WSV Haringvliet

HET BESTEK

EDITIE 208 november 2026



- Lustrumviering 65 jaar wsv Haringvliet
- Rondje Atlantic (2)
- Solo- en duotochten
- Beka, een bijzondere boot
- Geschiedenis Voorne Putten

VAN VEEN JACHTBOUW®
Est. 1990
refit | teakdekken | jachtinterieurs | schilderwerk | polyesterreparaties | osmosebehandelingen


Totale refit: Ed Burnett 58 ft. "Amelia"

Sinds 1990 het adres voor uw plezierjacht...

Van Veen Jachtbouw is in staat elke gewenste verbouwing en iedere reparatie aan uw zeil- of motorjacht uit te voeren.
Van compleet nieuwe interieurs tot teakdekken, kuipen en dekhuizen.
Van herstel van de romp en dek, hout of kunststof, tot al het daarop volgende noodzakelijke schilder- en montagewerk.

Bestaande ontwerpen kunnen bij ons een complete gedaanteverwisseling ondergaan en worden geheel bij de tijd gebracht.

Vakmanschap, geworteld in de traditionele kennis en waarden van de Nederlandse Jachtbouw.

Delta industrie terrein - Nijverheidsweg 28 - 3251 LP Stellendam - the Netherlands
tel: + 31 (0) 187 49 12 76 **fax:** + 31 (0) 187 49 33 63 **e:** info@vanveenjachtbouw.nl **i:** www.vanveenjachtbouw.nl

© copyright Stellendam - the Netherlands

INHOUD

Van de Redactie 2
Van de Voorzitter 3
Van de Penningmeester 5
Van de Secretaris 7
Van de Evenementencommissie 11
Jeugdzeilen 13
Wsv Haringvliet 65 jaar Lustrum feest! 16
Evenementen 18
Nieuws uit de Heliushaven 23
Nieuws uit het Kanaal 25
Even voorstellen: Peter Siebel 26
Even voorstellen: Jan Swiers 27
Even voorstellen: Bard Louis 28
De Atlantische Oceaan rond (deel 2) 33
Techniek waterpomp 34
De Beka, een bijzondere boot 36
Geschiedenis Voorne Putten 38
Uit de kanaalhaven 40







Sluitingsdatum Het Bestek 209

1 maart 2027

Stuur uw kopij naar:
redactie@wsv-haringvliet.nl

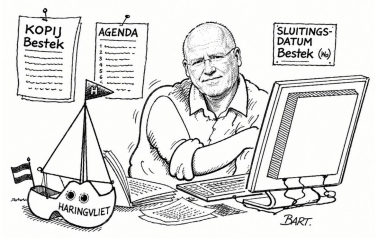
Het Bestek *is het officiële orgaan van WSV-Haringvliet te Hellevoetsluis*
Aangesloten bij het Watersportverbond ***www.wsv-haringvliet.nl***
Correspondentieadres: *Postbus 26, 3220 AA Hellevoetsluis,*
Bank*: NL08 ABNA 05 59 27 58 38 t.n.v. WSV Haringvliet.*
Druk*: Kranse Sommelsdijk.*
Omslag foto*: Maud Nederveen*
Niets uit deze uitgave mag op worden overgenomen zonder toestemming van de redactie.

Redactie*: Piet Brocken, Eric Kervezee, Kees de Goede, Erwin Gribnau, Dennis Bastemeijer*
Illustraties*: Bart van Leeuwen*

Onze Ereleden vindt u op de website bij de rubriek 'Vereniging'

Wisselingen van de wacht

Tijdens de voorjaars ALV in april moest een nieuwe secretaris gekozen worden, omdat Henk Bakker deze bestuursfunctie al 3 termijnen (in totaal 6 jaar) heeft vervuld. Het bestuur heeft Eric Kervezee (onze eindredacteur Bestek!) bereid gevonden de functie van secretaris van Henk over te nemen.
Direct nadat de aanwezigen tijdens de ALV de verkiezing van Eric hadden goedgekeurd, gaf Henk aan wel de eindredactie van Het Bestek over te willen nemen van Eric.



Eric zelf blijft gelukkig nog wel aan als redactielid, dus eigenlijk betekent deze wissel een uitbereiding van de redactiecommissie van 5 naar 6 leden! De samenstelling van alle commissies kunt u vinden op onze website WSV-Haringvliet.nl onder de kop “Contact”. Daar ziet u ook welke vacatures er zijn in alle commissies. Misschien zit er iets voor u bij! Zo is de redactie al een tijd op zoek naar iemand die illustraties kan verzorgen over zaken die spelen binnen de vereniging. Wij hebben van Bart van Leeuwen toestemming gekregen om de vele tekeningen die hij in het verleden voor Het Bestek heeft gemaakt te gebruiken. Met behulp van AI zijn deze nog prima actueel te houden, zoals u kunt zien aan bovenstaande afbeelding. Ook de foto op de omslag is met AI bewerkt, omdat de leuke foto die beschikbaar was een te lage resolutie had. (de fotografe Maud Nederveen heeft wel een hogere resolutie foto in haar bezit, maar zij is op een zeilreis naar Afrika).

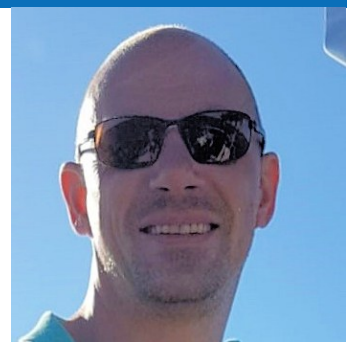
Voor deze editie van Het Bestek heeft Eric Kervezee gelijk drie bijdragen aangeleverd! Een interview met Berry Mulder; de eigenaar van zeilschip de BEKA, een verslag van een revisie van een waterpomp, plus als secretaris de uitnodiging/agenda voor de najaars-ALV die gehouden wordt op dinsdag 1 december.
Ook Kees de Goede is flink aan het schrijven geweest, resulterend in twee verslagen van resp. de solo- en de duotocht die hij georganiseerd heeft.

In deze editie vindt u het 2e deel van het verslag van Bard Louis over zijn zeilreis “een rondje Atlantic”, maar ook heeft Bard een bijdrage geleverd in de rubriek “Even voorstellen”, want hij is sinds de voorjaars-ALV de nieuwe penningmeester in het bestuur van onze vereniging. Samen met zijn toelichting bij de begroting voor 2027, is ook hij een groot-bijdrager aan de inhoud van deze editie van Het Bestek!

Evenals Bard Louis stellen nog 2 personen zich aan u voor in dit Bestek. Naast de gebruikelijke rubrieken, hebben we uiteraard een verslag van de zeer geslaagde Lustrumviering, een verslag van de Groot Water Combi Rotterdam en weer een interessant artikel van Dick van der Werf; dit keer over de historie van Voorne Putten en een leuk artikel over elkaar helpende leden in Het Kanaal.
We wensen allen weer veel leesplezier met de 208e editie van Het Bestek en hopen veel leden te ontmoeten tijdens de ALV op 1 december!

Namens de Redactie:
Piet Brocken (hoofdredacteur)

‘t Is weer voorbij, die mooie zomer



die zomer die begon zowat in mei. Aldus Gerard Cox in 1973.
Maar terwijl ik deze Van de voorzitter schrijf – begin oktober (met excuus aan de redactie) – is die zomer helemaal nog niet voorbij met overdag ruim 20 graden, droog en zonnig weer.

We mogen terugkijken op een zeer geslaagd Lustrumweekend. Goede voorbereiding, ruimhartige inzet en geluk met het weer zijn hier de sleutelfactoren in geweest. Nogmaals dank aan en complimenten voor een ieder die zich hiervoor ingezet heeft!

Een droge, warme zomer heeft er vervolgens voor gezorgd dat onder meer de Goereesesluis bij Stellendam beperkte bedieningstijden introduceerde vanwege de lage waterstand op het Haringvliet.

Niets is zo veranderlijk als het weer; zorg er voor dat uw boot er ook in de zomer “goed” bij ligt. Losse rolgenua’s en landvasten hebben al aandacht gevraagd.

Om onze vereniging te laten floreren, wil ik het belang van betrokkenheid van de leden (nogmaals) onderstrepen. Zowel organisatorisch, uitvoerend, het deelnemen aan evenementen of het bijwonen van een Algemene Vergadering. De vereniging – dat zijn wij.

Met dank voor hun bereidheid hiertoe zijn tijdens de voorjaars ALV Eric Kervezee als Secretaris en Bard Louis als Penningmeester benoemd.
In het voorjaar van 2027 loopt mijn termijn als Voorzitter na 6 jaar af. Wanneer u belangstelling heeft om het stokje over te nemen, horen we graag van u!

Aandacht vraag ik ook voor de Jeugd- en Evenementcommissies.
Voor de jeugd is behoefte aan zowel enthousiaste jeugd als begeleiding en instructeurs. Krijn Voorn heeft hier tijdens de ALV’s en het laatste Bestek een oproep voor gedaan.
De Evenementencommissie zoekt zowel een nieuwe voorzitter als nieuwe leden.

Tenslotte is tijdens de afgelopen voorjaars ALV het plan goedgekeurd om de dekken van de A, B en C steigers in de Heliushaven te vervangen. De voorbereidingen zijn in volle gang, materialen zijn aangeschaft en de werkzaamheden zijn ophanden.

Graag tot de aankomende najaars-ALV!

Jaap Ruibing
Voorzitter

EEN BOOT KOPEN
OF VERKOPEN?
DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.

>75
JAAR
ERVARING

11.000+
SUCCESVOLLE
VERKOPEN

30
VERKOOP
KANTOREN

Wij zorgen voor transparantie, zekerheid en resultaat.
Zodat u zonder zorgen kan genieten op het water.

Neem vrijblijvend contact op met De Valk Zeeland:
+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl

DE VALK
YACHT BROKERS

Toelichting Begroting WSV Haringvliet 2027

Onze vereniging staat er goed voor, maar stijgende kosten en onze financiële afhankelijkheid van vrijwilligers vragen om tijdige maatregelen.

Financieel staat onze vereniging er in 2026 goed voor. Het ledenbestand en de bezetting van beide havens zijn op peil en ook het verwachte resultaat is positief. Tegelijkertijd nemen de kosten op meerdere gebieden toe en blijven we, ook financieel, sterk afhankelijk van de inzet van onze vrijwilligers.

Hieronder volgt een toelichting van de voorgenomen investeringen en de begroting voor 2027.
Ook dit najaar proberen we in dit Bestek weer zo goed mogelijk vooruit te kijken naar de opbrengsten, de investeringen en overige kosten en die we komend begrotingsjaar 2027 verwachten.
De begroting is gespecificeerd naar kostenplaatsen. Naast de kostenplaatsen Kanaal, Helius en Algemeen is er ook een aparte categorie voor Evenementen, Jeugd en het Bestek. In de categorie Algemeen zijn als vanouds posten opgenomen die niet aan een bepaalde haven zijn toe te rekenen en ook niet terugkomen in andere kostenplaatsen.
*N.B. U vindt de Begroting 2027 in het besloten deel van mijn-Captain *
Het ledenaantal en de bezettingsgraad van beide havens zijn in 2026 stabiel gebleven. In het Kanaal is de bezetting zelfs iets toegenomen, al zijn daar nog enkele ligplaatsen beschikbaar.
Voor een financieel gezonde vereniging hebben we een positief resultaat nodig dat toegewezen kan worden aan de algemene reserve om zo een buffer op te bouwen voor mogelijke tegenvallers en ruimte te creëren voor toekomstige investeringen. We streven naar een positief resultaat van ongeveer €25.000,- per jaar. De tarieven worden op dit moment niet geïndexeerd en de laatste verhoging is 3 jaar geleden doorgevoerd. De gemiddelde prijsstijging over de laatste 3 jaar is ongeveer 10% (3,3% per jaar). Daarnaast hebben we het grote geluk dat een aantal intensieve bestuurstaken geheel vrijwillig wordt ingevuld, als voorbeeld noem ik onze administrateur Joep Willems die o.a. wekelijks alle boekingen op zich neemt en het hele financiële reilen en zeilen van onze vereniging onder controle heeft. Als we dit zouden uitbesteden of iemand hiervoor inhuren zou dit al snel een extra kostenpost opleveren van zo'n €20.000,- tot €25.000,- per jaar. Om hier alvast financieel rekening mee te houden is een bedrag van €20.000,- opgenomen in de begroting voor 2027.



Investeringen

In de Heliushaven is de renovatie van de A-, B- en C-steigers gestart. Dit winterseizoen staat de C-steiger centraal; een groot deel van de werkzaam-

heden voeren we in eigen beheer uit. Daarnaast is recent het achterstallige onderhoud aan de jollenparkeerplaats weggewerkt en is de capaciteit daarvan aanzienlijk uitgebreid.
Voor het Kanaal onderzoeken we welke steigerpalen in slechte staat verkeren en vervangen moeten worden. Voor het Jeugdzeilen voorzien we komend jaar geen investeringen.

Voorstel tarieven 2027

Het voornemen van het bestuur is om de tarieven van 2027 met 6% te verhogen.
Daarnaast willen we voorstellen om jaarlijks te indexeren met het CPI percentage.
[Schuin:] N.B. U vindt de voorgestelde tarieven in het besloten deel van mijn-Captain
Het bestuur acht het begrote resultaat hiermee genoeg om risico's op te vangen en ruimte te creëren voor toekomstige investeringen.

Resumé

We streven een aantrekkelijke en gezonde vereniging na. Nader onderbouwde voorstellen voor de tariefswijziging en investeringen zullen we vanzelfsprekend tijdens een volgende ledenvergadering ter goedkeuring aan de leden voorleggen.
Met deze maatregelen willen we het ledenaantal en de bezetting van de ligplaatsen op peil houden en zo de financiële positie van onze vereniging ook de komende jaren stabiel houden.

Bard Louis
Penningmeester
WSV Haringvliet

Alle verzoeken en wijzigingen in uw gegevens, dus ook opzeggingen, doorgeven aan de secretaris.

email	**secretaris@wsv-haringvliet.nl**
brief	**WSV Haringvliet** **Postbus 26** **3220 AA Hellevoetsluis**
bank	**NL08ABNA0559275838**



Van de Secretaris

Nog geen ALV-notulen en onze ligplaatsen zijn goed bezet

U bent gewend dat de notulen van de Algemene Ledenvergadering van het afgelopen voorjaar nagelezen kunnen worden in Het Bestek. Door vervelende omstandigheden met ons elektronisch archief moeten we ze opnieuw opstellen en zullen we deze later, maar op tijd voor de ALV, beschikbaar maken via Mijn Captain.

De bezetting van onze ligplaatsen vlak voor de aanvang van de werkzaamheden aan de A, B- en C-steiger was hoog: ongeveer 95% in beide havens. Sommige nieuwe leden moeten we even op de wachtlijst zetten voor een ligplaats. Het verloop van de leden blijft stabiel laag. Uit onze "exit-vraag" die we onze vertrekkende leden hebben gevraagd dit jaar blijkt dat de reden meestal te maken heeft met het verhuizen naar een ander vaarwater of het stoppen met zeilen.

Tijdens het schrijven van dit artikel wordt er al hard gewerkt door onze Administrateur Joep, met de Havencommissarissen Michel en Mart, met het plannen van tijdelijke ligplaatsen voor de boten die aan de A-, B-, en C-steiger liggen. Dit extra werk wordt voor een deel gecombineerd met de winterstallingplanning. Dat plannen zal voor de periode na de winterstalling ook moeten gebeuren, omdat er dan waarschijnlijk nog aan die steigers wordt gewerkt.

Binnen het Bestuur hebben we aantal zaken opnieuw en beter afgesproken. Zo zal voor trailers die zonder boot worden geparkeerd ook het jollentarief worden gerekend, omdat ze een jollenplek bezet houden. En we hebben een juridische sluitende aanpak uitgewerkt hoe om te gaan met boten van wanbetalers of die in een onacceptabele staat van onderhoud zijn. Dit geeft ons de nodige handvatten om ons Huishoudelijk Reglement en Havenreglementen uit te voeren.

Eric Kervezee
Secretaris WSV Haringvliet











Andeweg – Jachtwerf van den Berg
Munnikenweg 6a, Zuidland
www.jachtwerfvandenberg.nl E: info@jachtwerfvandenberg.nl T: 0181-452151

Uitnodiging Algemene Leden-vergadering 1 december 2026

Locatie: Theater Twee Hondjes, Opzoomerlaan 106, Hellevoetsluis, 20:00 uur

Beste Leden,

U wordt hierbij van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de Algemene Ledenvergadering. Deze wordt gehouden op dinsdag 1 december 2026, om 20:00, in Theater Twee Hondjes aan de Opzoomerlaan 106 in Hellevoetsluis. Vanaf 19:30 wordt u ontvangen met koffie of een drankje door de vrijwilligers van het theater.

Leden die ook zich ook graag verkiesbaar willen stellen worden hierbij gevraagd zich te melden. Als leden zich melden zal de Algemene Ledenvergadering een keuze moeten maken. De verkiezing gaat schriftelijk en met gesloten briefjes. Bij geen tegenkandidaten kunnen zittende bestuursleden en commissievoorzitters, zolang ze minder dan 6 jaar deze functie vervullen, bij acclamatie van de Ledenvergadering herkozen worden. Als u zich kandidaat wilt stellen, wilt u dit dan zo spoedig mogelijk aan mij kenbaar maken?

Eric Kervezee,
secretaris WSV Haringvliet

Agenda:
1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen notulen Algemene Ledenvergadering van 07 mei 2026
3. Presentatie van de begroting voor het verenigingsjaar 2027
   a. Stemming over de Begroting 2027
   b. Vaststelling Tarieven
4. Terug- en vooruitblik Evenementen-Commissie.
5. Mededelingen Jeugd-Commissie

PAUZE

6. Mededelingen Havencommissarissen:
   a. Heliushaven
   b. Kanaal door Voorne
7. Mededelingen Redactie.
8. Verkiezingen en benoemingen:
   a. Voorzitter Redactie (Piet Brocken is herkiesbaar)
   b. Commissaris Kanaalhaven (Martien Sonneveld is herkiesbaar)
   c. Krijn Voorn treedt af als voorzitter Jeugdcommissie. Een nieuwe verkiezing wordt uitgesteld tot nadat een evaluatie uitwijst dat er weer werk is voor een Jeugdcommissie.
   d. Voorzitter nieuw samen te stellen IT-Commissie. Het Bestuur draagt Krijn Voorn voor.
   e. Kascontrole commissie
9. Rondvraag.
10. Sluiting. (Uiterlijk om 23:00 uur i.v.m. sluiting van de zaal.)

LUNCHROOM Helvoets Broodhuys

DRINKS | FUN | FOOD
HAVENZICHT
CHAMPAGNEBAR HELLEVOETSLUIS

Fun & Music Friends Hellevoetsluis

POMMES A LA CARTE

DE VRIENDEN VAN DE VESTING
BOWLING &POOL
HELLEVOETSLUIS

Speak easy BAR - CAFE

WWW.DVVDV.NL

De Vrienden Van De Vesting
ALTIJD WAT TE BELEVEN
NEEM SNEL EEN KIJKJE OP WWW.DVVDV.NL

Lustrumviering

Dit jaar bestaat onze vereniging 65 jaar. De vereniging werd in maart 1961 opgericht. Bij de opening in mei 1961 waren alleen ligplaatsen in het kanaal.



Dit jubileum vierden wij afgelopen zomer op 26, 27 en 28 juni. Het moest een mooi evenement worden en dat werd het ook. De weergoden waren ons gelukkig goedgezind. Elk weertype kon ons tijdens deze drie dagen overvallen. Alle dagen hadden we zeer warm weer met kans op onweersbuien gevolgd door harde windstoten. Temperaturen van boven de 30 graden, waardoor het hitteplan in werking werd gesteld. Vanwege de kans op harde windstoten werden evacuatie plannen voorbereid. Gelukkig gingen onweersbuien met flinke wind rakelings aan ons voorbij wat aan de luchtpatronen een prachtig schouwspel gaf maar de organisatie ter plekke wel benauwde.

De opening was vrijdag in het kanaal. Hier was het officiële gedeelte met een goede opkomst vanuit de gemeenten en de andere verenigingen. Bij binnenkomst kreeg men koffie met een gebakje. De officiële opening van het Lustrum werd gedaan door onze voorzitter Jaap Ruibing met een prosecco als toost.

Heel bijzonder was de muzikale omlijsting op deze vrijdagavond. De muziek werd verzorgd door 5 muzikanten uit onze vereniging die met hun boot in het kanaal lagen. Dit klonk zo goed dat mensen in de omliggende appartementen op hun balkon en op de steigers stonden mee te dansen. Dit was heel gezellig. Daarnaast was een fotoreportage met foto's vanaf de oprichting tot heden aaneengeschakeld. Hierdoor kon je mooi de ontwikkeling zien die onze vereniging in de loop der jaren heeft doorgemaakt.

Op zaterdag werd het feest op de Heliushaven voortgezet. Op het grasveld voor de 'Bonte Os' was een tent opgetrokken. Waar voor de inwendige mens verschillende dranken werden aangeboden, alhoewel bier uitschenken in plastic bekers geen succes was. Door een kleine bijdrage te leveren nam men deel aan een barbecue. Later op de avond werd er nog gezorgd voor kleine versnaperingen.



Het motto was voor elk wat wils. Dansen kon op de dansvloer midden in de tent, voor mensen die een interessant gesprek wilden aangaan met elkaar kon dit buiten op één van de zitjes in de luwte van de muziek.

Aan spelen was die dag geen gebrek. De aftrap begon met roeien. Roeien met zes mensen en stuurman in een stalen vlet. Dit vereiste teamgeest om deze boot überhaupt op gang te krijgen. Comman-

do's werden doorgenomen zodat na enige tijd synchronisatie in het roeien te bespeuren viel.

Op de valreep een knopen workshop. Geen paalsteek of mastworp maar iets veel exotischer. Ik zag dat mensen aardig in de knoop zaten met touwen die doorgaans aan boord zo vertrouwd aanvoelen.

Voor de jeugd onder ons werd het geosuppen. Zoek in de haven naar de schat met je supp. Voor de schatzoekers altijd prijs. Sommigen gingen op zoek met de kleinste voor op de punt van de supp en papa al peddelend door de haven. Samen op een supp op ontdekkingstocht. Niets mooiers en spannenders dan dat voor de kleinsten onder ons.

Op het allerlaatste moment werd er een banaan achter een RIB geregeld. Dit was zo'n succes dat de pub-quiz van Dick van de Werf in het gedrang kwam. Zo kwam er een tweedeling; de jeugd op de banaan en de ouderen (met ook jongeren) die deelnamen aan de quiz.



De quiz werd op zijn felst gevoerd. In groepjes van zes werden vragen op maritieme basis naar waarheid beantwoord. Maar ja, wat is de waarheid? Tijdens een rumoerige discussie waarbij standpunten werden ingenomen moest Dick het antwoord beslechten en beslissen welke groep als winnaar uit bus kwam. De winnaars gingen er vandoor met een ludieke prijs onder luid
applaus.

Na de pubquiz van Dick volgde muziek, eerst wat rustiger maar naarmate het later werd ging het ritme en het volume van de muziek omhoog.

Om 23:45hr werd het sein gegeven dat we er langzaamaan een punt achter gingen zetten voor vandaag. Heel veel spullen moesten opgeruimd worden. Wj vonden het dan ook heel fijn om te zien dat iedereen die aanwezig was, maar dan ook iedereen, zijn bijdrage leverde om alles op de daarvoor bestemde plekken op te ruimen. Om 00:30hr ging het licht ging uit.

Om 07:00hr op zondagochtend ging de wekker. Weer een kort nachtje geslapen op de boot in het kanaal. Het ontbijt. Het was onduidelijk wie en hoeveel mensen op het ontbijt af zouden komen. Het kon worden aangegeven op het inschrijfformulier maar was geheel vrijblijvend. Toch maar voldoende inkopen gedaan met dank aan bakker Voskamp die ons sponsorde met korting. De opkomst was boven verwachting. Er werd met smaak ontbeten en de gezelligheid nam al snel de overhand. De croissantjes, helaas, die waren snel op voor de laatkomers. Zij grepen mis. Ondanks dat bleef er voldoende over.

Na het ontbijt schakelden we door met de briefing voor de Gelijke Finish Race. Hiervoor waren 22 deelnemers. Hans Romers had de leiding in deze, maar was verrast door de omstandigheden. De wind was beduidend meer dan voorspeld en nam zelfs nog toe.
Uiteindelijk startten in de middag 18 boten en vielen nog 3 teams met pech uit. 15 boten hebben het uit gevaren en de winnaar was team van Vianen met de Hawk, tweede Team Vos met RS Aero 7 en derde werd team Bouwmeester met de RS Aero. De onverwachte
omstandigheden zorgden voor een podium anders dan verwacht en zonder de favorieten. Dit was een perfecte afsluiting van een mooi weekend.

Terugblikkend: voor de evenementencommissie was het een zeer succesvol evenement. Veel reacties die we na afloop mochten ontvangen waren positief. Enkelen gaven aan dit elk jaar te willen. Wij willen afsluiten door te zeggen: "Mensen, het draaiboek ligt voor u klaar".

Lustrum organisatie:
Bram Sprij
Patricia Bergeijk
Janne-Marieke van Winssen
Chris Hogesteege

Groot Water Combi Hellevoetsluis: wind, golven en echte daredevils!

Zondag 20 september stond Hellevoetsluis in het teken van de Groot Water Combi Hellevoetsluis: dé Groot Water Combi van Combi Rotterdam én de afsluitende wedstrijddag van seizoen 2026.



Het werd een dag die de zeilers niet snel zullen vergeten. De wind liet zich nadrukkelijk gelden en zorgde voor uitdagende omstandigheden op het Haringvliet. Na uitstel bleek het voor de grotewater
-klassen helaas niet mogelijk om meer dan één wedstrijd te varen. Voor de Optimist C werd een alternatieve baan uitgelegd, waardoor zij uiteindelijk maar liefst zeven uitslagen konden varen.





Maar stilzitten? Daar waren de echte Daredevils niet voor gekomen! Na de wedstrijd was er ruimte om onder begeleiding van hun coach het water op te gaan en juist de uitdagende omstandigheden te ervaren. Met windkracht 6 (20–25 knopen) uit west
-noordwestelijke richting, recht over de lengte van het Haringvliet, en golven die opliepen van zo'n 50 tot 70 centimeter, was dat bepaald geen rustig trainingsrondje.

Een aantal zeilers greep die kans met beide handen aan. Knallen over de golven, de boot onder controle houden en vooral ervaren wat er gebeurt als het Haringvliet zich van zijn stoerste kant laat zien.







Een ervaring rijker kwamen de zeilers uiteindelijk weer aan wal.

Samen sterk op het Haringvliet

Deze Groot Water Combi is bovendien een mooi voorbeeld van wat er kan ontstaan wanneer watersportverenigingen Helius, Watersportvereniging Hellevoetsluis en WSV Haringvliet de handen ineenslaan.

Door kennis, mensen, accommodaties en faciliteiten te bundelen, kunnen we jeugdzeilers een mooi en uitdagend wedstrijdplatform bieden op het Haringvliet. Iedere vereniging brengt daarbij zijn eigen kracht en betrokken vrijwilligers mee. Samen maken we het mogelijk om wedstrijden én trainingen te organiseren die passen bij de verschillende niveaus van onze jeugdzeilers.

Juist op een dag als deze zie je hoe waardevol die samenwerking is. Want als de wind aantrekt, de golven hoger worden en het wedstrijdprogramma moet worden aangepast, zijn het de mensen op de wal én op het water die ervoor zorgen dat er toch een mooie zeildag ontstaat.

Drie verenigingen, één Haringvliet en één gezamenlijke passie: jeugd laten genieten van de zeilsport.

En toen was het tijd voor waar iedereen op had gewacht: de prijsuitreiking!
Met de prijzen verdeeld kwam er een einde aan een mooi en enerverend Combi Rotterdam-seizoen 2026. Een seizoen vol wedstrijden, trainingen, plezier, uitdaging en natuurlijk heel veel zeilkilometers.

Hellevoetsluis bedankt alle zeilers, coaches, ouders, vrijwilligers en organisatoren die er samen een geweldig seizoen van hebben gemaakt!

Op naar seizoen 2027!



Wsv Haringvliet 65 jaar Lustrum feest!





Solotocht weekend 30 mei naar Scheveningen

Omdat het solozeilen steeds meer wordt gedaan wilden wij ook een solozeil weekendtocht te organiseren. In eerste instantie waren er 14 schepen die interesse hadden. Uiteindelijk bleven er 5 over. Tijdens het Palaver op vrijdagavond 20.00 uur in de Bonte Os besloten we om de volgende dag om 9.00 uur bij de sluis in Stellendam te verzamelen. In de sluis werden sommigen van ons gecontroleerd op identificatiebewijs en bootregistraties en werd er gevraagd of we vreemden mensen tegen betaling zouden meenemen als ze dat zouden vragen. Een toch ietwat bijzondere vraag voor een solotocht. Omstreeks 10.00 uur waren we buiten in het Slijkgat.



Solo op weg naar Scheveningen

Het weer was prachtig. In de ochtend was er net voldoende wind. Wel tegenwind uit het noorden, wat betekende dat we moesten opkruisen. Een aantal van ons koos om een lange slag naar buiten te maken, dwars door het ankergebied. Zij werden ten westen van de ankergebied door sector Maas even opgeroepen wat ze van plan waren. Andere zoals ik bleven langs de kust en staken over bij de MV boei.

Dit betekende wel meer slagen maken. Maar we hadden de stroom mee. Gedurende dag nam de wind toe tot een flinke 4. De zee was relatief rustig. Behalve de twee snellere schepen kwamen wij rond 17.00 uur in Scheveningen aan. 's Avonds was het gezellig in het restaurant.



Gezellig in het restaurant

De volgende dag was weer opkruisend terug naar Hellevoetsluis. De wind was gedraaid naar ZW en zou nog draaien naar een meer gunstige West. Maar dat laatste gebeurde helaas niet. Gelukkig was het dit keer minder kruisen dan de heenweg. Rond 17.00 uur kwamen we weer bijna allemaal bij de Goerese sluis. Daar werden we weer gecontroleerd. Toch fijn dat er controle is.

Het was een prachtig geslaagd weekend. We hebben heerlijk gezeild, met een fraai weertje en lekker windje. Voor sommigen, waaronder ik zelf, was dit de eerste solotocht op zee. Mogelijk dat we in het volgens seizoen weer een solo, duo of gecombineerde tocht organiseren.

Kees de Goede
Bram Sprij

Duotocht 3 en 4 oktober 2026

Van onze redacteur Kees de Goede

In navolging van de solotocht van mei jl. was het tijd om een Duotocht te organiseren. Een Duotocht, omdat mogelijk niet iedereen alleen durft te zeilen, maar wel met b.v. 2 of 3 man/vrouw. En om de tocht onder meer mensen bekend te maken.



Begin van de Duo tocht

Helaas waren er maar 2 boten. Een mogelijke derde boot twijfelde vanwege de zwakke windverwachting. Op 1 boot zijn we met 3 man en op de andere met 2 man. De derde boot besluit helaas om niet mee te gaan.

Zeilen of motoren?

Inderdaad wordt er weinig wind voorspelt, wel uit Zuid Oostelijk richting. Dus mee.
's Morgens omstreeks 8 uur gaan we door de sluis. De stroom in het Slijkgat loopt dan nog enigszins mee. Dat is fijn want er is inderdaad weinig wind. Wel veel zon en een prachtig rustig zeetje. En er is net voldoende wind om te kunnen zeilen. Bij de uiterton kunnen we de koers naar Hoek van Holland zetten en de gennakers hijsen.
Ondanks een kleine stroom tegen maken we zo'n 3 tot 4 mijl/u. Not bad. Vlakbij de Hoek maakt Bram nog een slag naar de kust, wat hem later vele mijlen voorsprong oplevert. Ondanks de drukte van schepen bij Hoek van Holland steken we zonder problemen over. Ongeveer rond 17.00 uur zijn we in Scheveningen. Bram heeft een mooie ligplaats voor ons gevonden, nl. achterin de jachthaven, Dichtbij de restaurants. Alleen de douches en toiletten aan de overkant.



Gennaker hijsen



J&W BEZEMER BV
ZEILMAKERIJ - TUIGERIJ

Buiskappen	Zeil en tentreparatie	Dealer van:
Kuiptenten	Reiniging	Wittevrongel sails - Topkwaliteit jachtzeilen
Giekhuiken	Onderhoud en aanpassing	Furlex Rolreefsystemen
Rolfokhoezen	Reefsystemen en tuigage	Ultramar zeil en tentreiniging

Marconiweg 35
3225 LV Hellevoetsluis
Tel. (0181) 32 56 94
Fax. (0181) 32 58 72
E-mail:
bezemer.zeilmakerij@inter.nl.net



Containerschip 18 knopen

Suzie Q

Ron heeft een leuk restaurant gevonden, Suzie Q. Voor de oudjes onder ons, een famous song van de band CCR (Creedence Clearwater Revival). Een soort Sushi restaurant, maar dan nog lekkerder...

Kwallen of makrelen

Redelijk bijtijds (ook weer rond 8.00 uur) vertrek Scheveningen. Weer een prachtige zonnige dag. Helaas klopten de weer- en vooral de windvoorspelling: weinig tot O wind. In het begin kunnen we nog een beetje zeilen, maar na een uurtje moet de diesel aan. Jammer natuurlijk maar bij deze grote schepen 45 en 40 voet, hoor je de motor bijna niet. En het weer en de zee zijn zo prachtig en rustig, dat we toch met volle teugen kunnen genieten. Wat op viel is dat na de oversteek Hoek van Holland er ineens heel veel kwallen zijn. Hele zwermen. Ongelooflijk veel. De vraag is, hoe dit komt? Wie het weet mag het zeggen. Martien haalt nog zijn visgerei tevoorschijn. Wie weet vangen we nog makrelen. Na wat pogingen moeten we concluderen dat het niet aan de visser of visgerei ligt. Helaas geen makreel vanavond.



Geen wind; dan maar makrelen vangen



De Via Vai in Scheveningen

Meer deelnemers?

Rond 15.00 uur bij de Goereese sluis. We kunnen gelijk naar binnen, waardoor we rond 16.00 uur in de haven terug zijn. Conclusie die wij kunnen trekken is dat er natuurlijk meer mensen en schepen mee zouden kunnen varen. Want ondanks de wind hebben we enorm veel genoten van de zon, het kleine beetje wind en de het zeetje. Als we het volgend jaar weer doen; doe gewoon mee. Of je nu ervaren bent of niet, de tocht staat voor een ieder open.

EST. 2024 HELLEVOETSLUIS

POMMES

A LA CARTE

OOK BEZORGING

OPENINGSTIJDEN POMMES A LA CARTE

1 oktober t/m 31 maart

Maandag	Gesloten
Dinsdag	11.00 - 21.00 uur
Woensdag	11.00 - 21.00 uur
Donderdag	11.00 - 21.00 uur
Vrijdag	11.00 - 02.00 uur
Zaterdag	11.00 - 02.00 uur
Zondag	11.00 - 21.00 uur

1 april t/m 30 september

Maandag	11.00 - 22.00 uur
Dinsdag	11.00 - 22.00 uur
Woensdag	11.00 - 22.00 uur
Donderdag	11.00 - 22.00 uur
Vrijdag	11.00 - 02.00 uur
Zaterdag	11.00 - 02.00 uur
Zondag	11.00 - 22.00 uur

POMMES A LA CARTE | OOSTZANDDIJK 2 | 3221AL | HELLEVOETSLUIS

VOOR MEER INFORMATIE WWW.DVVDV.NL OF BEL MET 0181-820280



Het zomerseizoen zit er weer nagenoeg op wat betekent dat we ons weer gaan opmaken voor de zelfwerkzaamheden tijdens de komende winter. Deze zullen geheel in het teken staan van de renovatie van de A/B/C-steigers. Diverse reguliere onderhoudswerkzaamheden zijn deze zomer uitgevoerd zoals groenonderhoud en schilderwerk. Het milieuhok is weer opgeruimd en schoongemaakt. We hebben de verharding van de jollenopslag bij de opgang van de dijk uitgebreid en het fietsenhok opgeruimd. Kortom, genoeg werkzaamheden opgepakt om onze haven schoon en netjes te houden. Mede met de hulp van Loek Schilperoort, die alle werkzaamheden begeleid.

Havenmeester

In 2026 hebben we weer gebruik gemaakt van Johan Bakker als havenmeester voor de Heliushaven. Echter, enige weken nadat Johan was gestart is hij vanwege ziekte in de zomerperiode niet meer op zijn post geweest. Daarom zijn we gaan zoeken naar een vervanger voor de zomerperiode. Die hadden we gevonden in de persoon van Peter Siebel. Samen met Loek heeft Peter een aantal taken waargenomen en ook geholpen met de onderhoudsklussen in de haven. Komend najaar en winter zullen Peter en Loek met regelmaat in de haven zijn om kleine klusjes op te pakken en te zorgen dat onze haven er spic en span uit blijft zien.

A/B/C-steiger

Zoals gezegd gaan de zelfwerkzaamheden weer beginnen. Deze zullen deze winter voornamelijk in het teken staan van renovatie dek A/B/C steiger. Conform planning zijn we zaterdag 17 oktober begonnen op de C-steiger. De voorbereiding daarvoor zijn al sinds september in gang gezet. Om alle werkzaamheden in goed banen te leiden is er een Steiger Commissie opgesteld bestaande uit:

- Theo Ossewaarde
- Peter Maasland
- Arie Poot
- Aad Mostert

De steigercommissie heeft meegedacht over de uitvoering. We zullen deze komende werkzaamheden gezamenlijk begeleiden om continuiteit en kwaliteit van de werkzaamheden te kunnen borgen.



Renovatie vuilwaterpomp toiletgebouw



Aanbrengen verharding jollen berging

De steigercommissie zal uiteraard ondersteund worden door de Haven commissie. Om zoveel mogelijk van de renovatie onder eigen beheer uit te kunnen voeren hebben we de zelfwerkzaamheid voor deze winter opgeschroefd naar iedere zaterdag. Begeleiding is geregeld, en de inschrijving voor zelfwerkzaamheid is ook opgepakt. Alle materialen zijn besteld en grotendeels ook al geleverd. De voorbereiding voor het vervangen van de balken en planken zijn begonnen. Om de C-steiger geheel vrij te maken van schepen hebben we het nodige moeten puzzelen maar het is gelukt om iedereen onder te brengen. Komende weken zal blijken hoe snel het gaat en kunnen we een meer realistischere planning maken. Ligplaatshouders zullen tijdig geïnformeerd worden over wanneer ze weer terug kunnen naar hun eigen ligplaats.

Camera's

Naast bovengenoemde renovatie werkzaamheden hebben we meer werkzaamheden in de planning staan. Zo zullen we nieuwe bewakingscamera's plaatsen. Enerzijds om ons beter te wapenen tegen diefstal maar ook om het toezicht op de haven te verbeteren. Helaas blijkt dit noodzakelijk te zijn.

Extra kosten door slechte afvalscheiding door leden

Met name het gebruik van de vuil container maar ook de milieustraat laat sterk te wensen over. Ondanks de borden met aanwijzingen wordt er oneigenlijk gebruik gemaakt van deze faciliteiten. De afvalscheiding in het milieu hok wordt genegeerd en er worden materialen gedumpt die er niet horen. Dit zadelt ons op voor extra kosten. Dit geld ook voor de perscontainer. Ondanks dat we dit onder de aandacht hebben gebracht in de diverse nieuwsbrieven en de duidelijke informatie die op de container staat, worden er herhaaldelijk zaken gedumpt die niet in de container mogen. Met regelmaat moeten we spullen uit de container halen om te voorkomen dat deze vastloopt. We doen dus nogmaals een zeer dringend beroep op alle leden om alleen klein huishoudelijk afval van de boot in de container te gooien. Dus geen sloop afval, koelkasten, magnetrons etc! Deze dient u zelf mee te nemen en af te voeren naar de afvalverwerking in uw woonplaats. Laten we met elkaar de haven schoon, netjes en heel laten zodat we ook geen onnodige kosten hoeven te maken.

Mochten er nog vragen zijn of ideeën voor verbetering dan kunt u altijd een van onze commissieleden aanklampen.



Voorbereidingen renovatie steiger

Nieuws uit het Kanaal

Wat een zomer hebben we beleef: heet, droog, gestremde sluis en veel alg in/op het Haringvliet. Hopelijk heeft u toch een mooi seizoen mogen beleven. In het Kanaal is inmiddels veel gebeurd. De havenmeester-pool is eind mei gestart en is doorgelopen tot eind september. De vrijwilligers van de HM-pool hebben zich met plezier week na week ingezet ondanks dat er soms ligplaatshouders waren die dachten de aanwijzingen van de havenmeester niet op te hoeven volgen. Die zijn natuurlijk aangesproken door de Havencommissaris. Ondanks vertrokken leden vanwege hun leeftijd, gezondheid of verhuizing is de haven heel goed bezet. Er zijn nog maar enkele vrije ligplaatsen. Daarnaast worden alle lege plaatsen deze winter bezet door winterliggers en tijdelijke liggers vanuit de Heliushaven. Het renoveren van de C-steiger dwingt alle C-liggers naar andere plaatsen.

We hebben weer mogen genieten van diverse evenementen in het Arendsnest en tent en een onderling toenemende contact tussen leden en ligplaatshouders. Hierdoor zijn er diverse technische of zeil -technische vraagstukken opgelost onder het genot van een bak koffie. Onze kanaalsecretaris Michel Zoethout heeft zijn taak na ruim een jaar neergelegd. Door de stremmingen van de sluis heeft Michel moeten besluiten zijn boot ergens anders onder te brengen. In de kanaalnieuwsbrieven heeft u al gezien dat Jan Zwiers de rol van kanaalsecretaris heeft opgepakt. De gezellige kanaalcommissie blijft hierdoor goed bezet.

De technische installaties blijven de nodige aandacht vragen. Recent bleek de vuilwaterpomp van het Arendsnest, ondanks de jaarlijkse inspecties, niet meer te functioneren. Na wat onderzoek bleek de niveausensor de boosdoener welke we in eigenbeheer hebben vervangen. Ook legionellapreventie vraagt extra aandacht met de warme dagen, waardoor we de leidingen op de steigers extra moeten spoelen. De palen van de steigers vragen ook steeds meer aandacht. Ze worden steeds verder aangevreten door rot. De commissie is bezig met alle palen te inspecteren op status en gaat aansluitend een vervangingsplan opstellen. Hier gaat u in de toekomst meer van horen i.v.m. mogelijke noodzakelijke verplaatsing van schepen.
Na het vaarseizoen gaat de zelfwerkzaamheid weer beginnen, zoals het schoonmaken en waar nodig



Vuilwater niveau sensor

vervangen van steigerplanken. Willy en Tom hebben aanvullen nog een lijst met werkzaamheden. Natuurlijk kunt u niet allemaal te gelijk komen maar als Bob contact opneemt voor uw bijdrage in zelfwerkzaamheid verwachten we natuurlijk uw volle medewerking.

Het is u mogelijk opgevallen dat in de groene container voor vuile olie een 1m3 container vervangen is voor een drum. De twee stuks 1m3 containers werden te zwaar waardoor de groene container begon te verzakken. Uw vuile olie kan in de 1m3 container, vuilwater in de drum, en uw filters in het vat met deksel. LET OP: alleen filters (geen lappen e.d.).

Eind oktober nemen we alle E-meters weer op voor verrekening. Verlaat u eerder uw box geef dan uw meterstand d.m.v. een foto door aan administratie@wsv-haringvliet.nl. Winterliggers worden separaat afgerekend op E-verbruik door opnamen bij de start en het einde van de winterligperiode.
Jammer dat het seizoen weer ten einde loopt. Maar we wensen u een goed verloop van de winter en op naar 2027!

De Kanaalcommissie

NIEUWE
LOCATIE

NIEUWE
WEBSITE

VERTROUWDE
KWALITEIT

NOORD NEDERLAND
PRODUCTIE VERKOOP SERVICE
VOLMOLEN 8
1601 ET ENKHUIZEN
0228 32 49 95

ZUID NEDERLAND
VERKOOP SERVICE
3241 LP MIDDELHARNIS
0187 48 68 63

WWW.NEUTMAST.NL

SPARCRAFT ALUMINIUM SPARS
NEUTMAST CUSTOM SPARS
AXXON CARBON SPARS

NEUTMAST
BY TUNED RIGS & ROPES BV

Even voorstellen: Peter Siebel

Beste WSV Haringvliet leden.

Mag ik mij even voorstellen. Ik ben Peter Siebel. Sinds half juli ben ik hulp-havenmeester in de Heliushaven. Ik ben sinds 17 maart met pensioen, maar kwam er snel achter dat stilzitten niet mijn ding is. Actief blijven is veel leuker. De mogelijkheid om bij WSV Haringvliet aan de slag te gaan kwam als verassing. Dus: afspraak gemaakt en sinds het begin van de zomervakantie al actief op de jachthaven. Het lijkt me mooi een bijdrage te leveren aan een prettige sfeer in jullie jachthaven.



Peter Siebel

Even voorstellen: Jan Zwiers

Goedendag all.

Ja het is correct dat ik per eind september 2026 met een periode als secretaris van de Kanaalcommissie zal bijdragen aan de vereniging. Vroeg of laat moeten we binnen een vrijwilligersvereniging allemaal een tijd het stokje aannemen.

Ik ben Jan Zwiers en lig met de Garuda, een stalen 36ft vd Stadt, in het kanaal. Geen mooie boot, maar supergoed voor het oversteken van een oceaan. En, dat denk ik dan, bestand tegen orka's en een aanvaring met een verdwaalde container.
Zeilen doe ik al vanaf de zeeverkenners, zo'n 50 jaar geleden. Met de lelievlet was het erg leuk zeilen, te ontdekken dat je met wat wind overal "gratis" kan komen! Maar met blaren in de handen van de fokkenschoot en een bully als schipper was de stap naar mijn eerste kajuitbootje snel gemaakt: een stalen Trewes van 27 ft. Solo-zeilend kwam ik al snel van het IJsselmeer op de Noordzee terecht, waar je de ruimte hebt en niet continue met lage wal, voorrangsregels, boeien, ondieptes, sluizen en bruggen te maken hebt. De Noordzee werd toen ook snel veel kleiner door windparken, olieplatforms en vaarwater traffic systems en al snel zat ik op de Atlantische oceaan. In 1993 ben ik met sextant en Decca-navigator naar zuid-Engeland gevaren en met gunstige wind in 17 dagen naar de Azoren. Dat is pas echt leuk zeilen en zeg maar mijn passie: een dag over stuurboord, 5 dagen over bakboord en je afvragen of je vandaag al een andere boot hebt gezien. Met altijd een vislijntje uit. Dit tochtje liep uit op 18 jaar omdat onderweg de scheepskas gevuld moest worden en de boot gefixed en onderhouden: 2 jaar Trinidad en Tobago, 1 jaar Martinique, 11 jaar St. Maarten etc. Ik ben nu al even terug van een rondje Suriname maar achter de schermen ben ik altijd bezig met de volgende ronde Atlantisch.

Maar goed. Ik moet nog gewoon een paar jaar werken voor mijn geld als internationaal service engineer in de zeewater naar drinkwater business en heb tijd om de vereniging te assisteren. Ik hoop ook dat we de verenigingshavens in stand kunnen houden, want dat is voor mij de manier om met monteurs-salaris een betaalbare ligplaats te hebben. Onderweg tijdens mijn Atlantische rondes ligt de boot 99% van de tijd voor anker, wat harstikke leuk is. En omdat commerciële marina's onbetaalbaar zijn voor de gewone man met passie en een erg beperkt budget.
Dat dus... Niet alleen een zeilclub voor zeilers die de jeugd introduceert, plezier aan het gezelschap en de strijd om de boeien heeft."

Nice to meet you.
Groet Jan



Jan Zwiers

Mijn naam is Bard Louis (56). Ik ben getrouwd met Lonneke en samen hebben we twee zoons: Robert (18) en Pieter (16). Sinds 2009 ben ik lid van onze vereniging. Ik ben geboren in Goedereede en ging in Hellevoetsluis naar de middelbare school. Dat betekende bijna dagelijks op de fiets over de dam. Mijn liefde voor het zeilen ontstond tijdens twee zomerzeilkampen in onze haven. Niet lang daarna kocht ik mijn eerste eigen zeilboot, een FJ, waarmee ik heel wat uren op de Grevelingen heb doorgebracht.



Bard Louis

Toen ik op een dag met hoge snelheid werd ingehaald door een Hobie 14, was mijn interesse voor multihulls meteen gewekt. Na mijn studie Civiele Techniek in Rotterdam kwam er dan ook al snel een catamaran, een Dart 18. Ik werd lid van Hellecat en de Nederlandse Dart Klasse Organisatie en heb jarenlang met veel plezier wedstrijden gezeild. Na de geboorte van onze eerste zoon Robert kwam het wedstrijdzeilen wat meer op de achtergrond en werd het tijd voor een boot waarop we ook konden overnachten. Dat werd de blauw-groene trimaran Madness, waarmee we maar liefst 15 jaar met veel plezier hebben gevaren. Met twee opgroeiende jongens werd de binnenruimte uiteindelijk toch wat krap en hebben we de trimaran ingeruild voor een ruimere catamaran. Ook wel zo prettig voor de wat langere tochten!

Inmiddels wonen we alweer zo'n zes jaar in Hoogerheide, net onder Bergen op Zoom. In Bergen op Zoom is ook ingenieursbureau MH Poly gevestigd, waar ik al 17 jaar leiding aan mag geven. Daarvoor werkte ik 13 jaar bij het ingenieursbureau van aannemer Strukton, voornamelijk aan grote infrastructurele projecten. Bij MH Poly houden we ons bezig met het ontwerpen, berekenen en tekenen van bijzondere constructies in de waterbouw en industrie. Daarnaast hebben we een afdeling die zich richt op milieukundig bodem- en waterbodemonderzoek. Omdat we ook internationaal actief zijn, brengt mijn werk me af en toe naar het buitenland.

En dan mijn nieuwe rol binnen de vereniging. Toen onze voorzitter me belde met de vraag of ik het penningmeesterschap van Jan Wigman wilde overnemen, moest ik daar toch even over nadenken. Na 17 jaar lidmaatschap vond ik het eigenlijk wel tijd om ook eens iets terug te doen voor de vereniging. Bovendien denk ik dat ik door mijn ervaring als ondernemer inmiddels wel enig verstand heb van het financiële reilen en zeilen van een organisatie. Tegelijkertijd is de verantwoordelijkheid van een penningmeester niet niks. Om deze rol goed te vervullen, zijn tijd en energie nodig. Aan energie ontbreekt het niet, maar tijd blijft altijd een uitdaging. Gelukkig neemt onze administrateur, Joep Willems, een groot deel van de uitvoerende werkzaamheden voor zijn rekening. Daarmee wordt het voor mij een haalbare kaart.

Ik kijk ernaar uit om op deze manier mijn steentje bij te dragen aan onze vereniging!

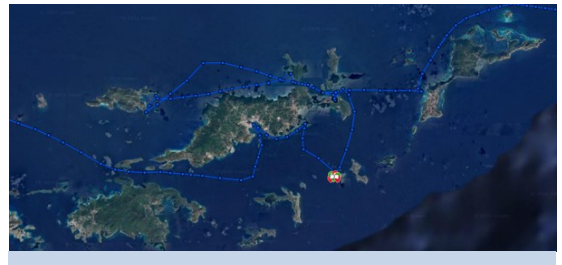
Rondje Atlantic Deel 2

Van februari tot augustus 2025 heb ik eindelijk een rondje Atlantic gevaren met mijn 38ft catamaran, iets wat ik al lang op mijn verlanglijstje had staan.



Route rondje Atlantic

29 april vertrok ik weer alleen richting de British Virgin Islands (BVI's) waar ik midden in de nacht aankwam in Thomas Bay. Mijn neefje kwam daar met zijn twee dochters (4 en 7) een paar dagen meevaren en samen verkenden we aardig wat van deze mooie eilandengroep. We hebben veel gesnorkeld. Mijn neefje is een uitzonderlijk bekwame visser en dat laten we ons goed smaken.



Verkenning van de British Virgin Islands

Op 7 mei zijn ze weer vertrokken en zeilde ik alleen de 400 mijl richting Luperón op de Dominicaanse Republiek. Onderweg kwam ik veel boomstammen en kokosnoten tegen. Het had hard geregend op Puerto Rico en de rivieren hadden een hoop drijvend spul meegenomen naar de oceaan. Ik probeerde ze te ontwijken, maar af en toe verdwijnt er een boomstam tussen de twee rompen van Sailon. Het invaren van de natuurlijke haven van Luperón was spectaculair mooi maar ook wel lastig met veel ondiepten, stromingen en vissers. In de overvolle baai ankerde ik vlak naast de pier naar het dorp. Het was daar best wel ondiep maar ik steek maar 80 cm en de bodem is zacht. Ook in deze baai verblijven veel semi permanente zeilers die op hun tocht hier gestrand zijn. Sommige al meer dan 15 jaar! Ik snap het wel: heerlijk weer, vriendelijke lokale mensen, zeer acceptabele prijzen voor het levensonderhoud en bovenal schitterende natuur. Het inklaren ging redelijk soepel en in het dorp wonen gewone mensen: eindelijk een beetje los van de toeristische kermis van de Carieb. De vriendschap met Oostenrijkse café eigenares Astrid (ooit topsportster in skiën), die ooit hier ook met een zeilboot aan was gekomen, ging als vanzelf. Haar café is het verzamelpunt voor de expats die hier nooit meer weg gaan. Ik at zelfgemaakte pizza bij een Limburger en maakte mooie wandelingen door de natuur. Op één van de zeilboten in de baai rookt Wilto de meest heerlijke bacon die je ooit geproefd



Luperón Dominicaanse Republiek

hebt. Ik had het geluk dat ik wat pakjes zuurkool kon ruilen voor zijn meesterwerkjes.
Laat in de middag op de 13 mei vertrok ik richting Grand Turk Island. De hele weg was er 25 knopen halve wind. Omdat er nog steeds veel boomstammen ronddreven wilde ik niet te snel gaan en voer met 3 riffen in het grootzeil en een half opgerolde fok nog steeds 8 knopen. De volgende ochtend vroeg kwam ik aan en ankerde vlakbij de cruise terminal. Na een ochtendje bijslapen ontdekte ik dat één van de motorsteunen los getrokken was. Waarschijnlijk was één van de saildrives toch geraakt door een boomstam. Gelukkig had het manchet het gehouden en was er geen groot lek ontstaan. Alles was te repareren.

De 16e mei door naar de Caicos eilanden. Ten zuiden van deze eilanden ligt een groot gebied dat maar een meter of 3 diep is en zo blauw dat het niet van deze planeet lijkt te zijn. Door de ondieptes en de vele “coral heads” durfde ik hier niet ’s nachts te varen. Eyeball navigation was hier echt nodig. Tijdens het snorkelen zie je hier heel veel onderwaterleven, zoals kroonslakken (Queen Conch) die ook op de lokale menukaart staan. Twee oude goede vrienden vlogen in om het traject naar Bermuda mee te varen. Het was erg leuk om weer mensen aan boord te hebben. Het uitklaren ging wat minder soepel omdat zij met het vliegtuig zijn aangekomen en met een boot vertrekken, maar de mensen waren erg vriendelijk en geduldig, wij ook. 20 mei op naar Bermuda!



Turks & Caicos eilanden

Dwars door de Bermuda driehoek zou je spannende dingen verwachten, maar er was voornamelijk weinig wind. Met z’n drieën liepen we wachten van 4 uur met een overlap van een uur om lekker bij te praten. Lekker koken en achter de boot zwemmen aan een lijn, af en toe op de motor omdat de wind het helemaal af liet weten. Bij het zwemmen wel oppassen voor Portugeese Oorlogsschepen die we veel tegenkwamen. Wat een bijzondere dieren zijn dat!



Portugeese Oorlogsschepen

Op 27 mei liepen we Saint George binnen. Gelukkig maar, want net voor de haven werden we overvallen door een front waarin de wind 180 graden draaide en toenam van een milde 4 bft naar ruim 40 knopen met bijbehorende regen en geen zicht meer. Bermuda Radio is toch wel het noemen waard. Op een zeer Britse en professionele wijze werd ons bij aankomst het hemd van het lijf gevraagd, zelfs het 15 cijferige nummer van de EPIRB moesten we doorgeven.
Schitterende eilanden, soort tropische kanaaleilanden. Helaas ook een cruiseterminal met bijbehorend circus daaromheen. Gelukkig ook heel verlaten schitterende kleine eilandjes waar we konden ankeren.

Het inslaan voor de overtocht naar de Azoren was verrassend duur, maar alles is er te koop. De vrien-



Bermuda



De volgende aankomst

den vlogen via Canada terug naar Nederland en ik ging alleen verder. Op 1 juni ging ik ankerop richting de Azoren. Dik 1800 mijl te gaan. Eerst wat naar het noorden koersen om de zuid kant van de depressietrein te pakken. Nou dat heb ik geweten. De weersvoorspellingen zijn in dit gebied een stuk minder betrouwbaar dan op mijn eerdere zuidelijke oversteek op de heenweg. De ene onweersbui na de ander met bliksem en wind kreeg ik voor mijn kiezen. Het schoot wel lekker op: 406 mijl in 48 uur is best aardig. Tijdens één van mijn regelmatige inspectierondjes zag ik dat de aansluiting van de spanwartel van de hoofdstag op de wandputting bijna gebroken was. Als die helemaal breekt gaat de mast onherroepelijk overboord. Ik heb snel gegijpt om de druk eraf te halen en wat MacGyveren om een tijdelijke oplossing te verzinnen met een ankerswivel en een grote harpsluiting. Het viel niet mee om dit met golven en wind voor elkaar te krijgen zonder iets overboord te laten vallen. Maar ook hier is goede voorbereiding het halve werk.



Gebroken spanwartel-aanlsuiting van de hoofdstag



Tijdelijke oplossing met ankerswivel en harpsluiting

Net voor de Azoren kwam ik in een windgat en motorde 48 uur om vooruit te komen. Bij de Azoren zag ik walvissen, wat bijzonder! Door het gebrek aan wind en vanwege de vooruitzichten besloot ik direct naar het grootste eiland (St. Miguel) te varen. 14 Juni liep ik ’s och-

tends Ponta Delgada binnen met een oliedrukprobleem op de bakboord motor. Uiteindelijk bleek het een verstopt oliefilter te zijn. Sailon kreeg twee weken lang veel TLC: zeilmaker, nieuwe accu's, motoren beide een grote beurt. En veel kleine dingen zoals een nieuwe kuiptafel en een BBQ op de reling want ik verwachtte weer opstappers. Eerst kwamen twee vrienden uit Maarssen vakantie vieren op de Azoren en daarna kwam mijn mijn vrouw Lonneke met onze twee jongens over. Fijn weerzien van de familie. Ruim een maand op de schitterende Azoren, fantastische hikes gelopen, lekker gegeten en vooral Sta. Maria vond ik een erg mooi eiland. Nog lang niet alles gezien, ga zeker nog een keer terug.



Onderhoud aan de Sailon

Op 18 juli voer ik met weinig wind en een zeilvriend richting de Scilly Islands (VK), 1200 mijl naar de bewoonde wereld. Met z'n tweeën ging het toch makkelijker dan alleen. Vooral het iets langer slapen 's nachts was echt wel lekker. Een mooie tocht met bijna alle weersomstandigheden, waaronder ook een keer 's nachts compleet windstil. Een heldere sterrennacht met hun reflectie in het spiegelgladde water. De zeevonk maakte mooie



Azoren

groene tekeningen om de boot, alsof we in de ruimte vlogen. Toen kwamen er dolfijnen met de boot spelen, dat was een heel bijzonder zeevonkschaduwspel. Een van de mooiste ervaringen van de hele reis. Op 25 juni kwamen we aan op de Scilly's en ankerden bij St Agnes, met 68 bewoners en één pub, helemaal geweldig. Lekker ruig en een schitterende natuur.



Scilly Eilanden

De 28ste voeren we alweer richting de zuidkust van Engeland. Dartmouth was de eerste haven die we aan deden. 30 Juli voeren we in één ruk via Hastings naar Boulonge-sur-mer in Frankrijk. Het oversteken van de shipping lane is daar goed te doen door de "brede middenberm". Laat in de middag van de 31ste ankerden we binnen de golfbrekers van Boulonge-sur-mer en bleven er een paar dagen hangen in dit typisch Franse havenstadje, zo dicht bij Nederland. Eigenlijk hadden we niet veel



Fijne weerzien met de familie

zin om door te varen, want dan zit de reis er voorgoed op. Er was erg veel scheepvaart in het stukje van Frankrijk naar huis, heel anders varen dan op de oceaan. Op 3 augustus liepen we Stellendam binnen waar we een nachtje buiten blijven liggen om te landen. Volgende dag nog even door naar de Heliushaven en daar ligt Sailon op haar nieuwe oude plekje.

Bard Louis



Uitkijken vanaf de Scilly's



Sailon aan de F na aankomst

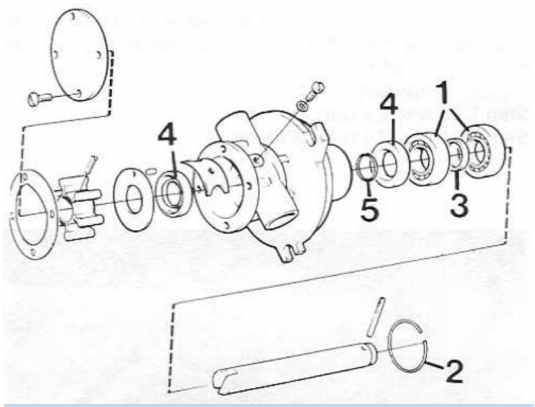
J. BOETER
Kraanverhuur en Speciaal Transport
Oudelandsedijk 65-67
3241 LL Middelharnis
T 0187-483461
E info@jboeterkraanverhuur.nl
W www.jboeterkraanverhuur.nl

Vervangen van olie- en water-keerringen van de waterpomp

Van Eric Kervezee

De koelwaterpomp ging water en olie druppelen. Zolang het nog niet klotst in de motorbak kan zoiets meestal wel uitgesteld worden tot later in het seizoen.

De Volvo Penta 2003 (1985) heeft een direct koelsysteem. Toen de waterpomp van de zowel water als olie ging druppelen, ging ik eerst rondvragen bij werven en jachtmonteurs. Een kleine druppel af en toe is niet erg. Maar na een tijdje werd het erger en de reacties op mijn rondvraag waren minimaal. Al doende leert men, zegt “men”, dus ik besloot het zelf uit te zoeken. De verschillende motorhandleidingen die online te vinden waren gaven wel een explosiemodel van de waterpomp, maar niet de aanpak. Online-filmpjes waren meestal van mensen die, naar het leek, een “truukje” hadden hiervoor, met hun lijf in een slang-vorm om erbij te kunnen. Maar ik kon niet geloven dat er voor een standaard draaiend motoronderdeel niet een onderhoudsplan bestond. Uiteindelijk vond ik een precies stappenplan, die ik hieronder gekopieerd heb.



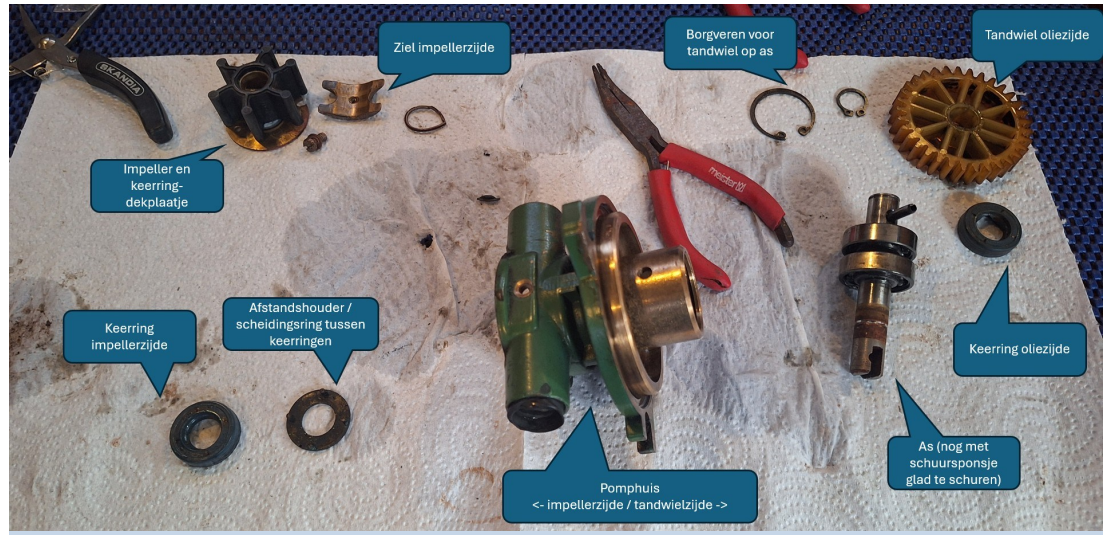
Explosiemodel waterpomp met twee (4) keerringen

Volgens de beschrijving van de pomp zouden er twee identieke afdichtingsringen moeten zijn in de pomp. Een aan de impellerzijde (water) en aan voor de motorzijde (olie). De koelwaterpomp heeft een opening in het midden waar lekkend water of olie als gevolg van een lekkende keerring uit kan druppelen. Een setje hiervoor kostte nog geen 10,-. En toen aan de slag! Ik had er een hele zaterdagmiddag voor gepland, omdat ik uitging van wat tegenslag. Uiteindelijk deed ik er twee uur over, maar nu ik het weet hoe het moet zal ik er de volgende keer een half uur over kunnen doen.

Het eerste wat meeviel was dat de pomp door het losmaken van de drie bouten makkelijk uit de motor gehaald kon worden, zodat deze op de tafel verder gedemonteerd kon worden. Dat scheelde weer wat rugbelasting, en het licht en zicht op je werk was optimaal. De kogellagers op de as hoefden niet te worden losgemaakt, en kwamen met de as mee toen deze eruit werd getikt. Na het in elkaar zetten ging de pomp toch weer water lekken. Maar toen bleek de ziel-schroef niet voldoende aangedraaid te zijn. Dat kon nog verholpen worden nadat de pomp weer was geïnstalleerd.

Benodigdheden: dopsleutelset, hamer, schroevendraaier, borgveertang, schuurspons, motorvet.

Hulp op youtube:
Demonteren van de pomp: https://youtu.be/0WElJ-fkY1w?si=CpCXAU6ENVX0sX-V
Het weer in elkaar zetten van de pomp: https://youtu.be/I2nXKva8X38?si=KBnAcWDtBmDPnUbe



Explosiemodel waterpomp met twee (4) keerringen

Stappenplan:

1. Sluit de waterinlaat.
2. Pomp van de motor losmaken
   a. Drie bouten losdraaien en pomp van de motor lostrekken.
   b. In de pijpje zitten afdichtrubbers
3. Impeller verwijderen
   a. 4 boutjes losdraaien
   b. Impeller met 2 schroevendraaiers eruit wrikken
4. Motor aandrijftandwiel verwijderen
   a. Klein borgringetje met borgtang losmaken en verwijderen
   b. Tandwiel er afhalen
5. Grote borgring verwijderen met borgtang en verwijderen
6. Ziel verwijderen aan de impellerzijde door schroefje aan de buitenkant er uit te draaien
7. Trek de as er aan de motorzijde kant er uit
8. Piel de o-ring tussen de twee keringen er uit
9. Tik vanaf de impeller zijde de keerring aan de motorzijde er uit met een schroevendraaier
10. Tik vanaf de motor zijde de keerring aan de impellerzijde er uit met een schroeven draaier.
11. Haal de scheidingring en afstandshouder, die tussen de twee keerringen zit er ook uit (let op de richting)
12. Maak alles schoon
13. Tik de keerring aan de kant van de impellerzijde er met een dopsleutel (17) voorzichtig in tot de rand gelijk is met het huis. NB: de open kant moet naar de vloeistof kant (buiten) gericht zijn.
14. Zet de scheiderring er weer in (let op de richting: met de openingen naar de impellerzijde)
15. Vet het o-ringetje in en leg hem in de scheiderring
16. Tik de keerring aan de kant van de motorzijde er met een dopsleutel (17) voorzichtig in tot aan de scheiderring. NB: de open kant moet naar de vloeistof kant (buiten) gericht zijn.
17. Vet de as een beetje en schuif deze vanaf de motorzijde met de hand zover mogelijk weer in het pomphuis. Tik hem voorzichtig op zijn plek (de afstand van de dwarspinnen in de as tot het huis is dan ca 1mm (gebruik bijvoorbeeld een voelermaat of tie-reps van 1mm als aanslag)
18. Zet de grote borgring weer op de as aan de motorzijde met een borgtang
19. Zet het nylon raderwiel weer op de as aan de motorzijde en borg hem met de kleine borgring d.m.v. de borgtang.
20. Leg het bodemplaatje weer in het impellerhuis en zet de ziel weer terug. Schroef deze vast met wat lock-tite tegen het lostrillen.
21. Zet de (nieuwe) impeller weer in het impeller huis (vet hem wat in met watervast dun vet). Vergeet niet de pakking te controleren en mogelijk te vervangen.
22. Zet de deksel weer op het impeller huis
23. Monteer de pomp weer op de motor. Vervang de rubbers bij de water in/afvoer pijpen indien nodig.
24. Zet de waterinlaat open en start de motor. Controleer de pomp op lekkage, en controleer of er water uit de uitlaat komt.

De Beka

Van onze redacteur Eric Kervezee

Een opvallende zeilboot met een kajuitopbouw die je qua formaat eerder op een motorboot zou verwachten. Recent heeft de Beka nog meegedaan aan de Havenkampioenschappen, waarbij het de speciale aanmoedigingsprijs heeft gekregen 'voor de boot die steevast laatste wordt, maar altijd met de vrolijkste bemanning.' We waren benieuwd naar het verhaal van de Beka! We waren benieuwd naar het verhaal van de Beka en mochten op bezoek.



De Beka

We zitten op de bovenverdieping in de kajuit, op banken met groene kussens om een grote witte tafel. In de hoek is een nieuwe navigatiehoek, met panelen voor de elektrische systemen. We hebben van Berry net een rondleiding gehad. We zagen de opvallende beugel die het achterstag spreidt boven het achterdek en stuurkolom en het tijdelijke bankje op het achterdek voor de passagiers. Het nieuwe dek, waar teak is vervangen door een nieuwe geverfde epoxy-glasmat-houtlaag. Om de hoofdmast is een stalen constructie voor de mastlieren. De giek hangt bijzonder hoog en had tot voorkort een giekrolsysteem. Vanbinnen zagen we een wonderlijke combinatie van moderne apparatuur en systemen, provisorische tijdelijke bouwsels, kale ribben, nieuwe verblijven, veel gereedschappen, hangsystemen voor vesten en lijnen, en een berg resthout.

Wie ben jij?

"Mijn naam is Berry Mulder, 55 jaar, en ik zeil bijna 30 jaar. Ooit ben ik begonnen bij de roeivereniging van Shell in Amsterdam, die ook nog zeilboten had en vrij snel was ik verkocht aan het zeilen. Ik zette me destijds in voor het bestuur, totdat we de vereniging moesten opheffen. Ik heb daar ook mijn vrouw ontmoet; onze zonen zijn inmiddels volwassen en zijn ook blijven varen met hun werk en hobby's.

Ik heb een technische achtergrond en samen met de vriendengroep bedenken we steeds weer een nieuwe verbetering of andere manier van klussen en onderhouden. "

Wat is je vaargebied?

"Omdat we eerst nog vele oefenmijlen willen maken met de Beka, is ons huidige vaargebied nog beperkt tot het Haringvliet en het Grevelingen. We zijn vorig jaar wel naar Sail Amsterdam geweest, onze eerste zeereis. En we doen aan wedstrijden mee; we winnen nooit, maar na elke wedstrijd kunnen we weer een verbeterpunt of constructiewens toevoegen aan het lijstje. Altijd gaan vrienden mee voor wedstrijden of tripjes; dat zijn geen ervaren zeilers en vinden het leuk om samen iets te beleven en op te bouwen."

Wat heb je met de vereniging?

"Ik heb het verenigingsleven altijd leuk gevonden! Ik ben inval-havenmeester voor de Kanaalhaven en vind de zelfwerkzaamheiddagen erg leuk met de andere leden. En ook de dinsdagavond Haringvlietwedstrijden in het voorjaar; we zijn 2e geworden in onze poule 'omdat een langzame boot die meezeilt



Berry met Beka-officer shirt

nou eenmaal meer punten verzamelt dan een snelle boot die aan de steiger blijft liggen! Dat is de verenigingsgedachte!' We liggen op de noordpunt in de Kanaalhaven, dus als ik naar de boot loop is er vaak een praatje met andere leden. Gezellig! Dat we daar liggen is trouwens een verhaal. Toen we voor het eerst aankwamen vanuit Muiden was de sluiswachter al gestopt voor die dag, en legden we aan in de Heliushaven. Het verhaal gaat dat toen we de volgende dag naar de Kanaalhaven gingen, de toenmalige havenmeester politieaangifte had gedaan omdat hij dacht dat we zonder te betalen waren vertrokken. Na het zien van de Beka in de aangewezen box in het kanaal, met onze "nieuwe" kajuit, nog zonder ramen, en nog in de gele basis-epoxykleur omdat we nog moesten verven, "verbande" de havenmeester ons vriendelijk naar het uiterste puntje. Haha!"

Is dit jullie eerste boot?

"Toen we begonnen met zeilen gebruikten we de boten van de vereniging in Amsterdam. We hebben vaak zeilboten gehuurd op de Waddenzee en in de Middellandse zee. En met vrienden zijn we al meer dan 10 jaar bezig met leuke bootprojecten. Ons vorige project was een Van der Stadt Juno, zonder kiel om als grachtensloep te gebruiken. Om toch ook te kunnen zeilen en omslaan te voorkomen hebben we twee drijvers aangebouwd, met twee zwaarden voorop tegen het verlijeren, zij het dat de zwaarden wel eens braken als we te ondiep voeren. We hadden natuurlijk veel bekijks! "

Vertel eens over je boot, de Beka.

"Het is eigenlijk meer een sociaal project met vrienden. De naam "Beka" betekent "kikker" (Hongaars), met het idee dat er nooit genoeg kussen zijn die er een prins van maken. We zochten in Coronatijd een volgend opknapproject. De vorige eigenaar was al 7 jaar overleden toen we het in 2021 in Lemmer kochten voor heel weinig; de vaat lag nog in de gootsteen en de dekbedden waren nog opengeslagen. Alles zag er vreselijk uit. De Beka is oorspronkelijk een Colin Archer 48 (spitsgat), maar de vorige eigenaren hebben een andere boot aan de spiegel geplakt, waardoor het achterdek veel groter werd. De voorste mast is met een passtuk op de kiel verhoogd met 2 meter boven het dek, waardoor ruimte kwam voor de bovenkajuit. De giek en andere zaken hangen daardoor extra hoog. De bezaan is ook een meter opgehoogd. De kiel is extra verzwaard om de mastaanpassingen te compenseren. De Beka is 15,30m lang, 21.5m hoog, steekt 2.30m diep en weegt 25 ton.

In Lemmer hebben we alles gestript vanbinnen. Wanden, bedden, kastjes, vloeren tot de ribben. De 6-cilinder dieselmotor hebben we verwijderd, en de brandstoftank. We hebben een 90kW elektrische motor geplaatst, met een 60 kWh 130V accu. Daarnaast hebben we nog 10kWh 48V huisaccu voor de 230V huisapparatuur plus boeg/hekschroeven en nog aparte accu's voor de 12V- en 24V-apparatuur. De kajuit was destijds al niet origineel, een soort schuurtje, en alles was rot en lekte. We hebben de kajuit en de gangboorden compleet vervangen; de kajuitopbouw is voorzien van een staalconstructie om de krachten van de grootschoot op te vangen.

Bij alles wat we doen hebben we een 'agile-'filosofie: steeds een functie toevoegen, dus eerst drijven, dan varen, dan zeilen, dan zeewaardig, etc. Meestal installeren we iets twee keer. Eerst moet het functioneel werken, daarna bouwen we het opnieuw om het duurzamer en mooier te maken.

We bouwen nu steeds meer leef-functies: bedden, toilet, eetkamer, keuken, badkamer, etc, zodat we steeds wat langer en verder varen."

Berry laat ons nog de Beka fotoverzameling zien van werkzaamheden en veranderingen vanaf de aankoop. We zien veel foto's van vrienden die erg veel lol maken tijdens opknapwerk en zeiltripjes. En dan is het voor ons helaas weer tijd om te gaan, maar nemen graag Berry's uitnodiging aan om eens mee te zeilen!



Berry laat ons foto's zien van het opknapwerk

Het ontstaan van Voorne-Putten

Van Dick van der Werf

Een landschap van mensenhanden

Bijna alles wat we om ons heen zien op Voorne-Putten is gemaakt door mensenhanden. Behalve de duinen was dit gebied oorspronkelijk volledig zee. Vóór de laatste ijstijd kon je vanaf hier nog naar Engeland lopen. In die tijd liepen er ook mammoeten rond, waarvan nu nog steeds beenderen worden gevonden op de bodem van de Noordzee. De zeespiegel lag destijds maar liefst 120 meter lager dan nu. Het ontstaan van Voorne-Putten begon ongeveer 10.000 jaar geleden, toen de temperatuur steeg na de laatste ijstijd (de Weichsel-ijstijd), die zo'n 20.000 jaar geleden op zijn koudst was. Enorme hoeveelheden sediment in de vorm van grind, zand en vruchtbare klei, afkomstig van de eroderende bergen in Centraal-Europa, werden destijds meegevoerd. De rivieren de Rijn, Maas en Waal stroomden wel vijf keer sneller dan nu en zetten dit materiaal af in de delta waar nu Voorne-Putten ligt. De zeespiegel lag toen nog 38 meter lager dan nu en steeg tot zo'n 4000 jaar geleden met 1 à 2 meter per eeuw. Daarna vlakte de stijging af. Door deze sedimentatie begonnen zich kleine eilandjes te vormen die niet meer bij elke vloed onder water liepen. In de loop der tijd heeft zich hier een afzettingslaag van ongeveer 18 meter dikte gevormd.

De eerste bewoners en vroege waterbeheersing

Op deze eilandjes ontstond vegetatie en er gingen kleine diersoorten leven. Op een gegeven moment begonnen ook de eerste mensen zich er te vestigen. Een hard bewijs dat er 4000 jaar geleden al bewoning was, werd gevonden tijdens de aanleg van de wijk De Akkers in Spijkenisse. Archeologen vonden daar de resten van een kano, een fuik, een essenhouten peddel en brandplekken in de aardlagen. Ook vond men het graf van een man die in een foetushouding (met opgetrokken knieën) was begraven. Deze unieke archeologische vondst staat inmiddels landelijk bekend als 'De Man van Spijkenisse' en is een van de oudste menselijke resten die in deze regio zijn aangetroffen. Na de Romeinse tijd (tussen ca. 250 en 1000 na Christus) raakten de eilandjes door grootschalige overstromingen en stormvloeden nagenoeg onbewoond. Het gebied veranderde in een wild moeras dat veel weghad van de huidige Biesbosch. De weinige bewoners die bleven leefden voornamelijk van de visserij en kleinschalige veeteelt op de weinige droge plekken. Het leven moet hard zijn geweest, want de eilandjes werden regelmatig overspoeld tijdens stormen en hoge springvloeden. De bewoners bouwden hun hutten op zogenaamde oeverwallen: natuurlijk gevormde, hoger gelegen zand- en kleiruggen. In deze wallen maakten ze houten kokers met schuiven. Om overtollig water te lozen, openden ze de schuif bij eb en sloten deze weer bij vloed. Dit was de allereerste vorm van actieve waterbeheersing in de regio. Toen rond 1500 de zeespiegel zover was gestegen dat men het water niet meer bij eb kon laten weglopen, is men de eerste watermolens gaan gebruiken.

De monniken en de grote inpolderingen

Pas vanaf ongeveer 1200 na Christus begon men serieus met de systematische inpoldering. Keizer Frederik II van het Heilige Roomse Rijk gaf destijds toestemming aan zijn leenheren om gebieden in te polderen (het Koninkrijk der Nederlanden ontstond immers pas veel later, in 1815). Op Putten waren het vooral de Heren van Putten die als machtige edellieden de regie over deze bedijkingen op zich namen. Men legde 'moerdijken' aan om veen (turf) te winnen en 'corendijken' om het ingepolderde land te beschermen en er koren op te verbouwen. Dit zware inpolderingswerk werd grotendeels gedaan door monniken, specifiek de cisterciënzers. Deze orde kwam oorspronkelijk uit Citeaux in Frankrijk en had inmiddels ook grote kloosters in Ter Doest en Veurne (België). Als leus hadden zij het Latijnse Ora et labora, wat 'bid en werk' betekent. Zij hadden zich ten doel gesteld om de aarde



Voorne en Putten rond 1300

mooier en vruchtbaarder te maken door middel van landaanwinning. Op Voorne vestigden zij zich op de plek waar nu de wijk Ravense Hoek in Hellevoetsluis ligt. De allereerste polder die zij aanlegden, was de polder Oosthoek nabij Oostvoorne, maar die poging mislukte. Daarna volgden met meer succes de polders Goudhoek en Rugge. Langs de Bernisse waren de polder Oudeland bij Abbenbroek en polder Biert rond het jaar 1200 de eerste polders die werden drooggelegd.

Bloei en verval langs de Bernisse

Plaatsen als Geervliet, Heenvliet, Abbenbroek, Simonshaven en Biert beleefden een tijd van grote welvaart dankzij de vele zeeschepen die met hun handelswaar door de Bernisse voeren. De Bernisse was destijds een brede en vitale scheepvaartverbinding tussen de Maas en het Scheldebekken. Geervliet groeide in deze periode zelfs uit tot het bestuurlijke centrum van het Hof van Putten, waar een belangrijke tol werd geheven op de langsvarende schepen. Men ging dan ook gestaag door met de inpolderingen. Het landschap veranderde echter drastisch door een reeks natuurrampen. Al in het jaar 1214 was door een hevige stormvloed en een dijkdoorbraak het Haringvliet ontstaan, waardoor Voorne losraakte van Goeree. De genadeklap voor de scheepvaartroute volgde in de 15e eeuw. Na de Tweede Sint-Elisabethsvloed in 1421 (de eerste was in 1404 en de derde in 1424) veranderden alle waterstromen in de delta ingrijpend. Hierdoor begon de Bernisse in snel tempo dicht te slibben. Handelsondernemingen en schepen kozen noodgedwongen andere routes, zoals de route via het Spui, dat door de opeenvolgende stormvloeden was ontstaan. De welvarende toekomst van de plaatsen langs de Bernisse viel hierdoor in duigen. Bovendien deelde het Spui het oorspronkelijke eiland Putten definitief in tweeën; de andere helft van dit historische eiland staat tegenwoordig bekend als de Hoeksche Waard. Op deze dynamische en stormachtige wijze is het landschap gevormd tot de eilanden Voorne en Putten zoals we ze nu kennen, nog altijd van elkaar gescheiden door de historische rivier de Bernisse.



De Sint Elisabethsvloed, 18-19 november 1421 met de stad Dordrecht op de achtergrond (kunstenaar onbekend - Rijksmuseum)

"Scip met 5 scheepsmaeten"

"We benne op de haven om elkaar om elkaar te helpen, nietwaar."



Samen werkt makkelijker en gaat sneller

En dat gebeurt vaak en veel in de kanaalhaven. Waar leden elkaar kennen, soms alleen maar van gezicht en hun groet. Hulp komt in diverse vormen: meekijken en meedenken, ondersteunen en uitvoeren, uitlenen en zelfs het "redden" van los hangende boot-onderdelen bij een buurboot. Een greep uit waargenomen en zelf ervaren situaties, afgelopen seizoen:

- een weerbarstig zeil in de sleuf van de giek sjorren,
- het installeren van een rolreefsysteem waarbij de schipper ook werk bovenin de mast heeft,
- meedenken over problemen met een motor of de beste manier om een dek te schilderen,
- het opnieuw bekleden van een plafond van een kajuit,
- in andermans 'kelder' kruipen vanwege het hebben van een kleiner postuur,
- aanmoedigen bij het oppompen van stootwillen met die lastige ventielen,
- het uitlenen van zwemvestjes, waterkaarten en gereedschap,

zo kan ik nog wel een aantal momenten noemen.

In de meeste gevallen hoeft er niet om hulp gevraagd te worden want het wordt aangeboden zodra iemand merkt dat er te helpen valt. Gewoon een kwestie van vriendelijkheid, saamhorigheid en gemeenschapszin. Fijn om te zien en fijn om te ervaren.

Christa Zwaanenburg



Effe helpen




Zeilschool
iSail
DÉ ZEILSCHOOL OP HET HARINGVLIET
• ZEILKAMPEN VOOR JEUGD
• PRIVÉLES KAJUITZEILEN
• BEDRIJFSUITJES
NATIONAAL WATERSPORTDIPLOMA
Veiligheid, kwaliteit & plezier op het water
ZEILSCHOOLISAIL.NL
NIEUWE ZEEDIJK 3
0181-729470