



▶ Ontdek Nieuw-Helvoet

▶ Ledenvergadering 23/11

▶ Maidentrip

▶ Allemansnatuur

▶ Carrièrejager Jan Blanken

▶ Clubnieuws

▶ Junior Zeildirecteur

▶ Zingende Jeugdzeilers

▶ Kruidmisère

VAN VEEN JACHTBOUW®

Est. 1990

refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen



Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.

Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuisen.

Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilderen en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands

tel: + 31 (0) 187 49 12 76 fax: + 31 (0) 187 49 33 63 e: info@vanveenjachtbouw.nl i: www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van uw redactie.....	2
Van uw voorzitter.....	3
Mededelingen van het Bestuur.....	4
Najaarsvergadering.....	5
Nagenieten.....	11
Zeilfestijn.....	15
Nieuws uit de Heliushaven.....	17
Toelichting op de Begroting.....	19
Zomerkamp.....	23
Nieuws van de Jeugdcommissie.....	24
Jongeren op zee.....	29
Nieuws van het Kanaal.....	30
Gedicht.....	31
Overstap.....	34
Zelfwerkzaamheden Heliushaven.....	44
Jeugdzeilers van het Haringvliet.....	47
Hellevoeter.....	50
Vaarpraktijk.....	53
Boekenboot.....	55
Sailors for sustainability.....	57
Uit de Kombuis.....	59
Uitputtingslag.....	61



Sluitingsdatum Het Bestek 186

1 maart 2018

Stuur uw kopij naar:

redactie@wsv-haringvliet.nl

Het Bestek is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis Aangesloten bij het Watersportverbond www.wsv-haringvliet.nl

Correspondentieadres: Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,

Bank: NL84INGB0000708160 t.n.v. WSV Haringvliet.

Druk: Kranse Sommelsdijk.

Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

*Redactie: Ad Willems, Henne Pauli, Mieke Hollebrand-Bonsang, Erwin Gribnau, Jasmijn Tol, Marianne van der Velde, Peter Rausch, Dick-Jan Pasterkamp, Ed Stubenitsky
illustraties: Bart van Leeuwen*

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'



Degelijk uurwerk

“Onze administrateur Peter Naber neemt afscheid”. Dat bericht galmde dit najaar door de vereniging. Als er weer een vertrouwde en eigenzinnige figuur uit de verenigingsorganisatie verdwijnt ben je toch even uit het veld geslagen. Ineens een lichte plek aan de muur, waar steeds die klok heeft gehangen.

Het beeld van de klok tikt nog steeds door in m'n hoofd. Wat is nou de plek van een administrateur in de vereniging? De knutseltypes m/v in onze club kunnen je natuurlijk haarfijn vertellen hoe dit schippersklokje in elkaar zit.

De leden vormen uiteraard het vingertje. Vingertje? Precies, het vingertje dat met een krachtige tik de slinger van de klok in gang zet. Een kort penduletje in ons geval, dat vinnig heen en weer tikt en zo de tijd laat verstrijken. Dat penduletje, een gewicht op een kort zwaaiend penntje, is dan ons achtbare bestuur. Ik zou kiezen voor een zijslingertje, want zo'n vereniging – zeker in de watersport- dreigt van tijd tot tijd slagzij te maken en dan moet het klokje wél doortikken.

Tandje

Het raderwerk is uiteraard het hart van onze tijd-machine. Daar is maar één vergelijking mogelijk: dat zijn de commissies en het andere vrijwilligerswerk. Die radertjes grijpen naadloos in elkaar. Ons uurwerk is zo degelijk dat een afgebroken tandje misschien wel een tikje veroorzaakt, maar de klok nooit ofte nimmer stil zal doen staan. Bij een fraai klokje hoort dan een venstertje of openklappend luikje. Daar laat zo'n commissie met een licht tingeltje van zich horen en zet heel even een klein opvoerinkje op het toneel.

Bent u er nog?

“Ja, en die administrateur dan.” Eerst nog de wijzers en de wijzerplaat. Dat is de secretaris. Zo'n belangrijke spil in het bestuur brengt met vaste regelmaat verslag uit. Verstrikt de tijd kalmpjes, of is het vijf voor twaalf? Zit er een secondenwijzer op, dan heb je dáár de havenmeester. Die volgt de

gebeurtenissen op de voet.

We hebben nu wel een klok die tingelt, maar wanneer slaat hij nou? Tsjá, nú verschijnt de administrateur: dat is de man die aan de bel trekt als het nodig is. En het is steeds nodig. Gestaa klinkt de melding dat er leden bijkomen of afgaan, contributies binnenkomen of centen uitgaan, adressen gemuteerd en banktegoeden gesaldeerd worden. Je hoort hem, of je wilt of niet.

‘Hora est’, zegt de administrateur nu. ‘Het is tijd’.

Henne Pauli, eindredacteur



E-Captain, ons nieuwe administratiesysteem



Na een wisselvalige zomer, zijn we nu vooral gericht op de zaken die dit najaar zijn beslag moeten krijgen. Dat geldt dit jaar niet alleen voor de havencommissie ook het Bestuur kan aan de bak.

Nadat Peter Naber had aangegeven zijn werkzaamheden te willen stoppen is het bestuur op zoek gegaan naar een nieuw administratiepakket waarin zowel de financiële als de ledenadministratie gevoerd kan gaan worden. Daarnaast willen we de aanbevelingen van de kascontrolecommissie inlossen. We hebben dat pakket gevonden: *E-Captain*. Dit pakket draait al bij verschillende watersportverenigingen en de ontwikkelaar is zelf ook een watersporter.

Doordat het bestuur en alle bestuurscommissies met het nieuwe pakket moeten gaan werken, kunnen we de, door de kascontrolecommissie, gevraagde transparantie realiseren. Waarbij we uiteindelijk kunnen besparen op de post ‘administratiekosten’. Om die reden was het uitschrijven van een extra ALV dan ook niet noodzakelijk. Tijdens de komende ALV zullen we u nader informeren. Kortom: werk aan de winkel de komende tijd.

In het Kanaal gaat de gemeente verder met het verstevigen van de dijk aan de westzijde. In goed overleg hebben we een mooi resultaat bereikt. De nieuwe beschoeiing zal in fases worden aangebracht. Er wordt de komende tijd begonnen met het slaan van stalen damwanden vanaf de nieuwe steenstorting tot aan onze loopbrug. Door die werkzaamheden kunnen de boten die aan de westzijde liggen de komende winter niet in of uit hun box varen. Voor de aanvang van ons vaarseizoen is het werk weer geklaard.

Winter

In de Heliushaven wordt de D-steiger volledig ver-

nieuwd. Zowel de dekken als de palen worden komende winter vervangen. De steiger blijft wel vast, maar komt iets hoger dan nu en de afmetingen van de boxen worden aangepast aan de maten van de huidige schepen. Ook de steigers rond de jollenhelling zullen worden vernieuwd. Op de wal zal de jollenberging worden aangepakt om een meer efficiënte indeling te kunnen realiseren. We zetten dus weer stappen in de kwaliteitsverbetering van de haven.

Ook dit jaar wil ik weer aandacht vragen om te overwinteren in het Kanaal, omdat je daar zoveel rustiger ligt dan in de Heliushaven. Als je in de Heliushaven blijft liggen, dan vraag ik aandacht voor de wijze waarop je schip is afgemeerd. Enkele lijnen voldoen echt niet. Ga voor zekerheid en investeer in goede landvasten! Zoals elk jaar moeten de D- en G-steiger leeg gemaakt worden.

Elders in het bestek treft u de begroting voor komend jaar. Zoals het er nu uitziet kunnen we een evenwichtige begroting presenteren en is er geen noodzaak om de liggelden te verhogen. Dat houden we nu al sinds 2013 vol. Wel zou ik graag een vereenvoudiging van de liggeld-bepaling zien, maar dat is iets voor de toekomst.

Tot slot vindt u in dit Bestek ook de Agenda van de Najaarsledenvergadering. Ik wil u daar voor van harte uitnodigen.

Joep Willems, voorzitter

Hoe kunnen we u bereiken?

Als we terugkijken op het vaarseizoen dit jaar in Nederland kom je snel tot de conclusie dat we een heel mooi en warm voorseizoen hadden, maar dat de echte zomer wel erg nat en frisjes was. Het naseizoen was wisselend, met ook dagen met zoveel wind dat varen niet mogelijk was.

Tijdens de schoolvakantie was er voor de jeugd een jeugdkamp in onze Heliushaven, die georganiseerd werd vanuit de gezamenlijke watersportverenigingen en I-Sail. Foto's van dit evenement staan in dit Bestek en het is de bedoeling om deze activiteit volgend seizoen verder uit te breiden.

Er staan nogal wat veranderingen te gebeuren in de organisatie van onze vereniging: het vertrekt van *Peter Naber* als administrateur, de invoering van een ander computerprogramma dat onze leden - , haven- en financiële administratie gaat verwerken. Dat heeft ook voor onze leden gevolgen, want de jaarnota's bijvoorbeeld, komen nu per e-mail en

kunnen rechtstreeks via het iDEAL-betaalsysteem of op een andere wijze betaald worden. Alleen moet er dan wel van alle leden het e-mailadres bekend zijn en dat is op dit moment nog niet het geval. Als u de nieuwsbrieven van de vereniging ontvangt, weet u gelijk dat u bij ons bekend staat onder een e-mailadres. Is dat niet het geval dan moet u zo spoedig mogelijk uw e-mailadres doorgeven, het kan nog even aan de administrateur *Peter Naber*.

Op 7 januari 2018 houden we weer onze jaarlijkse Nieuwjaarsreceptie in Kerk aan de Ring. Tijdens deze receptie zullen we van de gelegenheid gebruik maken om *Peter Naber* te bedanken en afscheid van hem te nemen als administrateur van onze Vereniging.

Ad Willemsen, bestuurslid



HET BESTUUR VAN ONZE VERENIGING NODIGT U VAN HARTE UIT VOOR DE ALGEMENE NAJAARSLEDENVERGADERING.

De najaarsvergadering wordt gehouden op **donderdag 23 november 2017** in **Bar Restaurant CITTA ROMANA, Parkweg 1 te Hellevoetsluis**, aanvang **20.00 uur**. U bent vanaf **19.30 uur** welkom.

Als gebruikelijk is er voorafgaand aan de vergadering vanaf 19.30 uur voor nieuwe leden gelegenheid kennis te maken met elkaar, het bestuur en met andere leden.

AGENDA

1. Opening en mededelingen
2. Aandacht voor overleden verenigingsleden
3. Verslag van de voorjaarsledenvergadering van 18 april 2017 (Gepubliceerd elders in dit nummer)
4. Presentatie van beleid/ activiteiten voor het komend jaar door de Havencommissarissen:
 - a. Heliushaven
 - b. Kanaal door Voorne
5. Verantwoording van en mededelingen door de Jeugdcommissaris
6. Verantwoording van en mededelingen door de Eindredacteur van het "Bestek"
7. Verantwoording Geschillencommissie
8. Vooruitblik door de Evenementencommissie
9. Vaststelling aanvulling Havenreglement
Artikel 22 Algemene verboden, lid j. In de haven te zwemmen
Toelichting: Dit zwemverbod komt voort uit de criteria voor De Blauwe Vlag, die op beide havens van toepassing zijn. Overigens is afgelopen zomer in verband met de giftige blauwalg reeds een zwemverbod in de Heliushaven ingesteld.

- Pauze -

10. Goedkeuring jaarrekening 2016
11. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2018 door de Penningmeester (gepubliceerd elders in dit blad)
12. Stemming over de begroting 2018
13. Vaststellen tarieven
14. Samenstelling van de volgende commissie
 - a. Kascommissie
15. Rondvraag
16. Sluiting

Na afloop hopen wij elkaar nog aan de bar te treffen om gezamenlijk met een drankje 'na te kaarten'

We hopen eenieder op 23 november te mogen begroeten!

Kascommissie pleit voor duidelijker begrotingsstelsel

Aanwezig: 53 leden

Afmeldingen:

Felix Keller, Gep Engler, Jan Leeninga, Bart van Leeuwen, Sylvia Bastemeijer

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom.

Joep vervolgt met de mededelingen:

- . Doordat deze zaal niet op donderdag beschikbaar was, vergaderen we deze keer eenmalig op woensdag.

- . De gemeente heeft het bestuur geïnformeerd over de gemeentelijke beleidsdoelen 2020 m.b.t. duurzaamheid. Er komt op een nader te bepalen locatie een proefopstelling met een 'energieponton'. Vooralsnog wordt dit niet in de Heliushaven voorzien.

- . Stichting WCH is dit jaar nog niet bijeen geweest, dus geen nieuws.

- . Aan de regio Delta Noord is een subsidie vanuit de PostcodeLoterij voor enkele zgn. droomfondsprojecten toegezegd. Het gaat onder meer om het realiseren van aanlegplaatsen, moorings en vissteigers. Doordat deze initiatieven gedeeltelijk conflicteren met Natura 2000 duurt het overleg over de uitwerking nog voort.

- . BTW problematiek: Joep licht toe dat de BTW heffing voor onze vereniging nog geen gevolgen heeft zolang de ruimte van de fiscale vrijstelling niet volledig wordt benut. Door het beperkte aandeel motorboten blijven we daar nog ruimschoots binnen. We houden dit wel zorgvuldig in de gaten.

2. Aandacht voor overleden verenigingsleden

Er zijn geen berichten van overlijden ontvangen.

3. Verslag van de najaarsledenvergadering van 24 november 2017

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Jaarverslag 2016 Secretaris

De vergadering stemt in met het jaarverslag secretaris 2016.

5. Financieel Jaarverslag 2016

Lorents licht het jaarverslag toe aan de hand van een aantal sheets. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de publicatie in het Bestek.

Voor het Kanaal geldt:

- . weinig onderhoud

- . bezetting is redelijk stabiel

- . de jaarlijkse afschrijving van de investeringen is verhoogd naar 2,5%

Het bestuur stelt voor om de ruimte in de begroting in 2017 te benutten voor extra aflossing van de lening van het Kanaal.

Voor de Heliushaven geldt:

- . de investeringen in de steigers zijn binnen de begroting gebleven

- . de onverwachte vernieuwing van de riolering bij De Bonte Os is een tegenvaller

- . de haven blijft goed bezet

We sluiten 2016 af met een positief resultaat van € 21.714.

Op een vraag of is gerekend met lege ligplaatsen antwoordt Lorents dat in de jaarrekening met de feitelijke opbrengsten van de ligplaatsen is gere-

kend. Aansluitend wordt opgemerkt dat de lege boxen niet meer in de ledenlijst zijn opgenomen. Lorents zegt toe dit zekerheidshalve nog eens te controleren.

Vanuit de zaal wordt erop gewezen dat nog steeds passanten vertrekken zonder te betalen en dat de havenmeester daar blijkbaar te weinig controle op uitoefent. De vereniging loopt hierdoor opbrengsten mis. Joep wijst erop dat de havenmeester niet permanent aanwezig is en nodigt leden uit om passanten erop te wijzen het liggeld gewoon te betalen.

In aansluiting hierop wordt opgemerkt dat Kees Kegel zich zeer heeft ingespannen tijdens de ziekte van Sylvia. Na een warm applaus voor de inzet van Kees, wordt een passend cadeau als blijk van waardering bepleit.

Frits legt uit dat de vervanging nu met de verhoogde inzet van Jacky goed is geregeld.

Enkele aanwezigen vinden het overzicht van de meerjarenexploitatie niet duidelijk; sommige posten zijn in tegenstelling tot vroeger niet meer inzichtelijk. Lorents legt nogmaals uit dat de systematiek van de jaarrekening vorige jaar is aangepast n.a.v. de eisen die de bank stelde bij het oversluiten van de hypotheek. Hij belooft dat hij binnenkort een uitgebreider overzicht zal publiceren.

Tevens zullen de aanbevelingen van de Kascommissie in het vervolg ook in het overzicht Meerjarenexploitatie worden verwerkt.

6. Verslag van de Kascommissie

Gert Blom licht de bevindingen toe:

- . systematiek jaarrekening en begroting sluiten niet op elkaar aan: in de jaarrekening kent forse verzamelposten zonder dat deze worden toegevoegd;

- . de verantwoording van enkele commissies is onvolledig of is nog niet ontvangen;

- . de boekhouding van Peter Naber klopt: de vertaalslag naar de jaarrekening is echter onduidelijk/onvolledig.

De Kascommissie heeft de volgende aanbevelingen:

1. T.a.v. de boekhouding van de commissies moeten duidelijke afspraken over de opzet en de verantwoording worden gemaakt; de commissies moeten de ontbrekende gegevens nog aanleveren;

2. op korte termijn inzicht moet worden verschaft over de vertaling van de boekhouding naar de jaarrekening, waarbij de verzamelposten worden ge-

specificeerd.

3. De KCC stelt aan de ALV voor om onder voorwaarden decharge te verlenen. Dat wil zeggen dat indien de gevraagde informatie onvolledig blijkt, de KCC haar conclusies opnieuw zal voorleggen aan de ALV in het najaar.

De ALV gaat hiermee unaniem akkoord en wacht de bevindingen van de Kascommissie af.

Tevens stemt de ALV in met de extra aflossing van de lening van het Kanaal.

7. Décharge Kascommissie

Op voorstel van de Kascommissie wordt onder voorwaarden (zie punt 6.) décharge verleend.

8. Vooruitblik Evenementen Commissie

Hennie Daniëls bedankt allereerst de mensen voor het leuke stukje en de foto's in Het Bestek van de winterwandeling annex verduaalpartij.

Op 16 september wordt het najaarsfeest gehouden, aansluitend op de Gelijke Finish Race. Dit jaar staat het feest in het teken van Italië en er wordt onder andere een pizza-proeverij georganiseerd. Iedereen is van harte welkom en wordt met klem gevraagd om zich tijdig aan te melden via het formulier dat straks in Het Bestek verschijnt.

9. Verantwoording en mededelingen Jeugd Commissie

Mark Willemse en Hans Romers presenteren de plannen voor 2017:

- . Voor het vermaak van de kinderen worden enkele speeltoestellen bijgeplaatst;

- . De zwemlessen zijn al gestart – er is veel animo (ca. 50 kids) zoals met een aanstekelijke film wordt geïllustreerd

- . Het jeugdweekend wordt gehouden op 24 en 25 mei, dit keer op ons terrein. Er kunnen maximaal 60 kinderen meedoen, incl. introducés

- . Het zomerzeilkamp van Brent Biesheuvel was in 2016 een groot succes met veel 'reuring' in de haven; we zijn met Brent in overleg over een herhaling deze zomer.

Met een warm applaus onderstreept de ALV haar waardering voor de activiteiten.

Vanuit de zaal vertelt Henne Pauli over een initiatief van een aantal schippers om jongeren vanaf 16 jaar te laten kennismaken met het zeezeilen. Dit wordt in samenwerking met de zeeverkenner en de zeekadetten georganiseerd. Inmiddels doen er

ca. 15 jongeren mee. Aanmelden kan bij *Ad Willemen* of *Henne Pauli*.

PAUZE

Verantwoording en mededelingen Havencommissarissen:

Heliushaven

Maurice doet verslag van de ontwikkelingen:

- Naast de fietsenberging is een afzonderlijk aanrecht voor de afwas geïnstalleerd; de bedoeling is dat de sanitaire ruimtes voortaan niet meer voor de afwas worden misbruikt en vervuild;
- De houtrot in de kozijnen van de Bonte Os is gerepareerd;
- De jollen en bijbehorende eigenaren zijn geïnventariseerd; om herhaling van de wildgroei tegen te gaan worden alle jollen en optimisten van een sticker voorzien. Eigenaren worden met klem gevraagd om een sticker af te halen bij de havenmeester. Jollen zonder sticker worden – nadat de eigenaar eenmalig is gewaarschuwd – door de havencommissie verwijderd.
- Er zijn herhaaldelijk problemen met illegaal grofvuil en bouwafval dat in de vuilcontainer is gedumpt. Deze is alleen bedoeld voor (klein) huishoudelijk afval. Er is bij de container een camera opgehangen. Bij geconstateerde overtreding zullen de eventuele kosten – overeenkomstig het Huishoudelijk Reglement - worden verhaald op de overtreder. Die helaas niet altijd te achterhalen is.

Daarom wordt voorgesteld om een slot op de vuilcontainer te plaatsen.

- De winterberging was ook dit jaar weer een succes. Als enige probleem blijkt dat een aantal eigenaren het terrein vervuild achterlaat. De Havencommissie stelt voor om het tarief voor de winterberging uit te breiden met een borg van € 100,- die wordt terugbetaald wanneer de stallingsplaats schoon wordt achtergelaten. Vanuit de zaal wordt voorgesteld een gezamenlijke opruimdag ter afsluiting van de winterberging te organiseren waarbij alleen de borg van degenen die komen helpen wordt terugbetaald. De Havencommissie zal dit voorstel onderzoeken.
- *Kees Walraven* is geen lid meer van de Havencommissie en heeft de coördinatie zelfwerkzaamheid overgedragen aan *Wim Albus*. Kees blijft tot ons aller vreugde wel de winterberging coördineren.
- Tot slot bedankt Maurice de leden van de Havencommissie voor hun onvermoeibare inzet.

Frits vervolgt met een toelichting van de geplande werkzaamheden in de Heliushaven – fase II van het Masterplan:

- De Havencommissie stelt voor om in de winter van 2017-2018 de D-steiger als eerste te vernieuwen. Bij inspectie is gebleken dat aanpak van deze steiger urgent is. In een latere fase zal de E-steiger worden aangepakt, zodra daar voldoende budget voor beschikbaar is.



Het wordt een vaste steiger, waarbij het loopdek van de bestaande steiger zal worden hergebruikt. De boxen van het gedeelte langs de wal worden iets breder, waardoor er twee boxen minder overblijven.

Op een vraag of er langs de wal voldoende diepgang is, antwoordt Frits bevestigend. Het blijft echter raadzaam om hier niet achteruit af te meten.

Ook wordt gevraagd of rekening is gehouden met wisselende peilhoogtes na het Kierbesluit. Frits antwoordt dat voldoende inzicht is in de toekomstige waterstanden en de hoogte van de steiger daarop wordt afgestemd.

- De kosten van realisatie van het 2^{de} toiletgebouw zijn opnieuw begroot.

Alleen al de materiaalkosten komen uit op ca. € 27.000. Daarnaast moet nog ca. 500 uur zelfwerkzaamheid worden ingezet. In de begroting is € 10.000 gereserveerd. De Havencommissie stelt daarom voor om de realisatie van het 2^{de} toiletgebouw te schrappen, hetgeen aanleiding is tot de enige hilariteit in de zaal....

De ALV besluit als volgt over de voorstellen van de Havencommissie:

- Slot op de milieucontainer wordt verworpen
- Borg van € 100,= winterberging i.v.m. schoon achterlaten stallingsplaats wordt aangenomen
- Vernieuwen D-steiger in het komende winterseizoen en de E-steiger op een later moment wordt aangenomen
- Niet realiseren 2^{de} toiletgebouw wordt aangenomen

10.2 Kanaal

Peter de Vos rapporteert de volgende werkzaamheden in het Kanaal:

- Aan het eind van de steiger is verlichting aangebracht;
- De trap in het Arendsnest is weggehaald, waardoor er meer ruimte is voor het kantoor en opslag
- Het houtwerk (red ceder) van het Arendsnest moet worden vervangen; deze houtsoort is echter veel duurder geworden zodat de Havencommissie nu alternatieven onderzoekt.
- Het verzakken van de bestrating bij het toegangshek zal binnenkort definitief worden opgelost.
- De gemeente wil het talud vernieuwen. We hebben voorgesteld om een damwand te realiseren, waardoor voldoende manoeuvreerruimte/diepgang

blijft om de boxen te bereiken. Omdat de kosten hiervan aanzienlijk hoger zijn dan begroot, denkt de gemeente nog na over ons voorstel en is er nog geen besluit genomen.

Vanuit de zaal nog wordt opgemerkt dat de boodschappensteiger bij het winkelcentrum momenteel wordt vernieuwd.

Ook *Peter* bedankt de leden van de Havencommissie voor hun inzet hetgeen door de zaal met applaus wordt ondersteund.

11. Mededelingen door de Technisch Commissaris

Peter Maasland heeft geen nieuws te melden.

12. Verantwoording en mededelingen Hoofdredacteur

Ad Willemen rapporteert over de verschillende middelen waarmee de Redactie anno 2017 met de leden communiceert, o.a. met digitale nieuwsbrieven en via Facebook.

Zoals eerder is besloten komt Het Bestek nu nog drie maal per jaar uit. Oplettende leden wijzen erop dat volgens het Huishoudelijk Reglement (HR) Het Bestek *in beginsel* vier keer per jaar zal uitkomen.

Het bestuur stelt voor om dat het HR daar nu niet afzonderlijk voor aan te passen.

Ad meldt nog dat de vacature van illustrator helaas nog steeds niet is vervuld en nodigt kandidaten uit om zich bij de redactie te melden.

Tot slot dankt *Ad* de leden van de redactie voor hun enthousiasme en inzet.

Gevraagd wordt of ook in de nieuwsbrief advertenties kunnen worden opgenomen, wat extra inkomsten kan opleveren. *Ad* zegt toe dit op te pakken.

13. Verkiezingen en benoemingen

Guust Baartmans meldt dat we van verschillende kanten opmerkingen hebben ontvangen over het rooster van aftreden. Op de eerste plaats is er een foutieve vermelding in de agenda opgenomen:

Volgens art. 8.5, a) van het Huishoudelijk Reglement worden de voorzitter en de overige leden van de Evenementencommissie voor onbepaalde tijd benoemd door het Bestuur. Dat betekent dat voortzetting van de gewaardeerde inzet van *Hennie Daniëls* als voorzitter van de Evenementencommissie niet wordt belemmerd door het HR en geen onderwerp is van besluitvorming door de ALV.

Op de tweede plaats hoeft de ALV volgens het HR

evenmin te besluiten over de leden van de Havencommissies. Wel deelt het bestuur verheugd mee dat *Karel Diephuis* is toegetreden tot de havencommissie Heliushaven en *Henk van der Houwen* tot de havencommissie Kanaal.

Dan pleit in het bijzonder *Hans Romers* met klem voor zorgvuldigheid en tijdige herbenoeming, zodat het mandaat en de verantwoordelijkheden van de bestuursleden formeel sluitend zijn geregeld, hetgeen door het bestuur van harte wordt onderschreven. Gebleken is dat de besluitvorming in de ALV hierover in het verleden onzorgvuldig is geweest resp. onvolledig is genoteerd.

Om dit te corrigeren besluit de ALV om *Joep Willems* en *Maurice Weijgand* met terugwerkende kracht vanaf 2015 als voorzitter resp. havencommissaris te herbenoemen.

Maurice Weijgand treedt vervolgens per direct op eigen verzoek af. Joep bedankt Maurice voor zijn inzet en constructieve bijdragen voor de vereniging en overhandigt een cadeaubon aan Maurice. Een warm applaus uit de zaal.

Vervolgens stelt Guust voor om in het vervolg eenmaal per jaar, tijdens de ALV in het voorjaar te besluiten over mutaties in het bestuur. De ALV gaat hiermee akkoord.

De volgende drie bestuursleden zijn aftredend en herkiesbaar

- *Joep Willems*, voorzitter

- *Guust Baartmans*, secretaris

- *Lorents Blankenberg*, penningmeester

Als opvolger van Maurice heeft *Frits d'Achard van Enscht*, reeds verdienstelijk erelid van onze vereniging, zich bereid verklaard de functie van havencommissaris Heliushaven op zich te willen nemen.

De ALV stemt unaniem en met een warm applaus in met deze (her-)verkiezingen.

14. Rondvraag

- De Havencommissie wordt gevraagd om op te treden tegen een zwaar verwaarloosd schip in de Heliushaven. Frits zal contact opnemen met de eigenaar.

- Vanuit de zaal is een vraag waarom onze burens van WSV Helius wel BTW-plichtig zijn en wij niet. Joep licht toe dat alle watersportverenigingen BTW-plichtig zijn geworden, maar dat onder meer ligt voor zeilschepen daarvan is vrijgesteld. Bovendien geldt een drempelbedrag voor de BTW-belaste omzet. Pas als je boven dit bedrag uitkomt

moet BTW worden afgedragen.

- Als je een clubhuis met een café-restaurant exploiteert en relatief veel (grote) motorboten in de haven hebt, dan kom je al snel boven dit drempelbedrag uit.

- Wij hebben slechts een klein aandeel motorboten in onze havens, met het risico dat het aantal motorboten onevenredig toe kan nemen. In dat geval moeten we eventueel toch maatregelen nemen.

- Vraag: Zijn er voor de passanten geen aantrekkelijker ligplaatsen aan te wijzen?

Antwoord: als onze leden goed met de rood/groene bordjes aangeven wanneer zij weg zijn, kunnen we passanten op allerlei mooie plekken in de haven onderbrengen.

- Gevraagd wordt naar de aanwezigheid van de havenmeester.

Frits antwoordt dat de bloktijden en het mobiele telefoonnummer zijn vermeld bij de havenkantoren. Wat betreft het afrekenen van passanten stelt hij voor dat de havenmeester aan het eind van de middag een rondje loopt over de steiger zodat direct kan worden afgerekend. Hiervoor wordt binnenkort een mobiel pinapparaat aangeschaft.

- Op een vraag waar de Blauwe Vlag is gebleven antwoordt Frits dat we deze weer zullen hijsen.

- Opgemerkt wordt dat het havenlicht aan stuurboord al een tijd kapot is en dit een potentieel gevaarlijke situatie is. Het bestuur wordt gevraagd actie te ondernemen zodat dit weer gaat werken. Joep antwoordt daarop dat daarover al herhaaldelijk contact is geweest. Er zou op het havenhoofd een nieuwe kabel moeten worden aangelegd waarbij gemeente en Rijkswaterstaat steeds naar elkaar verwijzen.

- Opgemerkt wordt dat in de ledenlijst met de ligplaatsen de jollen en optimisten ontbreken. Frits verwijst naar hetgeen eerder is besproken vanavond en geeft aan dat de registratie inmiddels is verbeterd.

- Gevraagd wordt of er geen andere bestemming kan worden gevonden voor de constructie die al voor het toiletgebouw is gerealiseerd. Frits zegt toe dat de Havencommissie zich gaat bezinnen op een nuttige functie.

15. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 22.45 uur de vergadering en wenst alle leden een mooi vaarseizoen toe.

Nagenieten

Najaarsfeest vol 'Cara mia'

Met ladingen pizza's, een wijntje en veel fantasie konden de tientallen deelnemers aan het Najaarsfeest zich echt in Italië wanen. Dankzij heel veel vrijwilligers stond het feest (én de feesttent) afgelopen 16 september als een huis. Met de muziek van De Vaste Mannen zat de sfeer er goed in. Met heel veel dank aan de Evenementencommissie. Nu nog even het Italiaanse zonnetje er bij. Dat zou mooi zijn. En waar we volgend Najaarsfeest naar toe gaan...?



'Zonder sterke mannen kom je nergens...'



'Evenementencommissie zat er boven op...'





'Sommige geluksvogels hebben nou eenmaal een kruiwagen...'



'Valt niet mee met die Hollandse wind..'



'Italiaanse sfeer...'



'De pizza's vlogen de kraam uit...'



'Schep je bord maar vol jochie!...'





'De Vaste Mannen, echte Italiaanse macho's ditmaal..'



'Zo spreek je nog eens een clublid...'



Drie dik over de streep bij Gelijke Finish Race 2017 (10^e editie)

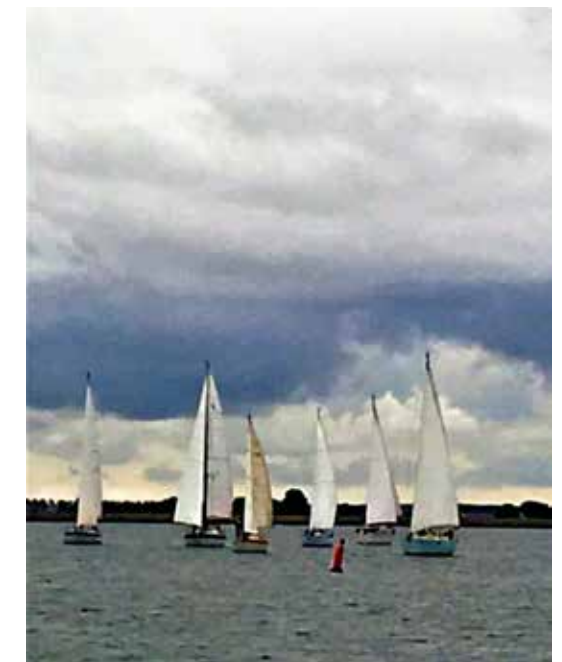
Ondanks de wat mindere weersomstandigheden was er op 15 en 16 september 2017 weer een grandioos verenigingsweekend met allerlei leuke activiteiten. Onze vereniging liet daarmee zien dat ze echt nog bruist van enthousiasme.

Het zeilfestijn begon op vrijdagavond de 15^e, waar in de feesttent prachtige filmbeelden vertoond werden door *Martin Baas*. Hij had een flink aantal spectaculaire films verzameld van allerlei jachten met foilers. Dat zijn hydrodynamische profielen, die onder de boot en roerbladen worden geplaatst, waardoor het natte oppervlak wordt verkleind en weerstand door het water enorm afneemt. Dankzij deze techniek, die al langer bestaat dan we misschien verwachten, nemen de snelheden enorm toe en ontstaan nieuwe ontwerpen die nog nauwelijks vergelijkbaar zijn met de traditionele rompen. Met deskundig commentaar van *Martin Baas* was het echt genieten van de laatste ontwikkelingen in de zeilwedstrijdsport.

Experiment

Zaterdagmorgen om was er al vroeg een heerlijk 'Zeilersontbijt', aangeboden en uitstekend verzorgd door *Nanna* en *Martin Baas* van Hagoort Sails uit Benthuizen. Dit initiatief werd heel goed beoordeeld getuige de grote opkomst waarbij bijna alle deelnemers van de Gelijke Finish Race aanwezig waren. Uiteraard werden weer allerlei verhalen onder het eten verteld en had iedereen de kans met andere deelnemers op een heel ontspannen en prettige manier kennis te maken. Het was een experiment van de initiatiefnemers waarmee we ook de groeiende anonimiteit in onze vereniging wat willen verminderen. Dit ontbijt heeft zeker positief bijgedragen. Wellicht is dit het begin van een nieuwe traditie.

Aansluitend was er voor alle deelnemers de briefing van de traditionele Gelijke Finish Race. Alle instructies werden even doorgenomen en er was gelegenheid tot het stellen van vragen. Het meest spannende was de keuze van een wedstrijdbaan die bij voorkeur enige kruisrakken moest hebben. Uiteraard zijn alle beschikbare weersvoorspellingen geraadpleegd. Daar was nogal wat variatie in. De



'Spannend deelnemersveld bij de rondingsboei..'

website Windfinder gaf west maximaal acht knopen en Windy voor sportvliegers gaf zuidwest eerst tien, later zes knopen wind. Uiteindelijk is baan veertien gekozen met kruisrakken naar het zuidwesten en met een lengte van 13,6 Nm. Zou de wind te zwak worden dan zou de baan worden ingekort. Uiteindelijk wil iedereen wel graag de Happy Hours om vijf uur meemaken.

De Gelijke Finish Race startte om twaalf uur met de eerste deelnemer *Wim van der Weijden* met de 'Sjimmie', een Maxi 84. Daarna volgde het gehele veld van de deelnemers waarbij de laatste om 12:45 uur van start ging. Dit was de grootste, een Salona 45 'De Beleving' van *Martien Sonneveld*. De show van het op tijd starten werd gewonnen door *Mark en Mike Willemse* die met hun 'Feniks', een Waarschip 1076 keurig langs de startlijn voeren en op het juiste moment begonnen af te vallen om de lijn precies op tijd te kruisen. Bravo!

Spanning

Totaal waren er 21 inschrijvingen waarvan er 19 aan de start verschenen. Ondanks de regen en de lage temperatuur zag je iedereen gewoon genieten met blije gezichten. Als je eenmaal flink bezig bent voel je de kou niet zo erg. Van de spanning tijdens de race kregen velen het nog eens extra warm. Zo rond half drie werd het droog en kwam er een waterig zonnetje. Bij verrassing werd de wind zuid, dit in tegenstelling tot alle voorspellingen.

Voor de echte zeilcracks waren een paar kruisrakken goed te bezeilen. Anderen hadden mede door *windshifts* van een bui, toch de pech een paar klappen te moeten maken. Het veld schoof leuk in elkaar, zo werd het toch echt gezellig bij het rondenvan de boeien. Op grond van de verwachting dat het voor de langzaamste jachten te lang zou duren, werd de baan ingekort bij boei DG12. De voorste twee jachten gleden over de finish en hadden zo veel plezier dat ze de hele baan toch hebben afgezeild. Dat hadden ze samen afgesproken. De rest finishte, had een voldaan gevoel en vond het lang genoeg. De leukste was de finish waarbij drie jachten exact tegelijk over de finish kwamen. Dat waren de 'Relax 2' van *Arie Poot*, de 'Brandy' van *Rene Biesheuvel* en 'De Beleving' van *Martien Sonneveld* na twee uur en een kwartier varen.

De vrolijkste finish was van de jeugdige bemanning van de 'Deux Chevaux' die luid zingend over de streep voeren. Het koor stond onder leiding van *Dylan en Brent Biesheuvel*. Zij kregen daar natuurlijk de Jeugd aanmoedigingsprijs voor!

Klassement

Dit keer waren de eerst aankomende jachten ook in de top van het klassement na de gezeilde tijd te hebben gecorrigeerd met hun SW factoren. Eerste plaats was voor *Henny en Jan Bos* met de 'Wadoeva', een X375 Sport, evenals vorig jaar. De tweede plaats werd veroverd door *Robert en Ilona Douma* met de 'French Kiss', een Dufour 40 performance cruiser. Derde zijn geworden *Martin Baas en Andries Treffers* met de 'Grijze Plaag', een Smile 22 open boot. Als vierde eindigde de nieuwkomer 'Bigfoot', een Firstclass 10 van *Hans en Karin van Dam*. Voor de overige uitslagen wordt verwezen naar het uitslagenoverzicht op de WSVH-website en Facebookpagina.

Iedereen was op tijd binnen voor de Happy Hours voor het gezellige nakaarten.

De Gelijke Finish Race-activiteiten werden om negen uur 's avonds afgerond met de prijsuitreiking op het Najaarsfeest. Hoogtepunt was de uitreiking van de Jeugd aanmoedigingsprijs waarbij met een spontane zangpartij de prijs werd gevierd. Zo kunnen we terugkijken naar een fijne zeildag in uitstekende sfeer en saamhorigheid tussen jong en oud.

Rob de Vries, wedstrijdleider



'De winnende Wadoeva van Hennie en Jan Bos..'

Pittige aanpak in de Heliushaven

Begin dit jaar zijn we vanuit de havencommissie gestart met het aanpakken van de jollen- en mastenberging, schepen die niet voldoende worden onderhouden en met de plannen/voorbereiding voor het nieuwe D-steiger, waarover straks meer.

Door het succes van het jeugdzeilen loopt de jollenbergiging vol en hebben we dringend behoefte aan structuur en ruimte. Waar voorheen de jollenbergiging werd gezien als een parkeerplaats van een jol (bijboot van het moederschip) wordt dit meer en meer een eigen haven voor de actieve jeugd en sportieve ouderen leden. In het voorjaar hebben we onbekende boten laten circuleren in de nieuwsbrief en heeft de havenmeester onbekende eigenaren aangeschreven en opgespoord.

Ieder die een geregistreerde jol in de stalling heeft krijgt bij zijn jaarnota het verzoek om een sticker bij de havenmeester op te halen en die op zijn boot te plakken, helaas zijn er maar weinig leden die dit doen en blijft het een lastige zaak in de huidige situatie voor de havenmeester te beoordelen of alle jollen zijn geregistreerd en betaald.

Deze winter gaan we de jollen bergiging opruimen en opnieuw indelen, alle vakken krijgen nieuwe lijnen en nummers, alle jollen worden geacht in de toegewezen vakken te worden gestald.

Ook zullen er vakken voor 'passant' jollen, voornamelijk optimisten die aan het jeugdzeilen deelnemen, worden ingericht zodat de havenmeester kan zien of de afgesproken afdracht en stalling voor deelname is voldaan.

Achterstallig onderhoud

Bij aanvang van het watersportseizoen hebben de havenmeester en ik een rondgang door de haven gemaakt, een aantal schepen waar nog geen onderhoud aangepleegd was hebben we aangeschreven

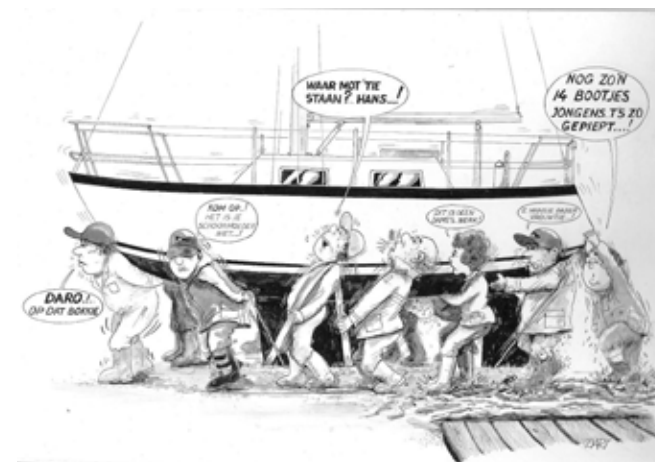
om het schip schoon te maken en deugdelijk af te meren, dit met wisselend succes.

Een aantal schepen zijn aangepakt of zullen in de loop van dit jaar nog volgen, er blijven helaas een paar lastige situaties waarover wij ons verder zullen beraden.

In de mastenberging hebben helaas na meerdere 'aanmaningen' het gehele jaar twee masten gelegen van leden die kennelijk een eigen visie hebben op ons havenreglement, wij zullen deze twee leden binnenkort uitnodigen voor een pittig gesprek.

Renovatie steigers

D-steiger, na goedkeuring door de ALV in het voorjaar zijn we gestart met het aankopen van materiaal, U heeft inmiddels bij de ingang van onze parkeerplaats de nieuwe palen kunnen zien liggen. De werkzaamheden zullen later dit jaar pas in uitvoer-



'Boten verplaatsen...'

ring aanvangen wanneer alle schepen weer op de kant of in de winterberging zijn.

We hebben inmiddels een melding bij Rijkswaterstaat gedaan en goedkeuring gekregen voor het uitvoeren van deze (water)werkzaamheden.

In aansluiting op de werkzaamheden aan het D-steiger zullen we de plannen voor renovatie van het E-steiger verder gaan uitwerken, wij hopen met een nieuwe efficiënte indeling van de ligplaatsen een slag te kunnen slaan naar kwaliteit en om aan de toenemende vraag naar bredere boxen te kunnen voldoen.

Werkzaamheden

Ook de zelfwerkzaamheid is weer van start gegaan. Wij verzoeken ieder kennis te nemen van de geplande datum voor zijn of haar deelname en bij verhindering zelf een vervanger te regelen en de coördinator hiervan in kennis te stellen. Houdt u ook rekening met de weersomstandigheden, werkzaamheden vinden voornamelijk buiten plaats, geniet van weer en wind, maar wees dus op alles voorbereid.

Het cameratoezicht op onze haven heeft toch wel wat discussie losgemaakt, helaas kunnen we niet meer zonder. Waar vroeger leden elkaar op goed zeemanschap konden aanspreken, hebben we nu de moderne hulpmiddelen hard nodig. Dit is niet een kwestie van 'klikken' maar puur een beheersfunctie. Inmiddels hebben ruime ervaring met talloze voorbeelden die onze vereniging extra geld kosten en weer door de havencommissie moeten worden opgeruimd. We zullen ons hierbij aan alle wettelijke voorschriften moeten houden maar het is niet anders.

Frits d'Achard, havencommissaris Heliushaven

JACHTWERF VAN DEN BERG
UW BOOT DINZE ZORGT

- *Hellingen en stalling.*
- *Reperatie en totaalonderhoud.*
- *Motoren, aandrijvingen en elektra.*
- *Polyesterwerk, osmosebehandelingen, Schilderwerk.*
- *Houtwerk.*
- *RVS en aluminium laswerk.*

MEER INFO?

JACHTWERF VAN DEN BERG
ADRES Munnikenweg 6a 3214 LK Zuidland
TEL: 0181- 452151 MOB: 06- 30038312
MAIL: info@jachtwerfvandenbergnl
SITE: www.jachtwerfvandenbergnl

Toelichting bij de Begroting 2018

In dit Bestek treft u de begroting aan van inkomsten en uitgaven van WSV-Haringvliet

In het voorwoord van onze voorzitter is al uitgelegd dat we in 2018 overgaan naar een nieuw boekhoudsysteem, E-Captain. Dit gaat ook leiden tot een andere manier van opstellen van de begroting. Waarschijnlijk voor het laatst treft u bij deze bijdrage de begroting aan in de vertrouwde stijl, waarbij deze is onderverdeeld in 3 delen: 'Algemeen', 'Helius' en 'Kanaal'. Ook dit jaar is er een vergelijking gemaakt met de begroting van 2017 en zijn de werkelijke cijfers van 2016 toegevoegd aan het overzicht. Hoe de nieuwe begroting eruit komt te zien is nog niet duidelijk, maar daar komen we ongetwijfeld het komende jaar verder op terug.

Administratief en boekhoudkundig verwachten we veel van E-Captain. Het belooft de benodigde transparantie te gaan brengen waarvan de Kascommissie dit jaar heeft geconstateerd dat deze in bepaalde onderdelen (waaronder de definiëring en uitsplitsing van de posten 'onderhoud' en de 'investeringen' van de Havencommissies) ontbreekt. Zo is er straks permanent (overkoepelend) overzicht op alle (uitgaven van de) commissies en hebben we (nog) meer grip op de inkomsten en uitgaven van de vereniging.

Begroting 2018

Na de grote investeringen in de vernieuwing van de F-en de H-steigers die in 2016 in de Helius hebben plaatsgevonden, is er om financiële redenen bewust besloten om in 2017 geen grote investeringen meer te doen. Daardoor bouwen we voor de komende jaren voldoende investeringsreserves op om verder te gaan met de volgende fases van het Masterplan vernieuwing Heliushaven. Wel beginnen we nog in het najaar van dit jaar met de volgende (tweede) fase van het Masterplan, waarbij de D-steiger wordt vernieuwd. Daarvoor is een relatief

laag bedrag van EUR 68.000,- begroot.

In het Kanaal blijven de te begrote kosten en investeringen voor komend jaar relatief beperkt. De haven is goed op orde en de kosten zijn om die reden overwegend terug te voeren op min of meer regulier onderhoud en wat kleinere investeringen.

Investeringsplannen Kanaal & Helius

Zoals bekend investeert onze Jeugdcommissie doorlopend in de toekomst van onze vereniging door onze jeugdleden dan wel aspirant-leden op te leiden. Komend jaar wordt er geïnvesteerd in de aankoop van een extra (kwalitatief hoogwaardige) coachboot, waarmee de Jeugdcommissie verdere invulling kan geven aan haar taak en doelomschrijving.

In het komende jaar wordt er in het Kanaal vooral geïnvesteerd in de nieuwe beplating van het Arendsnest (Red Ceder voor EUR 8.500,-; plan is niet gerealiseerd in 2017) en vernieuwing van de palen bij de toegangspoort (ad EUR 3000,-). De overige te maken kosten zijn te kwalificeren als reguliere onderhoudskosten.

In de Helius is afgelopen jaar vooral geïnvesteerd in de speeltoestellen en heeft de haven kosten moeten maken voor onvoorziene onderhoud. Omdat de ledenvergadering ervoor heeft gekozen om geen extra toiletgebouw (realisatie begroot op EUR 10.000,-) te realiseren, zijn deze kosten uiteindelijk niet gemaakt. In 2018 moet de vernieuwing van de slagbomen daadwerkelijk doorgevoerd gaan worden (momenteel begroot op EUR 3.500,-).

Ondanks de forse investeringen in 2016 in de vernieuwing van de F- en H-steigers en straks dus de

D-steiger houden we in de gaten of en welke vorm in 2018 en 2019 verder kan worden gegaan met de uitvoering van het Masterplan. Ook voor komend jaar bieden de reserves van de Heliuss op zichzelf een gezonde basis.

Begroting 2018: algemeen beeld

Voor komend jaar is het algemene beeld van de begroting (gematigd) positief. De gecombineerde balans geeft aan dat onze vereniging er redelijk goed voor staat, ondanks de behoorlijk grote investeringen die we gedoseerd doorvoeren in het kader van het Masterplan. We zullen, voor zover dat noodzakelijk is, maatregelen nemen om dit ook zo te houden. Tegelijkertijd proberen we gefaseerd door te gaan met de (tijdige) realisatie van het Masterplan, totdat beide havens integraal zijn vernieuwd, en dus klaar zijn voor de toekomst.

Financiële positie Kanaal & Heliuss

Mede door de schuldpositie leidt de begroting voor het Kanaal voor 2017 tot een negatief resultaat van EUR 4.709,-. Afgezet tegen de investeringsvoorziening resulteert er voor het Kanaal toch nog een (relatief lage) positieve reserve van EUR 4.164,-. Door de inmiddels doorgevoerde verhoogde jaarlijkse aflossing (van EUR 7.500,- naar EUR 9.500,- per jaar) lost het Kanaal haar schuld versneld af. Vanwege die schuld blijft er het komende jaar echter weinig investeringsruimte.

Mede door de relatief beperkte investeringen van het afgelopen jaar heeft de Heliuss voor 2018 een

positieve reserve van EUR 16.599,-. Inmiddels is de jaarlijkse aflossing van de lening van de ABN AMRO-lening voor de Heliuss verlaagd van EUR 12.500 naar EUR 10.625,-. Daardoor zal de schuld volgens planning binnen 10 jaar zijn afgelost. Door de ruime investeringsvoorziening krijgen we weer boekhoudkundig kapitaal ter beschikking om het Masterplan verder uit te voeren.

De reserves voor 2017 zijn voor beide havens ook dit jaar weer positief, waarbij deze qua hoogte meer op elkaar aansluiten dan het voorgaande jaar en daarom goed in balans zijn.

Tarieven

Het Bestuur heeft besloten om, in lijn met eerdere beslissingen hieromtrent, vanwege de positieve reserves vooralsnog niet over te gaan op de verhoging van de tarieven.

Conclusie

Voor 2018 pakt de gesaldeerde begroting van beide havens positief uit. Daarbij komt, dat we nog steeds toereikende reserves hebben. Vanuit het Bestuur blijven we graag wijzen op de noodzaak om het Masterplan gefaseerd binnen de beoogde termijn te realiseren, en daarnaast moeten we doorlopend blijven investeren in (de uitrusting van) onze havens en onze jeugd. Vooralsnog blijven beide havens goed bezet, en vindt er geen leegloop plaats. Als je je realiseert dat dit het belangrijkste kapitaal is van onze vereniging, kunnen we dat ondanks de vergrijzing in de watersport wel een geruststellende gedachte noemen.

Uiteraard licht het bestuur de begroting voor komend jaar graag toe tijdens de aankomende ALV.

Namens het Bestuur, Lorents Blankenberg, penningmeester



Begroting 2018 Watersportvereniging Haringvliet, Hellevoetsluis

ALGEMEEN Begroting inkomsten en uitgaven 2018, met begroting 2017 en werkelijke cijfers 2016							
INKOMSTEN	2018	2017	definitief 2016	UITGAVEN	2018	2017	definitief 2016
Lidmaatschap	6.000	6.000	4.606	Watersportverbond	8.600	8.600	8.346
Inscr lid,wl,toew box	8.000	8.000	7.215	Bestuur	5.500	4.000	4.143
Rente	500	500	1.520	Evenementen	4.000	3.000	7.258
Advertenties Bestek	2.000	6.000	546	Bank kosten	1.250	1.250	3.635
Diversen	250	250	581	Bestek	8.000	10.000	10.407
Evenementen	2.000	2.000	2.487	Administratie	5.000	12.000	11.776
Toeristenbelasting	7.000	7.000	7.071	Diversen	3.000	3.000	2.654
				Inv. voorz. Jeugdclie	2.000		
				Jeugdzeilen	3.000	3.000	1.552
Bijdrage Heliuss alg.k.	14.702	15.027	22.101	Wedstrijden	1.000	1.000	475
Bijdrage Kanaal alg.k.	7.898	8.073	11.872	Toeristenbelasting	7.000	7.000	7.753
Totaal	48.350	52.850	57.999	Totaal	48.350	52.850	57.999

Verdeling negatief resultaat over beide havens		
Te verdelen:	22.600	
	Heliuss	14.702 242/372
	Kanaal	7.898 130/372

KANAAL Begroting inkomsten en uitgaven 2018, met begroting 2017 en werkelijke cijfers 2016							
INKOMSTEN	2018	2017	definitief 2016	UITGAVEN	2018	2017	definitief 2016
lidmaatschap	10.000	10.000	9.280	liggeld restitutie	500	500	2.228
liggeld lph	96.000	96.000	91.990	huur & water	33.750	33.750	33.839
lid passanten			6.687	Eneco/Evides	7.000	6.500	4.761
passanten	1.000	1.000	2.280	telefoon	1.000	1.000	610
				toezicht/schoonmaak	11.000	11.000	10.960
diversen	250	250		onderhoud	3.000	8.000	6.707
elektra	3.000	3.000	4.843	verzekeringen	2.000	2.000	1.636
inkomsten derden	1.000	1.000	473	vuilafvoer	2.500	2.500	1.777
saldoverschil			39	diversen	500	500	
				belastingen OZB	200	200	159
				rente leningen	17.787	17.787	18.477
				aflossing lening	9.500	9.500	11.840
				investeringsvoorzng	20.571	19.421	18.921
				bijdrage alg.kosten	7.898	8.073	11.872
				saldo	5.956	9.481	8.195
Totaal	111.250	111.250	115.592	Totaal	111.250	111.250	115.592

HELIISS Begroting inkomsten en uitgaven 2018, met begroting 2017 en werkelijke cijfers 2016							
INKOMSTEN	2018	2017	definitief 2016	UITGAVEN	2018	2017	definitief 2016
lidmaatschap	19.000	19.000	18.799	liggeld restitutie	1.500	1.000	3.225
liggeld lph	190.000	190.000	193.633	St. WCH	15.000	15.000	10.725
liggeld passanten	10.000	10.000	10.772	erfpacht water	34.500	34.500	33.627
passanten	5.000	5.000	4.454	rente hypotheke	13.500	13.500	13.008
zelfwerkzaamheid			336	afl. hypotheke	8.250	8.250	8.714
liggeld jollen	3.000	3.000	2.646	rente ABN AMRO	6.000	6.000	5.882
elektra en munten	6.500	6.500	7.589	aflossing ABN AMRO	10.500	10.500	
diversen			353	verzekeringen	3.500	2.800	3.836
kraan winterberging	7.000	5.600	7.000	toezicht/schoonmaak	27.000	27.000	27.865
stageld winterberging	7.000	5.200	7.612	onderhoud steigers	4.200	5.000	31.850
milieutoeslag winterberging	1.000	1.000	955	onderhoud opstellen	8.000	5.000	
				groenvoorziening	4.500	6.000	
coördinatie winterberging	1.250	1.000	1.237	diversen	2.000	1.500	144
bokhuur winterberging	5.000	4.000	5.360	vuilafvoer	6.000	8.000	5.374
liggeld woonark	1.700	1.700	1.700	winterberging	5.500	4.000	4.057
				belasting OZB	700	700	694
				investeringsvoorzng	84.808	79.142	75.642
				bijdrage alg.kosten	14.702	15.027	16.888
				saldo	6.290	3.831	20.915
Totaal	256.450	252.000	262.446	Totaal	256.450	246.750	262.446

Toelichting op de begroting Kanaal			
Voor het jaar 2018 zijn de volgende investeringen begroot			
			Investeringsvoorziening
Arendsnest houtpanelen	€ 8.500	€ 850	investeringsvoorziening oud € 19.421
vernieuwing palen toegangspoort	€ 3.000	€ 300	investeringsvoorziening nieuw € 1.150
	€ 11.500	€ 1.150	saldo investeringsvoorziening 2018 € 20.571
Prognose ontwikkeling reserve Kanaal in 2018			
Investeringsvoorziening	€ 20.571		
Investeringen	€ 11.500		
exploitatiesaldo	€ -5.956		
Totaal in 2017	€ 3.115		

Toelichting op de begroting Heliushaven			
Voor het jaar 2018 zijn de volgende investeringen begroot			
			Investeringsvoorziening
D steiger	€ 68.000	€ 3.400	investeringsvoorziening oud € 79.142
LED verlichting terrein & toiletgebouw	€ 2.450	€ 816	investeringsvoorziening nieuw € 5.666
slagboom	€ 3.500	€ 700	saldo investeringsvoorziening 2017 € 84.808
cameratoezicht	€ 1.250	€ 250	
jollenberging (reorganisatie)	€ 2.500	€ 500	
	€ 77.700	€ 5.666	
Prognose ontwikkeling reserve Heliushaven in 2018			
investeringsvoorziening	€ 84.808		
investeringen	€ 77.700		
exploitatiesaldo	€ 6.290		
Totaal in 2017	€ 13.398		

Investering Jeugdzeilen			
coachboot	€ 20.000	€ 2.000	
	€ 20.000	€ 2.000	

Prognose verdeling reserves		Helius	Kanaal	Totaal
investeringsvoorziening	€	84.808	€ 20.571	
investeringen	€	77.700	€ 11.500	
saldo investeringsvoorz - investeringen	€	7.108	€ 9.071	
exploitatiesaldo	€	6.290	€ -5.956	
Reserve	€	13.398	€ 3.115	€ 16.513



Offerhaus watersport

www.offerhauswatersport.nl tel.: 0187 - 48 47 97

Zomerkamp

Van jeugdzeiler tot zeilschooldirecteur

Eigen kweek wordt professional. Een goed voorbeeld daarvan is Brent Biesheuvel. Doorgegroeid vanuit het jeugdzeilen in onze vereniging vatte hij het plan op een eigen zeilschool op te richten. Nu organiseert hij met zijn bedrijf 'iSail' de zomerkampen op het terrein van WSV-Haringvliet. Hij stelt zich voor.

Afgelopen zomer heeft zeilschool iSail bij de vereniging zeilkampen georganiseerd voor kinderen van 7 tot 18 jaar oud in verschillende boten zoals Optimisten, kielboten en RS Feva's. Ons doel: op een laagdrempelige en toegankelijke manier meer kinderen bekend te maken met zeilen óf om nog beter te leren zeilen en uiteraard om een fantastische week te hebben.

De zeilkampen zijn opgedeeld in verschillende disciplines. Voor iedere leeftijd hebben we een passende boot; van Optimist tot kielboot. Tijdens het zeilkamp slapen de kinderen in hun eigen tent en wordt er in de grote tent gegeten, gefeest en theorieles verzorgd.

Programma

De zeilkampen beginnen op zondagavond tot vrijdagmiddag, waarbij we alle cursisten zo veel mogelijk leren over zeilen in vijf dagen op het water. Iedere avond hebben we een ander avondspel en op de laatste avond natuurlijk een bonte avond. Dit allemaal begeleid door een groep van vijftien enthousiaste instructeurs, koks en het animatieteam.

We kijken terug naar een fantastische zomer en kunnen niet wachten tot we volgend jaar weer aan de slag kunnen om deze kampen op-

nieuw te organiseren! Ben je verder benieuwd naar wat we doen, wil je meer te weten komen of ben je benieuwd in welke weken we volgend jaar weer kampen organiseren? Neem dan eens een kijkje op onze Facebookpagina of website:

www.zeilschoolisail.nl

*Brent Biesheuvel en Team Zeilschool iSail
Lees ook: 11 vragen aan Brent Biesheuvel. Elders in dit nummer.*



Team en cursisten van het afgelopen zomerkamp. Uiterst links Brent Biesheuvel.

Record aantal deelnemers Jeugdweekend

Het zeilseizoen van de jeugd is inmiddels afgelopen. We hadden weer veel enthousiaste jeugdleden. Heel leuk om te zien is, dat een aantal jeugdleden die bij ons in opleiding zijn nu ook zelf les geven.

De jeugd heeft na de laatste zeilles een CWO diploma of vorderingsstaat ontvangen waar ze erg trots op waren, en wij stiekem natuurlijk ook. Ook dit jaar hadden wij weer ons jeugdweekend. Nu gehouden bij onze eigen vereniging. We hebben geen enkel weekend zoveel regen gezien als tijdens dit jeugdweekend. Erg jammer, maar de kinderen trokken zich hier weinig van aan. Alle natte kleding ging weer in de droger, en óp naar het volgende spel. Op zondag zijn we met onze eigen watertaxi (onze ribs) naar Splash gevaren waar de jeugd zich prima heeft vermaakt. We hadden dit jaar een record aantal inschrijvingen van 51 deelnemers aan het weekend!!



Barbecue

Na de zomervakantie hebben we met de jeugdcommissie nog vier keer 'begeleid varen' voor de jeugd uitgevoerd. Eén zondag hebben we besteed aan een wedstrijdje. Alle kinderen kregen een mooie medaille en na afloop was er weer onze traditionele Amerikaanse barbecue. Deze wordt altijd goed bezocht en is erg gezellig. Het zonnetje kwam ook nog door dus...heerlijk.

Dan rest mij natuurlijk nog één ding: hartelijke dank aan alle instructeurs, begeleiders, instructeurs in opleiding, de vrijwilligers die de lunch verzorgen en alle anderen die zich inzetten voor onze jeugd, zonder jullie is het jeugdzeilen niet haalbaar dus....heel hartelijk bedankt!!!

Hopelijk zie ik de jeugd en de hulptroepen volgend jaar weer bij het jeugdzeilen terug.

Rust goed uit, want voor we het weten beginnen we weer met onze volgende ronde jeugdzeilen.

Mark Willemse, namens de jeugdcommissie



'Jeugdleden groeien nu door naar zélf opleiden..'



'Onze traditionele Amerikaanse bbq. Altijd supergezellig!..'



'Plenst het? Geen nood. Natte spullen in de droger en spelen maar weer...'



'Lekker dollen op de Splash..'



www.nautiqclean.com
Professionals at its best

ROMP POLIJSTEN + POETSSEN
€ 27,50 P/METER

info@nautiqclean.com
0031 (0)6 17 80 37 09



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuip tenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuizen	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35 Tel. (0181) 32 56 94 E-mail: bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net
3225 LV Hellevoetsluis Fax. (0181) 32 58 72

verhuur vanuit Hellevoetsluis



den Otter
SAILING

info@denottersailing.nl | www.denottersailing.nl

Jongeren op zee

Schippers gevraagd voor Zeedoop



De twee Zeedoop-tochten dit voorjaar met schepen van WSV-Haringvliet-schippers waren een groot succes. Jongeren vanaf zestien jaar konden in het kader van het Laura Dekker Zeilproject kennis maken met wijd water en hun zeewaardigheid testen. Ook komend voorjaar willen we weer tochten organiseren. Naar Goeree Platform en naar Scheveningen.

Daarvoor roepen wij schippers op om zich met hun zeegaand jacht aan te melden als gastschipper voor jongeren die de zee willen leren kennen. Natuurlijk moet het schip veilig en zeewaardig zijn. De jongeren krijgen een introductie-cursus om het schip zo zelfstandig mogelijk (maar onder begeleiding) te varen. Aanmelden bij Erik Bastemeijer (email: e.bastemeijer@wsv-haringvliet.nl) of Ad Willemen (willemen@wsv-haringvliet.nl)

Nieuwe oeverbeschoeiing bij het Kanaal

Ook de havencommissie Kanaal is bezig om het nieuwe administratieprogramma onder de knie te krijgen en voor onze haven in te richten omdat Peter Naber heeft aangegeven na vele jaren te gaan stoppen met zijn activiteiten. Binnen onze havencommissie is hierover, tijdens de eerste vergadering na de zomerstop, een kleine presentatie en toelichting gegeven.

Ook is door de havencommissie de begroting voor 2018 opgesteld en met het bestuur besproken zodat deze bij de volgende ALV door de leden goedgekeurd kan worden.

De gemeente is, samen met leden van de commissie, ook hard bezig met voorbereidingen om een nieuwe stalen damwand te gaan slaan langs het Kanaal ter hoogte van onze verenigingshaven (fase 1 en fase 2). Fase 1 wordt waarschijnlijk midden november / begin december uitgevoerd (oplevering uiterlijk 1 april 2018). Aan onze vereniging is gevraagd om maatregelen te nemen zodat booteigenaren zo min mogelijk hinder hebben van de werkzaamheden. De uitvoerder werkt het liefst vanaf het water (ponton met kraan) en voor deze werkmethode is ruimte nodig. Inmiddels is de havenmeester druk bezig in overleg met de eigenaren de boten die aan de linkerzijde van de steiger (zijde kanaalweg west) liggen te verplaatsen. Of hier liggen alleen boten die tijdens de winterperiode niet meer verplaatst worden. Op de punt van de steiger (uiterst rechts) is de toestand het meest kritiek omdat de doorgang daar het kleinst is.

Peter de Vos, havencommissaris Kanaal



'Begin fase van de oeverwerkzaamheden'



Zeillogger varen

Als we de zeilen hijsen.
En koers zetten naar volle zee
De meeuwen boven je krijsen
En jij afscheid neemt van Vlaardings ree

De Waterweg voor gezien houdt
En landrotten uit zal zwaaien
Dan wordt je niet warm of koud
Als de stuurman wat bij moet draaien.

Dan vraag je niet waar we heen gaan
Want het antwoord is al bekend
Met de wind zullen we mee gaan
Als hij gunstig is worden we verwend.

Aangemonsterd op de "Galant"
Betekent, genieten en bezig zijn
Luiwammes laten we aan de kant
Die horen niet bij deze zeemansgein.

Maar als het avontuur je roept
En je hebt wel zeemansbloed
Dan raad ik aan dat je er van snoept
Het doet je leven immers zo goed.

Leef daarom je (zeemans)leven
Wat je al zo lang had verborgen
Want het duurt immers maar even
Dus vergeet vandaag de zorgen van morgen.

Muiter Cees

MAIDENTRIP

*"Daar gaan we. Noordwest richting zee,
en we trekken een mooie walvisstaart
- zo noemen we ons kielzög -
door de Geul van de Walvischstaart."*

Met 'Simon de Danser' het Kanaal in

Tekst en foto's: Joep Willems

Van zeilschipper naar motorbootschipper. Op enig moment in je leven ga je er allemaal over nadenken. Joep Willems maakte met zijn vrouw Ineke de overstap van hun Van de Stadt 34 naar een Aquador 33HT. Hoe voelt dat? Zij besloten tot een klein en vlot 'rondje Kanaal' als kennismakingstocht. Maar dat liep anders.

Na jaren gezeild te hebben, begon ons dat steeds zwaarder te vallen: leven onder helling, lange dagen makend. De vraag drong zich op hoe lang we dit nog leuk zouden blijven vinden. Maar als je dan stopt met zeilen waar ga je dan mee verder? We wilden wel in hetzelfde vaargebied blijven. Nadat we verschillende wensen op een rijtje hadden gezet was de conclusie: een snelle motorboot met een grote kuip, CE B, een open stuurstand en een loopbare - liefst verdiept liggende - gangboorden.

De boot die we nu hebben voldoet aan die eisen, maar stond niet op ons lijstje. Sterker nog: we hadden nog nooit van het Finse merk Aquador gehoord. Op bezoek bij de importeur van Nimbus zagen we het schip in de verkoop staan. Eigenlijk waren we allebei direct verkocht. Zo is onze 'Luchtloper III', een Van de Stadt 34 die volledig door onszelf is gebouwd, vervangen door de 'Simon de Danser', een Aquador 33 HT.

Wel even heel iets anders. De boot is 10 meter lang en

3,4 meter breed. Er staat één 370 PK Volvo D6 in met een duoprop Z-drive. Het schip weegt 6000 kg en heeft een maximum snelheid van 30 knopen en een heerlijke kruissnelheid van iets meer dan 20 knopen.

Onze Aquador heeft twee achterhutten met elk een dubbelbed. Verder kan er een dubbelbed gemaakt worden van de rondzit in de kajuit. We varen er echter samen mee, met af en toe de kleinkinderen, dus ruimte genoeg.



Onze oude Luchtloper III.



'Havengeul St Vaast bij hoogwater, met Ile de Tatihou op de achtergrond'

Begin april is de boot door onze oudste kleindochter gedoopt en zijn we er mee gaan varen.

Klein rondje Kanaal

Zoals met zoveel plannen zit er vaak verschil zitten tussen het idee en de uitvoering. Het plan was om in drie weken tijd een 'klein rondje Kanaal' te maken: via de Engelse zuidkust naar Wight, dan oversteken naar Cherbourg om vervolgens via de baai van de Seine weer naar huis te gaan. Op zich een aardig plan, maar dan moet het weer wel meewerken en dat deed het niet.

Vrijdag 14 juli is onze eerste vaardag. Het plan was buitenom naar Nieuwpoort, maar het weerbericht geeft ZW 5 Bft, dus dat gaan we niet doen. Het alternatief wordt Tholen. Daar zijn we nog nooit geweest. Via het Schelde - Rijnkanaal komen we ruim voor de middag aan en willen het stadje gaan verkennen, maar we liggen koud vast



'Amfibievaartuig voor de verbinding met Ile de Tatihou'

als er een enorme bui overtrekt. Even wachten maar. Tholen moet een rijke periode gekend hebben, wat is af te lezen aan het oude stadhuis en de grote kerk, maar is daarna heel lang een arm vissersdorp geweest.

We gaan de volgende dag vroeg weg en via de Bergse Diepsluis komen we op de Oosterschelde. Vervolgens richting Wemeldinge naar het Kanaal door Zuid-Beveland om via de sluis van Hansweert de Westerschelde op te gaan. Hier mogen we hard varen en met iets meer dan 20 kn gaat het richting zee. We varen langs de nieuwe jachthaven bij Cadzand. Daar willen we ook wel naar toe, maar niet nu. Het weer is goed en met een westelijk windje van 3 Bft gaan we voorbij aan Zeebrugge. Rond de pieren is het water altijd wat onrustig, even wat gas terugnemen. Van Zeebrugge gaat het in een nagenoeg rechte lijn naar Nieuwpoort waar we rond het middaguur aanleggen, nadat we eerst de tank hebben opgetopt.

Vandaag was zo'n dag waar we er meer van willen hebben: zon en niet te veel wind. In een paar uur leg je flinke stukken af.

De zee bepaalt!

Morgen moet de keuze gemaakt worden: of oversteken naar Engeland of aan de Franse kant blijven. De weerberichten voor de Engelse kant van het Kanaal zijn ronduit slecht. Naast de officiële weerberichten kijk ik altijd op Windfinder. Hoewel we niet meer zeilen is met dit motorjacht meer dan zestien knopen wind geen optie om snel te varen: zeker niet als je er tegenin moet. Het ziet ermaar uit



'Havengeul St Vaast bij laagwater, met Ile de Tatihou op de achtergrond'

weer gas geven. Bij zuidwestenwind is dit vaak nog net de hoge wal en je hebt de beschutting van de banken ten aanzien van de golven. We besluiten door te varen. Even later hebben we Duinkerken-West dwars en het moment om de keuze te gaan maken tussen Dover of Boulogne is nu echt aanstaande. Windfinder geeft in de waarneming al ruim ZW 5 Bft voor Sandtette en de verwachting is niet beter! De keuze valt derhalve op Boulogne. De Brexit lijkt al ingezet want heel Engeland is niet te zien en zelfs Dover Coastguard is vrij stil vandaag. Bij Calais hebben we geen last van de veerboten. Nu is

dat ons bedachte reisschema de prullenbak in kan! Ik maak nog wel de reisvoorbereiding voor Dover met Boulogne als alternatief. Morgenochtend maar zien hoe het loopt.

Als we Nieuwpoort verlaten staat er al snel een vervelende zee. Er staat ook meer wind dan was verwacht. De wind zou pas in de tweede helft van de dag gaan doorstaan. Onze favoriete twintig knopen gaat niet lukken. Dan wordt het direct veel minder snel. De boot vaart lekker als deze kan plannen, maar als dat niet lukt dan wordt rond de acht à negen knopen het alternatief. Het aparte is, dat het verbruik per mijl dan nagenoeg hetzelfde is, je vaart alleen minder hard. Geen aanlokkelijk alternatief, maar de zee bepaalt! We varen richting de Pas van de Zuydcoote en besluiten als het zee te zo blijft om Duinkerken aan te lopen. Eenmaal op de Rade van Duinkerken gaat het beter en kunnen we

dat met deze boot toch minder een probleem, doordat onze eigen snelheid zoveel hoger is dan met de zeilboot. Tot Cap Blanc-Nez kunnen we flink doorvaren. Daarna raken we uit de beschutting en dat gecombineerd met wind tegen het tij, geeft een holle zee bij Cap Grez-Nez. We hadden dit ook verwacht: even doorbijten het laatste stukje. We krijgen bakken water over en als dan ook nog de schroefjes uit de stuurboord ruitenwisser zijn getrild, wordt het zicht aan die kant direct een stuk minder. Als we even later Boulogne aanlopen



'Honfleur na een regenbui'



'De restanten van de haven bij Arromanches'

ziet Ineke de schroefjes op dek liggen en ligt het contraplaatje in de bak bij het loosgat: dat valt dan weer mee.

In Boulogne is er van alles te doen op de kade: heel gezellig. Wat opvalt zijn de veiligheidsmaatregelen. Het evenemententerrein is helemaal afgezet, er is veel politie en iedereen moet door controlepoortjes: de mogelijkheid van een aanslag wordt niet onderschat. Dat zullen we de rest van de vakantie ook zien: steeds veel politie op de been.

's Avonds checken we nog even zo'n beetje alle weersites en komen dan tot de conclusie dat het de komende dagen in de Baai van de Seine aanmerkelijk beter weer wordt dan aan de Engels zuidkust. We blijven dus definitief aan de Franse kant van het Kanaal. De reisvoorbereiding is voor Fécamp met Dieppe als alternatief.

Als we Boulogne de volgende ochtend verlaten steken we direct de Bassure de Baas door zodat we tussen de Vergoyer en de Bassure de Baas in een nagenoeg rechte lijn naar Fécamp kunnen. Er is ons een rustige dag in het vooruitzicht gesteld, met een steeds vlakker wordende zee naarmate we zuidelijker komen. Het eerste uur is de zee nog wat rommelig en moeten we herhaaldelijk gas terugnemen, maar na een uurtje kunnen we met ruim

twintig knopen richting Fécamp. Het zicht is wel beperkt, maar met AIS en radar kunnen we de omgeving goed in de gaten houden. Pas in de buurt van Fécamp wordt het zicht beter en brandt de zon alle nevel weg. Even voor elf uur varen we Fécamp binnen en gaan eerst de tank vol maken voordat we naar een box gaan.

Lekker sturen

Het is zonnig als we Fécamp verlaten en we vrij dicht onder de kust varen langs dorpjes als Yport en Étretat. Prachtig hoe deze plaatsjes tussen de



'De havengeul van Le Treport bij laagwater'



'Simon de Danser in Duinkerken'

heuvels liggen. Nadat we de 'olifant' gepasseerd zijn steken we bij Cap d'Antifer zee om rond de havendam van Le Havre Antifer te komen. Je merkt direct dat de zee hier weer onrustig wordt. Er staat deining uit het noordoosten bij een oostelijke wind. We hebben de golven dus van achteren en omdat we sneller varen dan de golven moeten we vrij veel sturen om de boot in de juiste richting over de golven te krijgen. Als we de haven eenmaal voorbij zijn, wordt de zee rustiger en gaan we weer met twintig knopen richting Ouistreham. Bij Le Havre moet je de geul of dicht bij de mond, of ver genoeg naar buiten passeren. We kiezen voor de laatste optie. Onze koerslijn blijkt precies over een voorankerliggend vrachtschip te lopen: even uitwijken maar.

Als we in Ouistreham aankomen moeten we vrij lang wachten voordat we naar binnen kunnen. Er is namelijk veel uitgaande vaart in de vorm van een groot Frans kustwachtschip en een squadron Engelse mijnenjagers, die een bezoek aan Caen hebben gebracht. Wij worden vervolgens, met een tweetal vissersboten, in de grote sluis naar binnen geschut. De laatste schutting van dit tij.

Nadat we de boot hebben afgemeerd gaan we naar de markt om verse vis te kopen en daarna naar de strandboulevard van Riva Bella, zoals deze zijde van Ouistreham wordt genoemd. Met laag water ligt hier een gigantisch zandstrand, waarop met 'blokarts' gezeild wordt. Wat Deauville voor Parijs was, was Riva Bella voor Caen. Maar het is geen vergane glorie. De meeste panden zien er verzorgd uit en er wordt zelfs nieuw bijgebouwd. Je kunt langs de hele kust zien dat er veel Europees geld is/ wordt geïnvesteerd.

Oesters in St Vaast

De volgende ochtend meld ik me voor de eerste schutting van de sluis. Ik krijg als antwoord dat er pas over drie kwartier naar binnen geschut kan worden. Ik geef aan dat ik binnen lig en naar buiten wil. De kleine sluis wordt direct in orde gemaakt en we worden geschut. Zo mooi als het weer gisteren was zo bewolkt is het vandaag. Jammer want we varen langs de D-day kust. Nadat we het toegangskanaal naar Ouistreham uit zijn, varen we om het Plateau du Calvados tegenstrooms westwaarts. Omdat er ZW 4 Bft staat wil ik onder de hoge wal blijven. Het enige nadeel is dat hier veel visboeitjes liggen: uitkijken dus! Als we bij de Rade de la Cappelie komen missen we de beschutting, maar kunnen we wel bijdraaien in noordwestelijke richting, waardoor we halve wind varen. We komen langs Utah Beach en gaan vervolgens richting St Vaast, alwaar we direct naar binnen kunnen en een box zoeken. Dit wordt het verste punt van deze reis. Het weer en met name de wind wordt de komende dagen niet gunstig, dus we gaan de hoek niet om. Ook terug langs de Engelse kust is geen aantrekkelijk alternatief. Dan werpen we ons maar op de oesters. St Vaast heeft namelijk de oudste oesterculturen van Frankrijk. Op zich zijn we niet ontevreden: binnen een week van Hellevoetsluis naar St Vaast.

Droogvalhaventjes

We hebben het plan opgevat om via een aantal kleine haventjes in de baai van de Seine weer naar huis te gaan. Dat zijn hele korte stukjes. Je vertrekt met de eerste opening, hebt de stroom mee en alle

tijd om bij de volgende haven te komen. Goed plan! We hebben dat in het verleden met *Luchtloper II* ook gedaan, maar toen waren er wel veel minder jachtjes en vond men het leuk als je als passant langs kwam. Nu zijn er vaak maar enkele passantenplekken.

Zo vertrekken we uit St Vaast richting Courseulles. We varen weer langs de kust en zoeken de aanloopboei op het Plateau du Calvados. Een half uur voor hoogwater lopen we Courseulles binnen. De brugwachter let goed op, want direct als hij ons ziet gaat hij de brug bedienen. We meren af op een kopsteiger. Voor mijn idee was het hier vroeger ruimer: thuis de oude foto's maar eens raadplegen. We controleren na iedere vaardag de wierpot en nu blijkt er behoorlijk wat vuil in te zitten: schoonmaken derhalve.

De volgende dag willen we naar Deauville – Trouville, en als de sluis opengaat, gaan we naar buiten. We varen rustig de haven uit en over het Plateau du Calvados naar dieper water. Als de motor 85°C is, geef ik gas. Dat duurt nog geen 30 seconden of we krijgen een alarm. De koelvloeistof is te heet. We kijken snel in de wierpot en zien dat die alweer vervuild is. Wat is wijsheid: terug naar Courseulles met het risico dat we morgen hetzelfde lot treffen of langzaam door naar Ouistreham. We kiezen voor het laatste. Met 1100 toeren gaan we verder: de motor blijft dan netjes 85°C. De snelheid is iets meer dan zes knopen en met wat stroom mee zijn we na anderhalf uur in Ouistreham. Aan de wachtsteiger maak ik het filter schoon, maar vind het water niet enthousiast instromen. Eenmaal door de



'Oesters proeven in Yerseke'

sluis en afgemeerd op dezelfde plek als op de heenweg, ga ik het water in en constateer dat alle waterinlaten verstopt zijn door een soort kelp-achtig gras. Ik moet het echt uit de inlaten trekken. Als dat gebeurd is starten we de motor nog even en spoelen we het hele systeem goed door. Vervolgens vullen we de koelvloeistof bij. Dit is dus een gevoelig punt bij de Z-drive. Er gaat derhalve een streep door het bezoeken van de droogvalhaventjes: jammer!

Autoritje

Omdat we toch wel naar Deauville – Trouville willen vragen we aan de havenmeester waar we een auto kunnen huren. Die verwijst ons naar de ferry en daar zegt men dat er in Caen autoverhuurbedrijven zitten. Vreemd want Ouistreham is best wel een flinke plaats. Toevallig valt mijn oog op een reclame van Carrefour, die zou auto's moeten verhuren. Ik loop naar de supermarkt en daar kan ik vanaf morgenochtend een auto krijgen. Zo gezegd zo gedaan en de andere dag staan we om half negen bij de verhuurbalie. Dat ze personenauto's verhuren lijkt het best bewaarde geheim van Ouistreham, want we krijgen een splinternieuwe Fiat 500 mee met nog geen



Het Zwin, de grens tussen Nederland en België, bij laagwater.



'StVaast en Ile de Talihou..'

100 km op de teller. We moeten wel € 1.000,- borg betalen: wellicht houdt dat de Fransen tegen!

Als eerste bezoeken we Honfleur. Het is druilerig wanneer we daar aankomen. Uiteindelijk valt de nattigheid mee. De havenkom zal nog wel hetzelfde zijn: toch vreemd hoe beelden blijven hangen in je geheugen. Er zijn genoeg terrasjes voor een kopje koffie en daarna gaan we terug richting Deauville – Trouville. We parkeren de auto in Trouville en wandelen naar de strandboulevard. Het weer zit niet echt mee, maar ondanks dat zitten er toch mensen op het strand. We lunchen aan de boulevard en gaan daarna met het pontje naar Deauville. Hier zijn ook de jachthavens: een marina direct aan zee en de stadshaven. Toen we hier voor het eerst met *Luchtloper II* waren, kregen we een half flesje Calvados. Die hebben we daarna steeds zelf moeten kopen.

Op enig moment hebben we het wel gezien en we gaan weer richting Ouistreham. Het weer knapt op en we hoeven de auto nog niet in te leveren, derhalve besluiten we om naar Arronanches te rijden. Daar kun je met de boot niet komen. We zijn hier niet echt de enige, maar het lukt om de auto te

parkeren. We lopen in de stralende zon langs de kade: het blijft een indrukwekkend gezicht om de restanten van deze haven te zien.

Als we om half zes de auto inleveren hebben we meer dan 200 kilometer gereden: een geslaagde dag!

Fécamp, lastige kaap

We willen met de sluis van kwart voor tien. We horen echter dat die draai niet doorgaat. Het was me al opgevallen dat er gisteren gewerkt werd aan de kleine sluis en die ligt er nu nog uit. We gaan nu met heel veel jachten in de grote sluis, maar dan wel met de schutting van half twaalf. Op zich moet dat ruim passen, maar dan moet je wel kunnen manoeuvreren met je boot: het is echt een zootje. Eenmaal geschut varen we nog rustig het toegangskanaal uit en geven vervolgens gas. Daar gaan we weer met ruim twintig knopen richting Fécamp. Het eerste stuk is de zee mooi vlak. Er ligt weer een vrachtschip voor anker op de koerslijn: ze doen het erom. Als we bij Cap d'Antifer komen staat er een vervelende zee. De zee is niet in relatie tot de wind: heel apart. Wel staat de stroom onder

de wal inmiddels tegen, terwijl deze verder uit de kust nog noordwaarts gaat. We gaan minder hard varen, maar het blijft oncomfortabel. Als we de kaap ruim voorbij zijn wordt het wel wat beter, maar enthousiast worden we er niet van. We hadden bij de reisvoorbereiding nog Dieppe als alternatief, maar daar zien we van af. Eenmaal binnen toppen we de tank op en zoeken we een box. Tegenover ons ligt een Engelsman ook met een snelle motorboot en hij had dezelfde ervaring na Cap d'Antifer.

We controleren de wierpot en deze is schoon. Dat zal de rest van de vakantie zo blijven.

De dag erop varen we maar een klein stukje. We vertrekken een half uur na laagwater want het is rond springtij en het ochtendtij is extra laag. Bij de ingang is het dan redelijk ondiep: iets meer dan 2,5 m. Omdat het rustig weer is, is het wel verantwoord om al te vertrekken. Eenmaal over de drempel varen we nog even rustig tot de motor op temperatuur is en dan gaat het gas erop. Prachtig om zo langs de kust te varen. Wel op de visboeijs blijven letten. Iets meer dan anderhalf uur later varen we Diepe binnen. Hoewel Dieppe hele actieve havenmeesters heeft staat er nog niemand als we aankomen. Dat is ook het leuke van onze wijze van varen: we komen altijd aan in lege havens. De 'vertrekkers' zijn net weg en de 'aankomers' zijn nog onderweg. Als we hebben vastgemaakt meent *Ineke* dat we in een te grote box liggen en even later komt de havenmeester dan ook zeggen dat we aan een andere passantensteiger moeten gaan liggen. Geen probleem, inmiddels heb ik ook een mooie box gezien en we verhalen de boot. Het weer

aangrenzende Mers-les-Bains. Ook dit ziet er beter uit dan in het verleden, hoewel er nog wel wat opknappertjes te vinden zijn.

De weerberichten geven voor één dag, morgen, wat minder wind. Daar willen we gebruik van gaan maken.

Golf op, golf af

Hoewel er nog wel veel deining staat van de wind van de afgelopen dagen is de zee verder rustig en wachten we tot de stroom naar het noorden gaat lopen. Om twaalf uur verlaten we Dieppe. Met de deining en de wind van achteren is het wel actief sturen over de golven. We kunnen de twintig knopen handhaven. Als we over de top van een golf varen, surfen we daar mooi van af. Als we dan bij de volgende golf komen begraaft de neus zich niet. We klimmen vervolgens weer de golf op en zo gaat het maar door. Zo gaan we in rap tempo langs de kust richting Boulogne. Hoewel Boulogne ook bij de reisvoorbereiding als alternatief werd gezien, gaat het zo goed dat we het oorspronkelijke plan om rond Cap Gres-Nez te varen willen handhaven. Als we bij Boulogne komen staat er een onstuimige zee. De golven, die hoog over de muur slaan, worden ook voor een deel weerkaatst en dat maakt dat we gas moeten terugnemen. Als we Boulogne voorbij zijn kunnen we weer wat harder varen. Rond Cap Gres-Nez staat er weer een vervelende zee, maar eenmaal om de kaap wordt het snel beter. Als we Calais dwars hebben wordt de zee zelfs mooi vlak: we komen weer in de beschutting van het land. Om kwart voor zes varen we Duinkerken binnen. Na de tank weer gevuld te hebben gaan we nog even de stad in om inkopen te doen. We zijn

"Hoewel we niet meer zeilen is met dit motorjacht meer dan zestien knopen wind geen optie om snel te varen: zeker niet als je er tegenin moet. Het ziet er naar uit dat ons bedachte reisschema de prullenbak in kan!"

wordt wat minder de komende dagen, in die zin dat er te veel wind wordt verwacht, daarom besluiten we om direct maar voor drie nachten af te rekenen. Hoewel we niet meer met de boot naar Le Tréport gaan, willen we het toch na meer dan dertig jaar weer bezoeken. Het openbaar vervoer levert de oplossing. Met de 'twee euro-bus' gaan we naar Le Tréport. Er is best veel veranderd. De haven valt nog steeds droog, maar er is nu een heuse dokhaven, waar vroeger de rivier liep, die speciaal voor vissersschepen en jachten is aangelegd. We brengen ook nog een bezoek aan de boulevard van het

nog niet in het winkelcentrum of het water komt met bakken uit de lucht vallen: een complete wolkbreuk. Er gaat iets mis bij de hemelwaterafvoer van de supermarkt, want twee tellen later staat de zaak volledig blank en wordt de winkel gesloten. Als de regen minder wordt doen we nog wat boodschappen en gaan terug naar de boot. 's Avonds steekt de wind weer op en gaat het komende etmaal lekker doorstaan. We hebben de periode van minder wind mooi kunnen benutten en er bijna honderd mijl doorgedraaid.

Het is rustig weer als we iets na hoogwater uit



'De nieuwe haven van Cadzand'

Duinkerken vertrekken. Als de motor op temperatuur is gaat het gas erop. Alleen bij Zeebrugge staat een wat rommelige zee, maar verder is het lekker varen.

Cadzand, prachtig achterland

We gaan nu wél naar Cadzand. De entree van de haven is best wel smal en lijkt me geen aanrader bij stevige noordwestenwind. De haven is mooi gemaakt met goede faciliteiten en een prachtig ach-

terland met veel strand en het Zwin. 't Zwin was ooit de vaargeul naar Brugge en zorgde voor veel handel. Naarmate de geul ondieper werd, kwam ook de positie van Brugge als handelsstad in het geding. Een lot dat meerdere steden in Vlaanderen en Zeeland kenden.

Het restaurant bij de haven moet goed zijn, want het is al een maand vooruit helemaal volgeboekt. Zoveel tijd hebben we niet, dus het wordt een gezellige strandtent, met hetzelfde mooie uitzicht op de Scheldemonding en de kop van Walcheren.

Op de heenweg zijn we via de Westerschelde naar zee gevaren. Nu willen we om de kop van Walcheren via de Roompotsluis naar de Oosterschelde. We varen vanuit Cadzand een stukje in noordoostelijke richting tot we bij de het 'Bankje van Zoutelande' komen. Daar gaan we in noordwestelijke richting zee en trekken we een mooie walvisstaart – zo noemen we ons kielzog - door de Geul van de Walvischstaart.

Na een nachtje Yerseke zijn we een dag later thuis. De zomervakantie zit erop.

En, bevalt het?

We hebben iets meer dan 690 mijl gevaren en daarbij 1600 liter diesel verbruikt. Dat laatste was in lijn met onze verwachtingen. We rekenen met 2,5 liter per mijl.

Simon de Danser voldoet aan de verwachtingen, waarbij het een feit is dat boven de 4 Bft het varen met twintig knopen snelheid niet te doen is. Dat betekent heel simpel dat als Windfinder 'groen kleurt' we een alternatieve dagbesteding moeten zoeken. Aan de andere kant heb je een beperkt windvenster nodig om ergens te komen en dat

komt vrij vaak voor.

Met korte vaardagen leg je toch hele afstanden af, waardoor je het idee hebt dat je ook veel langer in de plaatsjes ben geweest die je hebt aangedaan. Meestal vertrekken we 's ochtends als we wakker worden en zijn voor of rond de middag op onze plaats van bestemming. Kortom: dit smaakt naar meer!

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
 3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
 Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl



Hagoort Sails
Original Dutch Quality



CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE

RACE

www.hagoortsails.nl tel: 079 34 22 641 e-mail: info@hagoortsails.nl

Periode 3 februari t/m 28 april 2018

Elk lid heeft de plicht om bij te dragen aan het onderhoud van de havens.

Het uit te voeren werk is gepland naar het aantal leden voor die dag.

Aanvangstijd is 08.30 u einde om 16.00 u. Neem werk – en regenkleding mee!

Bij verhindering dient men zelf onderling te ruilen. Zorg dus dat er altijd een vervanger is.

Als u met iemand heeft geruild, graag melden per e-mail aan wim.albus@wsv-haringvliet.nl

Verschijnt U niet en heeft U ook niet geruild, dan geldt voor U de afkoopsom vermeldt in de tarievenlijst.

N.B. de data 28 oktober en 4 november zijn dagen t.b.v het hellingen van schepen.

De leden die op die data ingedeeld zijn t.b.v. assistentie bij het hellingen worden verzocht om **08.00** uur aanwezig te zijn.

Ten slotte: wilt u **zelf** veranderingen in **telefoon, email of postadres** zo snel mogelijk doorgeven aan

wim.albus@wsv-haringvliet.nl

Hartelijk dank!

3 feb

P.T. de Weerdt	E213
H.J. Bos	C061
J.den Hoedt	G307
J.N. van der Giessen	B035
E. van den Born	C060

10 feb

R.P. Douma	C064
G. Verweijen	C065
J.van Hove	D106
P.R. Mesdag	D107
R. de Ruiter	D119

17 feb

R. Blomsma	G304
R. van Teijlingen	H508
E.C. Snoek	B025
G. Blom	G323
C. Stelloo	B044

24 feb

M. de Reus	C054
V.F. Wagemans	C074
B. van Leeuwen	D113
R. Roukema	E247
W.van der Weijden	H529

3 mrt

M. de Jonge	E234
K. Bouwers	E215
H. Klug	E220
G. van Eendenburg	E223
H. Meijers	E225

10 mrt

K.P. Kornaat	D122
V. de Mulder	F402
F. Smits	F404
M. de Ligt	F409
A.C. Korbee	F412

17 mrt

F. Hartensveld	F416
T.A.M. de Jong	F417
F. van Spronsen	F419
B. Louis	G302
A. van Naarden	G305

24 mrt

X. Weenink	G329	
F.A.C. van Wordragen	G332	
P.H.van Egmond	G334	
R. de Haas	H502	
J.Meijer	H503	
Nagelkerken	hellingen	D118
J.L. Meijnders	hellingen	D121
de Ridder	hellingen	E211
T. Klapwijk	hellingen	F403

31 mrt

J.P. Valk	H504
J.C. van Kempen	H509
A.J. Treffers	C069
A. van der Weck	E206
S. van Zeijl	D110

7 apr

G. Vermeer	E245
P. Wansink	H530
H.F.N. Schoof	A002
A.W.F. Roos	D116
G.W. Proper	E209

14 apr

de Schepper	B030
W. Peijster	H507
R. de Bruyn	H527
A.W.A. Mol	D100
J.H. Maronier	E224

21 apr

P.J. Kikkert	B043
G.J. van der Hoek	B048
C.H. Troost	E203
A.W. Snoeck	F405
G.L. Ramaekers	H535

28 apr

Z. Tkauz	B041
R. Groeneveld	E244
F. de Clercq	H517
R.J. van Straten	B036
B.G. van Straten	A019

YAGRA

jachtservice
restaurantie

0 1 8 1 - 3 1 4 7 4 8 stalling

www.jachtservice-reparatie.nl

Stationsplein/Veerweg aan de Tramhaven Hellevoetsluis

Vanaf winter 2016/2017 extra ruimte voor stalling beschikbaar.

2500m2 in nieuwe loods + 3000m2 extra buitenstalling

YAGRA voor alle werkzaamheden aan uw schip!



Erkend Vetus Installateur



De Koning boegschroeven V.O.F.

Wilhelminalaan 62

8262 DG Kampen

www.dekoningboegschroeven.nl

038-33 31 672

06-122 133 72



Wat zijn de voornaamste waarden waardoor wij ons laten leiden?

- Levenslange Garantie op ons polyesterwerk.
- Landelijke mobiele boegschroef installatie.
- Wij behandelen uw boot met respect.
- Correcte en schone oplevering.
- Vakbekwaam en gemotiveerd Nederlands personeel.
- Betrouwbare zakenpartner.

Voor al uw professionele gereedschappen, ijzerwaren, hout, parket- en laminaatvloeren.

Uw hout wordt gratis op maat gezaagd en thuisbezorgd!

- Servicegericht
- Vakkundig personeel
- Prijsconcurrerend
- Uitgebreid assortiment

Moree vof Oostdijk 64, Hellevoetsluis
Telefoon 0181 - 31 24 15 Fax 0181 - 32 42 53

moree

PROFESSIEEL DOE-HET-ZELVEN

Jeugdzeilers van het Haringvliet

Hey zeilers!



Het seizoen is helaas weer voorbij en ik hoop dat jullie het allemaal net zo geslaagd vinden als ik! We hebben weer super leuke dingen gedaan, zoals het super gezellige Jeugdweekend en dan heb je natuurlijk ook nog al de leuke zeillesen. Zoals jullie deze zomer misschien gezien hebben waren er weer zeilkampen van Zeilschool iSail! Misschien heb je er zelfs aan mee gedaan... Zelf heb ik ook weer geholpen als instructeur en ik kan je verzekeren dat het weer super leuke kampen waren. Degene die al die kampen organiseert is

Brent Biesheuvel. Jullie kennen hem vast wel van onder andere Jeugdzeilen.

Ik was benieuwd wat hij er zelf van de zomerkampen vond. Hij is natuurlijk het genie achter die geweldige kampen! Daarom heb ik hem een paar vragen gesteld...

Als jij net zo nieuwsgierig bent als ik, moet je maar snel verder lezen!

Liefs Jasmijn

11 Vragen aan..... Brent Biesheuvel, het genie achter de zomerkampen

1. Wanneer ben je de zeilschool begonnen?

In de zomer van 2014 heb ik het idee gekregen om de zeilschool te beginnen. Ik heb toen alles in orde gemaakt en in het voorjaar 2015 heb ik mijn eerste les gegeven voor zeilschool iSail.

2. Hoe ben je aan de naam 'zeilschool iSail' gekomen?

De zeilschool is ontstaan vanuit mijn passie voor zeilen. Ik zeil! Hoe cool is het om dit ook te kunnen roepen als je het kan. "kijk! Ik zeil!".

3. Hoelang wilde je al een zeilschool starten?

Ik heb altijd al graag voor mij zelf willen werken. En heb hier ook mijn opleidingen op uitgekozen. Toen dit eenmaal mogelijk werd ben ik het avontuur aangegaan. Tot nu toe het leukste avontuur wat ik ooit heb meegemaakt.

4. Wat vind je zelf het leukste aan de zeilschool?

Het leukste aan de zeilschool vind ik het overbrengen van mijn passie aan kinderen en volwassenen. En de samenwerking tussen de zeilschool en de vereniging (en).

5. En wat vind je het leukst aan de zeilkampen?

Plezier staat voorop. Zowel op het water als op het kamp. Een zeilkamp is voor mij geslaagd als iedereen het naar zijn zin heeft gehad en kan terugkijken op een leuke week. Zowel de instructeurs als de cursisten. Ohja en als alle instructeurs schor zijn aan het einde van de week van het zingen van alle liedjes! "Overal waar we heen gaan! Vragen de mensen! Wie wij zijn!... Wij zijn van de zeilschool!".

6. In welke boten kan je les krijgen?

We geven les aan volwassenen en kinderen. Voor de

kinderen hebben we drie cursussen:

Vanaf 7 jaar het Jeugdzeilen (Optimist), vanaf 9 jaar varen met Kielboot (Stokpaard), vanaf 12 jaar Zwaardboot (RS Feva of splash), en voor de jeugd vanaf 12 jaar hebben we vanaf volgend jaar ook een catamaran (Nacra 500).

Volwassenen kunnen les geven aan boord van hun eigen schip of op het instructieschip van zeilschool iSail, een Etap 28.

7. Hoop je in de toekomst nog andere boten te kopen om les in te geven?

Vanaf volgend jaar komt er dus een catamaran bij. Ook wordt er gekeken naar een snellere tweemans zwaardboot.

8. Hoeveel zeildiploma's heb je zelf?

Zelf heb ik alleen mijn cwo 1! Behaald bij Zeilschool de Zuidwester. Ik was al heel snel uit de Optimist gegroeid en toen door gegaan in de jeugdbotengroep. Ik heb natuurlijk wel al mijn instructeurs diploma's.

9. Je moet natuurlijk ook een vaarbewijs halen, wanneer heb jij dat gedaan?

Ik was 12 toen ik mijn vaarbewijs haalde in Dordrecht. Ik ben toen samen met *Mike Willemse* opgegaan. He-las moest ik tot mijn 18^e wachten tot ik hiervan ook daadwerkelijk gebruik van kon maken.

10. Wat is je leukste ervaring bij de zeilkampen?

Het leukste aan de zeilkampen is als alle cursisten aan het einde van de week aan hun ouders kunnen laten

zien wat zij die week hebben geleerd en een diploma overhandigd krijgen.

11. Wat is je grote zeildroom voor de toekomst?

Mijn droom is om de watersport laagdrempelig te maken en onze haven te promoten door de zeilsport aan te bieden aan iedereen. En hierdoor nieuwe leden aan te trekken.

Lees ook verslag over het zomerkamp elders in dit nummer.



'Brent Biesheuvel: 'Passie overbrengen..'



'Dit wil ik ook....'



De Vuurtoren Watersport

Het juiste adres voor al uw watersport artikelen

De Vuurtoren Watersport heeft een assortiment van ruim 45000 artikelen, iets niet op voorraad dan bestellen wij dit graag voor u.

Nu ook 24 uur per dag bereikbaar via onze webwinkel
www.devuurtorenwatersportshop.nl

Prijstechnisch doen wij niet onder voor collega watersportwinkels en internet aanbieders, vraag gewoon eens om een prijsopgave, dit kan ook per email.

info@devuurtorenwatersport.nl

De Vuurtoren Watersport doet meer dan alleen de verkoop van watersport artikelen.

Wij doen onder andere:

- Keuren van Reddingsvesten, wij zijn een gecertificeerd keuringstation.
- Wij zijn Webasto en Isotherm hoofddealer. Dit betekent voor u dat wij beschikken over een testbank voor reparaties en servicebeurten.
- Tevens beschikken wij over een werkplaats waar wij o.a. kleine reparaties kunnen uitvoeren, c.q. uw apparatuur kunnen testen.
- Zeerailing en verstaging kunnen wij voor u maken.
- Wij zijn Hiswa gecertificeerd om gaskeuringen bij u aan boord te doen (bij ons voor de deur).
- Ook kunnen wij uw gasslangen op maat maken.
- Uw reddingsvlot keuren, uw zeilen reinigen: wij zorgen ervoor dat deze bij gecertificeerde bedrijven komen.

Voor aanbiedingen kun u terecht op onze nieuwe webwinkel. Meld u ook aan voor de nieuwsbrief en u blijft op de hoogte van onze acties en nieuwtjes.

De Vuurtoren Watersport — Oostkade 38a — 3221 AK Hellevoetsluis — 0181-627882
Openingstijden — Ma t/m Za: 09.00 - 17.30 & Zondag: 10.00 - 16.00
devuurtorenwatersport.nl — devuurtorenwatersportshop.nl — [@devuurtorens](https://www.instagram.com/devuurtorens)

Nieuw-Helvoet was ooit 'Rockangé-sur-mer'

Tekst en fotografie: Mieke Hollebrand-Bonsang

Jaren geleden hadden we het al eens ontdekt: het oude gedeelte van Hellevoetsluis: de Smitsweg en de Moriaanseweg met de vele, mooie oude pandjes. Wat we toen echter niet wisten was dat we ons bevonden in een apart dorp: Nieuw-Helvoet. Een – voor mij – leuke ontdekking.

Een vergadering van Het Bestek betekent voor uw bootloze redacteur tegenwoordig een logies in het hotel "aan de overkant". Dat worden dan twee da-

gen foto's maken, op jacht naar kopij en op zoek naar ideeën om een verhaal over te schrijven. Zo kwam ik ergens het blaadje *Hellevoeter, Lifestylemagazine voor Hellevoetsluis*, tegen met daarin een verhaal over Nieuw-Helvoet aan zee.

Laagste punt

De naam Hel(le)voet, of '(land bij) het laagste punt van het Helius', een benaming die tot in de middeleeuwen in gebruik was voor het tegenwoordige Haringvliet, komt voor het eerst voor in documenten uit de 13e eeuw, als Oud-Helvoet, de Hellevoetse Werfhoek, Nieuw Hellevoeterland en in 1395 wanneer de polder Nieuw-Helvoet wordt bedijkt.

De vesting Hellevoetsluis werd pas in het begin van de 17e eeuw aangelegd om de oorlogs- en handels-haven te versterken. In 1798 werden hier onder bevel van buitengewoon opzichter *Jan Blanken* een zeesluis en droogdok aangelegd, waarover u elders in dit nummer meer kunt lezen.

De huidige gemeente Hellevoetsluis is pas in 1960 ontstaan na een fusie met Nieuw-Helvoet en Nieuwenhoorn.

Nieuw-Helvoet kent een grote verscheidenheid aan buurten. Het is een van de oudere delen van Hellevoetsluis en heeft een aantal karakteristieke straten en plekken zoals de Rijksstraatweg en de Moriaanseweg en het deel dat oorspronkelijk het dorp



'Stoere toren..'



Nieuw-Helvoet in 1866'

Nieuw-Helvoet was. Die oude dorpskern is nog duidelijk herkenbaar door de kerk uit 1450 op een open ruimte, met woningen rondom. Het open gedeelte tussen kerk en toren is waarschijnlijk een paar eeuwen geleden door brand ontstaan.

Badplaats Nieuw-Helvoet

Toen het strandleven eind 19e eeuw op Voorne-Putten op gang kwam, concentreerde dat zich aanvankelijk in Oostvoorne en Rockanje. In Nieuw-Helvoet kwam het toerisme aanvankelijk maar moeilijk op gang. Ondanks het mooie strand dicht bij het prachtige Quackjeswater.

Eind jaren twintig van de vorige eeuw probeerde melkboer *Jan Stolk* daar verandering in te brengen, hetgeen uitmondde in de oprichting van de plaatselijke VVV in december 1928. De Nieuw-Hellevoeters zagen dat wel zitten. Er zouden wandelpaden door de duinen worden aangelegd naar het strand, kleedhokjes worden gebouwd en wellicht zelfs een strandtent waar de badgasten een versnapering zou kunnen nuttigen. De dorpingen zouden een kamer of huisje kunnen verhuren aan de toekomstige toeristen en ook de plaatselijke middenstand zou er wel bij varen.

De rentmeester van het Voorns Duin, de heer *Van Itterson*, dacht daar echter heel anders over en dreigde de toegang tot de duinen en het strand af te sluiten. Er mocht geen kampeerterrein worden ingericht en zelfs geen bankje voor de vermoeide wandelaar geplaatst. Daar kwam bij dat als gevolg van de crisis in de dertiger jaren de Marine-werf in de vesting werd gesloten, waardoor veel middenstanders hun nering zagen verdwijnen.

Nadat de verhouding met de duinbeheerder was verbeterd kon in 1935 door de familie *Stolk*

eindelijk de zo zeer gewenste consumptietent op het strand worden gebouwd. De toeristen ontdekten het strand van Nieuw-Helvoet ook waardoor het met de bewoners van het dorp in de polder steeds beter ging.

Tot de Duitse bezetter roet in het eten gooide. Het Haringvliet en de Noordzeekust werden *spergebied* en daarmee verboden terrein. Na de oorlog zou het nog vele jaren duren voor alle prikkeldraadversperingen, landmijnen en munitieresten zouden zijn opgeruimd.



'Moriaanseweg 1..'



'...en Moriaanweg 2'

Voor de gewone man

Maar daarna maakte het toerisme op Voorne-Putten een snelle ontwikkeling door. Nederland ontwikkelde zich, de economie bloeide, men kreeg steeds meer vrije tijd en de auto raakte steeds meer ingeburgerd, zodat men zich gemakkelijker kon verplaatsen. Er kwamen campings met plaats voor

tenten, caravans en huisjes. Toch is het altijd vooral 'de gewone man' uit de stad geweest die hier zijn vakantie kwam doorbrengen. Om nog een beetje cachet aan de locatie te geven, had men het in het Rotterdamse vaak over *Rockan-gé-sur-mer*. Wat dat betreft is er ook nu nog niet veel veranderd.

De aanleg van de Haringvlietdam zorgde echter voor grote veranderingen. Er werd een weg aangelegd dwars door het duingebied en het strand werd verdeeld in een zoet- en zoutwater gedeelte, waardoor het karakter van het strandleven totaal veranderde. Op mooie, zomerse dagen staat de binnendijkse kom van de dam vol met caravans van dagjesmensen die komen genieten van het strandje, zeilen, zwemmen en de speeltoestellen voor de kinderen. Het echte strandleven is verdwenen, maar gelukkig zijn de toeristen gebleven.



DIESELSERVICE BV

Een jong dynamisch bedrijf dat zich specialiseert in het inbouwen en onderhouden van:

- voortstuwinginstallaties
- generatoren
- besturingstechniek
- pompen en lenssystemen
- boilers en sanitair
- verwarming



YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 8-10
3251 LZ Stellendam

Tel: (0187) 49 16 59
Fax: (0187) 49 35 05

Fonteinkruid: moeras in helder water

In augustus zeilden we op het Haringvliet, ter hoogte van de Slijkplaat tegenover de ingang van onze haven, netjes tussen de recreatieboeien. Er stond een mooie ZW3-4 en met de Genua2 als fokzeil maakten we ruim vier knopen, totdat de boot langzaam in snelheid afnam en zelfs helemaal stil kwam te liggen. Al snel had ik het door: we zaten vast in de plantengroei van het Haringvliet.

Naast de boot zagen we de planten door het water slingeren en achter de boot hadden we een sleep van bijna drie meter. De zeilen naar beneden en de motor gestart. Vooruit – achteruit – vooruit – achteruit, totdat het roer weer luisterde en we een beetje snelheid konden maken. En voorzichtig terug naar de haven, zodat we daar in alle rust konden bekijken hoeveel planten nog vastzaten onder de boot.

In de haven inspecteerde ik de onderkant van de boot. Rondom kiel en roerblad zaten nog bergen planten en ook in de schroef haalde ik een grote prop weg. Geen wonder dat die boot geen voortgang meer had.

Waterkwaliteit

Die waterplant heet 'fonteinkruid' en is al veel besproken afgelopen zomer. De randmeren en het Markermeer zijn er mee volgegroeid. De plant, die geen echt kruid is, groeit naar het licht toe en spreidt zich uit over de oppervlakte van het water. Vooral in de wat ondiepere delen van het zoete water ontstaat er een dicht plantenveld aan de oppervlakte.

Fonteinkruid kan zo hard doorgroeien omdat het goed gaat met de kwaliteit van het water in Nederland. Het water wordt helderder en er komt

meer zonlicht op de bodem zodat het fonteinkruid zich dus gemakkelijk kan ontkiemen op de bodem. 2017 was een jaar met een warm en droog voorjaar, waardoor we vroeg in het seizoen al konden varen, maar het betekende wel dat we in de zomer veel hinder hadden van de waterplanten.

Op veel plaatsen in Nederland zie je dat er fonteinkruid wordt gemaaid. Onder water worden de planten dan losgesneden en uit het water gehaald. Een kostbare aangelegenheid die alleen wordt toegepast op plaatsen waar b.v. wedstrijden worden gehouden. Men zoekt naar recyclingproducten van deze waterplant, want het rottingsproces gaat gepaard met een wel heel nare geurtjes.



'Bergen planten rondom kiel en roerblad...'

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het weghalen van de planten in de vaargeul van de doorgegaande wateren voor de beroepsvaart. Maar meestal zijn de vaargeulen van de beroepsvaart zo diep dat haast geen hinderlijke waterplanten in die geul kunnen groeien.

Een natuurlijke vijand van het fonteinkruid is de brasem. Brasem is een vis die de bodem omwoelt, waardoor het fonteinkruid zich moeilijker kan vasthechten en dus niet kan doorgroeien. Maar in de winter wordt vooral op brasem gevist, waardoor een groot gedeelte van deze vispopulatie al is verdwenen.

In de zomer zal het niet zo'n probleem zijn als je in het water moet om bewapend met een duikbril en een mes de planten van onder de boot weg te halen, maar in het najaar als het water weer een stuk kouder wordt is dat zeker geen pretje.

Wier op je app

Er bestaat een app voor op de telefoon/tablet genaamd 'wierradar'. Hierop kan je zien waar het fonteinkruid hinderlijk op het water aanwezig is. Op het moment dat we dit schrijven (september) zijn er 157 meldingen van plaatsen waar men dit kan tegenkomen, waarvan er drie zijn aangewezen op het Haringvliet. Via deze app kunnen ook nieuwe plekken worden aangewezen of eerdere plekken worden ingetrokken.

Fonteinkruid zal ook in de toekomst een buitengewoon hinderlijke plant blijven. Voor het Haring-



'Brasem, bodemomwoeler..'

vliet start volgend jaar de uitvoering van het *kierbesluit*. Als het zeewater hoger staat als het water in het Haringvliet zullen de Haringvlietssluisen zout water binnenlaten om vissen zoals zalm en zeeforel te laten passeren richting hun paaigebieden. Dit betekent dat het westelijk gedeelte van het Haringvliet gaat verzilten en dus zouter wordt. In dit gedeelte zal dus de aangroei van het fonteinkruid moeilijker worden en zullen we er minder last van hebben, maar in de wateren zoals het Volkerak en de Noorder Krammer zal het vermoedelijk alleen maar erger worden.

Ad Willemen

dijkxhoorn lingerie
bovenaan in ondermode!

*De grootste ondermode-
speciaalzaak van Nederland,
op slechts 3 minuten afstand
van de Heliushaven!*

Rijksstraatweg 69 | T. 0181 312417 | www.dijkxhoorn.nl

Jan Blanken heeft het ver- geschopt

Tekst: Mieke Hollebrand-Bonsang

Jan Blanken. Wie kent hem niet in Hellevoetsluis? Het Droogdok Jan Blanken maakt immers al ruim 200 jaar deel uit van de maritieme geschiedenis van Hellevoetsluis. Wat velen niet weten, is dat Jan Blanken Jansz. zoveel meer heeft betekend voor ons land en een enorme erfenis heeft achter gelaten.

Jan Blanken werd op 15 november 1755 in Bergambacht geboren als oudste zoon van *Jan Teunis*; een timmerman in dienst van het Hoogheemraadschap de Krimpenerwaard. Later verhuisde het gezin naar Haastrecht waar Jan en zijn broers een goede opleiding kregen op de Franse school. Het was een school voor de kleine burgerij, voor de opleiding in de handel en het ambacht. Na zijn schooltijd werd Jan door zijn vader en oom, die bekend stonden als bekwame molenmakers en timmerlieden, en belast werden met de aanleg en het onderhoud van militaire waterwerken, opgeleid tot waterbouwkundige in de sluis-, molen en dijkwerken.

Op zijn twintigste vond Jan dat hij voldoende was opgeleid om te gaan solliciteren naar een goed betaalde functie. Dat lukte en eind 1775 vestigde Jan Blanken zich te Hellevoetsluis als 'eerste ordinaris opzichter van de directie Hollandse Fortificatiën, belast met het toezicht op de vestingwerken en de landsgebouwen op Voorne-Putten, Goeree-Overflakkee en de Beijerlanden.' Hij ging in 's lands kazerne wonen.

Waterbouwkundige

Kort nadat Jan benoemd was, kon hij zich al waarmaken als waterbouwkundige tijdens de watersnoden en oorlog op Voorne-Putten eind 18^e eeuw. Hij deed dit werk met grote toewijding en vakmanschap. Hij bouwde vestingwerken rond Hellevoetsluis en Brielle, en was betrokken bij de inspecties

van zeehavens en zeegaten. Het liefst was Jan Blanken ook toegetreden tot het ingenieurskorps van de Genie, maar dat was niet mogelijk door zijn lage sociale afkomst. Een gegeven dat hem later nog vaak parten zou spelen.

Door zijn doorzettingsvermogen, zelfstudie en blijkbaar goede sociale vaardigheden lukte het Jan om in contact te komen met vele hoog geplaatste personen. Toch zou het nog vele jaren duren voor hij zijn reeds in 1787 ontworpen plan om in Hellevoetsluis droge dokken te bouwen teneinde de verwaarloosde vloot te herstellen, zou kunnen uitvoeren.

In juli 1798 neemt het Uitvoerend Bewind van de nieuwe Bataafse Republiek de beslissing om door enkele grote werken in de marinehaven van Hellevoetsluis aan de eisen van de tijd aan te passen. Jan maakt een studiereis naar Frankrijk om inspiratie en kennis op te doen.

In Parijs bestudeert hij waterwerken, modelzalen en cabinetten, in havenstad Brest bezoekt hij dokken met een groot getijverschil en in Cherbourg bestudeert hij diverse fortificaties. Jan Blanken had speciale aandacht voor dokken die te laag liggen om bij eb volledig droog te lopen. Daar was dan een speciale kettingmolen geïnstalleerd om het restant van het water af te laten vloeien.

Aqueduct

Het dubbele droogdok in Recouvrance kwam wel in zijn geheel droog dankzij het getijverschil. Bovendien had dit dubbele dok een laagstgelegen dok dat rustte op een houten fundering. Voor de afsluiting werd gebruik gemaakt van deuren. De binnenzijden van het droogdok waren voorzien van zgn. 'banquetten en amphithéâtre'. Deze banquetten boden gelegenheid voor het stutten van de schepen en voor het bouwen van stellingen. In Recouvrance zag Blanken trouwens nog iets dat hij later zou toepassen. Dat was het aquaduct dat in de dokwanden was gebouwd. Dit aquaduct was van bovenaf bereikbaar.

Men gebruikte dit systeem als watervoorziening bij het werk, maar het was ook bedoeld om bluswater bij de hand te hebben bij het vaak brandgevaarlijke werk aan de houten schepen. Het lijkt duidelijk dat Blaken in Recouvrance de kunst aardig heeft afgekeken. Later zou hij bij de bouw van zijn droogdok in Hellevoetsluis goed gebruik maken van zijn kennis.



'Jan Blanken schreef geschiedenis in de waterbouwkunde.'

Voor wie meer wil lezen:
www.wikipedia.org/jan_blanken.

ALGENkiller®

VOOR UW TEAKDEK EN TUINMEUBELEN

Verpakkingen:
65 ml: € 20,--
5 ltr.: € 65,--

Allleen verkrijgbaar bij: Van Veen Jachtbouw - Nijverheidsweg 28 - Stellendam - tel (0187) 49 12 76

Natuur voor 'alleman' in Zweden

Tekst en fotografie: Floris van Hees, Ivar Smits

Na hun bezoek aan Denemarken varen Floris van Hees en Ivar Smits met de Lucipara² richting Zweden. Zoveel mooie eilanden, zoveel mooie natuur, zoveel... Hier valt voor uw redacteur niets aan toe te voegen. Daarom laat ik onze *Sailors for Sustainability* deze keer graag zelf aan het woord. Een verhaal over duurzaam beleid door de Zweedse overheid waar wij in Nederland een voorbeeld aan kunnen nemen.

(Mieke Hollebrand-Bonsang)

De Zweedse westkust is bezaaid met eilanden, variërend van piepklein tot zo groot dat je er zeilwedstrijden omheen kunt houden. Het ene eiland bestaat uit grijze rotsen, het andere ziet groen van de planten en bomen. We bezoeken tien eilanden. Eén ding hebben ze gemeen: of ze nu onbewoond, volgebouwd of privé-eigendom zijn, iedereen mag erop.

Zweden zette honderd jaar geleden de Europese standaard door als eerste land gebieden tot nationaal park te verheffen.

Zweden kent het 'allemansrecht'. Kort gezegd: iedereen mag van de natuur genieten, op voorwaarde

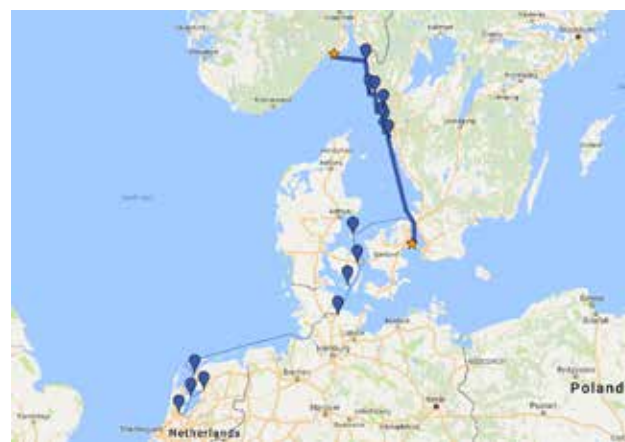
dat je er geen schade aanricht en de eigenaar niet stoort. De grens ligt waar het land is gecultiveerd. Het allemansrecht is geen vrijbrief om iemands appels te plukken of in de tuin te kamperen, mocht je in de verleiding komen. Het recht hoort met respect voor natuur en elkaar te worden uitgevoerd.

Op onze tocht door dit prachtige gebied maken wij er dankbaar gebruik van. Van Göteborg tot aan de Noorse grens verkennen we een aantal eilanden. We ankeren in afgelegen gebieden, wandelen in ruige natuur en plukken verrukkelijke bessen. In het kraakheldere water zien we vissen, krabbetjes en schelpen. We beleven het Zweden uit de toeristenfolder, onder meer doordat de natuur in zo'n goede staat verkeert.

In de Grondwet

De Zweden stellen met het allemansrecht het algemeen belang voorop: de natuur is er voor iedereen en gaat boven privébezit. Het recht is zelfs zo belangrijk, dat het is opgenomen in de grondwet. Tegelijkertijd krijg je de verantwoordelijkheid om geen schade aan te richten wanneer je van het recht gebruikmaakt. De natuur heeft bescherming nodig, is de boodschap.

Vanuit die gedachte is Zweden als eerste Europese land in 1909 begonnen met het



'De tocht van de Lucipara'

oprichten van nationale parken. Deze natuurgebieden genieten de hoogste beschermingsgraad. Daarnaast zijn er nog zo'n vierduizend natuurparken met eigen beschermingsdoelen en restricties. Hierdoor is bijna twaalf procent van het Zweedse oppervlak beschermd gebied. Het doel: ongerepte natuur behouden voor toekomstige generaties en de natuur openstellen voor bezoekers.

Snorkelparcours

Enkele jaren geleden wees Zweden het 29e nationale park aan: *Kosterhavet*. Het is ook het enige nationale park ter bescherming van zeegebied, perfect dus voor ons bezoek. Op weg naar de Kostereilanden spotten we bruinvissen, zeehonden en diverse vogelsoorten. Zij verraden al dat het hier om een bijzonder soortenrijk gebied gaat. We gaan voor anker bij het strand van Zuid-Koster en peddelen naar de kant om het van dichtbij te zien.

Ons bezoek begint bij het informatiecentrum Naturum. Meteen wordt duidelijk dat er naast bescherming en toegankelijkheid veel aandacht is voor educatie. Audiogidsen en films geven uitgebreid informatie over het unieke onderwaterleven tussen het vasteland en de Kostereilanden.

Zo leren we dat koud, zout water uit de Atlantische oceaan tot aan Zweden stroomt via een trog van wel 250 meter diep. Dichter bij de oppervlakte stroomt het warme en minder zoute water uit de Oostzee. Hierdoor is het gebied bijzonder rijk aan flora en fauna.

Buiten gaat de les verder. Bij een populair strand is een snorkelparcours uitgezet. Uitgerust met duikbrillen, flippers, snorkels en onderwatercamera peddelen we er in onze kajak naartoe. We duiken het water in en zwemmen naar het beginpunt. Vanaf daar geeft een touw de route aan. Op drie meter diepte onder het touw zijn borden geplaatst,



'Ivar bij het snorkelparcours..'



'Educatiepaneel bij Kosterhavet..'

op twintig meter van elkaar. Er staat op wat er aan onderwaterleven te zien is. Dankzij de plaatjes en met wat fantasie zijn de Zweedse teksten ook voor ons te begrijpen. Op een speelse manier leren we zo iets over de diversiteit en bijzonderheid van de natuur.

Begrip en respect

De Zweedse botanicus *Carl Linnæus* is de grondlegger van onze huidige indeling van dieren en planten. Met zijn taxonomie liet hij de nauwe band zien tussen dieren, planten en hun omgeving. Wat van invloed is op de een, heeft ook gevolgen voor de ander. Op dit inzicht is de Zweedse natuurbescherming gebaseerd. Beschadigen we de natuur, dan beschadigen we ook onszelf. Begrip en bescherming gaan hier dus hand in hand.

Toen de Zweden honderd jaar geleden gebieden tot nationaal park verheven, zetten ze een Europese standaard. 'En waarom bescheiden beginnen?' moeten ze hebben gedacht, want ze richtten in één keer negen parken op. Een gewaagde stap, die gelukkig navolging heeft gekregen in andere Europese landen.

Dit jaar speelt Zweden weer een voortrekkersrol: het verklaarde in 2050 het eerste fossielvrije land ter wereld te willen zijn. Geen olie- of gasgestookte gebouwen meer, geen auto's op benzine, diesel of gas, maar alleen nog schone, hernieuwbare energie. Het land toont niet alleen ambitie, het geeft ook een krachtig signaal: déze kant moeten we op. Dat verdient navolging!

Uit de kombuis

Hollandse hutspot met Spaanse wortels

Koken en eten: Dat doen we allemaal. We moeten immers eten om te kunnen leven. Koken is dan ook onze vroegste vorm van beschaving. Heeft u er weleens bij stil gestaan dat de mens het enige zoogdier is dat zijn voedsel bereidt? Dat gebeurde millennia geleden op een vuur en ontwikkelde zich tot het koken zoals we dat nu in onze keukens doen.

Het bereiden van maaltijden is een serieuze zaak. De eerste recepten voor sauzen, stoofpotten en soepen werden 4500 jaar terug op kleitabletten geschreven door de Mesopotamiërs en met een beetje fantasie kunnen die recepten nog steeds bereid worden.

Maar wat de overgrote meerderheid van de Middeleeuwen at, onttrekt zich bijna geheel aan onze blik omdat gewone mensen niet opschreven wat ze aten. Ze konden immers niet lezen en schrijven. En degenen die dat wel konden, hadden er geen belangstelling voor.

Die overgrote meerderheid van de bevolking bestond uit keuterboertjes en kleine scharrelaars. Je mag aannemen dat ze zich voedden met wat de onderzoekers 'potspijs', 'ketelkost' of 'hutspot' noemen. Daarvoor hingen ze een ketel boven het vuur, deden erin wat ze voorhanden hadden (zoals erwten, bonen, graan, gezouten vlees of vis), kookten het gaar en aten het op.

Onze traditionele stampotten zoals hutspot en erwtensoep, zijn jonger dan iedereen denkt. Als stampotten essentieel zijn voor de Nederlandse keuken, dan ontstaat die keuken pas in de jaren tachtig van de negentiende eeuw.

Leidens Ontzet

Hutspot symboliseert de bevrijding van Leiden in 1574. Overigens weet niemand wat er in de ketel



'Schoolplaat Leidens ontzet'

zat die de jeugdige *Cornelis Joppensz* die ochtend in oktober in het Spaanse legerkamp aantrof. De ketel die zo'n centrale rol speelt in de verhalen over de Leidense heldenmoed. Hutspot, zegt iedereen. En dat kan best. Maar wat was hutspot in de zestiende eeuw? Het kan werkelijk van alles zijn geweest. Tot aan 1574 komt namelijk in geen enkel kookboek of kookschrift een hutspotrecept voor.

Het is dan ook bijzonder dat het *Cockboek* dat in 1593 van de hand van een protestantse vluchteling uit Antwerpen verscheen, de eerste hutspotrecepten bevatte. Dat waren echter gerechten met wild, verschillende vleessoorten of vis, zoete wijn, kool, gember, peper, kruidnagels en krenten. Hutspot was dan ook eerder een methode van koken dan een recept: je deed gewoon in de pan wat je tot je beschikking had.

Pas na 1574 kwam hutspot ook bij de rijken op tafel. Na het Ontzet van Leiden werd het gerecht een symbool van de vrijheidsstrijd en kreeg hutspot opeens prestige en identiteit. Bij Alkmaar en Leiden begint immers de victorie en daar moet bij de protestanten met veel opluchting over gesproken zijn.

Nog tot de achttiende eeuw stond het recept van onze Leidse hutspot niet vast en gaf elk kookboek zijn eigen versie. Pas twee eeuwen na Leidens Ontzet wist iedereen precies waaruit hutspot moest bestaan: klapstuk (of andere delen van het rund) + oranje wortelen (tot de zeventiende eeuw bestonden er alleen gele en paarse) + uien + aardappelen (die pas na 1800 op enige schaal gegeten werden).

Daarna heeft het nog ongeveer 80 jaar geduurd voordat een kookboekenschrijfster op het idee

kwam om de ingrediënten te stampen: dat gebeurde rond 1880 voor het eerst in een late druk van *Maria Haezebroeks 'De hedendaagsche kookkunst'*.

Hutspot-recept

Hutspot, een eeuwenoud Hollands eenpansgerecht dat tegenwoordig ondenkbaar is zonder aardappels, bevatte deze van oorsprong niet. Hutspot stamt af van de Spaanse *olla podriga*, de 'verrotte pot' of 'rotpot'. Door de eeuwen heen is het recept van hutspot aan veranderingen onderhevig geweest. Er is een Brabantse en een Gelderse hutspot tot een variatie met klapstuk en rijst, vis hutspotten en wilde hutspotten.

Ik geef u hierbij het recept zoals ik het van mijn vader heb geleerd.

Je hebt nodig: 1 kg aardappelen, 500 gram winterpeen, 500 gram uien, een handje spruitjes en ± 400 gram mager klapstuk.

Zo maak je het: Zet het vlees op met een kopje water, tijm en laurierblad. Breng het aan de kook en laat het langzaam gaar worden. Voeg hieraan toe: de fijn gesneden wortel, ui, en de spruitjes en aardappelen in kleine blokjes. Strooi hierover wat zout. Laat dit nog 10 – 15 minuten koken tot de groenten gaar zijn.

Giet het overtollige vocht af. Snijd het vlees fijn. Stamp nu alles door elkaar. Doe hierover wat vers gemalen zwarte peper en blus dit af met gesmolten niervet. Maar een restje jus is natuurlijk ook lekker. *Eet smakelijk!*

Mieke Hollebrand-Bonsang



'Olla podriga oftewel verrotte pot...'

Bronnen:

Ik kook, dus ik ben: Een reis door de keuken met Abdelkader Benali

Jacques Meerman: Kleine geschiedenis van de Nederlandse keuken

Volvo Ocean Race 2017 – 2018 Nederlands feestje

De Volvo Ocean Race 2017-2018 is op zondag 22 oktober in Alicante van start gegaan. 's Werelds meest enerverende zeilrace tussen zeven teams over in totaal 45.000 mijlen offshore racing in acht maanden; een traject dat ze via elf steden op vijf continenten tenslotte naar Scheveningen voert, waar de winnaar naar verwachting eind juni volgend jaar over de finish vaart.

De Volvo Ocean Race is de langste en zwaarste zeilrace ter wereld. De ogen van zeilliefhebbers wereldwijd zullen op Nederland zijn gericht bij de afsluiting van de Volvo Ocean Race. Met de Nederlandse teams van AkzoNobel en Brunel.

Vier maanden voor de start van de race, kwamen schipper Simeon Tienpont van Team AkzoNobel en zijn bemanning eind juni vanuit Lissabon aan in Den Haag, de thuishaven van het team, om de boot door Pauline Krikke, burgemeester van Den Haag te laten dopen. Nieuwsgierige zeilfans langs én op het water verwelkomen de hagelnieuwe boot voor het eerst in Nederlandse wateren.

"Het was een bijzonder moment voor ons," aldus Tienpont. "In een aantal opzichten begon de race hier voor ons. En wanneer wij volgend jaar juni hier weer over de finish komen, doen we dat hopelijk winnend voor Nederland."

Maar ook Bouwe Bekking schipper van het Team Brunel heeft aangekondigd de nieuwe race aan te vangen met niets minder dan de eerste plaats als ambitie. Gerd-Jan Poortman, ambassadeur van de Volvo Ocean Race Finish in Den Haag, reageerde zeer verheugd toen bekend werd dat Bouwe Bekking weer mee zou doen. "Dit is fantastisch

nieuws. Een tweede Nederlandse team in de Volvo Ocean Race. Echt uniek! Wij gaan natuurlijk in Den Haag er alles aan doen om alle Volvo Ocean Race deelnemers, maar met name de Nederlandse teams, een onvergetelijk welkom te bieden als ze aankomen op hunultieme bestemming."

Stand houden

Maar voor het zover is, zal er hard gevochten moeten worden tegen de elementen:



'Simeon Tienpont: Bijzonder moment...'

koude en hitte zullen elkaar afwisselen evenals snijdende wind, regen, hagel, sneeuw en windstilte. Wie zal het lukken om de juiste koers te varen, de meeste kracht uit het materiaal te persen zonder schade op te lopen? Welke schipper zal het lukken om samen met zijn team stand te houden en niet te bezwijken onder de enorm hoge druk waar allen mee te maken zullen krijgen?

Naast de twee Nederlandse teams doen nog vijf andere teams mee: Dongfeng Race Team met schipper Charles Caudrelier uit China, MAPFRE met schipper Xabi Fernández uit Spanje, het gecombineerde Amerikaans-Deense Vestas 11th Hour


Racing met schipper Charlie Enright, uit Hong Kong Team Sun Hung Kai/Scallywag met schipper David Witt en Turn The Tide On Plastic met schipper Dee Caffari uit Engeland.

De deelname van twee Nederlandse teams zal de Volvo Ocean Race 2017-2018 voor elke zeilliefhebber bij voorbaat heel spannend en in elk geval onvergetelijk maken.

Mieke Hollebrand-Bonsang




'Bouwe Bekking: Onvergetelijk welkom..'




GM NAUTIC EQUIPMENT

shop voor al uw Scheepsaccessoires & technische benodigheden

dealer van:

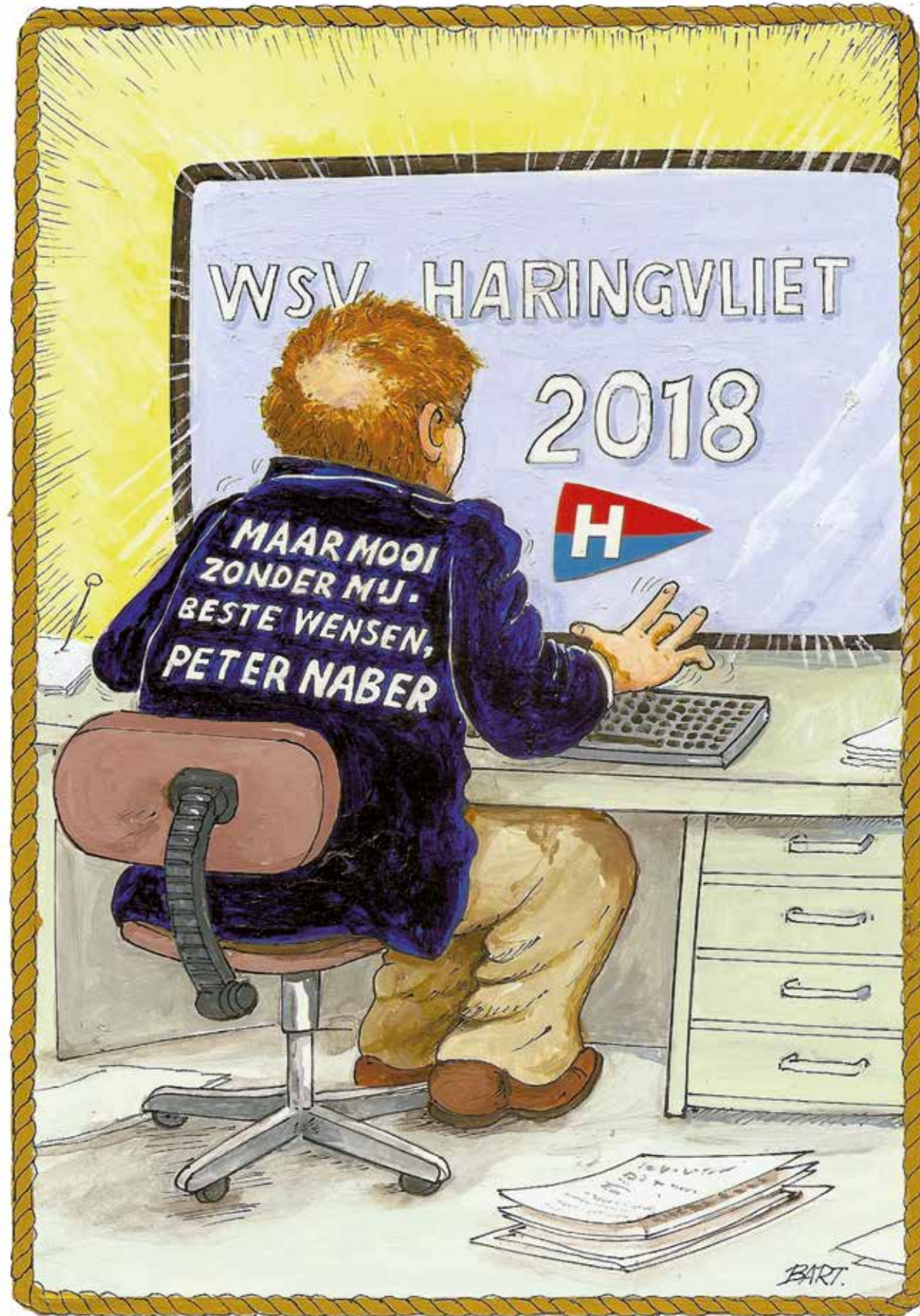




YANMAR
DIESEL ENGINE
CO., LTD dealer

Scheelhoekweg 10 / Marina Stellendam
3251 LZ Stellendam / Deltahaven

tel. (0187) 49 16 59
fax. (0187) 49 35 05



Nieuwe leden

Bruijn J.A.
Druif E.
Haanstra W.G.
Hoop K. de
Leeuwen A.W. van
Peppel R.

Stekenburg F.A.
Thorborg M.G.W.
Verbiest P.C.

Agenda

November

23 november Algemene Najaarsvergadering Citta Romana 20.00u

Januari

7 januari 14.00 u – 17.00 u Nieuwjaarsreceptie Kerk a/d Ring Hellevoetsluis en afscheid administrateur *Peter Naber*

Maart

24 maart Hellingen, boten te water

Kalender zeilwedstrijden op het Haringvliet: www.haringvlietwedstrijden.nl

Het Bestek kwijt?

Geen nood!

Alle actuele informatie vindt U ook op onze website

www.wsv-haringvliet.nl

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de administrateur Peter Naber

telefoon 0181-31 00 72

email adminstratie@wsv-haringvliet.nl

brief WSV Haringvliet

Postbus 26

3220 AA Hellevoetsluis

WSV HARINGVLIET LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging Haringvliet ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV Haringvliet ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WSV HARINGVLIET LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de WSV Haringvliet.
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV Haringvliet)



WSV HARINGVLIET BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

Vraag
vrijblijvend
informatie
aan!

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats
** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.
Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171
www.gipon.nl - info@gipon.nl

Gipon
Registermakelaar
in Assurantiën



VRIJE SCHIPPERS KOZEN HUN EIGEN

OPKIKKER: SCHIPPERBITTER.

RUIG EN ONGEWIS, ZOALS OOK DE GRIMMIGE

STRIJD MET WIND EN WATER IS.



www.schipperbitter.nl



GENIET, MAAR DRINK MET MATE

DRINKWIJZEN.INFO