



▶ Clubnieuws

▶ Jeugd op zee

▶ Bootisolatie

▶ Nu naar 't Stadsmuseum

▶ Blinkend lichtschip

▶ Plan B: Uitjes dichtbij

▶ Giekrem beschermt



Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
 tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Mededelingen van het Bestuur.....	4
Nieuws van de Evenementencommissie.....	6
Uit het Havenkantoor.....	9
Met dank aan Maurice Weijgand.....	10
Nieuws uit de Havens.....	11
Even voorstellen.....	14
Zelfwerkzaamheden Heliushaven.....	15
Duurzaam varen en leven.....	17
Bootsnufje.....	20
Gedicht.....	21
Motorbrandstof.....	22
Laura Dekker Zeilproject.....	26
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	29
Boekenboot.....	30
Jeugdzeilers van het Haringvliet.....	32
Handig.....	35
Museumschip.....	37
Uit de Regio.....	40
Uit de Kombuis.....	43
In de Regio.....	45



Sluitingsdatum Het Bestek 185
 1 oktober 2017
 Stuur uw kopij naar:
 redactie@wsv-haringvliet

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,
Bank: NL84INGB0000708160 t.n.v. WSV Haringvliet.
Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie: Ad Willemen, Henne Pauli, Mieke Holllebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Jasmijn Tol, Marianne van der Velde, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky
 illustraties: Bart van Leeuwen

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Het stokje van Lien

Het schip van staat zwalkt nog steeds stuurloos rond . De kabinetsformatie is dit keer wel een heel zware bevalling. Met ons democratische recht om zelf onze bestuurders te kiezen hebben wij Nederlanders kennelijk een onoplosbare puzzle neergelegd.

Gelukkig hebben we er in onze vereniging minder moeite mee om de boel te besturen en bij elkaar te houden. Dat komt misschien omdat watersporters zulke tevreden mensen zijn.

Vrijheid

Met een bootje heb je verder weinig nodig. Iedereen kan op zijn of haar manier genieten van de vrijheid die je ervaart als je over het water kruist. Eigenlijk zou je die landsbestuurders willen toeroepen: kom toch uit die maffe vergaderzaaltjes en ga samen lekker het water op! Dat creëert teamgeest, verruimt de blik en laat de bovenkamers weer eens lekker doorwaaien.

Natuurlijk gaat het ook in de democratische vereniging niet allemaal vanzelf, en de humeuren zijn ook niet altijd even zonnig. Maar door de bank genomen zijn er altijd weer mensen die bereid zijn hun handen uit de mouwen te steken en leiding te geven aan het werk dat we nu eenmaal moeten doen om deze club te laten draaien. Beleidsplannen maken, de havens technisch op peil houden, de financiën organiseren, en - wat een mooie uitdrukking is dat toch - 'de boel bij mekaar houden' met evenementen en met een clubkrantjes. Als verenigingslid moet je natuurlijk wel zelf in beweging komen en aanbieden om met jouw specifieke talent een bijdrage aan het verenigingswerk te leveren.

Dat kan al heel jong beginnen: onze redactie is vanaf dit nummer versterkt met een nieuwe redactrice voor onze rubriek 'Jeugdzeilers van het Haringvliet', *Jasmijn Tol*, 15 jaar jong. Wij hopen dat Jasmijn net zoveel voor het jongerenwerk in de vereniging kan betekenen als haar voorgangster



Aileen Willemse, begonnen op haar 14e, nu 21 jaar jong. Met haar enthousiaste stukjes in dit blad heeft Aileen er voor gezorgd dat jong bloed zich in onze vereniging hardstikke thuis voelt. Terecht heeft ze daar in 2013 de Felix Keller Jeugdprijs voor ontvangen. In onze vereniging heeft Aileen zich kunnen ontwikkelen als zeilinstructeur en als stukjesschrijver. Daar heb je ondernemingsgeest voor nodig. Het is dan ook niet toevallig dat zij met haar opleiding als grafisch ontwerper nu haar eigen bedrijf 'Studio Lien' is gestart.

Zo worden steeds stokjes doorgegeven, zetten anderen het werk voort. Dat moeten politici toch ook kunnen..

Henne Pauli, eindredacteur

Administratie op de schop



Afgelopen ALV heeft de kascontrolecommissie decharge onder voorwaarden verleend. Dat is voor een Bestuur, op zijn zachtst gezegd, niet fijn. Waarbij het goed nieuws is dat de er geen geld weg is of er op andere wijze is gesjoemeld.

Het blijkt echter lastig de aansluiting te zien tussen de gevoerde administratie en de jaarrekening. In een extra bijeenkomst met de kascontrolecommissie is de aansluiting aangetoond, maar dit laat onverlet dat de aanbevelingen van de commissie doorgevoerd moeten gaan worden.

Administrateur

Inmiddels heeft Peter Naber aangegeven om te gaan stoppen als administrateur per eind van het jaar. We respecteren zijn beslissing en gaan op zoek naar een administratiepakket waarin zowel de financiële als de ledenadministratie gevoerd kan gaan worden. Hiermee willen we een deel van de aanbevelingen van de kascontrolecommissie inlossen. Daarnaast zullen ook alle bestuurscommissies moeten gaan werken met het nieuwe pakket om de, door de kascontrolecommissie, gevraagde transparante te kunnen realiseren. Werk aan de winkel dus.

Extra ALV

Bij het invoeren van een nieuw softwarepakket zullen we van de gelegenheid gebruik maken om meerdere processen te gaan vernieuwen. Deze aanpassingen zullen gevolgen hebben voor u als lid. In dat kader kan ik nu al melden dat er eind september of begin oktober een extra ALV zal moeten worden belegd waarin alle vernieuwingen/aanpassingen met u kunnen worden besproken. Dit is noodzakelijk om op tijd een begroting te kunnen opstellen binnen de nieuwe uitgangspunten/randvoorwaarden. Transparantie van de geldstromen zal daarin centraal staan.

Ten aanzien van het overleg met de gemeente inzake de vernieuwing van de beschoeiing in het Kanaal is nog geen definitief nieuws te melden. Dit komt omdat de gemeente bezig is met het uitwerken van een aangepast plan. Duidelijk is wel dat de gemeente nu zelf inziet dat een glooiing van stortsteen niet op alle plekken de gewenste oplossing zal kunnen bieden.

Tot slot wens ik u een mooi vaarseizoen.

Joep Willems, voorzitter

Pinnen mag!

Er staat voor de rest van dit jaar nog een hoop te doen. Niet alleen de uitvoering van het Masterplan waarbij de steigers in de Heliushaven worden vervangen, maar ook het vertrek van onze administrateur *Peter Naber* geeft veel regelwerk.

Onze havenmeesters zijn in het bezit van een mobiel pinapparaat. Hiermee kunnen passanten op hun boot betalen en hoeven ze niet naar het havenkantoor. Een gemak voor zowel de passant als voor onze havenmeesters. We hopen hiermee ook het aantal 'zwartliggers' terug te dringen. Voorlopig geldt dit alleen nog voor de Heliushaven, maar in de toekomst zal er zeker ook een mobiel pinapparaat in het Kanaal te vinden zijn.

Veranderingen

In het stukje van voorzitter *Joep Willems* hebt u al kunnen lezen dat er een nieuw administratief systeem moet komen, waarin zowel de financiën, de ledenadministratie en de passantenadministratie eenvoudig verwerkt moeten gaan worden. En natuurlijk kijken we daarbij goed om ons heen wat andere watersportverenigingen hiervoor gebruiken. Verder hebben we als bestuur ook de verplichting om de financiële administratie transparanter te maken. Iets waar we al heel erg hard mee bezig zijn. Al deze veranderingen zullen we in een extra Algemene Ledenvergadering, die in september of oktober zal plaatsvinden, worden uiteengezet.



U krijgt hier nog bericht over.

Het Kanaal heeft inmiddels zijn eerste steigerbarbecue van dit jaar weer achter de rug. Een happening die steeds meer mensen trekt en wat een goede gelegenheid is om elkaar beter te leren kennen. Het besluit tot een steigerbarbecue wordt vaak pas een paar dagen tevoren besloten, omdat het natuurlijk erg weersafhankelijk is. Vlees wordt zelf meegenomen, de kosten van de drank worden gedeeld.

Ad Willems, bestuurslid



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuisen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis

Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72

E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl


Wanneer is het Najaarsfeest?

Elk jaar zijn Carola en ik op zoek om van het najaarsfeest weer iets speciaals te maken. Het heeft dan ook even geduurd, maar wij hebben toch weer iets leuks gevonden.

Als thema is het dit jaar ITALIË geworden. Gaan wij spaghetti koken? Nee, al dat geklieder, daar hebben wij ook geen zin in. Maar pizza lijkt ons wel heel erg lekker. Even op internet zoeken en daar hebben wij een bedrijf gevonden dat uit een omgebouwd transportbusje een heerlijke pizza kan toveren.


Ook kan je speciale wensen kenbaar maken, als je bijvoorbeeld geen kaas lust, je vegetarisch bent, een allergie hebt of iets anders. Er is een heleboel mogelijk om toch een heerlijke pizza te komen eten op het najaarsfeest.





GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigdheden

dealer van:


International


YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD
dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax.(0187) 49 35 05

Najaarsfeest 2017

De evenementencommissie nodigt u allen uit voor het najaarsfeest op

16 september a.s.

De tent wordt weer opgezet en er is gezellige muziek verzorgd door:

De Vaste Mannen

Happy hour is van 17.00 - 18.00 uur, met tevens de prijs uitreiking van de gelijke finish race welke eerder op de dag is gehouden.

Als thema hebben wij dit jaar gekozen voor **ITALIE**,

wat inhoud dat wij lekker **pizza** gaan eten.

De kosten zijn € 17.50 per persoon inclusief 4 consumptiebonnen en kinderen t/m 12 jaar € 8.75 per kind en 2 consumptiebonnen.

Aanmelden tot uiterlijk **13 september 2017** bij:

evenementencommissie@wsv-haringvliet.nl

of 06-30 33 42 82 box nr: E 226 Hennie

of 06-23 48 96 34 box nr: E 238 Carola

Uw aanmelding is pas definitief na overmaken van de kosten naar ING bankrekening

NL 02 INGB 075 63 08 984 t.n.v. H.Daniëls-Breevoort, te Maassluis

Naam: _____ .box nr:

Aantal volwassenen:

Aantal kinderen :

Speciaal dieet: vegetarisch, allergie, glutenvrij, zonder kaas of tomaat etc. **laat het ons bij inschrijving even weten** heel veel is mogelijk

10e Gelijke Finish Race 2017

Op zaterdag 16 september 2017 kunt u weer deelnemen aan de 10^e Gelijke Finish Race, een feestelijk en gezellig familie-evenement. Allerlei familievriendelijke regels zijn bedacht om er een leuke ontspannen wedstrijd van te maken.

Elk jacht heeft een eigen starttijd. De snelste het laatst, de langzaamste het eerst. Gedurende de wedstrijd schuift alles in elkaar. Als de handicaps goed zijn uitgerekend, de weersverwachting precies uitkomt en iedereen stinkend zijn best doet, dan komt we allemaal tegelijk over de finish. Ook zullen de spinnakers en gennakers niet gebruikt mogen worden, dus geen rare capriolen bij het strijken als de wind is toegenomen. Een geweldige gelegenheid om de snelheid van je jacht te vergelijken met andere jachten. Je kunt je tuigage trimmen zoals altijd, maar eens wat anders proberen is natuurlijk wel zo spannend.

De belangstelling voor de Gelijke Finish Race neemt elk jaar toe. De inschrijfformulieren zijn op de WSVH-website te vinden. De inhoud spreekt voor zich. Uiteraard is deelname gratis.



De briefing is dit jaar niet op de gebruikelijke vrijdagavond, maar op zaterdagmorgen om 10.00 uur.

De prijsuitreiking wordt zoals vanouds op het Naarsfeest gehouden.

Ook nieuw is dat de prijsuitreiking na het diner en in de pauze van het optreden van de band gehouden wordt, zo omstreeks 21.00 uur.

Voor iedereen is er traditiegetrouw altijd wat leuks!

Rob de Vries, wedstrijdleader

mobiel: 0642510145

email: rob_j_de_vries@kpnmail.nl

Trampolinitus



De trampoline is een geweldig stuk speelgoed. Het toestel is ook altijd wel bezet.

Grote en kleine kinderen en de hele kleintjes.

De trampoline was even buiten gebruik. Het net erom heen is kapot en dan is het gevaarlijk speelgoed, wat een ellende. De trampoline heeft tegen de schutting gestaan en is gewoon weer neer gezet. De trampoline heeft onderste boven gelegen en is gewoon weer goed gezet. Tot wel vijf keer toe. Toen hebben we als havencommissie maar besloten om de poten er af halen, de trampoline staat dan zo dicht op de grond, dat de kinderen er niet op kunnen springen. Nu blijven ze eraf, gelukkig. Je moet er toch niet aandenken, dat er een kind van de trampoline afvalt, met alle gevolgen van dien.

Het was de bedoeling om een nieuw net te bestellen. Het net wat er om heen zat is kapot. Door de storm van afgelopen november is de trampoline ook nog eens ondersteboven gewaaid. Uiteindelijk hebben we maar besloten om de trampoline in te graven. Kinderen blij, wij blij. Hebben de kinderen een reden om naar de haven te komen met hun ouders.

Havenmeester Sylvia



'Trampoline ingegraven...'

Maurice zorgde voor kwaliteits-slag

Toen mijn termijn als havencommissaris er vier jaar geleden op zat, was het Maurice die zich spontaan melde. Hij wilde graag ook zijn bijdrage leveren aan het bestuurlijke werk voor onze vereniging. Na uiteengezet te hebben wat de functie inhoudt, je moet nooit overdrijven, ging Maurice aan de slag.

Hij kon direct beginnen aan de kwaliteitsverbetering van de steigers in de Heliushaven. Er was al een globaal Masterplan gepresenteerd, maar dat moest nu opgepakt en uitgewerkt worden. En als bij zoveel plannen, ging het hier ook anders dan in het Masterplan bedacht. De havencommissie kon duidelijk aangeven dat de prioriteit bij de F- en H-steigers lag. Maurice kon samen met zijn commissie aan de bak met het opvragen van offertes en het uitwerken van ideeën. Deze steigers vormen namelijk de opmaat voor de verdere vernieuwing en dat kun je maar een keer goed doen. Het resultaat mag er zijn en is ook veelbelovend voor de toekomst.

Winterberging

En passant is ook de winterberging weer volledig terug en ook hier is de kwaliteitsslag gemaakt. Kortom in de periode dat Maurice havencommissaris was is er veel gebeurd.

Het is dan ook jammer dat Maurice na vier jaar heeft aangegeven te willen stoppen. Het is al eerder gebleken dat het hebben van een drukke baan, als onderdeel van de opbouw van je maatschappelijke carrière, zich lastig laat combineren met bestuurswerk. Wij dienen dat te respecteren en zijn Maurice dank verschuldigd voor het werk dat hij de afgelopen jaren voor de vereniging heeft verricht.

Joep Willems, voorzitter



Maurice Weijgand

Boxen Heliushaven gemoderniseerd

Als oudgediende van de Havencommissie heb ik op afgelopen ALV de functie van Havencommissaris Heliushaven overgenomen van Maurice Weijgand.



'Frits 'd Archand'

Voor wie mij nog niet kennen hierbij een korte introductie:

Ik ben in 1990 lid geworden van WSV Haringvliet en in 1991 door de toenmalige havencommissaris Paul van Zwieten gevraagd

voor de havencommissie. Het eerste project was toen de nieuwbouw van de F- en H-steigers, nu 25 jaar later hebben we deze steigers als onderdeel van het Masterplan vorig jaar vervangen. Wel leuk om nog te melden is dat ik bij de overdracht van Maurice een grote doos met dossiers mee kreeg met daarin de stukken en tekeningen van de afgelopen 25 jaar die mij allemaal inhoudelijk zeer bekend voorkomen, ik kan u melden dat de uitdagingen als zodanig niet veranderen alleen de namen van de betrokken leden, al zijn er een paar bij die minstens net zo lang of nog langer actief betrokken zijn bij het reilen en zeilen van onze watersportvereniging.

Die betrokkenheid was voor mij overigens de reden om de functie van havencommissaris op te pakken. Als havencommissaris ben je voorzitter van de havencommissie en lid van het bestuur en zo kan ik mijn bijdrage leveren in de continuïteit. Dit kan overigens niet zonder de *back-up* van een goede havencommissie en havenmeester die op dagelijkse basis operationeel actief zijn om de haven draaien-

de houden.

Achter de schermen wordt door de commissie veel werk verzet om met name de zelfwerkzaamheid efficiënt te laten verlopen het inplannen van de roosters en de voorbereidingen van de uit te voeren werkzaamheden in het najaar en winterseizoen vergen minstens en zo veel tijd als de uitvoering op Zaterdag. Afgelopen winterperiode zijn weer een groot aantal onderhoudswerkzaamheden uitge-



'Heliushaven efficiënt ingedeeld..'

voerd en ligt de haven er weer in prima conditie bij, getuige de Blauwe vlag als keurmerk voor veiligheid en kwaliteit.

Groen licht

Naast het reguliere onderhoud heeft de havencommissie in de voorjaars ALV groen licht gekregen voor het renoveren van het D-steiger, dit is het vaste steiger bij de vlaggenmast. Alle houten meerpalen zullen worden vervangen en de box indeling worden aangepast op de huidige maat van de schepen. Het steiger blijft overigens wel een vaste steiger. Op de nieuwe stalen palen zullen geleidestangen worden aangebracht zodat uw schip tijdens hoog en laagwater veilig blijft afgemeerd. Tijdens extreem hoog water zou de steiger onder water kunnen komen. Daarom zullen water, verlichting en elektra-voorzieningen verhoogd worden opgesteld.

Tevens hebben wij als havencommissie dit voorjaar alle mogelijkheden onderzocht om schepen op de wacht- en verzoekenlijst een passende ligplaats te kunnen aanbieden. Wij hebben kunnen constateren dat de haven efficiënt is gevuld. Alleen op de E-steiger is het door de constructie van de steiger niet mogelijk om een betere indeling te kunnen maken en zijn er een paar incurante lege boxen. Op de ALV hebben we daarom voorgesteld om na de D-steiger direct door te kunnen gaan met het E-steiger. Bij vervangingen van de steiger kunnen we de meerpalen dan verzetten en de ligplaatsen opnieuw en efficiënt indelen. Ook zullen de boxmaten worden aangepast naar de huidige vraag. Vooralsnog hebben wij als havencommissie dit project voor het najaar van 2018/2019 in de planning staan.

Frits d' Achard, havencommissaris Heliushaven



WIJ DOEN:

- Hellingen en stalling.
- Reperatie en totaalonderhoud.
- Motoren, aandrijvingen en elektra.
- Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.
- Houtwerk.
- RVS en aluminium laswerk.

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG

ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312
MAIL: Info@jachtwerfvandenbergnl
SITE: www.jachtwerfvandenbergnl

STALLING

HELLINGEN

MOTOR ONDERHOUD

REPARATIE

Clubhuis Kanaal is ontmoetingsplek

Het is goed te zien dat het seizoen weer begonnen is. Er is weer volop bedrijvigheid in 'het Kanaal'. Als het dan mooi weer is, is dit ook gelijk te zien in de sluis.

Wat in de sluis wel opvalt, is dat sommige booteigenaren hun boot in het midden aan de sluismuur vastleggen, zodat er verder niemand meer achter kan. Leg uw boot zover mogelijk naar voren bij het binnenkomen van de sluis, zodat anderen ook netjes kunnen aansluiten. Zo helpen we elkaar.

Wereldreizigers

Dromen over een wereldreis met onze boot doen we misschien allemaal wel eens. Toch zijn er maar een paar mensen die hun droom ook echt verwezenlijken. Kort geleden zijn vanuit het Kanaal een paar leden vertrokken voor een wereldreis van drie jaar. Vanaf deze plek wensen wij hun een hele fijne tijd toe, een goede reis en een behouden vaart. In Bestek 183 hebt u hun verhaal kunnen lezen.

Welkom in 't Arendsnest

Zoals iedereen inmiddels wel zal weten, is het toegangsslot van het clubhuis vervangen, zodat alle leden toegang hebben tot de algemene ontmoetingsruimte.

In de algemene ruimte staat nu ook een pc die voor algemeen gebruik toegankelijk is. U kunt hier bv. de weersverwachting checken, of kijken wat er in Hellevoetsluis allemaal te doen is.

De koffie is nog steeds gratis, eventuele andere zaken graag netjes afrekenen in het geldpotje.

Maar we zien dat er soms nog wel vergeten wordt om de koffie uit te zetten, of om alles weer netjes achter te laten. Laten we er met z'n allen op letten dat alles netjes opgeruimd blijft, en dat de laatste die weg gaat ook *alle* deuren afsluit.

Ik wil verder vanaf deze plek alle mensen die, op welke manier dan ook, weer een bijdrage hebben geleverd aan het gezicht van onze haven, hartelijk danken voor hun getoonde betrokkenheid. Mocht u zelf nog ideeën hebben om de haven veiliger of aantrekkelijker te maken, schroom dan niet en vertel het ons. We zullen het noteren en kijken of er iets mee gedaan kan worden.

Namens de havencommissie,
Peter de Vos, havencommissaris Kanaal



'De befaamde BBQ in de Kanaalhaven..'

Wim Albus, coördinator Zelfwerkzaamheid

Mijn naam is *Wim Albus*. Ik zeil sinds mijn 27^{ste}, de eerste jaren in een Schakel. Een jaartje later ging Ria ook mee. We gingen op huwelijksreis met een Waarschip 600, naar de Wadden.

De geboorte van onze oudste zoon was aanleiding om een Waarschip 730 te kopen, en in 1997 kochten we onze huidige boot, een Ron Holland 36, de voormalige Green Highlander.

Bijen

Sinds enkele jaren gebruiken we alleen nog echt veilige antifouling; sinds we begrepen hebben wat landbouwgif (neonicotinoiden) voor onze bijen betekent konden we het niet meer over ons hart verkrijgen de romp te bewerken met middelen die weliswaar toegestaan zijn, maar die niet milieuvriendelijk zijn.

Over enkele jaren hoop ik met pensioen te kunnen. Ik ben gespecialiseerd in klussen met ongestructureerde databases, en daar geef ik ook les in, met plezier. Maar over de invulling van mijn toekomstige vrije tijd maak ik me weinig zorgen: die ligt voor een belangrijk deel in het zeilen.

Wat betreft de zelfwerkzaamheid: onmisbaar voor een vereniging als de onze, zowel om elkaar enigszins te leren kennen en ervaringen uit te wisselen,



als om de haven op te knappen. Ik heb wel gemerkt dat de coördinatie ervan behoorlijk aandacht vraagt, maar ik vind dat zeer de moeite waard.

Periode 16 september t/m 25 november 2017

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens. Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag. Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!

Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is. Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail aan wim.albus@wsv-haringvliet.nl. Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

N.B. de data 28 oktober en 4 november zijn dagen t.b.v het hellingen van schepen. De leden die op die data ingedeeld zijn t.b.v. assistentie bij het hellingen worden verzocht om **08.00** uur aanwezig te zijn.

Ten slotte: wilt u **zelf** veranderingen in **telefoon, email of postadres** zo snel mogelijk doorgeven aan wim.albus@wsv-haringvliet.nl. Hartelijk dank!

16-sep-2017

Dulfer	A017
Rooijen	B037
Wensveen	E217
Zaltbommel	H505
Zundert	B023

23-sep-2017

Biesheuvel	A013
Dongen	E246
Moerkerk	C056
Voogd	A005
Vries Fj De	H526

30-sep-2017

Determan	G315
Koorevaar	B051
Leentvaar	E205
Versteegh	D111
Vianen	E204

7-okt-2017

Dam Jr van	F413
Does J vd	G318
Does Rwc vd	H511
Urban	E235
Vermeer	E245

14-okt-2017

Buitendijk	E210
Leinders	B029
Slikerveer	E222

Wessels	E249
Streekstra	H516

21-okt-2017

Haaxman	E201
Ruibing	A010
Schaaf	B026
Schaaper Bs	B046
Schaaper M	E233

28-okt-2017

Beest	E229
Breukel M	A018
Huije M	H513
Jonker	H519
Nanninga	C070
Pluijm	hellingen F411
Oosterveen	hellingen B040
Roos Awf	hellingen D116
Schop	hellingen H506

4-nov-2017

Arendse	H518
Bakker	G303
Berg A vd	B052
Kamps	C055
Krijger	E248
Kruk	hellingen H532
Kwakkel	hellingen G316
Lammers	hellingen A020
Leeuwen Jc van	hellingen E227

11-nov-2017

Berg Pm vd
Blomsma F
Folkers
Goede
Joode

H501
G327
F407
G317
G326

Doorn
Ende

H533
H514

25-nov-2017

Ammerlaan
Berg Wa vd
Bignell
Borgmeijer
J de Vries

A014
B027
G309
H537
A016

18-nov-2017

Amstel
Berwers
Buren

A003
E243
B042

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Offerhaus
watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Duurzaam varen en leven

Schip en dak 'sustainable' isoleren

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Fotografie: Motown Movement, Floris van Hees en Ivar Smit

Wat kunnen zeilen, klimaatverbetering en dak-isolatie nu met elkaar te maken hebben? Het verslag van wereldomzeilers voor klimaatverbetering Ivar Smits en Floris van Hees legt de link.

Tijdens mijn voorbereidingen om een nieuwe bijdrage te schrijven over de *Sailors for Sustainability* werd ik getroffen door een artikel in het Algemeen Dagblad over drie 22-jarige architectuurstudenten van de TU in Delft die hun studie een jaar onderbreken om een oude woning in Detroit energieneutraal te maken. *Bob Hendriks, Dominik Lukkes en Ronen Dan* zijn de representanten van The Motown Movement. Dit is een jonge non-profitorganisatie die vecht tegen klimaatverandering door duurzame bouwtechnologieën beschikbaar te stellen voor iedereen. Ze willen laten zien hoe je door simpele toepassingen de energierekening fors naar beneden kan laten gaan. Dat doen ze door een huis in het Amerikaanse Detroit te transformeren tot een zelfvoorzienende woning. Hun verhaal over klimaatverandering sloeg in Detroit aanvankelijk niet erg aan, tot ze vertelden dat het geld uit zou sparen. De bewoners van Detroit geven niet zo snel op. Ze hebben de mentaliteit om door te vechten om er iets van te maken.

Eén maand studiefinanciering – meer heb je in Detroit niet nodig om een huis te kopen. Voor slechts 1000 dollar werden de drie studenten eigenaar van een verlaten pand aan de West Side. De familiefoto's hingen nog aan de muur toen ze voor het eerst achter de dichtgespijkerde ramen keken.

Het is een van de tienduizenden huizen in Detroit die in de afgelopen jaren onder druk van de bank of de belastingdienst halsoverkop zijn verlaten. Veel van de bewoners kampen met 'energiearmoede'. Ze hebben geen geld voor dagelijks boodschappen of medicijnen, omdat hun energierekening zo hoog is. De huizen in de wijk zijn oud en slecht geïsoleerd, de winters koud. Zonnepanelen en dubbel glas laat je niet installeren als je geen geld hebt voor een likje verf op de kozijnen. De bovenverdieping van het huis wordt nu verhuurd aan een gezin dat vanwege financiële problemen uit hun huis is gezet. De benedenverdieping wordt verbouwd tot een community house waar workshops worden gegeven over duurzaam bouwen. Zo leren de bewoners uit de wijk in het 'Delftse' huis ook dat je met bubbeltjesplastic heel goed kunt isoleren en dat een deurdranger al helpt om warmte vast te houden.

Ook op je schip

Dat isoleren werkt, voelen *Ivar Smits* en *Floris van Hees* ook aan boord: ze gebruiken daardoor zeker de helft minder energie om het schip warm te krijgen en te houden. Maar in hoeverre is isolatie echt een duurzame oplossing? Op zoek naar het antwoord daarop bezoeken ze het hoofdkantoor van Rockwool in de buurt van Kopenhagen. Rockwool



'De drie architectuurstudenten voor hun project in Detroit..'

is wereldmarktleider op het gebied van binnen-, buiten- en dakisolatie. Daarbij richten ze zich volledig op steenwol, gemaakt van doodgewone stenen.

De kosten die gemaakt moeten worden om de stenen te delven, transporteren en bewerken, worden heel snel terug verdiend door de besparing die het eindproduct oplevert. Met andere woorden: investeren in isolatie betekent dat je binnen 6 tot 12 maanden bespaart op de energie van de verwarming van je huis. Na een jaar levert steenwol dus al een positieve bijdrage aan je energiegebruik.

Rockwool richt zich vooral op het gebruik van stenen om hun isolatiemateriaal te maken, omdat: 'Stenen overal verkrijgbaar zijn. Bovendien is oude steenwol volledig recyclebaar, brand- en vochtwerend. Het is ook veilig in gebruik en het heeft superieure isolatie-eigenschappen. Dat maakt het veelzijdig inzetbaar', aldus duurzaamheidsmanager Connie Enghus-Theisen en Hoofd Public Affairs Susanne Kuehn.

Ivar en Floris mogen zelf de brandveiligheid en de waterafstotende eigenschappen testen in het lab.

Beide zijn aan boord erg belangrijk. De meeste brandslachtoffers aan boord vallen immers door verstikking door vrij komende gevaarlijke gassen en ze zijn ook niet blij wanneer er in het steenwol vocht blijft zitten dat de stalen huid van de boot aantast. Tenslotte blijkt steenwol omgevingsgeluiden uitstekend te absorberen.

Volgens experts is isolatie het scharnier om onze samenleving duurzamer te maken. We moeten vooral ons energiegebruik minderen en niet alleen inzetten op verduurzaming van onze energiebronnen. Zo wordt isolatie in feite een soort duurzame energiebron op zich. Hoe beter de isolatie, hoe lager het energiegebruik. Broeikasgassen nemen daardoor af en op termijn ontstaat een kleinere, duurzame energie-infrastructuur.

Rondje boord

Terug aan boord kijken Ivar en Floris nog eens goed rond. Zijn ze zelf energie-efficiënt genoeg? De steenwol kost ze wel wat binnenruimte, maar isoleert prima. Daarnaast houdt de dubbele beglazing de kou buiten en de warmte van de houtkachel binnen. De renovatie heeft voelbaar verschil gemaakt.



Floris met Susanne en Connie: isolatie is het scharnier...'

Hoe is dat bij u? Bent u energie-efficiënt genoeg? Wanneer u thuis en aan boord een rondje maakt en eens kritisch kijkt, ziet u vast ook nog wel een paar mogelijkheden om energie te besparen.

Voor wie meer wil lezen: www.sailorsforsustainability.nl, Facebook, Twitter en/of Instagram.

Hoe isoleren?

Op www.rockwool-rti.nl staat een verwijzing naar hun internationale Searox website voor Marine & Offshore. Plus nog een verwijzing naar een pagina over Sustainability. www.rockwool.nl is een heel uitgebreide Nederlandse website. Scheepsisolatie wordt hier niet met name genoemd, maar wel thermische isolatie, tegen koude en bijvoorbeeld brandwerend. Aparte doe-het-zelf-pagina.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,-
5 ltr.: € 65,-



Alleen verkrijgbaar bij: **Van Veen Jachtbouw** - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Bulletalie en andere giekremmen

Gijpen levert bloedstollende filmpjes op als je het internet afstruint. De meeste schippers die een onverwachts overkomend giek willen tegenhouden zetten de vol uitgezwaaide giek gewoon vast met een lijn: de bekende bulletalie.

Er zijn meerdere oplossingen om deze gevaarlijke situatie te omzeilen. Een ervan kun je in de Kanaalhaven bekijken op de *Ribaldus* van Joop Bakker, een uit de kluiten gewassen blok onder de giek. Zou dat echt een *giekrem* zijn?!

Joop Bakker: "Het is eigenlijk heel eenvoudig: tussen twee platen zit een vaste schijf met een halfronde spoed. De lijn loopt daar omheen. Die de giek door wrijving op z'n plaats houdt. Je moet er



'Giekrem'

wel mee leren omgaan omdat, als hij strak staat, je de giek een beetje moet helpen. Maar bij een onverwachte gijp gaat hij toch een heel stuk trager. Het is ook fijn op zee bij een schommelende koers! Soms trek ik hem nog extra vast met de lier. De lijn loopt vanaf de reling via een control en een blok naar de lier. Ik zou hem voor geen goud meer willen missen. Ik heb hem gekocht op de beurs in Duitsland. Destijds kostte hij rond de 400 euro. Hij bestaat in verschillende maten."

You Tube demo

Even zoeken op internet leert dat het gaat om een 'Walder-boom-brake' (<http://www.boom-brake-walder.com/>), een bedrijf dat is gevestigd en geregistreerd in Frankrijk (Walder Technic Plaisance, Mandelieu) maar zich kennelijk richt op de Amerikaanse markt. Deze ingenieuze bulletalie wordt geleverd in zes maten, voor zeilen van 18 tot 110 vierkante meter. De prijzen variëren van 299 dollar tot 1235 dollar.

Op YouTube is een demo te zien: 'walderboombrake'.

Oók op Youtube: een video van Yachting World 'Boom brakes and preventers test', waar ook andere produkten getoond worden.(HP)



Echte zeevrouw

Daar gaan ze dan maar kwamen niet verder dan de sluis
Het water stond hun werkelijk tot aan de lippen
Maar een dag eerder of later dat is toch ook geen kruis
Want goed zeemanschap, daar kan niemand aan tippen.

Dan maar even verzamelen op het afzwaaipunt
Vrienden of familie hadden in de kroeg afgesproken.
Ja sommigen dachten dat het best wel had gekund
Maar met dit weer laat je geen schip naar buiten lopen.

Niets vermoedend kwamen wij daar voor een wijntje
En wie zagen we daar; de eerste matroos
Zij voor vertrek helemaal uitgedost, zonder geintje
Ik dacht nog "daar was laatst een meisje loos"

Maar zo loos is zij nou ook weer niet
Vijf weken met twee kerels aan boord
Maar er zat iets anders in het verschiet
Want in de kombuis was haar taak heb ik gehoord.

Op zee is er weinig verschil tussen man of vrouw
Iedereen heeft daar een belangrijke taak
Als het nodig is trekt ook zij aan dat touw
Dat is voor de kapitein een heel normale zaak

Toch gingen er drie dierbaren het avontuur tegemoet
We kunnen hen niet missen, dan maar bewaren in ons hart
Het is hopen dat de zee vriendelijk tegen hen doet
Want daar is gedeelde echt geen halve smart.

Toch hadden we vertrouwen in jullie samen met God
Want alleen zijn jullie nooit op die grote oceaan
Uit de kombuis kwam saamhorigheid en liefde uit de pot
En daarmee konden zij de hele wereld aan.

Muiter Cees

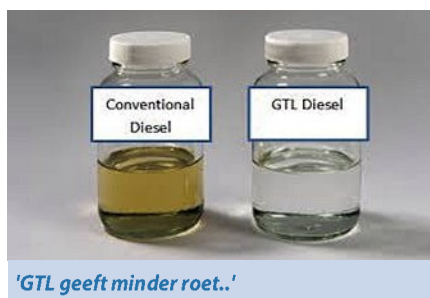
Is GTL echt beter dan Diesel?

Door Ad Willems

Op de najaars-ledenvergadering van 2016 kwam er een vraag over de verkoop van GTL. Reden om eens te kijken wat er allemaal bekend is over deze nieuwe soort diesel.

De afgelopen jaren is er verandering gekomen in de samenstelling van onze diesel. Zo is het zwavelgehalte naar beneden gehaald en wordt er biodiesel aan toegevoegd. Dit heeft tot gevolg dat de diesel hygroscopischer is geworden en dat daarmee de kans op bacteriegroei en slijmvorming bij de dieseltoevoer groter is geworden.

Dit probleem werd zeker onderkend en er kwamen toevoegingsmiddelen op de markt, zoals *Forte* en *Grotamar*, die de bacteriegroei zou afremmen. Deze konden worden toegevoegd bij elke tankbeurt. Hierover ontstond veel discussie over of dit nu wel of niet goed zou zijn voor de dieselmotor.



Condensatie

De basis voor bacteriegroei is water in de tank. Door gebruik van biodiesel wordt krijgt die bacteriegroei meer kans. Het blijft dus goed controleren (onderaan de tank of bij het afscheidingsfilter) of er water in de diesel gekomen is. Ook door condensatie in de winter in een koude dieseltank kan er water bij de diesel komen. Sommigen pleiten voor een volle tank in de winterperiode om deze condensatie te voorkomen. Daar tegenover staat dat de hui-

dige diesel weer een beperkte houdbaarheid heeft. Als je een vervuilde tank hebt dan helpt er eigenlijk maar één ding: De tank grondig schoonmaken. Middelen als een tampon in de tank hangen om het water te absorberen kunnen helpen, maar er is veel discussie over. Ik ga hier nu ook niet bespreken hoe je een tank moet schoonmaken

Gas als grondstof

De diesel waarover we spreken wordt gemaakt uit olie en heeft dus een duidelijke kwaliteitsverandering ondergaan. Tegenwoordig wordt ook diesel gemaakt uit gas (GTL = Gas To Liquid) en deze diesel is schoner, minder hygroscopisch en prima voor de motor. Er hoeven geen (of minder) biocides te worden toegevoegd. Maar je moet echt nog steeds het water uit je tank houden en daarbij komt dat de GTL ongeveer 20 eurocent per liter duurder is.

Langzaam zie je dat er steeds meer verkooppunten komen voor GTL. De beroepsvaart via de pomp, maar voor de watersporter wordt deze vaak nog in jerrycans van 20 liter aangeboden. En natuurlijk zet de commercie deze nieuwe GTL als wondermiddel in de markt.

Het maken van GTL-diesel (want er bestaat ook GTL-benzine) is een ingewikkeld proces dat al heel lang bestaat en dat sinds de oliecrisis begin jaren '70 is doorontwikkeld. In Nederland leveren Shell en Texaco (Salland) de GTL.

Op www.toerzeilen.nl staat een lijst met verkooppunten van GTL.

Wat maakt GTL dan zo bijzonder? GTL bestaat uit paraffinische componenten waardoor GTL onder



gelijke omstandigheden langer houdbaar is dan diesel.

GTL is minder hygroscopisch en bevat daardoor minder water. Dit heeft dus minder de neiging tot bacteriële besmetting dan de huidige diesel. Maar als er toch op wat voor manier water in de tank komt is bacteriële besmetting wel degelijk mogelijk. Zowel voor diesel als GTL geldt: indien er geen water in de brandstof zit, zal er ook geen bacterievorming optreden en is er ook geen noodzaak om biocides (toevoegingen) te gebruiken.

Geen roet

Ook GTL voldoet tegenwoordig aan de EU-normen voor wat betreft smering en cetaangetal (referentiewaarde voor zelfontbranding). Schade door gebruik van GTL aan bijvoorbeeld de inspuitspomp is niet (meer) aan de orde.

GTL geeft een minder milieubelastende verbranding omdat er nagenoeg geen roet via de uitlaatgassen in/op het water komt. Dit komt hoofdzakelijk door de schonere verbranding. Daar tegenover staat dat het produceren van GTL weer wel een grotere milieubelasting met zich meebrengt dan het produceren van diesel.

GTL kan in de tank met diesel worden vermengd. Maar de echt schone verbranding, zonder roet en stank, zal echter pas plaats vinden als de oude diesel is verbruikt.

Zonder toevoeging is GTL winterhard tot min 20 graden.

Een goed advies is om eerst de dieseltank schoon te (laten) maken en pas daarna over te gaan op GTL. Dit om er zeker van te zijn dat je geen problemen van het verleden meeneemt als je de nieuwe brandstof gaat gebruiken.

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN



Met vijf WSVH-schepen kregen een tiental scheepsjongens
en een enkel scheepsmeisje dit voorjaar hun zeedoop.

Jonge zeilers op zout water

WSVH-schippers met jongeren naar zee

Half mei en begin juni zijn twee zeezeiltochten met jongeren uitgevoerd in het kader van het Laura Dekker Zeilproject. De activiteit is mogelijk dankzij de Schippersgroep Hellevoetsluis van het project, die helemaal bestaat uit WSVH-leden met hun zeegaande jachten uit de Heliushaven en de Kanaalhaven.

Deelnemers en vrijwilligers verzamelden zaterdagmiddag 13 mei op het voormalige marine-opleidingsschip de Zeefakkel. Daar kregen de jongens en meisjes (leeftijd 16-18 jaar) vooraf een 'stoomcursus' navigeren onder leiding van een ervaren zeezeiltrainer, met tot besluit een 'lijnspeel' om te ervaren wat het is om samen een schip te bemannen. De eerste nacht sliepen zij ook op het opleidingsschip. De tocht naar het Lichteiland Goeree - toch zo'n 40 zeemijlen uit en thuis - verliep de volgende dag onder ideale omstandigheden. Deze tocht werd uitgevoerd met de *Beleving*, de *Passaat*, de *Veli Volantis* en de *Glissando*.

Oversteek Maasmond

De volgende tweedaagse tocht - naar Scheveningen en terug, in totaal een klein 70 zeemijlen - werd op 3 en 4 juni gevaren met een wat kleinere groep. Weer vanaf de Zeefakkel. Voor deze reis waren de schepen *Elefteria* en *Beleving* beschikbaar. Nu konden de jongeren ervaren wat het is om tussen de zee kastelen de Maasmond over te steken met het in- en uitgaande verkeer van de Rotterdamse haven. In Scheveningen werd in het Pinksterweekeinde juist de *North Sea Regatta* verzeild, dus wemelde het van de wedstrijdboten en -bootjes. Twee schitterende zeildagen, met op terugtocht een stevig aantrekkende wind en forse zeegang.

Samenwerking

Het doel van het project is om jongeren vertrouwd te maken met de omstandigheden op zee. Het programma is opgezet in de geest van het bekende zeilmeisje Laura Dekker, die - na de nodige strubelingen met de autoriteiten - op 14-jarige leeftijd begon aan een solo-wereldomzeiling die zij op 16-jarige leeftijd voltooide. Laura heeft ook enthousiast gereageerd op het werk van de Schippersgroep. In dit initiatief ontwikkelen de jonge deelnemers vier eigenschappen: Zeemanschap, Nieuwsgierigheid, Doorzettingsvermogen en Teamgeest.

Uit het initiatief is een samenwerking ontstaan van WSVH-leden, de scoutinggroep 'Wildevaart', het Zeekadettencorps Hellevoetsluis en de Laura Dekker World Sailing Foundation, die dit vrijwilligersinitiatief stimuleert. In totaal hebben 14 jongeren, zeven schippers en co-schippers, drie begeleiders en een cursusleider aan deze activiteiten deelgenomen.

De tochten zijn natuurlijk ook toegankelijk voor de Jeugdzeilers van het Haringvliet die ervaring willen opdoen met zeezeilen. (HP)



'Het lijnspeel. Samen in en uit de knoop..'



'Eh..de weg vinden op zee??'



'De Scheveningen-ploeg..'



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorenws](https://www.instagram.com/devuurtorenws)

Van speeltuin tot jeugdweekend

Inmiddels zijn de zeillessen in volle gang en hebben we iedere les mooi weer. Voor sommige *kids* soms te weinig wind, maar ja....je kan niet alles hebben.

Op het moment dat ik dit stukje schrijf hebben we net het hemelvaartweekend achter de rug en in dat weekend heeft u ons nieuwe springkussen kunnen bewonderen. Ja, echt waar: de vereniging heeft een eigen springkussen gekocht! Alle kinderen waren hier erg blij mee en er werd dan ook veel gebruik van gemaakt! Dan hebben we ook nog een draaimolentje aangeschaft. Het speeltuig staat bij het toiletgebouw en zal binnenkort van stroom worden voorzien, zodat ook dit molentje in gebruik kan worden genomen. U heeft misschien ook gezien dat onze trampoline even buiten gebruik is geweest: het net rond de trampoline was kapot en ieder jaar een nieuw net aanschaffen is toch wel kostbaar, we hebben besloten om de trampoline in te graven zodat het veilig blijft om trampoline te springen.

Jeugdweekend

Ons jaarlijkse jeugdweekend is als u dit leest is alweer achter de rug. Dit jaar was het jeugdweekend bij onze vereniging op 24 en 25 juni. Het zal wat geluidsoverlast veroorzaakt hebben maar iedereen vond het *heeeeel gezellig!!!!* In dit stukje kan ik er natuurlijk niets over verklappen, maar léúk dat het was.

Zoals u hierboven heeft kunnen lezen houdt de jeugdcommissie zich niet alleen bezig met het jeugdzeilen, we proberen het voor alle jeugd in de haven leuk te maken, zodat de jeugd graag naar onze haven komt. Zo geniet jong en oud van een goed vaarseizoen en een fijne vakantie.

Namens de jeugdcommissie, Mark Willemsse



'Zeillessen voor de kids..'

Medisch handboek voor watersporters

Auteur: Fulco van der Leer

Uitgeverij: Uitgeverij Hollandia BV, Haarlem

ISBN: 978-90-6410-574-6

Prijs: € 22,95

Een ongelukje zit vaak in een klein hoekje. Ook aan boord. Er kan midden op de oceaan wat gebeuren, maar ook op het Haringvliet. Iemand kan plotseling ziek of onwel worden, bevangen door hitte of koude. Wat moet je dan doen? Wanneer geef je welke pijnstillers?

We hebben het er al vaker over gehad: Veiligheid aan boord. Eigenlijk zou er altijd iemand aan boord moeten zijn met een EHBO-diploma; zeker op langere reizen. Maar ook bij tochtjes dichterbij op het Haringvliet moet de schipper altijd in staat zijn de eerste handelingen uit te voeren om een slachtoffer of patiënt te reanimeren of te stabiliseren en naar de wal te kunnen brengen. Onder goed zeemanschap valt immers ook zelfredzaamheid: weten wat je in geval van nood moet doen.

Het *Medisch handboek voor watersporters* kan dan goede diensten bewijzen. Na het hoofdstuk over 'Acute hulp' en meer algemene problemen die ontstaan na bijvoorbeeld elektrocutie, shock, vergiftigingen en zeeziekte gaat de auteur uit van de anatomie van het lichaam. Aan huid, hoofd, borstkas, buik, schouders en de diverse ledematen worden aparte hoofdstukken gewijd. Elk hoofdstuk heeft een beschrijvende inleiding met mogelijke oorzaken, gevolgen en waarschuwingen. Daarna puntsgewijs hoe het een en ander is te herkennen en wat te doen. Elk onder-



deel wordt afgesloten met wijze raad en adviezen van 'De beste stuurman aan wal...'

Boordapotheek

Er is een apart hoofdstuk gewijd aan de boordapotheek. Voor langere zee-reizen zal die uitgebreider zijn dan voor iemand die zich beperkt tot korte mooi-weer-tochtjes. In de tabel staan vrij verkrijgbare medicijnen en middelen die alleen op voorschrift van de arts zijn te verkrijgen met erachter een algemeen en beknopt advies over de dosering en inname. Met de vrij verkrijgbare middelen kun je een basale boordapotheek samenstellen voor veel voorkomende kwalen.

Soms is er hulp nodig van de Radio Medische Dienst. De medewerkers van de RMD hanteren een vaste vragenlijst om de problemen te kunnen beoordelen. *Fulco van der Leer*, zelf als arts werkzaam bij de RMD heeft de lijst in het boek opgenomen.

Het *Medisch handboek voor watersporters* behoort op iedere boot aanwezig te zijn. Maar voordat het boek in de boordbibliotheek verdwijnt, is het verstandig dat de schipper kennis neemt van de inhoud van het boek. Dat voorkomt veel gezocht en daardoor nodeloos tijdverlies in geval van nood.

Mieke Hollebrand-Bonsang

YAGRA

jachtservice
restaurantie

0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling

www.jachtservice-reparatie.nl

Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling

YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!

Heee Jeugdzeilers!



Nu ik dit stukje schrijf is het seizoen nog volop bezig. Met de lessen zijn we iets over de helft en we hebben al weken heerlijk zonnig weer gehad op zondag. Helaas ontbrak af en toe een beetje de wind, maar wat hebben we kunnen genieten. En dat gaan we de aankomende lessen ook nog zeker doen! Helaas heb ik nog niet in mijn eigen Laser kunnen varen door een knieblesure en dat gaat hem dit jaar helaas ook niet meer worden. Maar ik ben wel elke zondagmiddag op het water te vinden om zeilles te geven.

Als ik nu zo terugkijk, wat vliegt de tijd alweer zeg! Ik zeil alweer dertien jaar, begonnen in een opti, daarna samen met m'n broer in onze RS Feva en nu in m'n eigen Laser. Vanaf m'n 12e keek ik al veel mee met het lesgeven en hielp ik waar nodig. En sinds vier jaar ben ik officieel zeilinstructrice met

m'n ZI2 op zak. Ook schrijf ik al vanaf m'n 15e stukjes voor 't Bestek, dus dat doe ik ook al zes jaar lang. En aangezien ik nu 21 ben en het nogal druk heb gekregen met m'n eigen bedrijf: StudioLien. (Nieuwsgierig? Neem dan eens een kijkje op www.studio-lien.nl. Wil ik het stokje graag overgeven aan een hele enthousiaste jeugdzeiler van WSV -Haringvliet; *Jasmijn Tol*. Met veel plezier doet ze mee aan het jeugdzeilen en is ze bezig met de instructeursopleiding bij ons op de haven. Ik wens Jasmijn heel veel plezier toe met het schrijven voor 't Bestek!

Bedankt dat ik de afgelopen jaren mijn visie van het zeilen met jullie mocht delen!

Liefs Aileen

Jasmijn neemt 't over

Even een kort welkomstwoordje van jullie nieuwe redacteur voor de jeugdtribune: Jasmijn Tol!

Hi, ik ben Jasmijn!

Ik ga het stukje van Aileen overnemen in Het Bestek. Ik ben 15 jaar en loop al een aantal jaartjes rond op de haven. Ik zeil ook al sinds mijn 7^e jaar, ik begon in de optimist. Ondertussen heb ik ook in een RS Terra en een RS Feva gezeild. Nu zeil ik in een Splash. Maar af en toe ook in de Varuna, samen met vrienden. Ook ben ik nu bezig met de instructeursopleiding. Dat vind ik echt super leuk! Ik help nu bij de CWO 2b groep.



Spelen

Ik ga naar school in Brielle, naar het Bahùrim. Daar doe ik MAVO, ik zit in het derde leerjaar. Ook heb ik een broertje, *Yanick*. Hij is 10 jaar oud. Hij vindt zeilen nog niet zo leuk, maar daar probeer ik natuurlijk verandering in te krijgen. Hij vindt het wel heel leuk om op de haven te zijn en dan te spelen!

Het zeilseizoen is volop in gang dus ik zie jullie op de haven!

Groetjes, Jasmijn

Jeugdzeilers in actie





dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermodel

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl



 **Hagoort Sails**
Original Dutch Quality

CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE

RACE

www.hagoortsails.nl | tel: 079 34 22 64 | e-mail: info@hagoortsails.nl |  

Handig

Weerberichten 2017:

Nederland:

Station	VHF frequentie	Tijd (UTC tenzij anders vermeld)
Nederlandse kustwacht	23 – 83 / 1890 – 3673 kHz	08.05, 13.05, 19.05, 23.05LT, 09.40 21.40
Den Helder	62	00.05 + 1h LT
Brandaris (westelijk Wad)	2	01.30 +2h LT
Schiermonnikoog (oost Wad)	5	00.30 +2h LT
Meldpost IJsselmeergebied	1	00.15 + 1h LT
Vlissingen	14	00.50 + 1h LT
Wemeldinge	68	00.15 +1h LT
Omroep Zeeland	87,9 – 98,4 Mhz	ma-vr: 07.13, 08.13, 12.14, 16.16, 17.15 za: 09.13, 12.11, zo: 12.11, 17.15

Weersites:

Nederland:	www.ziltmeteo.nl www.buienradar.nl www.weer.nl www.knmi.nl www.weeronline.nl
Denemarken:	www.dmi.dk
Noorwegen:	www.yr.no
Zweden (Baltische zee)	www.smhi.se
Noordzee	www.metoffice.gov.uk
België	www.kustweerbericht.be
Frankrijk	marine.meteofrance.com
Het Kanaal	www.metmarine.com



Barometer:

Normaal duurt het na de eerste signalen enkele uren voor een storm zich heeft ontwikkeld.

Voortdurend luisteren naar weerberichten kan verrassingen voorkomen. Daarnaast levert het bijhouden van de barometerstand een indicatie op van een op handen zijnde weerverandering.

Noteer de barometerstand elk uur in het logboek. Daalt de luchtdruk in één uur 1hPa, houd dan rekening met windkracht 6. Bij 2 hPa is dat windkracht 7 en bij 3 hPa windkracht 8. (AW)



Noord Hinder, vuurrood baken voor zeelui

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang

Langs de Koningskade in Hellevoetsluis liggen drie schitterende museumschepen afge-meerd: Mijnenveger de Bernisse, Lichtschip de Noord Hinder 12 en de Buffel. Over de laatste heeft u al eerder in Het Bestek 181 kunnen lezen. Deze keer meer over de Noord Hinder 12.

Het eerste Nederlandse lichtschip werd in 1858 uitgelegd op de locatie Noord Hinder voor de Zeeuwse kust. Eigenlijk was het een 'vuur'schip, want het licht bestond aanvankelijk uit een brandend vuur dat in een mand de mast in werd gehe-sen. Een lichtschip is dan ook het best te omschrij-ven als een drijvende vuurtoren en diende om zee-varenden, ook bij nacht en ontij, bij mist en slecht zicht in staat te stellen nauwkeurig hun positie op zee te bepalen. De zeeman werd zo gewaarschuwd voor zandbanken en ondiepten voor de kust.

Noordzee

De Noord Hinder 12 werd in 1963 door scheepswerf De Waal in Zaltbommel gebouwd en heeft tot 1994 op diverse locaties op de Noordzee dienst gedaan. Door de huidige moderne navigatiemiddelen, die ook op onze jachten tegenwoordig alom aanwezig zijn, zijn lichtschepen op zee overbodig geworden. De Noord Hinder 12 is als laatste lichtschip definitief van zee gehaald en vervangen door een licht-boei.

De bemanning bestond uit een gezagvoerder, een stuurman, een scheepswerktuigkundige, een kok, matroos/lichtwachter en motordrijver/lichtwachter. De werkzaamheden bestonden uit het dagelijks onderhoud van het schip, een permanente bezetting van de 'uitkijk' om de scheepvaart in de

gaten te houden en het uitwerken van waarnemin-gen die in de vorm van weerrapporten dagelijks in code naar de vaste wal (het KNMI) werden geseind.



'De hut van de radioman..'



'Glimmende machinekamer..'

werkplaats zijn te zien. Het schip heeft geen eigen voortstuwing meer, waardoor zij nu naar diverse posities wordt gesleept. Dat gebeurt nog regelmatig, bijvoorbeeld tijdens *Dordt in Stoom* en *Vlaggetjesdag in Stellendam*. Alles aan boord functioneert nog volledig en tijdens deze evenementen slaapt de bemanning, zoals van ouds aan boord.

'De vrijwilligers letten er op dat het schip zoveel mogelijk authentiek blijft. En dat is te zien: waterdichte deuren, een prachtige radiokamer annex instrumentenruimte, de uitkijkhut met prachtig koperen kompas en een geweldige ankerlier.'

Dan moet er natuurlijk ook lekker gegeten worden. Kok Kees bereidt dan ook nog regelmatig bekende scheidshappen, zoals de *Blauwe Hap* (Babi Ketjap van varkensvlees, Saté, gebakken Nasi en verschillende soorten groenten zoals hete boontjes), *Captains Dinner* (Bruine Bonen met speklappen, veld erwten, gebakken spekjes, gebakken en gestoofde uienringen en Amsterdamse uien) of een flink gevulde macaronischotel. Dat er dan door de bemanning flink gebunkerd wordt, blijkt wel uit het boodschappenlijstje van de kok, die regelmatig rekening houdt met 400 gram vlees per persoon!

Elk oud schip vertoont na verloop van tijd gebreken. Regelmatig onderhoud is daarom noodzakelijk. Wie herkent dit niet? Op museumschip de Noord Hinder zijn elke week dan ook een groot aantal vrijwilligers aan het werk om het schip tip top in orde te houden. Tot zelfs alle koperen dremfels glimmen als een spiegel!

Deze vrijwilligers hebben het lichtschip gered uit handen van de sloper. Zij hebben het schip ingericht als museumschip en letten er vooral op dat het schip zoveel mogelijk authentiek blijft.

En dat is te zien: waterdichte deuren, een prachtige radiokamer annex instrumentenruimte, de uitkijkhut met prachtig koperen kompas en een geweldige ankerlier. Het lichtschip lag doorgaans voor 275 meter ketting met één, naar de vorm zogenoemd paddenstoelanker van slechts 720 kg.

Gesleept

Voor de liefhebber is onder begeleiding de machinekamer te bezichtigen waar drie aggregaten, een CV-installatie, een vuilwatertank, diverse pompen en leidingen, ventilatoren, een schakelunit en een

Toch is Kees bovenal rondleider en neemt de bezoekers mee over het hele schip. Op de woensdagen, in de wintermaanden, komt de schooljeugd van groep 6 van de basisschool aan boord en in de weekenden zijn er rondleidingen met gids. Met name voor de schooljeugd kan Kees altijd bezig blijven. "Ik vind dat er echt wat meer beweging in de rondleidingen moet komen." Kees probeert dan ook nieuwe dingen te bedenken, zodat de jeugd wordt uitgedaagd gedurende de rondleiding. Voorbeelden zijn het zeer populaire 'morse seinen' en het 'ankerketting wegen'.

Lichttoren

Maar het meest avontuurlijke voor de jeugd is natuurlijk het beklimmen van de lichttoren. De lichtbron (lamp van het optiek) bevindt zich ongeveer 18 meter boven het wateroppervlak. Om de lamp draaide een cardanisch opgehangen lens met vier panelen. Twee van die panelen waren afgedekt met koperen platen, zodat het eigen karakter van de Noord Hinder, twee flitsen in 10 seconden, werd weer gegeven. Bij helder weer was het licht tot op



'Kok Kees: bekende scheidshappen..'

27 mijl te zien.

De Noord Hinder 12 is met haar knalrode kleur een opvallende verschijning in de museumhaven van Hellevoetsluis en uniek in Nederland.

Nergens anders is een voor onze maritieme geschiedenis zo belangrijk en compleet lichtschip

meer te zien en te bezoeken. Een aanrader voor iedereen die geïnteresseerd is in ons maritieme erfgoed.

Voor wie meer wil weten: www.noordhinder.nl



Erkend Vetus Installateur

vetus

De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72

Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.



Bart van Leeuwen en Ria Peelen in het museum

In het Stadsmuseum Hellevoetsluis is op dit moment is een deeltentoonstelling te bezichtigen over de watersportverenigingen van Hellevoetsluis.

Het bescheiden museum is gevestigd op de bovenverdieping van het vroegere Grootmagazijn van de Marinewerf. Ingang pal naast het Brandweermuseum In het uit 1766 daterende gebouw is een permanente tentoonstelling ingericht over het dagelijks leven in vroeger eeuwen. Daarbij is vooral veel aandacht besteed aan het maritieme verleden van de vestingstad Hellevoetsluis.

Watersport

Bij de tijdelijke tentoonstelling over de watersport komen we ook verhalen over WSV Haringvliet tegen. In een aantal vitrines zijn oude foto's, berichten en andere memorabilia te bekijken van historische momenten, zoals de opening van onze eigen haven in het Kanaal op 26 mei 1962 door burgemeester Jhr. T.A.J. van Eysinga. Na onthulling van de naam van onze vereniging "..... brak een getoeter en geloei los als uiting van vreugde op de aldaar gemaakte schepen."



'Bij Ria's afscheid in 2012..'

Veel aandacht voor onze eigen coryfeeën Ria Peelen en Bart van Leeuwen.

Ria wordt geëerd met haar boek, het bij haar afscheid gepubliceerde gedicht en natuurlijk de zeer toepasselijke illustratie van Bart van Leeuwen die oud-hoofdredacteur Ria over de rand van de reling hangend heeft getekend, terwijl ze roept: O... daar gaat Het Bestek! Het laatste!

Onovertroffen

Daarnaast wordt de schijnwerper gericht op de tekeningen van Bart die op werkelijk onovertroffen wijze en met veel gevoel voor humor Het Bestek vele jaren heeft voorzien van toepasselij-

ke illustraties. Zijn tekeningen worden - vaak in groepen van vier - heel mooi gepresenteerd in overzichtelijke lijsten.

Alleen al voor wie nog een keer wil genieten van al het moois dat Bart ons de afgelopen jaren heeft laten zien, is een bezoekje aan het Stadsmuseum zeker de moeite waard.

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang

Voor wie meer wil weten:

www.stadsmuseum-hellevoetsluis.nl





Wassen / Poetsen.
Polijsten.
Vlekken behandeling.
Leer en Vinyl reinigen en behandelen.
Interieur behandeling.
Teak behandeling.
Roestvlekken verwijderen.
Kleur en glans herstellen.
Spinnen verwijderen.

Verkoop van onder andere rubberboten, buitenboordmotoren en
schoonmaakartikelen.
Kijk voor meer info op de website voor regelmatig nieuwe
aanbiedingen.

Bel of mail voor een vrijblijvend offerte.

Graag tot ziens!

Bart Snijders
E-Mail: info@bsmarineserviceinternational.nl
Mobiël: 0620037166

Het groene hart op tafel

Wat begon met de belofte om een fototentoonstelling te bezoeken, eindigde tenslotte in een fantastische 'tour': vier dagen op stap met een Franse fotoclub. Inspiratie voor Franse salade.

De beginselen van de journalistieke fotografie zijn mij vele jaren geleden bijgebracht door *Dick Sluiter*, toen persfotograaf in Rotterdam. Nadat hij en zijn vrouw Anneke een jaar of vijftien geleden naar Frankrijk waren verhuisd, was het contact wat verwaterd. Tot ze vorig jaar plotseling weer voor mijn

neus stonden. Of beter gezegd: achter me, want ik stond in eigen dorp tijdens het jaarlijkse dorpsfeest een aantal sterke mannen te fotograferen. Koffie, emoties en herinneringen volgden én de afspraak dat ik in april de tentoonstelling *Rotterdam aan de Dordogne* zou bezoeken.



'Frans enthousiasme voor molen Kinderdijk.'

Zo stond ik op een donderdagmiddag in veel te kleine pannen voor zeventien personen *Chili con carne* klaar te maken. Het werd een maaltijd vol improvisaties. De laatste gasten kwamen ook pas laat in de avond aan. Maar met een paar flessen Franse wijn zat de sfeer er al snel goed in. Dat moest ook wel, want de wekkers zouden heel vroeg rinkelen: om 4.00 uur! Het plan was om de zonsopgang bij Kinderdijk te fotograferen. De zon liet het helaas afweten. Het enthousiasme van de fotografen was er echter niet minder om en de eerste foto's konden worden geschoten.

Na Kinderdijk volgden Berkenwoude, de Keukenhof en de Tenellaplas. Rotterdam, de Tweede Maasvlakte en de Maasmond werden bij dag en nacht bezocht. Lange, drukke dagen en korte nachties met hele lieve mensen en van mij tenslotte de belofte dat ik in augustus in het vliegtuig naar Bergerac zal stappen.

Als u dit leest, is de tentoonstelling helaas ten einde. Een tentoonstelling met prachtige foto's uit de Dordogne. De herinneringen blijven echter. Een recept voor de *Chili con carne* kunt u in *Het Bestek 183* vinden. De Fransen voegden hier alleen nog een blik maïs bij. Serveer bij de Chili een: *Franse groene salade*

Zo maak je het:

Meng ijsbergsla met tomaten, fijn gesneden bosuitjes, eventueel fijngehakte knoflook en fijn gehakte walnoten. Maak een dressing door mosterd met honing te roeren, voeg hier langzaam wat balsamicoazijn door en tenslotte olijfolie.

Volgens goed Frans gebruik drinkt u hier natuurlijk een goed glas wijn bij uit – in dit geval – de Dordogne! *Bon appétit!*

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang



'Franse groene sla..'

JACHTWERF PEEMAN BV

Oosthavendijk 14
3241 LK Middelharnis
T. 0187-482735
E. info@jachtwerfpeeman.nl
www.jachtwerfpeeman.nl

- Hellingwerk
- Schilderwerk
- Winter/ zomerstalling
- Scheepstimmerwerk
- Motoren/ elektronica
- Tankstation Tamoil



DE WERF DIE BIJ U PAST

In de Regio

Plan B: slecht-weer-tips voor het hele gezin

Vakantie op de boot: het kan heerlijk zijn, maar slecht weer, of het gebrek aan (of juist te veel) wind kan roet in het eten gooien. Geen aantrekkelijk scenario, een paar dagen achtereen met elkaar opgesloten zitten in een te kleine ruimte. *Cabin fever*, noemen ze dat in Canada. Bovendien: het kan voorkomen dat niet iedereen aan boord vrolijk wordt van twee weken lang alleen maar varen. En de (wijde) omgeving heeft veel te bieden, zeker voor gezinnen! *Marianne van de Velde* verzamelde 8 tips voor 'Plan B'.

HELLEVOETSLUIS

Museumschip De Buffel

Elders in dit nummer leest u een reportage over het Lichtschi Noord Hinder. Maar even verderop ligt nog een spannend museumschip. Ga terug in de tijd en maak kennis met de rijke maritieme geschiedenis. Zr. Ms. Buffel (1868) deed aan het einde van de 19e eeuw dienst als ramtoerschip ter verdediging van de Nederlandse kustwateren. In de eerste decennia van de vorige eeuw lag het schip in Hellevoetsluis als logement- en opleidingsschip voor marinepersoneel. Sinds 2013 is het schip weer terug in Hellevoetsluis. Let op! Openningstijden afhankelijk van seizoen.

Info: www.debuffel.nl



'Museumschip de Buffel: spannend en dichtbij..'

Adventuredome

Een bezoek aan Adventuredome staat garant voor heel veel speelplezier. Van een uitgebreide In- & outdoor kidsplay met avontuurlijke klimtoestellen tot lasergame en glow-in-the-dark minigolf en een escape room! Maak je geen zorgen over papa en mama want die genieten van een lekkere kop koffie of smakelijke lunch in de brasserie. Het weer is nooit een spelbreker.

Let op! Gesloten op maandag, dinsdag en donderdag.

Info: www.adventuredome.nl

Historyland

Ga met ons mee op reis door de tijd. Miljoenen jaren terug, naar de tijd van de dinosaurïers. Naar de laatste ijstijd, waar je alles leert over de mammoet op de tentoonstelling de 'Mammoetsteppe'. Kom oog in oog met een levensgrote hollenbeer of sabeltandkat. Buiten op het Historypark gaat het historische avontuur verder en klim je in een MIG2 of gevechtshelikopter en kun je als echte wetenschapper op zoek naar fossielen in het opgraafveldje. Op Historyland beleef je de geschiedenis, voor jong en oud!

Openningstijden: dagelijks in de schoolvakanties, buiten schoolvakanties gesloten op maandag.



'Huiveren bij een T-Rex in Historyland..'

Info: www.historyland.nl

Meer tips in de omgeving van Hellevoetsluis: www.bezoekhellevoetsluis.nl

ZEELAND

Movement Sports (Kamperland)

Movement Sports is het leukste outdoor centrum van Zeeland! Wij zijn gefocust op watersport en strandactiviteiten, maar gebruiken sport ook als middel voor het creëren van een unieke, sportieve en gezellige beleving op het strand. Ons doel is je een geweldige ervaring te laten beleven, waarbij plezier met elkaar en in de sport voorop staat.

Bij Movement Sports kun je kite- en windsurfen en vele 'fun sports' en 'beach games' beoefenen zoals 'SUPpen' (Stand Up Paddle), bouwen met bamboe en 'beach escape'. Hier hoeft je je dus niet te vervelen.

Info: www.movementsports.nl



'Kitesurfles bij Movement Sports..'

Deltapark Neeltje Jans (Vrouwenpolder)

Neeltje Jans, dat is een plaats waar natuur, cultuur en techniek samenvloeien. Films en exposities tonen de catastrofale overstromingsramp van 1953 en de inmiddels wereldberoemde Deltawerken. Met die kennis is een wandeling in het binnenste van de Stormvloedkering nóg imposanter.

Neeltje Jans is inmiddels meer dan een informatiecentrum over de Deltawerken. Met een groot waterspeelpark, een oorkaanmachine, een aquarium met interactieve presentaties en zelfs "zwemmen met haaien" is het een must see en interessant voor het hele gezin. Van april tot en met oktober dagelijks geopend van 10.00 - 17.00 uur.

Info: www.neeltjans.nl Het Arsenal (Vlissingen)

Voor een leuk dagje weg met de kinderen, een familie-uitje of kinderfeestje in Zeeland, biedt Het Arsenal in Vlissingen het grootste piratenpark van Nederland. Ontdek bij Het Arsenal hoe het leven eraan toe ging in de tijd van de piraten. In de nieuwe spectaculaire piratentheatershow 'Naar de haaien' beleef je de avonturen van onze stoere piraten, die aangespoeld zijn op 'schateiland Mogi'. Laat je voorbereiden op het echte piratenleven. Lukt het jou om te enteren? Een kanon af te vuren? Of te schieten? Doorsta de piratentest en ga als piraat op avontuur.

Van april tot en met oktober dagelijks geopend van 10.00 - 19.00 uur.

Info: www.arsenaal.com

Meer tips uit Zeeland: www.dagattractieszeeland.nl

ROTTERDAM

Miniworld

Een dagje Rotterdam in het klein! In de grootste overdekte miniaturwereld van de Benelux maken de mini-bewoners van alles mee. Ze werken, wonen, reizen en onderweg beleven ze allerlei avonturen. Kun jij ontdekken wat ze allemaal doen? Miniworld staat erom bekend grappjes uit te halen en in te spelen op de actualiteit! Er is altijd genoeg te zien.

In de zomermaanden dagelijks geopend van 10.00 tot 17.00 uur.

Info: www.miniworldrotterdam.com

De Speelfabriek

De Speelfabriek is een speelwerkplaats voor kinderen van 5 tot 12 jaar. Een plek waar je zelf dingen kunt maken! En bijna alles mag je ook mee naar huis nemen. Wedstrijdjes racen met eigengefabriceerde race-auto's, tekeningen maken zoals de zandtovenaer, zeep maken, met de vliegbuizen spelen, knikkerbanen aanleggen, je zelfgemaakte boot uittesten, een milkshake fietsen, frieten bakken en een ansichtkaart maken om ook opa en oma te laten weten dat het leuk was. En nog veel meer...

Geopend op woensdagmiddag en in het weekend. Betalen kan alleen contant!

Info: www.speelfabriek.net

Meer tips voor een dagje Rotterdam:

www.rotterdam.info



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Nieuwe leden

Heezen M.C.C.
Kemper S.
Louis R. jeugdlid
Nobel C. jeugdlid
Ruiter S. jeugdlid
Tammes C.E.

Overleden

Op 8 april j.l. is ons lid Monique van den Berg overleden. Box: K118 (Zeiljacht Naya)

Agenda

16 september Najaarsfeest-Thema Italië
Gelijke Finish Race 2017

28 oktober Hellingen
4 november Hellingen

LET OP: extra ALV Volg de mededelingen in de e-mail-Nieuwsbrief

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administrateur Peter Naber

telefoon 0181-31 00 72

email adminstratie@wsv-haringvliet.nl

brief WSV Haringvliet

Postbus 26

3220 AA Hellevoetsluis

WSV HARINGVLIET LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Haringvliet ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV Haringvliet ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WSV HARINGVLIET LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de WSV Haringvliet.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV Haringvliet)



WSV HARINGVLIET BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

Vraag
vrijblijvend
informatie
aan!

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl

Gipon
Registermakelaar
in Assurantiën



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

DRINKWIJZEN.INFO