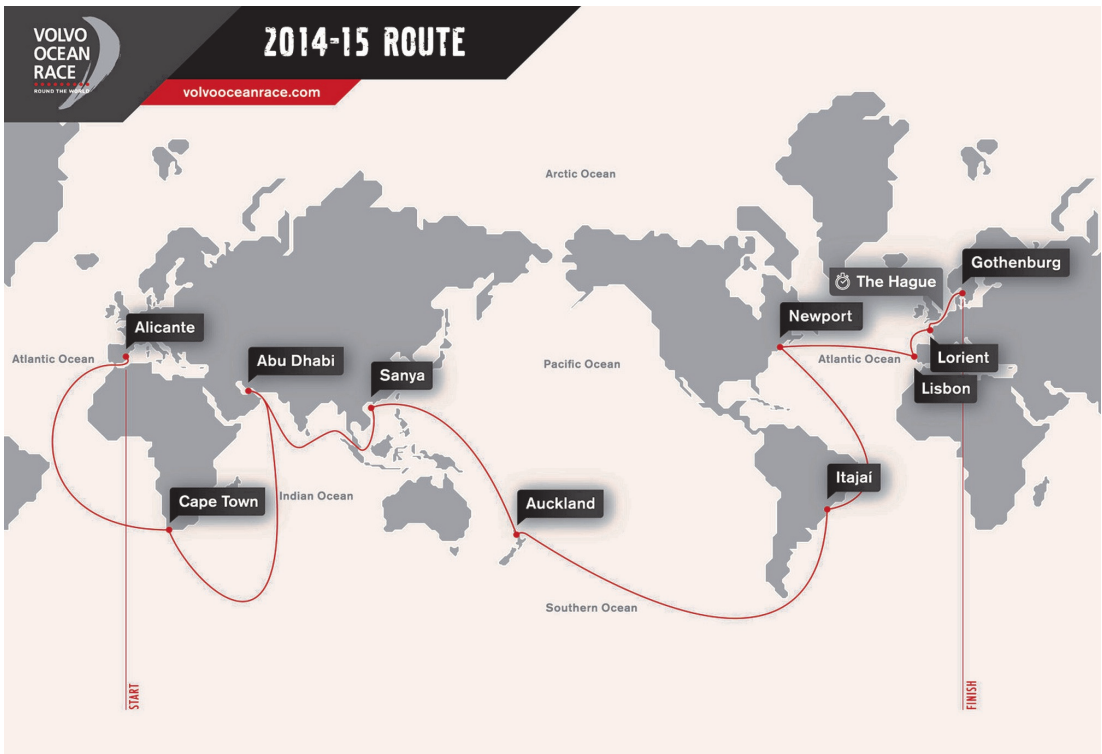
Nog een keer proberen. Dan komt er een reactie van een vissersboot, maar die kunnen pas de volgende ochtend bij hen komen. "Hoe laat is het eigenlijk? En nog belangrijker: wat is de plaatselijke tijd?" Na het indrukken van een aantal knoppen op de kaartplotter en een paar rekensommetjes reali-

seert Wouter zich dat het nog zeker tien uur duurt voor ze bij hen zijn. "Tien uur vastgepind op de rotsen? Dat gaat de boot nooit houden!"

Na een oproep naar de Race Control van de Volvo Ocean Race vernemen ze dat hun concurrenten op de Alvimedica hun koers hebben gewijzigd. Dat is goed nieuws. Het is dan ook heel geruststellend wanneer ze de bekende stem van schipper *Charlie Eight* horen. "Onze ETA op jullie positie is vier uur. Houd vol!" Van geduchte concurrent tot reddingslijn. Dat is precies het karakter van deze race.

Ze hebben die reddingslijn wellicht al snel nodig, want hoewel de waterdichte deur gesloten is, stroomt het water nu ook het ruim is. Het is duidelijk dat ze niet op eigen kracht het rif af kunnen komen. Met elke golfslag worden ze omhoog getild om vervolgens met veel gekraak van carbon weer neergegooid te worden op het rif. Dat is niet best. Ze zitten écht in de problemen!

De veiligheidsuitrusting wordt tevoorschijn gehaald, extra drinkwater gemaakt zolang het nog kan. Levensmiddelen worden gepakt, messen, touw, EPIRBs, fakkels, noem maar op. Alles wat



'De route van de VOR 2014-2015..'



'Strandingbij de Cargados Carajos, ten O van Madagascar op 16°.50.98 Zb-59°.28.80 O..'

nodig is als ze het schip moeten verlaten.

Peter Wibroe kondigt de golven aan: "Grote golf op komst: drie, twee, één." En dan grijpt iedereen zich ergens aan vast. Het is pikkedonker. In het licht van de hoofdflantaarns zien ze het wit van de enorme brekers op zich afkomen. Achter hen is de zee wit van het schuim. Er is geen uitweg. Ze zitten gevangen; met z'n allen opeen gepakt in de kuip en het lijkt wel een eeuwigheid te duren. Onder enorm gekraak breekt een stuk van de achterstevan af en verschijnt een grote scheur dwars door de kuip. De boot gaat nog schuiner hellen.

Als ze allemaal aan dek zijn, spreekt schipper Chris Nicholson hen toe. Hij is zich bewust van het gevaar waarin ze verkeren en besluit te evacueren. Een voor een verlaten de mannen het schip en ploeteren door de om hen heen brekende golven van wit schuim en zwart water over de glibberige rotsen. Om tenslotte in het reddingsvlot te klauteren, dat achter een rotsachtige richel op het rif in rustiger water drijft. Dan kan Wouter het radiocontact met de Alvimedica herstellen: "Alvimedica, de hele bemanning is veilig naar het reddingsvlot geëvacueerd."

### Wat vooraf ging

Twee maanden voor de start van de Volvo Ocean Race 2014-2015 wordt Wouter Verbraak door



Schipper Chris Nicholson uitgenodigd om zijn navigator te worden. Dat houdt in dat hij helemaal alleen verantwoordelijk voor de navigatieafdeling zal worden. Een verantwoording met verstrekkende

gevolgen, naar later zou blijken. Maar voor het zover was...

De start in Alicante is vooral een grote show waarbij de Spaanse koninklijke familie en vele hoogwaardigheidsbekleders langs alle boten lopen om de bemanningen succes te wensen. Nog even zwaaien naar familie en vrienden en dan zijn ze op weg.

De wind is zwak en er is weinig ruimte om te manoeuvreren. Ze gaan te vroeg over de startlijn, moeten gijpen, een rondje maken en opnieuw starten. De andere teams hebben maandenlang kunnen testen. Ze realiseren zich maar al te goed dat het even zal duren voor ze deze achterstand hebben ingehaald. De boten gaan behoorlijk gelijk op. Met de wisselende omstandigheden is de strijd feller dan Wouter tot nu toe heeft meegemaakt in een race. Onderweg krijgen ze te maken met slecht weer en materiaal pech. Maar op weg naar de Dol-drums is het schitterend om hen heen. Blauwe lichten met kleine witte wolkjes, helder donkerblauw water, vliegende vissen. In korte broek en T-shirt surfen ze voor de wind over de golven. Prachtig!

De stemming aan boord is uitstekend. Ze spelen met de zeilen, de kiel en de zwaarden om de boot perfect in balans te houden. Wouter en Chris bespreken samen de te volgen koers. Een van hen is tijdens het wisselen van de wacht altijd aan dek om er voor te zorgen dat de informatieoverdracht goed verloopt.

Op weg naar de Zuidelijke Oceaan daalt de temperatuur en komen ze in een koude en natte wereld terecht. De wind steekt op en met de wind de boot-snelheid en het stressniveau. Er slaat continue water over de boeg en er rollen grote golven over het dek. Om de zeilen te wisselen in zo'n hachelijke situatie moeten ze de boot afremmen. De wetenschap dat ze daarmee mijlen achterstand oplopen is frustrerend. Goed zeemanschap en daarmee de veiligheid van de bemanning staat echter op de eerste plaats.

## Op weg naar Abu Dhabi

Op de dag van vertrek uit Kaapstad wordt er stormachtige wind verwacht. Ze hebben echter een goed plan en daarmee een goede basis. Op het laatste moment wordt de *exclusion zone* door de wedstrijd-leiding gewijzigd en moeten ze hun koers aanpassen. Deze verboden zone is een stuk kleiner en Wouter ziet dat het koersgebied nu ook een blauw

gebied bevat, wat duidt op een onderzeese rug.

De weerkundige routeplanner Roger Badham vertelt hen: *“Jullie gaan er vandaag flink van langs krijgen: eerst een klein lage druksysteem, daarna de stroming bij Kaap Algulhas, vervolgens een front en tenslotte een tropische storm.”*

De mannen van Team Vestas hebben zich echter goed voorbereid en wanneer ze de baai van Kaapstad uitvaren liggen ze op de derde plaats. Mooi!

Chris en Wouter nemen samen de route door die voor hen ligt. De wind zou langzaam aan moeten afnemen en in de loop van de nacht zou de zee ook kalmer moeten worden. Ze zullen opnieuw een gebied met ondiep water doorkruisen. Als ze inzoomen zien ze dat ze zich geen zorgen hoeven te maken. Ze zijn eerder die dag over soortgelijke onderzeese bergen gevaren.

Ze besluiten dat Wouter als eerste de kooi in gaat. Er zullen de komende twee uur geen nieuwe weergegevens binnenkomen. Ze hebben goed gepresteerd en het is een lange dag geweest. Wouter is moe en valt meteen in slaap. Als hij wakker schrikt is alles veranderd.

## Epiloog

Een belangrijk deel van de filosofie van Wouter Verbraak is dat je moet leren van fouten als je vooruit wilt komen. Maar dan moet je eerst wel daadwerkelijk toegeven dat je die fout hebt gemaakt.

Hij besluit dan ook om zijn excuses aan het team aan te bieden. De reacties zijn hart verwarmend en de woorden: *“Wouter je hoeft je excuses niet aan te bieden. Dit is niet een fout die je in je eentje hebt gemaakt. Dit is een fout die we als team hebben gemaakt.”* zijn misschien wel het mooiste dat ooit iemand tegen hem heeft gezegd. Alleen Chris zegt niets.

Aan boord van het vliegtuig op weg naar Abu Dhabi blijkt Chris pijnlijk: *“De stranding is geheel en alleen jouw schuld.”*

Wouter is echter blij dat hij de moed heeft gevonden om zijn fout publiekelijk toe te geven.

Op 14 januari 2015 krijgt hij een telefoontje van Chris: *“Wouter, het is nu duidelijk dat de boot in Lissabon terugkomt in de race, maar dat zal niet met jou zijn.”*

*Bron: Wouter Verbraak – Beyond The Break (foto's uit besproken boek)*

# Het hele jaar genieten

**VAN ALLES WAT  
RESTAURANT  
DUINHOEK TE  
BIEDEN HEEFT!**



**'S ZOMERS  
RELAXEN  
OP HET  
TERRAS**



**'S WINTERS WARM  
WORDEN BIJ ÉÉN VAN  
ONZE OPENHAARDEN**



RESTAURANT  
**DUINHOEK**

Parkweg 1, 3221 LV Hellevoetsluis, 0181-391052  
info@duinhoek.nl, www.duinhoek.nl

Ontbijt, lunch, diner, high tea, bruiloften,  
themafeesten, vergaderingen,  
teambuilding... Voor elk wat wils!

**WIJ HOPEN U BINNENKORT  
TE MOGEN ONTVANGEN!**

# Blauw is de kleur van water, maar waarom?

Geef een kind een doos kleurpotloden en vraag of het een zee wil kleuren en de meeste kinderen zullen op dat moment een blauw potlood kiezen. Waarom wordt water altijd blauw weergegeven? Of het nu de zee is, een meer, een rivier of een sloot bij ons in de polder. Op elke tekening en kaart is het water blauw gekleurd.

De afgelopen jaren zijn wij vele keren via de dijk langs het Haringvliet naar onze boot aan de H-steiger gewandeld. Het water was altijd fascinerend om te zien. Het was meestal grauwgrijs gekleurd, met witte windveren en schuimkoppen wanneer er veel wind stond, zilver als een spiegel bij windstil weer. Maar blauw?

Als we een glas met water vullen is het eigenlijk doorzichtig. Ook als we in de zee gaan staan, of erin gaan zwemmen, dan is het water gewoon doorzichtig. We zien pas een blauwe zee wanneer we er bijvoorbeeld vanaf het strand met een afstand naar kijken. Nu is onze Noordzee niet het beste voorbeeld, maar in de meeste landen met een kustlijn is de zee prachtig blauw.

## Zonlicht

De kleur in het water ontstaat door de zon. De zon straalt verschillende kleuren licht uit. Deze kleuren kunnen we meestal niet zien, maar zij zijn er wel. Je kunt ze pas zien wanneer zij na een regenbui weerkaatsen op het water in de lucht als de kleuren van de regenboog. De kleuren bestaan stuk voor stuk uit trillende golfjes. Niet alle kleuren trillen even snel. De kleuren met de snelste trillingen, ofwel de hoogste *frequentie*, zijn het sterkst. Hierdoor kunnen zij makkelijker worden weerspiegeld dan andere kleuren. De kleur met de hoogste frequentie is de kleur blauw. Doordat deze kleur het snelst trilt, wordt alleen deze kleur weerkaatst. Blauwe stralen blijven ook veel langer schijnen en gaan daardoor dieper het water in. Als het water

schoon is worden de blauwe stralen uit het zonlicht gereflecteerd, waardoor het water blauw lijkt.

Hoe dieper en groter het water is, hoe blauwer de zee lijkt. Dit komt doordat er midden in de zee doorgaans geen vervuiling is, waardoor de blauwe stralen helemaal terugkaatsen. Bij kleine slootjes is de vervuiling groter. Als het water vervuild is, zitten er stoffen en materialen in het water. Daardoor wordt het water minder doorzichtig en kunnen de blauwe stralen er niet goed door. Het water wordt dan groen of grijs. Onze Noordzee lijkt groenbruin, omdat er veel algen in het water zitten, waardoor het water niet zo doorzichtig is als in andere landen.

Bij ondiepe zeeën speelt de kleur van de zeebodem een rol. Een zandige bodem zal de zee turquoise kleuren, terwijl zeewier de zee zwart kan doen lijken.

## Satellietbeelden

Vanuit de ruimte is de weerspiegeling weer heel anders. Wanneer er vanuit de ruimte naar de zeeën gekeken wordt, dan bestaat er een heel andere soort weerspiegeling. Dit heeft te maken met het feit dat het wateroppervlak slechts tien procent van het zonlicht kan weerkaatsen. Op satellietbeelden zorgt dit voor witte vlekken of vage sluiers.

Golven in de zee hebben ook invloed op het beeld vanuit de ruimte. De golven zorgen ervoor dat de weerkaatsing niet goed plaats kan vinden. Voor een goede weerkaatsing is een glad oppervlak nodig, als een spiegel. Een gedeelte van de zee waarin geen




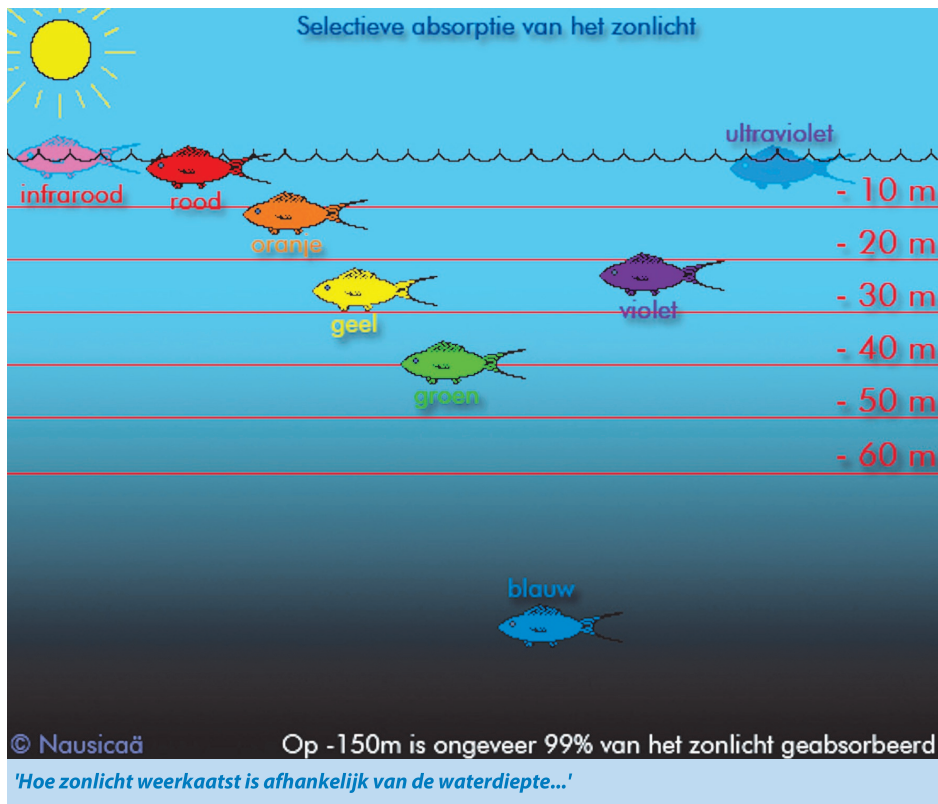
golven aan de oppervlakte te zien zijn, zal dus beter weerspiegelen.

### Blauwe Vlag

We kunnen de conclusies trekken dat de kinderen volkomen terecht een blauw kleurpotlood uit de

doos kiezen. En als watersportvereniging mogen we trots zijn op de Blauwe Vlaggen die we sinds een paar jaar voeren als bewijs voor onze schone havens.



Mieke Hollebrand-Bonsang



# GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

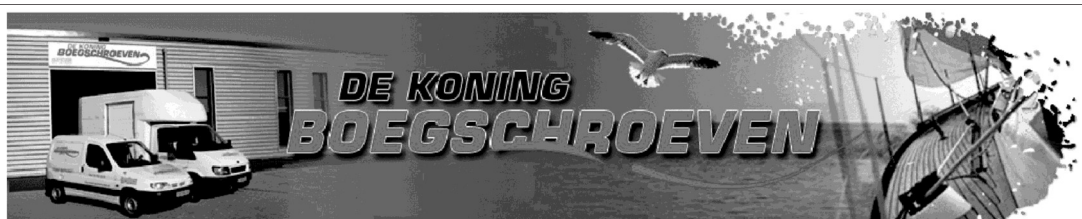
dealer van:



**YANMAR**  
**DIESEL ENGINE**  
**CO., LTD** dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam  
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59  
fax.(0187) 49 35 05



Erkend Vetus Installateur

**vetus**<sup>®</sup>

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

[www.dekoningboegschroeven.nl](http://www.dekoningboegschroeven.nl)

**Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?**

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

038-33 31 672

06-122 133 72



**Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administrateur Peter Naber**

telefoon    0181-31 00 72

email        [adminstratie@wsv-haringvliet.nl](mailto:adminstratie@wsv-haringvliet.nl)

brief        WSV Haringvliet  
Postbus 26  
3220 AA Hellevoetsluis



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



[www.schipperbitter.nl](http://www.schipperbitter.nl)



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

[DRINKWIJZER.INFO](http://DRINKWIJZER.INFO)



Alle leden van  
de W.V.H. nu  
**33% KORTING**  
op nieuwe zeilen



**-SAILS**

Tel. +31(0)181 403232

[www.m-sails.com](http://www.m-sails.com)



HISWA  
AWARD  
WINNER

